وحدة الاتصال والإعلام فى الإسكوا
الإسكوا في الإعلام
ESCWA in the News
(حزيران/ يونيو 2019)

اليوم العالمي للبيئة

- **تكلفة تلوّث الهواء 5% من ناتج الدول النامية (الجمهورية)**
- **لارا جدع تكتب عن تلوث الهواء في اليوم العالمي للبيئة (الأهرام)**
- **The importance of cleaning up the air we breathe (DailyStar)**
- **Do you know what you breathe? (UNIraq)**
- **Do you know what you breathe? (Ahram online)**

تكلفة تلوّث الهواء ٥٪ من ناتج الدول النامية

كل انواع التلوث

لارا جدع
مسؤولة شؤون اقتصادية
في الإسكوا

"تلوّث الهواء" هو موضوع يوم البيئة العالمي لهذا العام. ويحثّ يوم البيئة العالمي 2019 الحكومات والقطاع الصناعي والمجتمعات والأفراد على التعاون لدراسة خيارات الطاقة المتجددة والتقنيات الخضراء وتحسين جودة الهواء في المدن في جميع أنحاء العالم.

يشكّل تلوث الهواء تحديًا لرفاهية الإنسان الأساسية، ويُلحق الضرر برأس المال الطبيعي والمادي، ويقيّد النمو الاقتصادي. ويحدث تلوث الهواء نتيجة انبعاث الملوثات التي تضرّ بصحة الإنسان وكوكب الأرض ككل، ويُنظر إليه كنتيجة لزيادة التمدّن والتطور الصناعي. ونكشف بعض الأمثلة من الملوثات الشائعة: الدخان، والعفن، وحبوب اللقاح، وغاز الميثان، وثاني أكسيد الكربون.

يمكن لتلوث الهواء ان يحدث داخل المنازل وذلك جرّاء حرق الوقود الصلب بغرض الطبخ أو التدفئة، كما يمكن ان يحدث في الخارج وذلك بسبب مخلّفات قطاعي الطاقة والنقل بشكل رئيسي، بالإضافة إلى الصناعات كثيفة الاستهلاك للطاقة، وورش البناء، وبعض الممارسات الزراعية واحتراق مصادر الطاقة غير النظيفة.

ووفقًا لوكالة الطاقة الدولية (IEA) تُظهر بيانات انبعاثات ثاني أكسيد الكربون العالمية، أنّ قطاع الكهرباء والتدفئة يساهم في أعلى نسبة، 42 في المائة من إجمالي الانبعاثات، يليه قطاع النقل 23 في المائة، ومن ثم القطاع الصناعي 19 في المائة. ولكن تأثيرات الانبعاثات الناتجة من قطاع النقل هي الأكثر خطورة مقارنة بقطاع الطاقة لأنّها تنبعث على مستوى الأرض وفي المدن والمحافظات ذات الكثافة السكانية العالية.

ويشكّل تلوث الهواء خطراً كبيراً في بعض المناطق الحضرية الأسرع نموًا في العالم، حيث يسهم النشاط الاقتصادي الكثيف في ارتفاع مستويات التلوث؛ كما يحدث تلوث الهواء خارج المدن في المناطق الريفية، حيث يستمر السكان في الاعتماد على حرق الوقود الصلب مثل الخشب، والفحم والروث في منازلهم بهدف الطبخ والتدفئة.

وبحسب المعلومات العلمية، لا يتنفس ما يقدّر بنحو 92 في المائة من السكان في جميع أنحاء العالم هواءً نظيفاً، وسيستمر تلوث الهواء بالازدياد، حيث يعيش الآن حوالى 87 في المائة من سكان العالم في دول تتجاوز فيها مستويات تلوث الهواء معايير الجودة المحددة من قِبل منظمة الصحة العالمية. ويتفاقم هذا الخطر أكثر في الدول المنخفضة والمتوسطة الدخل، حيث انّ الأطفال دون عمر الخمس سنوات في الدول ذات الدخل المنخفض هم عرضة للوفاة بسبب التعرّض لتلوث الهواء 60 مرة أكثر من الذين يعيشون في الدول ذات الدخل المرتفع.

وتلحظ الآثار السلبية لتلوث الهواء على الصحة بشكل رئيسي، حيث يُعد احد أهم الأسباب المؤدية الى الوفاة في عصرنا هذا، واستنشاق الهواء الملوث يزيد من خطر الإصابة بأمراض فتّاكة مثل سرطان الرئة والسكتة الدماغية وأمراض القلب والتهاب الشعب الهوائية المزمن. وإضافة الى هذه الآثار السلبية الناتجة من التعرّض الطويل المدى لتلوث الهواء، يمكن أن يتسبب تلوث الهواء كذلك في حدوث عوارض صحية قصيرة المدى مثل العطس والسعال وتهيّج العين والصداع والدوار.

