

KOMENDA GŁÓWNA POLICJI BIURO RUCHU DROGOWEGO

WYPADKI DROGOWE
W POLSCE W 2018 ROKU



WARSZAWA 2019

Opracowanie:

Elżbieta SYMON – Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Akceptował:

insp. Zdzisław SUDOŁ – Dyrektor Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Przedruk w całości lub w części oraz wykorzystanie danych w druku wyłącznie z podaniem źródła.

Koszt opracowania graficznego, składu i druku

Instytut Transportu Samochodowego
ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa
www.its.waw.pl



Dane w opracowaniu pochodzą z bazy SEWIK

wg stanu na dzień:

2017 r. – 11.02.2018 r.

2018 r. – 10.02.2019 r.



I. SPIS TREŚCI	3
II. DANE OGÓLNE O MOTORYZACJI I WYPADKACH DROGOWYCH.	5
II.1 Ogólne dane o motoryzacji	5
II.2 Wypadki drogowe i ich skutki w 2018 roku	6
III. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH	14
III.1 Czas powstawania wypadków drogowych w 2018 roku	14
III.2 Miejsca powstawania wypadków drogowych	18
III.3 Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju	20
IV. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH	22
V. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW	24
V.1 Wypadki z winy kierujących	24
V.2 Wypadki z winy pieszych.	30
V.3 Wypadki z winy pasażera	33
V.4 Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu	33
V.5 Wypadki z pozostałych przyczyn	34
VI. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH	35
VI.1 Ofiary wypadków drogowych	35
VI.2 Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych	36
VII. BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU.	43
VII.1 Bezpieczeństwo osób pieszych	43
VII.2 Bezpieczeństwo rowerzystów	49
VII.3 Bezpieczeństwo motocyklistów	53
VII.4 Bezpieczeństwo motorowerzystów	56
VIII. ALKOHOL	60
IX. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	72
X. CUDZOZIEMCY.	78
XI. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH EUROPEJSKICH	80

II. DANE OGÓLNE O MOTORYZACJI I WYPADKACH DROGOWYCH

II.1 Ogólne dane o motoryzacji

Od początku lat dziewięćdziesiątych liczba pojazdów zarejestrowanych w Polsce systematycznie rośnie.

Liczba pojazdów silnikowych w latach 2009-2018*

Lata	Pojazdy silnikowe		w tym:					
			samochody osobowe		samochody ciężarowe		motocykle	
	Ogółem	2009=100%	Ogółem	2009=100%	Ogółem	2009=100%	Ogółem	2009=100%
2009	22 024 697	100,0	16 494 650	100,0	2 595 485	100,0	974 906	100,0
2010	23 037 149	104,6	17 239 800	104,5	2 767 035	106,6	1 013 014	103,9
2011	24 189 370	109,8	18 125 490	109,9	2 892 064	111,4	1 069 195	109,7
2012	24 875 717	112,9	18 744 412	113,6	2 920 779	112,5	1 107 260	113,6
2013	25 683 575	116,6	19 389 446	117,5	2 962 064	114,1	1 153 169	118,3
2014	26 472 274	120,2	20 003 863	121,3	3 037 427	117,0	1 189 527	122,0
2015	27 409 106	124,4	20 723 423	125,6	3 098 376	119,4	1 272 333	130,5
2016	28 601 037	129,9	21 675 388	131,4	3 179 655	122,5	1 355 625	139,1
2017	29 149 178	132,3	22 109 572	134,0	3 212 690	123,8	1 398 609	143,5
2018	29 656 238	134,6	22 514 047	136,5	3 249 961	125,2	1 428 299	146,5

* Dane GUS na dzień 30.06.2018 r.

Położenie naszego kraju na mapie Europy oraz jego usytuowanie na szlaku transportowym wschód-zachód, generuje bardzo duży ruch tranzytowy. Jak wynika z danych Komendy Głównej Straży Granicznej, w 2018 roku przez zewnętrzne granice UE do Polski wjechało **12 435 345** pojazdów, w tym **9 970 787** stanowiły samochody osobowe.

Pojazdy – wjazd do Polski na poszczególnych odcinkach granicy zewnętrznej UE*

Odcinek granicy państwowej RP	Liczba pojazdów:		
	samochody osobowe	samochody ciężarowe	autobusy
z Federacją Rosyjską	1 864 997	122 750	20 651
z Republiką Białorusi	3 068 318	1 070 479	84 212
z Ukrainą	5 037 472	744 633	156 814
O g ó ł e m	9 970 787	1 937 862	261 677

* dane Komendy Głównej Straży Granicznej

II.2 Wypadki drogowe i ich skutki w 2018 roku¹

W 2018 roku zgłoszono Policji **31 674** wypadki drogowe mające miejsce na drogach publicznych, w strefach zamieszkania lub strefach ruchu:

- w porównaniu z rokiem 2016, kiedy to miały miejsce 33 664 wypadki, liczba ta spadła o 1 990 wypadków (-5,9%);
- w porównaniu z 2017 rokiem, w którym zanotowaliśmy 32 760 wypadków, liczba ta spadła o 1 086 wypadków (-3,3%).

W wyniku wypadków drogowych **2 862** osoby poniosły śmierć:

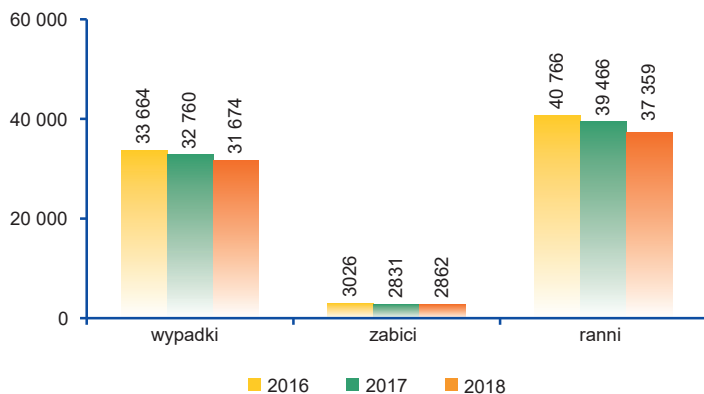
- w porównaniu z rokiem 2016, kiedy zginęło 3 026 osób, nastąpił spadek o 164 osoby (-5,4%);
- w porównaniu z rokiem 2017, w którym śmierć poniosło 2 831 osób, nastąpił wzrost o 31 osób (+1,1%).

W wypadkach rannych zostało **37 359** osób (w tym ciężko **10 963**):

- w porównaniu do 2016 roku, kiedy obrażenia odniosło 40 766 osób, liczba osób rannych zmniejszyła się o 3 407 (-8,4%);
- w porównaniu do roku 2017, kiedy zanotowano 39 466 osób rannych, liczba ta spadła o 2 107 osób (-5,3%).

W 2018 roku do jednostek Policji zgłoszono **436 414** kolizji drogowych:

- w porównaniu do 2016 roku, w którym zgłoszono Policji 406 622 kolizji, liczba ta zwiększyła się o 29 792 (+7,3%);
- w porównaniu do 2017 roku, w którym zgłoszono 436 469 kolizje, liczba zmniejszyła się o 55 (-0,01%).



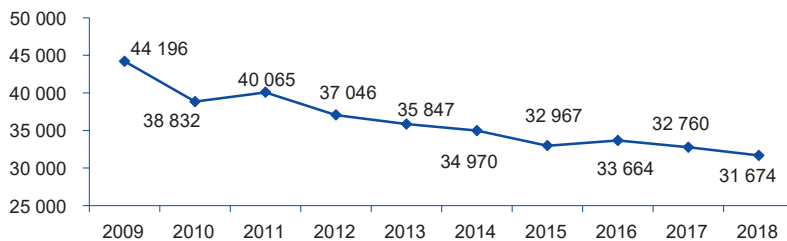
¹ 2018 r. – dane SEWIK na dzień 10.02.2019 r.

W ostatnim dziesięcioleciu najwięcej wypadków drogowych i ich ofiar odnotowano w 2009 roku, w 2010 roku zanotowano spadek, w 2011 roku nastąpił ponowny wzrost. Od 2012 roku zaobserwowano spadek wypadków drogowych i ich ofiar, aż do roku 2016, kiedy nastąpił wzrost liczby wypadków i ich ofiar. W 2017 roku zanotowano znaczny spadek w porównaniu do roku poprzedniego. W 2018 roku zmniejszyła się liczba wypadków i osób rannych, przy wzroście liczby osób zabitych.

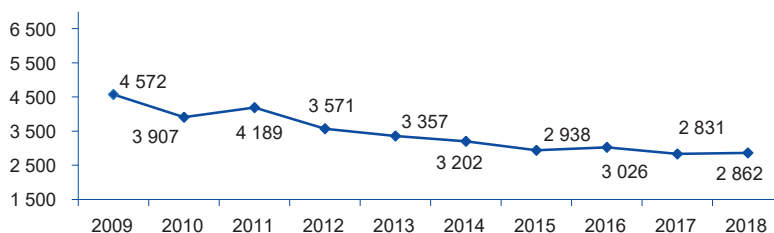
Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w latach 2009-2018

Lata	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2009=100%	Ogółem	2009=100%	Ogółem	2009=100%
2009	44 196	100,0	4 572	100,0	56 046	100,0
2010	38 832	87,9	3 907	85,5	48 952	87,3
2011	40 065	90,7	4 189	91,6	49 501	88,3
2012	37 046	83,8	3 571	78,1	45 792	81,7
2013	35 847	81,1	3 357	73,4	44 059	78,6
2014	34 970	79,1	3 202	70,0	42 545	75,9
2015	32 967	74,6	2 938	64,3	39 778	71,0
2016	33 664	76,2	3 026	66,2	40 766	72,7
2017	32 760	74,1	2 831	61,9	39 466	70,4
2018	31 674	71,7	2 862	62,6	37 359	66,7

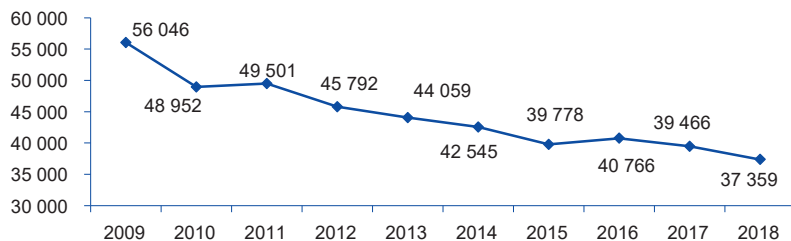
Tendencja występowania wypadków drogowych w latach 2009-2018



Tendencja występowania zabitych w wypadkach drogowych w latach 2009-2018



Tendencja występowania rannych w wypadkach drogowych w latach 2009-2018



Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w poszczególnych województwach

Województwo	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2017= 100%	Ogółem	2017= 100%	Ogółem	2017= 100%
Dolnośląskie	2 148	98,4	203	92,7	2 674	97,3
Kujawsko-pomorskie	970	102,2	171	113,2	1 031	95,5
Lubelskie	1 216	97,9	179	114,0	1 286	89,8
Lubuskie	663	97,2	79	94,0	790	92,4
Łódzkie	3 759	99,3	229	104,6	4 600	96,8
Małopolskie	3 404	94,2	223	114,9	4 003	92,9
Mazowieckie (bez KSP)	2 271	100,0	297	105,7	2 681	97,7
Opolskie	705	100,7	81	103,8	787	92,7
Podkarpackie	1 481	86,6	125	100,8	1 775	87,3
Podlaskie	672	97,0	102	89,5	771	96,1
Pomorskie	2 504	96,0	146	109,0	3 098	95,2
Śląskie	3 222	92,0	219	89,0	3 783	87,8
Świętokrzyskie	1 201	97,2	127	110,4	1 450	94,8
Warmińsko-mazurskie	1 281	88,0	140	118,6	1 506	86,9
Wielkopolskie	3 232	103,5	261	88,8	3 766	104,8
Zachodniopomorskie	1 182	95,9	129	107,5	1 357	94,6
KSP	1 763	99,2	151	82,5	2 001	99,5
POLSKA	31 674	96,7	2 862	101,1	37 359	94,7

Mając na względzie różnice pomiędzy poszczególnymi województwami, zarówno pod względem liczby mieszkańców, powierzchni, natężeniu ruchu oraz innych uwarunkowań, w celach porównawczych przyjmuje się wskaźniki liczby zabitych i liczby rannych na 100 wypadków drogowych.

Wskaźnik liczby zabitych i rannych wg województw

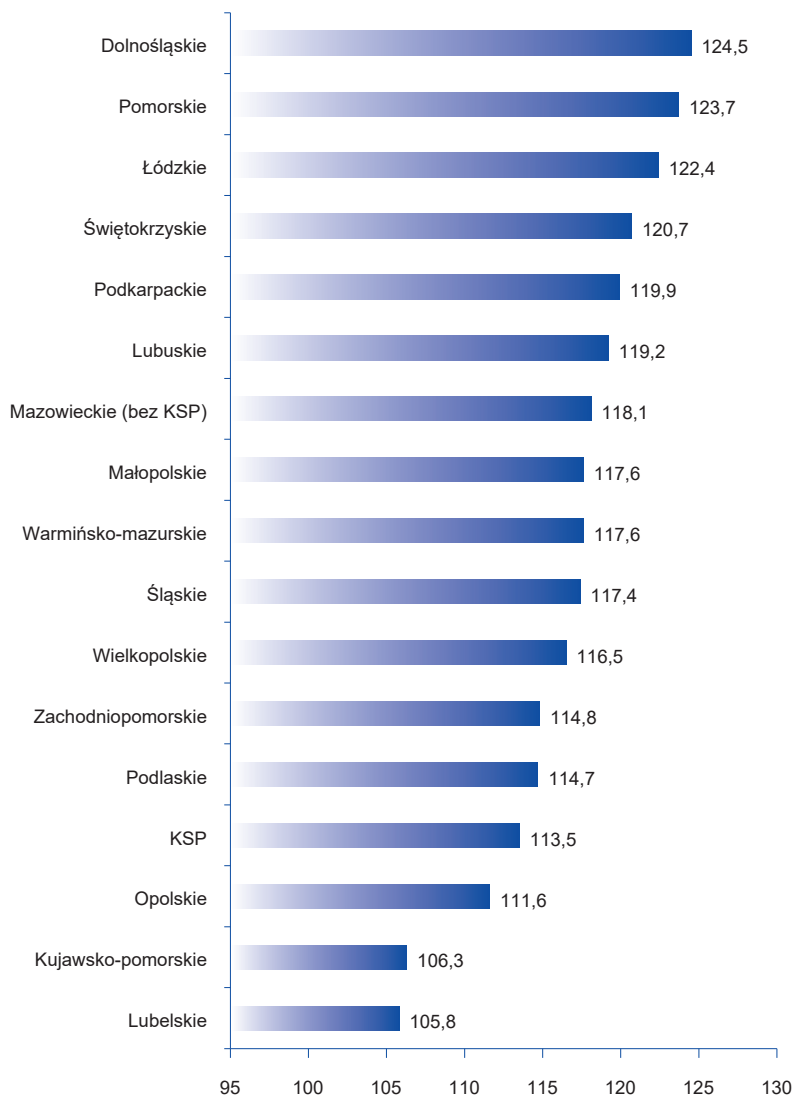
Województwo	Wypadki	Zabici	Ranni	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków	Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków
Dolnośląskie	2 148	203	2 674	9,5	124,5
Kujawsko-pomorskie	970	171	1 031	17,6	106,3
Lubelskie	1 216	179	1 286	14,7	105,8
Lubuskie	663	79	790	11,9	119,2
Łódzkie	3 759	229	4 600	6,1	122,4
Małopolskie	3 404	223	4 003	6,6	117,6
Mazowieckie (bez KSP)	2 271	297	2 681	13,1	118,1
Opolskie	705	81	787	11,5	111,6
Podkarpackie	1 481	125	1 775	8,4	119,9
Podlaskie	672	102	771	15,2	114,7
Pomorskie	2 504	146	3 098	5,8	123,7
Śląskie	3 222	219	3 783	6,8	117,4
Świętokrzyskie	1 201	127	1 450	10,6	120,7
Warmińsko-mazurskie	1 281	140	1 506	10,9	117,6
Wielkopolskie	3 232	261	3 766	8,1	116,5
Zachodniopomorskie	1 182	129	1 357	10,9	114,8
KSP	1 763	151	2 001	8,6	113,5
POLSKA	31 674	2 862	37 359	9,0	117,9



Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków



Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków



Wskaźniki stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców w poszczególnych województwach

Województwo	Ludność*	Wskaźnik liczby wypadków na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby zabitych na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby rannych na 100 000 mieszkańców
Dolnośląskie	2 901 003	74,0	7,0	92,2
Kujawsko-pomorskie	2 079 917	46,6	8,2	49,6
Lubelskie	2 121 613	57,3	8,4	60,6
Lubuskie	1 015 440	65,3	7,8	77,8
Łódzkie	2 470 610	152,1	9,3	186,2
Małopolskie	3 395 663	100,2	6,6	117,9
Mazowieckie (bez KSP)	2 532 811	89,7	11,7	105,9
Opolskie	988 014	71,4	8,2	79,7
Podkarpackie	2 128 747	69,6	5,9	83,4
Podlaskie	1 182 677	56,8	8,6	65,2
Pomorskie	2 328 214	107,6	6,3	133,1
Śląskie	4 540 140	71,0	4,8	83,3
Świętokrzyskie	1 244 383	96,5	10,2	116,5
Warmińsko-mazurskie	1 431 299	89,5	9,8	105,2
Wielkopolskie	3 490 597	92,6	7,5	107,9
Zachodniopomorskie	1 703 009	69,4	7,6	79,7
KSP **	2 859 002	61,7	5,3	70,0
P o l s k a	38 413 139	82,5	7,5	97,3

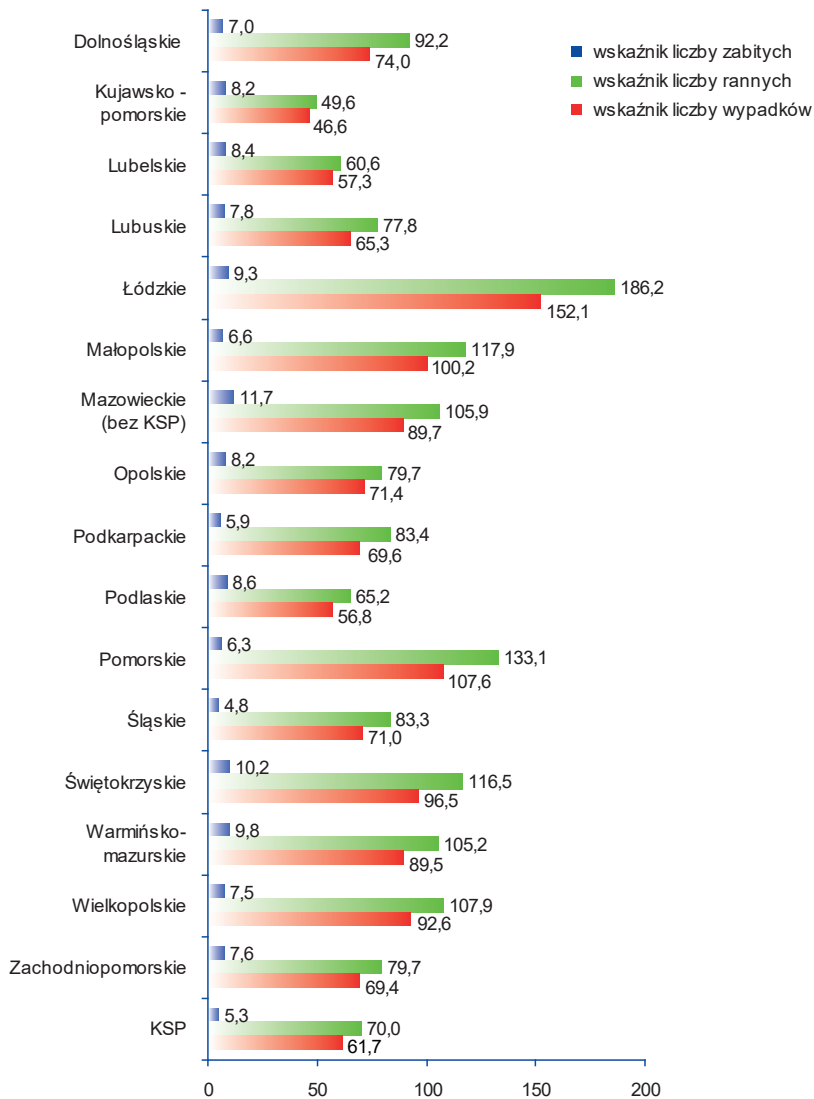
* Dane GUS wg stanu na 30.06.2018 r.

