

**ДОЛГОСРОЧНАЯ ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО  
ПРЕДПРИЯТИЯ «РОСМОРПОРТ»  
(2017 – 2020 годы)**

2017 г.

## Оглавление

1. Оценка степени достижения целевых показателей деятельности ФГУП «Росморпорт», филиалов и хозяйственных обществ, участником которых является ФГУП «Росморпорт», определенных ранее утвержденными программными документами.....	4
1.1. По ФГУП «Росморпорт».....	4
1.2. По хозяйственным обществам, участником которых является ФГУП «Росморпорт».....	4
2. Анализ внешней среды и основных рынков в разрезе экспортных грузов .....	9
2.1. Прогноз грузооборота морских портов.....	9
2.2. Анализ достаточности железнодорожной и автодорожной инфраструктуры с учетом реализации прочих инфраструктурных проектов .....	16
2.3. Прогноз дефицита портовых мощностей.....	21
2.4. Анализ текущей конкурентоспособности российских морских портов и стратегические цели и задачи ФГУП «Росморпорт».....	23
3. Программа развития ФГУП «Росморпорт».....	27
3.1 Структура программы развития ФГУП «Росморпорт» .....	27
3.2. Проекты поддержания основных фондов, включая мероприятия по повышению конкурентоспособности и безопасности.....	28
3.3 Проекты развития российских морских портов.....	28
3.3.1. Арктический и Северо-Западный бассейны .....	34
3.3.2. Азово-Черноморский бассейн.....	34
3.3.3. Каспийский бассейн.....	36
3.3.4. Дальневосточный бассейн.....	39
3.4. Организационно-технические мероприятия.....	42
4. Целевые показатели деятельности ФГУП «Росморпорт» на 2017-2020 гг. ....	44
5. Перспективы развития ФГУП «Росморпорт» с учетом возможного изменения организационно-правовой формы .....	51
Приложение 1. Анализ показателей эффективности деятельности в разрезе хозяйственных обществ, участником которых является ФГУП «Росморпорт», и зависимых общества ФГУП «Росморпорт» за 2015-2017 гг. ....	56
Приложение 2. Основные сведения об участии Предприятия в хозяйственных обществах, участником которых является ФГУП «Росморпорт» .....	57
Приложение 3. Оценка потенциала грузопотоков в разрезе бассейнов с учетом конкурентоспособности экспортеров и балансов спроса и предложения .....	62
Приложение 4. Оценка дефицита портовых мощностей.....	72
Приложение 5. Алгоритм и результаты оценки проектов развития морской портовой инфраструктуры Российской Федерации по методологии "затраты-выгоды".....	74
Приложение 6. Сводные показатели программы поддержания основных фондов и портфель соответствующих проектов.....	157
Приложение 7. Перечень организационно-технических мероприятий .....	157
Приложение 8. Перечень ключевых показателей эффективности ФГУП «Росморпорт».....	207

Приложение 9. Предложения по системе оценки соответствия портовой инфраструктуры требованиям безопасности и международным стандартам .....	207
Приложение 10. Сравнительный анализ организационно-правовых форм, в которые может быть преобразовано ФГУП «Росморпорт» .....	212

**1. Оценка степени достижения целевых показателей деятельности ФГУП «Росморпорт», филиалов и хозяйственных обществ, участником которых является ФГУП «Росморпорт», определенных ранее утвержденными программными документами**

**1.1. По ФГУП «Росморпорт»**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2002 г. № 228 «О мерах по повышению эффективности использования федерального имущества, закрепленного в хозяйственном ведении федеральных государственных унитарных предприятий» в составе Программы деятельности федерального государственного унитарного предприятия собственник утверждает четыре показателя экономической эффективности:

- 1) выручка;
- 2) чистая прибыль;
- 3) чистые активы;
- 4) часть прибыли, подлежащая перечислению в федеральный бюджет.

Программа деятельности ФГУП «Росморпорт» на 2017 год была принята протоколом Федерального агентства морского и речного транспорта по анализу эффективности деятельности федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт», находящегося в ведении Федерального агентства морского и речного транспорта, от 28 декабря 2017 года № КС-102.

Значения установленных (плановых) и фактических показателей экономической эффективности деятельности ФГУП «Росморпорт» за 2017 год приведены в таблице.

млн. руб.

<b>Наименование показателя</b>	<b>План 2017</b>	<b>Факт 2017</b>	<b>Выполнение %</b>
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за вычетом налога на добавленную стоимость, акцизов и других обязательных платежей)	24 526,7	25 084,1	102%
Чистая прибыль (убыток)	348,9	869,4	249%
Чистые активы, млн. руб.	206 812,9	207 224,4	100,2%

Наименование показателя	План 2017	Факт 2017	Выполнение %
Часть прибыли, подлежащая перечислению в федеральный бюджет за предыдущий год	143,3	143,3	100%

В 2017 году выручка ФГУП «Росморпорт» составила 25 084,1 млн. руб., что превышает плановый показатель на 2%.

В структуре совокупных доходов за 2017 год основную долю составляют доходы от портовых сборов (79%). Доходы от предоставления имущества в аренду составляют 11% от совокупных доходов, доходы от прочих видов деятельности – 10%. Основным источником поступлений по статье доходы от прочих видов деятельности являются услуги флота и услуги по предоставлению прочей инфраструктуры.

Доходы ФГУП «Росморпорт» от портовых сборов в 2017 году составили 19 759,3 млн. руб., выполнение планового показателя 102%.

Доходы от предоставления в аренду федерального имущества составили 2 883,7млн. руб., выполнение планового показателя 100%. В течение 2017 года заключено 20 договоров аренды, в соответствии с которыми во владение и пользование передано 22 объекта федерального недвижимого имущества.

Доходы от прочих видов деятельности за 2017 год составили 2 441,1 млн. руб., что на 97,7 млн. руб. (или 4%) больше планового показателя. Рост доходов обусловлен поступлением доходов в основном за счет предоставления услуг флота (ледоколы, буксиры, дноуглубительные суда).

Чистая прибыль 2017 года составила 869,4 млн. руб. при плане 348,9 млн. руб.

Перевыполнение плана чистой прибыли (+520,5 млн. руб.) сложилось за счет увеличения доходов от портовых сборов и уменьшения расходов по обычным видам деятельности.

Стоимость чистых активов при плане в 206 812,9 млн. руб. составила 207 224,4млн. руб. за счет выполнения показателя по имуществу, созданному за счет бюджетных инвестиций в результате реализации Федеральной целевой программы и закрепленному за Предприятием.

Часть прибыли, подлежащая перечислению в федеральный бюджет за предыдущий год в 2017 году, составила 143,3 млн. руб. (в том числе по итогам деятельности за 2015 год в сумме 96,8 млн. руб.) Задолженности перед бюджетом по данному виду отчислений у предприятия нет.

Уточненная Программа деятельности ФГУП «Росморпорт» на 2018 год и среднесрочную перспективу на 2019-2020 гг. направлена в Росморречфлот 1 апреля 2018 года.

Значения установленных (плановых) показателей экономической эффективности деятельности ФГУП «Росморпорт» на 2018 год приведены в таблице:

млн. руб.

<b>Наименование показателя</b>	<b>План 2018</b>
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за вычетом налога на добавленную стоимость, акцизов и других обязательных платежей)	26 219,6
Чистая прибыль (убыток)	280,0
Чистые активы, млн. руб.	221 068,6
Часть прибыли, подлежащая перечислению в федеральный бюджет за предыдущий год, млн. руб.	217,3

## 1.2. По хозяйственным обществам, участником которых является ФГУП «Росморпорт»

Учреждение хозяйствующих субъектов осуществляется Предприятием в целях реализации отдельных инвестиционных проектов по развитию портовой инфраструктуры или осуществления отдельных функций. Все решения по вхождению ФГУП «Росморпорт» в состав учредителей или изменению долей согласованы с собственником – Федеральным агентством морского и речного транспорта.

По состоянию на январь 2018 года предприятие является участником 9 хозяйствующих обществ.

Наименование общества	Цель создания общества
ООО «Таманский паромный терминал»	ООО «Таманский паромный терминал» учреждено в целях реализации инвестиционного проекта: «Развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ», которым предусмотрено строительство Северо-Восточного грузового района порта Кавказ (Ро-Ро терминала) и реконструкция судоходных путей к нему в Керченском проливе. ООО «Таманский паромный терминал» создано для управления строительством Северо-Восточного грузового района морского порта Кавказ и последующего осуществления стивидорной деятельности на паромном терминале, созданном в рамках указанного проекта. Планируется выход ФГУП «Росморпорт» из состава соучредителей ООО «Таманский паромный терминал»
ООО «Таманский логистический комплекс»	ООО «Таманский логистический комплекс» учреждено в целях реализации инвестиционного проекта по строительству логистического комплекса (сухого порта) интегрированного с Ро-Ро терминалом порта Кавказ. Перспективность дальнейшей работы ООО «Таманский логистический комплекс» будет определена после принятия решения по реализации проекта, в целях которого было учреждено ООО «Таманский паромный терминал». Планируется выход ФГУП «Росморпорт» из состава соучредителей ООО «Таманский логистический комплекс»
ООО «РМП-Тамань»	ООО «РМП-Тамань» было учреждено ФГУП «Росморпорт» в качестве управляющей компании морского порта Тамань в целях координации мероприятий по реализации проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань». Планы развития ООО «РМП-Тамань» будут определены после принятия решения о концессионере проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань»

Наименование общества	Цель создания общества
АО «Ленморниипроект»	АО «Ленморниипроект» входит в тройку крупнейших российских компаний по проектированию морских портов, терминалов и транспортных систем. При его участии построены, реконструированы или модернизированы практически все морские порты России от Сахалина до Калининграда и от Новороссийска до Шпицбергена. В перспективе до 2020 года АО «Ленморниипроект» планирует продолжить наращивание доли общества на рынке проектно-изыскательских услуг, повышение качества проектирования с применением лучших отечественных и зарубежных технологий.
ОАО «УК «Мурманский транспортный узел»	ФГУП «Росморпорт» вошло в состав учредителей общества с целью реализация проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» для создания действующего круглогодично глубоководного морского хаба. Планы развития ОАО «УК «Мурманский транспортный узел» будут определены после принятия решения о перспективах реализации проекта МТУ: поиска инвесторов и определения грузовой базы.
ООО «РМП-Сервис»	Общество учреждено ФГУП «Росморпорт» в целях привлечения инвестиций и развития ГЧП в портовой отрасли, а также аутсорсинга в административно-хозяйственной деятельности ФГУП «Росморпорт». В период 2016-2020 годов ООО «РМП-Сервис» планируется задействовать при выкупе земельных участков для проекта строительства международного пассажирского терминала в г. Пионерский Калининградской области, при подготовке ТЭО и сопровождении инвестиционных проектов, в т.ч. в рамках ГЧП, при оказании экологических и сервисных услуг.
ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод»	Общество учреждено в целях проектирования, строительства и ремонта судов служебно-вспомогательного и обеспечивающего флота (для нужд предприятия на начальном этапе) на базе Онежского судостроительного судоремонтного завода путем реорганизации ООО «РМП-Менеджмент». В период 2016-2020 ФГУП «Росморпорт» подписаны с дочерним обществом три договора на строительство 6-ти лоцманских катеров, 3-х грунтоотвозных самоходных барж, 1-го самоходного земснаряда, достройка 2-х лоцмейстерских катеров.
ООО «Флот-Медиа»	Общество учреждено в целях популяризации деятельности ФГУП «Росморпорт» и других отраслевых предприятий – ООО Издательская группа «Медиа Ньюс», ФГУП «Канал имени Москвы», ОАО «Морской акционерный банк», Некоммерческой организацией «Фонд поддержки российского флота». В настоящее время ФГУП «Росморпорт» является единственным участником ООО «Флот-Медиа».

Наименование общества	Цель создания общества
ООО «Черноморские круизы»	Общество было создано в январе 2017 года в целях выполнения задачи по организации регулярного морского сообщения между городом Сочи и городами, расположенными на территории Крымского полуострова, поставленной Президентом Российской Федерации В.В. Путиным на заседании президиума Государственного совета Российской Федерации 15 сентября 2016 года.

Основные сведения об участии Предприятия в хозяйственных обществах, участником которых является ФГУП «Росморпорт», за период участия представлены в Приложении 2. Подробный анализ показателей деятельности основных хозяйственных обществ, участником которых является ФГУП «Росморпорт», за период с 2015 по 2016 гг. приведен в Приложении 1.

На основании анализа показателей работы ФГУП «Росморпорт», его филиалов и хозяйственных обществ, участником которых является ФГУП «Росморпорт», можно сделать вывод о том, что предприятием за период 2016-2017 гг. было обеспечено выполнение стратегических целей развития по обеспечению безопасности мореплавания в морских портах и на подходах к ним и эффективного содержания федерального имущества.

## **2. Анализ внешней среды и основных рынков в разрезе экспортных грузов**

### **2.1. Прогноз грузооборота морских портов**

Грузооборот российских морских портов во многом определяется динамикой тяжелой промышленности России и отражает отраслевую структуру промышленного комплекса страны. Тяжелая промышленность, которая включает добычу полезных ископаемых, нефтехимическую промышленность и металлургию, составляет, по разным оценкам от 50 до 60% общего объема промышленного производства. Продукция отрасли конкурентоспособна на международном рынке и формирует основу внешней торговли.

Доля сырьевых товаров в структуре российского экспорта в стоимостном выражении традиционно занимает 80% годового объема, и предпосылки для серьезных изменений доли сырья в структуры экспорта на 2018 год отсутствуют. Основой российского экспорта в страны дальнего зарубежья традиционно являются топливно-энергетические товары, удельный вес которых в товарной структуре экспорта в эти страны

составляет стабильно 65%, при этом ежегодно физический объем экспорта топливно-энергетических товаров растет.

Особое место в структуре грузовой базы портов занимают контейнерные грузы, спрос на которые долгое время формировался не за пределами страны, а на внутреннем рынке. Поэтому преобладающим направлением был импорт. С 2015 году сегменты груженого контейнерного экспорта и импорта сравнялись, в 2017 году импорт и экспорт в портах занимают доли 42% каждый. Динамику контейнерного рынка РФ определяют макроэкономические показатели, такие как курс рубля, уровень инфляции, ключевая ставка ЦБ РФ, от которых зависит, в первую очередь, направления развития контейнерных перевозок – при сильном рубле развивается импорт, при слабом – экспорт. Кроме того, на развитие контейнерного рынка РФ в 2017 году повлияли скоординированные усилия профильных ведомств по развитию транзитного потенциала страны, что привело к росту грузопотока по железной дороге на 19%, обеспечившего в том числе и прирост 13% объемов грузоперевалки в портах РФ.

#### Порты в экспортной логистике

В 2017 году произошло увеличение доли морской перевалки в общем объеме экспортных поставок, превысив отметку 90% для некоторых товарных групп. К таким группам относятся нефть и зерно. Доля морских отправок экспортной нефти в 2017 году составила 99%, увеличившись на 9% к уровню 2016 года. Доля морской перевалки зерна в структуре экспорта за год выросла на 1,4% и составила 93,3% по итогам 2017 года. Доля портовой перевалки угля в структуре экспорта выросла на 0,7% к уровню 2016 года и составила 83,4%.

По данным Министерства энергетики Российской Федерации, в 2017 году экспорт сырой нефти увеличился на 1,3% до 256,9 млн тонн, в то время как экспорт угля вырос на 12,4% до 185,14 млн тонн. При этом за 4 года с 2013 по 2017 годы ежемесячный темп роста по экспорту нефти увеличился на 4%, по углю – на 44%.

Заметным изменением в структуре экспорта в 2017 году стал рост объемов зерновых грузов на 34,7% относительно объемов 2016 года (данные АО «Морцентр-ТЭК» за 2017 год), что делает данный грузопоток объектом повышенного внимания наряду с топливно-энергетическими товарами. Если динамика перевалки топливно-энергетических грузов требует внимания по причине значительной доли в структуре морской перевалки, то ситуация с нарастающей положительной динамикой перевалки зерновых грузов требует активизации деятельности по созданию инфраструктуры для перевалки зерна

и усиления контроля за наличием свободных портовых мощностей, в том числе в универсальных портах при общей тенденции роста морской составляющей экспортной перевозки для прочих балкерных грузов.

### Товарно-сырьевые рынки

Необходимо отметить, что международные товарно-сырьевые рынки подвержены цикличности и высокой волатильности. В период с 2008 года в отрасли происходили разнонаправленные процессы: спад спроса и цен, восстановление конъюнктуры и новое падение вследствие замедления роста мировой экономики и усиления конкуренции, новый взлет цен и спроса, которые остаются все еще ниже показателей докризисного 2008 года.

К началу 2018 года цены на основные для российского рынка сырьевые товары нефть и уголь выросли относительно 2017 года:

- цена нефти марки Brent выросла за год с 60 до 70 долл./баррель;
- стоимость энергетического угля выросла с 90 до 95 долл./тонну (6000 ккал/кг, CIF ARA);

стоимость железорудного концентрата снизилась со 80 до 75 долл./тонну. По результатам анализа Международного совета по зерну (МСЗ) Россия в 2017/2018 сельхозгоду впервые выходит на второе место в мире по экспорту зерна с учетом рекордного урожая зерна в РФ, собранного в 2017 году. Основной продукт экспорта зерновых в России – пшеница. Несмотря на годовое снижение стоимости фьючерсов на пшеницу на 0,8% при биржевых котировках начала 2018 года на уровне 420 долл./тонну, в 2018 году экспорт российской пшеницы превысит объемы 2017 года не менее, чем на 30%, если курс национальной валюты сохранится на уровне начала года.

- Высокая волатильность глобального рынка и экспортная ориентированность российской морской торговли формирует новые требования к управлению портовой инфраструктурой. Для обеспечения безопасности, гибкости и эффективности экспортных грузопотоков требуется комплексное развитие портовой инфраструктуры во всех морских бассейнах Российской Федерации. Кроме того, волатильность и неопределенность рынков товарной продукции требует регулярного мониторинга товарных рынков, планирования новых мощностей с учетом этапности и сценарности развития.

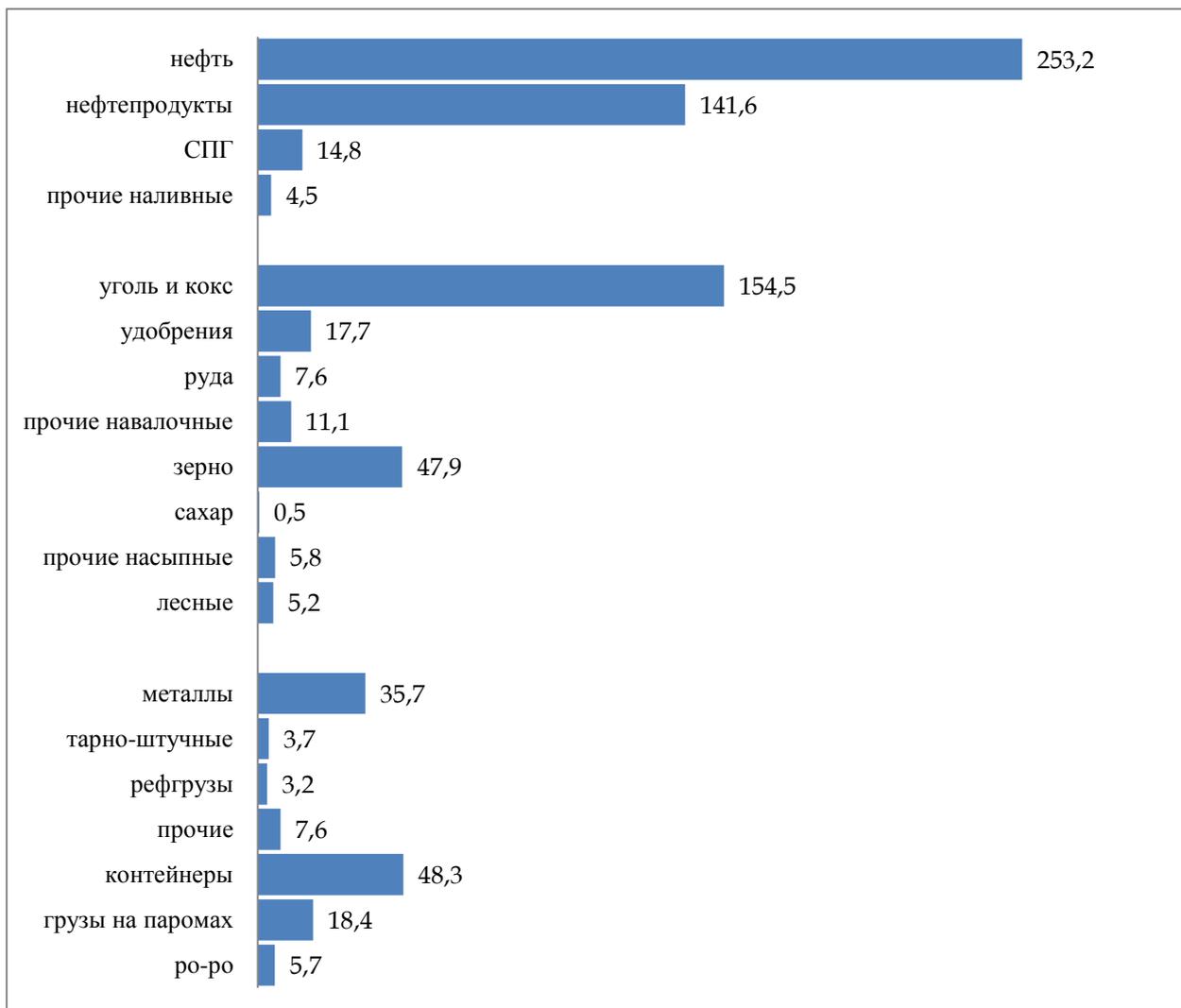
В целом грузооборот российских портов в 2017 году составил 787,0 млн. тонн. В число основных грузов, обеспечивающих более 90% грузооборота, помимо товаров тяжелой промышленности входят зерно и

контейнерные грузы:

- наливные грузы – 53%;
- навалочные грузы – 24%;
- металлы – 5%;
- зерно – 6%;
- грузы в контейнерах – 6%.

С точки зрения направлений поставок Северо-Западный и Арктический бассейны обеспечивают 40,9% общего грузооборота российских морских портов, Азово-Черноморский и Каспийский бассейны – 34,8%, Дальневосточный бассейн – 24,4%. Основной объем грузооборота в Северо-Западном, Арктическом и Дальневосточном бассейнах составляют наливные грузы и уголь (58,3% и 44,8% грузооборота бассейнов соответственно), в Азово-Черноморском и Каспийском бассейнах – зерно и наливные грузы (72,7%).

ДИАГРАММА 2.1.1. ГРУЗООБОРОТ РОССИЙСКИХ ПОРТОВ, ФАКТ 2017 Г., МЛН. ТОНН



Долгосрочная динамика грузооборота, товарная структура и направления грузопотоков российских морских портов будут определяться ключевыми тенденциями в экспортоориентированных отраслях:

- сохранение конкурентоспособности российских экспортеров минерально-сырьевых товаров на ключевых рынках, в частности, на рынках стран Ближнего Востока и Северной Африки;
- реализация крупных проектов по производству СПГ и минеральных удобрений, ориентированных на экспорт;
- снижение добычи нефти в «традиционных» регионах ХМАО и Поволжье, переориентация грузопотоков на трубопроводный транспорт и реализация проектов по вторичной переработке.

Таким образом, несмотря на высокую неопределенность

экономических условий на глобальном рынке, в российских морских портах **ожидается увеличение грузооборота навалочных грузов, зерна, СПГ и грузов в контейнерах.** При этом необходимо отметить тенденцию к снижению грузооборота наливных грузов. Детальная оценка потенциала грузопотоков в разрезе бассейнов и основных грузов представлена в Приложении 3.

В базовом сценарии ожидается **увеличение грузооборота российских морских портов до 918,2 млн. тонн в 2020 году** и 1302,2 млн. тонн в 2030 году. В оптимистическом сценарии, в случае улучшения конъюнктуры на основных рынках, **грузооборот увеличится до 959,8 млн. тонн в 2020 году** и до 1411,6 млн. тонн к 2030 году. С учетом высокой волатильности сырьевых рынков необходим регулярный мониторинг рыночной конъюнктуры и обновление прогноза грузопотоков в 2019 году.

ДИАГРАММА 2.1.2. ПРОГНОЗ ИЗМЕНЕНИЯ ГРУЗОБОРОТА РОССИЙСКИХ ПОРТОВ ДО 2020 г., БАЗОВЫЙ СЦЕНАРИЙ, МЛН. ТОНН

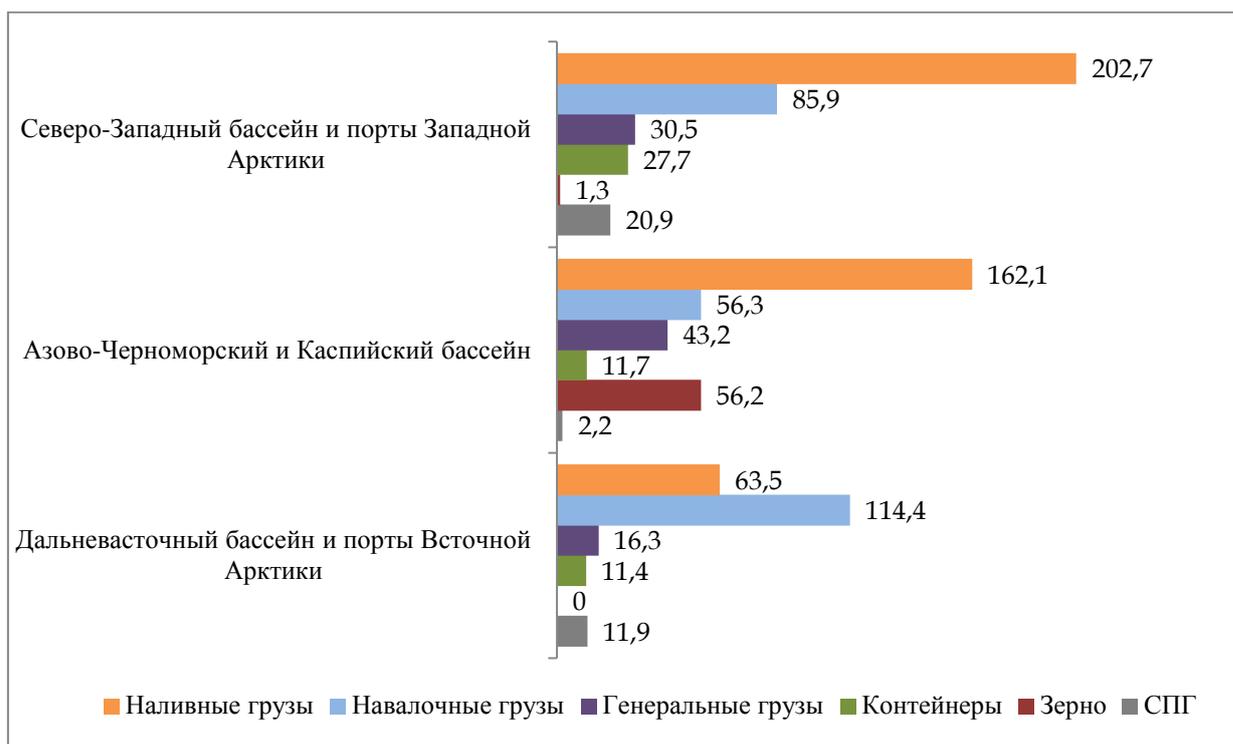
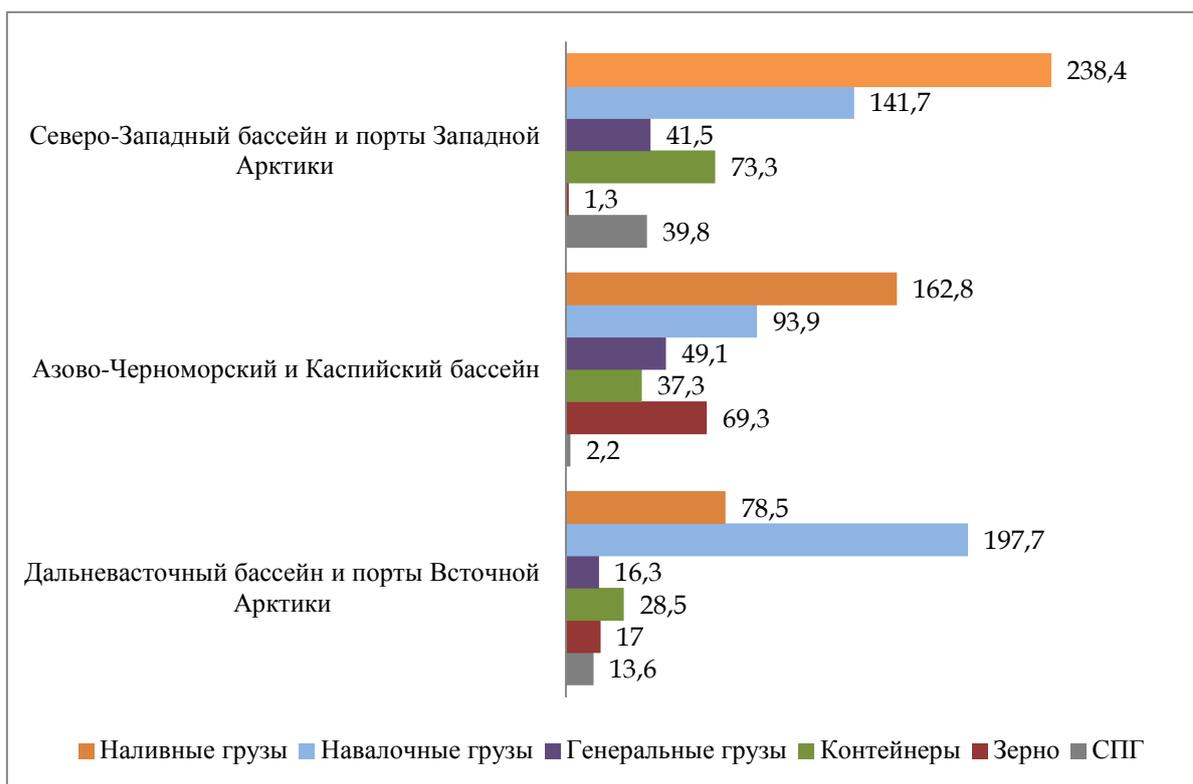


ДИАГРАММА 2.1.3. ПРОГНОЗ ИЗМЕНЕНИЯ ГРУЗООБОРОТА РОССИЙСКИХ ПОРТОВ ДО 2030 Г., БАЗОВЫЙ СЦЕНАРИЙ, МЛН. ТОНН



В дальнейшем при прогнозировании целевых показателей деятельности ФГУП «Росморпорт» на период 2017-2020 годов использован базовый сценарий прогнозируемого изменения грузооборота морских портов.

## **2.2. Анализ достаточности железнодорожной и автодорожной инфраструктуры с учетом реализации прочих инфраструктурных проектов**

Железнодорожный транспорт обеспечивает доставку 50% переваливаемых в портах грузов, при этом согласно базовому сценарию развития грузопотоков в перспективе до 2020 года эта доля, возможно, увеличится, так как основной рост будет определяться динамикой тяжелой промышленности России, грузы которой перевозятся преимущественно железнодорожным транспортом.

В 2017 году объемы железнодорожных перевозок в направлении портов составили 325млн. тонн (+7,4% к уровню 2016 года).

Согласно данным Института экономики и развития транспорта (ИЭРТ), основанных на реализации мероприятий по развитию пропускной и провозной способностей железнодорожной инфраструктуры, предусмотренных утвержденными детальными планами инвестиционных проектов «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей», «Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна» и «Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Запада России», пропускная способность железнодорожной инфраструктуры позволит к 2020 году обеспечить освоение грузопотоков по сети ОАО «РЖД» в сообщении с морскими портами Российской Федерации в размере 403,2 млн. тонн (+24% к уровню 2017 года).

В рамках Долгосрочной Программы Развития рассматривается пропускная способность только магистральных путей ОАО «РЖД». В рамках рассмотрения каждого из инвестиционных проектов, инвесторам необходимо учитывать потенциально существующие ограничения на станционных путях и путях специального назначения.

### **Арктический и Северо-Западный бассейны**

Объемы железнодорожных перевозок грузов в сообщении с морскими портами Северо-Западного региона России в 2017 году составили 142,2 млн. тонн (+10% к уровню 2016 года).

Реализация мероприятий по развитию пропускной и провозной способностей железнодорожной инфраструктуры, предусмотренных утвержденным детальным планом инвестиционного проекта «Развитие и

обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Запада России», позволит к 2020 году обеспечить освоение грузопотоков по сети ОАО «РЖД» в сообщении с морскими портами региона в размере 149,4 млн. тонн (+5% к уровню 2017 года).

В рамках проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла», реализация которого осуществляется в рамках Государственной программы РФ «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)» предусмотрено развитие железнодорожной инфраструктуры, включая строительство железнодорожной ветки Выходной - Лавна, строительство 10 железнодорожных станций и парков, реконструкцию путевого развития 4 станций, реконструкцию железнодорожных подходов (от станции Волховстрой).

С точки зрения автодорожной инфраструктуры до 2020 года реализуются следующие проекты, призванные снять существующие инфраструктурные ограничения в направлении портов:

- «Реконструкция автомобильной дороги М-11 «Нарва» - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин)», предусматривающей реконструкцию и строительство участков автомобильной дороги, в том числе подъезда к морскому порту Усть-Луга. Проект реализуется в рамках Государственной программы РФ «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)»;
- Завершение строительства Центрального участка Западного скоростного диаметра в Санкт-Петербурге.

### **Азово-Черноморский и Каспийский бассейны**

Объемы железнодорожных перевозок грузов в сообщении с морскими портами Южного региона России в 2017 году составили 83,7 млн. тонн (+11,6% к уровню 2016 года).

Реализация мероприятий по развитию пропускной и провозной способностей железнодорожной инфраструктуры, предусмотренных утвержденным детальным планом инвестиционного проекта «Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна», позволит к 2020 году обеспечить освоение грузопотоков по сети ОАО «РЖД» в сообщении с морскими портами региона в размере 125,1 млн. тонн (+49,5% к уровню 2017 года).

В период до 2020 года планируется реконструкция железнодорожной инфраструктуры для обеспечения доставки грузов в порты Азово-Черноморского бассейна в планируемых на расчетные годы объемах и

оптимизация работы Краснодарского узла с переключением грузового движения в обход на участок Тимашевская – Крымская в рамках проекта «Комплексная реконструкция участка им. М. Горького - Котельниково - Тихорецкая – Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла».

Увеличение пропускной способности автомобильных и железнодорожных подходов в направлении морского порта Тамань осуществляется в рамках проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» Государственной программы РФ «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)». Проект предусматривает создание припортовой железнодорожной станции и железнодорожных подъездных путей, включая железнодорожные подходы к транспортному переходу через Керченский пролив и другие объекты железнодорожной инфраструктуры, гарантирующие, в том числе, возможность грузового и пассажирского сообщения с территорией Республики Крым, транспортное обеспечение сухогрузного района морского порта Тамань и учитывающие существующие портовые мощности в южной части Таманского полуострова, а именно:

- строительство участка железнодорожной линии станция Вышестеблиевская - станция Тамань-пассажирская;
- реконструкция станции Вышестеблиевская;
- строительство участка железнодорожной линии станция Тамань-пассажирская - восточный вход транспортного перехода через Керченский пролив;
- строительство железнодорожной станции Тамань-пассажирская;
- строительство железнодорожной станции Портовая с сооружением путепроводной развязки для обеспечения поездопотоков крымского направления и сухогрузного района морского порта Тамань;
- строительство внеплощадочных инженерных сетей и сооружений водоснабжения, водоотведения, газоснабжения и связи;
- строительство объектов внешнего электроснабжения железнодорожной инфраструктуры, автомобильной подъездной дороги и развязок суммарной пропускной способностью не менее 8 млн. тонн в год, соединяющих порт с федеральной автомобильной дорогой М-25.

В порту Новороссийск в рамках проекта «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)» Государственной программы РФ «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)» планируется строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги и строительство железнодорожных

парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги, а также развитие дальних подходов к этим станциям, влияющих на их пропускную способность.