ووفقًا لتقديرات عام 2013، فإنّ 5.5 ملايين حالة وفاة مبكرة في جميع أنحاء العالم، أو ما يعادل حالة وفاة واحدة من بين كل 10 وفيات، تُعزى إلى تلوث الهواء. وفي غياب السيطرة الصارمة على هذه المشكلة، من المتوقع أن يتسبب تلوث الهواء بحلول عام 2060 وفقًا لمنظمة التعاون الاقتصادي والتنمية في ما يتراوح بين 6 ملايين و 9 ملايين حالة وفاة سنويًا.

> الطريقة المثالية لتنظيف الهواء طبيعياً هي المساحات الخضراء في المدن

بالإضافة إلى ذلك، فإنّ تلوث الهواء له آثار اقتصادية سلبية مختلفة، ويمكن أن تصل التكلفة الإجمالية لتدهور جودة الهواء إلى حوالى 2 في المائة من الناتج المحلي الإجمالي في الدول المتقدمة وحوالى 5 في المائة في الدول النامية. وتشمل هذه التكاليف الوفيات، الامراض المزمنة، دخول المستشفى، وانخفاض إنتاجية العمال والإنتاج الزراعي. فمن المتوقع أن ترتفع التكاليف العالمية للوفيات المبكرة المرتبطة بتلوث الهواء من 3 تريليون دولار أميركي في عام 2015 إلى 18-25 تريليون دولار أميركي في عام 2060.

وفي المنطقة العربية، على الرغم من كثرة المصادر الطبيعية لتلوث الهواء، مثل العواصف الترابية، تُسهم العديد من الانبعاثات البشرية المنشأ أيضًا في تدهور جودة الهواء. وتُعد الانبعاثات الصناعية من أهم مصادر تلوث الهواء بسبب الأنشطة البشرية والناتجة من ارتفاع عدد مصافي البترول ومحطات الطاقة التي تعمل بالوقود الأحفوري في المنطقة. كما وتُعد انبعاثات المركبات، إضافة الى غياب المعايير لانبعاثات المركبات وجودة الوقود، وضعف الاستثمار في وسائل النقل العام، وحرق النفايات في الهواء الطلق، مصادر إضافية لتلوث الهواء في المنطقة.

وحسب منظمه التعاون الاقتصادي والتنمية، يشكّل عدد الوفيات المبكّرة السنوية في المنطقة بسبب التعرّض للجسيمات الملوثة حوالى 300 من أصل مليون نسمة، وقد ترتفع هذه النسبة الى 500 - 600 من أصل مليون نسمة بحلول العام 2060. وتشير تقديرات وكالة الطاقة الدولية (IEA) إلى انّ نصيب الفرد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في المنطقة قد ارتفع من حوالى 4 أطنان للفرد في عام 1990 إلى حوالى 7.5 أطنان للفرد في عام 2013، علماً إنّ هذه الأرقام تتجاوز ارقام البنك الدولي البالغة 5 أطنان للفرد الواحد في عام 2013 وذلك بالرغم من الجهود المبذولة في المنطقة في مجال نشر تقنيات الطاقة المتجددة، وخصوصاً تقنيات النظم الكهروضوئية.

وتسببت بعض الأمراض المرتبطة بتلوث الهواء الخارجي والداخلي بوفاة حوالى 125000 نسمة في دول الشرق الأوسط وشمال أفريقيا عام 2013. وفي حين تصيب الوفيات المرتبطة بالتلوث الأطفال والمسنين بشكل رئيسي، فانّ الوفيات المبكّرة تؤدي أيضًا إلى فقدان الدخل الناتج من عمالة الرجال والنساء الذين هم في سن العمل.

وتشمل بعض الحلول لمشاكل تدهور جودة الهواء مزيجاً بين القيادة السياسية، والقوانين، والتكنولوجيا، والتغييرات في نمط الحياة. فيمكن السيطرة على تلوث الهواء المحيط وتجنّب الأمراض التي يتسببها من خلال سياسات قطاعية محددة مثل الطاقة والنقل والتخطيط الحضري وسياسات البنى التحتية ذات الأهداف الصحية والبيئية الواضحة والملموسة. ويمكن ان يؤدي الاعتماد على التقنيات الخضراء كذلك إلى تحسين كفاءة استخدام الطاقة وتقليل نسبة الانبعاثات الضارة، كما انه من الضروري تجنّب حرق النفايات.

ويمكن كذلك اعتماد بعض تدابير التخفيف الفعّالة في إطار الروتين اليومي، مثل استعمال المواصلات العامة، التشارك في استخدام السيارات، ركوب الدراجات الهوائية أو المشي، بالإضافة إلى إيقاف تشغيل المحرّك أثناء زحمة السير أو التوقف عند الاشارة الحمراء. كما تُعتبر المحافظة على الطاقة في المنزل خطوة سهلة وحاسمة، مثل استخدام الطاقة الشمسية، إيقاف تشغيل الأجهزة عند عدم الحاجة إليها، واستخدام المصابيح الكهربائية الموفرة للطاقة. اضافة لذلك، فإنّ الطريقة المثالية لتنظيف الهواء بشكل طبيعي تكون عبر زيادة المساحات الخضراء في المدن، وتجنّب المنتجات التي تساهم في إزالة الغابات مثل اللحوم الحمراء ومنتجات زيت النخيل.

