

وحدة الاتصال والإعلام في الإسكوا  
الإسكوا في الإعلام  
**ESCWA in the News**  
(27 أيار/مايو 2019)

- مسؤولو الأمم المتحدة في لبنان جالوا في صيدا بدعوة من النائب بهية الحريري
- أيوب و عثمان ومسؤولو الأمم المتحدة في لبنان جالوا في صيدا بدعوة من بهية الحريري (الوكالة الوطنية للإعلام)
  - عثمان ومحمد سليمان جالا في صيدا بدعوة من النائب بهية الحريري (النشرة)

- اليازا والإسكوا تطلقان ورشة عمل تفاعلية عن السلامة المرورية
- اليازا والإسكوا تطلقان ورشة عمل تفاعلية عن السلامة المرورية (النشرة | أبو ظبي الإخبارية)
  - "اليازا" و "الإسكوا" تطلقان ورشة عمل تفاعلية عن السلامة المرورية (لبنان 24)
  - اليازا والإسكوا أطلقا ورشة عمل عن السلامة المرورية في المدن (الوكالة الوطنية للإعلام)
  - جمعية "إعتني بي" توقع اتفاقية مع "اليازا" (البوابة نيوز)

مبنى الإسكوا

- باسيل بعد اجتماع التكتل: نريد أن نحل أكبر عدد من المشاكل واتفقتنا على نسبة عجز 7% وإذا تجنبنا كلفة الإصلاح فلن نحقق شيئا (الوكالة الوطنية للإعلام)
- مقدمة نشرة أخبار "الجديد" المسائية ليوم الخميس في 2019/05/23 (Tayyar | IMLebanon)
- الحكومة تخالف قراراتها وتدفع المليارات (MTV)

## أيوب و عثمان ومسؤولو الأمم المتحدة في لبنان جالوا في صيدا بدعوة من بهية الحريري

### الوكالة الوطنية للإعلام

26 أيار/مايو 2019

[...]

مسؤولو الأمم المتحدة

وكانت الحريري اقامت حفل افطار في مطعم "طاولة" في صيدا القديمة تكريما لعدد من مسؤولي وكبار موظفي منظمة الأمم المتحدة في لبنان، شارك فيه الممثل الشخصي للأمين العام للأمم المتحدة في لبنان يان كوبيتش، وكيلة الأمين العام الأمينة التنفيذية للجنة الاقتصادية والاجتماعية لمنطقة عربي آسيا "الإسكوا" الدكتورة رولا دشتي، المنسق المقيم للشؤون الإنسانية في لبنان فيليب لازاريني، نائب رئيس بعثة قوات اليونيفيل في لبنان عمران ريزا، المدير العام للأونروا في لبنان كلاوديو طارق عسيران، في حضور مستشارة UN- HABITAT كوردوني، مسؤول برنامج الأمم المتحدة للمستوطنات البشرية رئيس الحكومة كرمي إكمجي، رئيس بلدية صيدا محمد السعودي وعدد من اعضاء المجلس البلدي، مدير وحدة ادارة الكوارث في رئاسة مجلس الوزراء زاهي شاهين، المنسق العام لتيار المستقبل في الجنوب الدكتور ناصر حمود، السيدتين روبينا ابو زينب وهبة حنيئة عن مؤسسة الحريري للتنمية البشرية المستدامة. وشارك في الافطار وفد من مدرسة عائشة أم المؤمنين ومديرة المدرسة هنا جمعة.

بعد الافطار، جال المسؤولون الدوليون برفقة الحريري وجانب من الحضور على عدد من المعالم والأحياء التراثية في صيدا القديمة، مطلعين على الأجواء الرمضانية التي تشهدها.

دشتي

وفي تصريح لها خلال الجولة قالت دشتي: "تشرفت اليوم بدعوة كريمة من السيدة النائب بهية الحريري بزيارة مدينة صيدا على مائدة الافطار. وقد أبهرتنا صيدا وابهنا أهالي المدينة باستضافتهم وكرمهم ونحن نتمنى لمدينة صيدا المزيد من الازدهار هذه المدينة الغنية بالتراث والصناعات الوطنية كمتحف الصابون. هذا كله يتلج الصدر ان هناك مدينة كصيدا لا تزال تحافظ على تراثها وحضارتها. ونحن في الاسكوا نهتم كثيرا بموضوع اندماج الناس بين الحداثة وبين العادات والتقاليد والقيم والتراث، وصيدا حافظت على الاثنين معا فهنيئا لابنائها".

