

## Как изменилась экономика Китая за прошедшее десятилетие

Цзяо Го (ИА «Синьхуа»)

Десять лет, прошедших после XVIII съезда Компартии КНР в 2012 году, стали знаковыми для экономики Китая.

За эти годы страна реализовала целый ряд стратегических мер по поддержке основных отраслей, что благоприятно отразилось на их показателях и результатах. Новая концепция развития осуществляется под непосредственным руководством главы республики Си Цзиньпина. Председатель продвигает высококачественные улучшения, под его началом проводятся структурные реформы, удалось сформулировать ряд крупных региональных стратегий глобального значения.

### Общий объем экономики: 114 трлн юаней

Проходящие раз в пять лет съезды КПК традиционно становятся своеобразными реперными точками в развитии Китая. Так, выдающиеся результаты были достигнуты страной после XVIII съезда.

Например, если говорить о темпах экономического роста, с 2013-го по 2021-й экономика КНР росла в среднем на 6,6% в год. Этот показатель на 2,6% превышает среднемировые показатели за тот же период и на 3,7% — средние темпы роста развивающихся экономик. В 2020-м китайская экономика выросла на 2,3%, восстановившись после рекордного спада в первые месяцы, став крупнейшей мировой экономикой, показавшей рост в крайне непростой пандемийный год.

Постоянно растёт и общий объём экономики Китая: после преодоления цифры в 100 трлн юаней в 2020 году он достиг 114,4 трлн юаней в 2021-м. Этот показатель в 1,8 раза больше, чем в 2012-м. ВВП Китая на душу на-

селения за это время достиг 80 976 юаней (12 551 доллар США по среднегодовому обменному курсу). ВВП на душу населения три года подряд превышал \$10 тыс., прочно занимая место среди стран с доходом выше среднего и приближаясь к порогу государств с высоким уровнем дохода, классифицированным Всемирным банком.

Что касается экономического веса, то в 2021 году валовой внутренний продукт Китая составил 18,5% от общемирового ВВП, что на 7,2 процентного пункта больше, чем в 2012-м. КНР является второй по величине экономикой в мире, крупнейшей промышленной и торговой державой. Китай занимает первое место в мире по общему производству зерна, масштабам производства и валютным резервам. Кроме того, КНР — вторая страна в мире по объёму торговли услугами, привлечению иностранных инвестиций и размеру внутреннего потребительского рынка. Здесь сформиро-

вана крупнейшая в мире и наиболее быстро растущая группа населения со средним уровнем дохода.

В вопросе качества экономического развития Китай не только сохранил разумный рост количества, но и добился устойчивого улучшения качества. Внедрение инноваций помогло достичь плодотворных результатов. Промышленное развитие продолжает продвигаться к среднему и высокому уровню. Потенциал для скоординированного регионального развития городов и сельских районов постоянно высвобождается, а экологическая защита окружающей среды претерпела исторические глобальные изменения. Заметно изменились сбалансированность, координация и устойчивость экономического развития республики.

С 2013 по 2021 год средний уровень вклада Китая в мировой экономический рост достиг 38,6%, что превышает аналогичный показатель стран G7 и является одной из основных дви-

жущих сил мирового экономического процесса. Устойчивость и потенциал китайской экономики способны дать мощный импульс стабилизации и восстановлению мировой экономики и открыть более широкие рыночные возможности другим странам.

За прошедшие десять лет КНР поддерживала среднегодовые темпы экономического роста на уровне 6,6% при увеличении потребления энергии на уровне 3%. Структура промышленности была значительно оптимизирована, и рейтинг КНР в Глобальном инновационном индексе продолжает расти. Уровень урбанизации постоянного населения страны за это время достиг 64,7%, увеличившись на 11,6 процентного пункта по сравнению с концом 2012 года.

Таким образом, сегодня развитие Китая имеет прочную материальную и технологическую основу и совершенные институциональные гарантии, что в итоге отражается на обновлении всей нации.

25 июня 2021 года. Пробный пуск высокоскоростного поезда «Фусин» в границах Шаньнань автономного района Тибет. Общая протяжённость прямого сообщения по Лалиньской железной дороге составляет 435 км, скорость состава — 160 км/ч. Сейчас маршрут поезда «Фусин» объединяет 13 провинций и городов

### Объём валютных резервов: \$3 трлн

По объёму валютных резервов Китай занимает первое место в мире, что является объективным отражением достижений проводящихся реформ. По состоянию на конец сентября 2022 года валютные резервы Китая превышали \$3 трлн США — примерно четверть от мировых.

После XVIII съезда КПК платёжный баланс Китая постепенно становился сбалансированным. Валютные резервы за это время прошли стадию быстрого роста, и их масштаб на какое-то время уменьшился. Но в целом размер валютных резервов в последние годы оставался стабильным.

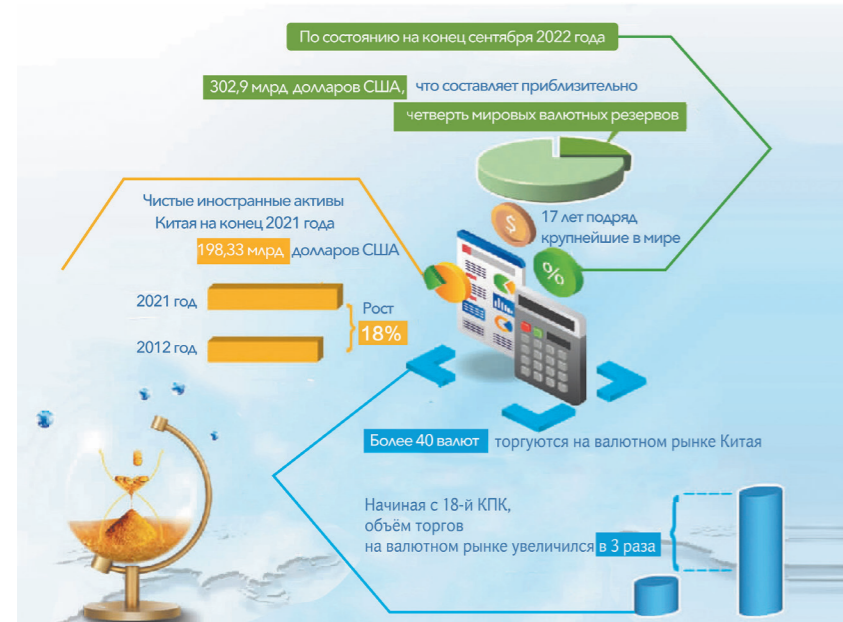
Устойчивый объём валютных резервов стал важной «линией обороны» для поддержания экономической и финансовой безопасности страны, а также гарантией надёжного функционирования макроэкономики Китая. Можно сказать, что на протяже-

нии многих лет валютные резервы КНР выдержали вызовы, связанные с изменениями мировой ситуации, сильными колебаниями на международном финансовом рынке и глобальным распространением коронавируса.