لقد حان الوقت لبدء العمل على حملات توعية مكثفة لرفع الوعي لدى الناس وصانعي السياسات حول هذا الموضوع، من خلال الإعلام ومجموعة واسعة من المواد والرسائل التوعوية.

ونحن نحيي اليوم العالمي للبيئة، دعونا نلتزم بتحسين جودة الهواء الذي نتنفّسه، لأننا ببساطة لا نستطيع التوقف عن التنفس، ولكن بإمكاننا بالتأكيد أن نعمل بغية تحسين جودته!

عالم واحد، هواء واحد، بيئة واحدة.

محطة

هيئة إدارية لجمعية منتجي الباطون

إنتخبت الجمعية اللبنانية لمنتجي الباطون الجاهز للاستعمال، في الجمعية العمومية التي عقدتها، هيئة ادارية جديدة برئاسة مصطفى صقر وضمّت: ماجدة شاهين نائبة للرئيس، انطوان الشدياق اميناً للسر، عصام سلامه اميناً للصندوق، فريد زغيب، كابي القاعي، رائد الريس، اسامة سراج، فريد الدحداح، جوزف خوري، مارك معوض وداني معكرون أعضاء.

إثر ذلك، اعلن رئيس الجمعية «انّ قطاع مجابل الباطون يعاني من مشاكل عدة علينا البدء بمعالجتها تدريجياً مع الجهات المسؤولة والمعنية في أسرع وقت ممكن، ولاسيما موضوع وقف عمل المقالع والكسارات الذي ينعكس سلباً على استمرار عمل هذه المجابل».

وأكّد صقر «انّ جميع المجابل مرخّصة وملتزمة بالقوانين المرعية الإجراء، ولاسيما الشروط البيئية المفروضة، وعليه نطالب الدولة بتعميم وملاحقة تطبيق القوانين البيئية على جميع المقالع والكسارات بطريقة تحافظ على استمرار تأمين الكمية والنوعية المطلوبة لسوق الباطون الجاهز من بحص ورمل على الاراضي اللبنانية كافة».

وحذّر من «استمرار الأزمة الاقتصادية الحالية التي قد تؤدي الى افلاس العديد من المجابل، في ظل شح السيولة النقدية، علماً انّ لاصحاب المجابل الكثير من المستحقات غير المسددة من اصحاب المشاريع».

تراجع أسعار المحروقات

إنخفض سعر صفيحة البنزين 95 و98 أوكتان 300 ليرة لبنانية، وسعر صفيحة الديزل اويل وقارورة الغاز 200 ليرة لبنانية. وحدّدت وزارة الطاقة والمياه الحد الاعلى لاسعار مبيع المشتقات النفطية في الاسواق اللبنانية على الشكل التالي: بنزين 98 اوكتان 27100 ليرة لبنانية، بنزين 95 اوكتان 26500 ليرة لبنانية، ديزل اويل للمركبات 18800 ليرة لبنانية، وقارورة غاز زنة عشرة كيلوغرامات 13600 ليرة لبنانية.

لارا جدع تكتب عن تلوث الهواء في اليوم العالمي للبيئة

الأهرام

4 حزيران/ يونيو 2019

هل تعلم ماذا تتنفس؟ اليوم العالمي للبيئة 2019 - تلوث الهواء
"تلوث الهواء" هو موضوع يوم البيئة العالمي لهذا العام، الذي يحتفل فيه في الخامس من يونيو من كل عام.

وسيحث يوم البيئة العالمي 2019 الحكومات والقطاع الصناعي والمجتمعات والأفراد على التعاون لدراسة خيارات الطاقة المتجددة والتقنيات الخضراء وتحسين جودة الهواء في المدن في جميع أنحاء العالم.

يشكل تلوث الهواء تحديًا لرفاهية الإنسان الأساسية، ويلحق الضرر برأس المال الطبيعي والمادي، ويقيد النمو الاقتصادي.

ويحدث تلوث الهواء نتيجة انبعاث الملوثات التي تضر بصحة الإنسان وكوكب الأرض ككل، ويُنظر إليه كنتيجة لزيادة التمدن والتطور الصناعي؛ ونسرد بعض الأمثلة من الملوثات الشائعة: الدخان، والعفن، وحبوب اللقاح، وغاز الميثان، وثاني أكسيد الكربون.

يمكن لتلوث الهواء أن يحدث داخل المنازل؛ وذلك جرّاء حرق الوقود الصلب بغرض الطبخ أو التدفئة، كما يمكن أن يحدث في الخارج؛ وذلك بسبب مخلفات قطاعي الطاقة والنقل بشكل رئيسي، بالإضافة إلى الصناعات كثيفة الاستهلاك للطاقة، وورش البناء، وبعض الممارسات الزراعية واحتراق مصادر الطاقة غير النظيفة.