** Wskaźniki liczone dla miasta Warszawy łącznie z podległymi KSP powiatami

Z powyższych danych wynika, że wskaźniki liczby wypadków i rannych są niższe od ubiegłorocznych, przy wzroście wskaźnika liczby zabitych. W 2017 roku wskaźniki wyniosły:

- wypadki – **85,3**
- zabici – **7,4**
- ranni – **102,7**

Wskaźniki liczby wypadków, liczby zabitych i liczby rannych na 100 000 mieszkańców w poszczególnych województwach w 2018 roku



III. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH

III.1 Czas powstawania wypadków drogowych w 2018 roku

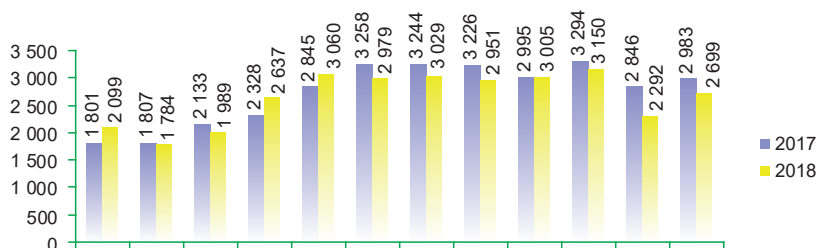
W 2018 roku najwięcej wypadków miało miejsce w październiku (9,9% ogółu), maju (9,7%) i lipcu (9,6%). Najwięcej osób zginęło również w październiku (11,1%).

Duża liczba wypadków w miesiącach jesiennych spowodowana jest pogarszającymi się warunkami atmosferycznymi, a tym samym i drogowymi. Natomiast w okresie letnim zwiększa się natężenie ruchu w związku z wyjazdami wakacyjnymi.

Wypadki drogowe i ich skutki wg miesięcy

Miesiąc	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	2 099	6,6	209	7,3	2 445	6,5
Luty	1 784	5,6	152	5,3	2 108	5,6
Marzec	1 989	6,3	166	5,8	2 391	6,4
Kwiecień	2 637	8,3	202	7,1	3 109	8,3
Maj	3 060	9,7	232	8,1	3 652	9,8
Czerwiec	2 979	9,4	234	8,2	3 563	9,5
Lipiec	3 029	9,6	267	9,3	3 648	9,8
Sierpień	2 951	9,3	281	9,9	3 550	9,5
Wrzesień	3 005	9,5	270	9,4	3 525	9,4
Październik	3 150	9,9	318	11,1	3 592	9,6
Listopad	2 292	7,2	256	8,9	2 592	6,9
Grudzień	2 699	8,5	275	9,6	3 184	8,5
O g ó ł e m	31 674	100,0	2 862	100,0	37 359	100,0

Wypadki drogowe wg miesięcy w latach 2017 i 2018

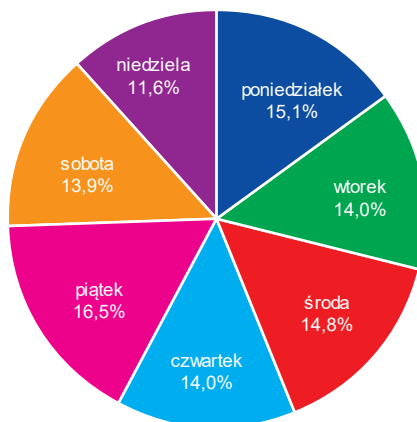


Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najczęściej zdarzeń odnotowano w piątki (16,5% ogółu), w tych dniach zanotowano też najwięcej osób rannych (16,1%). Najwięcej osób poniosło śmierć w soboty (16,2%) oraz w piątki (16,1%).

Wypadki drogowe i ich skutki wg dni tygodnia

Dzień tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	4 794	15,1	370	12,9	5 615	15,0
Wtorek	4 437	14,0	375	13,1	5 081	13,6
Środa	4 676	14,8	382	13,3	5 258	14,1
Czwartek	4 444	14,0	389	13,6	5 225	14,0
Piątek	5 230	16,5	462	16,1	6 030	16,1
Sobota	4 412	13,9	465	16,2	5 427	14,5
Niedziela	3 681	11,6	419	14,6	4 723	12,6
O g ó ł e m	31 674	100,0	2 862	100,0	37 359	100,0

Wypadki drogowe wg dni tygodnia w 2018 roku



Zarówno w 2018 roku, jak i w latach poprzednich, największe nasilenie wypadków występowało w godzinach 13-20, czyli w okresie bardzo dużego natężenia ruchu, w godzinach tych miało miejsce prawie 50% wypadków.

Najmniej wypadków odnotowano w godzinach 24-5, w tym czasie również najmniej osób zostało rannych oraz poniosło śmierć.

Wypadki drogowe i ich skutki wg godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	302	1,0	52	1,8	372	1,0
1-1.59	244	0,8	39	1,4	316	0,8
2-2.59	205	0,6	49	1,7	266	0,7
3-3.59	180	0,6	49	1,7	234	0,6
4-4.59	253	0,8	63	2,2	303	0,8
5-5.59	660	2,1	100	3,5	754	2,0
6-6.59	1 111	3,5	116	4,1	1 270	3,4
7-7.59	1 512	4,8	115	4,0	1 804	4,8
8-8.59	1 495	4,7	83	2,9	1 764	4,7
9-9.59	1 457	4,6	98	3,4	1 687	4,5
10-10.59	1 667	5,3	128	4,5	1 936	5,2
11-11.59	1 790	5,7	113	3,9	2 085	5,6
12-12.59	1 855	5,9	122	4,3	2 213	5,9
13-13.59	2 005	6,3	149	5,2	2 339	6,3
14-14.59	2 233	7,0	151	5,3	2 674	7,2
15-15.59	2 428	7,7	163	5,7	2 950	7,9
16-16.59	2 550	8,1	200	7,0	3 066	8,2
17-17.59	2 546	8,0	230	8,0	2 958	7,9
18-18.59	2 173	6,9	173	6,0	2 544	6,8
19-19.59	1 752	5,5	199	7,0	1 988	5,3
20-20.59	1 196	3,8	139	4,9	1 381	3,7
21-21.59	912	2,9	149	5,2	1 033	2,8
22-22.59	717	2,3	108	3,8	894	2,4
23-23.59	431	1,4	74	2,6	528	1,4
O g ó ł e m	31 674	100,0	2 862	100,0	37 359	100,0

Na występowanie wypadków drogowych wpływ mają także warunki atmosferyczne oraz oświetlenie, przy czym ten ostatni czynnik jest uzależniony od pory dnia i pory roku.

Podobnie jak w roku 2017, najwięcej wypadków wydarzyło się przy dobrych warunkach atmosferycznych. Wtedy kierujący czują większy komfort jazdy, rozwijają większe prędkości, co w przypadku wystąpienia wypadku daje tragiczniejsze skutki.

Wypadki drogowe i ich skutki wg warunków atmosferycznych*

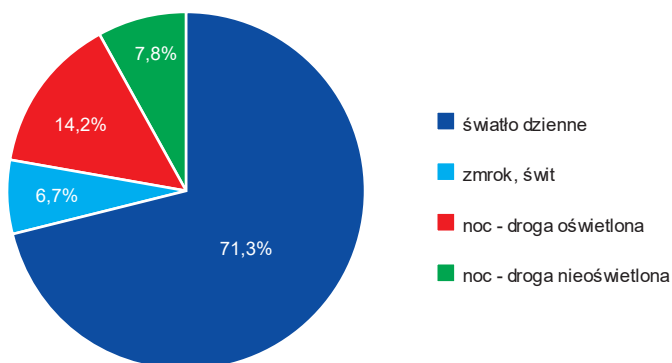
Warunki atmosferyczne	Wypadki	Zabici	Ranni
Dobre warunki atmosferyczne	21 055	1 825	24 575
Mgła, dym	281	55	389
Opady deszczu	3 348	355	4 067
Opady śniegu, gradu	730	64	901
Oślepiające słońce	825	56	947
Pochmurno	6 390	597	7 627
Silny wiatr	236	33	285

* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru, w tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Najwięcej wypadków zanotowano w ciągu dnia, gdyż wtedy ma miejsce największy ruch. Jednakże w porze nocnej, na drogach nieoświetlonych, występuje największy wskaźnik osób zabitych – w co czwartym takim wypadku ginie człowiek, gdzie w porze dziennej w co czternastym wypadku.

Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych porach doby

Oświetlenie		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
W ciągu dnia		22 585	71,3	1 593	55,7	26 912	72,0
W okresie zmroku, świtu		2 133	6,7	250	8,7	2 420	6,5
Warunki nocne	na drogach oświetlonych	4 489	14,2	424	14,8	5 116	13,7
	na drogach nieoświetlonych	2 467	7,8	595	20,8	2 911	7,8



III.2 Miejsca powstawania wypadków drogowych

W 2018 roku zdecydowana większość wypadków, bo 22 560 (71,2% ogółu), miało miejsce w obszarze zabudowanym – zginęły w nich 1 252 osoby (43,7%), a 25 698 zostało rannych (68,8%). Poza obszarem zabudowanym miało miejsce 9 114 wypadków (28,8% ogółu), zginęło w nich 1 610 osób (56,3%), a obrażenia ciała odniosło 11 661 uczestników ruchu (31,2%).

Obszar	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zabudowany	22 560	71,2	1 252	43,7	25 698	68,8
Niezabudowany	9 114	28,8	1 610	56,3	11 661	31,2
O g ó ł e m	31 674	100,0	2 862	100,0	37 359	100,0

Mimo, iż większość wypadków wydarzyła się na obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym zginęło więcej osób – prawie w co szóstym wypadku zginął człowiek, podczas gdy w obszarze zabudowanym w co osiemnastym. Przyczynę takiego stanu rzeczy upatrywać można w tym, że na obszarach niezabudowanych kierujący rozwijają większe prędkości, często w jednym samochodzie ginie więcej niż jedna osoba, a ponadto pomoc lekarska dociera znacznie później.

Na prostych odcinkach dróg wystąpiło 17 496 wypadków. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu – na ich obszarze miało miejsce 9 115 wypadków, śmierć poniosło 427 osób, a obrażeń ciała doznało 10 999 osób.

Wypadki drogowe i ich skutki wg geometrii drogi *

Miejsce zdarzenia	Wypadki	Zabici	Ranni	
Prosty odcinek drogi	17 496	1 816	20 098	
Zakręt, łuk	3 570	528	4 551	
Spadek	526	61	661	
Wzniesienie	378	54	446	
Wierzchołek wzniesienia	15	3	15	
Skrzyżowanie	z drogą z pierwszeństwem	9 115	427	10 999
	o ruchu okrężnym	506	15	567
	dróg równorzędnych	187	6	219

* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWIK, w poz. 1-5 tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Główne przyczyny wypadków na prostych odcinkach to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 3 234 wypadki;
- niustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 2 165 wypadków;
- niustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu – 1 796 wypadków;

- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 1 624 wypadki;
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 944 wypadki.

Główne przyczyny wypadków na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu to:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 4 699 wypadków;
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu – 1 072 wypadki;
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 568 wypadków.

Wypadki drogowe i ich skutki wg miejsc ich powstawania

Miejsce zdarzenia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Jezdnia	23 218	73,3	2 142	74,8	28 454	76,2
Przejście dla pieszych*	3 978	12,6	285	10,0	3 899	10,4
Pobocze	1 044	3,3	197	6,9	1 226	3,3
Droga dla rowerów, przejazd, śluza	994	3,1	20	0,7	1 005	2,7
Chodnik, droga dla pieszych	653	2,1	16	0,6	673	1,8
Skarpa, rów	635	2,0	105	3,7	803	2,1
Wyjazd z posesji, pola	266	0,8	8	0,3	280	0,7
Parking, plac, MOP	208	0,7	4	0,1	209	0,6
Przejazd tramwajowy, torowisko	193	0,6	15	0,5	281	0,8
Przystanek komunikacji publicznej	176	0,6	5	0,2	180	0,5
Most, wiadukt, estakada, tunel	116	0,4	15	0,5	133	0,4
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	86	0,3	12	0,4	92	0,2
Przejazd kolejowy – niestrzeżony	53	0,2	27	0,9	71	0,2
Pas dzielący jezdnię	30	0,1	3	0,1	32	0,1
Przejazd kolejowy – strzeżony	14	0,04	7	0,2	9	0,02
Przewiązka na drogach dwujezdniowych	10	0,03	1	0,03	12	0,03

* Dot. wypadków z pieszymi, jak też innych, np. wypadku rowerzysty przejeżdżającego przez przejście dla pieszych.

W 2018 roku zdecydowana większość wypadków miała miejsce na drogach jednojezdniowych, dwukierunkowych – zdarzeń tych było 25 246, co stanowi 79,7% wszystkich wypadków. Zginęło w nich 2 514 osób (87,8% ogółu zabitych), a 29 599 osób zostało rannych (79,2%).

Wypadki drogowe wg rodzaju drogi

Rodzaj drogi	Wypadki		Zabici		Ranni		
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	
Autostrada	434	1,4	52	1,8	636	1,7	
Droga ekspresowa	407	1,3	55	1,9	554	1,5	
O dwóch jezdniach jednokierunkowych	4 414	13,9	210	7,3	5 227	14,0	
Droga	jednokierunkowa	1 173	3,7	31	1,1	1 343	3,6
	dwukierunkowa, jednojezdniowa	25 246	79,7	2 514	87,8	29 599	79,2

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych to:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 6 073 wypadki;
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 5 223 wypadki;
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu – 2 336 wypadków;
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 1 578 wypadków;
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 1 247 wypadków.

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach o dwóch jezdniach jednokierunkowych to:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 1 056 wypadków;
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 634 wypadki;
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu – 574 wypadki;
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 464 wypadki.

III.3 Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju²

W Polsce na autostradach, których długość wynosi 1 636,9 km, doszło do 434 wypadków, w wyniku których 52 osoby poniosły śmierć, a 636 zostało rannych.

Nr drogi	2017 rok			2018 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
A 1	131	17	187	115	20	174
A 2	120	18	187	118	12	159
A 4	206	33	290	175	19	258
A 6	12	1	15	7	-	12
A 8e	9	1	18	19	1	33

Główne przyczyny wypadków na autostradach

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Niedostosowanie prędkości	165	149	16	20	243	238
Niezachowanie odległości między pojazdami	112	114	11	9	184	158
Zmęczenie, zaśnięcie	59	43	10	2	108	62
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	37	28	1	2	43	35

² Dane dotyczące długości dróg na dzień 31.12.2017 r. – GUS.

Łączna długość dróg krajowych w Polsce wynosi 19 410,2 km (w tym odcinki ekspresowe 1 768 km). Ogółem na tych drogach miało miejsce 7 195 wypadków (22,7% ogółu wypadków), zginęło w nich 957 osób (33,4% ogółu zabitych), a rany odniosło 9 175 osób (24,6% ogółu rannych). Wskaźnik wypadków na 100 km wynosi 37,1.

Najwięcej wypadków zanotowano na drodze nr 7, a następnie drogach nr: 91, 94 i 12.

Drogi krajowe o największym zagrożeniu wypadkami drogowymi*

Nr drogi	2017 rok			2018 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
K 1	161	24	245	200	30	257
K 5	210	36	294	220	28	275
K 6	101	21	124	154	24	193
K 7	367	42	449	374	54	510
K 8	127	32	173	223	41	293
K 9	167	22	227	129	14	181
K 10	184	25	235	183	33	213
K 11	203	39	251	222	30	286
K 12	304	29	444	311	49	401
K 14	167	4	217	180	6	231
K 19	176	28	259	156	32	179
K 22	156	15	222	159	18	207
K 25	113	18	123	121	19	156
K 28	157	11	193	128	27	192
K 46	118	19	164	108	7	168
K 72	117	8	164	118	6	160
K 73	103	8	131	110	10	140
K 74	186	25	247	163	27	229
K 75	129	13	180	119	3	147
K 78	99	13	134	101	8	123
K 79	259	16	352	242	24	314
K 91	399	17	548	373	31	465
K 92	195	24	232	175	25	221
K 94	372	35	468	322	29	380

*Dane łącznie z odcinkami ekspresowymi.

Na drogach wojewódzkich, których długość wynosi 29 083,4 km, doszło do 5 765 wypadków, w wyniku których 676 osób poniosło śmierć, a 6 975 zostało rannych.

IV. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

Spśród wszystkich rodzajów wypadków drogowych na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia, które zakwalifikowano do kategorii „zderzenie się pojazdów w ruchu”. W 2018 roku wypadków takich było 17 041, co stanowiło 53,8% ogółu. Śmierć w nich poniosło 1 269 osób (44,3% wszystkich zabitych), a rannych zostało 21 877 osób (58,6% ogółu rannych).

Następnym, najczęściej występującym rodzajem wypadku, było „najechanie na pieszego”. Takich zdarzeń było 7 242 (22,9%), w ich wyniku zginęły 792 osoby (27,7%), a 6 800 zostało rannych (18,2%).

Rodzaje wypadków drogowych

Rodzaj zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	9 949	31,4	552	19,3	12 024	32,2
	czołowe	3 104	9,8	510	17,8	4 676	12,5
	tyłne	3 988	12,6	207	7,2	5 177	13,9
Najechanie na	piezego	7 242	22,9	792	27,7	6 800	18,2
	drzewo	1 588	5,0	411	14,4	1 822	4,9
	na słup, znak	436	1,4	48	1,7	507	1,4
	unieruchomiony pojazd	330	1,0	24	0,8	383	1,0
	barierę ochronną	331	1,0	44	1,5	402	1,1
	zwierzę	182	0,6	13	0,5	214	0,6
	dziurę, wybój	42	0,1	-	-	43	0,1
	zaporę kolejową	3	-	-	-	4	-
Wywrócenie się pojazdu		2 396	7,6	183	6,4	2 874	7,7
Zdarzenie z pasażerem		627	2,0	7	0,2	737	2,0
Inne rodzaje		1 456	4,6	71	2,5	1 696	4,6
O g ó ł e m		31 674	100,0	2 862	100,0	37 359	100,0

Rodzaje wypadków drogowych



V. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW

Wśród czynników mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego (*człowiek – droga – pojazd* jako czynnik sprawczy wypadków), na pierwsze miejsce zdecydowanie wysuwa się człowiek. To właśnie zachowanie się poszczególnych grup użytkowników dróg generalnie wpływa na powstawanie wypadków drogowych. Inne czynniki miały zdecydowanie mniejsze znaczenie.