كوبيتش

من جهته، قال ممثل الأمين العام للأمم المتحدة يان كوبيتش: "تشرفت جدا بدعوة النائب السيدة بهية الحريري، وعندما اجتمعت واياها امس تحدثنا عن الانشطة الاجتماعية والانشطة مع الفئات الشابة. والان ارى جميع هذه الأنشطة وقد انبهرت بها بشدة. لقد بدأنا الأمسية بإفطار رائع ثم جلنا في داخل مدينة صيدا القديمة لكن الموضوع لا يتعلق فقط بالتاريخ القديم، بل بالحاضر والمستقبل. الامر يتعلق بكيف ان النائب الحريري تدعم وتعمل على صعيد هذه المدينة مشاريع وبرامج مختلفة، لذا بالنسبة لي فإن الحضارة والنظرة التاريخية مهمة جدا لكن المهم ايضا العمل على التعليم والعمل على المستقبل والمجتمع. لذا انا سعيد بالحصول على هذه الفرصة".

إيمان سلامه/ل.خ

عثمان ومحمد سليمان جالا في صيدا بدعوة من النائب بهية الحريري  
[النشرة](#)

26 أيار/مايو 2019

[...]

كذلك اقامت النائب بهية الحريري حفل افطار تكريماً لعدد من مسؤولي وكبار موظفي منظمة الأمم المتحدة في لبنان، وأشارت  
الأمينة التنفيذية الأسكوا رولا دشتي الى أن "أبهرتنا صيدا وابهرنا أهالي المدينة باستضافتهم وكرمهم ونحن نتمنى لمدينة صيدا  
المزید من الازدهار هذه المدينة الغنية بالتراث والصناعات الوطنية كمتحف الصابون"، مضيفة: "هذا كله يتلج الصدر ان  
هناك مدينة كصيدا لا تزال تحافظ على تراثها وحضارتها ونحن في الاسكوا نهتم كثيرا بموضوع اندماج الناس بين الحداثة  
وبين العادات والتقاليد والقيم والتراث، وصيدا حافظت على الاثنين معاً فهنيئاً لابنائها".



## اليازا والإسكوا تطلقان ورشة عمل تفاعلية عن السلامة المرورية النشرة | أبو ظبي الإخبارية

25 أيار/مايو 2019



أقيمت ورشة العمل ضمن الأسبوع الخامس للسلامة المرورية 2019، من تنظيم الإسكوا واليازا حول السلامة المرورية في المدن، بحضور وزير الأشغال العامة والنقل المحامي يوسف فنيانوس والمدير العام للنفط المهندسة أورور فغالي.

وفي كلمة له، نوه رئيس اليازا زياد عقل بـ"اهتمام الأمم المتحدة المتزايد بسلامة السير"، وأكد على التعاون الدائم بين اليازا والإسكوا منذ 2006 وتحدث عن أهمية تشبيك الخبرات بين جميع المعنيين بتأمين سلامة الناس على الطرق".

كما تحدث بعدها الوزير السابق مختار مدير ادارة التكامل والتنمية الاقتصادية في الاسكوا عن التزام الأمم المتحدة لتطوير سلامة السير، وتكلم الوزير السابق د. يعرب بدر عن كتاب دليل السائق وعن التعاون الطويل مع اليازا منذ 2000، اما وزير الأشغال العامة والنقل المحامي يوسف فنيانوس فاعرب عن نيته التعاون مع الجميع لتطوير سلامة السير في لبنان.

كما وكانت كلمة للمهندس رامي سمعان، كخبير معتمد لدى الإسكوا في النقل المستدام والسلامة المرورية، الذي أشاد بضرورة تحفيز الناس للوصول إلى عملها سيرا على الأقدام أو عبر الدراجة الهوائية عندما يكون المنزل قريبا من العمل.

أما الدكتور مارك حداد فاستهل مداخلته للحديث عن تحالف تراكس وجهود التحالف لتأمين قطاع نقل مستدام من خلال تطوير النقل العام".

وعلى هامش ورشة العمل وقعت "اليازا" اتفاقية تعاون مع جمعية "اعتني بي" الذي تحدثت باسمها الاب شربل شلالا.