В части автодорожной инфраструктуры, в настоящее время существуют ограничения в направлении порта Новороссийск: высокая загрузка Федеральной трассы М-4 «Дон», особенно в летние месяцы. Снятие данного ограничения предусмотрено в рамках проекта «Строительство и реконструкция автомобильных дорог для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла» Государственной программы РФ «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)». Проект обеспечит беспрепятственное движение автотранспортных средств, преимущественно грузовых, до территории морского порта в обход улично-дорожной сети пос. Цемдолина и г. Новороссийска, увеличение пропускной способности дорожной сети, увеличение грузопотока в направлении порта.

### **Дальневосточный бассейн**

Объемы железнодорожных перевозок грузов в сообщении с морскими портами Дальневосточного региона России в 2017 году составили 99,1 млн тонн (+1% к уровню 2016 года).

Реализация мероприятий по развитию пропускной и провозной способностей железнодорожной инфраструктуры, предусмотренных утвержденным детальным планом инвестиционного проекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей», позволит к 2020 году обеспечить освоение грузопотоков по сети ОАО «РЖД» в сообщении с морскими портами региона в размере 128,7 млн. тонн (+29,9% к уровню 2017 года).

Существует риск недостатка пропускной способности железнодорожной инфраструктуры и данные о пропускных способностях железных дорог нуждаются в детализации и уточнении, так как, во-первых, существует возможность повышения пропускной способности за счет эффективности работы, во-вторых, есть риск возникновения узких мест на станциях и отдельных участках даже при заявленных параметрах пропускной способности.

Следует отметить, что в ежегодно ИЭРТ проводится актуализация грузовой базы указанных инвестиционных проектов с учетом обновленной информации компаний-грузовладельцев, текущего состояния проектов по освоению и развитию месторождений полезных ископаемых с анализом

источников финансирования данных проектов, включая инвестиционные средства на создание сопутствующей транспортной инфраструктуры. В связи с этим, прогнозные объемные показатели ежегодно уточняются.

## **2.3. Прогноз дефицита портовых мощностей**

Первоочередной задачей государства в развитии портовой инфраструктуры является обеспечение планируемого объема перевалки грузов. В силу того, что средний срок реализации проектов развития портовой инфраструктуры составляет 5 лет, оценка дефицита портовых мощностей и анализ проектов их развития проводятся в горизонте 5 лет.

Для 2030 года дефицит портовых мощностей указывается индикативно с целью выявления необходимости дальнейшей проработки потенциальных проектов, решение о реализации которых должно быть принято на основании пересмотра прогноза грузопотоков и статуса реализации одобренных проектов в режиме трехгодичного цикла актуализации долгосрочной программы развития.

### **Баланс портовых мощностей и грузооборота**

В 2017 году мощности перегрузочных комплексов в морских портах России составляли 1025,5 млн. тонн в год, в том числе для наливных грузов — 543,4 млн. тонн, для сухогрузов — 482,1 млн. тонн.

На морские порты Арктического и Северо-Западного бассейна приходится 40% совокупных перегрузочных мощностей, порты Азово-Черноморского и Каспийского бассейнов – 39%, порты Дальневосточного – 21%:

- Арктический и Северо-Западный бассейны – 229 млн. тонн для наливных грузов, 189,4 млн. тонн для сухогрузов;
- Азово-Черноморский и Каспийский бассейн – 231 млн. тонн для наливных грузов, 167,7 млн. тонн для сухогрузов;
- Дальневосточный бассейн – 84 млн. тонн для наливных грузов, 124,9 млн. тонн для сухогрузов;

Для определения потребностей в мощностях учитывается грузооборот портов по основным грузам: навалочные, наливные, СПГ, зерно, контейнеры, генеральные.

Грузооборот портов Российской Федерации за 2017 год составил 787 млн. тонн. В рамках базового сценария потребность в мощностях к 2020 году с учетом прогнозного грузопотока составит 1099,2 млн. тонн. При этом с учетом баланса и загрузки текущих мощностей и изменения характера грузопотоков по ряду направлений суммарный дефицит мощностей составит 104,1 млн. тонн: по навалочным грузам дефицит будет наблюдаться во всех бассейнах, СПГ – в Арктическом и Северо-Западном бассейне, по зерновым грузам в Азово-Черноморском и Дальневосточном бассейнах. При этом

ожидается **профицит мощностей** по наливным, генеральным грузам во всех бассейнах. Детальная оценка дефицита портовых мощностей в разрезе по бассейнам представлена в Приложении 3.

В целом, в случае завершения реализации всех проектов развития с переходящими обязательствами, основанными на решениях прошлых периодов, будет закрыт дефицит по всем грузам и направлениям, за исключением навалочных грузов в Дальневосточном бассейне.

ТАБЛИЦА 2.3.1. ОЖИДАЕМЫЙ БАЛАНС МОЩНОСТЕЙ И ГРУЗОПОТОКОВ НА 2020 Г., БАЗОВЫЙ СЦЕНАРИЙ (МЛН. ТОНН).

Тип грузов	Бассейн	Мощности портов в 2017 г.	Грузооборот от 2017 г.	Перспективный грузооборот к 2020 году	Ожидаемый дефицит (-) / профицит (+) мощностей
Наливные грузы	Арктический и Северо-Западный бассейн	220,6	185,1	202,7	17,9
Наливные грузы	Азово-Черноморский и Каспийский бассейн	228,8	151,4	162,1	66,7
Наливные грузы	Дальневосточный бассейн	71,1	62,8	63,5	7,6
Навалочные грузы	Арктический и Северо-Западный бассейн	69,9	80,1	85,9	-16
Навалочные грузы	Азово-Черноморский и Каспийский бассейн	33,6	22,6	56,3	-22,7
Навалочные грузы	Дальневосточный бассейн	79,2	88,1	114,4	-35,2
Генеральные и прочие грузы	Арктический и Северо-Западный бассейн	43,9	25,5	30,5	13,4
Генеральные и прочие грузы	Азово-Черноморский и Каспийский бассейн	83,8	44,0	43,2	40,6
Генеральные и прочие грузы	Дальневосточный бассейн	30,4	16,5	16,3	14,1
Контейнеры	Арктический и Северо-Западный бассейн	68,6	26,6	27,7	40,9
Контейнеры	Азово-Черноморский и Каспийский бассейн	10,9	8,2	11,7	-0,8
Контейнеры	Дальневосточный бассейн	15,2	13,5	11,4	3,8
Зерно	Арктический и Северо-Западный бассейн	6,8	1,3	1,3	5,5
Зерно	Азово-Черноморский и Каспийский бассейн	39,3	46,5	56,2	-16,9
Зерно	Дальневосточный бассейн	0,5	0,1	0	0,5
СПГ	Арктический и Северо-Западный бассейн	8,4	2,4	20,9	-12,5
СПГ	Азово-Черноморский и Каспийский бассейн	2,2	0,8	2,2	0
СПГ	Дальневосточный бассейн	12,3	11,5	11,9	0,4

## **2.4. Анализ текущей конкурентоспособности российских морских портов и стратегические цели и задачи ФГУП «Росморпорт»**

Для сравнительного анализа конкурентоспособности российских морских портов были выбраны четыре основных типа грузов: уголь, контейнеры, зерно и СПГ; две группы портов: мировые лидеры, определенные для каждого ранее выбранного типа груза на основе объемов перевалки, и основные конкуренты – порты, выбранные с точки зрения конкуренции на основных рынках сбыта ранее выбранных типов грузов.

Для сравнительного анализа использовались следующие показатели:

- масштаб (объем перевалки груза в порту);
- конкурентоспособность (максимально допустимый дедейт судна, полное время оборота судна в порту, стоимость перевалки и портовые сборы).

На основе проведенного анализа было выявлено, что важными направлениями для повышения конкурентоспособности российских портов являются:

- увеличение загрузки контейнерных и зерновых терминалов;
- снижение загрузки существующих угольных терминалов путем создания новых мощностей;
- увеличение скорости оборачиваемости судна в порту – на данный момент время оборота судна в порту по всем видам грузам (кроме СПГ) в ~2,5 раза выше, чем у непосредственных конкурентов РФ - портах сопредельных государств;
- снижение ставок на перевалку грузов.

### **Уголь**

Сравнительный анализ Российских портов проводился в сравнении с мировыми лидерами: Ньюкасл (Новая Зеландия), Нау Point (Австралия), Ричардс Бей (ЮАР); а также с портами - основными конкурентами: Южный (Украина), Вентспилс (Латвия), Рига (Латвия).

Анализ показал, что по объемам перевалки угольные порты России (14-22 млн. тонн) на 70-80% ниже мировых лидеров (68-79 млн. тонн), но выше основных конкурентов (6-15 млн. тонн). Уступают мировым лидерам по максимально допустимому дедейту судна: мировые лидеры могут принимать суда дедейтом до 370 тыс. тонн, в то время как порты РФ до 180 тыс. тонн. Стоимость перевалки в России составляет от 8 до 12 долл. США за

тонну, в то время как у мировых лидеров стоимость составляет от 3 до 3,5 долл. США.

### **Контейнеры**

Сравнительный анализ Российских портов проводился только в сравнении с портами - основными конкурентами: Хельсинки (Финляндия), Клайпеда (Литва), Рига (Литва). Сравнение с мировыми лидерами не проводилось, так как Россия находится в отдалении от основных морских торговых контейнерных коридоров, порты сфокусированы на удовлетворение внутреннего спроса и нет необходимости в строительстве крупных контейнерных хабов.

Анализ показал, что порты России сравнимы с основными конкурентами (100-800 тыс. ДФЭ) по объёмам перевалки, по максимально допустимому дедвейту судна (7-8 тыс. ДФЭ) и по стоимости перевалки 150-200 долл. США за ДФЭ в РФ, у основных конкурентов ~175 долл. США. При этом они уступают по времени оборота судна в порту: 40-70 часов в РФ и 20-30 в портах - конкурентах.

### **Зерно**

Сравнительный анализ Российских портов проводился в сравнении с мировыми лидерами: Ванкувер (Канада), Фримантл (Новая Зеландия), Бомон (США); а также с портами - основными конкурентами: Николаев (Украина), Южный (Украина), Одесса (Украина).

Анализ показал, что по объёмам перевалки (3-7 млн. тонн) и по максимально допустимому дедвейту судна (80 тыс. тонн) порты России сравнимы с мировыми лидерами. При этом они незначительно уступают мировым лидерам по времени оборота судна в порту, 70-80 часов в портах - мировых лидерах и 80-110 часов в РФ и основных конкурентах, и значительно уступают по стоимости перевалки 16-18 долл. США за тонну в РФ и портах - основных конкурентах, в то время как у мировых лидеров - 1,5-3 долл. США.

### **СПГ**

Сравнительный анализ Российских портов проводился в сравнении с мировыми лидерами: Лас Лаффан (Катар), Бентули (Малайзия), Бонни Айланд (Новая Зеландия); а также с портами - основными конкурентами: Мелкоя (Норвегия), Кенай (США, Аляска).

Анализ показал, что по объёмам перевалки (10-12 млн. м<sup>3</sup>) и по максимально допустимому дедвейту судна (130 тыс. м<sup>3</sup>) порты России сравнимы с мировыми лидерами и превосходят основных конкурентов (1-4 млн. м<sup>3</sup> и 80 тыс. м<sup>3</sup>). При этом выигрывают у тех и других по времени оборота судна в порту, 12 часов в РФ и 25-30 часов в портах конкурентах и мировых лидерах.

По результатам анализа текущей конкурентоспособности российских морских портов были сформулированы стратегические цели и задачи ФГУП «Росморпорт».

Приоритетными целями ФГУП «Росморпорт» являются:

- эффективная реализация проектов, предусмотренных программой;
- эффективное использование и поддержание в надлежащем состоянии федерального имущества в морских портах и предоставление Предприятием конкурентоспособных услуг;
- обеспечение безопасного функционирования портовой инфраструктуры и морского транспорта.

Для достижения указанных целей деятельности определен ряд основных задач, соответствующих роли ФГУП «Росморпорт» в реализации государственной стратегии развития портов. Так, в рамках развития портовой инфраструктуры ФГУП «Росморпорт» отвечает за реализацию проектов федеральных целевых программ (ФЦП), государственных программ, т.е. является заказчиком при строительстве, реконструкции и модернизации ГТС, выполняет дноуглубительные работы (ДНУР).

Для достижения цели по повышению конкурентоспособности морской транспортной инфраструктуры РФ определены следующие задачи:

- поддержание в надлежащем состоянии и обеспечение эффективного использования федерального имущества в морских портах и на подходах к ним;
- предоставление конкурентоспособных услуг;
- поддержание и обновление служебно-вспомогательного флота по мере необходимости;
- обеспечение портов инновационными системами по управлению технологическими и информационными процессами.

В рамках обеспечения безопасного функционирования портовой инфраструктуры и морского транспорта задачами ФГУП «Росморпорт» является оказание услуг по обеспечению безопасности мореплавания в акваториях морских портов и на подходах к ним, включая:

- обеспечение прохода судов по подходным каналам;
- обеспечение лоцманской проводки судов;
- ледокольное обеспечение круглогодичной навигации;
- предоставление судам маячных сооружений и оборудования, створных знаков;
- предоставление судам акватории, рейдов, якорных стоянок и услуги систем управления движением судов в порту и на подходах к нему;
- предоставление причалов;
- обеспечение экологической безопасности в порту.

Достижение обозначенных целей и выполнение задач позволит в долгосрочной перспективе выйти на качественно новый уровень оказания всех видов портовых услуг, прежде всего, в сфере безопасности мореплавания в морских портах Российской Федерации.

### **3. Программа развития ФГУП «Росморпорт»**

#### **3.1 Структура программы развития ФГУП «Росморпорт»**

Программа развития ФГУП «Росморпорт» включает **проекты поддержания основных фондов (ПОФ), проекты развития и организационно-технические мероприятия.**

К проектам ПОФ отнесены проекты, реализация которых не влечет за собой увеличение мощности портов РФ, но оказывает влияние на улучшение, либо поддержание характеристик качества и/или безопасности предоставляемых портовых услуг.

К проектам развития отнесены проекты, реализация которых направлена на увеличение мощностей портов РФ. Проекты данной категории характеризуются экономической привлекательностью и/или влиянием на конкурентоспособность портов РФ.

Источником информации для оценки проектов развития и ПОФ являются данные заявителей. Для оценки и ранжирования проектов учитывались следующие параметры:

- категория проекта (ПОФ / Развитие);
- статус включения в ФЦП, Государственную программу;
- функциональный блок (увеличение мощности, флот, ГТС, СУДС, СНО, прочее);
- связанные проекты и соответствие статусам этих проектов в ОАО «РЖД», ГК «Автодор», прочих организациях, ответственных за их реализацию;
- объем инвестиций в разбивке по годам и направлениям финансирования (объекты федеральной собственности – морская часть, железнодорожные и автомобильные подходы и прочая инфраструктура, объекты частной собственности) с указанием источников финансирования;
- финансовые показатели: NPV, IRR, прямой и дисконтированный сроки окупаемости;
- статус проекта;

Для **проектов развития** дополнительно учтены следующие параметры, влияющие на обслуживание судов в портах:

- ожидаемый прирост мощности в разбивке по видам грузов и в привязке к этапам ввода в эксплуатацию дополнительных мощностей;
- ожидаемый прирост грузооборота;

- ожидаемый прирост валовой регистровой вместимости обслуживаемых судов;
- ожидаемое увеличение максимально допустимого дедвейта судов в порту;
- ожидаемое сокращение полного времени оборота судов в порту для наиболее распространенного класса для рассматриваемого типа груза.

Организационно-технические мероприятия направлены на поддержание и систематическое совершенствование деятельности ФГУП «Росморпорт». Комплекс программных организационно-технических мероприятий приведен в Приложении 7.

В результате реализации представленных инвестиционных проектов и организационно-технических мероприятий целевые значения грузооборота российских морских портов составят 918,2 млн. тонн к 2020 году.

### **3.2. Проекты поддержания основных фондов, включая мероприятия по повышению конкурентоспособности и безопасности**

Объем финансирования проектов поддержания основных фондов, включенных в инвестиционную программу ФГУП «Росморпорт» на период 2017-2020 годов, представлен в следующей таблице:

<b>Период</b>	<b>2017 год</b>	<b>2018 год</b>	<b>2019 год</b>	<b>2020 год</b>
Объем финансирования, млн. руб.	4 581,94	4 346,20	8 076,50	9 864,70

Проекты, направленные на поддержание основных фондов, ранжируются в зависимости от степени вероятности риска и возможных последствий наступления риска по нижеприведенным критериям.

	<b>Вероятность риска</b>		
	Высокая (3 балла)	Средняя (2 балла)	Низкая (1 балл)
Горизонт	Менее 6 мес.	6–12 мес.	Более 12 мес.
Индикативность	Есть прямые индикаторы развития рисков ситуации	Есть косвенные индикаторы развития рисков ситуации	Индикаторы развития рисков ситуации отсутствуют
Наличие прецедентов	Имеются на данном объекте	Имеются на аналогичном объекте	Отсутствуют
	<b>Возможные последствия</b>		
	Катастрофические	Существенные	Несущественные
<b>Последствия для</b>	Полный выход	Временный выход из	Временный выход из

<b>данного объекта</b>	объекта из строя	строя (продолжительность ремонта – несколько недель)	строя (продолжительность ремонта – несколько дней)
<b>Влияние на грузооборот</b>	Существенное (свыше 100 тыс. т)	Несущественное (в пределах 20–100 тыс. т)	Минимальное либо отсутствует (ниже 20 тыс. т)
<b>Влияние на экологию и здоровье людей</b>	– Смертельная опасность для людей – Долгосрочное ухудшение экологической обстановки	– Риск здоровью людей – Временное ухудшение экологической обстановки	– Отсутствие опасности для жизни и здоровья людей – Отсутствие существенного влияния на экологию

Также есть проекты с размером инвестиций менее 5 млн. руб., которые не подвергались ранжированию. Объем финансирования указанной категории проектов указан в следующей таблице:

<b>Период</b>	<b>2017 год</b>	<b>2018 год</b>	<b>2019 год</b>	<b>2020 год</b>
Объем финансирования, млн. руб.	557,06	456,5	246,1	247,5

Инвестиции в проекты, являющиеся частью проектов развития, т.е. проекты, реализация которых связана с проектами развития, описанными в разделе 3.3 настоящей программы, составляют соответственно:

<b>Период</b>	<b>2017 год</b>	<b>2018 год</b>	<b>2019 год</b>	<b>2020 год</b>
Объем финансирования, млн. руб.	584,24	302,3	24,3	0,00

При этом в первую очередь за счет собственных средств Предприятия финансируются проекты, которые являются частью реализуемых проектов развития, проекты поддержания основных фондов первого приоритета. Остальные проекты финансируются за счет собственных средств ФГУП «Росморпорт» по ситуации – при наличии свободных денежных средств.

Общий объем финансирования капитальных вложений на строительство и реконструкцию *гидротехнических сооружений* за счет всех источников в 2017-2020 годах запланирован в сумме более 39,1 млрд. руб., направляемых преимущественно в проекты развития. Основную долю в общем объеме финансирования составляют средства федерального бюджета - 85%, однако в ряде случаев Предприятие принимает на себя бремя

финансирования строительства и реконструкции объектов, ранее традиционно обеспечивающихся из средств федерального бюджета.

Средства федерального бюджета в 2017-2020 годах направляются в рамках проектов развития на строительство инфраструктуры портов в районе населенных пунктов Сабетта (49%), Пионерский (25%), Геленджик (15%), Петропавловск-Камчатский (4%), Ванино (3%), Холмск (3%), Усть-Луга (1%).

*Флот* ФГУП «Росморпорт» состоит из 264 единиц различного назначения.

В 2018-2020 годах на цели строительства, приобретения и модернизации флота планируется направить 18,3 млрд. руб., в т.ч. 2,1 млрд. руб. – средства федерального бюджета и 16,2 млрд. руб. – собственные средства Предприятия. Преимущественно это проекты поддержания основных фондов.

Приоритетное направление – строительство ледокольного (средства бюджета) и дноуглубительного флота (собственные средства).

В 2017-2020 годах на развитие *систем обеспечения безопасности мореплавания (СУДС, ГМССБ, ИТСОТЬ)* планируется выделить 6,8 млрд. руб., в том числе средств федерального бюджета – 2,2 млрд. руб., собственных средств Предприятия – 4,6 млрд. руб. Преимущественно это проекты поддержания основных фондов.

За счет средств федерального бюджета планируется:

- строительство различных радиотехнических объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал;
- оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акваторий морских портов Евпатория, Ялта, Феодосия, Керчь, Севастополь;
- строительство, реконструкция и техническое перевооружение объектов обеспечения безопасности мореплавания в морских портах полуострова Крым.

За счет собственных средств Предприятия:

- реконструкция морского района А2 ГМССБ порта Анадырь;
- техническое перевооружение ГМССБ залива Петра Великого;
- строительство СУДС порта Петропавловск-Камчатский;
- строительство СУДС порта Ростов-на-Дону (1 этап);
- строительство СУДС порта Ейск, создание региональной СУДС

Таганрогского залива;

- Реконструкция СУДС порта Туапсе;
- реконструкция объектов ГМССБ в порту Махачкала;
- реконструкция морского района А2 ГМССБ порта Калининград;

Программой на 2018-2020 годы предусмотрено финансирование развития средств навигационного оборудования (СНО и базы обслуживания) акваторий морских портов и подходов к ним преимущественно за счет собственных средств Предприятия в сумме 674 млн. руб.

Перечень и ранжирование проектов поддержания основных фондов представлено в Приложении 6 к настоящей Программе.

### **3.3 Проекты развития российских морских портов**

В целом в настоящей программе представлено 65 проектов развития, с учетом 7 комплексных проектов, включающих в себя ряд подпроектов, сгруппированных по номенклатуре грузов и этапности их реализации:

- Строительство сухогрузного района морского порта Тамань (навалочные грузы (уголь, ГБЖ, ЖРС, минеральные удобрения), контейнеры, генеральные грузы, зерно, тропическое масло, Ро-Ро);
- Строительство Таманского терминала навалочных грузов АО «ОТЭКО»; Реконструкция и модернизация объектов портовой инфраструктуры в морском порту Новороссийск ПАО «НМТП» (реконструкция специализированного терминального комплекса по перевалке зерна, реконструкция контейнерного терминала, реконструкция терминалов грузовых районов);
- Развитие морского порта Зарубино (контейнерный терминал, зерновой терминал, бункеровочный комплекс);
- Строительство морского терминала вблизи пос. Индига (навалочные грузы, наливные грузы, генеральные грузы, СПГ);
- Строительство Приморского универсально-перегрузочного комплекса (навалочные грузы, Ро-Ро, контейнеры);
- Строительство глубоководного района Архангельского морского порта ( навалочные грузы, лесные грузы, ген. грузы, минеральные удобрения, нефтепродукты, СУГ).

Распределение проектов развития по бассейнам выглядит следующим образом:

- 29 проектов в Арктическом и Северо-Западном бассейнах по навалочным (уголь, минеральные удобрения, ЖРС), наливным, контейнерным грузам, СПГ, накатным грузам (8 проектов в стадии СМР, 11

проектов в стадии проектирования, либо получили положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России», 10 проектов в стадии до проектирования);

- 17 проектов в Азово-Черноморском и Каспийском бассейнах по навалочным, контейнерным, наливным и накатным грузам, зерну 5 проектов в стадии СМР, включая 4 проекта АО «ОТЭКО» в рамках Строительства Таманского терминала навалочных грузов в морском порту Тамань, 8 проектов в стадии проектирования, 1 проект «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» и по которому ожидается решение Правительства Российской Федерации о дальнейшей реализации проекта, 3 проекта, включая 3 подпроекта ПАО «НМТП» «Реконструкция Новороссийского морского торгового порта» - в стадии до проектирования;

- 19 проектов в Дальневосточном бассейне по навалочным, наливным и контейнерным грузам (6 проектов в стадии СМР, 8 проектов в стадии проектирования, включая подпроект «Развитие морского порта Зарубино (Зерновой терминал)», либо получили положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России», 5 проектов в стадии до проектирования, включая подпроекты «Развитие морского порта Зарубино (контейнерный и бункеровочный терминалы)»).

Для закрытия дефицита по каждому бассейну проводится поэтапное рассмотрение всех возможных проектов развития для принятия решения и включения в инвестиционную программу и бюджет капитальных вложений ФГУП «Росморпорт». Данный документ содержит полный перечень инициированных проектов развития, которые подлежат дальнейшему рассмотрению для принятия решения о реализации, а также отражает ключевые параметры, наличие необходимых условий и статус каждого из проектов на период подготовки долгосрочной программы развития (июнь 2016 года). Для обеспечения системности и последовательности принятия решений по каждому из проектов проекты разбиты на 4 группы, исходя из анализа перспективного баланса спроса и предложения, наличия необходимых условий для реализации проекта, степени проработки всех составляющих проекта, а именно:

- *Группа 1.* Переходящие обязательства, исходя из решений, принятых в предыдущих периодах (принято решение о реализации проекта с учетом всех его составляющих, заключен договор на СМР и начаты СМР).

- *Группа 2.* Проекты 1-ой очереди, готовые к вынесению для принятия решения и одобрения реализации. Формирование данной группы происходит по итогам рассмотрения всех ключевых элементов подготовки проекта: наличие дефицита портовых мощностей и перспективной грузовой

базы; наличие проектной документации и заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России»; документы территориального планирования и собственности/долгосрочной аренды всех необходимых земельных участков; договор, фиксирующий ключевые параметры проекта и взаимные обязательства государства и частного инвестора; заключение о достаточности железнодорожной и/или автомобильной инфраструктуры; документы, подтверждающие реализацию взаимоувязанных смежных проектов (расширение/ реконструкция магистральных железнодорожных путей, расширение улично-дорожной сети города, решение о разработке месторождения или строительстве завода, присоединение к железнодорожным путям общего пользования); документы об инвесторе и источниках финансирования; результаты оценки проекта по методике затраты/выгоды.

– *Группа 3.* Проекты 2-ой очереди, которые могут быть рассмотрены и одобрены к реализации при условии доработки определенных параметров проекта. К данной группе относятся проекты, которые могут оказаться привлекательными при определенных условиях, но на данном этапе не обладают всей полнотой подготовленных документов для принятия решения (например, завершение проектирования и получение положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России», решение земельных вопросов, изменение мощности и этапности проекта, привлечение финансирования). При этом заявитель может продолжать подготовку проекта без привлечения средств федерального бюджета и при условии принятия на себя риска необеспечения грузооборота в рамках соответствующего инвестиционного соглашения с ФГУП «Росморпорт»;

– *Группа 4.* Проекты, реализацию которых целесообразно отложить и вернуться к рассмотрению в случае изменений исходных условий, таких как: существенная задержка (отставание более 30% или более 1 года по отношению к первоначальному графику) или отказ от реализации ранее одобренных проектов; подтверждение спроса и грузовой базы, которая не может быть перевалена с учетом существующих мощностей и перспективных (одобренных) проектов; изменение параметров смежных проектов, таких как: дополнительное расширение магистральной железнодорожной инфраструктуры, обеспечение присоединения к сети общего пользования. При этом, так же как и для группы 3, заявитель может продолжать подготовку проекта без привлечения средств федерального бюджета и при условии принятия на себя риска необеспечения грузооборота в рамках соответствующего инвестиционного соглашения с ФГУП «Росморпорт»;

Ранжированный перечень проектов развития, разделенных по группам, с указанием условий его реализации и коэффициента «затраты-выгоды» представлен в Приложении 5 к настоящей программе.

Ниже приведено описание планов развития портовой инфраструктуры по бассейнам и номенклатуре грузов.

### **3.3.1. Арктический и Северо-Западный бассейны**

#### ***Навалочные грузы***

Портфель проектов Долгосрочной программы представлен 13 проектами, включая Мурманский транспортный узел (1-й этап), и подпроектом глубоководного района морского порта Архангельск (Новый порт) с общей мощностью до 19,36 млн. тонн к 2020 году и до 60,7 млн. тонн к 2030 году. Из них 1 проект в стадии реализации в Арктическом бассейне, 2 проекта в стадии проектирования в Северо-Западном бассейне и 5 проектов – в Арктическом, 3 проекта в стадии до проектирования в Арктическом бассейне и 2 проекта в Северо-Западном бассейне.

С учетом того, что в Арктическом и Северо-Западном бассейне прогнозируется дефицит портовых мощностей, в том числе по причине реализации планов по переориентации российских внешнеторговых грузов, переваливаемых в сопредельных государствах, в морские порты Российской Федерации, целесообразно реализовать все запланированные проекты по указанной номенклатуре грузов с подтвержденной грузовой базой.

Перечень проектов, результаты их оценки по методологии «затраты-выгоды» и комментарии по их доработке представлены в Приложении 5 к настоящей Программе.

#### ***Контейнерные и Ро-Ро грузы***

Портфель проектов Долгосрочной программы состоит из 4 проектов суммарной мощностью к 2020 году до 1,5 млн. тонн контейнерных грузов и 3 млн. тонн ро-ро грузов и к 2030 году 24 млн. тонн контейнерных грузов. С учетом прогнозируемого профицита мощностей в рамках реализации проектов, решение о реализации которых принято в прошлых периодах, целесообразно завершить проекты, к реализации которых уже приступили (Группа 1), от реализации остальных проектов целесообразно отказаться до изменения прогнозируемого дефицита мощностей, либо до пересмотра параметров проектов (номенклатуры грузов, получения гарантий обеспечения грузопотока со стороны инициаторов проектов).

По 2 проектам «Развитие контейнерного терминала АО «Петролеспорт»», «Развитие морского контейнерного терминала в 4-м грузовом районе Большого порта Санкт-Петербург» требуется дополнительная проработка в части подтверждения грузовой базы и уточнения источников и объема финансирования.

Перечень проектов, результаты их оценки по методологии «затраты-

выгоды» и комментарии по их доработке представлены в Приложении 5 к настоящей Программе.

### ***Наливные грузы и СПГ***

Портфель проектов ДПР формируется за счет 5 проектов с переходящими обязательствами, исходя из решений, принятых в предыдущих периодах: Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал (ОАО «Ямал СПГ») – 17,8 млн. тонн СПГ; Строительство морского топливного терминала «Турухтанные острова» в морском порту Большой порт Санкт-Петербург – прирост мощности 1,1 млн. тонн нефти. Терминал по производству и перегрузке СПГ в порту Высоцк (ЗАО «Криогаз») (0,66 млн. тонн); Комплекс по производству, хранению и отгрузке сжиженного природного газа в районе КС «Портовая» Ленинградской области (1,5 млн. тонн) и строительство регазификационного терминала в Калининградской области (ООО «Газпром инвест») (2 млн. тонн);

Кроме этого, в настоящей программе представлено 7 проектов, которые находятся на разных стадиях проработки и зависят от принятия решений компаниями-инвесторами о реализации связанных проектов, определяющих конфигурацию и грузовую базу, с учетом отсутствия дефицита портовых мощностей по указанным номенклатурам грузов в рассматриваемых бассейнах:

– на стадии проектирования 2 проекта суммарной мощностью 6,55 млн. тонн; Обустройство Пайяхского и Северо-Пайяхского месторождений (АО «ННК-Таймырнефтегаздобыча»); Создание водных подходов к причалам ООО «Усть-Лужская ПТК» (ООО «Усть-Лужская ПТК»);

– на стадии до проектирования 2 проекта суммарной мощностью 20,5 млн. тонн; Строительство подходного канала к терминалу «Ворота Арктики» (ПАО «Газпром нефть»); строительство временного рейдового перегрузочного комплекса на акватории морского порта Мурманск (ООО «ЛК Волга»).

Реализация 3 проектов в Северо-Западном бассейне (ПАО «Газпром») (Балтийский СПГ), ЗАО «Интерферрум металл» (Расширение производственных мощностей) и ООО «СПГ Горская» (Строительство многофункционального перегрузочного комплекса) планируется реализовать после 2020 года) в рамках концессионных соглашений.

### ***Универсальные перегрузочные комплексы***

Портфель проектов настоящей программы формируется за счет 3 проектов в стадии до проектирования - Строительство морского терминала вблизи пос. Индига (АО «Ненецкая нефтяная компания») – 40,4 млн. тонн, Строительство Приморского универсально-перегрузочного комплекса (ООО «Приморский универсально-перегрузочный комплекс») – 35,6 млн. тонн, строительство глубоководного района морского порта Архангельск (Новый порт) – 37,9 млн. тонн, а также 1 проекта в стадии проектирование – Инвестиционные проекты ПАО «ММТП» (ПАО «ММТП»), обеспечивающего сохранение текущих мощностей по перевалке угля в морском порту Мурманск. Указанные проекты будут реализованы после 2020 года.

### **3.3.2. Азово-Черноморский бассейн**

#### ***Навалочные грузы***

Портфель проектов ДПР представлен 4 проектами с общими потенциальными мощностями до 66 млн. тонн к 2020 году, и до 45 млн. тонн к 2030 году.

Существует 4 проекта, которые могут закрыть дефицит мощностей по перевалке навалочных грузов, при этом различаются параметры проработки и мощностей проектов:

– проект в стадии строительства «Строительство Таманского терминала навалочных грузов» в морском порту Тамань АО «ОТЭКО» мощностью 35 млн. тонн (не требует инвестиций за счет средств федерального бюджета);

– проект в стадии проектирования «Строительство перевалочных комплексов аммиака и минеральных удобрений в морском порту Тамань» ПАО «Тольяттиазот» 3 млн. тонн; проект в стадии до проектирования «Реконструкция и строительство причального комплекса, расположенного в Александровском ковше в морском порту Ростов-на-Дону» ООО «Ростовское судоходное товарищество» мощностью 0,3 млн. тонн (не требует инвестиций за счет средств федерального бюджета);

– по проекту «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» (1-й этап реализации проекта) мощностью 26 млн. тонн навалочных грузов к 2020 году осуществляется подготовка решения Правительства Российской Федерации о его дальнейшей реализации.

#### ***Контейнерные и Ро-Ро грузы***

Портфель проектов программы представлен 6 проектами общей мощностью 6,6 млн. тонн контейнерных грузов и 2 млн. тонн ро-ро грузов к 2020 году и 4,2 млн. тонн контейнерных грузов к 2030 году. Любой из проектов может закрыть дефицит мощностей по данной номенклатуре грузов, при этом различаются параметры проработки и мощностей проектов.

Из указанных проектов:

– 2 проекта в стадии СМР, не требующие государственных инвестиций: «Строительство глубоководного причала № 38 в морском порту Новороссийск для обслуживания контейнерных грузов мощностью 3,5 млн. тонн АО «НУТЭП» и «Строительство перегрузочного комплекса для перевалки контейнерных грузов в морском порту Азов ООО «УЮТ» мощностью 1 млн. тонн.

3 проекта в стадии проектирования: «Развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ. Создание Северо-Восточного грузового района порта Кавказ. Комплекс накатных грузов с подходным каналом мощностью 2 млн. тонн ООО «Таманский паромный терминал», «Строительство базы по перевалке крупнотоннажных грузов в морском порту Тамань» мощностью 0,3 млн. тонн ЗАО «Таманьнефтегаз», «Строительство комплекса береговой инфраструктуры в морском порту Геленджик» мощностью 0,3 млн. тонн генеральных грузов и 19,6 тыс. человек ООО «Морской порт Геленджик»; 1 подпроект в стадии до проектирования проект «Реконструкция Новороссийского морского торгового порта» ПАО «НМТП» - «Реконструкция контейнерного терминала» мощностью 4,2 млн. тонн. Проект может быть вынесен для принятия решения после его доработки, а именно: подтверждение пропускной способности ж/д и авто инфраструктуры, уточнение стоимости дноуглубительных работ и затрат на строительство подъездной инфраструктуры (с учетом расширения УДС города).

### ***Зерно***

Портфель проектов состоит из 5 проектов, включая 1 подпроект проекта «Реконструкция Новороссийского морского торгового порта» ПАО «НМТП» - «Реконструкция специализированного терминального комплекса по перевалке зерна» мощностью 5 млн. тонн. Проект необходимо доработать для рассмотрения и принятия решения в части подтверждения необходимой пропускной способности с учетом развития ж/д и автодорожной инфраструктуры, уточнения затрат с учетом строительства подъездной инфраструктуры (в т.ч. расширение УДС города).

Все проекты находятся в разной стадии реализации и могут закрыть

дефицит мощностей по данной номенклатуре грузов:

в стадии проектирования:

– «Строительство универсального портового перегрузочного комплекса в морском порту Таганрог в районе «Северного мола» ООО «Морской зерновой терминал» мощностью 0,3 млн. тонн;

– «Строительство Таманского зернового терминала ООО «Агрохолдинг Тамань» мощностью 14,5 млн. тонн, гос. инвестиций в реализацию проекта не требуется.