Wypadki drogowe i ich skutki wg sprawstwa

Sprawstwo wypadków	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Wina kierujących	27 556	87,0	2 177	76,1	33 261	89,0
Wina pieszych	2 119	6,7	348	12,2	1 814	4,9
Wina pasażerów	116	0,4	5	0,2	118	0,3
Współwina	380	1,2	39	1,4	497	1,3
Pozostałe przyczyny	1 503	4,7	293	10,2	1 669	4,5
O g ó ł e m	31 674	100,0	2 862	100,0	37 359	100,0

V.1 Wypadki z winy kierujących

W 2018 roku z winy kierujących pojazdami powstało 27 556 wypadków (co stanowi 87,0% ogółu). W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 2 177 osób (76,1%), a 33 261 zostało rannych (89,0%).

Głównymi przyczynami wypadków było:

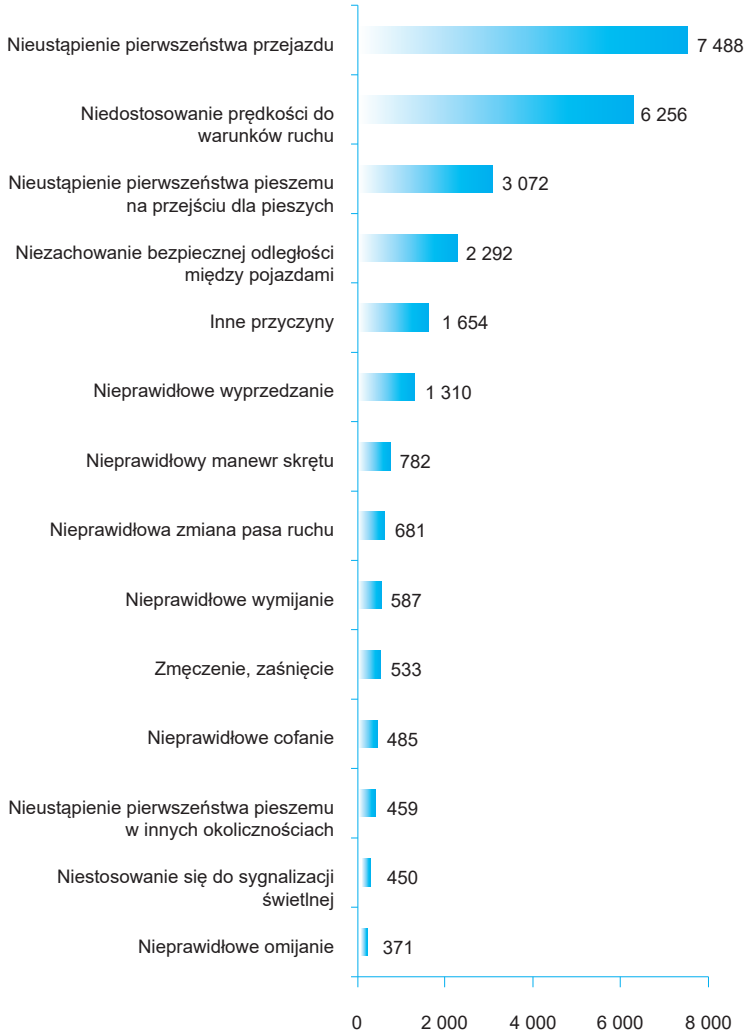
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 7 488 wypadków;
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 6 256 wypadków;
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych – 3 072 wypadki.



Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących

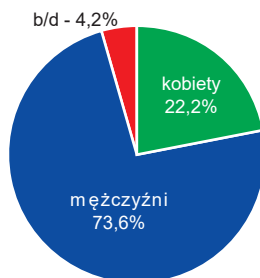
Przyczyny		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		7 488	27,2	322	14,8	9 158	27,5
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		6 256	22,7	778	35,7	8 249	24,8
Nieprawidłowe wyprzedzanie		1 310	4,8	202	9,3	1 581	4,8
Nieprawidłowe	omijanie	371	1,3	29	1,3	390	1,2
	wymijanie	587	2,1	64	2,9	747	2,2
	skręcanie	782	2,8	39	1,8	894	2,7
	cofanie	485	1,8	20	0,9	489	1,5
	zmiana pasa ruchu	681	2,5	48	2,2	847	2,5
	zawracanie	132	0,5	14	0,6	162	0,5
	przejeżdżanie przejazdu dla rowerów	333	1,2	5	0,2	330	1,0
	zatrzymanie, postój	9	-	-	-	11	-
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych		3 072	11,1	216	9,9	3 012	9,1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną		228	0,8	2	0,1	232	0,7
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach		459	1,7	25	1,1	449	1,3
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych		59	0,2	6	0,3	57	0,2
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych		13	-	-	-	13	-
Jazda bez wymaganego oświetlenia		27	0,1	9	0,4	26	0,1
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		450	1,6	16	0,7	614	1,8
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami		2 292	8,3	57	2,6	2 976	8,9
Gwałtowne hamowanie		227	0,8	2	0,1	272	0,8
Zmęczenie, zaśnięcie		533	1,9	76	3,5	762	2,3
Nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów		108	0,4	13	0,6	140	0,4
Inne przyczyny		1 654	6,0	234	10,7	1 850	5,6
O g ó ł e m		27 556	100,0	2 177	100,0	33 261	100,0

Główne przyczyny wypadków drogowych z winy kierujących



Analizując płeć kierujących stwierdzić należy, iż sprawcami wypadków najczęściej byli mężczyźni – kierujący pojazdami, którzy spowodowali 73,6%, natomiast kobiety spowodowały 22,2% wypadków.

Płeć kierujących - sprawców wypadków w 2018 roku



Szczególną uwagę należy zwrócić na grupę tzw. „młodych kierowców” w wieku 18-24 lata, charakteryzującą się najwyższym wskaźnikiem liczby wypadków na 10 tys. populacji. W 2018 roku byli oni sprawcami 5 113 wypadków (18,6% wypadków powstałych z winy kierujących), zginęło w nich 428 osób, a 6 734 zostały ranne. Na uwagę zasługuje fakt, że są to liczby niższe od ubiegłorocznych (wypadki mniej o 437 [-7,9%], zabici mniej o 40 [-8,5%], ranni mniej o 538 [-7,4%]).

Przyczyną 35,6% wypadków, które spowodowali „młodzi kierowcy” „*było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu*”, a o ich wadze świadczy 53,3% zabitych w wypadkach przez nich spowodowanych. Jest to grupa osób, którą cechuje brak doświadczenia i umiejętności w kierowaniu pojazdami i jednocześnie duża skłonność do brawury i ryzyka.

Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami wg grup wiekowych

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji w 2018 r.
	2017	2018	2017	2018	2017	2018		
0-6	14	15	1	-	14	15	2 680 493	0,06
7-14	300	322	7	3	311	330	3 164 652	1,02
15-17	272	304	10	20	310	340	1 083 278	2,8
18-24	5 550	5 113	468	428	7 272	6 734	2 922 156	17,5
25-39	9 230	8 726	666	750	11 636	10 595	8 903 584	9,8
40-59	7 328	7 308	543	542	9 081	8 761	10 266 316	7,1
60 plus	4 428	4 537	384	417	5 173	5 153	9 392 660	4,8
b/d	1 237	1 231	12	17	1 369	1 333	-	-

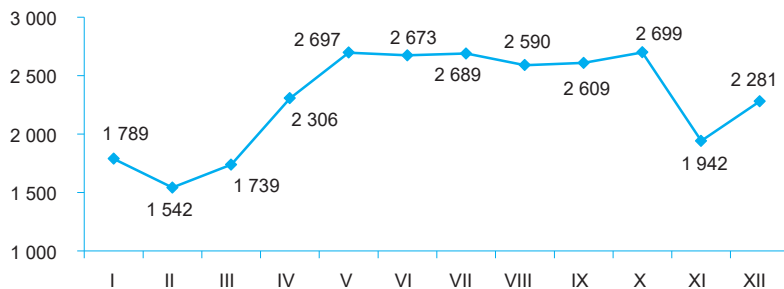
* Dane wg stanu na dzień 30.06.2018 r.

Najwięcej wypadków kierujący spowodowali w październiku – 2 699 (9,8% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących) oraz w maju – 2 697 (9,8%).

Wypadki spowodowane przez kierujących w zestawieniu miesięcznym

Miesiąc	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	1 789	6,5	154	7,1	2 157	6,5
Luty	1 542	5,6	120	5,5	1 868	5,6
Marzec	1 739	6,3	121	5,6	2 166	6,5
Kwiecień	2 306	8,4	161	7,4	2 765	8,3
Maj	2 697	9,8	197	9,0	3 272	9,8
Czerwiec	2 673	9,7	189	8,7	3 193	9,6
Lipiec	2 689	9,8	209	9,6	3 273	9,8
Sierpień	2 590	9,4	211	9,7	3 193	9,6
Wrzesień	2 609	9,5	193	8,9	3 129	9,4
Październik	2 699	9,8	247	11,3	3 155	9,5
Listopad	1 942	7,0	187	8,6	2 262	6,8
Grudzień	2 281	8,3	188	8,6	2 828	8,5
O g ó ł e m	27 556	100,0	2 177	100,0	33 261	100,0

Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących wg miesięcy



Przedział czasowy, w którym najczęściej dochodziło do wypadków, to godziny 14.00-19.00, czyli w okresie popołudniowego szczytu komunikacyjnego. W tym czasie miały miejsce 10 324 wypadki (tj. 37,5% wypadków z winy kierujących), zginęło w nich 695 osób (31,9%), a 12 555 zostało rannych (37,7%). Najmniej wypadków odnotowano w godzinach nocnych, między północą a godziną 5.00, co wiąże się ze zmniejszonym ruchem pojazdów.

Wypadki spowodowane przez kierujących wg godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	253	0,9	38	1,7	332	1,0
1-1.59	204	0,7	31	1,4	278	0,8
2-2.59	159	0,6	31	1,4	233	0,7
3-3.59	143	0,5	36	1,7	205	0,6
4-4.59	213	0,8	46	2,1	275	0,8
5-5.59	585	2,1	80	3,7	674	2,0
6-6.59	1 001	3,6	96	4,4	1 158	3,5
7-7.59	1 364	4,9	95	4,4	1 620	4,9
8-8.59	1 349	4,9	67	3,1	1 615	4,9
9-9.59	1 322	4,8	78	3,6	1 548	4,7
10-10.59	1 498	5,4	104	4,8	1 750	5,3
11-11.59	1 610	5,8	96	4,4	1 902	5,7
12-12.59	1 659	6,0	106	4,9	2 006	6,0
13-13.59	1 804	6,5	127	5,8	2 135	6,4
14-14.59	1 984	7,2	126	5,8	2 414	7,3
15-15.59	2 130	7,7	134	6,2	2 611	7,9
16-16.59	2 195	8,0	142	6,5	2 713	8,2
17-17.59	2 188	7,9	165	7,6	2 615	7,9
18-18.59	1 827	6,6	128	5,9	2 202	6,6
19-19.59	1 463	5,3	148	6,8	1 722	5,2
20-20.59	983	3,6	85	3,9	1 198	3,6
21-21.59	734	2,7	100	4,6	866	2,6
22-22.59	553	2,0	69	3,2	751	2,3
23-23.59	335	1,2	49	2,3	438	1,3
O g ó ł e m	27 556	100,0	2 177	100,0	33 261	100,0

W 2018 roku wśród ogółu sprawców kierujących pojazdami, najliczniejszą grupę, bo 74,8%, stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 20 622 wypadków drogowych, w których zginęło 1 547 osób, a 25 614 osób odniosło obrażenia.

Wypadki drogowe wg pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy		Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Samochód osobowy		20 622	74,8	1 547	71,1	25 614	77,0
Rower		1 713	6,2	132	6,1	1 636	4,9
Motorower		635	2,3	45	2,1	638	1,9
Motocykl		852	3,1	121	5,6	843	2,6
Motocykl o poj. do 125 cm ³		214	0,8	25	1,1	216	0,7
Autobus	komunikacji publicznej	299	1,1	5	0,2	365	1,1
	inny	92	0,3	15	0,7	209	0,6
Samochód ciężarowy	o DMC do 3,5 t	1 350	4,9	123	5,6	1 637	4,9
	o DMC powyżej 3,5 t	878	3,2	116	5,3	1 077	3,2
Ciągnik rolniczy		130	0,5	19	0,9	143	0,4
Czterokołowiec		35	0,1	3	0,1	37	0,1
Czterokołowiec lekki		19	0,1	2	0,1	20	0,1
Tramwaj, trolejbus		81	0,3	5	0,2	145	0,4
Inny pojazd		79	0,3	9	0,4	85	0,3
Pojazd nieustalony		557	2,0	10	0,5	596	1,8

V.2 Wypadki z winy pieszych

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych byli piesi. W 2018 roku spowodowali oni 2 119 wypadków (6,7% ogółu wypadków), w wyniku których śmierć poniosło 348 osób (12,2% ogółu zabitych), a obrażenia ciała odniosło 1 814 osób (4,9% ogółu rannych). W porównaniu z 2017 rokiem piesi spowodowali mniej wypadków o 259 (-10,9%), w których było mniej osób zabitych o 77 (-18,1%) oraz mniej osób rannych o 198 (-9,8%).

Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszych było:

- wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem – 1 031 wypadków (tj. 48,7% wszystkich wypadków spowodowanych przez pieszych);
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 262 wypadki (12,4%);
- wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody – 241 wypadków (11,4%);
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle – 202 wypadki (9,5%).

Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym poj.	1 031	48,7	148	42,5	906	49,9
	zza pojazdu, przeszkody	241	11,4	14	4,0	232	12,8
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		262	12,4	53	15,2	212	11,7
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		202	9,5	18	5,2	195	10,7
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni		129	6,1	70	20,1	59	3,3
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		103	4,9	23	6,6	80	4,4
Zatrzymanie się, cofnięcie		11	0,4	1	0,3	10	0,6
Inne przyczyny		140	6,6	21	6,1	120	6,6
O g ó ł e m		2 119	100,0	348	100,0	1 814	100,0

Analizując przyczyny wypadków z winy pieszych, należy zwrócić uwagę na wypadki z powodu: leżenia, siedzenia, klęczenia, stania na jezdni, ponieważ skutki tych wypadków są najtragiczniejsze – prawie w co drugim takim wypadku zginął człowiek.

Zarówno w przypadku kierujących, jak i pieszych – sprawców wypadków drogowych – to głównie mężczyźni przyczyniali się do ich powstania. Statystycznie 66,6% wypadków spowodowanych przez pieszych było zawinionych przez mężczyzn, kobiety – piesze spowodowały 31,9% wypadków.

Najwięcej wypadków, bo 561 (26,5% ogółu wypadków z winy pieszych) oraz najwięcej ofiar śmiertelnych, bo 150 (tj. 43,1% ogółu zabitych w wypadkach z winy pieszych) spowodowali piesi w wieku powyżej 60 lat.

Sprawcy wypadków – piesi w poszczególnych grupach wiekowych

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji
	2017	2018	2017	2018	2017	2018		
0-6	95	90	3	-	94	91	2 680 493	0,3
7-14	305	298	4	7	306	293	3 164 652	0,9
15-17	96	80	3	1	94	81	1 083 278	0,7
18-24	193	161	14	10	182	154	2 922 156	0,6
25-39	412	393	83	54	336	351	8 903 584	0,4
40-59	609	494	146	124	484	375	10 266 316	0,5
60 plus	619	561	169	150	461	418	9 392 660	0,6
b/d	49	42	3	2	55	51	-	-

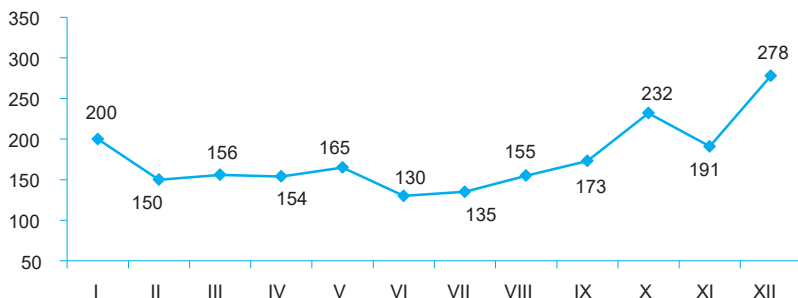
* Dane wg stanu na dzień 30.06.2018 r.

Najwięcej wypadków piesi spowodowali w miesiącach: grudzień (278 wypadków, 50 zabitych i 231 rannych) i październik (232 wypadki, 37 zabitych, 196 rannych). Jako jeden z czynników wpływających na taki rozkład wypadków uznać można warunki atmosferyczne panujące w tym okresie oraz szybko zapadający zmierzch. Wówczas piesi stają się mniej widoczni, co w połączeniu z brakiem ostrożności (tak pieszych, jak i kierujących) skutkuje dużą liczbą wypadków.

Wypadki spowodowane przez pieszych w zestawieniu miesięcznym

Miesiąc	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	200	9,4	40	11,5	163	9,0
Luty	150	7,1	23	6,7	128	7,1
Marzec	156	7,4	30	8,6	128	7,1
Kwiecień	154	7,3	17	4,9	140	7,7
Maj	165	7,8	12	3,4	158	8,7
Czerwiec	130	6,1	13	3,7	119	6,6
Lipiec	135	6,4	23	6,7	117	6,4
Sierpień	155	7,3	29	8,3	133	7,3
Wrzesień	173	8,2	37	10,6	142	7,8
Październik	232	10,9	37	10,6	196	10,8
Listopad	191	9,0	37	10,6	159	8,8
Grudzień	278	13,1	50	14,4	231	12,7
O g ó ł e m	2 119	100,0	348	100,0	1 814	100,0

Wypadki drogowe spowodowane przez pieszych wg miesięcy



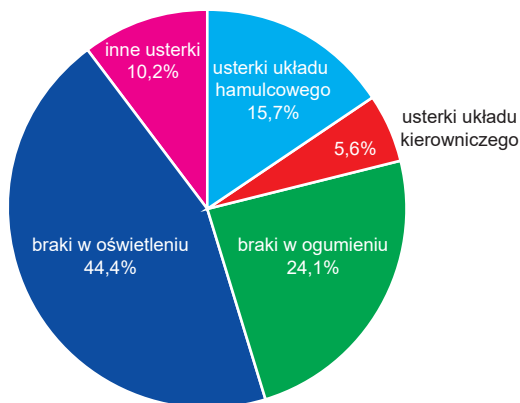
V.3 Wypadki z winy pasażera

Najmniej liczną grupą sprawców wypadków są pasażerowie. W 2018 roku spowodowali oni 116 wypadków, w których 5 osób zginęło, a 118 zostało rannych.

V.4 Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu

W 2018 roku odnotowano 38 wypadków drogowych, w których bezpośrednią przyczyną była niesprawność techniczna pojazdu. Zginęło w nich 7 osób, a rany odniosło 55 osób. Należy podkreślić, że usterki techniczne są również ujawniane podczas oględzin pojazdów na miejscu zdarzenia, mimo tego, że nie miały bezpośredniego wpływu na jego zaistnienie. Ogółem stwierdzono 108 usterek, najczęściej odnotowano: w oświetleniu (44,4% ogółu) oraz niewłaściwym stanie ogumienia (24,1%). Jednocześnie wskazać należy, że w jednym wypadku mogło wystąpić kilka usterek.