وتخلل الورشة أحاديث تفاعلية عن تجارب وآراء ومناقشات عن كيفية تطوير السلامة المرورية للتخفيف من حوادث السير، والتقليل من أفة ازدحام السير.

## "اليازا" و "الإسكوا" تطلقان ورشة عمل تفاعلية عن السلامة المرورية لبنان 24

25 أيار/مايو 2019

ضمن الأسبوع الخامس للسلامة المرورية 2019، أقيمت ورشة عمل من تنظيم "الإسكوا" و "اليازا" حول السلامة المرورية. والمدير العام للنفط المهندسة أورور فغالي [يوسف فنيانوس](#) في المدن، بحضور وزير الأشغال العامة والنقل المحامي. تخلل النشاط قسمين: الأول كان تعريفاً عن السلامة المرورية وخطة النقل، والثاني كان حواراً مفتوحاً تخللته مداخلات بناءة رئيس اليازا الذي توهّب "اهتمام الامم المتحدة المتزايد بسلامة السير"، وأكد على استهلال النشاط بكلمة للدكتور [زياد عقل](#) التعاون الدائم بين اليازا والإسكوا منذ 2006 وتحدث عن أهمية تشبيك الخبرات بين جميع المعنيين بتأمين سلامة الناس على الطرق.

لتطوير مدير ادارة التكامل والتنمية الاقتصادية في الإسكوا عن التزام [الأمم المتحدة](#) كما تحدث بعدها الوزير السابق [مختار](#) عن كتاب دليل السائق وعن التعاون الطويل مع اليازا منذ 2000، وحث [يعرب بدر](#) بسلامة السير، وتكلم الوزير السابق د الناشطين في مجال السلامة على المثابرة لتحقيق نتائج مثمرة، معتبراً أن التقدم في مجال سلامة السير يتوقف على تعاون من قبل الجميع، مؤكداً على دور الإسكوا في وضع الإطار العام للاستراتيجيات والسياسات متشابكة مع المنظمات غير الربحية فاعرب عن نيته التعاون مع الجميع لتحقيق سلامة مرورية أفضل. أما وزير الأشغال العامة والنقل [المحامي يوسف فنيانوس](#) لتطوير سلامة السير في [لبنان](#).

من اليازا الضوء حول كيفية ادارة السلامة المرورية، منوهاً بأهمية التعاون الذي "يحفز كما وسلط الدكتور [زاهر مسعد](#) ويرفع الوعي لدى متخذي القرار".

كما وكانت كلمة للمهندس [رامي سمعان](#)، كخبير معتمد لدى الإسكوا في النقل المستدام والسلامة المرورية، الذي أشاد بضرورة تحفيز الناس للوصول إلى عملها سيراً على الأقدام أو عبر الدراجة الهوائية عندما يكون المنزل قريباً من العمل. فاستهلال مداخلته للحديث عن تحالف تراكس وجهود التحالف لتأمين قطاع نقل مستدام من خلال تطوير أما الدكتور [مارك حداد](#) النقل العام".

وعلى هامش ورشة العمل وقعت اليازا اتفاقية تعاون مع جمعية اعنتي بي الذي تحدث باسمها الاب شربل شلالا. وتحدثت السيدة رندا خاطر عن خسارة ابنتها مما دفعها للتعاون مع اليازا والاتحاد الأوروبي لضحايا السير من خلال تأسيس مؤسسة زينة حوش، وتحدثت السيدة غادا حسين عن جمعية تبضل القمر غالي وتعاونها مع اليازا والجمعية لوقف ما يجري من كوارث على طرقات لبنان. وتحدثت السيدة ليليان معوشي عن جمعية صوت الطفل وتعاونها لحماية الأطفال. كما تحدث د. نعيم بجاني عن قسم الأطفال في مستشفى اوتيل ديو ود. رانيا باسيل عن أهمية تطبيق قانون السير لحماية حياة الأطفال.

وتخلل الورشة أحاديث تفاعلية عن تجارب وآراء ومناقشات عن كيفية تطوير السلامة المرورية للتخفيف من حوادث السير، والتقليل من أفة ازدحام السير... كما تحدث جواد سبيتي عن لبنانون بايك وجواد مكارم عن أهمية مشاركة الطريق بأمان مع الدراجات الهوائية.