– «Реконструкция зернового терминала» АО «КСК» в морском порту Новороссийск (ГК «Дело») мощностью 1,5 млн. тонн, государственных инвестиций в реализацию проекта не требуется

В стадии до проектирования находится проект

– «Строительство пирса с двумя причалами в морском порту Ейск ООО «Ейский портовый элеватор» мощностью 0,5 млн. тонн.

### ***Наливные грузы и СПГ***

Портфель проектов формируется за счет 4 проектов общей мощностью 13,8 млн. тонн к 2020 году:

в стадии принятия решения Правительством Российской Федерации:

– «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» (1-й этап реализации проекта) строительство терминала тропических масел мощностью 9,7 млн. тонн..

в стадии проектирования:

– «Строительство морского терминала ПАО «Тольяттиазот» для перевалки аммиака мощностью 2 млн. тонн.

В стадии строительства:

– «Строительство перевалочного комплекса жидких химических продуктов в порту Темрюк. Наливной причал г. Темрюк Краснодарского края» ООО «Росхимтрейд» мощностью 0,5 млн. тонн жидких химических продуктов;

В стадии строительства:

– «Реконструкция Таманской базы сжиженных углеводородных газов. Строительство причального комплекса СУГ и технической эстакады» ЗАО «Таманьнефтегаз» с увеличением мощности на 1,6 млн. тонн.

### **3.3.3. Каспийский бассейн**

#### ***Наливные грузы и СПГ***

«Строительство морского терминала по перевалке масла, патоки и

шрота в морском порту Оля » ООО «ТЛЦ «Оля» мощностью 1,4 млн. тонн. По проекту не получены необходимые согласования схемы территориального планирования. Требуется разработка проектной документации.

### **3.3.4. Дальневосточный бассейн**

#### ***Навалочные грузы***

Портфель проектов ДПР представлен 14 проектами с общей мощностью до 57,5 млн. тонн к 2020 году и до 102 млн. тонн к 2030 году. Из них 2 проекта в узле Байкало-Амурской ж/д магистрали (БАМ) (Хабаровский край) и 4 проекта в узле Транссибирской ж/д магистрали (Транссиб) (Приморский край) в стадии СМР, 1 проект в узле БАМ по которому получена ГГЭ, 1 проект в узле БАМ и 2 проекта в узле Транссиб – на стадии проектирования. 4 проекта на территориях, не связанных с магистральной ж/д инфраструктурой, в том числе осуществляется проектирование по 1 проекту, на стадии до проектирования 3 проекта:

Проекты в стадии СМР:

– проект, требующий государственных инвестиций, в узле БАМ: Угольный терминал в б. Мучке (АО «ВТУ») - 24 млн. тонн;

– АО «Дальтрансуголь» завершил комплекс мероприятий по созданию ближних железнодорожных подходов, осуществляется оптимизация технологических процессов на терминале с доведением проектной мощности угольного терминала до 30 млн. тонн в год.

– в транспортном узле Транссиб: 3-я очередь угольного терминала и АО «Восточный порт» - 7 млн. тонн (1 этап) и 10 млн. тонн (2 этап) – не требует гос. инвестиций; УППК «Север» (ГК «Сумма») - 10 млн. тонн (1 этап) и 10 млн. тонн (2 этап) – требует гос. инвестиций, угольный терминал на м. Открытый (ООО «Порт Вера») (1-й этап) - 7 млн. тонн, угольный терминал в б. Суходол (ООО «Морской порт Суходол») (1-й этап) - 7 млн. тонн. Кроме этого на завершающей стадии проектирования находится проект реконструкции угольного терминала ООО «СК «Малый порт» – 0,5 млн. тонн;

Реализация вышеперечисленных проектов обеспечит существующий спрос в портовых мощностях по указанной номенклатуре грузов и использует пропускную способность магистральной ж/д, согласно данным АО «ИЭРТ» и паспортов проекта. Решения о дальнейшем расширении портовых мощностей должны приниматься с учетом возможностей и планов по расширению пропускной способности ж/д инфраструктуры БАМа и Транссиба.

Проекты, реализацию которых целесообразно отложить и вернуться к

рассмотрению в случае изменения исходных условий:

– угольный терминал на м. Бурный (АО «ТЭПК», ООО «ДВП») - 15 млн. тонн. Необходимые изменения: расширение ж/д инфраструктуры БАМ (подъезд к Ванино), строительство ж/д ветки Элегест-Кызыл-Курагино, принятие решения о разработке Элегестского угольного месторождения, подтверждение спроса и грузовой базы, которые не могут быть вывезены с использованием существующих и строящихся мощностей

– 2-ой этап угольного терминала в б. Суходол (ООО «Морской порт Суходол») - 20 млн. тонн; 2-ой этап угольного терминала на м. Открытый (ООО «Порт «Вера») – 20 млн. тонн; Техническое перевооружение морского порта Посъет АО «Торговый порт Посъет, ПК «Мечел» – 5 млн. тонн. Необходимые изменения: расширение пропускной способности ж/д, подтверждение спроса и грузовой базы, которые не могут быть вывезены с использованием существующих и строящихся мощностей

Также на различных стадиях подготовки находятся проекты, которые не заявляют потребности в гос. финансировании:

в стадии проектирования: Строительство портового комплекса для перегрузки глинозема (ООО «Причал», ГК «Русал») - 3 млн. тонн, развитие морского порта Шахтерск (ООО «Сахалинуголь») – 8 млн. тонн

– в стадии до проектирования: Угольный терминал в лагуне Аринай (ООО «Берингтрансуголь») – 10 млн. тонн; Реконструкция морского порта Невельск (ООО «Горняк-2») – 3 млн. тонн; Строительство транспортной инфраструктуры в целях освоения Крутогоровского угольного месторождения на полуострове Камчатка (Компания «Tata Power International Pte Limited») - 8 млн. тонн.

### ***Контейнерные грузы***

Портфель проектов ДПР представлен 2 проектами суммарной мощностью более 20 млн. тонн к 2030 году: строительство контейнерного терминала в морском порту Зарубино в рамках проекта «Большой порт Зарубино» (ГК «Сумма») – 18 млн. тонн (Решение о реализации проекта зависит от подтверждения транзита грузов КНР); Удлинение причального сооружения в районе цеха № 14 и проведение дноуглубительных работ подходного канала к причалу, б. Золотой Рог морского порта Владивосток (ООО «Пасифик Лоджистик») – 2,15 млн. тонн.

Проекты могут быть одобрены после доработки, а именно: принятия решения о реализации проекта, нацеленного на транзит КНР с учетом подтверждения транзитного потенциала, достижения договоренностей с китайскими партнерами, развития железнодорожных пограничных переходов, изменения таможенного законодательства, полной оценки капитальных затрат с учетом портовой, ж/д и авто инфраструктуры.

При этом потребность в мощностях для перевалки контейнерных грузов в бассейне отсутствует.

### ***Зерно***

Портфель проектов ДПР представлен 1 проектом, который нацелен в первую очередь на транзит зерна КНР и также может закрыть прогнозный дефицит в мощностях по данной номенклатуре грузов:

– строительство зернового терминала в морском порту Зарубино в рамках проекта «Большой порта Зарубино» (АО «ОЗК», ООО «ДВЗТ», проектирование) - 23,5 млн. тонн. Необходимые условия: принятие решения о реализации проекта с учетом подтверждения транзитного потенциала, связанного с зерновыми грузами Китая, достижение договоренностей с китайскими партнерами, развитие железнодорожных пограничных переходов, изменение таможенного законодательства, полная оценка капитальных затрат с учетом портовой, ж/д и авто инфраструктуры.

### ***Наливные грузы и СПГ***

Портфель проектов ДПР состоит из 4 проектов (в т.ч. подпроект бункеровочного терминала в морском порту Зарубино) суммарной мощностью более 20 млн. тонн к 2030 году, которые находятся на разных стадиях проработки и зависят от принятия решений компаниями-инвесторами о реализации связанных проектов, определяющих конфигурацию и грузовую базу:

На стадии проектирования:

– строительство морского терминала Восточного нефтехимического комплекса (ПАО «НК «Роснефть», АО «ВНХК») – 17,2 млн. тонн нефтепродуктов;

На стадии до проектирования:

– строительство транспортно-перегрузочного комплекса по перевалке СУГ в районе бухты Перевозной Приморского края (ООО «Восток ЛПГ») – 1 млн. тонн;

– строительство морского терминала для перевалки СУГ в морском порту Ванино на северном берегу б. Мучке (НАО «Прайм») – 2 млн. тонн;

– строительство бункеровочного терминала в морском порту Зарубино в рамках проекта «Большой порта Зарубино» (ГК «Сумма») – 0,5 млн. тонн.

Сводный перечень проектов развития, их основные характеристики и оценки показателей «затраты/выгоды» приведены в Приложении 5. Показатели «затраты/выгоды» являются оценочными и подлежат уточнению при подготовке окончательных материалов по проекту для принятия

окончательного инвестиционного решения.

### 3.4. Организационно-технические мероприятия

Перечень основных организационно-технических мероприятий, направленных на достижение целей деятельности ФУП «Росморпорт», представлен в Приложении 7.

Расходы предприятия на период до 2020 года представлены в следующей таблице.

Наименование статей	Расходы по годам, млн. руб.			
	2017 факт	2018 план	2019 план	2020 план
<b>Расходы по обычным видам деятельности</b>	<b>22 277, 0</b>	<b>25 857,7</b>	<b>27 224,9</b>	<b>27 917,6</b>
Фонд оплаты труда (ФОТ)	7 001,9	7 896, 2	8 398,8	8 730, 2
Отчисления с ФОТ (страховой взнос)	1 977, 3	2 224,7	2 377, 0	2 455, 0
Топливо	2 115, 5	2 268,4	2 388,2	2 620,4
Амортизационные отчисления	5 375, 3	5 779,1	6 340,7	6 801,3
Ремонт основных средств	1 867,9	2 894,6	3 206, 2	2 757,2
Расходы по аренде	232,7	289, 8	282, 8	286, 2
Услуги сторонних организаций по содержанию имущества	2 191, 6	2 763, 0	2 422, 0	2 428, 7
Расходы, связанные с содержанием персонала	470,9	570, 2	560, 9	580, 0
Страхование	258,8	271, 1	322, 6	347,7
Налоги	785,0	900, 6	925, 7	911,0

Одним из основных видов деятельности ФГУП «Росморпорт» является обеспечение безопасного плавания судов по подходным каналам и акваториям морских портов путем проведения дноуглубительных работ.

Важнейшим вопросом при планировании и проведении ремонтного дноуглубления является его стоимость. На формирование цены влияют физико-географические условия района работ, тип применяемой дноуглубительной техники и ее производительность, дальность транспортировки грунта, интенсивность эксплуатации порта и некоторые другие факторы.

В настоящее время в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт» находятся 27 судов дноуглубительного флота различного типа, в числе числе:

- 9 самоотвозных землесосов (по два в Азово-Черноморском, Северо-Западном, Каспийском и Северном бассейнах и один в Дальневосточном регионе);

- 3 многочерпаковых земснаряда (Тамань, Таганрог и Махачкала);
- 2 несамоходных рефулёрных земснаряда фрезерного типа (Астрахань);
- 3 несамоходных штанговых земснаряда экскаваторного типа (Сахалин, Северо-Западный и Азово-Черноморский бассейны);
- 10 грунтоотвозных шаланд, в том числе одна несамоходная баржа.

Более половины дноуглубительных судов выработали нормативный срок эксплуатации и характеризуются большим физическим и моральным износом в. Средний возраст судов дноуглубительного флота составляет 28 лет.

В этих условиях одной из важнейших задач Предприятия является развитие и строительство собственного дноуглубительного флота.

За 2015-2017 годы закуплены и построены 12 судов:

- в 2015 году: для АЧБФ приобретен многочерпаковый земкараван в составе земснаряда «Северная», буксира-завозчика якорей «Прилив» и самоходной грунтоотвозной шаланды «Болградская» (всего – 105 млн. руб.);
- в 2016 году:
  - для АЧБФ приобретен самоотвозной трюмный землесос «Темрюк» (108 млн. руб.) и грунтоотвозная шаланда «Азовская» (46 млн. руб.), а также построен самоотвозной трюмный землесос «Кадош» (742 млн. руб.) с объёмом трюма 1000 м<sup>3</sup>;
  - для СЗБФ построены самоотвозные трюмные землесосы «Соммерс» и «Кроншлот» (742 млн. руб. каждый) с объёмом трюма 1000 м<sup>3</sup>;
  - для Астраханского филиала построен несамоходный фрезерный земснаряд высокой производительности «Пётр Саблин» (521 млн. руб.);
  - для Архангельского филиала построен самоотвозной трюмный землесос «Северная Двина» (1 249 млн. руб.) с объёмом трюма 2000 м<sup>3</sup>.
- в 2017 году: для СЗБФ приобретен несамоходный одночерпаковый земснаряд «Вака Нами Го» (357 млн. руб.) и самоходная шаланда «Форт» (100 млн. руб.) объёмом трюма около 1 800 м<sup>3</sup>.

Общая стоимость 5-ти построенных судов – 3 996 млн. рублей, а 7-ми судов, приобретенных на вторичном рынке – 716 млн. рублей.

За счет применения собственной техники в 2017 году выполнены работы в объёме 3,3 млн. м<sup>3</sup> (35% всего ремонтного черпания). Кроме того,

ведется работа по развитию дноуглубительного флота.

В настоящее время Онежский судостроительно-судоремонтный завод по заказу ФГУП «Росморпорт» выполняет строительство 4-х судов на общую сумму более 2,3 млрд. рублей, в том числе:

- дноуглубительное судно «Юрий Маслюков» с объемом трюма 2000 м<sup>3</sup> для Архангельского филиала;

- две грунтоотвозные самоходные баржи с объемом трюма 600 м<sup>3</sup> (для Махачкалинского филиала и АЧБФ) и одна баржа объемом трюма 900 м<sup>3</sup> для СЗБФ.

В целях сокращения расходов по привлечению сторонних дноуглубительных компаний ФГУП «Росморпорт» постоянно наращивает количество собственной дноуглубительной и вспомогательной техники.

Доля объемов собственной техники уже достигла 50%, а в перспективе ее планируется довести до 70%.

Структура доходов ФГУП «Росморпорт» на период до 2020 года представлена на следующей таблице:

Наименование статей	Доходы по годам, млн. руб.			
	2017 факт	2018 план	2019 план	2020 план
<b>Доходы по обычным видам деятельности</b>	<b>25 084,1</b>	<b>26 219,6</b>	<b>27 541,4</b>	<b>29 557,8</b>
<b>Доходы от портовых сборов, в т.ч.</b>	<b>19 759,3</b>	<b>20 457,0</b>	<b>21 626,2</b>	<b>23 280,6</b>
Канальный	2 336,6	2 530,3	2 713,7	2 949,9
Маячный	1 510,3	1 558,1	1 671,1	1 826,7
Экологический	729,1	744,7	773,8	821,2
Лоцманский	1 607,7	1 648,7	1 704,9	1 814,6
Навигационный	8 544,5	8 875,0	9 415,1	10 249,2
Ледокольный	4 037,4	4 091,6	4 282,7	4 466,3
Транспортной безопасности	993,6	1 008,7	1 064,9	1 152,7
<b>Доходы от предоставления имущества в аренду</b>	<b>2 883,7</b>	<b>3 019,0</b>	<b>3 424,2</b>	<b>3 581,1</b>
<b>Доходы от прочих видов деятельности</b>	<b>2 441,1</b>	<b>2 743,6</b>	<b>2 491,0</b>	<b>2 696,0</b>

#### **4. Целевые показатели деятельности ФГУП «Росморпорт» на 2017-2020 гг.**

ФГУП «Росморпорт» в процессе осуществления деятельности руководствуется значительным числом показателей. При анализе деятельности предприятия используются как внешние показатели (общепромышленные индикаторы), так и внутренние, установленные для контроля внутренних процессов. Часть показателей устанавливается для ФГУП «Росморпорт» со стороны Открытого

Правительства и федеральных органов исполнительной власти (Минтранс России, Росморречфлот, Минэкономразвития России, Росимущество, Минобрнауки России), в том числе с целью контроля за обеспечением эффективности использования переданного в хозяйственное ведение имущества, регулирования инновационной деятельности, обеспечения энергоэффективности и др., часть показателей, учитывая специфику и особенности деятельности ФГУП «Росморпорт» – устанавливается самими предприятием. Большинство показателей характеризует деятельность самого предприятия в разрезе различных процессов, однако в последнее время уделяется все больше внимания привязке результатов работы предприятия к вознаграждению руководства (менеджмента) и установлению так называемых KPI (ключевых показателей эффективности деятельности).

Новые требования к показателям эффективности предъявляют и положения утвержденной распоряжением Правительства РФ от 19 сентября 2013 г. № 1689-р Концепции создания и развития механизмов общественного контроля за деятельностью субъектов естественных монополий с участием потребителей и планом мероприятий («дорожной карты») по созданию и развитию механизмов общественного контроля за деятельностью субъектов естественных монополий с участием потребителей, включая разработку и внедрение ключевых показателей эффективности работы и указанных механизмов общественного контроля.

Анализ изменения всех показателей приводится с установленной в значительном количестве документов периодичностью, основными из которых являются: Доклад о финансово-хозяйственной деятельности предприятия, Отчет руководителя, Программа деятельности, отчетность об исполнении федеральных целевых программ, стандарты раскрытия информации и др. Общее количество установленных показателей приближается к сотне.

С учетом имеющихся базовых показателей развития морских портов, отраженных в стратегических документах, поставленных перед ФГУП «Росморпорт» задач по развитию портовой инфраструктуры и обеспечению безопасности мореплавания, задач в сфере экологии, энергоэффективности и социальной ответственности, а также уже ранее составленных документов ФГУП «Росморпорт» разработана система показателей по реализации Долгосрочной программы развития на период до 2020 года.

Представляется целесообразным в целях исключения дублирования показателей, рассматриваемых в других форматах стратегических документов, ограничиться следующими основными показателями:

- показателями, характеризующими общее состояние портовой отрасли (ключевые индикаторы);

- показателями, направленными на реализацию целей деятельности ФГУП «Росморпорт»: повышение конкурентоспособности морских портов и обеспечение безопасности мореплавания в морских портах и на подходах к ним;
- показателями, характеризующими финансово-экономическое состояние предприятия;
- показателями, характеризующими работу филиалов и хозяйственных обществ, участником которых является ФГУП «Росморпорт».

При этом отобраны те показатели, которые являются прозрачными, измеримыми, достижимыми и отслеживаемыми. ФГУП «Росморпорт» должно оказывать непосредственное влияние на ключевые показатели эффективности. Также необходимо учитывать наличие/отсутствие конфликта интересов со стороны ФГУП "Росморпорт" для эффективной реализации целей и КПЭ.

ФГУП "Росморпорт" непосредственно связано с реализацией целей и КПЭ по развитию морской портовой инфраструктуры РФ:

Цели	Зона ответственности	КПЭ
Экономический рост за счет развития новых направлений/устранения узких мест инфраструктуры и стимулирования регионального развития	Частично ответственность ФГУП «Росморпорт»	Стремление к соотношению объема портовых мощностей к потенциальному грузопотоку на уровне 1,15
Повышение конкурентоспособности морских портов РФ	Частично ответственность ФГУП «Росморпорт»	Стремление к использованию мощностей терминалов на уровне мировых лидеров и конкурентов Стремление к снижению времени обработки судов до уровня мировых лидеров и конкурентов
Обеспечение безопасного функционирования портовой инфраструктуры и морского транспорта	Преимущественно ответственность ФГУП «Росморпорт»	Соответствие 100% ГТС, портофлота, СУДС, СНО нормам технической эксплуатации ▪Индекс морской безопасности 0

Роль ФГУП «Росморпорт» в развитии портовой инфраструктуры РФ и

обеспечении безопасности мореплавания заключается в следующем:

<b>Цели (морские порты РФ)</b>	<b>Роль ФГУП «Росморпорт»</b>
Развитие морской транспортной инфраструктуры РФ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Реализация инвестиционных мероприятий, предусмотренных программой</li> <li>– Является заказчиком при строительстве, реконструкции и модернизации ГТС, выполняет дноуглубительные работы (ДНУР)</li> </ul>
Повышение конкурентоспособности морской транспортной инфраструктуры РФ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Поддержание в надлежащем состоянии и обеспечение эффективного использования федерального имущества в морских портах и на подходах к ним</li> <li>• Предоставление конкурентоспособных услуг</li> <li>• Поддержание и обновление служебно-вспомогательного флота по мере необходимости</li> <li>• Обеспечение портов инновационными системами по управлению технологическими и информационными процессам</li> </ul>
Обеспечение безопасного функционирования портовой инфраструктуры и морского транспорта	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Оказание услуг по обеспечению безопасности судоходства в акваториях морских портов и на подходах к ним (судоходство, маневрирование, стоянка, навигация, метеопрогнозы и др.)</li> </ul>

Непосредственными КПЭ для ФГУП «Росморпорт» являются:

<b>Показатель</b>	<b>Целевое значение</b>
Выручка	не менее планового значения на год
Чистая прибыль	не менее планового значения на год
Стоимость чистых активов	положительная величина
Часть прибыли, подлежащая перечислению в бюджет	25% от чистой прибыли
ЕВИТДА	не менее планового значения на год
Темп изменения производительности	рост не менее 3%

труда	
Соответствие эксплуатируемых ГТС, портофлота, СУДС, СНО нормам технической эксплуатации	положительное заключение по результатам аудита на соответствие портовой инфраструктуры нормам технической эксплуатации, удовлетворенность потребителей качеством инфраструктуры
Выполнение мероприятий, входящих в инвестиционную программу, финансируемых за счет средств предприятия	не менее 85% от запланированного показателя на год
Выполнение прогнозного показателя "Ремонт основных средств", тыс. руб.	не менее 85% от запланированного показателя на год
Соответствие сроков реализуемых проектов плановым значениям	отставание от запланированных сроков не более чем на 15%
Соответствие бюджета реализуемых проектов плановым значениям	превышение запланированного бюджета не более чем на 10%
Индекс морской безопасности	отсутствие повышения коэффициента по отношению к предыдущему периоду

Целями непосредственно ФГУП «Росморпорт» являются:

➤ **Эффективная реализация инвестиционных мероприятий, предусмотренных программой.**

Основными ключевыми показателями эффективности, по которым планируется оценивать уровень достижения указанной цели являются:

- выполнение мероприятий, входящих в инвестиционную программу, финансируемых за счет средств предприятия;
- выполнение прогнозного показателя «Ремонт основных средств»;
- соответствие сроков реализуемых проектов плановым значениям;
- соответствие бюджета реализуемых проектов плановым значениям.

➤ **Эффективное использование и поддержание в надлежащем состоянии федерального имущества в морских портах и предоставление Предприятием конкурентоспособных услуг.**

Основными ключевыми показателями эффективности, по которым планируется оценивать уровень достижения указанной цели являются:

- выручка;

- чистая прибыль;
- динамика стоимости чистых активов;
- часть прибыли, подлежащая перечислению в бюджет;
- динамика EBITDA;
- темп изменения производительности труда (производительность труда определяется как отношение выручки к среднесписочной численности персонала);
- соответствие эксплуатируемых ГТС, портофлота, СУДС, СНО нормам технической эксплуатации (определяется на основании периодического аудита объектов портовой инфраструктуры на соответствие нормам технической безопасности, а также учитывает результаты оценки удовлетворенности потребителей качеством инфраструктуры в соответствии с методикой, разрабатываемой ФГУП «Росморпорт» во исполнение решений протокола заседания Правительственной комиссии по транспорту от 10.07.2015 № 6);
- выполнение мероприятий, входящих в инвестиционную программу, финансируемых за счет средств предприятия;
- выполнение прогнозного показателя "Ремонт основных средств".

➤ **Обеспечение безопасного функционирования портовой инфраструктуры и морского транспорта.**

Основными ключевыми показателями эффективности, по которым планируется оценивать уровень достижения указанной цели, являются:

- соответствие эксплуатируемых ГТС, портофлота, СУДС, СНО нормам технической эксплуатации;
- выполнение мероприятий, входящих в инвестиционную программу, финансируемых за счет средств предприятия;
- выполнение прогнозного показателя "Ремонт основных средств";
- индекс морской безопасности (определяется как сумма коэффициентов лоцманской аварийности (отношение аварийных случаев с участием лоцманов предприятия к общему количеству лоцманских проводок предприятия) и аварийности СУДС (отношение аварийных случаев с судами, ведомыми СУДС предприятия, к общему количеству судов, проведенных с использованием СУДС предприятия).

Мониторинг достижения плановых показателей производится на ежегодной основе в рамках отчета о реализации настоящей Программы. При необходимости плановые показатели могут корректироваться с учетом текущей ситуации: изменение

курса валют, рост уровня цен, инфляции и других основных экономических показателей.

Основные ключевые показатели эффективности ФГУП «Росморпорт» отражены в Приложении 8 к настоящей программе. Предложения по системе оценки соответствия портовой инфраструктуры требованиям безопасности и международным стандартам представлены в Приложении 9.

## **5. Перспективы развития ФГУП «Росморпорт» с учетом возможного изменения организационно-правовой формы**

ФГУП «Росморпорт» является субъектом естественной монополии на транспорте и занимает доминирующее положение на рынке услуг в портах Российской Федерации (статьи 3, 4 ФЗ «О естественных монополиях», пункт 5 статьи 5 ФЗ «О защите конкуренции»).

Предприятие находится в ведении Федерального агентства морского и речного транспорта, которое осуществляет функции учредителя Предприятия совместно с Правительством РФ и Федеральным агентством по управлению государственным имуществом.

Имущество Предприятия находится в государственной (федеральной) собственности и закрепляется за ним на праве хозяйственного ведения (статьи 113, 114, 294, 295, 299 ГК РФ) по решению Росморречфлота (в границах морского порта) или Росимущества (имущество казны).

Правовое положение ФГУП «Росморпорт» определяется действующими положениями Гражданского кодекса Российской Федерации (включая параграф 4 главы 4 «Государственные и муниципальные унитарные предприятия») и Федерального закона от 14 ноября 2002 года № 161-ФЗ «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях». Организационно-правовая форма «унитарное предприятие» допускается действующим законодательством и сроки ее (формы) ликвидации не указаны.

Согласно статье 34 Федерального закона от 14 ноября 2002 года № 161-ФЗ «О государственных и муниципальных предприятиях» унитарное предприятие может быть преобразовано по решению собственника его имущества в государственное или муниципальное учреждение, ФГУП также может быть преобразован в автономную некоммерческую организацию. Преобразование унитарных предприятий в организации иных организационно-правовых форм (в ОАО или ООО) осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о приватизации (статья 13 ФЗ «О приватизации государственного и муниципального имущества»).

Решение об условиях приватизации федерального имущества принимается в соответствии с прогнозным планом (программой) приватизации федерального имущества, в котором указывается характеристика федерального имущества, подлежащего приватизации, включая перечень федеральных государственных унитарных предприятий, которые планируется приватизировать в соответствующем периоде, и предполагаемые сроки его (имущества) приватизации (статья 14 ФЗ «О приватизации государственного и муниципального имущества»).

ФГУП «Росморпорт» включено в Перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ, утвержденный Указом Президента Российской Федерации от 04.08.2004 № 1009, и в Перечень федеральных государственных унитарных предприятий, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.08.2004 № 1009-р.

Федерации от 20.06.2011 № 1060-р, в отношении которых установлен специальный порядок принятия федеральными органами исполнительной власти решений по отдельным вопросам деятельности этих предприятий.

ФГУП «Росморпорт» осуществляет управление закрепленным за ним на праве хозяйственного ведения федеральным имуществом в морских портах, в состав которого входит, в том числе, имущество, ограниченное в обороте на основании п.1 и п.2 ст. 29 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», которое не может быть передано в собственность акционерного общества в случае приватизации предприятия.

Правовое положение ФГУП «Росморпорт» также определяется Федеральным законом от 14.11.2002 № 161-ФЗ «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях». Вступившие в силу с 01 сентября 2014 года поправки в Гражданский кодекс Российской Федерации, внесенные Федеральным законом от 05.05.2014 № 99-ФЗ, сохранили возможность существования унитарных предприятий, имущество которых закреплено за ними на праве хозяйственного ведения (ст.113 ГК РФ).

В соответствии с законодательством РФ преобразование ФГУП «Росморпорт» возможно после принятия Президентом Российской Федерации решения об исключении ФГУП «Росморпорт» из перечня стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 04.08.2004 № 1009.

До принятия указанного решения наиболее предпочтительной для ФГУП «Росморпорт» представляется организационно-правовая форма «государственное унитарное предприятие», имущество которого находится в государственной собственности и принадлежит предприятию на праве хозяйственного ведения.

В силу положений действующего гражданского законодательства унитарные предприятия являются коммерческими организациями, т.е. основной целью их создания и функционирования является систематическое получение прибыли.

Важнейшей составляющей юридического статуса унитарного предприятия является принцип специальной (целевой) правоспособности. Прямое указание на него содержится в п. 3 ст. 9 Федерального закона «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях», где сказано, что устав унитарного предприятия должен содержать сведения о предмете, целях и видах деятельности унитарного предприятия. Таким образом, унитарные предприятия обладают специальной правоспособностью, которая ограничена не только целью и предметом деятельности, но и видами деятельности, установленными уставом предприятия.

Из целевой правоспособности унитарного предприятия следует, что при всей самостоятельности предприятия в осуществлении своей деятельности никакие его действия, в том числе совершаемые сделки, не должны привести к созданию условий, при которых реализация их функций, установленных собственником, будет затруднена либо невозможна.

Проведенные в последнее время изменения законодательства Российской Федерации создали адекватную нормативно-правовую базу, призванную повысить эффективность хозяйственной деятельности унитарных предприятий, а также отдачу от имущества, переданного унитарным предприятиям на праве хозяйственного ведения.

Таким образом, несмотря на предложения по кодификации гражданского законодательства в части исключения такой своеобразной организационно-правовой формы юридического лица, как унитарное предприятие, государство допускает наличие унитарных предприятий на праве хозяйственного ведения для некоторых особо важных сфер экономики.

Учитывая, что Государственной программой Российской Федерации «Управление федеральным имуществом», утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2013 г. № 191-р, предусмотрено «отсутствие федеральных государственных унитарных предприятий, основанных на праве хозяйственного ведения, к 2018 году», проведен анализ возможных организационно-правовых форм, в которые может быть преобразован ФГУП «Росморпорт», который представлен в Приложении 10.

При выборе оптимальной организационно-правовой модели «Росморпорта» прежде всего учитывались особенности правового статуса действующих организационно-правовых форм, наработанный опыт создания юридических лиц для решения государственных (публичных) задач.

Рассмотрены следующие варианты: открытое акционерное общество со 100%-ным участием государства, федеральное бюджетное учреждение, казенное предприятие, государственная корпорация и автономная некоммерческая организация. Сравнительный анализ проведен по следующим параметрам:

- правовой статус организации;
- собственник имущества;
- сохранение управляемости федеральным имуществом;
- осуществляемые функции;
- модель финансирования и статус портовых сборов;
- возможность привлечения дополнительного финансирования
- возможность использования инструментов механизмов ГЧП;
- стоимость организации в будущем (2020 год оценочно).

По итогам анализа вышеперечисленных моделей, были исключены заведомо неприемлемые организационно-правовые формы: казенное предприятие, автономная некоммерческая организация.

Выбор оптимальной модели развития Предприятия будет осуществлен в период до 2018 года с помощью проведения детального анализа экономической целесообразности реформирования предприятия, с учетом задач по развитию морских портов, определенных Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года и проектом Стратегии развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года.

Основные плюсы формы акционерного общества заключаются в свободе выбора видов деятельности, направленных на получение доходов, сокращенных сроках согласования сделок, более эффективной мотивации работы персонала, ответственности и эффективности менеджмента, расширении возможностей финансирования и использования механизмов государственно-частного партнерства. При этом минусами являются риск банкротства, необходимость изменения существующего законодательства в целях сохранения имущественного комплекса, длительные сроки трансформации в данную организационно-правовую форму.

Учреждение ориентировано, прежде всего, на предоставление публичных услуг и в меньшей степени на осуществление иных функций. Для выполнения возложенных функций учреждение наделяется необходимым публичным имуществом на праве оперативного управления. Правовой режим данного ограниченного вещного права построен на закреплении и обеспечении целевого использования вверенных объектов публичной собственности. Управление деятельностью учреждения осуществляется посредством формирования и утверждения заданий на оказание (выполнение) государственных услуг (работ), исполнение иных государственных функций, включая финансовое обеспечение такой деятельности, составления и утверждения плана финансово-хозяйственной деятельности, либо бюджетной сметы учреждения.

Преимущества и недостатки формы государственной корпорации схожи с акционерным обществом за исключением того, что для внедрения новых видов деятельности потребуется изменение закона о создании госкорпорации. Также у госкорпорации отсутствует риск банкротства.

Результаты сравнительного анализа показывают, что при условии сохранения в гражданском законодательстве организационно-правовой формы унитарного предприятия, целесообразно оставить данную модель, так как ФГУП «Росморпорт» было создано для осуществления деятельности, прямо предусмотренной п.4.ст. 8 Закона № 161-ФЗ «О государственных и муниципальных предприятиях», а именно - необходимости использования имущества, приватизация которого запрещена, в том числе имущества, которое необходимо для обеспечения безопасности Российской Федерации.

В случае системного изменения гражданского законодательства, наиболее предпочтительной организационно-правовой формой для реализации возможностей «Росморпорта» является публичное акционерное общество (далее – ПАО, Общество). В пользу данной организационно-правовой формы говорит и гибкость государственного участия в деятельности ПАО. Кроме того, ПАО лишено отрицательных черт, по сложившейся традиции приписываемых госкорпорациям - недостаточной прозрачности и подконтрольности собственнику.

Для максимально полной реализации «Росморпорт» инфраструктурных функций в организационно-правовой форме публичного акционерного общества целесообразно принятие специального законопроекта, который наделит Общество рядом специальных полномочий.

Основной целью законопроекта является обеспечение возможности преобразования государственного предприятия в публичное акционерное общество в максимально короткие сроки, с минимальными затратами. При этом смена организационно-правовой формы Предприятия и преобразование его в публичное акционерное общество не приведет к потере государственного контроля, поскольку Общество будет контролироваться Российской Федерацией, являющейся основным акционером.

В указанных целях, положениями законопроекта установлено, что преобразование ФГУП «Росморпорт» осуществляется без внесения его в прогнозный план (программу) приватизации федерального имущества на плановый период.

Законопроектом определяется форма реорганизации ФГУП «Росморпорт» - преобразование в публичное акционерное общество, а также предусматривается, что сто процентов акций создаваемого публичного акционерного общества поступает в собственность Российской Федерации. Дальнейшее распоряжение Российской Федерацией акциями публичного акционерного общества осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Данный закон должен устанавливать особенности правового положения публичного акционерного общества, а также особенности осуществления его деятельности в отношении объектов портовой инфраструктуры, которые в силу закона относятся исключительно к федеральной собственности и не подлежат отчуждению в собственность третьих лиц.

**Приложение 1. Анализ показателей эффективности деятельности в разрезе основных хозяйственных обществ, участником которых является ФГУП «Росморпорт», и зависимых общества ФГУП «Росморпорт» за 2015-2016 гг.**

млн. руб.