В последнее время экономика Китая в целом восстановилась, сохранив базовую стабильность цен на фоне высокой глобальной инфляции. Положительное сальдо торгового баланса страны продолжает оставаться неизменным: торговый баланс за первые восемь месяцев этого года составил \$560,5 млрд, что на 57% больше, чем в 2021-м.

Сегодня важно в полной мере использовать положительную роль валютных резервов в построении открытой экономики. Следует соблюдать правила международного рынка, чтобы способствовать стабильности и развитию мирового финансового рынка.

### Производство зерна: 1,3 трлн кг



По общему объёму производства зерна Китай сегодня занимает первое место в мире, и фундамент этого зернохранилища укрепляется шаг за шагом. Это не только большое достижение для китайского народа, но и крупный вклад в мировую продовольственную безопасность. Производственные мощности КНР по производству зерна постоянно укрепляются, уровень обращения зерна и структура поставок постоянно оптимизировались, а зерновая промышленность неуклонно развивалась вместе с экономикой страны. В 2021 году производство зерна в Китае достигло рекордного уровня в 1365,7 млрд кг, а доля зерна на душу населения сейчас намного превышает международно признанный уровень продовольственной безопасности в 400 кг. На фоне неустойчивости мирового продовольственного рын-

ка и того факта, что голод всё ещё грозит некоторым странам, Китай смог полностью обеспечить себя зерном.

Страна придерживается направления приоритетного развития сельского хозяйства и сельских районов в целом. Повсеместно наращиваются меры поддержки производства продовольствия, проводится политика минимальных закупочных цен на рис и пшеницу. Выдаются субсидии производителям кукурузы и сои, а также вводится ряд политических мер — таких, как разделение ответственности партии и правительства за продовольственную безопасность. За последние десять лет Китай заметно нарастил объёмы создания сельхозугодий высокого стандарта. Площадь орошения увеличилась в среднем на 1,2% в год. Гарантированный урожай к сегодняшнему дню стал реальностью.

### Добавленная стоимость в обрабатывающей промышленности: 31 трлн юаней

Постоянно укрепляется и значение китайской обрабатывающей промышленности, которое сегодня опирается на рыночные преимущества КНР и крупнейшую в мире группу граждан со средним уровнем дохода. Добавленная стоимость в секторе обрабатывающей промышленности увеличилась с 16,98 трлн юаней в 2012 году до 31,4 трлн в 2021-м, а её мировая доля выросла с 22,5% почти до 30%.

Статус крупнейшей в мире производственной державы сохраняется за страной в течение 12 лет подряд. Среди 500 основных промышленных товаров мира Китай занимает первое место в мире по выпуску более 40%

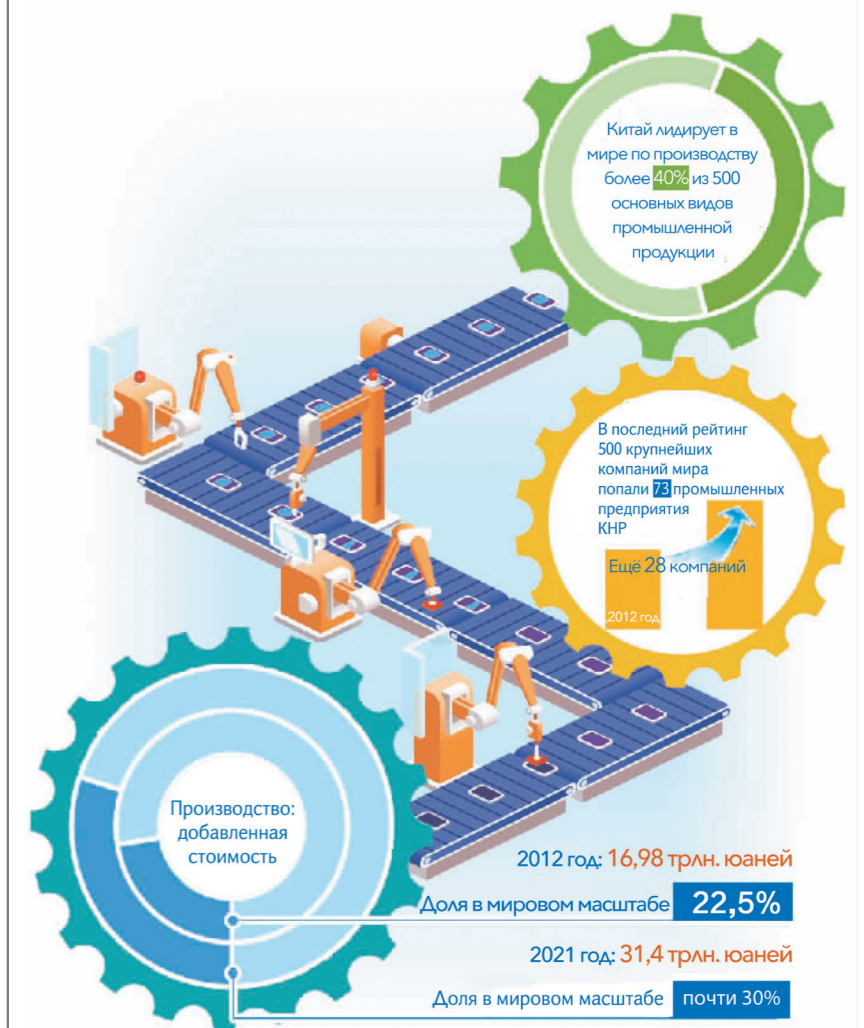
продукции. В то же время обрабатывающая промышленность КНР обладает преимуществами наиболее полных промышленных циклов, современных технологических систем и вспомогательных возможностей производственной цепочки. Эти сильные стороны и потенциал развития позволяют с нуля запускать любые приостановленные циклы, что и было продемонстрировано в ситуации, когда стране пришлось бороться с последствиями эпидемии коронавируса.