أما فادي الصايغ فتحدث عن مبادرة sub pam tcejorp وعن تأمين حقوق من لديه إعاقة في التنقل بأمان في النقل العام. وفي المداخلات تحدث السيد شفيق بو سعيد عن مطالب نقابة أصحاب الشاحنات في مرفأ بيروت عن أهمية تطبيق قانون السير في جميع المناطق اللبنانية خاصة لناحية الحمولة أما الأستاذ لحدود فتحدث عن الجهد الكبير التي قامت به اليازا في إعداد قانون السير وعن أهمية تطبيق جميع بنود القانون.

أما السيدة ابتهاج صالح فتحدثت عن أهمية الجهود لتطوير المناهج التربوية عبر إعطاء المزيد من الاهتمام بسلامة السير وختتم الورشة أنطوان الحاج نائب رئيس يازا لبنان عن أهمية التشدد في منح اجازات السوق بهدف تطوير تعليم مختلف أنواع المركبات في لبنان.

## اليازا والإسكوا أطلقا ورشة عمل عن السلامة المرورية في المدن الوكالة الوطنية للإعلام

25 أيار/مايو 2019

وطنية - نظمت لجنة "إسكوا" وجمعية "يازا"، ضمن الأسبوع الخامس للسلامة المرورية 2019، ورشة عمل حول السلامة المرورية في المدن، في حضور وزير الأشغال العامة والنقل يوسف فنيانوس والمديرة العامة للنقل أورور فغالي.

استهل النشاط بكلمة لرئيس "يازا" زياد عقل الذي نوه ب"اهتمام الامم المتحدة المتزايد بسلامة السير"، وأكد على "التعاون الدائم بين اليازا والإسكوا"، متحدثاً عن "أهمية تشبيك الخبرات بين جميع المعنيين بتأمين سلامة الناس على الطرق".

ثم تحدث مدير ادارة التكامل والتنمية الاقتصادية في الاسكوا مختار محمد الحسن عن "التزام الأمم المتحدة بتطوير سلامة السير"، ووزير النقل السوري السابق يعرب بدر عن كتاب دليل السائق وعن "التعاون الطويل مع اليازا"، وحث الناشطين في مجال السلامة على "المثابرة لتحقيق نتائج مثمرة"، معتبراً أن "التقدم في مجال سلامة السير يتوقف على تعاون من قبل الجميع"، مؤكداً على "دور الإسكوا في وضع الإطار العام للاستراتيجيات والسياسات متشابكة مع المنظمات غير الربحية لتحقيق سلامة مرورية أفضل".

كما كانت كلمة لفنيانوس أعرب فيها عن نيته "التعاون مع الجميع لتطوير سلامة السير في لبنان".

من جهته سلط الدكتور زاهر مسعد من اليازا الضوء حول كيفية ادارة السلامة المرورية، منوها بأهمية التعاون الذي "يحفز ويرفع الوعي لدى متخذي القرار".

كما وكانت كلمة للخبير المعتمد لدى الإسكوا في النقل المستدام والسلامة المرورية المهندس رامي سمعان، الذي أشاد بضرورة "تحفيز الناس للوصول إلى عملها سيراً على الاقدام أو عبر الدراجة الهوائية عندما يكون المنزل قريباً من العمل".

أما الدكتور مارك حداد فتحدث عن تحالف "تراكس" وجهود التحالف "لتأمين قطاع نقل مستدام من خلال تطوير النقل العام".

وعلى هامش ورشة العمل وقعت "يازا" اتفاقية تعاون مع جمعية "اعتني بي" التي تحدث باسمها الاب شربل شلالا. وكانت مداخلات لكل من السيدة رندا خاطر حول خسارتها لابنتها مما دفعها للتعاون مع "يازا" والاتحاد الأوروبي لضحايا السير من خلال تأسيس "مؤسسة زينة حوش"، السيدة غادة حسين عن جمعية "تبضل القمر غالي" وتعاونها مع "يازا" والجميع للتخفيف من حوادث السير، السيدة ليليان معوشي عن جمعية "صوت الطفل"، الدكتور نعيم بجاني عن قسم الأطفال في مستشفى اوتيل ديو والدكتورة رانيا باسيل عن أهمية تطبيق قانون السير لحماية حياة الأطفال.