Rodzaje usterek technicznych stwierdzonych w pojazdach biorących udział w wypadkach drogowych w 2018 roku



Liczba usterek stwierdzonych w pojazdach biorących udział w wypadkach drogowych

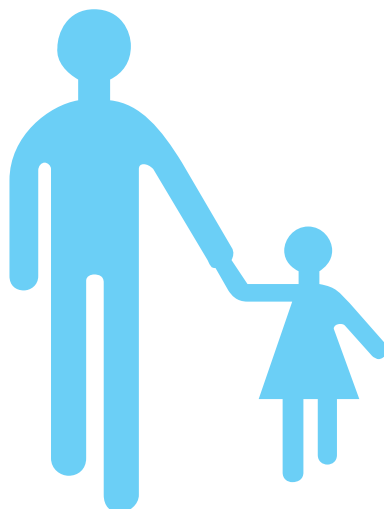
Braki techniczne	Liczba
Braki w oświetleniu	48
Braki w ogumieniu	26
Usterki układu hamulcowego	17
Usterki układu kierowniczego	6
Inne usterki	11
Ogółem	108

V.5 Wypadki z pozostałych przyczyn

Na powstawanie wypadków drogowych wpływ mają także inne, poza wymienionymi powyżej, przyczyny. W 2018 roku miało miejsce 1 465 takich zdarzeń, śmierć w nich poniosło 286 osób, a rannych zostało 1 614.

Pozostałe przyczyny wypadków drogowych

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Obiekty, zwierzęta na drodze	332	22,7	20	7,0	403	25,0
Utrata przytomności, śmierć kierującego przed wypadkiem	76	5,2	7	2,4	101	6,3
Niewłaściwy stan jezdni	77	5,3	1	0,3	86	5,3
Oślepienie przez inny pojazd, słońce	24	1,6	3	1,0	25	1,5
Nieprawidłowo zabezpieczone roboty drogowe	4	0,3	-	-	4	0,2
Pożar pojazdu	2	0,1	1	0,3	1	0,1
Organizacja ruchu	1	0,1	-	-	2	0,1
Przyczyny nieustalone	807	55,1	247	86,4	836	51,8
Inne	142	9,7	7	2,4	156	9,7
O g ó ł e m	1 465	100,0	286	100,0	1 614	100,0



VI. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

VI.1 Ofiary wypadków drogowych

W 2018 roku w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 40 221 osób, w tym śmierć poniosły 2 862 osoby, a 37 359 zostało rannych (w tym 10 963 ciężko).

W porównaniu do 2017 roku oznacza to mniej ofiar o 2 076 osób, zanotowano mniej rannych o 2 107 osób, przy wzroście zabitych o 31.

Najczęściej uczestnicy ruchu drogowego ginęli w wypadkach drogowych, które wydarzyły się poza obszarem zabudowanym. Prawie w co szóstym takim zdarzeniu zginął człowiek, podczas gdy na obszarze zabudowanym w co osiemnastym.

W roku 2018, w globalnej liczbie poszkodowanych w wypadkach, największy odsetek stanowili kierujący samochodami osobowymi i ich pasażerowie (51,8%).

Piesi stanowili 19,2% wszystkich poszkodowanych, co wynika z dużego udziału potrażeń w ogólnej liczbie wypadków (22,9% ogółu wypadków) oraz z prawidłowości, iż na styku pojazd-pieszny ten ostatni jest narażony na znacznie większe, niż kierujący, niebezpieczeństwo.

Ofiary wypadku wg użytkowników dróg

Rodzaj użytkownika drogi		Ofiary ogółem	Zabici	Ranni	w tym: ciężko
Piesi		7 721	803	6 918	2 665
Kierujący	Ogółem, w tym:	21 069	1 558	19 511	5 731
	samochodami osobowymi	11 737	848	10 889	2 535
	rowerami	4 519	286	4 233	1 435
	motocyklami	2 466	226	2 240	1 033
	motorowerami	1 227	73	1 154	432
	samochodami ciężarowymi	869	98	771	221
	ciągnikami	64	9	55	19
	czterokołowcami	60	10	50	22
	autobusami	58	4	54	13
	tramwajami, trolejbusami	21	-	21	5
innymi pojazdami	48	4	44	16	
Pasażerowie	Ogółem, w tym:	11 431	501	10 930	2 567
	samochodów osobowych	9 100	443	8 657	2 047
	autobusów	1 156	15	1 141	201
	samochodów ciężarowych	452	21	431	107
	motorowerów	114	2	112	41
	motocykli	245	12	233	82
	tramwajów, trolejbusów	199	1	198	38
	ciągników	39	4	35	15
	rowerów	26	-	26	9
	czterokołowców	18	2	16	10
innych pojazdów	82	1	81	17	
O g ó ł e m		40 221	2 862	37 359	10 963

Najliczniejszą grupę zabitych – 949 osób (33,2% ogółu) – stanowiły osoby w przedziale wiekowym powyżej 60 lat, natomiast rannych – 10 446 osób (28,0% ogółu) – stanowiły osoby w grupie wiekowej 25-39 lat.

Ofiary wypadków drogowych wg grup wiekowych

Grupy wiekowe	Zabici		Ranni		Na 1 milion populacji	
	2017	2018	2017	2018	Zabici	Ranni
0-6	19	16	1 018	861	6,0	321,2
7-14	37	41	2 098	2 097	13,0	662,6
15-17	46	64	1 526	1 524	59,1	1 406,8
18-24	378	374	6 353	5 728	128,0	1 960,2
25-39	695	675	11 145	10 446	75,8	1 173,2
40-59	747	741	9 870	9 306	72,2	906,5
60 plus	905	949	7 355	7 341	101,0	781,6
b/d	4	2	101	56	-	-

Najwyższy wskaźnik ofiar na 1 mln populacji odnotowany został, podobnie jak w latach poprzednich, w przedziale wiekowym 18-24 lata.

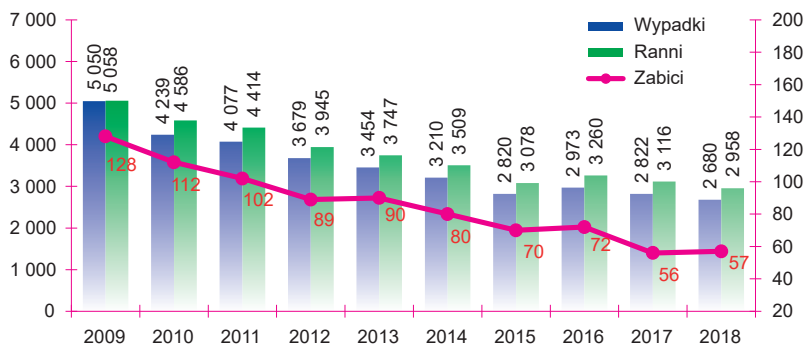
VI.2 Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych

W 2018 roku w Polsce miało miejsce 2 680 wypadków drogowych z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat. W zdarzeniach tych 57 dzieci poniosło śmierć, a 2 958 doznało obrażeń. W stosunku do roku 2017 zmalała: liczba wypadków o 142 (-5,0%) i liczba rannych dzieci o 158 (-5,1%), natomiast wzrosła liczba zabitych dzieci o 1 (+1,8%).

Ofiary wypadków drogowych dzieci w latach 2016-2018

Grupy wiekowe	Zabici			Ranni		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018
0-6	22	19	16	968	1 018	861
7-14	50	37	41	2 292	2 098	2 097
O g ó ł e m	72	56	57	3 260	3 116	2 958

Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 w latach 2009 - 2018

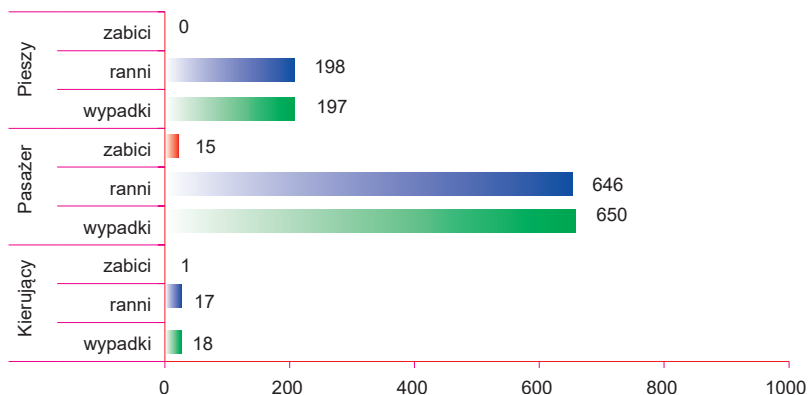


Rok	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2009=100%	Ogółem	2009=100%	Ogółem	2009=100%
2009	5 050	100,0	128	100,0	5 058	100,0
2010	4 239	83,9	112	87,5	4 586	90,7
2011	4 077	80,7	102	79,7	4 414	87,3
2012	3 679	72,9	89	69,5	3 945	78,0
2013	3 454	68,4	90	70,3	3 747	74,1
2014	3 210	63,6	80	62,5	3 509	69,4
2015	2 820	55,8	70	54,7	3 078	60,9
2016	2 973	58,9	72	56,3	3 260	64,5
2017	2 822	55,9	56	43,8	3 116	61,6
2018	2 680	53,1	57	44,5	2 958	58,5

W stosunku do roku 2009 liczba wypadków z udziałem dzieci w 2018 roku spała o 46,9%, zabitych o 55,5%, a rannych o 41,5%.

Zdecydowana większość wszystkich poszkodowanych wśród dzieci w wieku 0-6 lat to pasażerowie pojazdów – aż 75,4%, w tym ofiary śmiertelne to 93,7%. Tendencja ta jest bardzo niepokojąca, ponieważ świadczy o tym, że najmłodszy są narażeni na utratę życia bądź zdrowia przede wszystkim z powodu błędów dorosłych. Często za kierownicą pojazdu, w którym dziecko ulega wypadkowi, siedzi ktoś z jego bliskiej rodziny.

Wypadki z udziałem dzieci w wieku 0 - 6 lat w 2018 roku



Wypadki z udziałem dzieci 0-6 lat w latach 2017-2018

	Wypadki*		Zabici		Ranni	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Kierujący	21	18	1	1	19	17
Pasażer	715	650	12	15	798	646
Pieszcy	209	197	6	-	201	198
Ogółem	945	865	19	16	1 018	861

* Suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych.

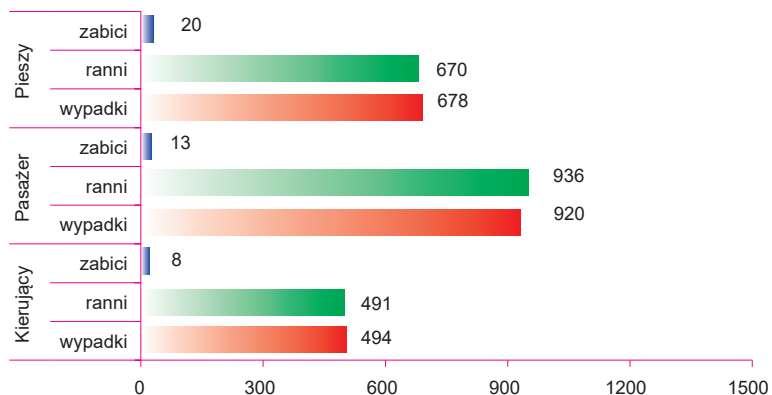
W przypadku dzieci ze starszej grupy wiekowej 7-14 lat, najwięcej ofiar śmiertelnych oraz rannych było wśród pasażerów.

Wypadki z udziałem dzieci 7-14 lat w latach 2017-2018

	Wypadki*		Zabici		Ranni	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Kierujący	473	494	8	8	421	491
Pasażer	849	920	17	13	985	936
Pieszcy	693	678	12	20	692	670
Ogółem	2 015	2 092	37	41	2 098	2 097

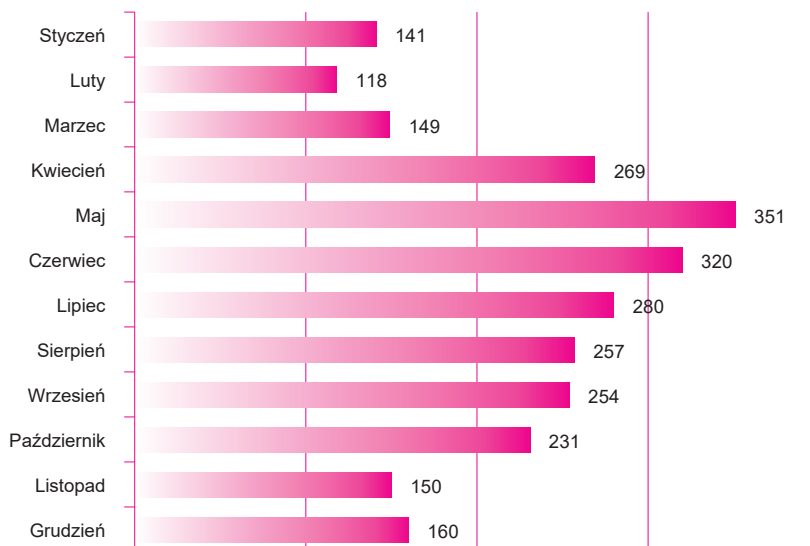
* Suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych.

Wypadki z udziałem dzieci w wieku 7 - 14 lat w 2018 roku

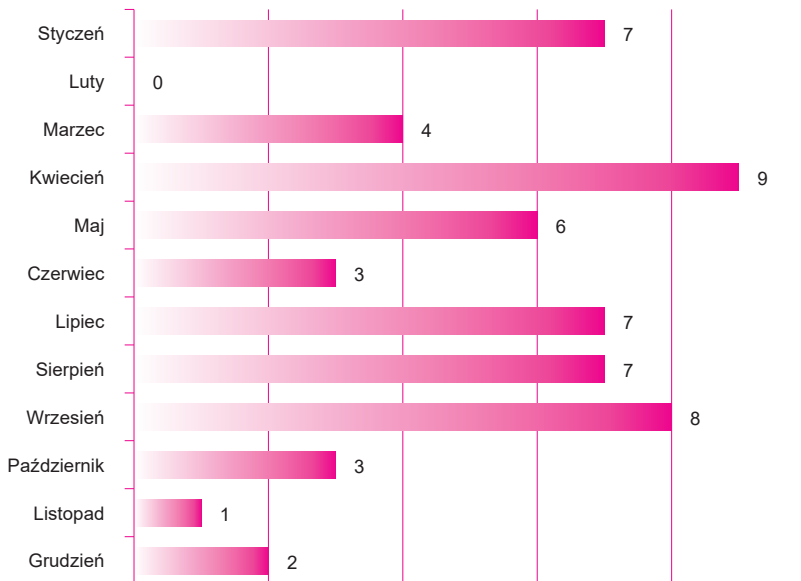


Tak jak miało to miejsce w poprzednich latach, nasilenie wypadków z udziałem dzieci występuje w miesiącach letnich. Najwięcej wypadków z udziałem dzieci wydarzyło się w maju – 351, w czerwcu – 320 oraz w lipcu – 280. Najwięcej dzieci zginęło w kwietniu – 9 – i we wrześniu – 8.

Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat w 2018 roku

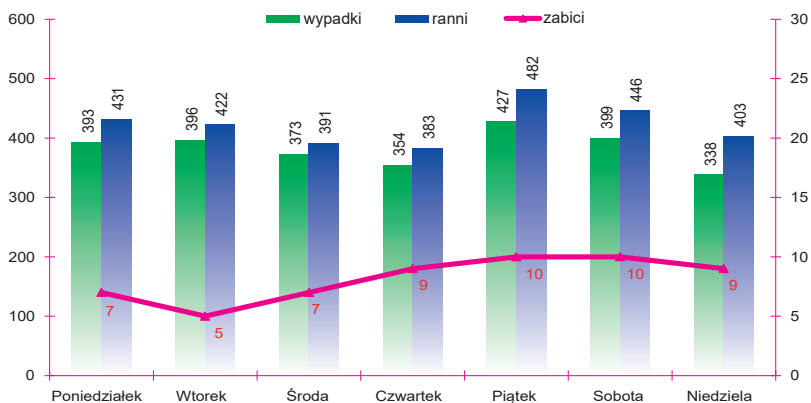


Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w 2018 roku w wieku 0-14 lat

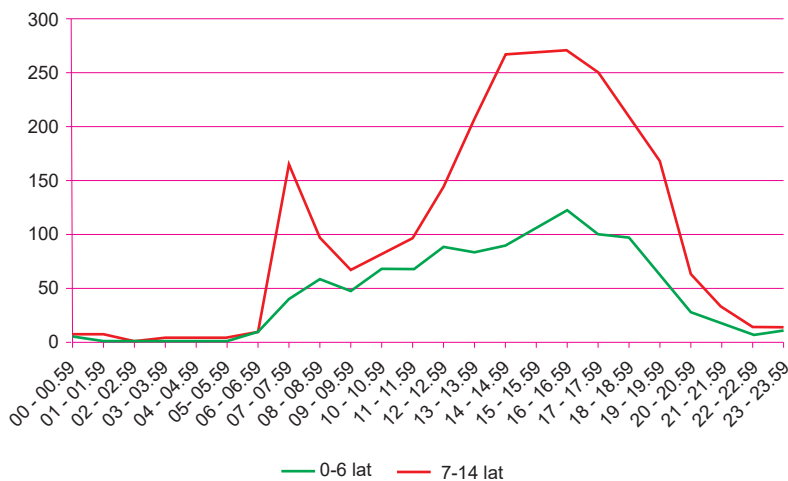


Z analizy wypadków wg dni tygodnia wynika, że najczęściej zdarzeń miało miejsce w piątki – 427 – i soboty – 399. Najwięcej dzieci zginęło również w te dni – po 10.

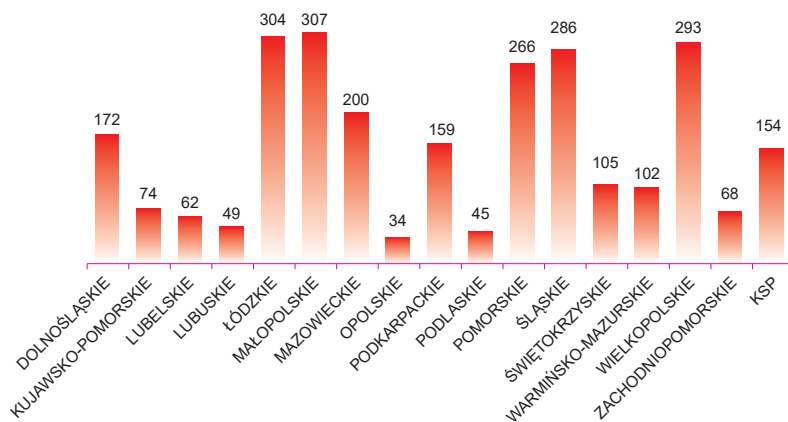
Wypadki drogowe z udziałem dzieci 0-14 lat w poszczególnych dniach tygodnia 2018 roku



Tendencje występowania wypadków z udziałem dzieci 0-14 lat wg godzin



Wypadki z udziałem dzieci 0-14 lat w 2018 roku w poszczególnych województwach



W 2018 roku dzieci w wieku 0-14 lat były sprawcami 725 wypadków (wzrost o 11 wypadków w stosunku do roku 2017), zginęło w nich 10 dzieci (spadek o 5), a 729 zostało rannych (wzrost o 4).

Sprawy wypadków drogowych w wieku 0-14 lat w 2018 roku

Wiek sprawcy	Rodzaj uczestnika	Wypadki	Zabici	Ranni
0-6	kierujący	15	-	15
	pieszy	90	-	91
7-14	kierujący	322	3	330
	pieszy	298	7	293
Ogółem		725	10	729

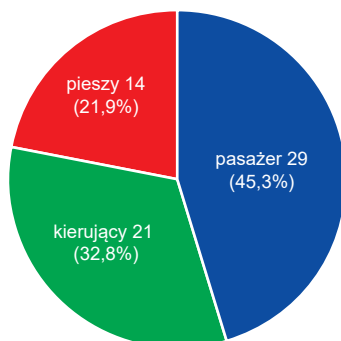
Bardzo zagrożona wypadkami drogowymi jest też nieletnia młodzież w wieku 15-17 lat. W 2018 roku miało miejsce 1 516 wypadków z udziałem młodzieży, zginęło w nich 64 młode osoby, a 1 524 zostały ranne. W tej grupie wiekowej także najwięcej ofiar odnotowano wśród pasażerów.