После XVIII съезда КПК был сформулирован ряд политических мер, связанных со строительством передовых производственных класте-

ров, внедрением технологических инноваций и реконструкцией самого фундамента промышленности. Была сформирована система производственной политики со связями и координацией между различными ведомствами, правительством и регионом. За счёт этого среда развития обрабатывающей промышленности в КНР оптимизировалась. Её позиции в цепочке глобальных поставок постоянно растут, а наличие оборудования и высокоскоростных железных дорог позволяют экономике постоянно расширяться.

Крупные, средние и малые предприятия сотрудничают в области

инноваций и ускоряют их внедрение в различных областях, что даёт обрабатывающей промышленности Китая новые преимущества. В течение последних десяти лет соответствующие меры стимулирования постоянно совершенствовались, что осязательно влияло на энтузиазм организаций, занимающихся исследованиями и разработками. В недавний рейтинг 500 крупнейших компаний мира вошли 73 китайских промышленных предприятия — это на 28 больше, чем в 2012 году. Ускоренное развитие новых отраслей стало важной силой, ведущей к модернизации всей структуры обрабатывающей промышленности.



#### В ВЫПУСКЕ

Партнёрство ширится и крепнет  
Новые горизонты сотрудничества  
«Мне повезло стать свидетелем экономического чуда»

02  
02  
03

Вопреки негативным тенденциям  
Заслуженное место в рейтинге инноваций  
Отправляясь в плавание

03  
03  
04



# Партнёрство ширится и крепнет

Ли Чуньхуэй («Цзинци Жибао»)

Китайско-российские отношения в течение прошедшего десятилетия продолжали активно развиваться. Сегодня, несмотря на сложную международную обстановку, они выходят на новый уровень, в частности в торгово-экономической сфере.

## СТРАТЕГИЯ ЛИДЕРОВ

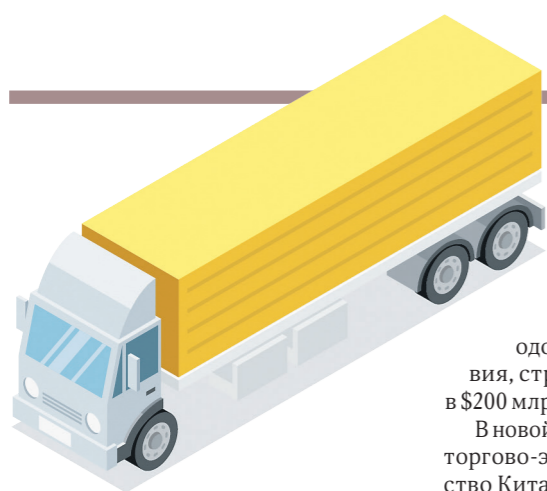
В 2013 году председатель КНР Си Цзиньпин посетил Россию, открыв новую главу в китайско-российских отношениях. В 2015-м лидеры двух стран обменялись визитами и подписали совместное заявление о сотрудничестве по сопряжению Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шёлкового пути. В 2021 году президент Владимир Путин и председатель Си Цзиньпин объявили о продлении российско-китайского договора о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве.

За это время было подписано более десятка документов о сотрудничестве, таких как долгосрочный контракт между «Газпромом» и китайской национальной нефтегазовой корпорацией (CNPC) на поставки голубого топлива по дальневосточному маршруту. 15 сентября этого года на саммите ШОС в Самарканде Си Цзиньпин и Владимир Путин снова провели встречу, чтобы обменяться мнениями по вопросам двусторонних отношений и международным и региональным аспектам, представляющим взаимный интерес.

В течение последних десяти лет лидеры Китая и России неоднократно встречались, чтобы определить направление и цели китайско-российских отношений, нацелить их на укрепление взаимного доверия и взаимовыгодного сотрудничества.

## КРЕПКИЕ СВЯЗИ

За прошедшие годы Китай и Россия добились значительного прогресса в экономическом и торговом сотрудничестве, несмотря на новые глобальные вызовы, серьёзнейшим из которых стала пандемия коронавируса.



Го Сяоцун  
(Институт России, Восточной Европы и Центральной Азии КАОН),  
Цай Чжэнь  
(Институт финансов КАОН)

Современный мир столкнулся с серьёзнейшими вызовами: пандемия коронавируса, региональные конфликты — всё это кардинально меняет международную обстановку, экономические и торговые отношения требуют перестройки. Но новые сложности дают и новые возможности для развития китайско-российского торгово-экономического сотрудничества.

В 2020 году на фоне пандемии объёмы китайско-российской торгов-

торгово-экономического сотрудничества между странами из года в год показывает хорошую динамику развития. В 2012-м объём китайско-российской торговли составил \$88,16 млрд. В 2018 году он впервые превысил отметку \$100 млрд, достигнув \$107,06 млрд. В 2021 году объём двусторонней торговли между Китаем и Россией достиг уже \$146,887 млрд, увеличившись в годовом исчислении на 35,9%. Нынешний спад в международной торговле и инвестициях и усиление протекционизма делают такой прогресс в китайско-российском сотрудничестве ещё более ценным.

На более высокий уровень вышло и сотрудничество по ключевым направлениям взаимодействия двух стран. Энергетика всегда была важнейшей сферой китайско-российских отношений. Стабильно работают такие крупные проекты, как нефтепровод «Восточная Сибирь — Тихий океан», газопровод «Сила Сибири», проект «Ямал СПГ» и энергоблоки № 1–4 Тяньваньской АЭС. Не так давно запущены новые проекты: южный участок газопровода «Сила Сибири», энергоблоки № 7–8 Тяньваньской АЭС и энергоблоки № 3–4 АЭС «Сюйдапу».

Торговля энергоресурсами между КНР и РФ продолжала расти и в новых геополитических условиях после начала СВО. Россия сейчас крупнейший экспортёр энергоносителей в Китай, она сохраняет свои лидирующие позиции по экспорту электроэнергии и обогнала Саудовскую Аравию, став крупнейшим поставщиком нефти в Китай в течение трёх месяцев подряд. По словам директора Института Китая и современной Азии РАН Кириллы Бабаева, Китай — важнейший торговый партнёр России. Экспорт энергоносителей из России в западные страны сокращается, и с учётом экономического спроса Китая экспорт энергоносителей из России в Китай будет продолжать расти.