Наименование общества	ООО «РМП-Сервис»		ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод»		ООО «РМП-Тамань»		АО «Ленморниипроект»		ОАО «УК «Мурманский транспортный узел»	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Стоимость чистых активов	6,4	307,4	76,1	135,5	9,0	1,5	212,3	123,3	286,6	289,7
Выручка	0,0	176,2	161,8	1201,8	0,0	0,0	1055,2	1114,8	н/д	н/д
Чистая прибыль (убыток)	0	(1,0)	(59,0)	3,3	(37,9)	(48,0)	27,8	(81,9)	6,0	3,0

## Приложение 2. Основные сведения об участии Предприятия в хозяйственных обществах, участником которых является ФГУП «Росморпорт»

Основные сведения об участии Предприятия в хозяйственных обществах, участником которых является ФГУП «Росморпорт», за период участия представлены в таблице:

Наименование общества	Уставный капитал, тыс. руб.	Участие ФГУП «Росморпорт»		
		Форма участия (акции, доля, пай)	Балансовая стоимость, тыс.руб.	Дата вхождения
ООО «РМП-Сервис»	10 000	100%	10 000	Январь 2009
ООО «Таманский паромный терминал»	155 000	50%	77 500	Декабрь 2010
ООО «Таманский логистический комплекс»	10	50%	5	Февраль 2011
ООО «РМП-Тамань»	102 283	100%	102 283	Апрель 2012
АО «Ленморниипроект»	66 847	83,653%	518 763	Июнь 2011
ОАО УК «Мурманский транспортный узел»	250 000	15%	37 500	Декабрь 2007
ООО «Флот-Медиа»	10	100%	10	Июнь 2010
ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод»	150 000	100%	150 000	2014

Наименование общества	Уставный капитал, тыс. руб.	Участие ФГУП «Росморпорт»		
		Форма участия (акции, доля, пай)	Балансовая стоимость, тыс.руб.	Дата вхождения
ООО «Черноморские круизы»	10	100%	10	Январь 2017

#### **АО «Ленморниипроект»**

По состоянию на 1 января 2017 года уставный капитал составлял 66 847 199 рублей. Уставный капитал разделен на 35 557 021 обыкновенную именную акцию, из которых 29 744 652 обыкновенные именные акции принадлежат ФГУП «Росморпорт» (83,653 %).

Основная деятельность АО «Ленморниипроект» направлена на проектирование, изыскания и научные исследования в области морского транспорта.

Портфель заказов АО «Ленморниипроект» включает выполнение изыскательских работ и разработку проектной документации, в том числе по важнейшим объектам федеральной адресной инвестиционной программы (участие в реализации таких проектов, как «Создание сухогрузного района морского порта Тамань», «Развитие морского торгового порта Усть-Луга», «Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик» «Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе» и др).

Выручка института от проектно-изыскательских работ увеличилась в 2016 году по сравнению с 2015 годом на 5,6% и составила 1114,8 млн. руб. По итогам 2016 года акционерным обществом получен убыток в размере 81,9 млн. рублей, связанный в основном с увеличением расходов на субподрядные работы, а также с ростом кредитных обязательств компании, и, как следствие, возросшей процентной нагрузкой. Стоимость основных средств на 31.12.2016 составляла 82,3 млн. рублей (снижение по сравнению с 2015 годом на 11 млн. рублей или на 12 %).

Перед АО «Ленморниипроект» поставлена задача стать лидером отраслевого проектирования. Для достижения поставленной цели реализуются плановые мероприятия, направленные на улучшение финансово-хозяйственного состояния АО «Ленморниипроект», увеличение доли рынка и снижение зависимости от субподрядных проектных организаций.

#### **ООО «РМП-Тамань»**

По состоянию на 1 января 2017 года уставный капитал ООО «РМП-Тамань» на 100 % сформирован за счет вноса ФГУП «Росморпорт» и составлял 102 283 000 рублей. Кроме того, за период с 2015 по 2016 год ФГУП «Росморпорт» осуществлен вклад в имущество ООО «РМП-Тамань» в общей сумме 54 718 000 рублей. Это позволило увеличить добавочный капитал Общества и соответственно уменьшить разрыв между уставным капиталом и чистыми активами ООО «РМП-Тамань». В 2016 году деятельность ООО «РМП-Тамань», направленная на получение доходов, не осуществлялась.

В 2013 году за счет заемных средств, предоставленных ФГУП «Росморпорт», ООО «РМП-Тамань» приобрело для размещения объектов сухогрузного района морского порта Тамань 14 земельных участков общей площадью свыше 329,9 тыс. кв. м, что составляет 6 % от общей площади земельных участков, на которых должен быть размещен порт (5 317,6 тыс. кв.м). Однако в конце 2013 года деятельность по приобретению участков была приостановлена по поручению Росморречфлота во исполнение пункта 12 Протокола заседания межведомственной рабочей группы по вопросам развития железнодорожного транспорта от 16.10.2013 № АД-П9-201пр, до момента принятия решения Правительством РФ по организационной и финансовой модели Проекта.

#### **ОАО «Управляющая компания «Мурманский транспортный узел»**

Общество создано в целях управления проектом «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла», предусмотренным федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)». По состоянию на 1 января 2017 года уставный капитал составлял 250 000 000 рублей. ФГУП «Росморпорт» распоряжается 15 % голосов, приходящихся на акции, составляющие уставный капитал ОАО «УК «Мурманский транспортный узел». Наряду с предприятием в акционерном капитале общества участвуют администрация Мурманской области, ОАО «Российские железные дороги», ПАО «Мурманский морской торговый порт» и ОАО «Нефтяная компания «Роснефть».

#### **ООО «Таманский паромный терминал» и ООО «Таманский логистический комплекс».**

ООО «Таманский паромный терминал» (далее – ООО «ТПТ») учреждено в целях реализации инвестиционного проекта: «Развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ», которым предусмотрено строительство Северо-Восточного грузового района порта Кавказ (Ро-Ро терминал) и реконструкция судоходных путей к нему в Керченском проливе. ООО «ТПТ» создано для управления строительством Северо-Восточного грузового района морского порта Кавказ и последующего осуществления стивидорной деятельности на паромном терминале, созданном в рамках указанного проекта.

По состоянию на 1 января 2017 года уставный капитал ООО «ТПТ» составлял 155 000 000 рублей. ФГУП «Росморпорт» распоряжается 50% долей в уставном капитале ООО «ТПТ». ООО «Таманский логистический комплекс» (далее – ООО «ТЛК») учреждено в целях реализации инвестиционного проекта по строительству логистического комплекса (сухого порта), интегрированного с Ро-Ро терминалом порта Кавказ.

По состоянию на 1 января 2017 года уставный капитал ООО «ТЛК» составлял 10 000 рублей. ФГУП «Росморпорт» распоряжается 50% долей в уставном капитале ООО «ТЛК».

#### **ООО «РМП-Сервис»**

По состоянию на 1 января 2017 года уставный капитал составлял 10 000 000 рублей. ФГУП «Росморпорт» распоряжается 100% долей в уставном капитале ООО «РМП-Сервис». В 2015 году ФГУП «Росморпорт» принят ряд управленческих решений по развитию деятельности Общества в рамках реализации проекта федеральной адресной инвестиционной программы «Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области». В целях реализации указанного проекта в 2016 году ФГУП «Росморпорт» осуществило взнос в имущество дочернего Общества в сумме 302 000 000 рублей, за счет которого ООО «РМП-Сервис» выкупило земельные участки в г. Пионерский под строительство указанного терминала.

#### **ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод»**

По состоянию на 1 января 2017 года уставный капитал составлял 150 000 000 рублей. ФГУП «Росморпорт» распоряжается 100% долей в уставном капитале ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод (далее – Завод).

В 2016 году Завод завершил строительство и передал ФГУП «Росморпорт» два лоцмейстерских судна проекта 02780М для портов Выборг и Ростов-на-Дону. Для Астраханского филиала в сжатые сроки выполнено строительство самоходного земснаряда «Пётр Саблин» высокой производительности. Для порта Темрюк выполнено строительство рабочего катера «Бата» ледового класса с функцией доставки лоцманов (первый катер в серии из 6-ти строящихся по проекту ST-23WI). В ноябре 2016 года подписан контракт на строительство дноуглубительного судна ледового класса с объёмом трюма 2000 м<sup>3</sup> для Архангельского филиала Предприятия.

В целях модернизации производственных мощностей завода и своевременного и качественного выполнения судостроительных заказов в 2016 году ФГУП «Росморпорт» осуществил взнос в имущество Завода в сумме 50,0 млн. рублей.

#### **ООО «Флот Медиа»**

По состоянию на 1 января 2017 года уставный капитал составлял 10 000 рублей. ФГУП «Росморпорт» распоряжается 100% долей в уставном капитале ООО «Флот-Медиа».

В 2014-2016 годах Общество фактически не осуществляло уставную деятельность.

#### **ООО «Черноморские круизы»**

ООО «Черноморские круизы» было создано в январе 2017 года в целях выполнения задачи по организации регулярного морского сообщения между городом Сочи и городами, расположенными на территории Крымского полуострова, поставленной Президентом Российской Федерации В.В. Путиным на заседании президиума Государственного совета Российской Федерации 15 сентября 2016 года. Уставный капитал Общества составляет 10 000 рублей, единственным участником Общества является ФГУП «Росморпорт».

ФГУП «Росморпорт» планирует внести вклад в имущество Общества денежными средствами в сумме, эквивалентной 8 650 000 долларам США, для приобретения круизного судна на внешнем рынке, покрытия расходов на ремонт данного судна и приведения его в состояние эксплуатационной готовности, закупки и установки систем транспортной безопасности, системы бронирования и другого оборудования, необходимого для обслуживания пассажиров на борту судна и организации круизной деятельности.

Для обеспечения финансирования операционных расходов Общества в рамках начального этапа деятельности, связанных с организацией оказания туристических и транспортных услуг и эксплуатацией круизного судна, ФГУП «Росморпорт» предоставит дочернему обществу беспроцентный заем сроком на 5 лет в сумме до 250 000 000 рублей. По состоянию на 31.03.2017 сумма предоставленных обществу траншей в рамках указанного займа составит 20 987 495 рублей.

Для ФГУП «Росморпорт» как основного акционера (держателя долей) указанных хозяйственных обществ важными показателями являются: объем выручки, себестоимость продаж, стоимость основных средств, размер дебиторской и кредиторской задолженности, наличие или отсутствие признаков банкротства.

Основной целью деятельности ФГУП «Росморпорт» как головной компании по отношению к хозяйственным обществам, учредителем либо участником которых является ФГУП «Росморпорт», является не столько получение дивидендов, сколько увеличение стоимости хозяйственных обществ и всего холдинга в целом (капитализация).

**Приложение 3. Оценка потенциала грузопотоков в разрезе бассейнов с учетом конкурентоспособности экспортеров и балансов спроса и предложения, млн. тонн.**

Тип грузов	Бассейн	Грузооборот в 2017 г.	Грузооборот в 2020		Грузооборот в 2030	
			Оптимистический сценарий	Базовый сценарий	Оптимистический сценарий	Базовый сценарий
Наливные грузы (кроме СПГ)	Арктический и Северо-Западный бассейн	185,1	203,8	202,7	245,7	238,4
Наливные грузы (кроме СПГ)	Азово-Черноморский и Каспийский бассейн	151,4	163,1	162,1	163,9	162,8
Наливные грузы (кроме СПГ)	Дальневосточный бассейн	62,8	63,5	63,5	81,2	78,5
Навалочные грузы	Арктический и Северо-Западный бассейн	80,1	86,4	85,9	152,1	141,7
Навалочные грузы	Азово-Черноморский и Каспийский бассейн	22,6	61,5	56,3	105,8	93,9
Навалочные грузы	Дальневосточный бассейн	88,1	137,9	114,4	235,9	197,7
Генеральные грузы	Арктический и Северо-Западный бассейн	25,5	31,0	30,5	44,0	41,5
Генеральные грузы	Азово-Черноморский и Каспийский бассейн	44,0	43,3	43,2	50,2	49,1
Генеральные грузы	Дальневосточный бассейн	16,5	16,3	16,3	16,3	16,3
Зерно	Арктический и Северо-Западный бассейн	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Зерно	Азово-Черноморский и Каспийский бассейн	46,5	58,0	56,2	73,4	69,3
Зерно	Дальневосточный	0,1	3,5	0,0	23,5	17,0

Тип грузов	Бассейн	Грузооборот в 2017 г.	Грузооборот в 2020		Грузооборот в 2030	
			Оптимистический сценарий	Базовый сценарий	Оптимистический сценарий	Базовый сценарий
	бассейн					
СПГ	Арктический и Северо-Западный бассейн	2,4	24,2	20,9	46,4	39,8
СПГ	Азово-Черноморский и Каспийский бассейн	0,8	2,4	2,2	2,4	2,2
СПГ	Дальневосточный бассейн	11,5	11,9	11,9	13,9	13,6
Контейнеры	Арктический и Северо-Западный бассейн	26,6	28,0	27,7	81,6	73,3
Контейнеры	Азово-Черноморский и Каспийский бассейн	8,2	12,4	11,7	42,5	37,3
Контейнеры	Дальневосточный бассейн	13,5	11,4	11,4	31,5	28,5

### Наливные грузы (кроме СПГ)

Динамика грузооборота нефти будет определяться снижением доли Поволжья и Сибири в общей добыче и возможностями реализации новых проектов для поддержания текущего уровня производства. Кроме того, увеличение поставок в страны Азии за счет трубопроводного транспорта и рост внутреннего потребления в связи с вводом мощностей по нефтепереработке приведут к снижению объемов нефти, доступной для экспорта через морские порты.

Динамика грузооборота нефтепродуктов будет определяться возможностями реализации проектов по первичной и вторичной переработке нефти и ростом внутреннего потребления, опережающим увеличение производства.

В случае реализации базового сценария ожидается незначительное увеличение грузооборота наливных грузов до 428,3 млн. тонн к 2020 году и до 430,4 млн. тонн к 2030 году. Однако в случае реализации оптимистического сценария грузооборот увеличится до 490,9 млн. тонн к 2030 году.

#### *Арктический и Северо-Западный бассейн*

Сокращение добычи в ХМАО и Поволжье и рост первичной переработки нефти (Ухтинский НПЗ и прочие) приведет к снижению грузооборота нефти. Введение новых мощностей по вторичной переработке нефти (Ухтинский НПЗ и прочие) и опережающий рост внутреннего потребления приведут к снижению объемов экспорта нефтепродуктов.

Снижение общих объемов экспорта будет частично или полностью компенсировано переориентацией экспорта с ж/д транспорта на морской.

#### *Азово-Черноморский и Каспийский бассейн*

Расширение мощностей Каспийского трубопроводного консорциума для транспортировки нефти с казахстанских месторождений (Кашаган, Карачаганак, Тенгиз) в направлении российских портов частично компенсирует сокращение внутренней добычи, в связи с чем грузооборот к 2020 году останется на прежнем уровне и умеренно будет снижаться к 2030 году.

Модернизация НПЗ, ориентированных на экспорт через южные морские порты, для углубления переработки нефти (Туапсинский НПЗ, Ачинский НПЗ, Краснодарский НПЗ и прочие) приведет к снижению грузооборота нефтепродуктов.

#### *Дальневосточный бассейн*

Рост добычи нефти за счет оффшорных проектов Сахалин-1 и Сахалин-3 и месторождений Восточной Сибири и Якутии (Верхнечонское, Куюмбинское, Таас-Юряхское, Чаяндинское) позволит нарастить экспорт в страны Азии. При этом основной объем экспорта будет поставляться трубопроводным транспортом (ВСТО) в рамках обязательств

Роснефти по контрактам с китайскими потребителями CNPC и Sinopec. Соответственно, экспорт остаточных объемов через морские порты приведет к умеренному увеличению грузооборота.

Реализации проекта ВХК (Роснефть) приведет к увеличению грузооборота нефтепродуктов в Дальневосточном бассейне.

## **СПГ**

В случае реализации российскими компаниями заявленных проектов по производству СПГ ожидается увеличение грузооборота морских портов до 35,0-35,8 млн. тонн к 2020 г. и 55,6-62,7 млн. тонн к 2030 г.

### *Арктический и Северо-Западный бассейн*

Ожидается реализация проектов Ямал СПГ и Балтийского СПГ к 2019-2020 гг. общей мощностью 17,8 млн. тонн. Проекты будут ориентированы на экспорт в страны Европы и Азиатско-Тихоокеанского региона (Китай).

### *Азово-Черноморский и Каспийский бассейн*

Планируется реализация проекта АО «ОТЭКО» до 2020 года.

### *Дальневосточный бассейн*

Планируется реализации проектов Владивосток СПГ до 2030 года.

## **Уголь и кокс**

Динамика грузооборота угля будет определяться изменением потребления на рынках Европы, Ближнего Востока, Северной Африки и Азии. При этом ожидается сохранение конкурентоспособности российских экспортеров на ключевых рынках. В оптимистическом сценарии предполагается укрепление позиций российских экспортеров на

основных рынках и выходы на новые, в базовом за счет существующих рисков -ухудшение конъюнктуры на ключевых рынках-импортерах российского угля.

#### *Арктический и Северо-Западный бассейн*

В базовом сценарии предполагается сохранение текущих объемов потребления угля в Европе и увеличение грузооборота за счет переориентации российских внешнеторговых грузов из портов сопредельных стран в порты Российской Федерации. Однако существуют риски снижения спроса на уголь на рынке Европы вследствие низких цен на газ и ужесточения экологических норм. Сокращение спроса в Европе приведет к падению цен на уголь и снижению конкурентоспособности российских экспортеров, вследствие чего снизится экспорт угля в Западном направлении.

#### *Азово-Черноморский и Каспийский бассейн*

Развитие морской инфраструктуры в регионе позволит осуществлять поставки угля судами Handymax по маршруту через Суэцкий канал. В результате снижения стоимости транспортировки ожидается выход российских экспортеров на рынки Ближнего Востока, Северной Африки и Индии, что приведет к увеличению экспорта в Южном направлении. При этом в случае сохранения текущей портовой инфраструктуры поставки угля на новые рынки могут быть неконкурентоспособны.

#### *Дальневосточный бассейн*

Китай реализует политику протекционизма для поддержания внутреннего производства угля. Ожидается, что темпы роста производства угля в Китае будут опережать рост потребления, вследствие чего снизятся потребности в импорте в регионе. В базовом сценарии предполагается сохранение Китаем торговых ограничений в отношении российских поставщиков, вследствие чего грузооборот в Дальневосточном бассейне увеличится незначительно. В оптимистическом сценарии ожидается отмена импортных пошлин в Китае и увеличение конкурентоспособности

российских экспортеров по отношению к внутренним производителям в Китае и прочим экспортерам (Австралия). Таким образом, российские экспортеры увеличат поставки угля в Восточном направлении.

## **Руды и концентраты**

Динамика грузооборота металлургического сырья будет определяться ростом спроса на рынках Ближнего Востока и Северной Африки и реализацией проектов по расширению экспортных мощностей в России. В случае установления благоприятной конъюнктуры на экспортных рынках ожидается увеличение грузооборота в долгосрочной и краткосрочной перспективе. При этом существуют риски ухудшения экономических условий, в результате чего проекты по расширению мощностей не будут полностью реализованы, грузооборот сохранится на текущем уровне до 2020 г. и незначительно увеличится до 2030 года.

### *Арктический и Северо-Западный бассейн*

Несмотря на прогнозируемый рост потребления сырья в Европе, грузооборот в Северо-Западном бассейне сохранится на текущем уровне, т.к. ключевые экспортеры не планируют расширения поставок в данном направлении (Северсталь, Еврохим – обеспечивают порядка 80% перевалки через порты Северо-Запада).

### *Азово-Черноморский и Каспийский бассейн*

Ожидается ускоренное наращивание металлургических мощностей и рост потребления сырья в странах Ближнего Востока и Северной Африки. В условиях сохранения конкурентоспособности российских экспортеров ожидается увеличение экспорта в Южном направлении за счет ввода Металлоинвестом мощностей по производству железорудного сырья (Лебединский ГОК, Михайловский ГОК).

### *Дальневосточный бассейн*

Ожидается прекращение поставок сырья через порты Дальневосточного бассейна вследствие ухудшения экономической конъюнктуры в регионе и ориентации российских экспортеров на Южное направление.

### **Минеральные удобрения**

Динамика грузооборота минеральных удобрений будет определяться возможностями реализации проектов, ориентированных на экспортные поставки. При этом прогнозируется увеличение спроса на основных рынках Азии, Северной и Южной Америки, и сохранение конкурентоспособности российских экспортеров. Ожидается увеличение грузооборота в долгосрочной и краткосрочной перспективе.

### *Арктический и Северо-Западный бассейн*

Реализация экспортоориентированных проектов (ИСТ-Групп, Неманазот, Метакхим, Еврохим, Фосагро, Акрон, Уралкалий, Метафракс) и переключение поставок с зарубежных портов стран Балтии на внутренние порты приведет к увеличению грузооборота в Северо-Западном бассейне.

### *Азово-Черноморский и Каспийский бассейн*

Реализация экспортоориентированных проектов (Еврохим, Аммоний, Фосагро, Тольяттиазот, СДС-Азот) и переключение поставок с морских портов стран Украины на внутренние порты приведет к увеличению грузооборота в Южном бассейне.

### *Дальневосточный бассейн*

Ожидается умеренный рост грузооборота в Дальневосточном бассейне в долгосрочной и краткосрочной перспективе

## **Зерно**

Динамика грузооборота зерна будет определяться опережающим ростом производства зерна в России вследствие расширения площади зерновых культур и увеличения норм внесения удобрений для повышения урожайности. При этом предполагается сохранение конкурентоспособности российских экспортеров на ключевых рынках. Ожидается увеличение грузооборота до 62,7 млн. тонн в 2020 году и от 87,5 до 98,1 млн. тонн к 2030 году.

### *Арктический и Северо-Западный бассейн*

Развитие инфраструктуры для перевалки зерна в порте Усть-Луга позволит нарастить грузооборот в Западном направлении, однако повышения спроса на российское зерно в Европе не ожидается, и объемы перевалки на Северо-Западном направлении останутся сравнительно невысокими.

### *Азово-Черноморский и Каспийский бассейн*

Повышение конкурентоспособности российских экспортеров увеличением доли в импорте на традиционных рынках (Ближний Восток и Северная Африка) приведет к увеличению грузооборота в Южном бассейне.

### *Дальневосточный бассейн*

Ожидается рост грузооборота в Дальневосточном бассейне за счет выхода на рынок Японии в результате реализации российско-японских экспортных договоренностей и поддержания конкурентоспособности российских экспортеров по отношению к прочим поставщикам (Канада, США).

## **Металлы**

Динамика грузооборота металлов будет определяться перспективами российских экспортеров стального проката, которые обеспечивают 75% грузооборота металлов в российских портах. Возможности увеличения экспорта стали

зависят от интенсивности роста спроса и темпов увеличения собственного производства на основных рынках Европы, Ближнего Востока, Северной Африки и Азии. При этом предполагается сохранение конкурентоспособности российского экспорта стали в Западном и Южном направлениях. В целом, ожидается сохранение грузооборота на уровне 2017 года либо будет наблюдаться незначительное увеличение в долгосрочной и краткосрочной перспективе.

#### *Арктический и Северо-Западный бассейн*

Восстановление собственного производства стали в Европе и сокращение импорта приведет к умеренному снижению грузооборота в Северо-Западном бассейне.

#### *Азово-Черноморский и Каспийский бассейн*

Рост потребления стали в странах Ближнего Востока и Северной Африки будет опережать развитие собственных мощностей в регионе. При условии сохранения конкурентоспособности российских экспортеров по отношению к прочим поставщикам (Китай, Украина) ожидается увеличение грузооборота в Южном бассейне.

#### *Дальневосточный бассейн*

Рост потребления стали в развивающихся странах Юго-Восточной Азии будет опережать внутреннее производство, однако избыток мощностей в Китае будет ограничивать возможности поставок российских экспортеров в регион и приведет к частичному вытеснению российского экспорт с развитых рынков Азии. Соответственно, ожидается умеренный рост грузооборота в Дальневосточном бассейне.

### **Контейнеры**

Общая динамика грузооборота контейнерных грузов зависит от роста ВВП, при этом темпы увеличения грузопотоков опережают темпы совокупного экономического роста. Опережающая динамика роста грузооборота контейнерных грузов в России будет определяться ускоренным ростом потребительского спроса и ростом уровня

контейнеризации грузопотоков. В целом, ожидается увеличение грузооборота к 2030 году от 139,1 млн. тонн до 155,7 млн. тонн.

#### *Арктический и Северо-Западный бассейн*

В долгосрочной перспективе ожидается восстановление докризисных темпов роста автомобилестроения и потребительского спроса в Центральном и Северо-Западном регионах России, что приведет к росту импортного грузооборота контейнеров в Северо-Западном бассейне.

#### *Азово-Черноморский и Каспийский бассейн*

Увеличение импорта потребительских и продовольственных товаров из Китая, стран Ближнего Востока и Северной Африки приведет к умеренному росту грузооборота в Южном бассейне.

#### *Дальневосточный бассейн*

Восстановление докризисных темпов роста автомобилестроения и потребительского спроса на Дальнем Востоке приведет к увеличению грузооборота контейнеров в Дальневосточном бассейне.

## **Приложение 4. Оценка дефицита портовых мощностей (на основе базового сценария)**

### **Навалочные грузы**

#### *Арктический и Северо-Западный бассейн*

С учетом прогнозируемого увеличения к 2020 году грузопотока навалочных грузов в объеме 5,8 млн. тонн до 85,9 млн. тонн и наличием фактических мощностей в объеме 69,9 млн. тонн дефицит мощностей по навалочным грузам составит 16,0 млн. тонн.

#### *Азово-черноморский и Каспийский бассейн*

С учетом прогнозируемого увеличения к 2020 году грузопотока навалочных грузов в объеме 33,7 млн. тонн до 56,3 млн. тонн и наличием фактических мощностей в объеме 33,6 млн. тонн дефицит мощностей по навалочным грузам составит 22,7 млн. тонн.

#### *Дальневосточный бассейн*

С учетом прогнозируемого увеличения к 2020 году грузопотока навалочных грузов в объеме 26,3 млн. тонн до 114,4 млн. тонн и наличием фактических мощностей в объеме 79,2 млн. тонн дефицит мощностей по навалочным грузам составит 35,2 млн. тонн.

### **Контейнерные грузы**

#### *Арктический и Северо-Западный бассейн*

С учетом прогнозируемого незначительного увеличения к 2020 году грузопотока контейнерных грузов в объеме 1,1 млн. тонн до 27,7 млн. тонн и наличием фактических мощностей в объеме 68,6 млн. тонн существует профицит мощностей, который будет усилен при реализации проекта в г. Балтийск Калининградской области (+ 150 тыс. тонн) с переходящими обязательствами из прошлых периодов.

#### *Азово-Черноморский и Каспийский бассейн*

С учетом прогнозируемого незначительного увеличения к 2020 году грузопотока контейнерных грузов в объеме 3,5 млн. тонн до 11,7 млн. тонн и наличием фактических мощностей в объеме 10,9 млн. тонн существует незначительный дефицит мощностей в объеме 0,8 млн. тонн.

#### *Дальневосточный бассейн*

С учетом отсутствия увеличения к 2020 году грузопотока контейнерных грузов и наличием существующих мощностей в объеме 15,2 млн. дополнительная потребность в портовых мощностях не требуется.

### **Зерно**

#### *Азово-черноморский и Каспийский бассейн*

С учетом прогнозируемого увеличения к 2020 году грузопотока зерновых грузов в объеме 9,7 млн. тонн до 56,2 млн. тонн и наличием фактических мощностей в объеме 39,3 млн. тонн дефицит мощностей по зерновым грузам составит 16,9 млн. тонн.

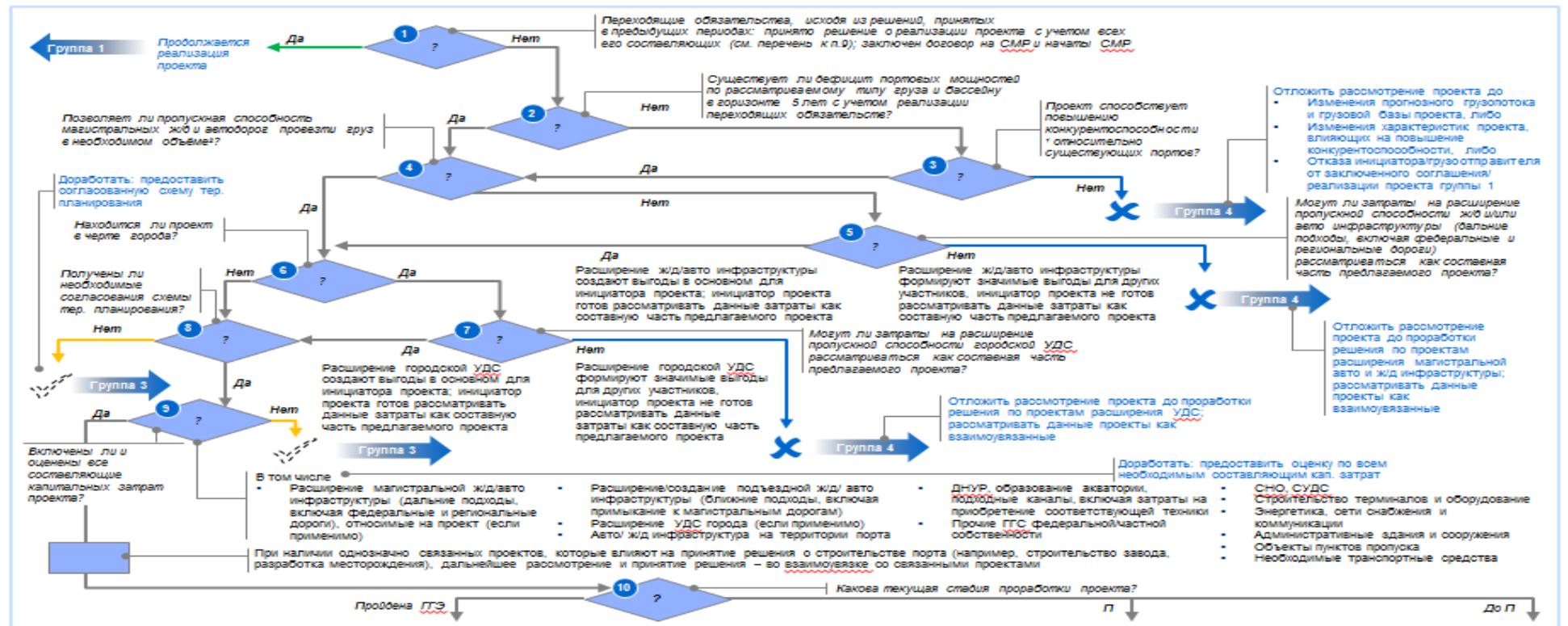
#### *Дальневосточный бассейн*

С учетом отсутствия увеличения к 2020 году грузопотока зерновых грузов и наличием существующих мощностей в объеме 0,5 млн. тонн дополнительная потребность в портовых мощностях не требуется. Однако к 2030 году, возможно, появится спрос со стороны японских компаний к 2030 году в объеме 2,5-3,0 млн. тонн.

# Приложение 5. Алгоритм и результаты оценки проектов развития морской портовой инфраструктуры Российской Федерации по методологии "затраты-выгоды"

## Алгоритм принятия решений по проектам развития морской портовой инфраструктуры, с использованием методологии затраты-выгоды (1/2)

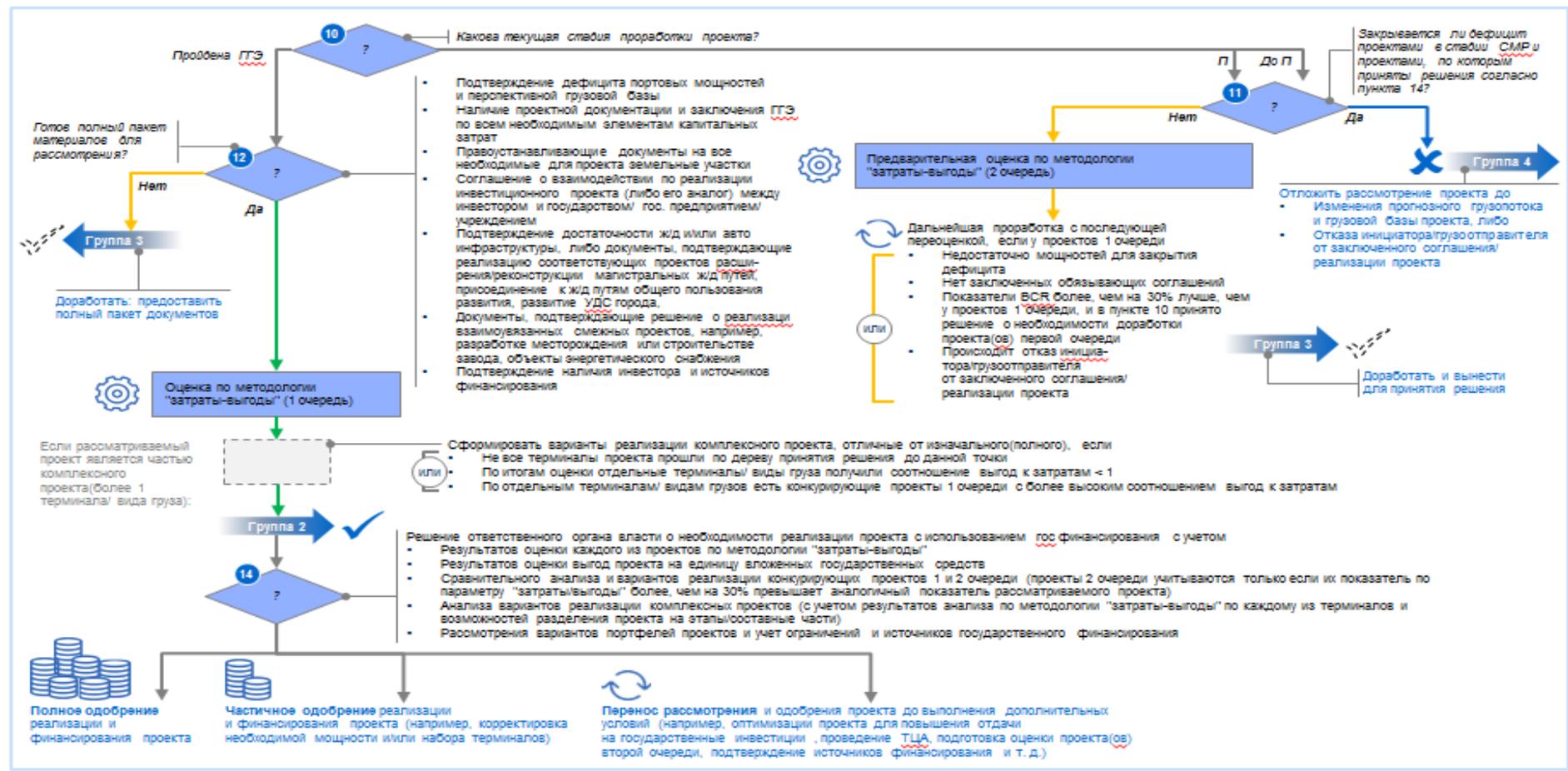
- ✗ Отклонено, подлежит пересмотру при изменении исходных условий
- Не группы
- Пути проектов к группе:
  - 1 и 2
  - 3
  - 4



1 Включает в том числе увеличение дедефта судов, снижение времени их обработки в порту, снижение транспортных расходов грузоотправителя  
 2 Рассматривается в горизонте 5 лет с учетом принятых решений по расширению жд и авто инфраструктуры

# Алгоритм принятия решений по проектам развития морской портовой инфраструктуры, с использованием методологии затраты-выгоды (2/2)

- Отклонено, подлежит пересмотру при изменении исходных условий
- Не группы
- Пути проектов к группе:
  - 1 и 2
  - 3
  - 4



**Результаты оценки проектов развития морской портовой инфраструктуры Российской Федерации по методологии "затраты-выгоды"**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности и к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности и к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
1	ПАО "Мурманский морской торговый порт"	Реконструкция объектов портовой инфраструктуры второго грузового района Мурманского морского торгового порта для перевалки угля	Арктический	Группа 1	2	0	Навалочные грузы	366,1	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платежей	Проектирование	Переходящие обязательства	1,79

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
2	АО «ЕвроХим Терминал Усть-Луга»	Строительство терминала перевалки минеральных удобрений в морском порту Усть – Луга	Северо-Западный	Группа 2	0	5	Навалочные грузы	556,1	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платежей	Проектирование	Инвестор завершает проектирование, проект оценивается в качестве перспективного для переориентации российских минеральных удобрений из портов сопредельных стран	<b>1,60</b>

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды- затраты" (BCR)
3	ЗАО "Криогаз"	Терминал по производству и перегрузке сжиженного природного газа в порту Высоцк Ленинградской области, производительностью 660 тыс. тонн СПГ в год, включая газопровод-отвод от магистральн	Северо-Западный	Группа 1	0,66	0	СПГ	47,4	Безвозмездная передача объектов в казну РФ	Строительство	Переходящие обязательства	0,03