Wypadki z udziałem osób w wieku 15-17 lat w 2018 roku

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Kierujący	511	578	12	21	415	458
Pasażer	651	615	27	29	713	696
Pieszy	388	384	7	14	398	370
Ogółem	1 550	1 516	46	64	1 526	1 524

* Suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych.

Osoby w wieku 15 - 17 lat zabite w wypadkach w 2018 roku



VII. BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU

Okolo 40% wszystkich ofiar wypadków drogowych w Polsce stanowią „niechronieni” uczestnicy ruchu drogowego. Na tę grupę należy zwrócić szczególną uwagę, ponieważ, w przeciwieństwie do poruszających się samochodami, osoby te nie są osłonięte karoserią samochodu, nie mogą liczyć na działanie poduszek powietrznych ani pasów bezpieczeństwa.

VII.1 Bezpieczeństwo osób pieszych

W 2018 roku odnotowano 7 548 wypadków z udziałem osób pieszych (23,8% ogółu), w których zginęło 803 pieszych (28,1% ogółu), a 6 918 pieszych odniosło obrażenia ciała (18,5% ogółu).

Wypadki drogowe z udziałem pieszych wg województw

Województwo	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Dolnośląskie	529	45	502
Kujawsko-pomorskie	284	38	258
Lubelskie	322	50	272
Lubuskie	144	15	138
Łódzkie	835	74	780
Małopolskie	885	87	801
Mazowieckie (bez KSP)	431	77	368
Opolskie	123	14	109
Podkarpackie	282	38	254
Podlaskie	145	31	119
Pomorskie	560	36	534
Śląskie	929	81	880
Świętokrzyskie	273	40	240
Warmińsko-mazurskie	261	33	232
Wielkopolskie	685	70	624
Zachodniopomorskie	312	23	299
KSP	548	51	508
O G Ó Ł E M	7 548	803	6 918

Najczęściej do wypadków z osobami pieszymi dochodziło w obszarze zabudowanym, jednakże skutki wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym były tragiczniejsze, gdyż prawie w co trzecim wypadku zginął człowiek, zaś w obszarze zabudowanym w co dwunastym. Poza obszarem zabudowanym drogi nie są oświetlone, dlatego też piesi są mniej widoczni, szczególnie podczas złych warunków atmosferycznych.

Wypadki drogowe z udziałem pieszych wg obszaru

Obszar	Wypadki	Zabici	Ranni
Zabudowany	6 852	554	6 449
Niezabudowany	696	249	469
O g ó ł e m	7 548	803	6 918

Podobnie jak w latach poprzednich, najwięcej wypadków z udziałem pieszych i najtragiczniejsze ich skutki zanotowano w miesiącach jesienno-zimowych (październik-grudzień). Na taki stan rzeczy wpływ mają nasze warunki klimatyczne, a zwłaszcza gorsza widoczność przy wcześnie zapadającym zmierzchu.

Najwięcej osób pieszych zginęło w grudniu – 122 (15,2% ogółu zabitych pieszych), w styczniu – 98 (12,2%) oraz w listopadzie – 97 (12,1%), natomiast najwięcej osób rannych było w grudniu – 1 073 (15,5%).

Wypadki z udziałem pieszych w układzie miesięcznym

Miesiąc	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	786	10,4	98	12,2	709	10,2
Luty	529	7,0	58	7,2	483	7,0
Marzec	538	7,1	48	6,0	506	7,3
Kwiecień	518	6,9	47	5,9	471	6,8
Maj	520	6,9	28	3,5	489	7,1
Czerwiec	480	6,4	36	4,5	450	6,5
Lipiec	455	6,0	54	6,7	421	6,1
Sierpień	476	6,3	63	7,8	430	6,2
Wrzesień	545	7,2	57	7,1	490	7,1
Październik	804	10,7	95	11,8	727	10,5
Listopad	747	9,9	97	12,1	669	9,7
Grudzień	1 150	15,2	122	15,2	1 073	15,5
O g ó ł e m	7 548	100,0	803	100,0	6 918	100,0



Do największej liczby wypadków z udziałem pieszych dochodziło w piątki. W dniach tych miało miejsce 1 319 wypadków (17,5% ogółu wypadków z udziałem pieszych), w których 144 osoby zginęły (17,9%), a rannych zostało 1 201 osób (17,4%).

Wypadki drogowe z udziałem pieszych wg dni tygodnia

Dzień tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	1 194	15,8	114	14,2	1 119	16,2
Wtorek	1 129	15,0	105	13,1	1 031	14,9
Środa	1 228	16,3	108	13,4	1 139	16,5
Czwartek	1 116	14,8	102	12,7	1 030	14,9
Piątek	1 319	17,5	144	17,9	1 201	17,4
Sobota	863	11,4	123	15,3	782	11,3
Niedziela	699	9,3	107	13,3	616	8,9
O g ó ł e m	7 548	100,0	803	100,0	6 918	100,0

Z analizy rozkładu godzinowego wypadków z pieszymi wynika, iż ich największe nasilenie występuje w godzinach 16.00-19.00. W godzinach tych doszło do 2 144 wypadków (28,4% ogółu), zginęło 220 osób (27,4%), a 1 982 osoby odniosły obrażenia ciała (28,6%). Wypadki w obszarze zabudowanym i poza pokrywają się z ogólnym rozkładem godzinowym, jeżeli zaś chodzi o zabitych poza obszarem zabudowanym, najwięcej osób zginęło w godz. 16.00-23.00 – 158 osób, tj. 63,5% zabitych.

Wypadki drogowe z udziałem pieszych wg godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	62	0,8	12	1,5	55	0,8
1-1.59	48	0,6	12	1,5	44	0,6
2-2.59	32	0,4	11	1,4	21	0,3
3-3.59	33	0,4	10	1,2	24	0,3
4-4.59	43	0,6	17	2,1	32	0,5
5-5.59	120	1,6	24	3,0	96	1,4
6-6.59	283	3,7	39	4,9	244	3,5
7-7.59	334	4,4	14	1,7	320	4,6
8-8.59	315	4,2	24	3,0	301	4,4
9-9.59	322	4,3	21	2,6	307	4,4
10-10.59	368	4,9	24	3,0	351	5,1
11-11.59	414	5,5	28	3,5	387	5,6
12-12.59	350	4,6	19	2,4	342	4,9
13-13.59	355	4,7	26	3,2	330	4,8

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
14-14.59	437	5,8	18	2,2	423	6,1
15-15.59	478	6,3	25	3,1	457	6,6
16-16.59	665	8,8	69	8,6	605	8,7
17-17.59	778	10,3	93	11,6	713	10,3
18-18.59	701	9,3	58	7,2	664	9,6
19-19.59	516	6,8	73	9,1	466	6,7
20-20.59	341	4,5	62	7,7	293	4,2
21-21.59	252	3,3	54	6,7	199	2,9
22-22.59	206	2,7	43	5,4	170	2,5
23-23.59	95	1,3	27	3,4	74	1,1
O g ó ł e m	7 548	100,0	803	100,0	6 918	100,0

Wśród ofiar – osób pieszych – największą grupę stanowiły osoby starsze, powyżej 60 roku życia.

Piesi – ofiary wypadków wg wieku

Wiek	Ogółem	%	Zabici	%	Ranni	%
0-6	198	2,6	-	-	198	2,9
07-14	690	8,9	20	2,5	670	9,7
15-17	385	5,0	14	1,7	371	5,4
18-24	644	8,3	26	3,2	618	8,9
25-39	1 214	15,7	97	12,1	1 117	16,1
40-59	1 709	22,1	230	28,6	1 479	21,4
60 plus	2 867	37,1	414	51,6	2 453	35,5
b/d	14	0,2	2	0,2	12	0,2

Zdarzenia z udziałem pieszych to w większości zdarzenia zakwalifikowane jako „najechanie na pieszego”. Pozostałe to inne zdarzenia, w których pieszy został poszkodowany np. w wyniku zderzenia dwóch pojazdów, a następnie wjechania pojazdu na chodnik, wjechania w wiatę przystanku komunikacji, uderzenie w słup lub znak, który, przewracając się, uderzył w pieszego, lub też pieszy przyczynił się do powstania wypadku drogowego, nie doznając w nim obrażeń ciała. W 2018 roku typowych potrafcen pieszych zanotowano 7 242, w ich wyniku 792 osoby zginęły, a 6 800 zostało rannych. Najwięcej wypadków i ofiar wśród pieszych spowodowali kierujący pojazdami, a przede wszystkim kierujący samochodami osobowymi.



Najeżdżanie na pieszego wg sprawstwa

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
Z winy kierującego	4 886	67,5	363	45,8	4 722	69,4
Z winy pieszego	1 999	27,6	347	43,8	1 636	24,1

Najeżdżanie na pieszego – sprawcy kierujący wg pojazdu

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	4 008	286	3 910
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	231	26	213
Pojazd nieustalony	214	5	215
Rower	178	1	167
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	84	28	57
Motorower	33	1	33
Motocykl	44	4	44
Autobus komunikacji publicznej	41	3	39
Autobus inny	18	4	14
Ciągnik rolniczy	4	-	4
Tramwaj, trolejbus	21	4	17
Czterokołowiec	1	-	1
Inny pojazd	9	1	8

Głównymi przyczynami potrażeń pieszych było nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściach dla pieszych. Zwrócić należy uwagę na to, że potrażenia pieszych, których przyczyną było niedostosowanie prędkości, charakteryzowały się tragicznymi skutkami, a w co piątym wypadku zginął człowiek.

Główne przyczyny potrażeń pieszych z winy kierujących*

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	3 039	62,2	215	59,2	2 958	62,6
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	450	9,2	25	6,9	427	9,0
Nieprawidłowe cofanie	343	7,0	18	5,0	328	6,9
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	225	4,6	2	0,6	228	4,8
Inne przyczyny	219	4,5	28	7,7	197	4,2
Niedostosowanie prędkości	195	4,0	38	10,5	192	4,1
Nieprawidłowe omijanie	155	3,2	16	4,4	140	3,0
Nieprawidłowe wyprzedzanie	50	1,0	9	2,5	42	0,9
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	49	1,0	6	1,7	47	1,0
Nieprawidłowe wymijanie	37	0,8	2	0,6	35	0,7
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	27	0,6	2	0,6	27	0,6

* Dotyczy zdarzeń, gdzie poszkodowany był wyłącznie pieszy.

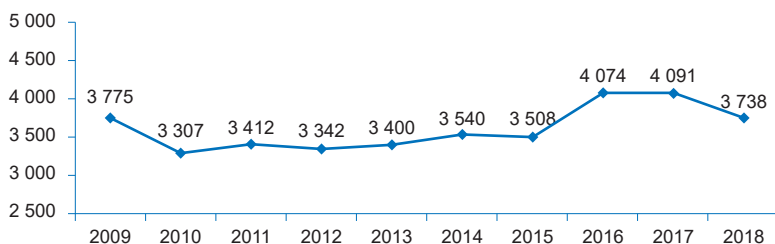
W miejscach udostępnionych dla ruchu pieszego odnotowano 6 229 wypadków, co stanowi 82,5% wszystkich wypadków z udziałem pieszych. Śmierć poniosło 428 osób (53,3% ogółu zabitych pieszych), rannych zostało 6 008 osób (86,8% ogółu rannych pieszych).

Wybrane miejsca ruchu pieszych	Wypadki	Zabici	Ranni
Przeście dla pieszych	3 738	271	3 609
Skrzyżowanie	1 986	139	1 901
Chodnik, droga dla pieszych	374	12	368
Pobocze	52	5	51
Przystanek komunikacji publicznej	79	1	79

Z analizy wynika, że liczba wypadków drogowych na przejściach dla pieszych malała od 2009 do 2010 roku, w 2011 roku liczba ta wzrosła o 105, a w 2012, w porównaniu z 2011 rokiem, ponownie zmniejszyła się o 70. W 2013 roku zmienna wzrosła o 58 w porównaniu z 2012 rokiem, w 2014 roku liczba wypadków wzrosła w porównaniu z rokiem 2013 o 140. W 2015 roku, w porównaniu do roku ubiegłego, nastąpił spadek wypadków o 32, zaś w 2016 roku liczba wzrosła. Podobnie było w 2017 roku. W 2018 liczba wypadków i osób rannych na przejściach zmniejszyła się, przy równoczesnym wzroście liczby osób zabitych. Przejście dla pieszych w swej istocie gwarantować powinno uczestnikom ruchu bezpieczne przekroczenie jezdni. Jednakże w wielu przypadkach sami piesi wchodzą na przejście bezpośrednio przed pojazdami.

Udział procentowy wypadków w tych miejscach w stosunku do liczby wypadków z pieszymi w roku 2008 wyniósł 28,5%, w 2009 roku zanotowano wzrost do 29,4%, w 2010 minimalny spadek 29,3%. W 2011 roku nastąpił wzrost do 30,4%, w 2012 do 32,4%, w 2013 do 35,8%, w 2014 do 38,9%, a w 2015 do 40,9%, w 2016 do 48,1%, zaś w 2017 wzrosła do 49,9%. W 2018 roku udział procentowy w stosunku do roku ubiegłego zmalał do 49,5%.

Wypadki drogowe na przejściach dla pieszych w latach 2009 - 2018



VII.2 Bezpieczeństwo rowerzystów

W 2018 roku rowerzyści uczestniczyli w 4 712 wypadkach drogowych, w których zginęło 286 rowerzystów, a rany odniosło 4 259 osób (4 233 kierujących rowerami i 26 pasażerów). W porównaniu do roku ubiegłego zwiększyła się liczba wypadków z udziałem rowerzystów o 500 (+11,9%).

Większość wypadków z udziałem rowerzystów miała miejsce na obszarze zabudowanym – 4 086, zaś na obszarze niezabudowanym wypadki cechowały się wysoką ofiarochłonnością – w 626 wypadkach zginęło 131 osób, tj. prawie w co piątym wypadku była ofiara śmiertelna, gdy na obszarze zabudowanym w co dwudziestym szóstym.

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów wg obszaru

Obszar	Wypadki	Zabici	Ranni
Zabudowany	4 086	155	3 753
Niezabudowany	626	131	506
O g ó ł e m	4 712	286	4 259

Kierujący rowerem najczęściej uczestniczyli w wypadkach w maju – 702 (14,9% ogółu), w sierpniu – 592 (12,6%); najwięcej rowerzystów zginęło w sierpniu – 42 (14,7%) i w maju – 36 osób (12,6%).

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów i ich skutki – wg miesięcy

Miesiąc	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	115	2,4	16	5,6	94	2,2
Luty	96	2,0	7	2,4	86	2,0
Marzec	153	3,2	11	3,8	137	3,2
Kwiecień	470	10,0	23	8,0	434	10,2
Maj	702	14,9	36	12,6	649	15,2
Czerwiec	578	12,3	26	9,1	524	12,3
Lipiec	560	11,9	31	10,8	509	12,0
Sierpień	592	12,6	42	14,7	516	12,1
Wrzesień	574	12,2	35	12,2	530	12,4
Październik	456	9,7	23	8,0	414	9,7
Listopad	262	5,6	19	6,6	233	5,5
Grudzień	154	3,3	17	5,9	133	3,1
O g ó ł e m	4 712	100,0	286	100,0	4 259	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej wypadków z udziałem rowerzystów i rannych miało miejsce w środy: wypadki – 776 (16,5% ogółu), ranni – 705 (16,6%). Najwięcej zabitych zanotowano w piątki – 56 (19,6%).

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów i ich skutki – wg dni tygodnia

Dzień tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	722	15,3	29	10,1	657	15,4
Wtorek	738	15,7	43	15,0	663	15,6
Środa	776	16,5	49	17,1	705	16,6
Czwartek	692	14,7	42	14,7	629	14,8
Piątek	758	16,1	56	19,6	668	15,7
Sobota	560	11,9	41	14,3	506	11,9
Niedziela	466	9,9	26	9,1	431	10,1
O g ó ł e m	4 712	100,0	286	100,0	4 259	100,0

Do większości wypadków, w których poszkodowani zostali rowerzyści, przyczynili się też inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został rowerzysta

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	2 215	79	2 153
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	122	19	105
Pojazd nieustalony	113	2	112
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	92	19	73
Motocykl	26	1	24
Autobus	18	5	14
Motorower	18	-	14
Inny pojazd	11	1	10

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego wyprzedzania.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których uszkodzony został rowerzysta

Przyczyny	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	1 421	25	1 399
Nieprawidłowe wyprzedzanie	324	51	276
Nieprawidłowe przejeżdżanie drogi dla rowerów	318	3	314
Nieprawidłowy manewr skrętu	92	1	91
Niezachowanie bezpiecznej odległości	90	7	81
Niedostosowanie prędkości	87	15	75
Nieprawidłowe cofanie	50	2	48
Nieprawidłowe wymijanie	34	1	32
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	21	1	21

W 2018 roku rowerzyści przyczynili się do powstania 1 713 wypadków, w których zginęły 132 osoby, a 1 636 osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu z 2017 rokiem jest to więcej: wypadków o 167 (+10,8%), osób zabitych o 13 (+10,9%) osób rannych o 155 (+10,5%).

Najczęstszymi przyczynami wypadków powodowanych przez rowerzystów było:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 605 wypadków;
- inne przyczyny – 324 wypadki;
- nieprawidłowe wykonywanie manewru skrętu – 181 wypadków;
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 113 wypadków.



Przyczyny wypadków spowodowanych przez rowerzystów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	605	35,3	62	47,0	558	34,1
Nieprawidłowy manewr skrętu	181	10,6	20	15,2	164	10,0
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	113	6,6	1	0,8	112	6,8
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	119	6,9	1	0,8	124	7,6
Nieprawidłowe wymijanie	76	4,4	4	3,0	76	4,6
Nieprawidłowe omijanie	62	3,6	-	-	63	3,9
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	38	2,2	9	6,8	30	1,8
Niezachowanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu	42	2,5	1	0,8	44	2,7
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	38	2,2	3	2,3	38	2,3
Nieprawidłowe wyprzedzanie	42	2,5	2	1,5	47	2,9
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	20	1,2	2	1,5	18	1,1
Gwałtowne hamowanie	15	0,9	-	-	16	1,0
Jazda bez wymaganego oświetlenia	15	0,9	8	6,1	8	0,5
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	12	0,7	2	1,5	11	0,7
Nieprawidłowe zawracanie	9	0,5	2	1,5	7	0,4
Inne przyczyny	326	19,0	15	11,4	320	19,6

Z analizy wieku sprawców-rowerzystów wynika, że największe zagrożenie powodują osoby starsze. Rowerzyści powyżej 60 roku życia byli sprawcami 442 wypadków (25,8% ogółu wypadków spowodowanych przez rowerzystów), zginęło w nich 75 osób (56,8%), a 377 zostało rannych (23,0%). W co szóstym takim wypadku zginął rowerzysta. Stosunkowo dużą liczbę wypadków powodują dzieci w wieku 7-14 lat (ośmioletni przedział wiekowy). Z ich winy doszło do 286 wypadków (16,7% ogółu), w wyniku których zginęły 2 osoby (1,5%), a 289 osób doznało obrażeń ciała (17,7%).