وفقًا لوكالة الطاقة الدولية (IEA) تُظهر بيانات انبعاثات ثاني أكسيد الكربون العالمية أن قطاع الكهرباء والتدفئة يساهم بأعلى نسبة 42 في المائة من إجمالي الانبعاثات، يليه قطاع النقل بنسبة 23 في المائة، ومن ثم القطاع الصناعي بنسبة 19 في المائة.

ولكن تأثيرات الانبعاثات الناتجة عن قطاع النقل هي الأكثر خطورة مقارنة بقطاع الطاقة؛ لأنها تنبعث على مستوى الأرض وفي المدن والمحافظات ذات الكثافة السكانية العالية.

ويشكل تلوث الهواء خطرًا كبيرًا في بعض المناطق الحضرية الأسرع نموًا في العالم، حيث يسهم النشاط الاقتصادي الكثيف في ارتفاع مستويات التلوث؛ كما يحدث تلوث الهواء خارج المدن في المناطق الريفية؛ حيث يستمر السكان في الاعتماد على حرق الوقود الصلب مثل الخشب، والفحم والروث في منازلهم بهدف الطبخ والتدفئة.

وحسب المعلومات العلمية، لا يتنفس ما يقدر بنحو 92 في المائة من السكان في جميع أنحاء العالم هواءً نظيفًا، وسيستمر تلوث الهواء بالازدياد؛ حيث يعيش الآن حوالي 87 في المائة من سكان العالم في دول تتجاوز فيها مستويات تلوث الهواء معايير الجودة المحددة من قبل منظمة الصحة العالمية.

ويتفاقم هذا الخطر أكثر في الدول المنخفضة والمتوسطة الدخل؛ حيث إن الأطفال دون عمر السنوات الخمس في الدول ذات الدخل المنخفض هم عرضة للوفاة بسبب التعرض لتلوث الهواء 60 مرة أكثر من الذين يعيشون في الدول ذات الدخل المرتفع.

تلحظ الآثار السلبية لتلوث الهواء على الصحة بشكل رئيسي، حيث يعد أحد أهم الأسباب المؤدية إلى الوفاة في عصرنا هذا، واستنشاق الهواء الملوث يزيد من خطر الإصابة بأمراض فتاكة مثل سرطان الرئة والسكتة الدماغية وأمراض القلب والتهاب

الشعب الهوائية المزمن. وبالإضافة إلى هذه الآثار السلبية الناتجة عن التعرض طويل المدى لتلوث الهواء، يمكن أن يتسبب تلوث الهواء كذلك في حدوث عوارض صحية قصيرة المدى مثل العطس والسعال وتهيج العين والصداع والدوار.

ووفقًا لتقديرات عام 2013، إن 5.5 مليون حالة وفاة مبكرة في جميع أنحاء العالم، أو ما يعادل حالة وفاة واحدة من بين كل 10 وفيات، تعزى إلى تلوث الهواء.

وفي غياب السيطرة الصارمة على هذه المشكلة، من المتوقع أن يتسبب تلوث الهواء بحلول عام 2060 - وفقًا لمنظمة التعاون الاقتصادي والتنمية - فيما يتراوح بين 6 و9 ملايين حالة وفاة سنويًا.

بالإضافة إلى ذلك، فإن تلوث الهواء له آثار اقتصادية سلبية مختلفة، ويمكن أن تصل التكلفة الإجمالية لتدهور جودة الهواء إلى حوالي 2 في المائة من الناتج المحلي الإجمالي في الدول المتقدمة، وحوالي 5 في المائة في الدول النامية، وتشمل هذه التكاليف الوفيات، والأمراض المزمنة، ودخول المستشفى، وانخفاض إنتاجية العمال والإنتاج الزراعي.

فمن المتوقع أن ترتفع التكاليف العالمية للوفيات المبكرة المرتبطة بتلوث الهواء من 3 تريليون دولار أمريكي في عام 2015 إلى 18- 25 تريليون دولار أمريكي في عام 2060.

في المنطقة العربية، على الرغم من كثرة المصادر الطبيعية لتلوث الهواء، مثل العواصف الترابية، تسهم العديد من الانبعاثات البشرية المنشأ أيضًا في تدهور جودة الهواء.

وتعد الانبعاثات الصناعية من أهم مصادر تلوث الهواء بسبب الأنشطة البشرية والناتجة عن ارتفاع عدد مصافي البترول ومحطات الطاقة التي تعمل بالوقود الأحفوري في المنطقة.

كما تعد انبعاثات المركبات، بالإضافة إلى غياب المعايير لانبعاثات المركبات وجودة الوقود، وضعف الاستثمار في وسائل النقل العام، وحرق النفايات في الهواء الطلق، مصادر إضافية لتلوث الهواء في المنطقة. وحسب منظمه التعاون الاقتصادي والتنمية يشكّل عدد الوفيات المبكّرة السنوية في المنطقة بسبب التعرض للجسيمات الملوثة حوالي 300 من أصل مليون نسمة، وقد ترتفع هذه النسبة إلى 500 - 600 من أصل مليون نسمة بحلول العام 2060.