За первые семь месяцев этого года объём торговли сельскохозяйственной продукцией между двумя странами увеличился на 14% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В последние годы вырос экспорт растительного масла, мёда, шоколада, пива и мороженого из России в Китай,

эти товары получили признание китайских потребителей.

Китайские компании инвестировали в 28 проектов на Дальнем Востоке. Общий объём вложений в лесное хозяйство, аграрный сектор, производство строительных материалов, лёгкую промышленность, горнодобывающую промышленность и торговлю составил около \$4 млрд.

Впечатляет динамика расчётов в местной валюте. Посол Китая в России Чжан Ханьхуэй отметил, что расчёты между Китаем и Россией в местной валюте осуществляются уже много лет, а доля юаня в двусторонних торговых расчётах между Китаем и Россией увеличилась с 3,1% в 2014 году до 17,9% в 2021-м. Согласно данным Общества всемирной межбанковской финансовой телекоммуникации (SWIFT), Россия в настоящее время занимает третье место в мире по объёму юаней, используемых в международных расчётах.

Реализованы проекты по возведению первого железнодорожного и автомобильного мостов между двумя странами, открыты международные транспортные коридоры «Биньхай № 1» и «Биньхай № 2», экономический коридор Китай — Монголия — Россия, реализованы и другие проекты транспортной инфраструктуры. Несколько месяцев назад первый железнодорожный состав из 50 контейнеров (около 1 тыс. т) в рамках нового проекта «Специальные чайные экспортные поезда в Россию» отправился из города Ухань китайской провинции Хубэй в Москву. Три крупнейших оператора связи Китая вошли на российский рынок. Объём продаж китайских автомобилей в России вышел на второе место, впервые обогнав Южную Корею.

Предприятия двух стран совместно реализуют ряд масштабных проектов в области топливной и атомной энергетики, гражданского авиастроения, ракетного двигателестроения, систем спутниковой навигации, инфраструктурного строительства.

## ВЗГЛЯД В БУДУЩЕ

Новые вызовы требуют новых решений. Несмотря на последствия пандемии, двум странам удалось сохранить тенденцию на укрепление торгово-экономического сотрудничества. Ки-

тай сохраняет лидирующую позицию по торговому партнёрству с Россией 12 лет подряд. Министр экономического развития РФ Максим Решетников заявил, что стоимостные показатели взаимной торговли в прошлом году и в первые месяцы этого года уже превышают целевые ориентиры. По итогам года есть все шансы выйти на новый рубеж в \$165–170 млрд. Председатель Российско-китайской Генеральной торговой палаты Чжоу Лицзюнь считает, что китайско-российское экономическое и торговое сотрудничество имеет хорошие перспективы. Обе стороны могут ещё больше оптимизировать структуру торговли, укрепить стратегическое проектное сотрудничество и использовать научно-технические инновации, «зелёные» и низкоуглеродные технологии в качестве новых точек роста.

Ожидается, что в будущем торгово-экономическое сотрудничество между двумя странами станет ещё глубже, а экономические и торговые достижения — ещё более впечатляющими. В этом году товарооборот между Россией и Китаем растёт колоссальными темпами, рассказал глава департамента экономического сотрудничества российского МИДа Дмитрий Биричевский. По словам дипломата, за последние 20 с лишним лет Россия и Китай выстроили комплексную систему двусторонних связей самых разных уровней — от высшего до регионального в различных сферах и секторах. Торговый представитель России в Китае Алексей Дахновский заявил, что у двух стран есть широкие перспективы для инвестиций и сотрудничества в области энер-

гетики, транспорта, инфраструктуры и сельского хозяйства.

По данным главного таможенного управления КНР объём торговли Китая и России в первом полугодии вырос на 27,2% в годовом исчислении, до \$80,675 млрд. Товарооборот России и Китая по итогам года может достичь отметки \$200 млрд, это вполне реально, особенно при дальнейшем росте цен на товары минеральной группы, заявил недавно временный поверенный в делах России в Китае Иван Желуховцев.



14 сентября в порту города Циндао (провинция Циндао) состоялась церемония открытия экспресс-линии Китай — Россия. На фото грузовики в портовом терминале Даган перевозят контейнеры для первого рейса линии — до Владивостока. Судно загружено 346 контейнерами — здесь и предметы ежедневного пользования, и запчастки, и косметика. По предварительным расчётам, груз достигнет места назначения через четыре дня. После этого он может быть сразу готов к железнодорожному транспортировке в Москву и другие города РФ

## Новые горизонты сотрудничества

ли снизились. Но уже в 2021-м они выросли снова, достигнув отметки \$140 млрд. Сейчас, преодолев неблагоприятные условия, страны приблизились к цели в \$200 млрд в 2024 году.

В новой геополитической ситуации торгово-экономическое сотрудничество Китая и России ждут перемены. Партнёрство в самых разных областях экономики станет более тесным и глубоким.

## ЭНЕРГЕТИКА

Стабильное и долгосрочное сотрудничество в области добычи природного газа имеет большое стратегическое значение как для Китая, так и для России. Усиление санкций со стороны Запада заставило Россию уделить больше внимания азиатскому, особенно китайскому, рынку. Стабильный доход от экспорта энергоносителей имеет важное значение для восстановления российской экономики. Китай интегрирует «две углеродные цели» в общую концепцию строительства экологической цивилизации, и реформа

энергетической структуры в стране неизбежна. Расширение импорта природного газа поможет сократить использование угля, выбросы углерода и увеличить долю чистой энергии. В то же время это поможет Китаю снизить свою зависимость от офшорного энергоснабжения, диверсифицировать импорт природного газа и обеспечить национальную энергетическую безопасность.

В феврале этого года Китайская национальная нефтяная корпорация и «Газпром» подписали долгосрочный контракт на поставки голубого топлива по дальневосточному маршруту. Россия будет ежегодно поставлять в Китай по этому трубопроводу 10 млрд кубометров природного газа. В марте «Газпром» объявил о готовности построить трубопровод «Сила Сибири-2» для транспортировки до 50 млрд кубометров газа в год в Китай через Монголию.

По состоянию на январь 2022 года импорт КНР сырой нефти из России превысил 300 млн т. В начале февраля Китайская национальная нефтяная корпорация и «Роснефть» подписали дополнительное соглашение о кон-

трактах купли-продажи сырой нефти, гарантирующей поставку сырья на нефтеперерабатывающие заводы в Западном Китае. Россия будет поставлять 100 млн т сырой нефти в Китай через Казахстан в течение десяти лет.