Sprawcy wypadków – rowerzyści wg wieku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
0-6	14	-	14
7-14	286	2	289
15-17	130	4	134
18-24	128	3	128
25-39	311	16	306
40-59	318	32	301
60 plus	442	75	377
b/d	84	-	87
O g ó ł e m	1 713	132	1 636

VII.3 Bezpieczeństwo motocyklistów

W 2018 roku motocykliści uczestniczyli w 2 675 wypadkach drogowych, w których zginęło 226 kierujących motocyklami i 12 ich pasażerów, a 2 240 motocyklistów i 233 pasażerów motocykli zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego zwiększyła się liczba wypadków o 435 (+19,4%), liczba zabitych motocyklistów o 8 (+3,7%) oraz liczba rannych o 415 (+22,7%), a ich pasażerów – zabici to spadek o 1 osobę (-7,7%), ranni wzrost o 26 (+12,6%).

Kierujący motocyklami najczęściej uczestniczyli w wypadkach w miesiącach maj – wrzesień, co wynika z warunków klimatycznych umożliwiających poruszanie się po drogach tej grupie użytkowników. Największą liczbę wypadków zanotowano w sierpniu – 402 (15,0%), zginęły w nich 42 osoby (17,6%), a ranne zostały 363 osoby (14,7%).

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem motocyklistów – wg miesięcy

Miesiąc	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	14	0,5	1	0,4	14	0,6
Luty	8	0,3	2	0,8	4	0,2
Marzec	64	2,4	4	1,7	58	2,3
Kwiecień	333	12,4	24	10,1	313	12,7
Maj	397	14,8	34	14,3	378	15,3
Czerwiec	370	13,8	33	13,9	342	13,8
Lipiec	376	14,1	35	14,7	355	14,4
Sierpień	402	15,0	42	17,6	363	14,7
Wrzesień	365	13,6	35	14,7	329	13,3
Październik	264	9,9	24	10,1	246	9,9
Listopad	73	2,7	4	1,7	63	2,5
Grudzień	9	0,3	-	-	8	0,3
O g ó ł e m	2 675	100,0	238	100,0	2 473	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń z udziałem motocyklistów odnotowano w dni weekendowe, a szczególnie w soboty – 518 wypadków (19,4% ogółu), w których zginęło najwięcej osób – 51 (21,4%) i zostało rannych – 493 (19,9%).

Wypadki drogowe z udziałem motocyklistów wg dni tygodnia

Dzień tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	311	11,6	17	7,1	288	11,6
Wtorek	277	10,4	17	7,1	256	10,4
Środa	334	12,5	43	18,1	290	11,7
Czwartek	348	13,0	29	12,2	318	12,9
Piątek	396	14,8	35	14,7	347	14,0
Sobota	518	19,4	51	21,4	493	19,9
Niedziela	491	18,4	46	19,3	481	19,5
O g ó ł e m	2 675	100,0	238	100,0	2 473	100,0

Do 52,1% wypadków, w których poszkodowani zostali motocykliści lub ich pasażerowie, przyczynili się inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został motocyklista

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	1 205	59	1 187
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	65	4	61
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	30	4	28
Rower	29	-	15
Pojazd nieustalony	23	1	22
Ciągnik rolniczy	25	9	19
Autobus	7	-	7
Inny pojazd	9	-	6

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których uszkodzony został motocyklista

Przyczyny	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	973	52	949
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	112	4	108
Nieprawidłowy manewr skrętu	97	4	93
Nieprawidłowe wyprzedzanie	41	2	41
Niezachowanie bezpiecznej odległości	22	1	20
Nieprawidłowe zawracanie	33	7	28
Inne przyczyny	46	2	42
Niedostosowanie prędkości	34	4	27
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	15	-	17
Nieprawidłowe wymijanie	20	1	20

Motocykliści byli sprawcami 1 066 wypadków, w których zginęło 146 osób, a 1 059 zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego jest to więcej: wypadków o 151 (+16,5%), osób zabitych o 19 (+15,0%) i osób rannych o 146 (+16,0%).

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motocyklistów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków – 567 wypadków;
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 131 wypadków;
- niezachowanie bezpiecznej odległości – 126 wypadków;
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 58 wypadków.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motocyklistów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości	567	53,2	87	59,6	540	51,0
Nieprawidłowe wyprzedzanie	131	12,3	29	19,9	125	11,8
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	126	11,8	5	3,4	135	12,7
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	58	5,4	6	4,1	61	5,8
Inne przyczyny	75	7,0	14	9,6	69	6,5
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	25	2,3	2	1,4	33	3,1
Nieprawidłowe wymijanie	17	1,6	1	0,7	20	1,9
Nieprawidłowy manewr skrętu	16	1,5	-	-	16	1,5
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	12	1,1	-	-	14	1,3
Nieprawidłowe omijanie	11	1,0	1	0,7	12	1,1

Jak wynika z danych, relatywnie duże zagrożenie powodują młodzi kierowcy w wieku 18-24 lata (siedmioletni przedział wiekowy). Spowodowali oni 205 wypadków (19,2% ogółu), w których 27 osób poniosło śmierć (18,5%) ogółu, a 220 osób zostało rannych (20,8%).

Sprawy wypadków – motocykliści wg wieku

Wiek	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
7-14	3	4	-	-	3	5
15-17	44	52	5	5	45	58
18-24	203	205	34	27	196	220
25-39	404	462	60	76	391	431
40-59	202	283	25	31	217	287
60 plus	46	50	3	7	46	48
b/d	13	10	-	-	15	10
O g ó ł e m	915	1 066	127	146	913	1 059

VII.4 Bezpieczeństwo motorowerystów

W 2018 roku motoroweryści uczestniczyli w 1 362 wypadkach, zginęło w nich 73 kierujących motorowcami oraz 2 pasażerów, a 1 154 motorowerystów i 112 ich pasażerów zostało rannych. W porównaniu z rokiem 2017 jest to więcej: wypadków o 28 (+2,1%), zabitych motorowerystów o 22 (+43,1%) i mniej rannych o 4 (-0,3%), a ich pasażerów – zabici to spadek o 2 osoby (-50,0%), ranni spadek o 6 (-5,1%).

Największa liczba wypadków z udziałem motorowerystów miała miejsce w miesiącach letnich, co wynika z warunków klimatycznych umożliwiających poruszanie się po drogach tej grupie użytkowników. Najwięcej wypadków miało miejsce w sierpniu – 191 (14,0%), najwięcej osób również zginęło w sierpniu – 16 osób (21,3%), a najwięcej rannych odnotowano we wrześniu – 182 (14,4%).

Wypadki drogowe z udziałem motorowerystów – wg miesięcy

Miesiąc	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	31	2,3	1	1,3	29	2,3
Luty	28	2,1	-	-	30	2,4
Marzec	44	3,2	1	1,3	45	3,6
Kwiecień	132	9,7	6	8,0	113	8,9
Maj	173	12,7	9	12,0	160	12,6
Czerwiec	173	12,7	4	5,3	166	13,1
Lipiec	161	11,8	10	13,3	150	11,8
Sierpień	191	14,0	16	21,3	169	13,3
Wrzesień	187	13,7	10	13,3	182	14,4
Październik	136	10,0	12	16,0	125	9,9
Listopad	72	5,3	4	5,3	67	5,3
Grudzień	34	2,5	2	2,7	30	2,4
O g ó ł e m	1 362	100,0	75	100,0	1 266	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń z motorowerystami odnotowano w piątki – wypadków 231 (17,0% ogółu), zabitych 13 (17,3%) i rannych 223 (17,6%).

Wypadki drogowe z udziałem motorowerystów – wg dni tygodnia

Dzień tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	194	14,2	8	10,7	175	13,8
Wtorek	190	14,0	11	14,7	177	14,0
Środa	191	14,0	8	10,7	175	13,8
Czwartek	184	13,5	12	16,0	170	13,4
Piątek	231	17,0	13	17,3	223	17,6
Sobota	210	15,4	12	16,0	198	15,6
Niedziela	162	11,9	11	14,7	148	11,7
O g ó ł e m	1 362	100,0	75	100,0	1 266	100,0

Do wypadków, w których poszkodowani zostali motoroweryści, przyczynili się też inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został motorowerzysta

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	493	18	487
Samochód ciężarowy	46	3	43
Pojazd nieustalony	26	-	27
Ciągnik rolniczy	14	2	11
Rower	11	-	6
Motocykl	5	1	2
Autobus	4	-	4
Inny pojazd	3	1	2

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu oraz nieprawidłowego wyprzedzania.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został motorowerzysta

Przyczyny	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	382	9	382
Nieprawidłowe wyprzedzanie	78	8	69
Niezachowanie bezpiecznej odległości	33	1	30
Nieprawidłowy manewr skrętu	26	-	26
Niedostosowanie prędkości	18	4	13
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	16	-	17
Inne przyczyny	17	3	14

Motorowerzyści przyczynili się do powstania 635 wypadków, w których zginęło 45 osób, a 638 doznały obrażeń ciała.

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motorowerzystów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 204 wypadki;
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 108 wypadków;
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 61 wypadków.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motorowerzystów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości	204	32,1	4	8,9	211	33,1
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	108	17,0	14	31,1	104	16,3
Inne przyczyny	91	14,3	13	28,9	84	13,2
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	61	9,6	1	2,2	64	10,0
Nieprawidłowy manewr skrętu	41	6,5	7	15,6	37	5,8
Nieprawidłowe omijanie	22	3,5	1	2,2	24	3,8
Nieprawidłowe wyprzedzanie	30	4,7	2	4,4	30	4,7
Nieprawidłowe wymijanie	17	2,7	-	-	18	2,8
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	20	3,1	-	-	24	3,8
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	20	3,1	1	2,2	21	3,3

Z analizy wieku sprawców-motorowerzystów wynika, że największe zagrożenie powodują osoby w grupie wiekowej 15-17 lat (trzyletni przedział wiekowy). Byli oni sprawcami 71 wypadków (11,2% ogółu wypadków spowodowanych przez motorowerzystów), a 80 zostało rannych (12,5%).

Sprawcy wypadków – motorowerzyści wg wieku

Wiek	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
7-14	24	27	1	-	28	32
15-17	73	71	2	-	86	80
18-24	110	94	-	3	116	103
25-39	141	131	8	11	144	129
40-59	148	182	10	17	151	169
60 plus	98	122	17	14	86	117
b/d	9	8	-	-	12	8
O g ó ł e m	603	635	38	45	623	638

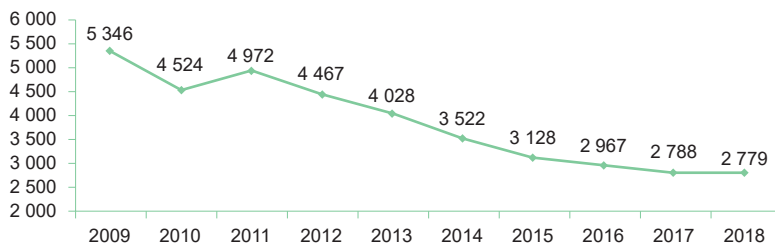
VIII. ALKOHOL

W 2018 roku użytkownicy dróg (kierujący, piesi, pasażerowie), będący pod działaniem alkoholu, uczestniczyli w 2 779 wypadkach drogowych (8,8% ogółu wypadków), śmierć w nich poniosło 370 osób (12,9% ogółu zabitych), a 3 112 osób odniosło obrażenia (8,3% ogółu rannych). W porównaniu z rokiem ubiegłym jest to mniej wypadków o 9 (-0,3%), więcej zabitych o 29 osób (+8,5%) i mniej osób rannych o 38 (-1,2%).

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem uczestników ruchu, będących pod działaniem alkoholu, w układzie województw

Województwo	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	181	6,5	16	4,3	212	6,8
Kujawsko-pomorskie	84	3,0	20	5,4	85	2,7
Lubelskie	172	6,2	37	10,0	176	5,7
Lubuskie	55	2,0	4	1,1	63	2,0
Łódzkie	318	11,4	30	8,1	367	11,8
Małopolskie	304	10,9	19	5,1	352	11,3
Mazowieckie (bez KSP)	227	8,2	49	13,2	236	7,6
Opolskie	77	2,8	8	2,2	84	2,7
Podkarpackie	112	4,0	12	3,2	125	4,0
Podlaskie	89	3,2	17	4,6	98	3,1
Pomorskie	176	6,3	16	4,3	207	6,7
Śląskie	318	11,4	26	7,0	349	11,2
Świętokrzyskie	159	5,7	29	7,8	190	6,1
Warmińsko-mazurskie	178	6,4	44	11,9	197	6,3
Wielkopolskie	155	5,6	27	7,3	164	5,3
Zachodniopomorskie	95	3,4	5	1,4	110	3,5
KSP	79	2,8	11	3,0	97	3,1
POLSKA	2 779	100,0	370	100,0	3 112	100,0

Wypadki drogowe z udziałem użytkowników dróg będących pod działaniem alkoholu w latach 2009 - 2018

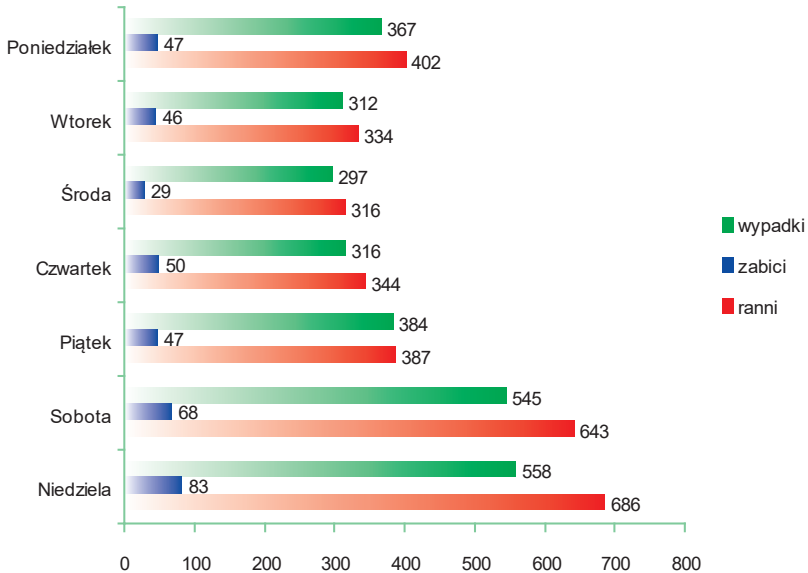


Osoby będące pod działaniem alkoholu najczęściej uczestniczyły w zdarzeniach drogowych w ostatnich dniach tygodnia: niedziele (20,1%) i soboty (19,6%). Niewątpliwie wpływ na to ma fakt, że koniec tygodnia, dni wolne od pracy sprzyjają spotkaniom towarzyskim i imprezom, podczas których spożywany jest alkohol. Generalnie bowiem w te dni zwiększa się liczba uczestników ruchu będących pod wpływem alkoholu.

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem użytkowników dróg, będących pod działaniem alkoholu, wg dni tygodnia

Dzień tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	367	13,2	47	12,7	402	12,9
Wtorek	312	11,2	46	12,4	334	10,7
Środa	297	10,7	29	7,8	316	10,2
Czwartek	316	11,4	50	13,5	344	11,1
Piątek	384	13,8	47	12,7	387	12,4
Sobota	545	19,6	68	18,4	643	20,7
Niedziela	558	20,1	83	22,4	686	22,0
O g ó ł e m	2 779	100,0	370	100,0	3 112	100,0

Zestawienie wypadków drogowych z użytkownikami dróg będącymi pod działaniem alkoholu wg dni tygodnia



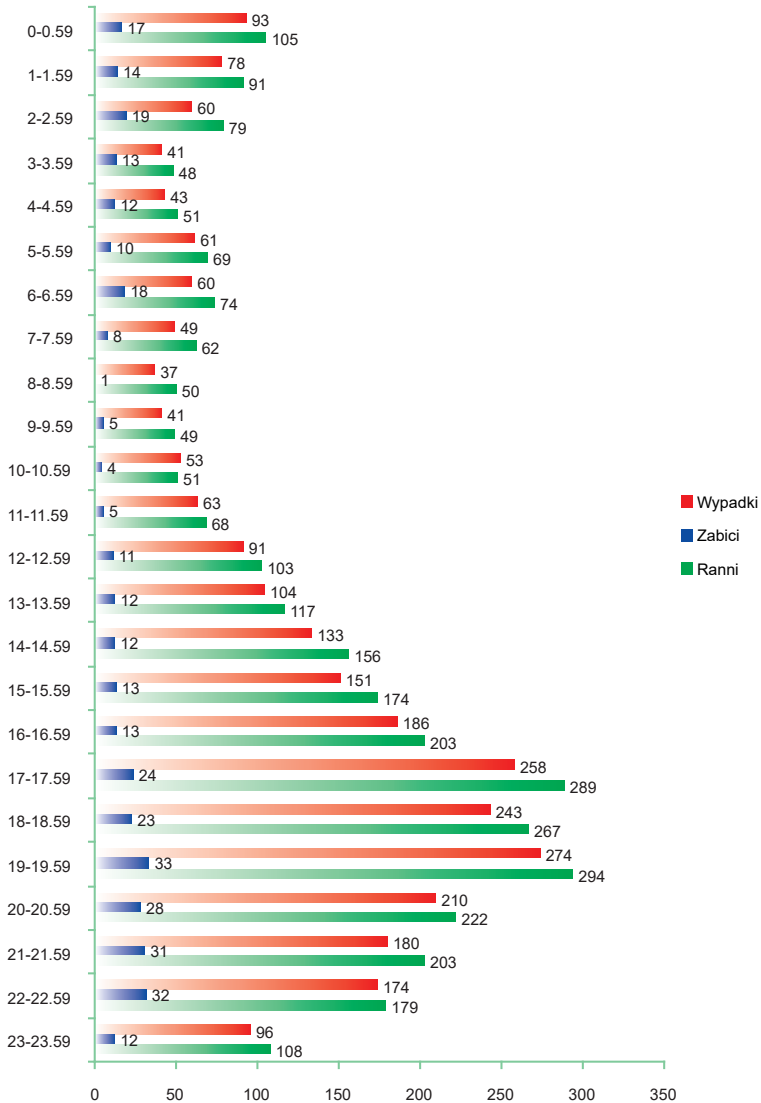
W trakcie doby kulminacyjny jest przedział pomiędzy 16.00 a 22.00. W 2018 roku w godzinach tych osoby będące pod działaniem alkoholu uczestniczyły w 1 351 wypadkach, co stanowi 48,6% wszystkich wypadków z ich udziałem. Zginęły w nich 152 osoby (41,1%), a rannych zostało 1 478 osób (47,5%). Rozkład godzinowy wypadków z ich udziałem pokrywa się z ogólną tendencją występowania. W godzinach, gdy wystąpiła kulminacja, w co dziesiątym wypadku zginął człowiek.



Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem uczestników ruchu, będących pod działaniem alkoholu, wg godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	93	3,3	17	4,6	105	3,4
1-1.59	78	2,8	14	3,8	91	2,9
2-2.59	60	2,2	19	5,1	79	2,5
3-3.59	41	1,5	13	3,5	48	1,5
4-4.59	43	1,5	12	3,2	51	1,6
5-5.59	61	2,2	10	2,7	69	2,2
6-6.59	60	2,2	18	4,9	74	2,4
7-7.59	49	1,8	8	2,2	62	2,0
8-8.59	37	1,3	1	0,3	50	1,6
9-9.59	41	1,5	5	1,4	49	1,6
10-10.59	53	1,9	4	1,1	51	1,6
11-11.59	63	2,3	5	1,4	68	2,2
12-12.59	91	3,3	11	3,0	103	3,3
13-13.59	104	3,7	12	3,2	117	3,8
14-14.59	133	4,8	12	3,2	156	5,0
15-15.59	151	5,4	13	3,5	174	5,6
16-16.59	186	6,7	13	3,5	203	6,5
17-17.59	258	9,3	24	6,5	289	9,3
18-18.59	243	8,7	23	6,2	267	8,6
19-19.59	274	9,9	33	8,9	294	9,4
20-20.59	210	7,6	28	7,6	222	7,1
21-21.59	180	6,5	31	8,4	203	6,5
22-22.59	174	6,3	32	8,6	179	5,8
23-23.59	96	3,5	12	3,2	108	3,5
O g ó ł e m	2 779	100,0	370	100,0	3 112	100,0

Zestawienie wypadków z uczestnikami ruchu będącymi pod działaniem alkoholu wg godzin



W 2018 roku uczestnicy ruchu, będący pod działaniem alkoholu, spowodowali 2 134 wypadki (6,7% ogółu), w których zginęło 266 osób (9,3%), a rannych zostało 2 439 osób (6,5%). Najliczniejszą grupę sprawców wypadków stanowili kierujący pojazdami. Z ich winy doszło do 1 614 wypadków, w których zginęły 203 osoby, a rannych zostało 1 965 osób. W odniesieniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących, kierujący pod działaniem alkoholu stanowili 5,9%. W porównaniu do 2017 roku nastąpił wzrost: liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę kierujących o 11 (+0,7%), osób zabitych o 5 (+2,5%) i osób rannych o 29 (+1,5%).

W grupie kierujących, będących pod działaniem alkoholu, największe zagrożenie bezpieczeństwa stanowili kierujący samochodami osobowymi, którzy spowodowali 1 050 wypadków (65,1% wypadków spowodowanych przez kierujących pod działaniem alkoholu). Wskaźnik ten jest wyższy niż w roku ubiegłym. W wypadkach zawinionych przez kierujących samochodami osobowymi zginęło 161 osób, tj. 79,3% śmiertelnych ofiar zdarzeń spowodowanych przez kierujących pod działaniem alkoholu (2017 rok – 78,3%), a rannych w tych wypadkach zostało 1 381 osób, tj. 70,3% (2017 rok – 73,5%). Następną grupą stwarzającą zagrożenie byli rowerzyści. Spowodowali oni 216 wypadków (13,4%), w których zginęło 6 osób (3,0%), a 215 zostało rannych (10,9%).

Wypadki spowodowane przez kierujących, będących pod działaniem alkoholu, wg rodzaju pojazdu

Rodzaj pojazdu sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Samochód osobowy	1 050	65,1	161	79,3	1 381	70,3
Rower	216	13,4	6	3,0	215	10,9
Motorower	137	8,5	4	2,0	141	7,2
Motocykl	109	6,8	17	8,4	108	5,5
Samochód ciężarowy	46	2,9	9	4,4	57	2,9
Czterokołowiec	23	1,4	3	1,5	25	1,3
Ciągnik rolniczy	20	1,2	2	1,0	23	1,2
Inny pojazd	13	0,8	1	0,5	15	0,8

Najwięcej wypadków kierujący, będący pod działaniem alkoholu, spowodowali na skutek niedostosowania prędkości do warunków ruchu, nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego wyprzedzania oraz niezachowania bezpiecznej odległości między pojazdami.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących, będących pod działaniem alkoholu

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		2018	%	2018	%	2018	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		822	50,9	123	60,6	1 024	52,1
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		161	10,0	11	5,4	198	10,1
Nieprawidłowe	wyprzedzanie	59	3,7	10	4,9	74	3,8
	omijanie	44	2,7	2	1,0	46	2,3
	skręcanie	40	2,5	2	1,0	43	2,2
	wymijanie	65	4,0	5	2,5	91	4,6
Nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego		33	2,0	5	2,5	29	1,5
Niezachowanie bezpiecznej odległości		77	4,8	2	1,0	112	5,7
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu		21	1,3	4	2,0	19	1,0
Zmęczenie, zaśnięcie		11	0,7	1	0,5	13	0,7
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		13	0,8	2	1,0	20	1,0
Inne przyczyny		234	14,5	33	16,3	252	12,8

Analizując strukturę wiekową sprawców kierujących, będących pod działaniem alkoholu, najwięcej wypadków powodują osoby z grupy 25-39.

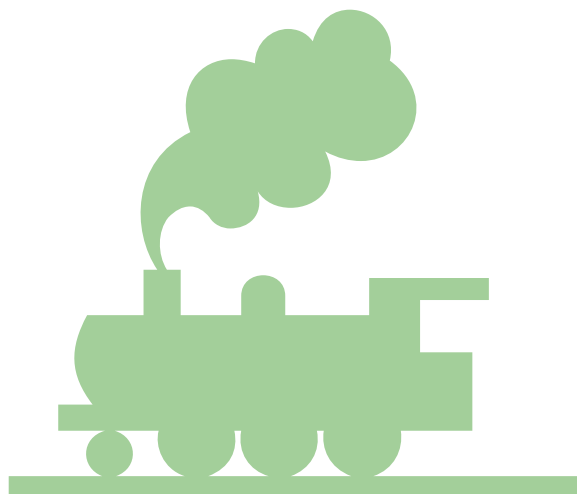
Grupy wiekowe	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
15-17	15	0,9	-	-	23	1,2
18-24	308	19,1	49	24,1	409	20,8
25-39	693	42,9	94	46,3	845	43,0
40-59	474	29,4	50	24,6	565	28,8
60 plus	122	7,6	10	4,9	120	6,1
b/d	2	0,1	-	-	3	0,2

Najwięcej wypadków kierujący, będący pod działaniem alkoholu, powodowali w sierpniu i w kwietniu, po 180 (po 11,2% ogółu).

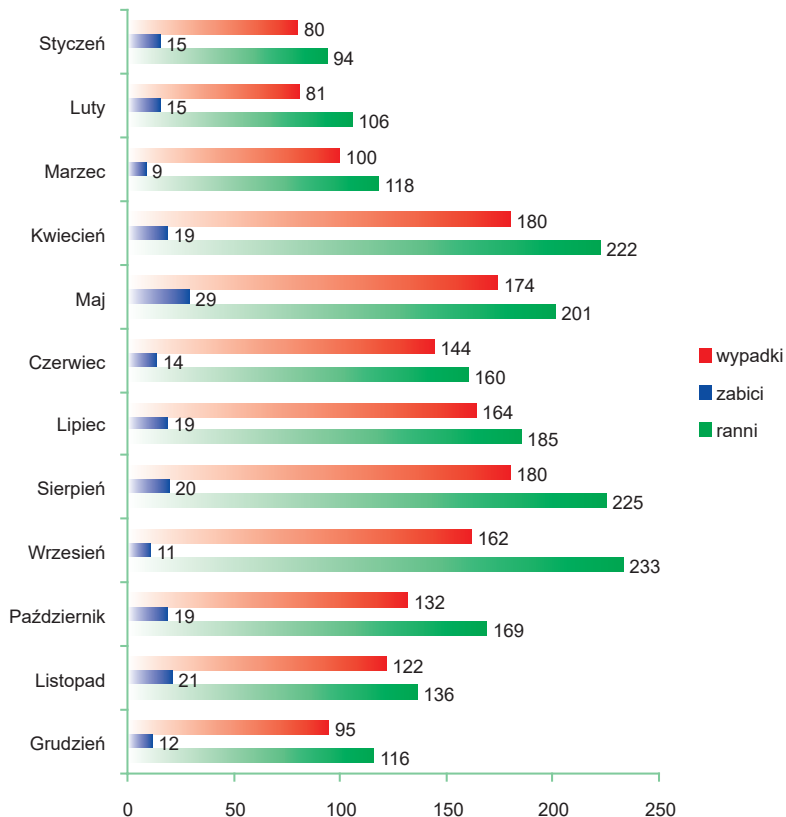


Wypadki spowodowane przez kierujących, będących pod działaniem alkoholu, w układzie miesięcznym

Miesiąc	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	80	5,0	15	7,4	94	4,8
Luty	81	5,0	15	7,4	106	5,4
Marzec	100	6,2	9	4,4	118	6,0
Kwiecień	180	11,2	19	9,4	222	11,3
Maj	174	10,8	29	14,3	201	10,2
Czerwiec	144	8,9	14	6,9	160	8,1
Lipiec	164	10,2	19	9,4	185	9,4
Sierpień	180	11,2	20	9,9	225	11,5
Wrzesień	162	10,0	11	5,4	233	11,9
Październik	132	8,2	19	9,4	169	8,6
Listopad	122	7,6	21	10,3	136	6,9
Grudzień	95	5,9	12	5,9	116	5,9
O g ó ł e m	1 614	100,0	203	100,0	1 965	100,0



Kierujący będący pod działaniem alkoholu - sprawcy wypadków w układzie miesięcznym w 2018 roku



W 2018 roku, w porównaniu z 2017 rokiem, nastąpił spadek liczby ujawnionych kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu (w stanie po użyciu oraz w stanie nietrzeźwości) o 4 804 osoby, zmniejszyła się liczba kontroli trzeźwości o 1 365 125.

Naruszony przepis	2017 r.	2018 r.
Art. 87 § 1 KW	15 074	16 857
Art. 87 § 2 KW	7 194	7 483
Art. 178a § 1 KK	55 161	52 281
Art. 87 § 1a KW	31 976	27 980
O g ó ł e m	109 405	104 601

Liczba kierujących poddanych badaniu na zawartość alkoholu:

2017 r.	2018 r.
17 833 241	16 468 116

Na terenie poszczególnych województw sytuacja przedstawia się następująco:

Województwo	Stan po użyciu		Stan nietrzeźwości		R a z e m	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Dolnośląskie	1 792	1 943	7 306	6 901	9 098	8 844
Kujawsko-pomorskie	981	1 184	4 436	3 906	5 417	5 090
Lubelskie	1 034	1 233	5 568	5 212	6 602	6 445
Lubuskie	586	595	2 385	2 126	2 971	2 721
Łódzkie	1 187	1 687	6 723	5 982	7 910	7 669
Małopolskie	2 593	2 669	7 309	6 350	9 902	9 019
Mazowieckie (bez terenu działania KSP)	1 010	1 357	5 775	5 701	6 785	7 058
Opolskie	607	683	3 043	2 638	3 650	3 321
Podkarpackie	1 022	1 151	3 883	3 397	4 905	4 548
Podlaskie	442	678	2 368	2 319	2 810	2 997
Pomorskie	1 465	1 550	4 283	3 829	5 748	5 379
Śląskie	3 286	3 269	9 662	9 279	12 948	12 548
Świętokrzyskie	725	877	3 424	3 194	4 149	4 071
Warmińsko-mazurskie	831	855	3 257	3 244	4 088	4 099
Wielkopolskie	1 837	1 947	7 375	6 665	9 212	8 612
Zachodniopomorskie	1 498	1 337	5 158	4 554	6 656	5 891
KSP	1 372	1 325	5 182	4 964	6 554	6 289
OGÓŁEM	22 268	24 340	87 137	80 261	109 405	104 601

Kierujący pojazdami, będący pod działaniem innego środka, byli sprawcami 62 wypadków, w których 19 osób zginęło, a 74 zostały ranne, oraz 133 kolizji.

Główne przyczyny wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 35 wypadków, 11 zabitych, 34 ranne;
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – 4 wypadki, 1 zabity, 3 ranne;
- zmęczenie, zaśnięcie – 3 wypadki, 2 zabite, 2 ranne;
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 3 wypadki, 12 rannych.

Wiek sprawców wypadków – kierujących, będących pod działaniem innego środka

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
18-24	35	8	45
25-39	23	9	26
40-59	4	2	3
O g ó ł e m	62	19	74

Piesi, będący pod działaniem alkoholu, spowodowali 489 wypadków, w wyniku których śmierć poniosło 61 osób, a 433 zostały ranne. W porównaniu do roku 2017 nastąpił spadek liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu o 29 (-5,6%).

Co czwarty pieszy – sprawca wypadku – był pod wpływem alkoholu (wskaźnik wyższy niż w roku ubiegłym). Liczba zdarzeń, do powstania których przyczynili się nietrzeźwi piesi, systematycznie spadała do 2010 (2009 i 2010 – 2,4%), w roku 2011 wzrosła i stanowiła 2,8% wszystkich wypadków, w roku 2012 spadła do 2,7%, w 2013 do 2,3%, w 2014 do 2,0%, w 2015 do 1,8%. W 2016 roku było to 1,4%, w 2017 wyniosła 1,6%, a w 2018 – 1,5%.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych, będących pod działaniem alkoholu, to:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 238 wypadków, (tj. 48,7% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych);
- leżenie, siedzenie na jezdni – 55 wypadków (11,2%).

Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	238	48,7	27	44,3	215	49,7
	zza pojazdu, przeszkody	23	4,7	-	-	23	5,3
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		49	10,0	4	6,6	45	10,4
Leżenie, siedzenie, klęczenie stanie na jezdni		55	11,2	20	32,8	35	8,1
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		46	9,4	8	13,1	38	8,8
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		36	7,4	-	-	37	8,5
Zatrzymanie, cofnięcie się		3	0,6	-	-	3	0,7
Inne przyczyny		39	8,0	2	3,3	37	8,5
O g ó ł e m		489	100,0	61	100,0	433	100,0



Piesi, będący pod działaniem alkoholu, najczęściej powodowali wypadki w okresie jesienno-zimowym, co pokrywa się z ogólną tendencją wypadków powodowanych przez tę grupę. Najwięcej wypadków miało miejsce w grudniu (15,7% ogółu) oraz w październiku (12,5%). Najwięcej osób zginęło w sierpniu – 8 (13,1% ogółu).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez pieszych, będących pod działaniem alkoholu, wg miesięcy

Miesiąc	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	62	12,7	6	9,8	56	12,9
Luty	34	7,0	4	6,6	30	6,9
Marzec	42	8,6	4	6,6	38	8,8
Kwiecień	33	6,7	5	8,2	28	6,5
Maj	24	4,9	5	8,2	19	4,4
Czerwiec	22	4,5	3	4,9	19	4,4
Lipiec	32	6,5	3	4,9	30	6,9
Sierpień	27	5,5	8	13,1	19	4,4
Wrzesień	35	7,2	7	11,5	29	6,7
Październik	61	12,5	5	8,2	57	13,2
Listopad	40	8,2	6	9,8	35	8,1
Grudzień	77	15,7	5	8,2	73	16,9
O g ó ł e m	489	100,0	61	100,0	433	100,0



IX. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

W 2018 roku wydarzyło się **2 638** wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym. Wynika z tego, że w prawie co dwunastym wypadku zginął co najmniej jeden człowiek. W porównaniu z rokiem ubiegłym, w którym zanotowano 2 623 wypadki ze skutkiem śmiertelnym, liczba zwiększyła się o 15 (+0,6%). W wypadkach zginęły **2 862** osoby, 67,0% zginęło na miejscu, a pozostałe (33,0%) to zgony w ciągu 30 dni od daty zaistnienia wypadku.

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym wg województw

Województwo	Wypadki		Zabici			
	Liczba	%	Liczba	%	Zabici na miejscu	Zgony w ciągu 30 dni
Dolnośląskie	184	7,0	203	7,1	142	61
Kujawsko-pomorskie	155	5,9	171	6,0	117	54
Lubelskie	164	6,2	179	6,3	121	58
Lubuskie	72	2,7	79	2,8	61	18
Łódzkie	217	8,2	229	8,0	153	76
Małopolskie	205	7,8	223	7,8	140	83
Mazowieckie (bez KSP)	275	10,4	297	10,4	212	85
Opolskie	70	2,7	81	2,8	63	18
Podkarpackie	114	4,3	125	4,4	86	39
Podlaskie	89	3,4	102	3,6	71	31
Pomorskie	133	5,0	146	5,1	94	52
Śląskie	210	8,0	219	7,7	141	78
Świętokrzyskie	119	4,5	127	4,4	65	62
Warmińsko-mazurskie	119	4,5	140	4,9	95	45
Wielkopolskie	248	9,4	261	9,1	171	90
Zachodniopomorskie	118	4,5	129	4,5	93	36
KSP	146	5,5	151	5,3	93	58
O g ó ł e m	2 638	100,0	2 862	100,0	1 918	944

Analizując wypadki ze skutkiem śmiertelnym w podziale na obszar stwierdzić można, że liczba wypadków i liczba osób, które poniosły śmierć w obszarze niezabudowanym jest większa od liczby wypadków i ich ofiar w obszarze zabudowanym.

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w podziale ze względu na obszar

Obszar	Wypadki		Zabici	
	2018	%	2018	%
Niezabudowany	1 450	55,0	1 610	56,3
Zabudowany	1 188	45,0	1 252	43,7
O g ó ł e m	2 638	100,0	2 862	100,0

W 2018 roku najwięcej najtragiczniejszych zdarzeń miało miejsce w październiku – 294, tj. 11,1% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym, w sierpniu – 262 (9,9%) oraz w grudniu 259 – (9,8%). Najwięcej osób zginęło w październiku – 318 (11,1% ogółu) oraz w sierpniu – 281 (9,8%).

Miesiąc	Wypadki	%	Zabici	%
Styczeń	191	7,2	209	7,3
Luty	135	5,1	152	5,3
Marzec	150	5,7	166	5,8
Kwiecień	183	6,9	202	7,1
Maj	214	8,1	232	8,1
Czerwiec	210	8,0	234	8,2
Lipiec	253	9,6	267	9,3
Sierpień	262	9,9	281	9,8
Wrzesień	250	9,5	270	9,4
Październik	294	11,1	318	11,1
Listopad	237	9,0	256	8,9
Grudzień	259	9,8	275	9,6
O g ó ł e m	2 638	100,0	2 862	100,0

Najwięcej wypadków śmiertelnych miało miejsce w piątki: 437 wypadków (16,6% ogółu) i 462 osoby zabite (16,1% ogółu) oraz w soboty – 417 wypadków (15,8% ogółu) i 465 osób zabitych (16,2% ogółu).

Wypadki ze skutkiem śmiertelnym wg dni tygodnia

Dzień tygodnia	Wypadki		Zabici	
	2018	%	2018	%
Poniedziałek	341	12,9	370	12,9
Wtorek	340	12,9	375	13,1
Środa	366	13,9	382	13,3
Czwartek	356	13,5	389	13,6
Piątek	437	16,6	462	16,1
Sobota	417	15,8	465	16,2
Niedziela	381	14,4	419	14,6
O g ó ł e m	2 638	100,0	2 862	100,0

Nasilenie wypadków ze skutkiem śmiertelnym następuje w godzinach największego natężenia ruchu, tj. w godzinach 16.00-20.00. W godzinach tych miało miejsce 745 wypadków (28,2% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym), w których zginęły 802 osoby (28,0% ogółu zabitych).

Godziny	Wypadki		Zabici	
	2018	%	2018	%
0-0.59	44	1,7	52	1,8
1-1.59	35	1,3	39	1,4
2-2.59	39	1,5	49	1,7
3-3.59	42	1,6	49	1,7
4-4.59	56	2,1	63	2,2
5-5.59	91	3,4	100	3,5
6-6.59	109	4,1	116	4,1
7-7.59	102	3,9	115	4,0
8-8.59	80	3,0	83	2,9
9-9.59	93	3,5	98	3,4
10-10.59	116	4,4	128	4,5
11-11.59	108	4,1	113	3,9
12-12.59	113	4,3	122	4,3
13-13.59	141	5,3	149	5,2
14-14.59	140	5,3	151	5,3
15-15.59	145	5,5	163	5,7
16-16.59	187	7,1	200	7,0
17-17.59	213	8,1	230	8,0
18-18.59	165	6,3	173	6,0
19-19.59	180	6,8	199	7,0
20-20.59	135	5,1	139	4,9
21-21.59	138	5,2	149	5,2
22-22.59	99	3,8	108	3,8
23-23.59	67	2,5	74	2,6
O g ó ł e m	2 638	100,0	2 862	100,0



Najczęściej występującym rodzajem wypadku śmiertelnego było zderzenie się pojazdów w ruchu – wypadków takich było 1 134, co stanowiło 43,0% ogółu wypadków śmiertelnych. W zdarzeniach tych śmierć poniosło 1 269 osób (44,3% wszystkich zabitych). Wśród zderzeń najwięcej tragicznych wypadków to zderzenia boczne – 511 wypadków i 552 osoby zabite, oraz zderzenia czołowe – 425 wypadków i 510 osób zabitych.