وتشير تقديرات وكالة الطاقة الدولية (IEA) إلى أن نصيب الفرد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في المنطقة قد ارتفع من حوالي 4 أطنان للفرد في عام 1990 إلى حوالي 7.5 طن للفرد في عام 2013، علمًا بأن هذه الأرقام تتجاوز أرقام البنك الدولي البالغة 5 أطنان للفرد الواحد في عام 2013؛ وذلك بالرغم من الجهود المبذولة في المنطقة في مجال نشر تقنيات الطاقة المتجددة، وخاصة تقنيات النظم الكهروضوئية.

وتسببت بعض الأمراض المرتبطة بتلوث الهواء الخارجي والداخلي بوفاة حوالي 125000 نسمة في دول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا عام 2013، وفي حين تصيب الوفيات المرتبطة بالتلوث الأطفال والمسنين بشكل رئيسي، فإن الوفيات المبكّرة تؤدي أيضًا إلى فقدان الدخل الناتج عن عمالة الرجال والنساء الذين هم في سن العمل.

تشمل بعض الحلول لمشاكل تدهور جودة الهواء مزيجًا بين القيادة السياسية، والقوانين، والتكنولوجيا، والتغييرات في نمط الحياة، فيمكن السيطرة على تلوث الهواء المحيط وتجنب الأمراض التي يتسببها من خلال سياسات قطاعية محددة مثل الطاقة والنقل والتخطيط الحضري وسياسات البنى التحتية ذات الأهداف الصحية والبيئية الواضحة والملموسة، ويمكن الاعتماد على التقنيات الخضراء أن يؤدي كذلك إلى تحسين كفاءة استخدام الطاقة وتقليل نسبة الانبعاثات الضارة، كما أنه من الضروري

تجنب حرق النفايات.

ويمكن كذلك اعتماد بعض تدابير التخفيف الفعالة في إطار الروتين اليومي مثل استعمال المواصلات العامة، التشارك في استخدام السيارات، ركوب الدراجات الهوائية أو المشي، بالإضافة إلى إيقاف تشغيل المحرك أثناء زحمة السير أو التوقف عند الإشارة الحمراء.

كما تعتبر المحافظة على الطاقة في المنزل خطوة سهلة وحاسمة، مثل استخدام الطاقة الشمسية، إيقاف تشغيل الأجهزة عند عدم الحاجة إليها، واستخدام المصابيح الكهربائية الموفرة للطاقة، بالإضافة لذلك فإن الطريقة المثالية لتنظيف الهواء بشكل طبيعي تكون عبر زيادة المساحات الخضراء في المدن، وتجنب المنتجات التي تساهم في إزالة الغابات مثل اللحوم الحمراء ومنتجات زيت النخيل.

لقد حان الوقت لبدء العمل على حملات توعية مكثفة لرفع الوعي لدى الناس وصانعي السياسات حول هذا الموضوع من خلال الإعلام ومجموعة واسعة من المواد والرسائل التوعوية.

ونحن نحتفل باليوم العالمي للبيئة، دعونا نلتزم بتحسين جودة الهواء الذي نتنفّسه لأننا ببساطة لا نستطيع التوقف عن التنفس، ولكن بإمكاننا بالتأكيد أن نعمل بغية تحسين جودته!

عالم واحد، هواء واحد، بيئة واحدة.

*لارا جدع هي مسئولة شئون اقتصادية مساعدة في شعبة سياسات التنمية المستدامة التابعة للجنة الأمم المتحدة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا).

The importance of cleaning up the air we breathe

DailyStar

8 June 2019

“Air Pollution” was the theme of this year’s World Environment Day, marked annually on June 5. World Environment Day 2019 urged governments, industry, communities and individuals to join hands in exploring renewable energy and green technology options and improve air quality in cities across the world.

Air pollution is a challenge that threatens basic human welfare, damages natural and physical capital, and constrains economic growth. It refers to the release of pollutants into the air that are detrimental to human health and the planet as a whole, and it is perceived as a byproduct of increasing urbanization and industrialization; smoke, mold, pollen, methane and carbon dioxide are just a few examples of common pollutants.

Air pollution occurs in indoor contexts; caused by the burning of solid fuels in the household for cooking or heating, and outdoor environments caused mainly by the energy and transport sectors, in addition to energy-intensive industries, construction sites, agricultural practices and the combustion of dirty energy sources.

Global carbon dioxide emissions data as reported by the International Energy Agency show that the electricity and heating sector has the highest contribution with 42 percent of the total emissions, followed by transport, 23 percent, and the industrial sector with 19 percent. However, impacts of emissions from the transport sector are more substantial compared to the power sector because they are emitted at ground level and in highly populated cities and provinces.

Air pollution is especially severe in some of the world’s fastest-growing urban regions, where greater economic activity is contributing to higher levels of pollution. However, air pollution is also witnessed outside cities where populations continue to depend on burning solid fuels such as wood, charcoal and dung in their homes for cooking and heating.