В области «зелёной» энергетики у китайско-российского сотрудничества тоже хорошие перспективы. РФ рассматривает водородную и атомную энергетику как уникальное стратегическое направление в деле сокращения выбросов. У Китая есть техническая база и промышленные преимущества в области производства солнечной энергии. Страны активно сотрудничают в этих направлениях.

КНР и РФ продолжают совместную работу в области охраны окружающей среды, преобразования энергии, «зелёных» технологий и взаимного признания экологических стандартов.

## ФИНАНСЫ

Санкции Запада заблокировали для России внешнеторговые расчёты. Сейчас РФ активно продвигает идею стыковки с китайской системой финансовых платежей и расчётов. Это, в частности, касается расчётов в местной валюте. Министр иностранных дел России Сергей Лавров предложил, чтобы доля расчётов в китайско-российской торговле составляла около 25%. Китай и Россия должны создать независимую финансовую инфраструктуру, чтобы значительно увеличить долю рублей и юаней в торговых расчётах.

В настоящее время обе страны заинтересованы в расчётах за энергоносители в юанях. Это выгодно для расширения Россией торговли энергоносителями в Азиатско-Тихоокеанском регионе и придания большего международного веса китайской валюте.

Ещё один момент — стыковка китайской и российской платёжных систем. Страны уже имеют определённый фундамент в области платежей и расчётов. В 2017 году Промышленный и коммерческий банк Китая (Москва) запустил клиринговый банковский бизнес в юанях в России. Ряд российских банков присоединился к системе транснациональных межбанковских

платежей в юанях, а центральные банки двух стран также подписали соглашения об обмене валюты. В будущем с увеличением объёма торговли между странами, избежав санкций в отношении системы расчётов в долларах США и SWIFT, создание независимой платёжно-расчётной системы станет ключевым направлением китайско-российского финансового сотрудничества.

Третья задача — создать независимую от SWIFT систему кодирования финансовых сообщений. Россия уже создала собственную систему передачи финансовой информации (SPFS), а Китай — систему транснациональных межбанковских платежей в юанях.

Также необходимо укреплять сотрудничество при создании центров транзакций и расчётов в цифровой валюте и установлении международных правил транзакций в цифровой валюте. Кроме того, Китай и Россия продолжат вести совместную работу в области передачи финансовой информации, согласования финансовых правил, финнадзора и инновационных продуктов в этой сфере.

## ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Экономическая безопасность страны в современных условиях — один из главных центров внимания. Россия является крупным мировым экспортёром пшеницы и крупнейшим в мире экспортёром удобрений. Из-за санкций со стороны Запада Россия объявила о приостановке экспорта продовольствия и удобрений, что серьёзно повлияло на мировое производство и поставки продуктов, а это ведёт к их удорожанию. Китай — крупный мировой потребитель продовольствия. Хотя страна может быть самодостаточной в этой сфере, она также должна обеспечить продовольственную безопасность и диверсификацию импорта продовольствия. В 2022 году КНР либерализовала импорт пшеницы из России.

Если говорить о технологической безопасности, одним из важных полей битвы в войне санкций и контрсанкций стала сфера производства чипов. США занимают доминирующее положение в индустрии чипов, а Рос-

сия — основной поставщик сырья для их производства. Китай как крупный потребитель чипов может столкнуться с серьёзными проблемами в ситуации ограниченного предложения на рынке, и ему в сотрудничестве с Россией предстоит решать задачи в сфере экономической безопасности.

## НАУКА И ИННОВАЦИИ

И Китаю как основному конкуренту США в области высоких технологий, и России, находящейся под санкциями, необходимо наращивать научно-технические инновации и преодолевать узкие места в этой сфере.

Китай и Россия должны в полной мере использовать потенциал сотрудничества в области фундаментальной и прикладной науки, аэрокосмической промышленности, энергетических технологий, проводить совместные исследования, работать над общими проектами, привлекать научно-исследовательские институты и учёных-практиков.

## ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА

Китай и Россия придают большое значение развитию цифровой экономики. В настоящее время КНР сохраняет лидирующие позиции в глобальном цифровом экономическом пространстве. На цифровую экономику в Китае приходится около 30% ВВП, что намного выше показателя мирового уровня. В 2018 году цифровая экономика стала национальной стратегией страны. На четвертом пленарном заседании Центрального комитета КПК 19-го созыва обсуждалась роль цифровой экономики и её влияние на различные сферы экономической и общественной жизни Китая.

Правительство России также ставит развитие цифровой экономики на уровень национальной стратегии. В 2017 году оно утвердило программу «Цифровая экономика Российской Федерации». РФ включила «цифровую трансформацию» в число пяти стратегических направлений.

Цифровая экономика станет ещё одним направлением для сотрудничества Китая и России и будет способствовать его совершенствованию в традиционных областях.



31 июля Московский зоопарк отпраздновал дни рождения больших панд Жуи и Диндин, приехавших в российскую столицу из Китая. Самец большой панды Жуи родился 31 июля 2016 года на базе в городском округе Янь провинции Сычуань. Диндин появилась на свет в местечке Волон провинции Сычуань 30 июля 2017-го. 29 апреля 2019 года животные прибыли в Москву — здесь они будут находиться 15 лет



# «Мне повезло стать свидетелем экономического чуда»



Ван Жуй

Российский дипломат Андрей Денисов после девяти лет работы чрезвычайным и полномочным послом России в Китае покинул свой пост и вернулся на родину. О стране, в которой он провёл без малого два десятилетия, экспосол неизменно говорит с теплом. Андрей Денисов впервые побывал в Китае во время учёбы в Московском государственном институте международных отношений. В середине 1970-х он приехал на стажировку в Пекин, и этот опыт произвёл на него глу-

бокое впечатление. С 1973 по 1981 год он работал в торговом представительстве в Китае — сначала переводчиком, а затем экономическим и торговым представителем. Денисов занимается дипломатической работой с 1992 года. С 1992 по 1997 год он работал консультантом, а затем старшим консультантом посольства России в Китае. В апреле 2013 года Денисов был назначен чрезвычайным и полномочным послом Российской Федерации в Китае. — Из своей 49-летней карьеры я провёл в Китае около 20 лет. Первый раз я приехал сюда на стажировку, когда учился на пятом курсе, — вспоминает дипломат. — Иногда я слышу разговоры наших молодых сотрудников в коридорах посольства. Они с энтузиазмом обсуждают местную еду и красоту Пекина. Зачастую я и сам с удивлением обнаруживаю, что живу здесь уже два десятка лет. Если вам посчастливится побывать здесь один раз, вы никогда этого не забудете. Китай развивался на глазах Денисова, за прошедшие годы он стал свидетелем серьёзных перемен в жизни республики. — Когда вы живёте в Китае каждый день, вы не заметите никаких особых изменений вокруг себя, но они отража-