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды- затраты" (BCR)
		ого газопровода "Ленинград- Выборг- Госграница"										
4	ООО "Газпром инвест"	Комплекс по производству, хранению и отгрузке сжиженного природного газа в районе КС	Северо- Западный	Группа 1	1,5	0	СПГ	175,3	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за	Строительство	Инвестор завершил проектирование, ведется строительство объектов частной собственнос	0,22

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		"Портовая" Ленинградской области							счет портовых сборов и арендных платежей		ти	
5	АО "Балтийский балкерный терминал"	Реконструкция причала № 105 на четвертом районе Большого порта Санкт- Петербурга для перевалки удобрений	Северо- Западный	Группа 2	0	4,5	Навалочные грузы	998,5	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных	Проектирование	По проекту необходимо завершить проектирование, получить заключения государственных экспертиз	2,37

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды- затраты" (BCR)
									платежей			
6	ООО "Газпром инвест"	Строительство морского терминала для перевалки СПГ в порту Усть-Луга Ленинградской области (Балтийский СПГ)	Северо-Западный	Группа 3	0	15	СПГ	1359	Концессионное соглашение	До проектирования	По проекту не получены необходимые согласования схемы территориального планирования	1,66

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности и к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности и к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды- затраты" (BCR)
7	ООО "Газпром инвест"	Строительство регазификационного терминала в Калининградской области	Северо- Западный	Группа 1	2	0	СПГ	121,5	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платежей	Строительство	Инвестор завершил проектирование, ведется строительство объектов частной собственности	0,17
8	АО "МХК "Еврохим"	Реконструкция объектов третьего грузового	Арктический	Группа 2	1,8	0,5	Навалочные грузы	90	Средства инвестора, компенси	Проектирование	Инвестор завершает проектирование.	2,52

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		района Мурманского морского торгового порта для перевалки минеральных удобрений							руемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платежей			
9	АО "Ненецкая нефтяная компания"	Реконструкция морского порта Нарьян-Мар на территории Ненецкого автономного	Арктический	Группа 3	0,2	0	Навалочные грузы	15	Безвозмездная передача объектов в казну РФ	Проектирование	По проекту необходимо завершить проектирование, получить заключения государствен	0,43

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		окурга для завоза грузов снабжения									ных экспертиз	
10	ООО «Активная горная компания»	Строительство угольного терминала на мысе Чайка в районе порта Диксон	Арктический	Группа 3	10	0	Навалочные грузы	5063	Собственные средства ФГУП "Росморпорт"	Проектирование	Требуется оценить все капитальные затраты по проекту.	1,40
11	АО «Независимая нефтегазовая компания»	Обустройство Пайяхского и Северо- Пайяхского	Арктический	Группа 3	5	0	Наливные грузы	2474	Концессионное соглашение	Проектирование	По проекту необходимо подтвердить источники финансирования	0,85

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		месторождений. Нефтяной терминал Таналау									ния объектов федеральной собственности	
12	ЗАО "Интерферрум-Металл"	Расширение производственных мощностей ЗАО "Интерферрум-Металл" для перевалки нефтепродуктов	Северо- Западный	Группа 4	0	0,56	Наливные грузы	0	Концессионное соглашение	Проектирование	Отсутствие дефицита портовых мощностей Проект не способствует повышению конкурентоспособности портов	2,09

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды- затраты" (BCR)
13	ООО «Усть-Лужская ПТК»	Строительство подходного канала – создание водных подходов к причалам ООО "Усть- Лужская ПТК" для перевалки нефтепродуктов	Северо- Западный	Группа 3	1,55	0	Наливные грузы	493,5	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платежей	Проектирование	Отсутствие дефицита портовых мощностей Проект не способствует повышению конкурентоспособности портов.	2,02

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности и к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности и к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды- затраты" (BCR)
14	ОАО «Ямал СПГ»	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал включая подходной канал в Обской губе	Арктический	Группа 1	17,8	0	СПГ	30700	Федеральный бюджет	Строительство	Переходящие обязательства	0,73

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды- затраты" (BCR)
15	ООО "Балтийская стивидорная компания"	Развитие грузопассажирского автопаромного и железнодорожного паромного терминалов в городе Балтийск Калининградской области, включая строительство и последующую	Северо- Западный	Группа 1	1,5	0	Контейнеры	159	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платежей	Строительство	Переходящие обязательства	2,06

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды- затраты" (BCR)
		ю эксплуатацию контейнерного терминала пропускной способностью 300 тыс. TEU в год										
16	ФГУП "Росморпорт", Правительство во Калининградской области,	Строительство международного морского терминала для приема	Северо- Западный	Группа 1	3	0	Ро-Ро	8168	Федеральный бюджет	Строительство	Переходящие обязательства	1,76

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности и к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности и к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
	<b>частные инвесторы</b>	круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский Калининградской области										
<b>17</b>	<b>ФКУ "Ространсmodernизация"</b>	Строительство угольного терминала ММТП "Лавна" на Западном берегу Кольского залива в устье реки	Арктический	Группа 2	5	13	Навалочные грузы	0	Не определен	Строительство	Требуется актуализация организационно-правовой и финансовой моделей проекта	<b>0,41</b>

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды- затраты" (BCR)
		Лавна в рамках комплексного развития Мурманского транспортного узла										
18	ПАО "Газпромнефть"	Строительство арктического комплекса по перевалке нефти с Новопортовского месторожде	Арктический	Группа 3	8,5	0	Наливные грузы	850	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет	До проектирования	Требуется оценить все капитальные затраты по проекту	0,40

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности и к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности и к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		ния. (Строительство подходного канала к Новопортовому НГКМ)							портовых сборов и арендных платежей			
19	АО "Усть-Лужский контейнерный терминал"	Развитие контейнерного терминала в морском порту Усть-Луга	Северо- Западный	Группа 3	0	5	Навалочные грузы	0	Не определен	До проектирования	Требуется уточнение объемов и источника финансирования объектов портовой инфраструктуры и подтвержден	0,08

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды- затраты" (BCR)
											ие грузовой базы	
20	АО "Петролеспорт"	Развитие контейнерного терминала ОАО "Петролеспорт"	Северо- Западный	Группа 3	0	14	Контейнеры	0	Не определен	Проектирование	Отсутствует дефицит пропускной способности по контейнерам в СЗБ. Необходимы е изменения: подтверждение спроса и грузовой базы, которые не	-1,18

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
											могут быть удовлетворены существующими и строящимися мощностями, подтверждение пропускной способности ж/д и автоинфраструктуры	

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности и к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности и к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
21	ЗАО "Контейнерный терминал Санкт-Петербург"	Развитие морского контейнерного терминала в 4-м грузовом районе Большого порта Санкт-Петербург	Северо-Западный	Группа 3	0	10	Контейнеры	0	Не определен	До проектирования	Отсутствует дефицит пропускной способности по контейнерам в СЗБ. Необходимы изменения: подтверждение спроса и грузовой базы, которые не могут быть удовлетворены существующими	0

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
											ими и строящимися мощностями, подтверждение пропускной способности ж/д и автоинфраструктуры	
22	ООО "СПГ Горская"	Строительство многофункционального морского	Северо-Западный	Группа 4	0	1,26	СПГ	0	Концессионное соглашение	До проектирования	Требуется уточнение объемов капитальных вложений и	0,35

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности и к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности и к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		терминала в составе промышленно-делового комплекса "Портопункт-Горская"									грузовой базы	
23	ООО "Контур"	Строительство морского топливного терминала "Турухтанн ые острова" в морском порту Большой порт Санкт-	Северо-Западный	Группа 1	1,1	0	Наливные грузы	286	Не определен	Строительство	Переходящие обязательства	<b>0,84</b>

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		Петербург										
24	АО "Ненецкая нефтяная компания"	Строительство морского терминала вблизи пос. Индига	Арктический	Группа 3	0	16,8	Наливные грузы	0	Не определен	До проектирования	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проекта и грузовую базу	0,16
						12,9	Навалочные грузы					0,49
						4,7	Генгрузы					0,53
						6	СПГ					0,50

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности и к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности и к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
25	ООО "ЛК Волга"	Строительство временного рейдового перегрузочного комплекса на акватории морского порта Мурманск в районе мыса Филинский	Арктический	Группа 3	6	6	Наливные грузы	0	Создание объектов федеральной собственности не предусмотрено	До проектирования	По проекту не получены необходимые согласования схемы территориального планирования	3,09

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
26	АО "Первая горнорудная компания"	Строительство портового комплекса Павловского месторождения свинцово-цинковых руд на острове Южный архипелага Новая Земля Архангельской области	Арктический	Группа 3	0,36	0	Навалочные грузы	183,2	Не определен	До проектирования	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проекта. По проекту не получены необходимые согласования схемы территориального планирования	<b>0,33</b>

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды- затраты" (BCR)
27	ООО "Приморский универсально- перегрузочный комплекс"	Строительство во Приморского универсально- перегрузочного комплекса	Северо- Западный	Группа 3	0	0,36	Ро-Ро	6 888	Не определен	До проектирования	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проекта и грузовую базу	1,76
						5,6	Навалочные грузы					1,32
						29,64	Контейнеры					2,69

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды- затраты" (BCR)
28	ПАО "Мурманский морской торговый порт"	Реконструкция объектов 1 - 2 грузовых районов морского порта Мурманск	Арктический	Группа 3	0	0	Навалочные грузы	8 050	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платежей	Проектирование	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проекта. По проекту не получены необходимые согласования схемы территориального планирования	0,41

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
29	АО «НУТЭП»	Строительство глубоководного причала № 38 в морском порту Новороссийск для обслуживания контейнерных грузов	Азово-Черноморский	Группа 1	3,5	0	Контейнеры	0	Создание объектов федеральной собственности не предусмотрено	Строительство	Переходящие обязательства	3,71
30	АО «Тольяттиазот»	Строительство перевалочных	Азово-Черноморский	Группа 2	5	0	Навалочные грузы, наливн	105	Не определен	Проектирование	Требуется получить положительное	0,93

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		комплексов аммиака и минеральных удобрений в морском порту Тамань					ые грузы				заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" и заключить соглашение на период строительства	
31	ООО «Агрохолдинг Тамань»	Строительство Таманского зернового терминала	Азово-Черноморский	Группа 2	6	8,5	Зерно	0	Безвозмездная передача объектов в казну РФ	Проектирование	Требуется получить положительное заключение ФАУ "Главгосэксп	3,62

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды- затраты" (BCR)
											ертиза России" и заключить соглашение на период строительства	
32	ГК "НМТП"	Реконструкция и модернизация Новороссийского морского порта_контейнеры	Азово-Черноморский	Группа 3	0	4,2	Контейнеры	2876	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых	До проектирования	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проекта, в т.ч. Развитие ж/д и автоинфраструкт	4,42

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		НМТП							сборов и арендных платежей		уры, уточнение необходимости расширения УДС города и прочей инфраструктуры.	
	ГК "НМТП"	Реконструкция и модернизация Новороссийского морского	Азово-Черноморский	Группа 3	0	2,3	Генеральные грузы	1886	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за		Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проекта, в т.ч. Развитие	<b>0,18</b>

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		порта_ген.грузы НМТП							счет портовых сборов и арендных платежей		ж/д и автоинфраструктуры, уточнение необходимости расширения УДС города и прочей инфраструктуры	
	ГК "НМТП"	Реконструкция и модернизация Новороссийского	Азово-Черноморский	Группа 2	5	0	Зерно	2725	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП		Требуется оценить все составляющие капитальных затрат	<b>4,43</b>

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		морского порта зерно НМТП							«Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платежей		проекта, в т.ч. Развитие ж/д и автоинфраструктуры, уточнение необходимости расширения УДС города и прочей инфраструктуры.	
33	АО "КСК"	Реконструкция зернового терминала в морском	Азово-Черноморский	Группа 2	1,5	0	Зерно	455,8	Средства инвестора, компенсации	Проектирование	Проект оценивается в качестве перспективн	2,75

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		порту Новороссийск							руемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платежей		ого для переориентации российского зерна из портов сопредельных стран.	
34	ООО "Ейский портовый элеватор"	Строительство пирса с двумя причалами вдоль корневой части Восточного	Азово- Черноморский	Группа 4	0	0,5	Зерно	51	Не определен	До проектирования	Проект не обеспечивает создание конкурентно способных мощностей. По проекту не получены	<b>0,46</b>

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		мола в акватории Ейского морского порта с прилегающей инфраструктурой для перевалки зерновых грузов									необходимые согласования схемы территориального планирования и муниципальных органов исполнительной власти	
35	ООО "ОТЭКО-Портсервис"	Строительство Таманского терминала навалочных	Азово-Черноморский	Группа 1	20	0	Навалочные грузы	0	Безвозмездная передача объектов в казну	Строительство	Переходящие обязательства	1,29

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		грузов в морском порту Тамань (угольный терминал)							РФ			
		Строительство Таманского терминала навалочных грузов в морском порту Тамань (терминал минеральные)	Азово-Черноморский	Группа 1	5	0	Навалочные грузы	0	Безвозмездная передача объектов в казну РФ		Переходящие обязательства	<b>1,92</b>

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды- затраты" (BCR)
		х удобрений)										
		Строительство Таманского терминала навалочных грузов в морском порту Тамань (терминал ЖРС)	Азово- Черноморский	Группа 1	5	0	Навалочные грузы	0	Безвозмездная передача объектов в казну РФ		Переходящие обязательства	1,33

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		Строительство Таманского терминала навалочных грузов в морском порту Тамань (терминал серы)	Азово- Черноморский	Группа 1	5	0	Навалочные грузы	0	Безвозмездная передача объектов в казну РФ		Переходящее обязательство	-1,03
36	ФКУ "Ространсмодернизация"	Строительство сухогрузного района морского порта	Азово- Черноморский	Группа 2	10	45	Навалочные грузы	24927	Не определен	Подготовка решения Правительства РФ о	Целесообразно одобрить проект в предлагаемой конфигурации	1,03

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		Тамань (1 этап, угольный терминал)								дальнейшей реализации проекта	и без изменений	
		Строительство сухогрузного района морского порта Тамань (1 этап, терминал минеральных удобрений)	Азово-Черноморский	Группа 2	11		Навалочные грузы					1,45

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		Строительство сухогрузного района морского порта Тамань (1 этап, терминал ЖРС)	Азово-Черноморский	Группа 2	5		Навалочные грузы					0,99
		Строительство сухогрузного района морского порта Тамань (1	Азово-Черноморский	Группа 2	6		Генгрузы					0,88

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		этап, терминал ГБЖ)										
		Строительство сухогрузного района морского порта Тамань (1 этап, универсальный терминал ген.грузы )	Азово- Черноморский	Группа 2	4,1		Генгрузы					0,04
		Строительство сухогрузного	Азово- Черноморский	Группа 2	9,7		Наливные грузы					2,76

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		о района морского порта Тамань (1 этап, терминал тропических масел)										
37	ООО «Росхимтрейд»	Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Темрюк	Азово- Черноморский	Группа 1	0,5	0	Наливные грузы	0	Безвозмездная передача объектов в казну РФ	Строительство	Переходящие обязательства	0,68

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		(терминал химических грузов)										
38	ООО «Таманский паромный терминал»	Развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ. Создание Северо-Восточного грузового района порта	Азово-Черноморский	Группа 3	2	0	Ро-Ро	347	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платежей	Проектирование	Проект способствует повышению конкурентоспособности портов.	<b>-0,14</b>

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		Кавказ. Комплекс накатных грузов с подходным каналом.										
39	ООО "УЮТ"	Строительство перегрузочного комплекса для перевалки контейнерных грузов в морском	Азово- Черноморский	Группа 1	1	0	Контейнеры	0	Безвозмездная передача объектов в казну РФ	Строительство	Переходящие обязательства	1,23

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		порту Азов										
40	ЗАО «Геленджикский морской торговый порт»	Строительство комплекса береговой инфраструктуры в морском порту Геленджик	Азово-Черноморский	Группа 2	-	-	-	5000	Федеральный бюджет	Строительство	Требуется решение Правительства Российской Федерации о дальнейшей реализации проекта.	1,26
41	ООО «ТЛЦ «ОЛЯ»	Строительство морского терминала по перевалке	Каспийский	Группа 3	0,8	0	Наливные грузы	0	Создание объектов федеральной	Проектирование	По проекту не получены необходимые	3,62

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		шрота в морском порту Оля							собственности не предусмотрено		согласования схемы территориального планирования. Требуется разработка проектной документации.	
		Строительство морского терминала по перевалке масла, патоки в морском	Каспийский	Группа 3	0,6	0	Наливные грузы	0	Создание объектов федеральной собственности не предусмотрено		По проекту не получены необходимые согласования схемы территориал	<b>3,61</b>

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		порту Оля							тreno		ьного планирования. Требуется разработка проектной документации.	
42	ООО «Ростовское судоходное товарищество»	Реконструкция и строительство причального комплекса в границах морского порта Ростов-на-	Азово-Черноморский	Группа 4	0	0,3	Навалочные грузы	0	Создание объектов федеральной собственности не предусмотрено	До проектирования	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проект	<b>0,45</b>

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности и к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности и к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		Дону										
43	ЗАО "Таманьнефтегаз"	Реконструкция Таманской базы сжиженных углеводородных газов. Строительство причального комплекса СУГ и технической эстакады	Азово- Черноморский	Группа 1	1,6	0	Наливные грузы	0	Безвозмездная передача объектов в казну РФ	Строительство	Переходящие обязательства	0,19

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
44	ЗАО "Таманьнефтегаз"	Строительство базы по перевалке крупнотоннажных контейнеров	Азово-Черноморский	Группа 2	0,2	0	Контейнеры	0	Безвозмездная передача объектов в казну РФ	Проектирование	Для реализации проекта необходимо заключить соглашение о порядке строительства и эксплуатации объектов федеральной собственности	2,37
		Строительство базы по перевалке	Азово-Черноморский	Группа 2	0,1	0	Ро-Ро	0	Безвозмездная передача		Для реализации проекта	1,93

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		тяжеловесных грузов							объектов в казну РФ		необходимо заключить соглашение о порядке строительства и эксплуатации объектов федеральной собственности	
45	ООО "Морской зерновой терминал"	Строительство универсального портового перегрузочн	Азово-Черноморский	Группа 3	0,3	0	Зерно	27,6	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП	Проектирование	По проекту не получены необходимые согласования схемы	2,77

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды- затраты" (BCR)
		ого комплекса в морском порту Таганрог в районе "Северного мола"							«Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платежей		территориального планирования. Требуется разработка проектной документации.	
46	АО "Восточный порт"	Строительство 3-й очереди угольного комплекса (ППК-3)	Дальневосточный	Группа 1	17	0	Навалочные грузы	547,1	Не определен	Строительство	Переходящие обязательства	1,68
47	АО "Дальтрансуголь"	Развитие перевалочных мощностей	Дальневосточный	Группа 1	7	0	Навалочные грузы	0	Создание объектов федеральн	Строительство	Переходящие обязательства	1,71

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды- затраты" (BCR)
		ЗАО "Дальтрансуголь"							ой собственности не предусмотрено		а	
48	ЗАО "Восточная нефтехимическая компания" (ПАО "Роснефть")	Строительство морского терминала по перевалке нефтепродуктов в районе бухты Елизарово, Приморский край	Дальневосточный	Группа 3	0	17,2	Наливные грузы	0	Не поределян	Проектирование	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проекта, а также актуализировать организационно-	<b>0,98</b>

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
											правовую и финансовую модели проекта	
49	АО "Дальневосточное морское пароходство"	Строительство перегрузочных комплексов в рамках развития морского порта Зарубино (Приморский край). Строительство	Дальневосточный	Группа 4	0	18	Контейнеры	2848	Не определены	До проектирования	Необходимы : подтверждение транзитного потенциала, достижение договоренностей с китайскими партнерами, развитие железнодорожно	2,52

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды- затраты" (BCR)
		во специализированного контейнерного терминала в бухте Троицы									жних пограничных переходов, изменение таможенного законодательства, полная оценка капитальных затрат с учетом портовой, ж/д и авто инфраструктуры. Инвестор примет решение о	

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды- затраты" (BCR)
											реализации проекта после строительства зернового терминала	
	АО "Дальневосточное морское пароходство"	Строительство перегрузочных комплексов в рамках развития морского порта	Дальневосточный	Группа 3	3,5	20	Зерно	3 709	Не определен	Проектирование	Необходимы : подтверждение транзитного потенциала, достижение договоренностей с	<b>2,53</b>

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности и к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности и к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		Зарубино (Приморский край). Строительство специализированного зернового терминала в бухте Троицы									китайскими партнерами, развитие железнодорожных пограничных переходов, изменение таможенного законодательства, полная оценка капитальных затрат с учетом портовой, ж/д и авто инфраструкт	

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
											уры	
	АО "Дальневосточное морское пароходство"	Строительство перегрузочных комплексов в рамках развития морского порта Зарубино (Приморски	Дальневосточный	Группа 4	0	0,5	Наливные грузы	67	Не определен	До проектирования	Реализация проекта увязана с проектами строительства зернового и контейнерного терминалов. Инвестор	<b>0,62</b>

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		й край). Строительство бункеровочного терминалов в бухте Троицы									примет решение о реализации проекта после строительства зернового терминала	
50	ООО "Причал" (ГК "Русал")	Строительство портового комплекса для перегрузки глинозема в бухте Ванина	Дальневосточный	Группа 3	0	3	Навалочные грузы	2500	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет	Проектирование	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проекта	1,52

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
									портовых сборов и арендных платежей			
51	АО "Торговый порт Посьет"	Техническое перевооружение морского порта Посьет	Дальневосточный	Группа 4	0	5	Навалочные грузы	0	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов	Проектирование	Проект не является переходящим. Отсутствует дефицит портовых мощностей по углю в Дальневосточном	1,56

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
											бассейне в горизонте 5 лет с учетом реализации переходящих обязательств (ППК-3 (17 млн. тонн), УППК "Север" (20млн. тонн), Сахатранс (1я очередь на 12 млн. тонн)). Проект не	

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
											способствуют повышению конкурентоспособности относительно существующих портов.	
52	ООО "Порт Вера"	Строительство объекта «Угольный морской терминал грузооборотом 20,0 млн. тонн/год в	Дальневосточный	Группа 1	7	0	Навалочные грузы	255,45	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за	Строительство	Переходящие обязательства	<b>1,89</b>

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности и к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности и к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		районе м. Открытый – Порт «Вера» первый этап, ЗАТО город Фокино, Приморский край							счет портовых сборов			
	<b>ООО "Порт Вера"</b>	Строительство объекта «Угольный морской терминал грузооборотом 20,0 млн. тонн/год в районе м.	Дальневосточный	Группа 3	0	13	Навалочные грузы	0	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет	Строительство	Решение о реализации второй очереди проекта целесообразно принимать с учетом	<b>1,89</b>

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		Открытый – Порт «Вера» второй этап, ЗАТО город Фокино, Приморский край							портовых сборов		наличия дефицита портовых мощностей, пропускной способности железной дороги	
53	ООО "СК "Малый порт"	Реконструкция гидротехнических сооружений: причала № 34, причала № 35, подходного	Дальневосточный	Группа 2	0,5	0	Навалочные грузы	668,6	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет	Проектирование	Государственная экспертиза проектной документации, к СМР планируется приступить в 2018 году,	1,60

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		канала к причалам 31-35, акватории причала № 34, акватории причала № 35 в морском порту Восточный (угольный терминал)							портовых сборов и арендных платежей		наличие заключенного соглашения с ФГУП "Росморпорт" на период строительства и эксплуатации объектов федеральной собственности	

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
54	ООО "Берингтранс уголь"	Строительство специализированного угольного терминала в морском порту Беринговский (лагуна Аринай)»	Дальневосточный	Группа 4	0	10	Навалочные грузы	0	Не определен	До проектирования	Отсутствие дефицита портовых мощностей Проект не способствует повышению конкурентоспособности портов	3,20
55	ООО "Сахалинуголь"	Развитие морского порта Шахтерск для перевалки	Дальневосточный	Группа 3	2	6	Навалочные грузы	0	Не определен	Проектирование	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат	2,01

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		угля									проекта, реализация проекта не ограничена пропускной способностью ж/д инфраструктуры Восточного полигона	
56	ООО "Горняк-2"	Развитие инфраструктуры АО «Невельский торговый порт» на	Дальневосточный	Группа 4	0	3	Навалочные грузы	0	Не определен	До проектирования	Отсутствие дефицита портовых мощностей Проект не способствует	1,08

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		2015-2018 годы для перевалки угля									повышению конкурентоспособности портов.	
57	АО "Открытый порт Находка" (ГК "Сумма")	Строительство угольного терминала в рамках развития транспортного узла "Восточный- Находка"	Дальневосточный	Группа 1	0	20	Навалочные грузы	0	Не определен	Строительство	Переходящие обязательства. В настоящее время реализация проекта приостановлена, требуется актуализация	2,14

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности и к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности и к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды- затраты" (BCR)
											организационно-правовой и финансовой моделей проекта	
58	ООО "Сахатранс"	Строительство угольного транспортно-перегрузочного комплекса в бухте Мучке Хабаровского края	Дальневосточный	Группа 1	12	12	Навалочные грузы	1090	Федеральный бюджет	Строительство	Переходящие обязательства	1,82

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
59	АО "ХК "СДС-Уголь"	Строительство нового специализированного порта на Дальневосточном побережье Российской Федерации для облегчения доступа к портовой инфраструктуре малых и средних угледобывающих	Дальневосточный	Группа 1	7	0	Навалочные грузы	822,75	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платежей	Строительство	Переходящие обязательства	1,66

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		ющих предприятий в бухте Суходол,мы с Азарьева,мы с Теляковского										

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
	АО "ХК "СДС-Уголь"	Строительство нового специализированного порта на Дальневосточном побережье Российской Федерации для облегчения доступа к портовой инфраструктуре малых и средних угледобывающих	Дальневосточный	Группа 3	0	13	Навалочные грузы	0	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платежей		Решение о реализации второй очереди проекта целесообразно принимать с учетом наличия дефицита портовых мощностей, пропускной способности железной дороги	1,66

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		ющих предприятий в бухте Суходол,мы с Азарьева,мы с Теляковского										

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды- затраты" (BCR)
60	ООО "Дальневосточный Ванинский порт"	Строительство угольного перегрузочного терминала в районе м. Бурный (Хабаровский край)	Дальневосточный	Группа 4	0	15	Навалочные грузы	0	Не определен	Проектирование	Отсутствует дефицит портовых мощностей по углю в Дальневосточном бассейне в горизонте 5 лет с учетом реализации переходящих обязательств (ППК-3 (17 млн. тонн), УППК	1,57

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
											"Север" (20млн. тонн), Сахатранс (1я очередь на 12 млн. тонн)). Требуется заключение соглашения о взаимодействии на период строительства.	

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
61	ООО «Восток ЛПГ»	Строительство транспортно- перегрузочного комплекса по перевалке СУГ в районе бухты Перевозной Приморского края	Дальневосточный	Группа 3	0	1	СПГ	0	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платежей	До проектирования	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проекта, необходимо подтверждение спроса и грузовой базы	<b>0,66</b>

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
62	<b>Tata Power International</b>	Строительство транспортной инфраструктуры в целях освоения Крутогоровского угольного месторождения на полуострове Камчатка	Дальневосточный	Группа 4	5	3	Навалочные грузы	Не определены	Не определен	До проектирования	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проекта	<b>1,46</b>

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды- затраты" (BCR)
63	ООО "Пасифик Лоджистик"	Удлинение причального сооружения в районе цеха № 14 и проведение дноуглубительных работ подходного канала к причалу, б. Золотой Рог, морской порт Владивосток	Дальневосточный	Группа 3	0	2,15	Контейнеры	980,6	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платежей	До проектирования	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проекта	2,03

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности и к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности и к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды- затраты" (BCR)
64	НАО "Прайм"	Терминал для перевалки СУГ в морском порту Ванино на северном берегу б. Мучке	Дальневосточный	Группа 3	0	2	Наливные грузы	7,8	Собственные средства ФГУП "Росморпорт"	До проектирования	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проекта, необходимо подтверждение спроса и грузовой базы	0,16
65	АО "Арктический транспортно- промышленный"	Глубоководный район Архангельского морского	Арктический	Группа 3	0	14,2	Навалочные грузы	0	Не определен	До проектирования	Требуется, уточнение объемов и источника финансирования	1,02

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
	ый узел "Архангельск"	порта (Новый порт)									ния объектов портовой инфраструктуры и подтверждение грузовой базы	
	АО "Арктический транспортно- промышленный узел "Архангельск"	Глубоководный район Архангельского морского порта (Новый порт)	Арктический	Группа 3	0	12,7	Наливные грузы	0	Не определен		Требуется, уточнение объемов и источника финансирования объектов портовой инфраструктуры и подтвержден	<b>0,76</b>

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
											ие грузовой базы	
	АО "Арктический транспортно- промышленный узел "Архангельск"	Глубоководный район Архангельского морского порта (Новый порт)	Арктический	Группа 3	0	3	Лесные грузы	0	Не определен		Требуется, уточнение объемов и источника финансирования объектов портовой инфраструктуры и подтверждение грузовой базы	<b>0,80</b>

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа (редакция ДПР 2017 года)	Прирост мощности к 2020 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2030 году, млн. тонн	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2020 года, млн. руб.	Источники финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
	АО "Арктический транспортно-промышленный узел "Архангельск"	Глубоководный район Архангельского морского порта (Новый порт)	Арктический	Группа 3	0	8	Генгрузы	0	Не определен		Требуется, уточнение объемов и источника финансирования объектов портовой инфраструктуры и подтверждение грузовой базы	<b>0,91</b>

**Приложение 6. Сводные показатели программы поддержания основных фондов и портфель соответствующих проектов, (тыс. руб.)**

Названия строк	Всего на 2017 год	Всего на 2018 год	Всего на 2019 год	Всего на 2020 год
<b>Проекты ПОФ, в том числе:</b>	<b>4 581 944</b>	<b>4 346 187</b>	<b>8 076 478</b>	<b>9 864 732</b>
Приоритет 1	4 198 143	827 589	561658	538694
Приоритет 2	307 901	800 801	1 525 662	1 038 507
Приоритет 3	75 900	2 717 797	5 989 158	8 287 531
<b>Проекты, являющиеся частью проектов развития</b>	<b>584 239</b>	<b>302 266</b>	<b>24 289</b>	<b>0</b>
< 5 млн	557 058	456 548	246 102	247 461
<b>Общий итог</b>	<b>5 723 241</b>	<b>5 105 001</b>	<b>8 346 869</b>	<b>10 112 193</b>

## Перечень проектов ПОФ<sup>1</sup>

2017 год

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	Всего на 2017 год	Приоритет
<b>Итого</b>				<b>4 581 944</b>	
Архангельский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Модернизация системы энергоснабжения	РТП-2 (Мудьюг)	15 000	Приоритет 1
Архангельский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Приобретение антенны	НАВТЕКС	5 000	Приоритет 2
Архангельский филиал	Флот	Замена главных дизельгенераторов в комплекте с оборудованием по топливподготовке для систем управления ГЭУ	Ледокол "Капитан Косолапов"	9 033	Приоритет 1
Архангельский филиал	Автотранспорт	Приобретение автомашины	Приобретаемый а/м с манипулятором 2017г.	7 500	Приоритет 1
Архангельский филиал	Прочее имущество	Приобретение транспортера	Приобретаемый транспортер 2018г.	6 000	Приоритет 1
Архангельский филиал	Прочее имущество	Изготовление и установка памятного знака "1613 Архангельск 400 лет лоцманской службы России"	Памятный знак "400 лет лоц.службы"	9 104	Приоритет 1
Санкт-Петербургское управление	Гидротехнические сооружения	Геодезический мониторинг за консервацией причала №88 в период проведения СМР	Причал №88	6 047	Приоритет 2
Санкт-Петербургское управление	Гидротехнические сооружения	Консервация причала №88	Причал №88	37 394	Приоритет 2
Санкт-Петербургское управление	Гидротехнические сооружения	Осуществлению технологического присоединения энергопринимающих устройств причала №8	Причал N8	740	Приоритет 1
Санкт-Петербургское управление	Гидротехнические сооружения	Реконструкция причалов №№12,13,14 морского порта СПб (причал №13)	Причал N13	267	Приоритет 1
Санкт-Петербургское управление	Гидротехнические сооружения	Реконструкция причалов №№12,13,14 морского порта СПб (причал №14)	Причал N14	267	Приоритет 1
Санкт-Петербургское управление	Гидротехнические сооружения	Осуществлению технологического присоединения энергопринимающих устройств причала №84	Причал N84	538	Приоритет 1

<sup>1</sup> Финансирование проектов за счет средств ФГУП «Росморпорт»

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	Всего на 2017 год	Приоритет
Санкт-Петербургское управление	Гидротехнические сооружения	Осуществлению технологического присоединения энергопринимающих устройств причала №9	Причал №9	740	Приоритет 1
Санкт-Петербургское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Работы по монтажу системы учета энергоресурсов и диспетчеризация инженерных сетей объектов СЗБФ ФГУП "Росморпорт"	РЦУДС	3 600	Приоритет 2
Санкт-Петербургское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Реконструкция региональной СУДС Финского залива (3-й этап)	Радиобашня в п.Приморск	4 479	Приоритет 1
Санкт-Петербургское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Береговая радиолокационная станция СУДС	Радиорелейная башня на о.Котлин	25 000	Приоритет 1
Санкт-Петербургское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Реконструкция опорной станции дифподсистемы GPS/ГЛОНАСС, 2 очередь	ККС	41	Приоритет 1
Санкт-Петербургское управление	Средства СНО	Технологическое присоединение ремонтно-восстановительной базы СНО (СПб)	Ремонтно-восстановительная база СНО (СПб)	3 000	Приоритет 1
Санкт-Петербургское управление	Средства СНО	Создание и оборудование сооружений для обслуживания СНО	Ремонтно-восстановительная база СНО (СПб)	86 000	Приоритет 1
Санкт-Петербургское управление	Флот	Гидрографический катер	Гидрографический катер № 1 п. Санкт -Петербург	20 500	Приоритет 1
Санкт-Петербургское управление	Здания	Проектно-изыскательские работы по реконструкции части здания ДК Моряков	Дворец культуры Моряков	8 007	Приоритет 1
Санкт-Петербургское управление	Автотранспорт	Приобретение автотранспорта (КАМАЗ)	Автомобиль_2017_15	7 995	Приоритет 1
Санкт-Петербургское управление	Прочее имущество	Приобретение гидрографического комплекса на базе многолучевого эхолота ЕМ-2040 С	Гидрографическое оборудование	13 828	Приоритет 1
Санкт-Петербургское управление	Прочее имущество	Приобретение погрузчика с боковым переносом груза	Погрузчик_2017_01	9 382	Приоритет 1
Выборгско-Высоцкое управление	Автотранспорт	Приобретение автотранспорта (КАМАЗ)	Автомобиль_2017_17	7 995	Приоритет 1
Усть-Лужское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Реконструкция региональной СУДС Финского залива (2-й этап)	СУДС	160 207	Приоритет 1
Усть-Лужское управление	Средства СНО	Проектно-изыскательские работы по строительству Заднего створного знака, подъездной автомобильной дороги и реконструкции Переднего створного знака Линейного навигационного створа Южного подходного канала морского порта Усть-Луга	СНО Южный подходной канал	4 787	Приоритет 1