According to science, an estimated 92 percent of people worldwide do not breathe clean air; additionally, air pollution continues to grow, and about 87 percent of the world’s population now live in countries in which ambient pollution levels exceed air quality guidelines determined by the World Health Organization.

This danger is even more aggravated in low- and middle-income countries, and children under age 5 in lower-income countries are more than 60 times as likely to die from exposure to air pollution as children in high-income countries.

Negative effects of air pollution are mainly noticeable on health, and air pollution is one of the great killers of our age, as breathing polluted air increases the risk of deadly diseases such as

lung cancer, stroke, heart disease and chronic bronchitis. While those effects emerge from long-term exposure, air pollution can also cause short-term problems such as sneezing and coughing, eye irritation, headaches and dizziness.

According to estimates in 2013, 5.5 million premature deaths worldwide, or 1 in every 10 total deaths, were attributable to air pollution. In the absence of aggressive control, ambient air pollution, according to the Organization for Economic Cooperation and Development, is projected by 2060 to cause between 6 million and 9 million deaths per year.

Additionally, air pollution has various negative economic impacts, and the overall annual cost of air quality degradation could reach around 2 percent of GDP in developed countries and around 5 percent in developing countries. These costs include mortality, chronic illness, hospital admissions and lower worker and agricultural productivity, and the global costs of air pollution related to premature deaths are projected to increase from $3 trillion in 2015 to $18 trillion to $25 trillion in 2060.

In the Arab region, although natural sources of air pollution, such as windblown dust, are prevailing, several anthropogenic emissions also contribute to deteriorating air quality. Industrial emissions are the most important anthropogenic source of air pollution which results from the high number of petroleum refineries and fossil fuel-powered power plants in the region. Vehicular emissions, coupled with a lack of vehicle emission standards and fuel quality, and poor investment in public transport, as well as open burning of waste are additional sources of air pollution in the region.

According to the OECD, regional annual premature deaths from exposure to particulate matter are around 300 per 1 million inhabitants, and could rise to 500-600 per million by 2060. The IEA estimates show that per capita CO2 emissions in the region have increased from around 4 tons per capita in 1990 to around 7.5 tons per capita in 2013, noting that these figures exceed the World Bank figure of 5 tons per capita in 2013 despite the witnessed efforts in the region toward a significant shift toward the deployment of renewable energy, mainly photovoltaic technologies.

An estimated 125,000 lives were lost in Middle Eastern and North African countries in 2013 to diseases associated with outdoor and household air pollution, and while pollution-related deaths strike mainly young children and the elderly, premature deaths also result in lost labor income for working-age men and women.

Solutions to air quality degradation problems include a mix of political leadership, regulations, technology and lifestyle changes. Ambient air pollution can be controlled and the diseases it causes prevented through sector-specific policies such as energy, transport, urban planning and infrastructure policies that have clear and tangible health and environmental objectives. Adopting clean/green technologies can improve energy efficiency and reduce harmful emissions; additionally, burning trash should be avoided at any cost.

Important mitigation measures can also be adopted in our daily routine such as favoring public transportation, carpooling, cycling or walking, in addition to turning off the engine during long traffic jams and at the red light. Conserving energy at home is an easy and crucial step, such as using solar power, turning off appliances when not in need and using energy-efficient light bulbs. Supporting urban greeneries is an ideal way of naturally cleansing the air, as well as avoiding products that contribute to deforestation such as red meat and palm oil products.

It is also time to initiate intensive awareness-raising campaigns to educate policymakers and the public using a wide range of media and messaging tools.

This year around World Environment Day, let us recommit to enhancing the quality of the air we breathe, because we can't stop breathing, but we can definitely do something about the quality of our air! One World, One Air, One Environment.

Lara Geadah is an economic affairs assistant working at the Sustainable Development Policies Division of the U.N. Economic and Social Commission for Western Asia. The opinions expressed in the text are those of the author and do not necessarily reflect the views of ESCWA.

Do you know what you breathe?

UNIraq

5 June 2019

2019 World Environment Day-Air Pollution
By: Lara Geadah*
"Air Pollution" is the theme of this year's World Environment Day, marked annually on June 5th. World Environment Day 2019 will urge governments, industry, communities, and individuals to join hands in exploring renewable energy and green technologies options and improve air quality in cities across the world."