Następnym rodzajem wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym było najechanie na pieszego. Takich zdarzeń było 777 (29,5%), w ich wyniku zginęły 792 osoby (27,7%).

Duży odsetek tragicznych wypadków to najechanie na drzewo – odnotowano 361 wypadków (13,7% ogółu), zginęło w nich 411 osób (14,4% ogółu zabitych).

Rodzaje wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym

Rodzaj wypadku		Wypadki		Zabici	
		2018	%	2018	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	511	19,4	552	19,3
	czołowe	425	16,1	510	17,8
	tyłne	198	7,5	207	7,2
Najechanie	na pieszego	777	29,5	792	27,7
	na drzewo	361	13,7	411	14,4
	na słup, znak	44	1,7	48	1,7
	na barierę ochronną	41	1,6	44	1,5
	na pojazd unieruchomiony	22	0,8	24	0,8
	na zwierzę	13	0,5	13	0,5
Wywrócenie się pojazdu		171	6,5	183	6,4
Zderzenie z pasażerem		7	0,3	7	0,2
Inne rodzaje		68	2,6	71	2,5

Najwięcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym, bo 1 987 (75,3% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym) spowodowali kierujący pojazdami. Najczęstsze przyczyny tych wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 686 wypadków, 778 zabitych;
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 305 wypadków, 322 zabite;
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu – 210 wypadków, 216 zabitych;
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 182 wypadki, 202 zabite.

Przyczyny wypadków ze skutkiem śmiertelnym z winy kierujących

Przyczyny		Wypadki		Zabici	
		Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		686	34,5	778	35,7
Nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu		305	15,3	322	14,8
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych		210	10,6	216	9,9
Pozostałe nieprawidłowe zachowania wobec pieszego		31	1,6	33	1,5
Nieprawidłowe wyprzedzanie		182	9,2	202	9,3
Nieprawidłowe	skręcanie	39	2,0	39	1,8
	wymijanie	54	2,7	64	2,9
	zmiana pasa ruchu	46	2,3	48	2,2
	omijanie	28	1,4	29	1,3
	cofanie	20	1,0	20	0,9
	zawracanie	14	0,7	14	0,6
Zmęczenie, zaśnięcie		66	3,3	76	3,5
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami		52	2,6	57	2,6
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		14	0,7	16	0,7
Jazda bez wymaganego oświetlenia		9	0,5	9	0,4
Inne przyczyny		231	11,6	254	11,7

Sprawcy wypadków ze skutkiem śmiertelnym – kierujący wg wieku

Wiek	Wypadki	%	Zabici	%
07-14	3	0,2	3	0,1
15-17	17	0,9	20	0,9
18-24	379	19,1	428	19,7
25-39	681	34,3	750	34,5
40-59	505	25,4	542	24,9
60 plus	387	19,5	417	19,2
b/d	15	0,8	17	0,8
O g ó ł e m	1 987	100,0	2 177	100,0

Największą liczbę wypadków ze skutkiem śmiertelnym, w odniesieniu do populacji kategorii wiekowej, spowodowali kierujący w wieku 18-24 lata (siedmioletni przedział wiekowy) – 379 (19,1% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących). Były to głównie: najechania na drzewo – 89 wypadków, 113 zabitych; zderzenia czołowe – 56 wypadków, 66 zabitych; najechania na pieszego – 59 wypadków, 60 zabitych; zderzenia boczne – 64 wypadki, 72 osoby zabite.

Główne przyczyny tych wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 196 wypadków, 228 zabitych;
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 44 wypadki, 50 zabitych;
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego – 31 wypadków, 32 zabite;
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 23 wypadki, 23 zabite.

Kierujący, będący pod działaniem alkoholu, byli sprawcami 179 wypadków ze skutkiem śmiertelnym (9,0% ogółu wypadków śmiertelnych z winy kierujących), w których zginęły 204 osoby (9,4% ogółu zabitych w wypadkach spowodowanych przez kierujących). Kierujący pod działaniem innego środka byli sprawcami 16 wypadków, które doprowadziły do śmierci 19 osób.

Piesi byli sprawcami 347 wypadków ze skutkiem śmiertelnym (13,1% wypadków ze skutkiem śmiertelnym) z następujących przyczyn:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 148 wypadków, 148 zabitych;
- stanie, leżenie na jezdni – 70 wypadków, 70 zabitych;
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 53 wypadki, 53 zabite;
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi – 23 wypadki, 23 zabite.

Piesi, będący pod działaniem alkoholu, spowodowali 65 wypadków, w których zginęło 65 osób, głównie z powodu nieostrożnego wejścia na jezdnię – 30 wypadków (46,1% wypadków ze skutkiem śmiertelnym spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych) oraz stania lub leżenia na jezdni – 20 wypadków (30,8%).



X. CUDZOZIEMCY

W 2018 roku cudzoziemcy uczestniczyli w 1 404 wypadkach drogowych, w których zginęło 295 osób (w tym 108 cudzoziemców), a 2 575 osób (w tym 988 cudzoziemców) zostało rannych, oraz uczestniczyli w 25 564 kolizjach. Kierujący pojazdami uczestniczyli w 1 120 wypadkach, w których 199 osób zginęło, a 1 600 zostało rannych, oraz uczestniczyli w 25 368 kolizjach.

Cudzoziemcy-kierujący byli sprawcami 730 wypadków, w których zginęło 108 osób, a 1 034 zostało rannych oraz 17 591 kolizji. Natomiast piesi spowodowali 48 wypadków, w których 9 osób zginęło, a 41 zostało rannych oraz 90 kolizji.

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez cudzoziemców-kierujących wg województw

Województwo	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	70	9,6	19	17,6	86	8,3
Kujawsko-pomorskie	16	2,2	3	2,8	18	1,7
Lubelskie	30	4,1	8	7,4	54	5,2
Lubuskie	27	3,7	1	0,9	39	3,8
Łódzkie	69	9,5	7	6,5	101	9,8
Małopolskie	84	11,5	6	5,6	107	10,3
Mazowieckie (bez terenu działania KSP)	42	5,8	7	6,5	56	5,4
Opolskie	18	2,5	7	6,5	19	1,8
Podkarpackie	24	3,3	7	6,5	90	8,7
Podlaskie	29	4,0	6	5,6	39	3,8
Pomorskie	46	6,3	2	1,9	57	5,5
Śląskie	55	7,5	2	1,9	86	8,3
Świętokrzyskie	11	1,5	5	4,6	21	2,0
Warmińsko-mazurskie	21	2,9	3	2,8	22	2,1
Wielkopolskie	91	12,5	12	11,1	117	11,3
Zachodniopomorskie	35	4,8	6	5,6	43	4,2
KSP	62	8,5	7	6,5	79	7,6
O g ó ł e m	730	100,0	108	100,0	1 034	100,0

XI. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH EUROPEJSKICH³

W 2017 roku, zgodnie z najbardziej aktualnymi danymi ostatecznymi opublikowanymi w bazie CARE z krajów europejskich, które przekazały dane, najczęściej wypadków drogowych miało miejsce w Niemczech – 302 656, we Włoszech – 174 933 oraz w Hiszpanii – 102 233.

Największą liczbę osób zabitych w 2017 roku odnotowano we Francji – 3 444, we Włoszech – 3 378 oraz w Niemczech – 3 180 osób.

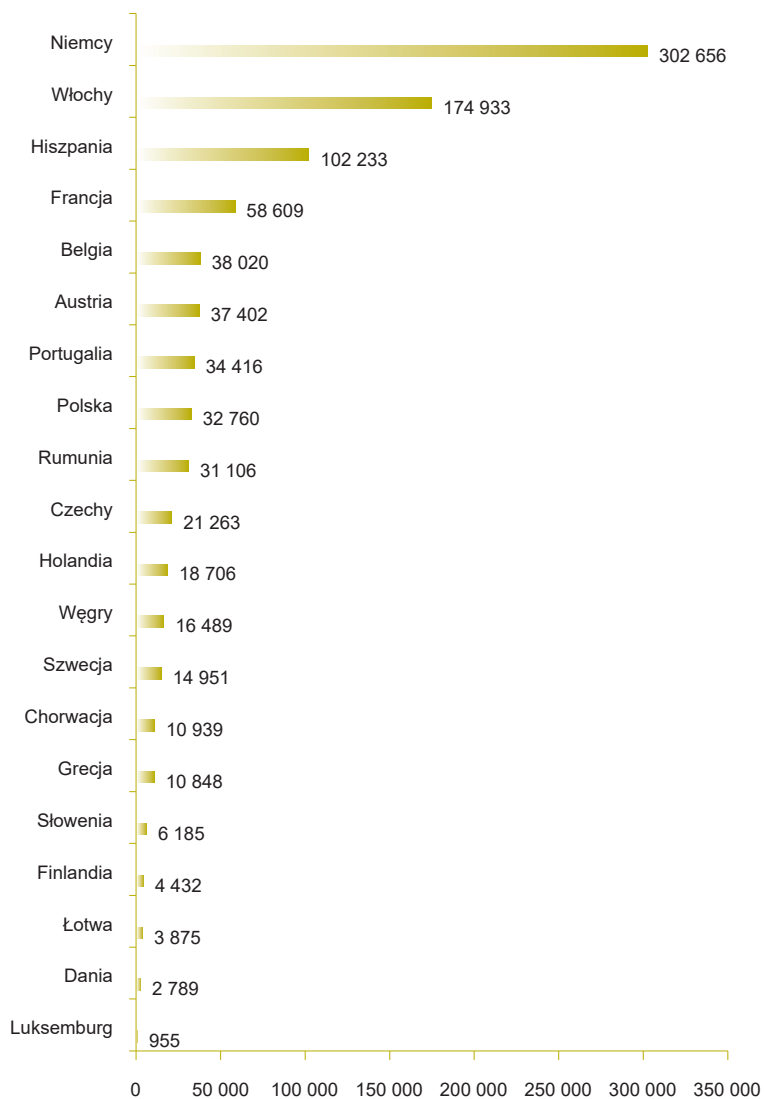
Najwięcej użytkowników dróg odniosło obrażenia w wyniku wypadków mających miejsce na terytorium Niemiec – 390 312 osób, we Włoszech – 246 750 oraz w Hiszpanii – 139 162 osoby.

Najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków odnotowano w Polsce – 8,6 i w Grecji – 6,7. Najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków zanotowano we Włoszech – 141,1 i w Hiszpanii – 136,1.

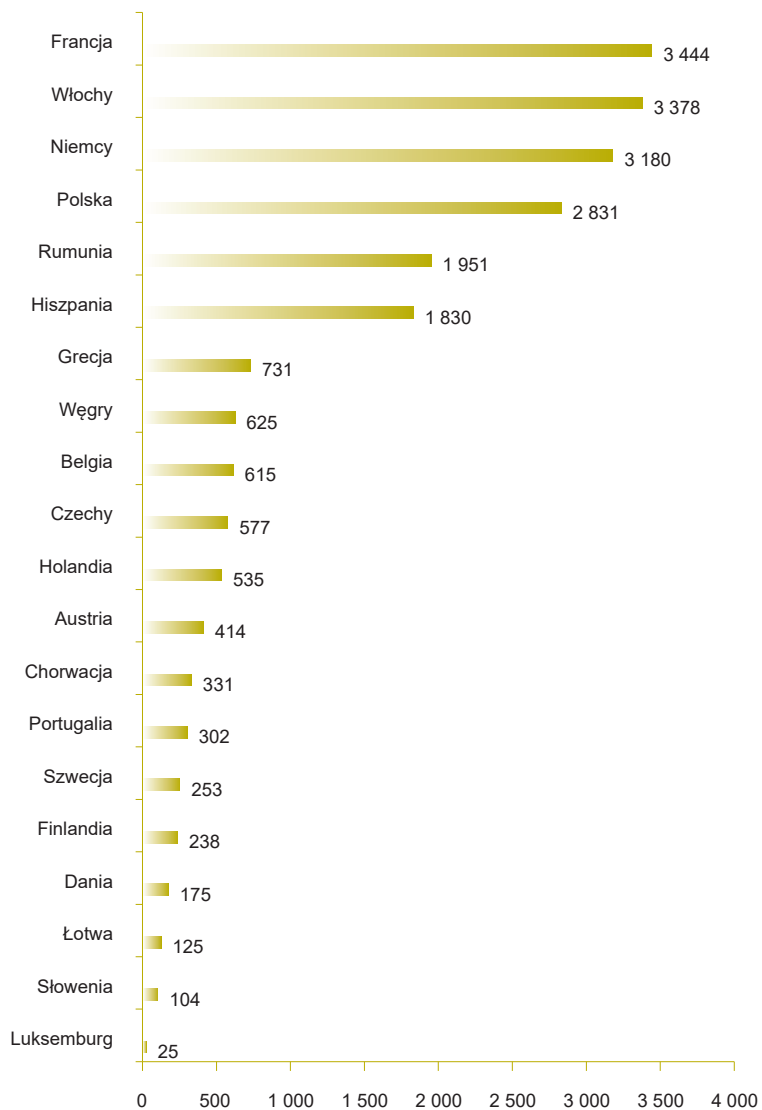


³ Dane Komisji Europejskiej, DG MOVE baza CARE, opracowano w Polskim Obserwatorium Ruchu Drogowego (POBR) ITS.

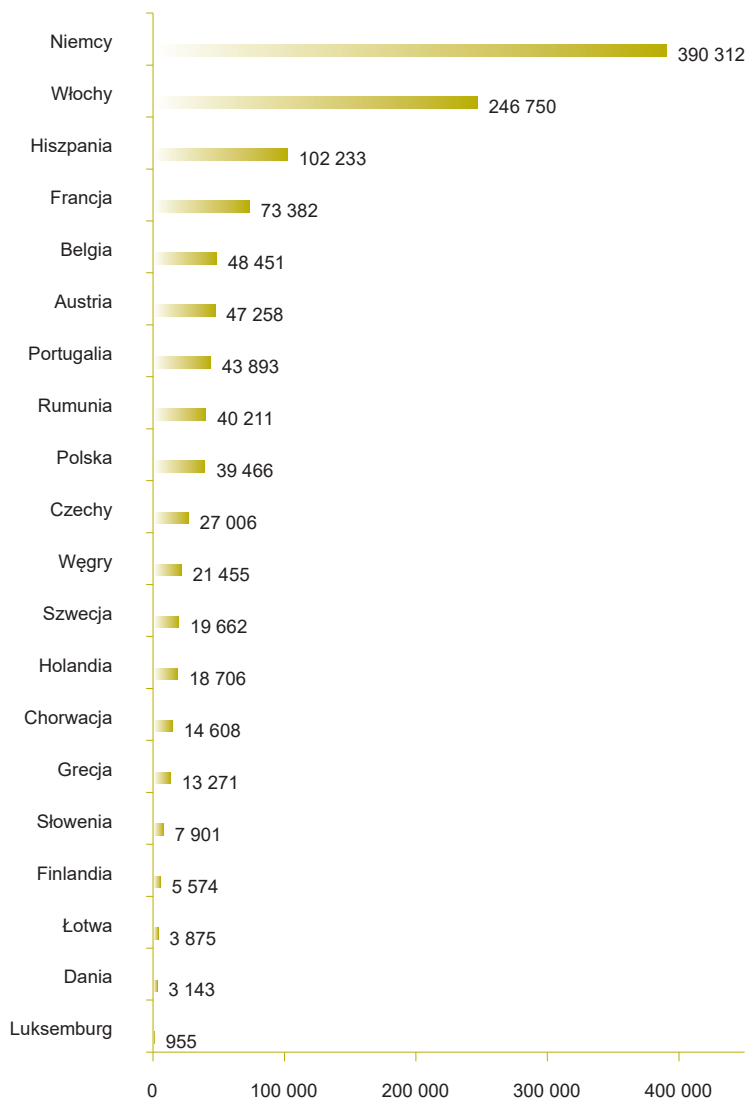
Wypadki drogowe w krajach UE w 2017 r.



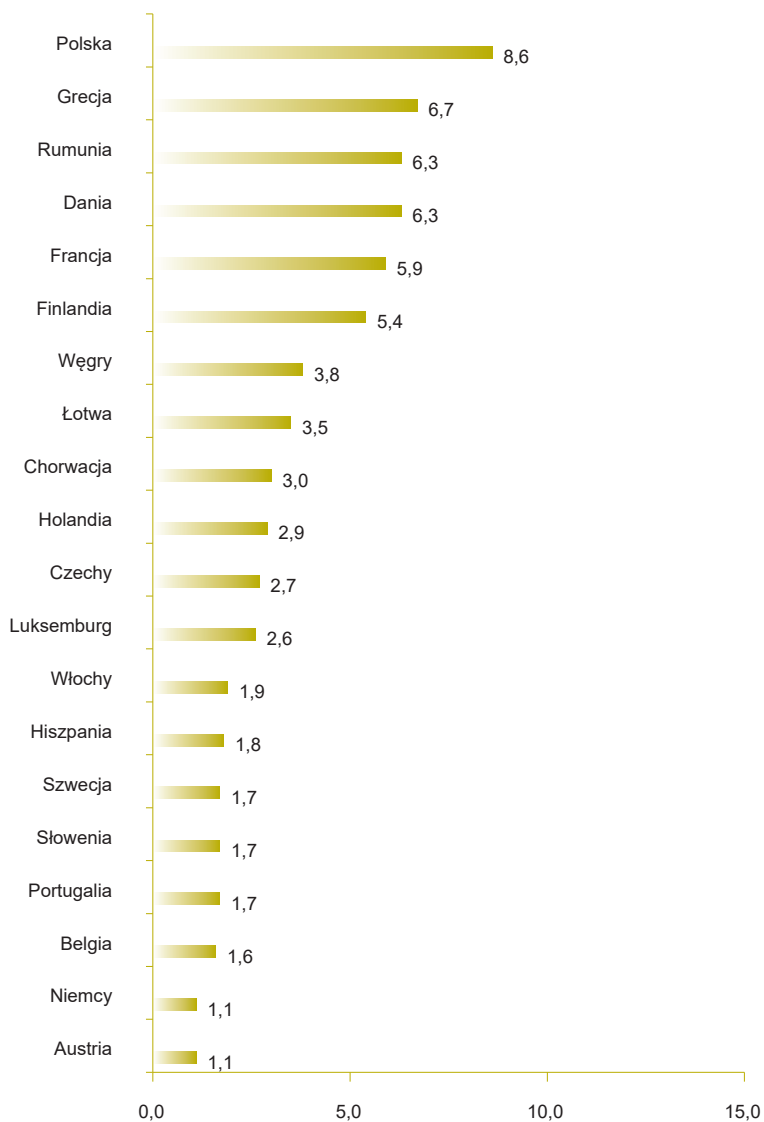
Zabici w wypadkach drogowych w krajach UE w 2017 r.



Ranni w wypadkach drogowych w krajach UE w 2017 r.



Wskaźnik zabitych na 100 wypadków w krajach UE w 2017 r.



Wskaźnik rannych na 100 wypadków w krajach UE w 2017 r.