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	Всего на 2017 год	Приоритет
Усть-Лужское управление	Автотранспорт	Приобретение автотранспорта (КАМАЗ)	Автомобиль_2017_16	7 995	Приоритет 1
Усть-Лужское управление	Прочее имущество	Приобретение автотранспорта	Погрузчик_2017_02	9 382	Приоритет 1
Калининградское управление	Гидротехнические сооружения	Реконструкция берегоукрепления оградительной дамбы №3 Калининградского морского канала (КМК)	Берегоукрепление оград.дамбы № 3	6 230	Приоритет 1
Калининградское управление	Гидротехнические сооружения	Разработка проектной документации реконструкции берегоукрепления оградительной дамбы "Северной" Калининградского морского канала (КМК)	Берегоукрепление Сев.бер.канала	12 023	Приоритет 1
Калининградское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Реконструкция системы управления движения судов на подходах к морским портам Российской Федерации. Реконструкция системы управления движения судов порта Калининград.	СУДС Оборудование	9 520	Приоритет 1
Калининградское управление	Средства СНО	Реконструкция базы СНО п. Рыбачий в г. Калининграде по ул. Петрозаводская, 116	СНО База Рыбачий	98 851	Приоритет 1
Калининградское управление	Флот	Гидрографический катер	Гидрографический катер п. Калининград	20 500	Приоритет 1
Калининградское управление	Здания	Приобретение помещения для лоцманской службы (в сером ключе)	Помещения лоцманской службы	6 000	Приоритет 1
Таганрогское управление	Прочее имущество	Техническое перевооружение эллинга	Производственно-ремонтная база	4 403	Приоритет 1
Ростовское управление	Гидротехнические сооружения	Реконструкция причала №1 в с. Кагальник (Лоцпост) с проведением дноуглубительных работ и устройством берегоукрепления	Причал Лоцпоста	86 691	Приоритет 1
Ростовское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство береговой станции Навтекс Таганрог	ГМССБ порта Таганрог	18 300	Приоритет 1
Ростовское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Разработка проектной документации "Строительство систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации - СУДС порта Ейск, создание региональной СУДС Таганрогского залива"	СУДС	6 300	Приоритет 1
Ростовское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Приобретение БРЛС для АРТП №1 взамен выработавшей ресурс	СУДС	21 000	Приоритет 1
Новороссийское	Гидротехнические	Причал 34а Каботажный мол	Причал №34а Каботажный мол	41 770	Приоритет 1

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	Всего на 2017 год	Приоритет
управление	сооружения				
Новороссийское управление	Гидротехнические сооружения	Строительство причалов для судов служебно-вспомогательного флота АЧБФ ФГУП "Росморпорт" в акватории п. Новороссийск в районе Западного мола	Причал для судов служ.вспом.флота (Западный мол)	9 500	Приоритет 1
Новороссийское управление	Гидротехнические сооружения	Причал №34 Каботажный мол	Причал№34 Каботажный мол	41 770	Приоритет 1
Новороссийское управление	Гидротехнические сооружения	Западный мол (защитная наброска)	Западный мол	6 320	Приоритет 1
Новороссийское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Модернизация объекта "Система телеуправления и дистанционного контроля ДЭЗ, ИБП и АВР" (2 этап)	ГМССБ	10 755	Приоритет 1
Новороссийское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Модернизация объекта "Система телеуправления и дистанционного контроля ДЭЗ, ИБП и АВР" (1 этап)	ГМССБ	3 500	Приоритет 1
Новороссийское управление	Флот	Лоцман-3	Лоцманский катер "Лоцман-3"	10 000	Приоритет 1
Новороссийское управление	Флот	Лоцман-2	Лоцманский катер "Лоцман-2"	12 200	Приоритет 1
Новороссийское управление	Здания	Приведение в соответствии с нормами пожарной безопасности инженерных коммуникаций конференц зала	Административное здание Новороссийск	6 149	Приоритет 1
Новороссийское управление	ИТСОТЬ	Перевооружение систем тепловизионного и телевизионного наблюдения, КСМ (объект нефтегавань «Шесхарис») и ИТСОТЬ (объектов «КТК-Р» и «Пенайский маяк»).	ИТСОТЬ (Новороссийск)	29 694	Приоритет 1
Таманское управление	Гидротехнические сооружения	Реконструкция объектов морского порта Темрюк "ГТС подходной канал порта Темрюк" и "Мол ограждающий Восточный (970м), Западный(273м)" Проектирование.	Подходной канал Темрюк	18 278	Приоритет 1
Таманское управление	Гидротехнические сооружения	Реконструкция пирса АПП. Проектирование.	Пирс АПП	2 692	Приоритет 1
Таманское управление	Гидротехнические сооружения	Реконструкция Берегоукрепление 2-го района (Южное). Проектирование.	Берегоукр 2 р-на (Южное)	4 500	Приоритет 3
Таманское управление	Гидротехнические сооружения	Реконструкция объектов морского порта Темрюк "Подходной канал порта Темрюк" и "Мол ограждающий Восточный (970м)" Проектирование.	Мол Темрюк	3 110	Приоритет 1
Таманское управление	Гидротехнические	Карта намыва грунта в п. Темрюк (арендная плата)	Карта складирования грунта 1	603	Приоритет 1

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	Всего на 2017 год	Приоритет
	сооружения		п. Темрюк		
Таманское управление	Средства СНО	Приобретение двух автоматических гидрометеорологических буйковых станций для постановки в керченском проливе.	СНО Кавказ	12 000	Приоритет 1
Таманское управление	Автотранспорт	Автобус НЕФАЗ 52991142	Автомобиль 4	6 400	Приоритет 3
Ейское управление	Гидротехнические сооружения	Разработка рабочей документации и реконструкция Восточного мола морского порта Ейск	Мол Восточный	333 248	Приоритет 1
Ейское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Техническое перевооружение базовой радиостанции ГМССБ Ейск и ЦУС ГМССБ	ГМССБ г. Ейск	6 110	Приоритет 1
Ейское управление	Средства СНО	Приобретение ГБО (гидролокатора бокового обзора)	СНО	5 000	Приоритет 1
Туапсинское управление	Гидротехнические сооружения	Реконструкция пассажирского пирса (1 этап)	Пассажирский пирс	16 791	Приоритет 1
Туапсинское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Рабочий проект Реконструкции систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации - СУДС порта Туапсе	СУДС	4 650	Приоритет 1
Туапсинское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Реконструкция СУДС порта Туапсе	СУДС	79 276	Приоритет 1
Туапсинское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Техническое перевооружение ГМССБ	ГМССБ	31 724	Приоритет 1
Туапсинское управление	ИТСОТЬ	Приобретение тепловизионного комплекса для ИТСОТЬ порта Туапсе	ИТСОТЬ (Туапсе)	7 000	Приоритет 1
Сочинский филиал	Гидротехнические сооружения	Разработка проекта (стадия 11) Реконструкции берегоукрепления: 171м. с акваторией (вместе с причалом №11)	Акватория с берегоукрепл.	7 000	Приоритет 1
Сочинский филиал	Гидротехнические сооружения	Строительство оградительных сооружений для обеспечения безопасного волнового режима на акватории причала портофлота в порту Сочи	Оградительные сооружения акватории причала портофлота	9 273	Приоритет 1
Сочинский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Реконструкция СУДС порта Сочи (АРТП №3)	СУДС	25 000	Приоритет 1
Астраханский филиал	Гидротехнические сооружения	Проект защитных сооружений ВКМСК	Волго-Каспийский морской судоходный канал	6 000	Приоритет 1
Астраханский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Модернизация систем энергоснабжения, молниезащиты, заземления и топливных емкостей объекта РСБМ АРТП-4 СУДС	СУДС. АРП №4 на подходах к п.Оля	14 500	Приоритет 1

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	Всего на 2017 год	Приоритет
Астраханский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Резервная антенна береговой станции службы НАВТЕКС	ГМССБ	16 070	Приоритет 1
Астраханский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Модернизация УКВ подсистемы СУДС портов Астрахань и Оля	СУДС	8 600	Приоритет 1
Астраханский филиал	Прочее имущество	Приобретение плавающего экскаватора-амфибии	Плавающий экскаватор	19 000	Приоритет 1
Махачкалинский филиал	Гидротехнические сооружения	Изготовление макета "Генеральная схема развития морского порта Махачкала до 2030 года с гаванью для круизных судов, яхт и катеров"	Причал №5 нефтегавани	1 500	Приоритет 1
Махачкалинский филиал	Гидротехнические сооружения	Строительство гавани для круизных судов, яхт и катеров в морском порту Махачкала	Причал №5 нефтегавани	4 999	Приоритет 1
Махачкалинский филиал	Гидротехнические сооружения	Строительство гавани для круизных судов, яхт и катеров на берегу Каспийского моря в г. Дербент	Причал №5 нефтегавани	4 747	Приоритет 1
Махачкалинский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкция причала №6 нефтеналивной гавани со строительством перевалочного комплекса нефтепродуктов и масел в порту Махачкала	Строительный причал №6 нефтегавани	2 901	Приоритет 1
Махачкалинский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Реконструкция здания СУДС	СУДС г. Махачкала	31 169	Приоритет 1
Махачкалинский филиал	Средства СНО	Задний створный знак канала Нефтяной гавани	Береговые СНО	5 892	Приоритет 1
Махачкалинский филиал	Средства СНО	Передний створный знак канала Нефтяной гавани	Береговые СНО	6 000	Приоритет 1
Махачкалинский филиал	Средства СНО	Передний створный знак канала Сухогрузной гавани	Береговые СНО	5 101	Приоритет 1
Владивостокское управление	Гидротехнические сооружения	Строительство причала портового флота в п. Посьет	Причал портового флота в п.Посьет	2 961	Приоритет 1
Владивостокское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Приобретение серверного оборудования	ЦУДС Владивосток	10 700	Приоритет 1
Владивостокское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Приобретение БС ОВЧ (МХ800)	ЦУДС Владивосток	9 000	Приоритет 1
Владивостокское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Проектирование РТП Россет	РТП Россет	8 628	Приоритет 1
Владивостокское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Приобретение БС ОВЧ (МХ800)	ЦУДС Находка	9 000	Приоритет 1
Владивостокское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Проектирование РТП Витязь	РТП Витязь	2 800	Приоритет 1

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	Всего на 2017 год	Приоритет
управление	АИС				
Владивостокское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Приобретение АДГ - 2 шт.	РТП Поворотный	5 000	Приоритет 1
Владивостокское управление	Средства СНО	Разработка проекта строительства комплекса СНО	База для хранения и обслуживания средств СНО залива Петра Великого (причал № 6 о. Русский)	4 395	Приоритет 1
Владивостокское управление	Флот	Модернизационные работы по расширению штурманской рубки	ПУС "Надежда"	12 680	Приоритет 1
Восточное управление	Гидротехнические сооружения	Выполнение изыскательских и проектных работ по реконструкции причала	Причал №16 п.Находка (2)	4 633	Приоритет 1
Ванинский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения Ванино - Холмск в морском порту Ванино	Комплекс Ванино	1 877	Приоритет 1
Ванинский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Реконструкция объекта радиотехнический пост на мысе Северный	СУДС, ГМССБ	17 440	Приоритет 1
Сахалинский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения "Ванино-Холмск" в морском порту Холмск	Паромный комплекс 1 очереди п.Холмск	10 625	Приоритет 1
Сахалинский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения "Ванино-Холмск" в морском порту Холмск	Паромный комплекс 2 очереди п.Холмск	10 625	Приоритет 1
Сахалинский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Реконструкция объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к портам Российской Федерации. Реконструкция системы "НАВТЕКС" в Холмске	Система НАВТЕКС п. Холмск	36 373	Приоритет 1
Сахалинский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Актуализация ПСД строительства Системы управления движением судов залива Анива (3 этап)	СУДС залива Анива	1 450	Приоритет 1
Сахалинский филиал	Флот	Шаланда грунтоотвозная для работы с земснарядом "Фарватер" (Сахалин)	Несамостоятельная грунтоотвозная шаланда	35 000	Приоритет 1
Сахалинский филиал	Здания	Техническое перевооружение системы электроснабжения административного здания	здание ( г. Корсаков)	3 390	Приоритет 1
Петропавловский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкция причалов №4 и №5 в морском порту Петропавловск - Камчатский	Причал № 5	18 110	Приоритет 1

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	Всего на 2017 год	Приоритет
Петропавловский филиал	Гидротехнические сооружения	Разработка рабочей документации и выполнение мероприятий по инженерно-техническому обеспечению временной постановки круизных судов к причалам №4,5,8-р в морском порту Петропавловск - Камчатский	Причал № 5	15 401	Приоритет 1
Петропавловский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкция причалов №4 и №5 в морском порту Петропавловск - Камчатский	Причал № 4	18 110	Приоритет 1
Петропавловский филиал	Гидротехнические сооружения	Разработка рабочей документации и выполнение мероприятий по инженерно-техническому обеспечению временной постановки круизных судов к причалам №4,5,8-р в морском порту Петропавловск - Камчатский	Причал № 4	15 401	Приоритет 1
Петропавловский филиал	Гидротехнические сооружения	Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в с. Никольское	Причал в с.Никольское	665	Приоритет 1
Петропавловский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации. Система управления движением судов порта Петропавловск-Камчатский.	СУДС порта Петропавловск-Камчатский	565	Приоритет 1
Петропавловский филиал	Здания	Кабины паспортного контроля	Помещения в здании Морвокзала	10 701	Приоритет 1
Петропавловский филиал	Здания	Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в с. Никольское	Зал ожидания в с. Никольское	665	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот	Приобретение дооборудования (тяжелый грузовой кран, водолазный комплекс и другое дополнительное оборудование) для ЛК25	Линейный диз. ледокол ( 25 Мвт) (ЦА)	240 000	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот	Рабочий катер № 104 "Евгений Васильев" (Астрахань)	Рабочий катер стр.104 (Астрахань) (ЦА)	71 561	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот	Рабочий катер № 101 "Сполохи" (Архангельск)	Рабочий катер стр.101 (Архангельск) (ЦА)	45 626	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот	Рабочий катер № 102 "Бата" (АЧБФ-Кавказ)	Рабочий катер стр.102 (АЧБФ - Кавказ) (ЦА)	43 184	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот	Рабочий катер № 103 "Боспор" (АЧБФ-Тамань)	Рабочий катер стр.103 (АЧБФ - Тамань) (ЦА)	71 561	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот	Рабочий катер № 106	Рабочий катер стр.106 (КБФ_2) (ЦА)	48 952	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот	Рабочий катер № 105	Рабочий катер стр.105 (КБФ_1)	89 440	Приоритет 1

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	Всего на 2017 год	Приоритет
			(ЦА)		
Центральный аппарат	Флот	Лоцмейстерский катер "Гидрограф Равдин" ледового класса длиной около 30 м с грузовым краном, промерным комплексом (Владивосток)	Лоцмейстерское судно ледового класса проекта SB3009 для Владивостока (ЦА)	23 210	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот	Лоцмейстерский катер ледового класса длиной около 30 м. с грузовой краном, промерным комплексом (СЗБФ-Усть-Луга)	Лоцмейстерский катер ледового класса проекта SB3009 для Усть-Луги (ЦА)	24 471	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот	Промерный катер-1 шт. (Архангельск)	Промерный катер Архангельск (ЦА)	11 500	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот	Промерный катер-1 шт. (Сахалин)	Промерный катер Сахалин (ЦА)	8 400	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот	Лоцмейстерский катер с ледовым усилением проекта 02780М (Астрахань)	Лоцмейстерский катер лед.класса Астрахань (ЦА)	69 850	Приоритет 2
Центральный аппарат	Флот	Лоцмейстерский катер "Анатолий Климов" ледового класса длиной около 30 метров с грузовым краном, промерным комплексом	Лоцмейстерское судно ледового класса проекта SB3009 для Ванинского филиала (ЦА)	23 318	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот	Буксир ледового класса мощностью около 4000 кВт для Ванино (2 шт.)	Буксир с ледовым усилением Ванино - 2 шт. (ЦА)	380 000	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот		Несамостоятельный земснаряд для Астрахани (ЦА)	90 000	Приоритет 2
Центральный аппарат	Флот	Дноуглубительное судно (Втрюма - 2000 м3) - 1 шт.	Дноуглубительное судно (Втрюма - 2000 м3) (ЦА)	360 000	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот	Баржа грунтоотвозная, самоходная, саморазгружающаяся Втрюма 600 м3 (Махачкала 2 шт.)	Баржа грунтоотвозная Втрюма 600 м3 Махачкала (ЦА) стр.203	30 427	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот	Строительство (приобретение) земснаряда	Земснаряд	65 000	Приоритет 3
Центральный аппарат	Флот	Самоходная шаланда объемом трюма около 1800 м3 для СЗБФ "Форт"	Грунтоотвозная шаланда (Втрюма - 1600 м3) для СЗБФ (1285/ДО-16)	20 495	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот	Дноуглубительное судно "Кроншлот" (Втрюма - 1000 м3) (СЗБФ-Санкт-Петербург)	Самоходное дноуглубительное судно (Большой порт Санкт-Петербург) (ЦА)	66 667	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот	Земснаряд "Редут" (АЧБФ)	Земснаряд "Редут" АЧБФ (ЦА)	41 300	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот	Баржа грунтоотвозная, самоходная,	Баржа грунтоотвозная Втрюма	30 000	Приоритет 1

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	Всего на 2017 год	Приоритет
		саморазгружающаяся Втрюма 600 м3 (Махачкала 2 шт.)	600 м3 Махачкала (ЦА) стр.202		
Центральный аппарат	Флот	Дноуглубительное судно "Соммерс" (Втрюма - 1000 м3) (СЗБФ-Усть-Луга)	Самоходное дноуглубительное судно (Усть-Луга) (ЦА)	66 667	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот	Дноуглубительное судно "Кадош" (Втрюма - 1000 м3) (АЧБФ-Туапсе)	Самоходное дноуглубительное судно (Туапсе) (ЦА)	66 667	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот	Несамоходный одночерпаковый земснаряд для СЗБФ	Одночерпаковый земснаряд для СЗБФ (1286/ДО-16)	357 435	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот	Баржа грунтоотвозная, самоходная, саморазгружающаяся Втрюма 600 м3 (АЧБФ)	Баржа грунтоотвозная Втрюма 600 м3 АЧБФ (ЦА) стр.201	72 146	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот	Проценты по кредитам	Проценты по кредитам - флот (капитальные)	22 979	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот	Страховой взнос	Расходы группы наблюдения (по строящимся судам)	6 730	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот	Фот	Расходы группы наблюдения (по строящимся судам)	24 037	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот	Строительный контроль и тех.наблюдение за строительством судов	Расходы группы наблюдения (по строящимся судам)	9 824	Приоритет 1
Центральный аппарат	Здания	Поставка оборудования и выполнение работ по монтажу и пуско-наладке оборудования сети передачи данных для центрального аппарата ФГУП «Росморпорт»	Здание офиса	9 000	Приоритет 2
Центральный аппарат	Здания	Поставка оборудования и выполнение работ по монтажу и пуско-наладке оборудования корпоративной сети передачи данных для филиалов ФГУП "Росморпорт"	Здание офиса	16 000	Приоритет 2
Центральный аппарат	Здания	Поставка оборудования для системы резервного копирования	Здание офиса	14 000	Приоритет 1
Центральный аппарат	Здания	Поставка оборудования и выполнение пуско-наладочных работ в конференц-зале и переговорной комнате	Здание офиса	50 000	Приоритет 2
Центральный аппарат	Здания	Оборудование для основного и резервного центра обработки данных	Здание офиса	93 000	Приоритет 1
Центральный аппарат	Здания	Построение структурированной кабельной системы (СКС) в цокольном помещении здания офиса»	Здание офиса	854	Приоритет 1

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	Всего на 2017 год	Приоритет
Центральный аппарат	Здания	Проектирование и выполнение работ по оборудованию административного здания системами вытяжной и противодымной вентиляции	Здание офиса	9 010	Приоритет 2
Севастопольский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Приобретение Стационарные УКВ радиостанции - 6 шт.,БП, УКВ,-антенны, кабель	Оборудование СУДС	6 000	Приоритет 2
Севастопольский филиал	Здания	Оборудование: проект создания серверной, приобретение оборудования для серверной, активное сетевое оборудование и пр.	Административное здание, пл. Нахимова,3	6 000	Приоритет 2

### 2018-2020 годы

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	2018	2019	2020	Приоритет
<b>Итого</b>				<b>4 346 187</b>	<b>8 076 478</b>	<b>9 864 732</b>	
Архангельский филиал	Прочее имущество	Приобретение снегоболотохода	Приобретаемый снегоболотоход 2018	6 000	0	0	Приоритет 3
Мурманский филиал	Гидротехнические сооружения	Подготовка акватории пирса к постановке круизных судов (дноуглубление)	Причал дальних линий	0	36 675	0	Приоритет 3
Мурманский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Поставка береговой радиолокационной станции для РТП Обзор СУДС Кольского залива	СУДС - Обзор	25 297	0	0	Приоритет 2
Санкт-Петербургское управление	Гидротехнические сооружения	Реконструкция причалов №№ 12,13,14 и Гутуевского ковша морского порта Большой порт Санкт-Петербург	Гутуевский ковш	598	0	31 865	Приоритет 3
Санкт-Петербургское управление	Гидротехнические сооружения	Реконструкция причалов №№12,13,14 и Гутуевского ковша морского порта Большой порт Санкт-Петербург (причал №13)	Причал N13	1 107	459 718	0	Приоритет 3
Санкт-Петербургское управление	Гидротехнические сооружения	Технологическое присоединение причалов №13 к сетям Ленэнерго	Причал N13	4 000	1 000	0	Приоритет 2
Санкт-Петербургское управление	Гидротехнические сооружения	Технологическое присоединение причалов №14 к сетям Ленэнерго	Причал N14	2 000	2 000	1 000	Приоритет 2

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	2018	2019	2020	Приоритет
Санкт-Петербургское управление	Гидротехнические сооружения	Реконструкция причалов №№12,13,14 и Гутуевского ковша морского порта Большой порт Санкт-Петербург (причал №14)	Причал N14	4 791	0	176 797	Приоритет 3
Санкт-Петербургское управление	Гидротехнические сооружения	Консервация причала №88 морского порта Большой порт Санкт-Петербург	Причал №88	17 230	0	0	Приоритет 1
Санкт-Петербургское управление	Гидротехнические сооружения	Разработка проектной документации на завершение строительства причала №88 морского порта Большой порт Санкт-Петербург	Причал №88	10 838	0	0	Приоритет 1
Санкт-Петербургское управление	Гидротехнические сооружения	Геодезический мониторинг при проведении консервации причала №88 морского порта Большой порт Санкт-Петербург	Причал №88	4 112	0	0	Приоритет 1
Санкт-Петербургское управление	Гидротехнические сооружения	Технологическое присоединение причалов №12 к сетям Ленэнерго	Причал N12	2 000	2 000	1 000	Приоритет 2
Санкт-Петербургское управление	Гидротехнические сооружения	Реконструкция причалов №№12,13,14 и Гутуевского ковша морского порта Большой порт Санкт-Петербург (причал №12)	Причал N12	120 000	95 000	94 542	Приоритет 3
Санкт-Петербургское управление	Гидротехнические сооружения	Разработка проектной документации для строительства береукрепления причального комплекса для отстоя ледокольного флота в МП СПб	Причальн.комплекс для отстоя ледок флота (СПБ)	21 740	0	0	Приоритет 1
Санкт-Петербургское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Береговая радиолокационная станция	Радиобашня на о.Сескар	0	27 000	0	Приоритет 2
Санкт-Петербургское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Береговая радиолокационная станция СУДС	Радиобашня на о.Соммерс	27 000	0	0	Приоритет 2
Санкт-Петербургское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Работы по монтажу системы учета энергоресурсов и диспетчеризация инженерных сетей объектов СЗБф ФГУП "Росморпорт"	РЦУДС	11 400	0	0	Приоритет 1
Санкт-Петербургское управление	СУДС ГМССБ	Береговая радиолокационная станция	Радиобашня на о.Гогланд	27 500	0	0	Приоритет

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	2018	2019	2020	Приоритет
управление	ККС АИС	СУДС					2
Санкт-Петербургское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Береговая радиолокационная станция СУДС	Радиобашня в п.Горки	0	0	25 000	Приоритет 2
Санкт-Петербургское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Реконструкция объектов ГМССБ для обеспечения безопасности на подходах к морским портам РФ. Морские районы А1 и А2 ГМССБ восточной части Финского залива.	ГМССБ	0	60 000	0	Приоритет 2
Санкт-Петербургское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Береговая радиолокационная станция СУДС	Радиобашня РЦУДС	0	25 000	0	Приоритет 2
Санкт-Петербургское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Береговая радиолокационная станция СУДС	Радиобашня п-в Каравалдайский	25 000	0	0	Приоритет 2
Санкт-Петербургское управление	Средства СНО	Технологическое присоединение ремонтно-восстановительной базы СНО (СПб)	Ремонтно-восстановительная база СНО (СПб)	5 000	0	0	Приоритет 1
Санкт-Петербургское управление	Здания	Проектно-изыскательские работы по реконструкции части здания ДК Моряков	Дворец культуры Моряков	34 105	0	0	Приоритет 1
Санкт-Петербургское управление	Автотранспорт	Приобретение автотранспорта (Тойота Ленд Крузер)	Автомобиль_2020_01	0	0	6 300	Приоритет 3
Санкт-Петербургское управление	Прочее имущество	Приобретение погрузчика с боковым переносом груза	Погрузчик_2017_01	9 382	0	0	Приоритет 1
Выборгско-Высоцкое управление	Средства СНО	Реконструкция береговых навигационных знаков, переданных от ГС МО	СНО канала Выборг-Высоцк	0	0	40 000	Приоритет 3
Усть-Лужское управление	Гидротехнические сооружения	Аренда земли. Другие расходы ОКС	Акватория Юг-2 в порту Усть-Луга	4 488	0	0	Приоритет 1
Усть-Лужское управление	Средства СНО	Работы по передаваемым СНО порт Усть-Луга	Береговые навигац.и створные знаки п. Усть-Луга	0	1 000	14 000	Приоритет 3
Усть-Лужское управление	Средства СНО	Работы по передаваемым СНО порт Усть-Луга	Береговые навигац.и створные знаки п. Усть-Луга	0	0	80 000	Приоритет 3
Усть-Лужское управление	Средства СНО	Проектно-изыскательские работы по строительству Заднего створного знака, подъездной автомобильной	СНО Южный подходной канал	403	0	0	Приоритет 1

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	2018	2019	2020	Приоритет
		дороги и реконструкции Переднего створного знака Линейного навигационного створа Южного подходного канала морского порта Усть-Луга					
Усть-Лужское управление	Флот	Приобретение и установка парового котла	Станция Комплексной Переработки Отходов	13 000	0	0	Приоритет 3
Усть-Лужское управление	Автотранспорт	Приобретение автотранспорта (МСК-16П)	Автомобиль_2020_10	0	0	5 570	Приоритет 2
Усть-Лужское управление	Автотранспорт	Приобретение автотранспорта (коммунальная машина КО-560 с цистерной)	Автомобиль 2019_14	0	9 512	0	Приоритет 2
Усть-Лужское управление	Прочее имущество	Технологическое присоединение Базы обеспечивающего флота (площадка 2) Усть-Лужского управления	База обеспечивающего флота в порту Усть-Луга	7 459	0	0	Приоритет 1
Усть-Лужское управление	Прочее имущество	Приобретение автотранспорта	Погрузчик_2017_02	9 382	0	0	Приоритет 1
Калининградское управление	Гидротехнические сооружения	Реконструкция берегоукрепления оградительной дамбы №3 Калининградского морского канала (КМК)	Берегоукрепление оград.дамбы № 3	127 346	254 692	127 349	Приоритет 3
Калининградское управление	Гидротехнические сооружения	Разработка проектной документации на реконструкцию берегового отвала и станции рефулирования на ПК 279,214, 339 для приема донных грунтов при ремонтном дноуглублении на КМК.	Станция рефулирования	9 000	0	0	Приоритет 3
Калининградское управление	Гидротехнические сооружения	Разработка проектной документации реконструкции берегоукрепления оградительной дамбы "Северной" Калининградского морского канала (КМК)	Берегоукрепление Сев.бер.канала	12 023	28 053	0	Приоритет 3
Калининградское	Гидротехнические	Разработка проектной документации	Берегоукрепление	0	0	12 000	Приоритет

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	2018	2019	2020	Приоритет
управление	сооружения	реконструкции берегоукрепления оградительной дамбы №2 Калининградского морского канала (КМК)	оград.дамбы № 2				3
Калининградское управление	Гидротехнические сооружения	Разработка проектной документации реконструкции берегоукрепления оградительной дамбы №1 Калининградского морского канала (КМК)	Берегоукрепление дамбы № 1 ПКО	0	12 624	29 457	Приоритет 3
Калининградское управление	Гидротехнические сооружения	Разработка проектной документации реконструкции берегоукрепления оградительной дамбы №10 Калининградского морского канала (КМК)	Берегоукрепление оград.дамбы №10	0	0	10 500	Приоритет 3
Калининградское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Прокладка оптоволоконного кабеля г. Балтийск, СУДС, Морской бульвар 2а - п. Приморск (точка подключения к сети ПАО "Мегафон")	СУДС Оборудование	0	0	7 500	Приоритет 2
Калининградское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Реконструкция СУДС	СУДС Оборудование	105 707	58 726	0	Приоритет 2
Калининградское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительные работы. Расширение канала связи АРТП-3 - Центр СУДС	СУДС Оборудование	0	5 000	0	Приоритет 2
Калининградское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Работы по реконструкции и техническому перевооружению объектов морского района А2 ГМССБ	ГМССБ	78 000	91 000	91 000	Приоритет 2
Калининградское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Техническое перевооружение ГМССБ	ГМССБ	88 227	0	0	Приоритет 2
Калининградское управление	Средства СНО	Реконструкция базы СНО п. Рыбачий в г. Калининграде по ул. Петрозаводская, 116	СНО База Рыбачий	50 988	0	0	Приоритет 1
Калининградское управление	ИТСОТЬ	Модернизация комплекса ИТСОТЬ. Замена электронно-оптической системы CEDAR 250С (ФИЛИН	ИТСОТЬ (Калининград)	6 000	0	0	Приоритет 2

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	2018	2019	2020	Приоритет
		250С) АРТП-1					
Калининградское управление	ИТСОТЬ	Модернизация комплекса ИТСОТЬ. Замена электронно-оптической системы CEDAR 250С (ФИЛИН 250С) АРТП-3	ИТСОТЬ (Калининград)	0	0	6 000	Приоритет 2
Калининградское управление	ИТСОТЬ	Модернизация комплекса ИТСОТЬ. Замена электронно-оптической системы CEDAR 250С (ФИЛИН 250С) АРТП-2	ИТСОТЬ (Калининград)	0	6 000	0	Приоритет 2
Таганрогское управление	Прочее имущество	Автокран на базе МАЗ, грузоподъемность 32 т, Колесная формула ? 6x4 с дополнительным отдельно возимым противовесом	Производственно-ремонтная база	9 070	0	0	Приоритет 3
Ростовское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Система управления движением судов порта Ростов-на-Дону (2 этап.)	СУДС порта Ростов-на-Дону	0	20 000	0	Приоритет 2
Ростовское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Система управления движением судов порта Ростов-на-Дону (2 этап.)	СУДС порта Ростов-на-Дону	0	100 000	100 000	Приоритет 2
Ростовское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Система управления движением судов порта Ростов-на-Дону (1 этап.)	СУДС порта Ростов-на-Дону	0	130 000	0	Приоритет 2
Ростовское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Реконструкция морских районов А1, А2 ГМССБ Азовского моря	ГМССБ порта Таганрог	0	76 857	179 333	Приоритет 2
Ростовское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство береговой станции Навтекс Таганрог	ГМССБ порта Таганрог	42 700	0	0	Приоритет 1
Ростовское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации - СУДС порта Ейск, создание региональной СУДС Таганрогского залива	СУДС	0	184 000	0	Приоритет 2
Ростовское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Приобретение БРЛС для АРТП №2 взамен выработавшей ресурс	СУДС	23 000	0	0	Приоритет 2
Ростовское управление	Прочее имущество	Строительство цеха по ремонту и обслуживанию СНО на территории Лоцпоста	Лоцпост	0	15 738	0	Приоритет 3

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	2018	2019	2020	Приоритет
Новороссийское управление	Гидротехнические сооружения	Причал №34 Каботажный мол	Причал №34 Каботажный мол	30 300	0	0	Приоритет 1
Новороссийское управление	Гидротехнические сооружения	Строительство причалов для судов служебно-вспомогательного флота АЧБФ ФГУП "Росморпорт" в акватории п. Новороссийск в районе Западного мола	Причал для судов служ.вспом.флота (Западный мол)	9 500	18 422	0	Приоритет 3
Новороссийское управление	Гидротехнические сооружения	Западный мол (защитная наброска)	Западный мол	4 180	0	0	Приоритет 3
Новороссийское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Модернизация береговой станции Новороссийск морских районов А1 и А2 ГМССБ	ГМССБ	0	40 000	0	Приоритет 2
Новороссийское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Оснащение Береговой станции Новороссийск службы НАВ-ТЕКС передающим оборудованием для работы на национальной частоте 4209,5 кГц с коррек-тировкой проектной документации «Реконструкция объекта «Система НАВТЕКС»	ГМССБ	0	40 000	0	Приоритет 2
Новороссийское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Система мониторинга и телеуправления оборудования энерго- и жизнеобеспечения объектов безопасности мореплавания в порту Сочи	ГМССБ	5 000	0	0	Приоритет 2
Новороссийское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	«Размещение Центра СУДС порта Новороссийск в административно - учебном здании ФГБУ «АМП Черного моря»	СУДС	50 000	0	0	Приоритет 2
Новороссийское управление	Средства СНО	Морские плавучие СНО (акватория порта)	Средства СНО	2 500	1 500	1 000	Приоритет 3
Новороссийское управление	Здания	Приведение в соответствии с нормами пожарной безопасности инженерных коммуникаций	Административное здание Новороссийск	6 149	0	0	Приоритет 1

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	2018	2019	2020	Приоритет
		конференц зала					
Новороссийское управление	Прочее имущество	Автоматизированный промерный комплекс на базе многолучевого эхолота	Автомат.промерн.комплекс на базе многолучэхолота	0	19 000	0	Приоритет 3
Новороссийское управление	ИТСОТЬ	Создание центра управления инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акваторий морских портов Анапа, Новороссийск, Геленджик"	ИТСОТЬ (Новороссийск)	40 000	0	0	Приоритет 2
Новороссийское управление	ИТСОТЬ	Перевооружение "Комплексной системы мониторинга морской безопасности в порту Новороссийск" (радиоцентр Геленджик). (Замена системы видеонаблюдения, каналов передачи данных)	ИТСОТЬ (Новороссийск)	0	0	20 000	Приоритет 2
Таманское управление	Гидротехнические сооружения	Реконструкция объектов морского порта Темрюк "ГТС подходной канал порта Темрюк" и "Мол ограждающий Восточный (970м), Западный(273м)" Проектирование.	Подходной канал Темрюк	8 234	0	0	Приоритет 1
Таманское управление	Гидротехнические сооружения	Реконструкция Гидротехнического сооружения - пирс для автопассажирской паромной переправы. Разработка рабочей документации. Строительно-монтажные работы	Пирс АПП	0	0	80 000	Приоритет 3
Таманское управление	Гидротехнические сооружения	Реконструкция Берегоукрепления 2-го района Северное. Проектирование	Берегоукр 2 р-на Северное	2 100	4 900	0	Приоритет 2
Таманское управление	Гидротехнические сооружения	Реконструкция Берегоукрепление 2-го района Северное. Разработка рабочей документации. Строительно-монтажные работы.	Берегоукр 2 р-на Северное	0	0	60 000	Приоритет 3
Таманское управление	Гидротехнические	Реконструкция Берегоукрепление в	Берегоукр в корне п №6	0	0	50 000	Приоритет

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	2018	2019	2020	Приоритет
	сооружения	корне пирса №6. Разработка рабочей документации. Строительно-монтажные работы.					3
Таманское управление	Гидротехнические сооружения	Реконструкция Берегоукрепление в корне пирса №6 Проектирование	Берегоукр в корне п №6	1 800	4 200	0	Приоритет 2
Таманское управление	Гидротехнические сооружения	Реконструкция объектов морского порта Темрюк "Подходной канал порта Темрюк" и "Мол ограждающий Восточный (970м), Западный(273м)" Проектирование.	Мол Темрюк	1 795	0	0	Приоритет 1
Таманское управление	Гидротехнические сооружения	Реконструкция объектов морского порта Темрюк "Подходной канал порта Темрюк" и "Мол ограждающий Восточный (970м), Западный(273м)". Разработка рабочей документации. Строительно-монтажные работы.	Мол Темрюк	0	0	117 496	Приоритет 2
Таманское управление	Гидротехнические сооружения	Реконструкция Берегоукрепление 2-го района Южное. Проектирование.	Берегоукр 2 р-на (Южное)	0	10 500	0	Приоритет 1
Таманское управление	Гидротехнические сооружения	Реконструкция Берегоукрепление 2-го района Южное. Разработка рабочей документации. Строительно-монтажные работы.	Берегоукр 2 р-на (Южное)	0	0	36 000	Приоритет 3
Таманское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Модернизация оборудования ДГНСС 3-ий этап.	РЦ Маяк	0	8 920	0	Приоритет 2
Таманское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	ГМССБ РАМ А1, А2 БС Темрюк (3 этап - приемный центр морского района А2 ГМССБ на мысе Ахиллеон)	РЦ Маяк	20 000	0	0	Приоритет 2
Таманское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Замена РЛС NE\RT 18045 XL M2 (цетр РСУДС)	РСУДС	27 082	81 297	0	Приоритет 2
Таманское управление	ИТСОТЬ	Создание единого центрального поста технического наблюдения ИТСОТЬ акваторий морских портов Темрюк, Тамань, Кавказ в здании	ИТСОТЬ (Тамань)	10 284	0	0	Приоритет 2