Air pollution is a challenge that threatens basic human welfare, damages natural and physical capital, and constrains economic growth. It refers to the release of pollutants into the air that are detrimental to human health and the planet as a whole, and it is perceived as a by-product of increasing urbanization and industrialization; smoke, mold, pollen, methane, and carbon dioxide are just a few examples of common pollutants.
Air pollution occurs in indoor contexts; caused by the burning of solid fuels in the household for cooking or heating, and outdoor environments caused mainly by the energy and transport sectors, in addition to energy-intensive industries, construction sites, agricultural practices, and the combustion of dirty energy sources.
Global carbon dioxide (CO2) emissions data as reported by the International Energy Agency (IEA) show that the electricity and heating sector has the highest contribution with 42 percent of the total emissions, followed by transport, 23 percent, and the industrial sector with 19 percent. However, impacts of emissions from the transport sector are more substantial compared to the power sector because they are emitted at ground level and in highly populated cities and provinces.
Air pollution is especially severe in some of the world's fastest-growing urban regions, where greater economic activity is contributing to higher levels of pollution. However, air pollution is also witnessed outside cities where populations continue to depend on burning solid fuels such as wood, charcoal, and dung in their homes for cooking and heating.
According to science, an estimated 92 per cent of people worldwide do not breathe clean air, additionally, air pollution continues to grow, and about 87 percent of the world's population now live in countries in which ambient pollution levels exceed air quality guidelines determined by the World Health Organization (WHO). This danger is even more aggravated in low- and middle-income countries, and children under age 5 in lower-income countries are more than 60 times as likely to die from exposure to air pollution as children in high-income countries.
Negative effects of air pollution are mainly noticeable on health, and air pollution is one of the great killers of our age, as breathing polluted air increases the risk of deadly diseases such as

lung cancer, stroke, heart disease, and chronic bronchitis. While those effects emerge from long-term exposure, air pollution can also cause short-term problems such as sneezing and coughing, eye irritation, headaches, and dizziness.

According to estimates in 2013, 5.5 million premature deaths worldwide, or 1 in every 10 total deaths, were attributable to air pollution. In the absence of aggressive control, ambient air pollution, according to the Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD), is projected by 2060 to cause between 6 and 9 million deaths per year.

Additionally, air pollution has various negative economic impacts and the overall annual cost of air quality degradation could reach around 2 percent of GDP in developed countries and around 5 percent in developing countries. These costs include mortality, chronic illness, hospital admissions, and lower worker and agricultural productivity, and the global costs of air pollution related to premature deaths are projected to increase from USD 3 trillion in 2015 to USD 18-25 trillion in 2060.

In the Arab region, although natural sources of air pollution, such as windblown dust, are prevailing, several anthropogenic emissions also contribute to deteriorating air quality. Industrial emissions are the most important anthropogenic source of air pollution which results from the high number of petroleum refineries and fossil fuel powered power plants in the region. Vehicular emissions, coupled with lack of vehicle emission standards and fuel quality, and poor investment in public transport, as well as open burning of waste are additional sources of air pollution in the region.

According to OECD, regional annual premature deaths from exposure to particulate matter are around 300 per one million inhabitants, and could rise to 500-600 per million by 2060. The IEA estimates show that per capita CO2 emissions in the region have increased from around 4 tons/capita in 1990 to around 7.5 tons/capita in 2013, noting that these figures exceed the World Bank figure of 5t/capita in 2013 despite the witnessed efforts in the region towards a significant shift towards the deployment of renewable energy, mainly photovoltaic technologies (PV).

An estimated 125,000 lives were lost in Middle Eastern and North African countries in 2013 to diseases associated with outdoor and household air pollution, and while pollution-related deaths strike mainly young children and the elderly, premature deaths also result in lost labor income for working-age men and women.

Solutions to air quality degradation problems include a mix of political leadership, regulations, technology and lifestyle changes. Ambient air pollution can be controlled and the diseases it causes prevented through specific sector policies such as energy, transport, urban planning and infrastructure policies that have clear and tangible health and environmental objectives. Adopting clean/green technologies can improve energy efficiency and reduce harmful emissions; additionally, burning trash should be avoided at any cost.

Important mitigation measures can also be adopted in our daily routine such as favoring public transportation, carpooling, cycling, or walking, in addition to turning off the engine during long traffic and at the red light. Conserving energy at home is an easy and crucial step, such as using solar power, turning off appliances when not in need and using energy efficient light bulbs.

Supporting urban greeneries is an ideal way of naturally cleansing the air, as well as avoiding products that contribute to deforestation such as red meat and palm oil products.

It is also time to initiate intensive awareness raising campaigns to educate policymakers and the public using a wide range of media and messaging tools.
As we celebrate the World Environment Day, let us recommit to enhance the quality of the air we breathe because we can't stop breathing, but we can definitely do something about the quality of our air! One World, One Air, One Environment.

*Lara Geadah is an Economic Affairs Assistant working at the Sustainable Development Policies Division of the UN Economic and Social Commission for Western Asia (ESCWA). The opinions expressed in the text are those of the author and do not necessarily reflect the views of ESCWA.

Do you know what you breathe?

Ahram online

4 June 2019

“Air Pollution” is the theme of this year’s World Environment Day, marked annually on June 5th. World Environment Day 2019 will urge governments, industry, communities, and individuals to join hands in exploring renewable energy and green technologies options and improve air quality in cities across the world.”

Air pollution is a challenge that threatens basic human welfare, damages natural and physical capital, and constrains economic growth. It refers to the release of pollutants into the air that are detrimental to human health and the planet as a whole, and it is perceived as a by-product of increasing urbanization and industrialization; smoke, mold, pollen, methane, and carbon dioxide are just a few examples of common pollutants.