كما كانت أحاديث تفاعلية عن كيفية تطوير السلامة المرورية للتخفيف من حوادث السير والتقليل من الازدحام، تخللتها مداخلات لكل من جواد سبيتي عن "البانون بايك"، جواد مكارم، فادي الصايغ الذي تحدث عن مبادرة sub pam tcejorp، شفيق بو سعيد الذي تطرق الى مطالب نقابة أصحاب الشاحنات في مرفأ بيروت، لحود لحود الذي تناول "الجهد الكبير التي قامت به اليازا في إعداد قانون السير وأهمية تطبيق جميع بنوده"، ابتهاج صالح التي تحدثت عن "تطوير المناهج التربوية عبر إعطاء المزيد من الاهتمام لسلامة السير ونائب رئيس "يازا" لبنان أنطوان الحاج الذي لفت الى "أهمية التشدد في منح إجازات السوق بهدف تطوير تعليم مختلف أنواع المركبات في لبنان".

## جمعية "إعتني بي" توقع اتفاقية مع "الياز" [البوابة نيوز](#)

24 أيار/مايو 2019

وقعت جمعية "إعتني بي"، التابعة للكنيسة الكاثوليكية، اتفاقية تعاون مع جمعية الياز، في الاسكوا وسط بيروت خلال ورشة عمل عن أهمية السلامة المرورية، دعت إليها جمعية الياز والاسكوا وحضرها عدد من الجمعيات والهيئات المدنية واختصاصيين في مجال الهندسة والسلامة المرورية.

وحضر قسما من الاجتماع يوسف فنيانوس، وزير الأشغال العامة والنقل.



باسيل بعد اجتماع التكتل: نريد أن نحل أكبر عدد من المشاكل واتفقنا على نسبة عجز 7% وإذا تجنبنا كلفة الإصلاح فلن نحقق شيئاً

[الوكالة الوطنية للإعلام](#)

23 أيار/مايو 2019

وطنية - عقد تكتل "لبنان القوي" اجتماعاً استثنائياً في المقر العام لـ "التيار الوطني الحر" في ميرنا الشالوحي، عقبه مؤتمر صحافي لرئيس التكتل وزير الخارجية والمغتربين جبران باسيل، تناول فيه موضوع الموازنة.

وقال: "نمر في وضع اقتصادي ومالي استثنائي في البلد، والمطلوب منا موازنة تكشف وإصلاح وفي الوقت نفسه موازنة تعالج العجز المالي، ولكن تعالج أيضاً العجز التجاري أي موازنة فيها مال، واقتصاد وفي الاقتصاد يتعلق موضوع النزوح، لأن في ظلّه سيبقى اللبنانيون من دون عمل."

[...]

وتطرق إلى "بناية الإسكوا"، وقال: "منذ عام 2008، أكتب وأطالب مجلس الوزراء، فالدولة اللبنانية تدفع 9 ملايين دولار ونصف سنوياً على مبنى، وهي تعجز عن نزع إيجاره، فبمائة وخمسين مليون دولار كنا اشترينا مباني عدة."

23 أيار/مايو 2019

على قاعدة خفض التوتر السياسي في مقابل رفع نسبة التخفيض في الموازنة، أجرى رئيس التيار القوي جبران باسيل هندسة مالية جديدة، سوف تستدعي مزيداً من النقاش في مجلس الوزراء والمجلس موعود بآخر الجلسات غداً لكن مؤتمر باسيل يعطي انطبعا بأن التيار غير مقيد بمهل. وأن الزمن يجري على ساعة التخفيض التي سيوازيها “صفر مشاكل”.  
لست وزيراً للمال أجب وزير الخارجية غير أن أوراقه وبنوده المطروحة وآماله بمزيد من الإصلاحات جعلت منه وزير خزانة مع رتبة شرف. وإن سببت مقترحاته ارتفاع الضغط السياسي المالي للوزير الأصيل حرص باسيل على إظهار عدم الخلافات وأن كل ما يسعى له هو وقف الهدر وخفض الامتيازات والمساهمات والحالات الشاذة، فهناك صناديق ومؤسسات لا تنزحزح على الرغم من الإجماع على عدم جدواها ومن غير المقبول أن يكون دركي في مخفر ما أو عسكري في مستوصف في قرية ما يأخذ التدبير رقم ثلاثة وكأنه أمضى حياته على الجبهة وزارة المهجرين معدة للإفقال.. مبالغ إيجار مبنى الاسكوا كان يمكن أن تشتري الدولة بها مبنى جاهزاً.. نواب منذ عشرات السنين توفوا مع زوجاتهم فيما أبناؤهم يستفيدون من رواتب الدولة كلها حالات وصفها باسيل بالنافرة التي تستدعي القرار.