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	2018	2019	2020	Приоритет
		СУДС Кавказ					
Таманское управление	ИТСОТЬ	Создание единого центрального поста технического наблюдения ИТСОТЬ акваторий морских портов Темрюк, Тамань, Кавказ в здании СУДС Кавказ	ИТСОТЬ (Темрюк)	10 284	0	0	Приоритет 2
Таманское управление	ИТСОТЬ	Модернизация тепловизионных модулей (3 шт.)	ИТСОТЬ (Кавказ)	13 007	0	0	Приоритет 2
Таманское управление	ИТСОТЬ	Создание единого центрального поста технического наблюдения ИТСОТЬ акваторий морских портов Темрюк, Тамань, Кавказ в здании СУДС Кавказ	ИТСОТЬ (Кавказ)	35 283	0	0	Приоритет 2
Ейское управление	Гидротехнические сооружения	Строительный контроль за исполнением работ по Разработке рабочей документации и проведение основных специальных строительных работ по проекту "Корректировка проекта "Реконструкция Восточного мола с созданием искусственной территории в порту Ейск"	Мол Восточный	5 148	0	0	Приоритет 3
Ейское управление	Гидротехнические сооружения	Разработка рабочей документации и проведение основных специальных строительных работ по проекту "Реконструкция Восточного мола с созданием искусственной территории в порту Ейск"	Мол Восточный	362 676	0	0	Приоритет 3
Ейское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Техническое перевооружение базовой радиостанции ГМССБ Ейск и ЦУС ГМССБ	ГМССБ г. Ейск	14 256	0	0	Приоритет 2
Туапсинское управление	Гидротехнические сооружения	Проект реконструкции берегоукрепления на участке от Широкого мола до корня пассажирского причала порта Туапсе	Берегоукрепл. на Шир.молу	0	14 765	0	Приоритет 2

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	2018	2019	2020	Приоритет
		ПК 666-526					
Туапсинское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Реконструкция СУДС порта Туапсе	СУДС	0	79 276	112 224	Приоритет 1
Сочинский филиал	Гидротехнические сооружения	Разработка проекта (стадия 11) Реконструкции берегоукрепления: 171м. с акваторией (вместе с причалом №11)	Акватория с берегоукрепл.	2 850	0	0	Приоритет 1
Сочинский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкции берегоукрепления: 171м. с акваторией (вместе с причалом №11)	Акватория с берегоукрепл.	0	78 261	42 609	Приоритет 3
Сочинский филиал	Гидротехнические сооружения	Строительство оградительных сооружений для обеспечения безопасного волнового режима на акватории причала портофлота в порту Сочи	Оградительные сооружения акватории причала портофлота	33 250	36 750	0	Приоритет 3
Сочинский филиал	Гидротехнические сооружения	Строительство оградительных сооружений для обеспечения безопасного волнового режима на акватории причала портофлота в порту Сочи	Оградительные сооружения акватории причала портофлота	3 764	0	0	Приоритет 1
Сочинский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Реконструкция СУДС порта Сочи (АРТП №3)	СУДС	47 110	0	0	Приоритет 1
Астраханский филиал	Гидротехнические сооружения	Проект защитных сооружений ВКМСК	Волго-Каспийский морской судоходный канал	12 000	0	0	Приоритет 3
Астраханский филиал	Гидротехнические сооружения	Строительство причала на участке №2 СНГО	Причал участка №2 службы НГО	0	45 000	0	Приоритет 3
Астраханский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Резервная антенна береговой станции службы НАВТЕКС	ГМССБ	10 670	0	0	Приоритет 1
Астраханский филиал	Флот	Приобретение плавающего грунтопровода з/с "Артемий Волынский"	Несамоходный з/с "Артемий Волынский"	35 000	0	0	Приоритет 3
Астраханский филиал	Прочее имущество	Устройство канализационных очистных сооружений на участке №2 службы навигационно-	Очистные сооружения участка №2 СНГО	5 600	0	0	Приоритет 1

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	2018	2019	2020	Приоритет
		гидрографического обеспечения с выпуском очищенной сточной воды					
Махачкалинский филиал	Гидротехнические сооружения	Строительство причала для служебно-вспомогательного флота	Акватория нефтегавани	0	40 322	0	Приоритет 3
Махачкалинский филиал	Гидротехнические сооружения	Строительство причала для служебно-вспомогательного флота	Акватория нефтегавани	0	5 902	0	Приоритет 3
Махачкалинский филиал	Гидротехнические сооружения	Приобретение системы видеонаблюдения	Акватория нефтегавани	0	5 000	0	Приоритет 3
Махачкалинский филиал	Гидротехнические сооружения	Приобретение системы видеонаблюдения	Акватория сухогрузной гавани	0	5 000	0	Приоритет 3
Махачкалинский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкция причала 5 нефтегавани	Причал №5 нефтегавани	2 714	6 334	0	Приоритет 2
Махачкалинский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкция причала №5 нефтегавани	Причал №5 нефтегавани	0	0	49 053	Приоритет 3
Махачкалинский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкция причалов 1,2 сухогрузной гавани	Причал №1 сухогрузной гавани	3 092	7 213	0	Приоритет 2
Махачкалинский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкция причалов 1,2 сухогрузной гавани	Причал №1 сухогрузной гавани	0	0	40 135	Приоритет 3
Махачкалинский филиал	Гидротехнические сооружения	Удлинение Южного мола	Южный мол в сухогрузной гавани	0	0	326 000	Приоритет 3
Махачкалинский филиал	Гидротехнические сооружения	Удлинение Южного мола	Южный мол в сухогрузной гавани	2 661	6 209	0	Приоритет 3
Махачкалинский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Реконструкция здания СУДС	СУДС г. Махачкала	0	31 169	89 608	Приоритет 2
Махачкалинский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Реконструкция объектов ГМССБ для обеспечения безопасности на подходах к морским портам РФ. Техническое перевооружение береговых станций морских районов А1, А2 ГМССБ на пдходах к порту Махачкала с передислокацией центра управления связью.	Морской район А1	0	50 000	70 000	Приоритет 2
Владивостокское управление	Гидротехнические сооружения	Строительство причала портового флота в п. Посьет	Причал портового флота в п.Посьет	0	100 000	102 000	Приоритет 3

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	2018	2019	2020	Приоритет
Владивостокское управление	Гидротехнические сооружения	Строительство причала портового флота в п. Посъет	Причал портового флота в п.Посъет	4 539	0	0	Приоритет 3
Владивостокское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Разработка проекта реконструкции здания Центра СУДС	ЦУДС Владивосток	0	5 000	0	Приоритет 2
Владивостокское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Проектирование РТП Витязь	РТП Витязь	11 019	0	0	Приоритет 2
Владивостокское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство РТП Витязь	РТП Витязь	0	30 000	30 000	Приоритет 2
Владивостокское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Водопровод для здания центра СУДС Находка	ЦУДС Находка	0	11 800	0	Приоритет 2
Владивостокское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Техническое перевооружение ГМССБ залива Петра Великого	ГМССБ	70 000	157 000	0	Приоритет 2
Владивостокское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство РТП Россет	РТП Россет	0	30 000	30 000	Приоритет 2
Владивостокское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Проектирование РТП Россет	РТП Россет	1 362	0	0	Приоритет 2
Владивостокское управление	СУДС ГМССБ ККС АИС	Приобретение оборудования береговой радиолокационной станции	РТП Поворотный	25 000	0	0	Приоритет 2
Владивостокское управление	Средства СНО	Строительство комплекса СНО	База для хранения и обслуживания средств СНО залива Петра Великого (причал № 6 о. Русский)	120 000	123 000	0	Приоритет 3
Владивостокское управление	Средства СНО	Технологическое присоединение для электроснабжения	База для хранения и обслуживания средств СНО залива Петра Великого (причал № 6 о. Русский)	5 000	0	0	Приоритет 3
Владивостокское управление	Здания	Приобретение оргтехники	Здание г.Владивосток	1 000	1 000	2 000	Приоритет 3
Восточное управление	Гидротехнические сооружения	Выполнение изыскательских и проектных работ по реконструкции причала	Причал №16 п.Находка (2)	3 206	7 480	0	Приоритет 3
Магаданский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Техническое перевооружение объекта береговая станция района А1	СУДС	9 000	0	0	Приоритет 2

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	2018	2019	2020	Приоритет
		ГМССБ порта Магадан					
Ванинский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Реконструкция передаваемой береговой станции службы Навтекс в порту Охотск	ГМССБ Охотск	0	0	40 000	Приоритет 2
Ванинский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Проект реконструкции передаваемой береговой станции службы Навтекс в порту Охотск	ГМССБ Охотск	2 280	5 320	0	Приоритет 2
Ванинский филиал	Здания	Реконструкция здания СУДС порта Ванино с дополнительными функциями базы СНО	Здание РТС	3 200	7 467	0	Приоритет 3
Сахалинский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения "Ванино-Холмск" в морском порту Холмск	Паромный комплекс 2 очереди п.Холмск	975	0	0	Приоритет 1
Сахалинский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения "Ванино-Холмск" в морском порту Холмск	Паромный комплекс 1 очереди п.Холмск	975	0	0	Приоритет 1
Сахалинский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Обновление радиорелейной линии СУДС	СУДС залива Анива	18 000	0	0	Приоритет 2
Сахалинский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Актуализация ПСД строительства Системы управления движением судов залива Анива (3 этап)	СУДС залива Анива	6 823	0	0	Приоритет 2
Сахалинский филиал	Здания	Техническое перевооружение системы электроснабжения административного здания	здание ( г. Корсаков)	7 910	0	0	Приоритет 1
Анадырский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Морской район А 2 ГМССБ порта Анадырь	ГМССБ п.Анадырь	0	25 000	25 000	Приоритет 2
Петропавловский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкция объекта "Сооружение причал №9 и №10" в морском порту Петропавловск - Камчатский	Причал № 9	0	160 000	225 000	Приоритет 3
Петропавловский	Гидротехнические	Реконструкция объекта "Сооружение	Причал № 9	2 456	2 759	0	Приоритет

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	2018	2019	2020	Приоритет
филиал	сооружения	причал №9 и №10" в морском порту Петропавловск - Камчатский					2
Петропавловский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкция объекта "Сооружение причал №9 и №10" в морском порту Петропавловск - Камчатский	Причал № 10	2 456	2 759	0	Приоритет 2
Петропавловский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкция объекта "Сооружение причал №9 и №10" в морском порту Петропавловск - Камчатский	Причал № 10	0	160 000	225 000	Приоритет 3
Петропавловский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкция причалов №4 и №5 с созданием единого причального фронта для приема круизных судов в морском порту Петропавловск - Камчатский	Причал № 4	1 886	2 412	0	Приоритет 2
Петропавловский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкция причалов №4 и №5 с созданием единого причального фронта для приема судов в морском порту Петропавловск - Камчатский.	Причал № 4	0	64 210	108 290	Приоритет 3
Петропавловский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкция причалов №4 и №5 с созданием единого причального фронта для приема судов в морском порту Петропавловск - Камчатский	Причал № 5	0	64 210	108 290	Приоритет 3
Петропавловский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкция причалов №4 и №5 с созданием единого причального фронта для приема круизных судов в морском порту Петропавловск - Камчатский	Причал № 5	1 886	2 411	0	Приоритет 2
Петропавловский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Реконструкция объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам Российской Федерации. Морской район А1 ГМССБ на подходах к порту Петропавловск-Камчатский.	Оборудование ГМССБ	0		50 000	Приоритет 2
Петропавловский	СУДС ГМССБ	СТРОИТЕЛЬСТВО ЛЭП	СУДС порта Петропавловск-	0	39 308	0	Приоритет

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	2018	2019	2020	Приоритет
филиал	ККС АИС	Строительство систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации. Система управления движением судов порта Петропавловск-Камчатский.	Камчатский				2
Петропавловский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации. Система управления движением судов порта Петропавловск-Камчатский.	СУДС порта Петропавловск-Камчатский	0	100 000	120 000	Приоритет 2
Севастопольский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Реконструкция СУДС Севастопольского морского порта (создание РТП "Фиолент")	РТП "Фиолент"	0	25 000	30 000	Приоритет 2
Севастопольский филиал	Здания	Строительство берегоукрепления территории СУДС	Административное здание, ул. П.Дыбенко, 27	0	20 000	30 000	Приоритет 3
Центральный аппарат	Флот	Разработка техпроекта вспомогательного ЛК (Архангельск)	Вспомогательный ледокол (Архангельск) (ЦА)	100 000	42 000	0	Приоритет 3
Центральный аппарат	Флот	Приобретение дооборудования (тяжелый грузовой кран, водолазный комплекс и другое дополнительное оборудование) для ЛК25	Линейный диз. ледокол ( 25 Мвт) (ЦА)	505 000	0	0	Приоритет 3
Центральный аппарат	Флот	Рабочий катер - 2 шт. (СЗБФ-Калининград, Высоцк)	Рабочий катер СЗБФ - 2 шт. (Калининград, Высоцк) (ЦА)	0	0	105 000	Приоритет 3
Центральный аппарат	Флот	Рабочий катер для Сочи	Рабочий катер Сочи (ЦА)	0	52 500	70 000	Приоритет 3
Центральный аппарат	Флот	Рабочий катер № 106 "Адис" (АЧБФ)	Рабочий катер стр.106 (КБФ_2) (ЦА)	40 487	0	0	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот	Рабочий катер для Ванино	Рабочий катер (Ванино) (ЦА)	0	0	66 000	Приоритет 3
Центральный аппарат	Флот	Промерный катер-1 шт. (Архангельск)	Промерный катер Архангельск (ЦА)	8 750	0	0	Приоритет 3
Центральный аппарат	Флот	Лоцмейстерский катер "Анатолий"	Лоцмейстерское судно	23 318	0	0	Приоритет

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	2018	2019	2020	Приоритет
		Климов" ледового класса длиной около 30 метров с грузовым краном, промерным комплексом	ледового класса проекта SB3009 для Ванинского филиала (ЦА)				1
Центральный аппарат	Флот	Лоцмейстерский катер с ледовым усилением проекта 02780М (Астрахань)	Лоцмейстерский катер лед.класса (1419/ДО-16)	105 000	0	0	Приоритет 3
Центральный аппарат	Флот	Катер "РИФ-122" (Астрахань)	Промерный катер Астрахань (ЦА)	14 800	0	0	Приоритет 3
Центральный аппарат	Флот	Лоцмейстерский катер "Гидрограф Равдин" ледового класса длиной около 30 м с грузовым краном, промерным комплексом (Владивосток)	Лоцмейстерское судно ледового класса проекта SB3009 для Владивостока (ЦА)	23 210	0	0	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот	Азимутальный буксир ледового класса мощностью около 2300 кВт (АЧБФ) - 2 шт.	Буксир для АЧБФ - 2 шт. (ЦА)	0	285 000	190 000	Приоритет 3
Центральный аппарат	Флот	Азимутальный буксир ледового класса мощностью около 4000 кВт (Ванино)	Буксир с ледовым усилением Ванино (ЦА)	0	186 150	248 200	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот	Ледокольный буксир с осадкой около 1,8 м (2 ед. для АБФ)	Ледокольный буксир с осадкой 1,8 м (2 шт. для АБФ) (ЦА)	0	480 000	520 000	Приоритет 3
Центральный аппарат	Флот	Азимутальный буксир ледового класса мощностью около 4000 кВт (Архангельский)	Буксир с ледовым классом Архангельск (ЦА)	0	186 150	248 200	Приоритет 3
Центральный аппарат	Флот	Азимутальный буксир ледового класса мощностью около 4000 кВт (СЗБФ)	Буксир с ледовым классом СЗБФ (ЦА)	0	186 150	248 200	Приоритет 3
Центральный аппарат	Флот	Сборщик льяльных вод (СЛВ) (Ванино)	Сборщик льяльных вод (СЛВ) (Ванино) (ЦА)	0	109 500	146 000	Приоритет 3
Центральный аппарат	Флот	Сборщик льяльных вод (СЛВ) (СЗБФ-Усть-Луга)	Сборщик льяльных вод (СЛВ) (СЗБФ) (ЦА)	0	109 500	146 000	Приоритет 3
Центральный аппарат	Флот	Сборщик льяльных вод (СЛВ) (ДБФ-Владивосток)	Сборщик льяльных вод (СЛВ) (ДБФ) (ЦА)	0	0	58 500	Приоритет 3

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	2018	2019	2020	Приоритет
Центральный аппарат	Флот	Нефтемусоросборщик-бонопостановщик проекта 205 А (ДФФ-Восточный)	Нефтемусоросборщик-бонопостановщик (Восточный) (ЦА)	0	0	39 000	Приоритет 3
Центральный аппарат	Флот	Нефтемусоросборщик-бонопостановщик проекта 205 А (ДФФ-Владивосток)	Нефтемусоросборщик-бонопостановщик (Владивостокский) (ЦА)	0	0	39 000	Приоритет 3
Центральный аппарат	Флот	Самоотвозной трюмный земснаряд объемом трюма 1000 м <sup>3</sup> (Астрахань)	Самоотвозной трюмный земснаряд объемом трюма 1000 м <sup>3</sup> (Астрахань)	0	240 000	320 000	Приоритет 3
Центральный аппарат	Флот	Рефулерный несамоходный земснаряд проекта CSD650 (Астрахань - 2 шт.)	Несамоходный земснаряд для Астрахани (ЦА)	280 800	270 000	400 800	Приоритет 3
Центральный аппарат	Флот	Дноуглубительное судно (Vтрюма - 2000 м <sup>3</sup> ) (СЗБФ)	Дноуглубительное судно для СЗБФ (ЦА)	0	474 000	472 000	Приоритет 3
Центральный аппарат	Флот	Самоходная шаланда объемом трюма около 900 м <sup>3</sup> для СЗБФ	Шаланда грунтоотвозная для СЗБФ (ЦА)	75 000		0	Приоритет 3
Центральный аппарат	Флот	Баржа грунтоотвозная, самоходная, саморазгружающаяся Vтрюма 600 м <sup>3</sup> (Махачкала)	Баржа грунтоотвозная Vтрюма 600 м <sup>3</sup> Махачкала (ЦА) стр.202	35 427	0	0	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот	Шаланда грунтоотвозная объемом трюма 600 м <sup>3</sup> для работы в составе земкаравана "Кубань-2" (Азовский)	Шаланда грунтоотвозная АБФ (ЦА)	53 700	53 700	71 600	Приоритет 3
Центральный аппарат	Флот	Дноуглубительное судно (Vтрюма - 2000 м <sup>3</sup> ) - 1 шт.	Дноуглубительное судно (Vтрюма - 2000 м <sup>3</sup> ) (ЦА)	314 588	471 882	426 470	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот	Строительство (приобретение) земснаряда	Земснаряд	130 000	420 000	380 000	Приоритет 3
Центральный аппарат	Флот	Приобретение судна для обеспечения работы земснарядов (3 шт.)	Судно обеспечения для земснарядов (3 шт.) (ЦА)	54 000	180 000	198 000	Приоритет 3
Центральный аппарат	Флот	Баржа грунтоотвозная, самоходная, саморазгружающаяся Vтрюма 600 м <sup>3</sup> (Махачкала)	Баржа грунтоотвозная Vтрюма 600 м <sup>3</sup> Махачкала (ЦА) стр.203	35 000	0	0	Приоритет 1
Центральный аппарат	Флот	Фот	Расходы группы наблюдения (по строящимся судам)	28 124	29 431	0	Приоритет 3
Центральный аппарат	Флот	Строительный контроль и	Расходы группы наблюдения	4 828	12 844	12 844	Приоритет

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	2018	2019	2020	Приоритет
		тех.наблюдение за строительством судов	(по строящимся судам)				3
Центральный аппарат	Здания	Оборудование для катастрофоустойчивого ЦОД	Здание офиса	30 000	0	0	Приоритет 3
Центральный аппарат	Здания	Модернизация оборудования КСПД (работы и поставка оборудования)	Здание офиса	21 000	0	0	Приоритет 3
Центральный аппарат	Флот	Проектирование и строительство мелкосидящего ледокола мощностью 6,4 МВт (1 ед. для АБФ)	Мелкосидящий ледокол мощностью 6,4 МВт (ЦА)	0	800 000	2 200 000	Приоритет 3
Центральный аппарат	Флот	Проектирование и строительство мелкосидящего ледокола мощностью 6,4 МВт (1 ед. для АБФ)	Мелкосидящий ледокол мощностью 6,4 МВт (ЦА)	400 000			Приоритет 3

## Перечень проектов, являющихся частью проектов развития<sup>2</sup>

2017 год

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	Всего на 2017 год
<b>Итого</b>				<b>584 239</b>
Архангельский филиал	Гидротехнические сооружения	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	Подходной канал п.Сабетта	502
Архангельский филиал	Гидротехнические сооружения	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	Морской канал п. Сабетта	500
Архангельский филиал	Гидротехнические сооружения	Страховой взнос	Северо-Западное ледозащитное сооружение п.Сабетта	912
Архангельский филиал	Гидротехнические сооружения	Фот	Северо-Западное ледозащитное сооружение п.Сабетта	3 767

<sup>2</sup> Финансирование проектов за счет средств ФГУП «Росморпорт»

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	Всего на 2017 год
Архангельский филиал	Гидротехнические сооружения	Фот	Юго-Восточное ледозащитное сооружение п. Сабетта	3 767
Архангельский филиал	Гидротехнические сооружения	Страховой взнос	Юго-Восточное ледозащитное сооружение п. Сабетта	912
Архангельский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	ПРМЦ п.Сабетта	11 630
Архангельский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	АРТП-3 п.Сабетта	13 874
Архангельский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	АРТП-2 п.Сабетта	12 282
Архангельский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	АРТП-1 п.Сабетта	300
Архангельский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	ПРДЦ п.Сабетта	73 414
Архангельский филиал	Здания	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	Техническое здание для СНО п.Сабетта	300
Архангельский филиал	Здания	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	Административное здание п.Сабетта	300
Архангельский филиал	Здания	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	Закрытая стоянка п.Сабетта	300
Архангельский филиал	Прочее имущество	Приобретение ПК	Имущество службы лоц.проводок п.Сабетта	500
Архангельский филиал	Прочее имущество	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе	Искусственный земельный участок п.Сабетта	2 800
Мурманский филиал	Здания	Оснащение морского пункта пропуска через государственную	Здание морского вокзала	153 284

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	Всего на 2017 год
		границу Российской Федерации в порту Мурманск в соответствии с разработанной проектной и рабочей документацией «Реконструкция (I этап) морского пункта пропуска Мурманск, г. Мурманск»		
Санкт-Петербургское управление	Прочее имущество	Разработка проектной документации на реконструкцию пассажирского терминала на набережной Лейтенанта Шмидта	Пас.терминал на набережной Л.Шмидта	4 700
Усть-Лужское управление	Гидротехнические сооружения	Формирование акватории южного района МТП Усть-Луга	Акватория Юг-2 в порту Усть-Луга	111 981
Усть-Лужское управление	Гидротехнические сооружения	Выполнение ПЭК при производстве дноуглубительных работ на объекте "Акватория южного района морского порта Усть-Луга"	Акватория Юг-2 в порту Усть-Луга	6 013
Усть-Лужское управление	Гидротехнические сооружения	Формирование акватории южного района МТП Усть-Луга	Акватория Юг-2 в порту Усть-Луга	1 575
Усть-Лужское управление	Прочее имущество	Технологическое присоединение Базы обеспечивающего флота (площадка 2) Усть-Лужского управления	База обеспечивающего флота в порту Усть-Луга	7 459
Усть-Лужское управление	Прочее имущество	Договор купли-продажи автомобильной дороги к площадке № 2 базы обеспечивающего флота в порту Усть-Луга	База обеспечивающего флота в порту Усть-Луга	48 432
Калининградское управление	Гидротехнические сооружения	Строительство терминала (международного морского порта) для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области (сопутствующие расходы)	ГП Терминал приема круизных судов в Пионерске	2 008
Калининградское управление	Гидротехнические сооружения	Оборудование канала передачи данных ЛВС	ГП Терминал приема круизных судов в Пионерске	112
Калининградское управление	Гидротехнические сооружения	Страховой взнос	ГП Терминал приема круизных судов в Пионерске	2 499
Калининградское управление	Гидротехнические сооружения	Фот	ГП Терминал приема круизных судов в Пионерске	8 145
Калининградское управление	Гидротехнические сооружения	Аренда земельных участков в целях реализации проекта «Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградская область»	ГП Терминал приема круизных судов в Пионерске	2 636
Калининградское управление	Гидротехнические сооружения	Технологическое присоединение электроэнергии по объектам международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский	ГП Терминал приема круизных судов в Пионерске	14 775
Калининградское управление	Гидротехнические сооружения	Подготовка административного здания к размещению Дирекции по строительству круизного терминала в порту Пионерский	ГП Терминал приема круизных судов в Пионерске	4 930

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	Всего на 2017 год
Калининградское управление	Гидротехнические сооружения	Фот	ГП Терминал приема круизных судов в Пионерске	148
Калининградское управление	Гидротехнические сооружения	Страховой взнос	ГП Терминал приема круизных судов в Пионерске	45
Новороссийское управление	Гидротехнические сооружения	Проектные работы по строительству объекта "Комплекс береговой и морской инфраструктуры в МП Геленджик" (объекты федеральной собственности) Аренда земельных участков	Комплекс берег.и морск.инфрастр.(п.Геленджик)	2 000
Новороссийское управление	Гидротехнические сооружения	Проведение технологического и ценового аудита проекта "Комплекс береговой и морской инфраструктуры в МП Геленджик" (объекты федеральной собственности)	Комплекс берег.и морск.инфрастр.(п.Геленджик)	1 000
Новороссийское управление	Гидротехнические сооружения	Проектные работы по строительству объекта "Комплекс береговой и морской инфраструктуры в МП Геленджик" (объекты федеральной собственности)	Комплекс берег.и морск.инфрастр.(п.Геленджик)	30 085
Петропавловский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкция объектов федеральной собственности в порту Петропавловск-Камчатский (укрепление сейсмоустойчивости). Камчатский край.	Причал № 1	18 784
Петропавловский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкция объектов федеральной собственности в порту Петропавловск-Камчатский (укрепление сейсмоустойчивости). Камчатский край.	Причал № 3	18 784
Петропавловский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкция объектов федеральной собственности в порту Петропавловск-Камчатский (укрепление сейсмоустойчивости). Камчатский край.	Причал № 2	18 784

### 2018-2020 годы

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	2018	2019	2020
<b>Итого</b>				<b>302 266</b>	<b>24 289</b>	<b>0</b>
Архангельский филиал	Гидротехнические сооружения	Страховой взнос	Юго-Восточное ледозащитн.сооружение п. Сабетта	74	0	0
Архангельский филиал	Гидротехнические сооружения	Фот	Юго-Восточное ледозащитн.сооружение п. Сабетта	245	0	0

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	2018	2019	2020
Архангельский филиал	Гидротехнические сооружения	Фот	Юго-Восточное ледозащитн.сооружение п. Сабетга	533	0	0
Архангельский филиал	Гидротехнические сооружения	Страховой взнос	Юго-Восточное ледозащитн.сооружение п. Сабетга	162	0	0
Архангельский филиал	Гидротехнические сооружения	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетга на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	Юго-Восточное ледозащитн.сооружение п. Сабетга	1 596	0	0
Архангельский филиал	Гидротехнические сооружения	Фот	Северо-Западное ледозащитн.сооружение п.Сабетга	778	0	0
Архангельский филиал	Гидротехнические сооружения	Страховой взнос	Северо-Западное ледозащитн.сооружение п.Сабетга	236	0	0
Архангельский филиал	Гидротехнические сооружения	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетга на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	Северо-Западное ледозащитн.сооружение п.Сабетга	1 596	0	0
Архангельский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетга на	ПРДЦ п.Сабетга	26 548	0	0

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	2018	2019	2020
		полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.				
Архангельский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	АРТП-3 п.Сабетта	4 424	0	0
Архангельский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	АРТП-1 п.Сабетта	3 410	0	0
Архангельский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	АРТП-2 п.Сабетта	4 052	0	0
Архангельский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство объектов морского порта в районе пос.	ПРМЦ п.Сабетта	3 409	0	0

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	2018	2019	2020
		Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.				
Архангельский филиал	Прочее имущество	Приобретение морского гидрометеорологического буя для Морского канала Обской губы (п.Сабетта) (2 единицы)	Имущество подразделения Сабетта	20 000	0	0
Мурманский филиал	Прочее имущество	Оснащение морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в порту Мурманск в соответствии с разработанной проектной и рабочей документацией «Реконструкция (I этап) морского пункта пропуска Мурманск, г. Мурманск»	Пункт пропуска в морском порту Мурманск	63 354	0	0
Усть-Лужское управление	Гидротехнические сооружения	Выполнение ПЭК при производстве дноуглубительных работ на объекте	Акватория Юг-2 в порту Усть-Луга	2 971	0	0

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	2018	2019	2020
		"Акватория южного района морского порта Усть-Луга"				
Усть-Лужское управление	Гидротехнические сооружения	Формирование акватории южного района МТП Усть-Луга	Акватория Юг-2 в порту Усть-Луга	50 000	0	0
Усть-Лужское управление	Гидротехнические сооружения	Компенсация размера вреда водным биологическим ресурсам от производства дноуглубительных работ на объекте "Акватория южного района морского порта Усть-Луга" за работы 2017	Акватория Юг-2 в порту Усть-Луга	12 686	0	0
Усть-Лужское управление	Прочее имущество	Изменение точки присоединения БОФ от ОРП-1 на ЗРУ 10кВ компании ОАО "Ростерминалуголь"	База обеспечивающего флота в порту Усть-Луга	8 500	0	0
Калининградское управление	Гидротехнические сооружения	Страховой взнос	ГП Терминал приема круизных судов в Пионерске	3 788	3 940	0
Калининградское управление	Гидротехнические сооружения	Фот	ГП Терминал приема круизных судов в Пионерске	11 970	12 466	0
Калининградское управление	Гидротехнические сооружения	Технологическое присоединение электроэнергии по объектам международного	ГП Терминал приема круизных судов в Пионерске	2 955	0	0

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	2018	2019	2020
		морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский				
Новороссийское управление	Гидротехнические сооружения	Проектные работы по строительству объекта "Комплекс береговой и морской инфраструктуры в МП Геленджик" (объекты федеральной собственности)	Комплекс берег.и морск.инфрастр.(п.Геленджик)	65 835	0	0
Петропавловский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкция объектов федеральной собственности в порту Петропавловск-Камчатский (укрепление сейсмоустойчивости ). Камчатский край.	Причал № 3	1 867	0	0
Петропавловский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкция объектов федеральной собственности в порту Петропавловск-Камчатский (укрепление сейсмоустойчивост	Причал № 1	1 867	0	0

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	2018	2019	2020
		и). Камчатский край.				
Петропавловский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкция объектов федеральной собственности в порту Петропавловск-Камчатский (укрепление сейсмоустойчивости ). Камчатский край.	Причал № 2	1 867	0	0
Центральный аппарат	Флот	Страховой взнос	Расходы группы наблюдения (по строящимся судам)	7 543	7 883	0

### Проекты, реализуемые за счет средств федерального бюджета

2017 год

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	Всего на 2017 год
<b>Итого</b>				18 171 898
Архангельский филиал	Гидротехнические сооружения	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	Подходной канал п.Сабетта	1 657 572
Архангельский филиал	Гидротехнические сооружения	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	Морской канал п. Сабетта	4 947 005
Архангельский филиал	Гидротехнические сооружения	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	Северо-Западное ледозащитн.сооружение п.Сабетта	2 973 604
Архангельский филиал	Гидротехнические сооружения	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	Юго-Восточное ледозащитное сооружение п. Сабетта	2 007 728

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	Всего на 2017 год
Архангельский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	ПРМЦ п.Сабетта	89 282
Архангельский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	АРТП-3 п.Сабетта	181 841
Архангельский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	АРТП-2 п.Сабетта	182 248
Архангельский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	АРТП-1 п.Сабетта	250 334
Архангельский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	ПРДЦ п.Сабетта	230 534
Архангельский филиал	Средства СНО	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	СНО п.Сабетта	95 128
Архангельский филиал	Здания	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	Техническое здание для СНО п.Сабетта	64 886
Архангельский филиал	Здания	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	Административное здание п.Сабетта	267 946
Архангельский филиал	Здания	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	Закрытая стоянка п.Сабетта	65 087
Усть-Лужское управление	Гидротехнические сооружения	Развитие морского торгового порта Усть-Луга. Портовое оградительное сооружение акватории Южного района в порту Усть-Луга. Участок № 2 (2 этап)	Портовое оградительное сооружение в порту Усть-Луга	400 000
Усть-Лужское управление	Прочее имущество	Развитие морского торгового порта Усть-Луга. База обеспечивающего флота в МТП Усть-Луга	База обеспечивающего флота в порту Усть-Луга	330 907
Калининградское управление	Гидротехнические сооружения	Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема	ГП Терминал приема круизных судов в Пионерске	49 050

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	Всего на 2017 год
		круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области (строительный контроль)		
Калининградское управление	Гидротехнические сооружения	Строительство терминала (международного морского порта) для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области (строительство)	ГП Терминал приема круизных судов в Пионерске	2 900 623
Калининградское управление	Гидротехнические сооружения	Строительство терминала (международного морского порта) для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области (авторский надзор)	ГП Терминал приема круизных судов в Пионерске	327
Новороссийское управление	Гидротехнические сооружения	Строительство объекта "Комплекс береговой и морской инфраструктуры в МП Геленджик" (объекты федеральной собственности)	Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик	50 000
Крымский бассейновый филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение объектов обеспечения безопасности мореплавания в морских портах полуострова Крым - Системы обеспечения безопасности мореплавания на подходах к порту Феодосия гос контракт № 866/ДО-16 от 29.09.2016г.	СОМБ п.Феодосия	9 464
Крымский бассейновый филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение объектов обеспечения безопасности мореплавания в морских портах полуострова Крым - Системы обеспечения безопасности мореплавания на подходах к порту Керчь	СОМБ п.Керчь	80 540
Крымский бассейновый филиал	ИТСОТЬ	Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами транспортной безопасности порта Феодосия	ИТСОТЬ (Феодосия)	61 506
Крымский бассейновый филиал	ИТСОТЬ	Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами транспортной безопасности порта Ялта	ИТСОТЬ (Ялта)	109 929
Крымский бассейновый филиал	ИТСОТЬ	Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами транспортной безопасности порта Керчь	ИТСОТЬ (Керчь)	60 450
Крымский бассейновый филиал	ИТСОТЬ	Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами транспортной безопасности порта Евпатория	ИТСОТЬ (Евпатория)	98 315
Центральный аппарат	Флот	Линейный дизельный ледокол мощностью 25 МВт	Линейный диз. ледокол ( 25 Мвт) (ЦА)	829 893
Севастопольский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение объектов обеспечения безопасности мореплавания в морских	ГМССБ п.Севастополь	30 000

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	Всего на 2017 год
		порта полуострова Крым - Техническое перевооружение объектов морского района А1 ГМССБ порта Севастополь		
Севастопольский филиал	ИТСОТБ	Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами транспортной безопасности порта Севастополь	ИТСОТБ (Севастополь)	147 699

### 2018-2020 годы

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	2018	2019	2020
<b>Итого</b>				<b>13 191 898</b>	<b>2 445 036</b>	<b>4 974 000</b>
Архангельский филиал	Гидротехнические сооружения	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	Юго-Восточное ледозащитн.сооружение п. Сабетта	2 561 944	0	0
Архангельский филиал	Гидротехнические сооружения	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	Северо-Западное ледозащитн.сооружение п.Сабетта	1 914 877	0	0
Архангельский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	ПРДЦ п.Сабетта	23 766	0	0
Архангельский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	АРТП-3 п.Сабетта	8 729	0	0
Архангельский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	АРТП-1 п.Сабетта	9 032	0	0
Архангельский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	АРТП-2 п.Сабетта	6 043	0	0