ются в каждой детали. Раньше на улицах было много людей, которые ездили на велосипедах, но потом появились первый автомобиль, и машины начали заполнять все улицы китайских городов. Теперь для защиты окружающей среды люди ездят на велосипедах общего пользования. Много лет назад я покупал карточку за 100 юаней, чтобы позвонить родственникам в Москву, выходил на улицу только с бумажником, а сейчас забыл, как выглядит бумажный юань, — делится размышлениями дипломат. Денисов считает, что ему повезло стать свидетелем экономического чуда Китая. — Два года назад были подведены итоги «Политики реформ и открытости». На протяжении многих лет Китай добивался неуклонного прогресса. Технологический и экономический прогресс Китая поражает воображение. Примером могут служить достижения в области космических исследований, — отмечает Денисов. Он подчеркнул, что модернизация и цифровизация Китая оказали влияние и на работу российского посольства. — В последние годы новые медиа стали дипломатическим инструментом, которым умело пользуется наше

посольство, — рассказал дипломат. — Например, аккаунт российского посольства в Douyin привлёк внимание миллионов китайских пользователей Сети. Я сам признаю, что благодаря этой платформе стал интернет-знаменитостью в Китае. По словам дипломата, «сегодня никто из нас не может представить, как бы мы жили без мобильного телефона». То же верно и в отношении новых медиа. — Раньше у нас были только традиционные СМИ, но сейчас их недостаточно. Я консервативный человек в этом отношении. Но молодые коллеги из посольства превратили меня в настоящую звезду соцсетей, — говорит Денисов. Оглядываясь на свой опыт интернет-знаменитости, Денисов пришёл к выводу, что без творческого подхода и понимания специфических особенностей аудитории аккаунт посольства не может быть успешным. Это тоже искусство дипломатии. — Вам нужно вникать в детали, обрабатывать, корректировать и представлять информацию так, как нравится китайцам, точно так, как они привыкли. На мой взгляд, посольство проделало хорошую работу в этом отношении, — резюмирует дипломат. Дипломатическая работа Денисова получила высокую оценку всех слоёв общества в Китае. Когда министр иностранных дел Ван И встретился с Денисовым, он назвал его «хорошим другом, старым приятелем и настоящим другом китайского народа». Ван И отметил: «За последние десять лет, с тех пор как посол находится в Китае, он проделал большую плодотворную работу по развитию сотрудничества между КНР и Россией в различных областях и укреплению дружбы и взаимного доверия между двумя народами». — Китай высоко ценит это и надеется на ваш дальнейший вклад в развитие китайско-российских отношений, — поблагодарил Андрея Денисова глава дипломатического ведомства Китая.

## Заслуженное место в рейтинге инноваций

Шэ Хуэйминь

Общий рейтинг Китая по инновационному потенциалу стабильно повышается, свидетельствует Глобальный инновационный индекс за 2022 год, недавно опубликованный Всемирной организацией интеллектуальной собственности. Китай занимает в нём 11-е место, поднявшись на одну позицию по сравнению с предыдущим годом и на 23 пункта по сравнению с 2012-м.

По данным рейтинга, в пятёрку лидеров входят Швейцария, США, Швеция, Великобритания и Нидерланды. Китай отстаёт от первой десятки всего на один шаг, сохраняя хорошую динамику и другие страны с развивающимися экономиками, при этом в топ-40 впервые вошли Индия и Турция. — Достижения Китая являются результатом того, что страна уделяет огромное внимание инновационному подходу КНР к созданию инновационной экосистемы стал одним из ключевых факторов его способности неуклонно повышать свой инновационный потенциал, — говорит гендиректор Всемирной организации интеллектуальной собственности Дарен Танг. По его мнению, в будущем миру необходимо будет уделять больше внимания не только инвестициям в инновации, но и тому, как перевести эти инвестиции в экономический и социальный эффект, причём качество и ценность будут столь же важны для инновацион-

ного потенциала, как количество и масштаб. Глобальный инновационный индекс 2022 года показывает, что Китай занимает первое место в мире по девяти подпараметрам, включая объём внутреннего рынка, количество оригинальных патентов и товарных знаков, рост производительности труда и экспорт креативных продуктов. Китаю принадлежит 21 из 100 лучших технологических кластеров в мире. Это на 14 больше, чем в 2017 году: КНР впервые сравнялась с лидером по этому показателю — США. Выделяются среди всех три крупных международных научно-технических инновационных центра — Пекин, Шанхай и зона Большого залива: Гуандун — Гонконг — Макао, Шэньчжэнь — Гонконг — Гуанчжоу занял второе, Пекин — третье, а Шанхай — Сучжоу — шестое место в списке 100 лучших технологических кластеров мира. Доля этих регионов в мировых патентных заявках РСТ достигла 13%, а в выпуске научных статей 7,7%. Замдиректора департамента стратегического планирования министерства науки и технологий КНР Син Хуайбинь уверен: Китай и в будущем будет придерживаться пути независимых инноваций и неуклонно стремиться к преодолению трудностей, достижениям высокогория уровня научно-технической самостоятельности и самосовершенствованию.

## Вопреки негативным тенденциям

Ван Чжэ, научный сотрудник Института «Пояса и пути» Пекинского университета

Роль железнодорожной линии Китай — Европа стала особенно важной в период пандемии коронавируса, когда мировые логистические цепочки претерпевают серьёзные изменения, а морские и воздушные перевозки сильно затруднены. Объём поездок и грузоперевозок по этой линии достиг рекордно высокого уровня — 15 183 поезда, маршрут стал «каналом жизни» и связующей нитью между Китаем и Европой во время эпидемии ковида. Второй год подряд количество поездов между Китаем и ЕС превышает 10 тыс.