Air pollution occurs in indoor contexts; caused by the burning of solid fuels in the household for cooking or heating, and outdoor environments caused mainly by the energy and transport sectors, in addition to energy-intensive industries, construction sites, agricultural practices, and the combustion of dirty energy sources.

Global carbon dioxide (CO2) emissions data as reported by the International Energy Agency (IEA) show that the electricity and heating sector has the highest contribution with 42 percent of the total emissions, followed by transport, 23 percent, and the industrial sector with 19 percent. However, impacts of emissions from the transport sector are more substantial compared to the power sector because they are emitted at ground level and in highly populated cities and provinces.

Air pollution occurs in indoor contexts; caused by the burning of solid fuels in the household for cooking or heating, and outdoor environments caused mainly by the energy and transport sectors. Air pollution occurs in indoor contexts; caused by the burning of solid fuels in the household for cooking or heating, and outdoor environments caused mainly by the energy and transport sectors.

According to science, an estimated 92 per cent of people worldwide do not breathe clean air, additionally, air pollution continues to grow, and about 87 percent of the world’s population now live in countries in which ambient pollution levels exceed air quality guidelines determined by the World Health Organization (WHO). This danger is even more aggravated in low- and middle-income countries, and children under age 5 in lower-income countries are more than 60 times as likely to die from exposure to air pollution as children in high-income countries.

Negative effects of air pollution are mainly noticeable on health, and air pollution is one of the great killers of our age, as breathing polluted air increases the risk of deadly diseases such as lung cancer, stroke, heart disease, and chronic bronchitis. While those effects emerge from long-term exposure, air pollution can also cause short-term problems such as sneezing and coughing, eye irritation, headaches, and dizziness.

According to estimates in 2013, 5.5 million premature deaths worldwide, or 1 in every 10 total deaths, were attributable to air pollution. In the absence of aggressive control, ambient air pollution, according to the Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD), is projected by 2060 to cause between 6 and 9 million deaths per year.

Additionally, air pollution has various negative economic impacts and the overall annual cost of air quality degradation could reach around 2 percent of GDP in developed countries and around 5 percent in developing countries. These costs include mortality, chronic illness, hospital admissions, and lower worker and agricultural productivity, and the global costs of air pollution related to premature deaths are projected to increase from USD 3 trillion in 2015 to USD 18-25 trillion in 2060.

In the Arab region, although natural sources of air pollution, such as windblown dust, are prevailing, several anthropogenic emissions also contribute to deteriorating air quality. Industrial emissions are the most important anthropogenic source of air pollution which results from the high number of petroleum refineries and fossil fuel powered power plants in the region.

Vehicular emissions, coupled with lack of vehicle emission standards and fuel quality, and poor investment in public transport, as well as open burning of waste are additional sources of air pollution in the region. Around 125,000 lives were lost in Middle Eastern and North African countries in 2013 to diseases associated with air pollution.

According to OECD, regional annual premature deaths from exposure to particulate matter are around 300 per one million inhabitants, and could rise to 500-600 per million by 2060. The IEA estimates show that per capita CO2 emissions in the region have increased from around 4 tons/capita in 1990 to around 7.5 tons/capita in 2013, noting that these figures exceed the World Bank figure of 5t/capita in 2013 despite the witnessed efforts in the region towards a significant shift towards the deployment of renewable energy, mainly photovoltaic technologies (PV).

An estimated 125,000 lives were lost in Middle Eastern and North African countries in 2013 to diseases associated with outdoor and household air pollution, and while pollution-related deaths strike mainly young children and the elderly, premature deaths also result in lost labor income for working-age men and women.

Solutions to air quality degradation problems include a mix of political leadership, regulations, technology and lifestyle changes. Ambient air pollution can be controlled and the diseases it causes prevented through specific sector policies such as energy, transport, urban planning and

infrastructure policies that have clear and tangible health and environmental objectives. Adopting clean/green technologies can improve energy efficiency and reduce harmful emissions; additionally, burning trash should be avoided at any cost.

Important mitigation measures can also be adopted in our daily routine such as favoring public transportation, carpooling, cycling, or walking, in addition to turning off the engine during long traffic and at the red light.

Conserving energy at home is an easy and crucial step, such as using solar power, turning off appliances when not in need and using energy efficient light bulbs. Supporting urban greeneries is an ideal way of naturally cleansing the air, as well as avoiding products that contribute to deforestation such as red meat and palm oil products.

Mitigation measures can be adopted in daily life like favoring public transportation, carpooling, cycling, or walking, and turning off the engine during long traffic and at the red light

It is also time to initiate intensive awareness raising campaigns to educate policymakers and the public using a wide range of media and messaging tools.

As we celebrate the World Environment Day, let us recommit to enhance the quality of the air we breathe because we can't stop breathing, but we can definitely do something about the quality of our air! One World, One Air, One Environment.

**Lara Geadah is an Economic Affairs Assistant working at the Sustainable Development Policies Division of the UN Economic and Social Commission for Western Asia (ESCWA). The opinions expressed in the text are those of the author and do not necessarily reflect the views of ESCWA.*