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	2018	2019	2020
		канала в Обской губе.				
Архангельский филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.	ПРМЦ п.Сабетта	3 756	0	0
Усть-Лужское управление	Прочее имущество	Развитие морского торгового порта Усть-Луга. База обеспечивающего флота в МТП Усть-Луга	База обеспечивающего флота в порту Усть-Луга	302 712	0	0
Калининградское управление	Гидротехнические сооружения	Строительство терминала (международного морского порта) для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области (строительство)	ГП Терминал приема круизных судов в Пионерске	3 780 119	1 508 512	0
Калининградское управление	Гидротехнические сооружения	Строительство терминала (международного морского порта) для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области (авторский надзор)	ГП Терминал приема круизных судов в Пионерске	445	151	0
Калининградское управление	Гидротехнические сооружения	Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области (строительный контроль)	ГП Терминал приема круизных судов в Пионерске	63 921	21 753	0
Новороссийское управление	Гидротехнические сооружения	Строительство объекта "Комплекс береговой и морской инфраструктуры в МП Геленджик" (объекты федеральной собственности)	Комплекс берег.и морск.инфрастр.(п.Геленджик)	1 128 495	128 560	3 692 945
Ванинский филиал	Гидротехнические сооружения	Строительство и реконструкция ОФС в морском порту Ванино в бухте Мучке Хабаровский край	Акватория бухты Мучке	1 100 000	0	0
Сахалинский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкция входных молов морского порта Холмск	Северный мол п.Холмск	213 296	222 864	201 273
Сахалинский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкция входных молов морского порта Холмск	Южный мол п.Холмск	142 197	148 576	134 182
Петропавловский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкция объектов федеральной собственности в порту Петропавловск-Камчатский (укрепление сейсмоустойчивости).	Причал № 3	0	105 000	315 200

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	2018	2019	2020
		Камчатский край.				
Петропавловский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкция объектов федеральной собственности в порту Петропавловск-Камчатский (укрепление сейсмоустойчивости). Камчатский край.	Причал № 1	0	105 000	315 200
Петропавловский филиал	Гидротехнические сооружения	Реконструкция объектов федеральной собственности в порту Петропавловск-Камчатский (укрепление сейсмоустойчивости). Камчатский край.	Причал № 2	0	105 000	315 200
Крымский бассейновый филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение объектов обеспечения безопасности мореплавания в морских портах полуострова Крым - Системы обеспечения безопасности мореплавания на подходах к порту Феодосия	СОМБ п.Феодосия	120 381	99 620	0
Крымский бассейновый филиал	СУДС ГМССБ ККС АИС	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение объектов обеспечения безопасности мореплавания в морских портах полуострова Крым - Техническое перевооружение системы управления движением судов порта Керчь	СОМБ п.Керчь	25 550	0	0
Крымский бассейновый филиал	ИТСОТЬ	Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами транспортной безопасности порта Евпатория	ИТСОТЬ (Евпатория)	67 001	0	0
Крымский бассейновый филиал	ИТСОТЬ	Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами транспортной безопасности порта Ялта	ИТСОТЬ (Ялта)	60 769	0	0
Крымский бассейновый филиал	ИТСОТЬ	Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами транспортной безопасности порта Феодосия	ИТСОТЬ (Феодосия)	37 367	0	0
Крымский бассейновый филиал	ИТСОТЬ	Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами транспортной безопасности порта Керчь	ИТСОТЬ (Керчь)	17 432	0	0
Севастопольский	СУДС ГМССБ ККС	Строительство, реконструкция и техническое	ГМССБ п.Севастополь	10 811	0	0

Филиал/Управление	Мероприятия по направлениям	Наименование работ	Наименование калькуляционного объекта	2018	2019	2020
филиал	АИС	перевооружение объектов обеспечения безопасности мореплавания в морских портах полуострова Крым - Техническое перевооружение объектов морского района А1 ГМССБ порта Севастополь				
Севастопольский филиал	ИТСОТЬ	Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами транспортной безопасности порта Севастополь	ИТСОТЬ (Севастополь)	107 101	0	0
Центральный аппарат	Флот	Линейный дизельный ледокол мощностью 25 МВт	Линейный диз. ледокол ( 25 Мвт) (ЦА)	1 486 154	0	0

## Приложение 7. Перечень организационно-технических мероприятий

Группа мероприятий	Наименование мероприятий	Срок реализации	Достижимый эффект
Производственные мероприятия	1) Проведение независимой оценки технологического уровня ФГУП «Росморпорт» и подготовка по ее результатам прогноза научно-технического развития, модернизации и оптимизации применяемых технологий;	2017	Повышение производительности труда
	2) Проведение энергетического обследования ФГУП «Росморпорт» в соответствии с Федеральным законом от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;	2017-2018	Сокращение операционных затрат
	3) Ежегодное проведение Экологического аудита хозяйственной деятельности силами специалистов Предприятия не менее, чем в 5-ти филиалах ФГУП «Росморпорт»	2017-2020	Сокращение операционных затрат
	4) Повышение энергоэффективности и экологичности Предприятия, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Использование ультранизкосернистого и эмульгированного дизельного и bunkerного топлива;</li> <li>– Внедрение технологий, направленных на повышение качества инфраструктурных услуг на берегу;</li> <li>– Совершенствование существующих и внедрение новых судовых энергетических установок на флоте ФГУП «Росморпорт»;</li> <li>– Использование энергетических судовых установок на сжиженном газе /гибридных;</li> <li>– Применение прогрессивных систем освещения объектов портовой инфраструктуры ФГУП «Росморпорт» с использованием светодиодных источников света;</li> <li>– Снижение энергопотребления имеющихся у ФГУП «Росморпорт» котельных, очистных сооружений за счет использования современного и более экологичного оборудования указанных объектов;</li> <li>– Строительство объектов энергетики для нужд портовой инфраструктуры с использованием возобновляемых источников энергии собственной генерации (солнечная, волновая, приливная, энергия ветра);</li> </ul>	2017-2020	Сокращение операционных затрат  Повышение уровня экологической безопасности

Группа мероприятий	Наименование мероприятий	Срок реализации	Достижимый эффект
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Проработка вопроса обеспечения судов ФГУП «Росморпорт» береговым электропитанием при нахождении в порту;</li> <li>– Приобретение (строительство) судов природоохранного назначения для расширения рынка оказания экологических услуг в портах Российской Федерации;</li> <li>– Установка систем улавливания вредных выбросов энергетических судовых установок на используемых в настоящее время судах;</li> <li>– Разработка и организация системы раздельного накопления твердых бытовых отходов в порту и их дифференцированной утилизации;</li> <li>– Оснащение объектов портовой инфраструктуры ливневой канализацией и очистными сооружениями очистки ливневых стоков с применением новых технологий многоступенчатой системы очистки сточных вод;</li> <li>– Проработка вопроса установки систем сбора, переработки и передачи в муниципальные системы канализации сточных вод с судов в морских портах Российской Федерации;</li> <li>– Осуществление мероприятий, направленных на устранение последствий негативного воздействия на состояние водных биоресурсов и среды их обитания от осуществления хозяйственной деятельности в морских портах, в том числе от проведения дноуглубительных работ: искусственное воспроизводство водных биоресурсов, рыбохозяйственная мелиорация водных объектов, строительство и реконструкция производственных мощностей по искусственному воспроизводству водных биоресурсов;</li> <li>– Расширение рынка оказания экологических услуг в морских портах Российской Федерации (Мурманск, Петропавловск-Камчатский, Кавказ).</li> </ul>		
	<p>5) Усовершенствование требований к проектированию и использованию сооружений:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Проведение пристенного дренажа для защиты сооружений от грунтовых вод;</li> <li>– Инъектирование проницаемой зоны полимерными композициями для восстановления, защиты и гидроизоляции железобетонных сооружений;</li> <li>– Внедрение прогрессивных методов гидроизоляции с использованием инновационных материалов и эффективных технических решений, усиления конструкций на базе принципа внешнего армирования композитными материалами;</li> </ul>	2017-2020	Сокращение операционных затрат

Группа мероприятий	Наименование мероприятий	Срок реализации	Достижимый эффект
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Использование системы профилей для создания шпунтового замка при возведении гидротехнических, транспортных и промышленно-строительных объектов.</li> </ul>		
	<p>6) Совершенствование системы навигационного оборудования и повышение эффективности ее действия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Установка лазерных створов;</li> <li>– Использование солнечных батарей (элементов питания) и ветроэнергетических установок для энергоснабжения СНО;</li> <li>– Дооборудование СНО системами контроля и мониторинга;</li> <li>– Принятие в хозяйственное ведение ФГУП «Росморпорт» средств навигационного оборудования от подведомственных Минобороны России организаций.</li> </ul>	2017-2020	Повышение уровня безопасности мореплавания
	<p>7) Выполнение ремонтных дноуглубительных работ по поддержанию навигационных параметров операционных акваторий и подходных каналов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Внедрение системы контроля ремонтных дноуглубительных работ;</li> <li>– Сокращение объемов ремонтных дноуглубительных работ, выполняемых подрядными компаниями, за счет привлечения собственной дноуглубительной техники;</li> <li>– Повышение эффективности использования дноуглубительной техники, в т.ч. путем уменьшения расстояния до подводных отвалов грунта, своевременной подготовки дноуглубительной техники к началу работ, сокращения расходов на содержание дноуглубительного флота.</li> </ul>	2017-2020	Повышение уровня безопасности мореплавания  Сокращение операционных затрат
	<p>8) Анализ существующих типовых схем электроснабжения СОБМ, внедрение на объектах СОБМ альтернативных источников энергии и применения энергосберегающих технологий в целях повышения надежности энергообеспечения объектов СОБМ и снижение затрат;</p>	2017-2020	Повышение уровня безопасности мореплавания
	<p>9) Приобретение и использование современных портовых и навигационных знаков для повышения безопасности мореплавания в акваториях портов, морских каналах, судовых фарватерах и прибрежных районах;</p>	2017-2020	Повышение уровня безопасности мореплавания

Группа мероприятий	Наименование мероприятий	Срок реализации	Достижимый эффект
	10) Приобретение и использование современных рейдовых бочек для оборудования пунктов беспричастной выдачи (приема) воды и топлива;	2017-2020	Повышение уровня безопасности мореплавания
	11) Выполнение плана ремонта флота.	2017-2020	Повышение уровня безопасности мореплавания
Инвестиционные и финансовые мероприятия	1) Модернизация портовой инфраструктуры, передаваемой на баланс ФГУП «Росморпорт»;	2017-2020	Повышение уровня безопасности мореплавания
	2) Строительство объектов, предусмотренных Государственной программой РФ «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)» и проектом ФЦП «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года»;	2017-2020	Повышение уровня безопасности мореплавания
	3) Реконструкция существующих и строительство новых систем СУДС и ГМССБ;	2017-2020	Повышение уровня безопасности мореплавания
	4) Реализация программы развития флота ФГУП «Росморпорт»;	2017-2020	Повышение уровня безопасности мореплавания
	5) Привлечение кредитов или альтернативных инструментов заемного финансирования для реализации программы развития флота Предприятия	2017-2020	Обеспечение реализации мероприятий, предусмотренных Программой

Группа мероприятий	Наименование мероприятий	Срок реализации	Достижимый эффект
	б) Реализация договоров/соглашений о взаимодействии по увеличению портовых мощностей морских портов в рамках инвестиционных проектов.	2017-2020	Увеличение доходов
Управленческие мероприятия	1) Проведение мероприятий по совершенствованию земельно-имущественных и арендных отношений в морских портах с учетом развития законодательства в сфере морских портов, строительной и инвестиционной деятельности, государственно-частного партнерства;	2017-2020	Увеличение доходов
	2) Переход на составление консолидированной финансовой отчетности Группы «Росморпорт» в соответствии с МСФО силами внутреннего Центра компетенции Предприятия.  Реализация соответствующих учетных функций по МСФО и аналитико-трансформационных решений в автоматизированных системах Предприятия	2017-2020	
	3) Выполнение рекомендаций Экологического аудита хозяйственной деятельности в части управленческих мероприятий:  – создать вертикально интегрированный «функциональный ствол» экологических подразделений Предприятия с единой системой планирования и оперативной отчетности. – наделить экологические подразделения контрольными функциями по соблюдению законодательных и иных экологических требований при осуществлении производственной деятельности, в том числе по оказанию экологических услуг и проведению мероприятий по возмещению ущерба окружающей среде и водным биоресурсам.	2017-2020	Повышение производительности труда и качества услуг  Снижение операционных расходов
Кадровые мероприятия	1) Внедрение профессиональных стандартов по мере их утверждения Минтруда России на основании Плана по организации их применения на Предприятии;	2017-2020	Повышение производительности труда и качества услуг
	2) Реализация Плана обучения и повышение квалификации персонала Предприятия;		
	3) Проведение мероприятий по обмену опытом работников Предприятия (как внутри Предприятия, так и во внешней среде, включая международную);		
	4) Прохождение производственной и преддипломной практики студентами профильных образовательных организаций в подразделениях и филиалах Предприятия.		

## Приложение 8. Перечень ключевых показателей эффективности ФГУП «Росморпорт».

№ п/п	Показатель	Нормативное значение показателя	факт 2017	План 2018	План 2019	План 2020
1	Выручка, млн. руб.	не менее планового значения на год	25 084,1	26 219,6	27 541,4	29 557,8
2	Чистая прибыль, млн. руб.	положительная величина	869,4	280,0	318,2	687,4
3	Стоимость чистых активов, млн. руб.	положительная величина	207 224,4	221 068,6	226 168,7	227 688,0
4	Часть прибыли, подлежащая перечислению в бюджет, млн. руб.	25% от чистой прибыли ( 5% - 46,5 млн. руб. по итогам деятельности предприятия за 2016 год и доперечисление части прибыли в размере 96,8 млн. руб. по итогам деятельности предприятия за 2015 год за вычетом расходов на реализацию закупок плавательных средств для государственных нужд)	143,3	217,3	70,0	79,6
5	ЕВИТДА, млн руб.	не менее планового значения на год	6 909,6	5 948,4	6 558,8	7 484,5
6	Темп изменения производительности труда	рост не менее 3%	5,2%	(-1,2%)	3,6%	7,3%
7	Соответствие эксплуатируемых ГТС, портофлота, СУДС, СНО нормам технической эксплуатации	положительное заключение по результатам аудита на соответствие портовой инфраструктуры нормам технической эксплуатации, удовлетворенность потребителей качеством инфраструктуры	Соответствие подтверждено. Уровень удовлетворенности потребителей высокий.			
8	Выполнение мероприятий, входящих в инвестиционную программу, финансируемых за счет средств предприятия, млн.	не менее 85% от запланированного показателя на год	3 060,6	6 568,3	9 470,9	10 296,0

№ п/п	Показатель	Нормативное значение показателя	факт 2017	План 2018	План 2019	План 2020
	руб.					
9	Выполнение прогнозного показателя "Ремонт основных средств", млн. руб.	не менее 85% от запланированного показателя на год	1 867,9	2 894,6	3 206,2	2 757,2
10	Соответствие сроков реализуемых проектов плановым значениям	отставание от запланированных сроков не более чем на 15%	Отставание не более 15%	Отставание не более 15%	Отставание не более 15%	Отставание не более 15%
11	Соответствие бюджета реализуемых проектов плановым значениям	превышение запланированного бюджета не более чем на 10%	Превышение не более 10%	Превышение не более 10%	Превышение не более 10%	Превышение не более 10%
12	Индекс морской безопасности	отсутствие повышения коэффициента по отношению к предыдущему периоду	0,0000268	0,0000255	0,0000242	0,0000229

## Приложение 9. Предложения по системе оценки соответствия портовой инфраструктуры требованиям безопасности и международным стандартам

Для обеспечения комплексной безопасности, устойчивого развития и функционирования портовой инфраструктуры необходимо обеспечить надежность и безопасность функционирования морского транспорта, достичь современных мировых стандартов в области обеспечения безопасности инфраструктуры в портах, современных мировых стандартов в области обеспечения безопасности мореплавания (включая бесперебойное ледокольное обеспечение в замерзающих портах, пересмотр нормативно-правовой базы и организации работ ледокольного флота с учетом климатических и географических условий), обеспечить защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; обеспечить безопасность функционирования портовой инфраструктуры при воздействиях техногенного и природного характера.

Система оценки соответствия портовой инфраструктуры требованиям безопасности и международным стандартам может состоять из оценок по следующим направлениям:

1) Оценка в сфере обеспечения безопасности мореплавания, включающая:

- развитие и поддержание на высоком уровне навигационно-гидрографического обеспечения подходов и акваторий морских портов;
- регулярное проведение гидрографических работ (промеров) и оптимизация путей движения судов, работы систем судовых сообщений;
- оптимизация районов лоцманской проводки и обеспечения лоцманскими услугами морских портов;
- ввод в эксплуатацию необходимого количества судов обеспечивающего флота (ледоколов, буксиров, аварийно-спасательных судов, гидрографических, лоцманских, экологических и др.);
- создание и поддержание на должном уровне береговых систем обеспечения безопасности мореплавания, поиска и спасания, связи;
- создание и поддержание на должном уровне информационных систем наблюдения за судоходством, международное сотрудничество в сфере глобального наблюдения за судоходством.

2) Оценка в сфере обеспечения транспортной безопасности, включающая:

- разработка и реализация надежной и эффективной системы мер по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в морских портах от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность морского транспорта;

- гармонизация и синхронизация Российского законодательства в области обеспечения транспортной безопасности с нормами международного права и общепринятой международной практикой;
- внедрение передовых технологий, специализированного оборудования и инновационных инженерно-технических средств выявления и предупреждения угроз безопасности объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам;
- подготовка и повышение квалификации должностных лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъектах транспортной инфраструктуры;
- развитие материально-технической базы для профессиональной подготовки персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности объектов морской транспортной инфраструктуры.

3) Оценка в сфере повышения уровня защиты окружающей природной среды, включающая:

- обеспечение реализации требований международных договоров в области защиты морской среды;
- порядок использования средств, получаемых от экологического сбора, на поддержание и обновление технических средств по приему и переработке судовых отходов;
- использование механизма государственно-частного партнерства в инвестиционных проектах по созданию в портах технических средств для приема судовых отходов.

В этой связи представляется целесообразным, что система оценки соответствия портовой инфраструктуры требованиям безопасности (далее – Система оценки) может включать в себя комплекс следующих мер, направленных на предупреждение, выявление и пресечение противоправных действий и событий:

- нормативно-правовое регулирование,
- организационные и управленческие мероприятия,
- сертификация и лицензирование,
- надзор и контроль,

- инженерно-технические мероприятия по обеспечению безопасности, и может представлять собой как количественные, так и качественные показатели и учитывать различные уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского транспорта.

С учетом изложенного, анализ соответствия основных портов Российской Федерации требованиям безопасности может быть проведен только после разработки и утверждения методики Системы оценки, а также проведения оценки соответствия требованиям безопасности каждого объекта инфраструктуры морского порта в отдельности и проведения оценки соответствия требованиям безопасности морского порта в целом.

Указанную работу планируется включить в план НИР и НИОКР ФГУП «Росморпорт».

## Приложение 10. Сравнительный анализ организационно-правовых форм, в которые может быть преобразовано ФГУП «Росморпорт»

Параметры сравнения	Действующая организационно-правовая форма ФГУП	Возможные формы преобразования		
		АО со 100% участием государства	ФБУ	Государственная корпорация
Правовой статус организации	Унитарным предприятием признается коммерческая организация, не наделенная правом собственности на имущество, закрепленное за ней собственником.	Акционерным обществом признается коммерческая организация, уставный капитал которой разделен на определенное число акций, удостоверяющих обязательственные права участников общества (акционеров) по отношению к обществу. Основной задачей существования АО является получение прибыли и распределение ее между участниками.	Бюджетным учреждением признается некоммерческая организация, созданная Российской Федерацией, субъектом Российской Федерации или муниципальным образованием для выполнения работ, оказания услуг в целях обеспечения реализации предусмотренных законодательством Российской Федерации полномочий соответствующих органов государственной власти (государственных органов) или органов местного самоуправления в сферах науки, образования, здравоохранения, культуры, социальной защиты, занятости населения, физической культуры и спорта, а также в иных сферах.	Государственной корпорацией признается не имеющая членства некоммерческая организация, учрежденная Российской Федерацией на основе имущественного взноса и созданная для осуществления социальных, управленческих или иных общественно полезных функций. Государственная корпорация создается на основании федерального закона. Для существующих в настоящее время госкорпораций (а их количество ограничено) характерно то, что они, исходя из целей создания и специфики деятельности, отличаются не только от других коммерческих и некоммерческих организаций, но и друг от друга, имеют разный порядок управления, реорганизации и ликвидации, использования имущества и форм отчетности.

Параметры сравнения	Действующая организационно-правовая форма ФГУП	Возможные формы преобразования		
		АО со 100% участием государства	ФБУ	Государственная корпорация
				Отличие госкорпорации от АО с государственным участием и от ФГУП: на госкорпорацию не распространяются положения о раскрытии информации, обязательные для публичных АО, а также действие закона о банкротстве; в отличие от ФГУП государственные корпорации выведены из-под контроля ряда государственных органов (за исключением случаев использования государственной корпорацией земельных участков, находящихся в государственной собственности). Контроль за деятельностью государственной корпорации осуществляется Правительством РФ на основе ежегодных отчетов, аудиторских заключений, заключений ревизионных комиссий по результатам проверки ФХД.
Собственник имущества	Имущество унитарного предприятия принадлежит на праве собственности Российской Федерации.	АО является собственником имущества, переданного в качестве вкладов (взносов) его учредителями (участниками, членами), а также имущества,	Имущество бюджетного учреждения закрепляется за ним на праве оперативного управления в соответствии с Гражданским кодексом РФ. Собственником	Имущество, переданное государственной корпорации Российской Федерацией, является собственностью государственной корпорации.

Параметры сравнения	Действующая организационно-правовая форма ФГУП	Возможные формы преобразования		
		АО со 100% участием государства	ФБУ	Государственная корпорация
	<p>Предприятие не вправе продавать принадлежащее ему на праве хозяйственного ведения недвижимое имущество, сдавать его в аренду, отдавать в залог, вносить в качестве вклада в уставный (складочный) капитал хозяйственных обществ и товариществ или иным способом распоряжаться этим имуществом без согласия собственника.</p> <p>Остальным имуществом, принадлежащим предприятию, оно распоряжается самостоятельно, за исключением случаев, установленных законом или иными правовыми актами.</p> <p>Унитарное предприятие отвечает по своим обязательствам всем принадлежащим ему имуществом.</p>	<p>приобретенного этими юридическими лицами по иным основаниям.</p> <p>Крупной сделкой считается сделка (в том числе заем, кредит, залог, поручительство) или несколько взаимосвязанных сделок, связанных с приобретением, отчуждением или возможностью отчуждения обществом прямо либо косвенно имущества, стоимость которого составляет 25 и более процентов балансовой стоимости активов АО, определенной по данным его бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату, за исключением сделок, совершаемых в процессе обычной хозяйственной деятельности, связанных с размещением посредством подписки (реализацией) обыкновенных акций и сделок, связанных с размещением эмиссионных ценных бумаг, конвертируемых в</p>	<p>имущества бюджетного учреждения является соответственно Российской Федерация, субъект Российской Федерации, муниципальное образование.</p> <p>Земельный участок, необходимый для выполнения бюджетным учреждением своих уставных задач, предоставляется на праве постоянного (бессрочного) пользования.</p> <p>Учреждение владеет, пользуется имуществом в пределах, установленных законом, в соответствии с целями своей деятельности, назначением этого имущества и, если иное не установлено законом, распоряжается этим имуществом с согласия собственника этого имущества.</p> <p>Бюджетное учреждение без согласия собственника не вправе распоряжаться особо ценным движимым имуществом, закрепленным за ним собственником или приобретенным бюджетным учреждением за счет средств, выделенных ему</p>	<p>Государственная корпорация не отвечает по обязательствам Российской Федерации, а Российская Федерация не отвечает по обязательствам государственной корпорации, если законом, предусматривающим создание государственной корпорации, не предусмотрено иное.</p> <p>В случаях и порядке, которые установлены федеральным законом, предусматривающим создание государственной корпорации, за счет части ее имущества может быть сформирован уставный капитал.</p> <p>Уставный капитал определяет минимальный размер имущества государственной корпорации, гарантирующего интересы ее кредиторов.</p> <p>Государственная корпорация использует имущество для целей, определенных законом, предусматривающим создание государственной корпорации.</p> <p>Государственная корпорация может осуществлять</p>

Параметры сравнения	Действующая организационно-правовая форма ФГУП	Возможные формы преобразования		
		АО со 100% участием государства	ФБУ	Государственная корпорация
	Земельные участки, включая ,находящиеся в государственной или муниципальной собственности, предоставляются унитарному предприятию на праве аренды.	<p>обыкновенные акции общества. Крупная сделка должна быть одобрена советом директоров (наблюдательным советом) общества или общим собранием акционеров.</p> <p>Сделка, в совершении которой имеется заинтересованность, должна быть одобрена до ее совершения советом директоров (наблюдательным советом) общества или общим собранием акционеров.</p> <p>Вводится ограничения по сделкам с недвижимым имуществом (передача в аренду, безвозмездное пользование, доверительное управление или залог, а также продажа или внесенное в его уставный капитал), которые совершаются после одобрения совета директоров.</p> <p>Возможны ограничения на оборот с определенным имуществом. Перечень объектов имущества, ограниченных в обороте, определяется Правительством</p>	<p>собственником на приобретение такого имущества, а также недвижимым имуществом. Остальным имуществом, находящимся у него на праве оперативного управления, бюджетное учреждение вправе распоряжаться самостоятельно, если иное не установлено законом.</p> <p>Бюджетное учреждение вправе осуществлять приносящую доходы деятельность лишь постольку, поскольку это служит достижению целей, ради которых оно создано, и соответствующую этим целям, при условии, что такая деятельность указана в его учредительных документах.</p> <p>Доходы, полученные от такой деятельности, и приобретенное за счет этих доходов имущество поступают в самостоятельное распоряжение бюджетного учреждения.</p> <p>Бюджетное учреждение отвечает по своим обязательствам всем находящимся у него на праве оперативного управления имуществом, как закрепленным за</p>	<p>предпринимательскую деятельность лишь постольку, поскольку это служит достижению целей, ради которых она создана, и соответствующую этим целям.</p>

Параметры сравнения	Действующая организационно-правовая форма ФГУП	Возможные формы преобразования		
		АО со 100% участием государства	ФБУ	Государственная корпорация
		РФ.	бюджетным учреждением собственником имущества, так и приобретенным за счет доходов, полученных от приносящей доход деятельности, за исключением особо ценного движимого имущества, закрепленного за бюджетным учреждением собственником этого имущества или приобретенного бюджетным учреждением за счет выделенных собственником имущества бюджетного учреждения средств, а также недвижимого имущества. Собственник имущества бюджетного учреждения не несет ответственности по обязательствам бюджетного учреждения. Не может быть ликвидировано вследствие признания его несостоятельным (банкротом). Решение о ликвидации и порядок ликвидации определяются Правительством РФ.	
Сохранение управляемости федеральным имуществом	Управляемость сохраняется. Имущество за УП закреплено на праве	Имущество АО формируется посредством внесения имущества в уставный капитал. АО распоряжается имуществом	ФБУ владеет, пользуется имуществом, закрепленном за ним на праве оперативного управления, в пределах, установленных законом,	Имущество, переданное государственной корпорации Российской Федерацией, является собственностью

Параметры сравнения	Действующая организационно-правовая форма ФГУП	Возможные формы преобразования		
		АО со 100% участием государства	ФБУ	Государственная корпорация
	<p>хозяйственного ведения, что означает возможность владения, пользования и распоряжения этим имуществом в пределах, определяемых в соответствии с Гражданским кодексом РФ.</p> <p>Собственник имущества решает вопросы создания предприятия, определения предмета и целей его деятельности, его реорганизации и ликвидации, назначает директора (руководителя) предприятия, осуществляет контроль за использованием по назначению и сохранностью принадлежащего предприятию имущества. Собственник имеет право на получение части прибыли от использования имущества, находящегося</p>	<p>в соответствии с ФЗ об АО. При ликвидации все имущество переходит РФ как единственному акционеру.</p> <p>Сделки с имуществом заключаются самим АО без необходимости согласования с госорганами. Контроль за совершаемыми сделками осуществляется Советом директоров и акционером (государством) через механизм корпоративного одобрения (по умолчанию – свыше 25% стоимости активов. Уставом режим одобрения может распространяться на иные сделки,</p>	<p>в соответствии с целями своей деятельности, назначением этого имущества, если иное не установлено законом.</p> <p>Распоряжаться таким имуществом возможно только с согласия собственника этого имущества (РФ). Собственник имущества (РФ) вправе изъять излишнее, неиспользуемое или используемое не по назначению имущество, закрепленное им за учреждением либо приобретенное учреждением за счет средств, выделенных ему собственником на приобретение этого имущества. Имуществом, изъятим у учреждения, собственник этого имущества (РФ) вправе распорядиться по своему усмотрению.</p>	<p>государственной корпорации. Поэтому, как и в случае с АО, управляемость имуществом будет ограничена, а степень управляемости будет зависеть от ограничений на оборот имущества в морских портах, прописанных в законе о такой госкорпорации и/или в Законе о морских портах.</p>

Параметры сравнения	Действующая организационно-правовая форма ФГУП	Возможные формы преобразования		
		АО со 100% участием государства	ФБУ	Государственная корпорация
	в хозяйственном ведении предприятия.			
<p>Осуществляемые функции, в т.ч.:  обеспечение безопасности мореплавания в морских портах и на подходах к ним;  обеспечение прохода судов по подходным каналам;  обеспечение лоцманской проводки судов;  ледокольное обеспечение круглогодичной навигации;  предоставление судам навигационно-гидрографического обеспечения;  предоставление судам услуг по</p>	<p>Постановлением Правительства РФ от 25.09.2002 № 705 закреплено, что ФГУП «Росморпорт» осуществляет свою деятельность за счет остающихся в его распоряжении доходов от использования закрепленного за ним на праве хозяйственного ведения имущества и портовых сборов, определяемых Министерством транспорта РФ, которые направляются на содержание и развитие объектов инфраструктуры морского порта, обеспечивающих безопасность мореплавания и осуществление и иных видов деятельности в</p>	<p>АО имеет гражданские права и несет обязанности, необходимые для осуществления любых видов деятельности, не запрещенных федеральными законами.  АО свободно в выборе видов деятельности, направленных на получение дохода, равно как и в распределении доходов для покрытия понесенных расходов, приобретения новых основных средств, распределения в виде прибыли.  Исходя из указанного, АО может быть наделено функциями по обеспечению безопасности мореплавания и эффективному использованию имущества в морских портах.  Однако в случае убыточности отдельных видов деятельности и/или отдельных структурных подразделений (филиалов) АО вправе отказаться от исполнения части услуг, если</p>	<p>В рамках ФБУ осуществление функций по обеспечению безопасности мореплавания возможно, однако сметный характер финансирования ФБУ существенно снижает возможности по улучшению качества оказываемых услуг. Особенно это критично скажется на таких видах деятельности, рынок которых близок или является конкурентным (лоцманские проводки и экологические услуги).  Отсутствие ориентированности на прибыль негативно скажется на тех видах деятельности, которые по своей сути призваны быть коммерчески эффективными (передача в аренду государственного имущества, сопутствующие услуги в портах, эксплуатация паромных терминалов и т.п.), либо сделает их осуществление нецелесообразным.  Вместе с тем, сметное финансирование положительным</p>	<p>Цели и виды деятельности государственной корпорации указываются в специальном федеральном законе о создании такой корпорации.  Таким образом, в случае с ФГУП «Росморпорт» осуществление всех традиционных видов деятельности возможно. Однако государственная корпорация может осуществлять предпринимательскую деятельность лишь постольку, поскольку это служит достижению целей, ради которых она создана и соответствующую этим целям.</p>

Параметры сравнения	Действующая организационно-правовая форма ФГУП	Возможные формы преобразования		
		АО со 100% участием государства	ФБУ	Государственная корпорация
обеспечению безопасности мореплавания на акваториях морских портов и подходах к ним; обеспечение экологической безопасности в порту. Эффективное использование федерального имущества в морских портах и его развитие	морском порту.	не установлены никакие дополнительные ограничения в рамках спецзакона или Закона о морских портах.	образом скажется на осуществлении убыточных видов деятельности (лоцманские услуги, экологические, услуги ледокольного флота, навигационный сбор) и/или содержании убыточных филиалов. Бюджетное учреждение вправе осуществлять иные виды деятельности, не являющиеся основными видами деятельности, лишь постольку, поскольку это служит достижению целей, ради которых оно создано, и соответствующие указанным целям, при условии, что такая деятельность указана в его учредительных документах.	
Модель финансирования и статус портовых сборов	ФГУП "Росморпорт" осуществляет свою деятельность за счет остающихся в его распоряжении доходов от использования закрепленного за ним на праве хозяйственного ведения имущества и портовых сборов, которые направляются на	По аналогии с ФГУП АО сможет осуществлять свою деятельность за счет остающихся в его распоряжении доходов от использования находящегося в его собственности имущества и портовых сборов, которые направляются на цели, определенные уставом (например, содержание и	Финансовое обеспечение выполнения государственного (муниципального) задания бюджетным учреждением осуществляется в виде субсидий из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации. Финансовое обеспечение выполнения государственного (муниципального) задания	Модель финансирования государственной корпорации будет зависеть от положений, отраженных в специальном федеральном законе о её создании. Законодательством допускается как выделение бюджетных ассигнований (в виде прямых бюджетных инвестиций, субсидии, имущественного взноса Российской Федерации),

Параметры сравнения	Действующая организационно-правовая форма ФГУП	Возможные формы преобразования		
		АО со 100% участием государства	ФБУ	Государственная корпорация
	содержание и развитие объектов, обеспечивающих безопасность мореплавания и осуществление другой портовой деятельности. (постановление Правительства РФ от 25.09.2002 № 705).	развитие объектов, обеспечивающих безопасность мореплавания, и осуществление другой портовой деятельности).	осуществляется с учетом расходов на содержание недвижимого имущества и особо ценного движимого имущества, закрепленных за бюджетным учреждением учредителем или приобретенных бюджетным учреждением за счет средств, выделенных ему учредителем на приобретение такого имущества, расходов на уплату налогов, в качестве объекта налогообложения по которым признается соответствующее имущество, в том числе земельные участки. В случае сдачи в аренду с согласия учредителя недвижимого имущества и особо ценного движимого имущества, закрепленного за бюджетным учреждением учредителем или приобретенного бюджетным учреждением за счет средств, выделенных ему учредителем на приобретение такого имущества, финансовое обеспечение содержания такого имущества учредителем не осуществляется.	так и использование собственных средств госкорпорации.
Возможность	ФГУП может брать	Для АО возможны любые не	Для ФБУ целесообразность	Как правило, для госкорпорации

Параметры сравнения	Действующая организационно-правовая форма ФГУП	Возможные формы преобразования		
		АО со 100% участием государства	ФБУ	Государственная корпорация
привлечения дополнительного финансирования	кредит только в кредитном учреждении и только с согласия собственника.	запрещенные законодательством формы заимствований и привлечения дополнительного финансирования.	привлечения дополнительного финансирования практически отсутствует в силу некоммерческого характера деятельности организации.	целесообразность привлечения дополнительного финансирования отсутствует в силу того, что имеются различные инструменты бюджетных инвестиций (прямое финансирование, субсидия, взнос в качестве вклада в уставный капитал).
Возможность использования инструментов и механизмов ГЧП	ФГУП не может выступать концедентом в рамках концессионных соглашений. По остальным формам ГЧП (инвестиционный договор, договор аренды, договор подряда и др.) ограничений нет (за исключением получения согласия собственника).	Для АО возможны любые, не запрещенные законодательством формы ГЧП.	Отсутствуют	Отсутствуют
Стоимость организации в будущем (2020 год, оценочно) <i>Исходя из стоимости чистых активов ФГУП «Росморпорт» по</i>	200-250 млрд. рублей	250-300 млрд. рублей	существенно не изменится	существенно не изменится

Параметры сравнения	Действующая организационно- правовая форма ФГУП	Возможные формы преобразования		
		АО со 100% участием государства	ФБУ	Государственная корпорация
<i>состоянию на конец 2015 года 169,0 млрд.рублей</i>				