ومن خارج موازنة باسيل فإن أوراق لجنة الاتصالات النيابية تكشف بدورها عن هدر تساهم فيه الدولة في ملف الاتصالات فمبنى شركة تاتش في الباشورة دفن ثلاثين مليون دولار للدولة في أقل من سنة ثلاثون مليوناً لشركة خلوية.. تسعة ملايين للاسكوا.. وزارة مهجرين يطلب وزيرها حلها.. وزارة إعلام بجيش من الموظفين عصيت على الإزالة، جمعيات لا تزال تحتل موقعها في الموازنة.. نماذج من نفقات الدولة الهادرة المستقوية على طرد أسر نازحة من مبنى في بيروت ازعج البلدية والمحافظ والدولة التي أخفقت في مراقبة الهدر والسرقة.. تشاطرت على تلامذة المتوسط وراقبت امتحاناتهم الرسمية لتختبر بهم كاميراتهم الحديثة.

## الحكومة تخالف قراراتها وتدفع المليارات

[MTV](#)

21 أيار/مايو 2019

تبحث الحكومة عن موازنة عامة تفشّفية من جهة، وتُخالف القوانين التي تحدّد من الهدر المالي من جهة أخرى. ولعلّ ما نشرته "الدوليّة للمعلومات" بالمعطيات والأرقام، خير شاهد على ذلك.

تضمّنت المادة السادسة من قانون موازنة العام 2018 نصاً بتخصيص اعتماد قدره 750 مليار ليرة لتشييد أو شراء أبنية في بيروت وسائر مراكز المحافظات والأقضية لاستخدامها من قبل الإدارات العامة، وتكون قادرة على استيعاب أعمال تلك الإدارات لغاية العام 2050 على أن يلتزم مجلس الوزراء بذلك خلال مهلة أقصاها 5 سنوات.

والأهم، وفق "الدوليّة للمعلومات"، أنّه تمّ تحديد اعتمادات الدفع لتنفيذ المشروع على 5 سنوات، حيث توزّعت بين 10 مليارات ليرة للعام 2018، 200 مليار للعام 2019 والمبلغ نفسه للعام 2020، 165 مليار للعام 2021، و175 مليار للعام 2022.

إلا أنّ الحكومة لم تنفّذ أيّ خطوة على هذا المستوى مع انتهاء العام 2018، في حين استمرّ الإنفاق على استئجار الأبنية الحكومية.

وتجدر الإشارة هنا، إلى أنّ كلفة إيجارات الأبنية الحكومية بلغت 91 ملياراً في العام 2010 لترتفع إلى 116.8 في العام 2018، وهي كلفة مرشحة للإرتفاع سنوياً نظراً إلى أنّ عقود الإيجارات الموقعة حرة وتزداد بدلاتها من سنة إلى أخرى وهي قديمة.

وفي الأرقام الصادمة التي نشرتها "الدوليّة"، يظهر أنّ قيمة إيجارات ديوان المحاسبة وصلت في العام الماضي إلى 1.200.500.000 مُسجّلةً زيادةً بنسبة 20% عن العام 2010. أضف إليه إيجارات التفتيش المركزي التي لامست 1.119.000.000 ليرة، بينما سجّلت تلك الخاصة بوزارة العدل 1.724.000.000 بعدما ارتفعت بنسبة 235%.

الأرقام الضخمة، فعلاً، تكمن في إيجارات الأبنية التابعة إلى وزارة الخارجية، ومن ضمنها مبنى الإسكوا، حيث تعدّت الـ15.900.000.000 ليرة بموازاة إيجارات السفارات في الخارج والتي تخطت الـ25.100.000.000 ليرة.

زد عليها، الـ3 مليار و675 مليون المخصصة لوزارة المالية، والمليار الذي يذهب إلى حساب وزارة الدولة للتنمية الإدارية. ومن خلال المتابعة عن كثب، يتبيّن أنّ المبلغ الأكبر يعود إلى المديرية العامة للتربية حيث سجّلت مبلغ 34 مليار و740 مليون ليرة لما تشمل من أبنية للمدارس والجامعات الحكومية.

لتبدأ الحكومة بوقف مخالفة القوانين، وبتطبيقها، وتكون بذلك على طريق توفير مئات المليارات... قبل الذهاب إلى المسّ بجيوب المواطنين.