В 2022-м западные страны во главе с США постоянно ужесточали санкции против России в связи с событиями на Украине. Некоторые СМИ намекали на возможные проблемы, связанные с перевозками по линии Китай — Европа. Некоторое время муссировалась идея остановки движения (поскольку большая часть железных дорог маршрута проходит через территорию подпадавшей под санкции РФ) и даже коллапса строительства «Пояса и пути». Западные СМИ в марте нагнетали ситуацию, рассказывая, что «мечта Пекина о железнодорожном сообщении Китай — Европа разрушена», объёмы торговли между КНР и Европой резко сократились, что продаются только китайские товары в Европе, а назад поезда «возвращаются с пустыми коробками». По сути, всё это — часть информационной войны Запада против Китая, борьба за создание определённого общественного мнения.

Объективно говоря, геополитический конфликт между Россией и Украиной действительно оказал краткосрочное влияние на движение по маршруту Китай — Европа. Можно видеть, что в настоящее время перевозки в зонах конфликта и прилегающих к ним территориях частично ограничены. Но ведётся постоянная работа для преодоления возникающих трудностей и предупреждения возможных проблем. Департамент железных дорог и таможня КНР приняли серьёзные меры для беспрепятственного таможенного оформления. Операторы грузовых перевозок направления Китай — Европа делают всё возможное, чтобы сохранить основных клиентов, поставщиков бытовой техники и автомобилей. А также изучают возможности предоставления грузоотправителям услуг, подобных страхованию грузов, чтобы смягчить опасения рынка и устранить краткосрочные риски.

Китайская национальная железнодорожная группа укрепляла организацию международных интермодальных перевозок и тесно сотрудничала с местными таможенными департаментами, предприятиями внешней торговли и логистики. За первые шесть месяцев этого года по пути Китай — Европа в 7473 поездах отправилось 720 тыс. т грузов. Количество маршрутов интермодальных контейнерных поездов увеличилось с 9 до 12,

и в общей сложности по ним было отправлено 379 тыс. т грузов. Судя по существующим маршрутам, в настоящее время есть три основных направления: поезда отправляются из Чунцина, Чэнду, Сианя и других городов Центрального и Западного Китая, а западные маршруты выходят через Алашанькоу и порты Хоргос в Синьцзяне. После выезда из Синьцзяна поезда обычно проходят через Казахстан, Россию, Белоруссию, Польшу и другие страны, чтобы достичь точек назначения в Европе. Сейчас железнодорожный маршрут Китай — Европа объединяет 180 городов в 23 странах Европы, железнодорожное сообщение вносит позитивный вклад в обеспечение

стабильности международной промышленности цепочки и развитие «Пояса и пути». Прогнозы относительно пропускной способности и прибыльности маршрута довольно оптимистичны в среднесрочной и долгосрочной перспективе. Несмотря на влияние пандемии и сложную геополитическую обстановку, движение по маршруту Китай — Европа продолжается и наращивает обороты. За этим стоит внутренняя логика тесной торговли между Китаем и Европой. Её объём продолжает быстро расти: в 2021 году он превысил \$8800 млрд. Китай и Европа — крупнейшие торговые партнёры. КНР сохраняют статус крупнейшего торго-

вого партнёра ЕС, а двусторонние инвестиции превышают \$270 млрд. В первом квартале 2022-го Евросоюз был вторым по величине торговым партнёром Китая, а их товарооборот достиг \$2205,87 млрд, увеличившись на 12,2% в годовом исчислении. Экспорт КНР в ЕС увеличился на 23,3% — он рос самыми быстрыми темпами в сравнении с экспортом другим крупнейшим партнёрам. Обе стороны сформировали тесные производственные цепочки и цепочки торговых поставок техники, оборудования и транспортных средств. В первом квартале 2022 года торговля механической и электротехнической продукцией, а также товарами лёгкой промышленности и высоко-

технологичной сферы между Китаем и Европой увеличилась на 10,19 и 31% соответственно. Товарооборот между КНР и ЕС за этот период достиг \$884,26 млрд. Китай и Европа приближаются к созданию высококачественной торговой структуры. Стороны добились не только впечатляющих успехов в росте торговли в таких секторах, как оптоэлектроника, биология и аэрокосмическая промышленность, но и устойчивого роста инвестиций в области «зелёных» финансов, новой энергетики и электромобилей, что ещё больше укрепляет фундамент экономического и торгового обмена. В условиях нынешнего хаоса в цепочках поставок в мировой про-

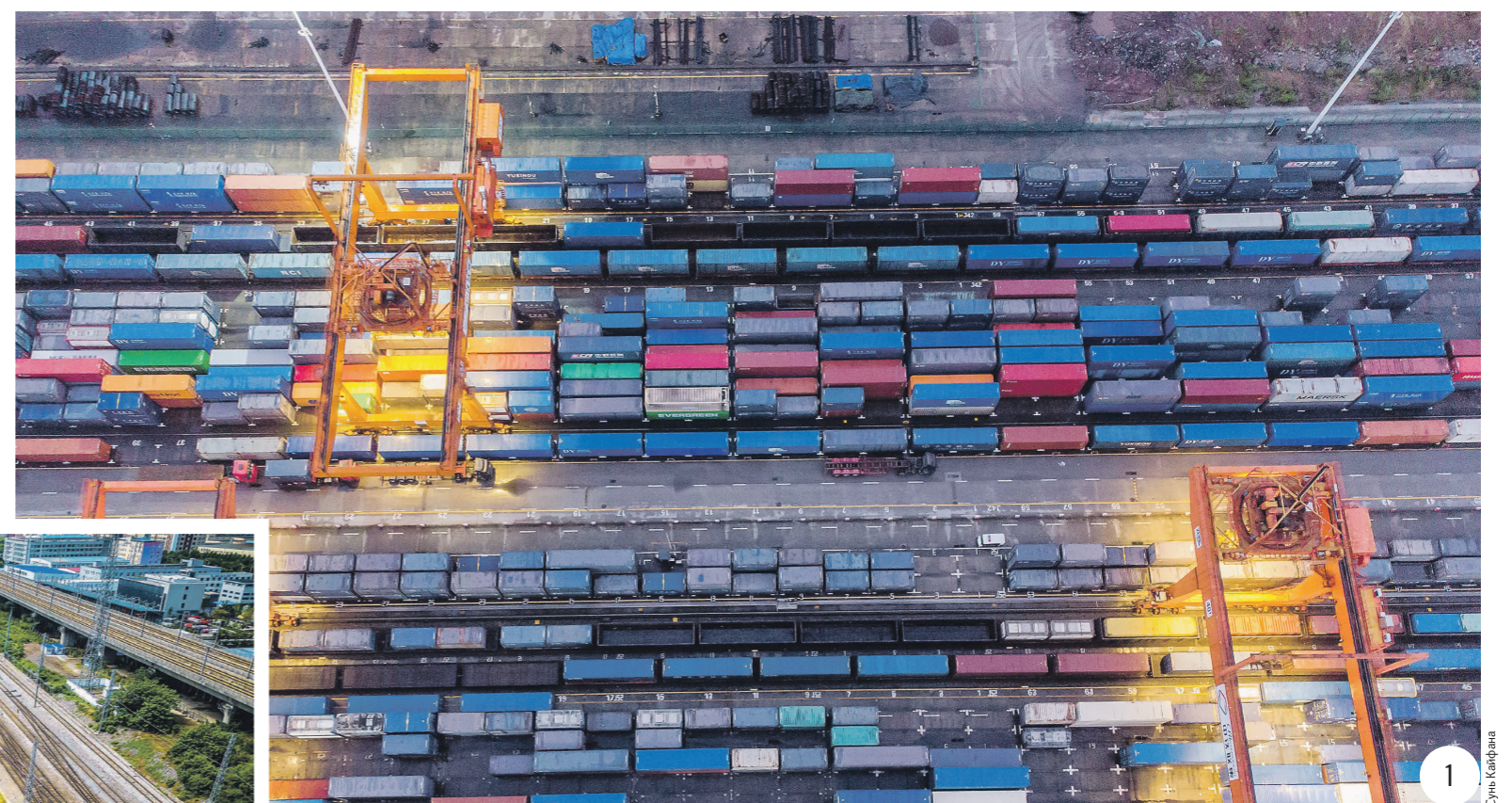
мышленности, непрерывного роста цен на сырьевые товары, нехватки энергоснабжателей и эскалации продовольственного кризиса мировая экономика находится на грани дисбаланса и постепенно выходит из-под контроля. Китай и ЕС придерживаются принципов многосторонности и свободы торговли и привержены совместному построению открытой мировой экономики. Торговля между КНР и Европейским союзом выросла вопреки негативным тенденциям, а поезда, следующие по маршруту Китай — Европа, работают на торговые связи и поддерживают восстановление мировой экономики практическими действиями. И это действительно ценно.



Фото 1: 23 июня 2022 года  
Работа международного логистического хаба в районе Шапинба города Чунцин продолжается в любое время суток

Фото 2: 24 июня 2022 года  
Грузовой поезд Китай — Европа отправляется в Европу с товарами из логистического парка города Хэфэй

Фото 3: 6 августа 2022 года  
Краны разгружают контейнеры с экспортной мебельной продукцией и импортной древесиной в международном порту Ганьчжоу



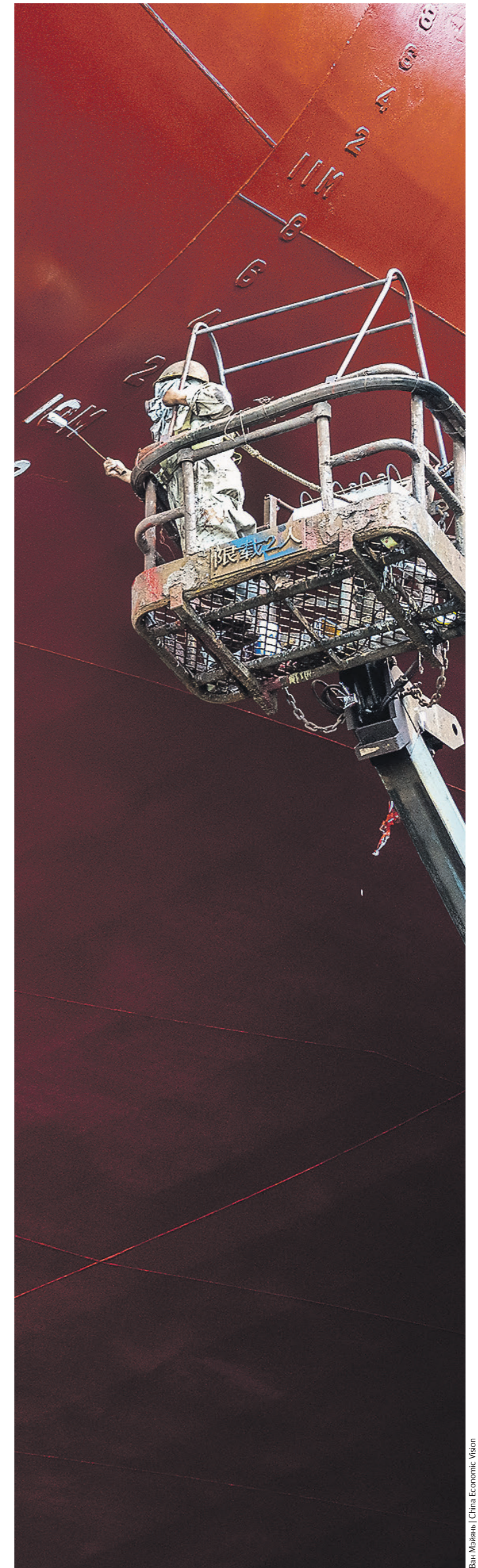


ТЕМАТИЧЕСКОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К ГАЗЕТЕ



16 мая 2022 года. Двухтопливное судно ледового класса Botnia Enabler покидает строительную базу Volkswagen Яньтай в провинции Шаньдун

8 апреля 2022 года. Судоремонтники проводят ватерлинию для судна, готовящегося к отплытию, на предприятии COSCO Shipping Heavy Industry в Гуандуне



# Отправляясь в плавание

Фотофакты о китайской судостроительной промышленности



15 июня 2022 года. Рабочие собирают судно на заводе Zhejiang Tenglong Shipbuilding Co Ltd в порту Цзяошань (провинция Чжэцзян)



27 июля 2022 года. В судостроительном промышленном парке Ичан в городе Жицзян (провинция Хубэй) идёт строительство судов грузоподъёмностью 10 000 т

Судостроительная компания «Синьцзянь» использовала возобновление навигации по всему водному пути реки Вуцзян, чтобы ускорить модернизацию предприятия



11 августа 2022 года. Производственно-складское и разгрузочное судно проекта N999, построенное компанией COSCO Shipping Offshore & Marine в Цидуне

