

Отвечая на вызовы времени, Университет МГИМО соединяет гуманитарное и технологическое образование

НАЦПРОЕКТЫ /
Предприятия снижают выбросы, а граждане сортируют отходы

Дышать легче

Гульназира Ишбердина,
Роман Мерзляков,
Александр Шестаков

В этом году завершается реализация национального проекта «Экология». Он стартовал в 2019 году. За пять лет многие предприятия инвестировали значительные средства в экологические проекты, а в регионах активизировали работу по сбору и переработке отходов. Об этом рассказывают собственные корреспонденты «РГ».

Волгоград

С 2017 года на модернизацию производства для достижения экологических стандартов в Волгоградской области направили 23 миллиарда рублей.

— С 2005 по 2022 год выбросы в атмосферу у нас снизились на 75 процентов. И продолжается их снижение. На ближайшую трехлетку мы заложили на эти цели 3,5 миллиарда рублей, — рассказала «РГ» начальник отдела экологии нефтеперерабатывающей компании «ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка» Елена Самойленко.

Трубный завод в Волжском начал интересный проект — создает первую карбоновую ферму. В России пока больше карбоновых полигонов — это участки с репрезентативными для территории рельефом, на которых проводят испытание технологий. А ферма — это искусственно созданная экосистема.

Предприятия проводят аудиты степени своего воздействия на природу

— Мы начали с того, что посадили по 50 черенков павлонии на территории завода и на полигоне промышленных отходов. Специалисты посоветовали это быстрорастущее растение с большими листьями. Приживаемость составила 97–98 процентов, но в нашем климате это дерево не выживает из-за отмерзания, — рассказала главный эколог — начальник управления производственной экологии завода Елена Маслова.

Продолжили эксперимент высадкой на деградировавших землях тополей. Выбрали 12 быстрорастущих и засухоустойчивых сортов. Первые экспериментальные площадки заложили больше года назад на полектара. Пилантизацию не полили, удобрения не вносили, просто наблюдали. Прижились от 75 до 80 процентов саженцев почти всех видов. Правда, не все эксперты с оптимизмом относятся к идее создания таких ферм.

— Растительность средней полосы России, в отличие от джунглей, нейтральна в смысле декарбонизации. На свету идет процесс фотосинтеза и поглощение углекислого газа, а ночью выделяет сами его выделяют, — отметила начальник отдела охраны окружающей среды нефтяной компании Ольга Славкина. — Для экологии такие проекты полезны, но с точки зрения декарбонизации эффект будет минимальный.

А на абразивном заводе в Волжском еще в 2006 году разработали программу снижения выбросов, которая будет действовать до 2025 года. В 2021 году на производстве заработала система газоочистки. По словам заместителя главного инженера по экологической безопасности Виктории Соколовой, затраты на это в том году составили 700 миллионов рублей.

Пермь

В крае работает больше 250 предприятий, до полусотни из них — промышленные гиганты, добывающие и перерабатывающие. Большинство из них ежегодно проводят специальные аудиторские проверки, чтобы определить степень воздействия на окружающую среду.

СТРАТЕГИЯ / Как и почему должна измениться российская экономика

Цели определены



Анастасия Пермякова,
заместитель руководителя;
Григорий Микрюков,
начальник Управления
промышленности, энергетики
и экологии, Аналитический
центр при правительстве
Российской Федерации

АКЦЕНТ

ДЛЯ ИНДУСТРИИ НЕОБХОДИМО ПОДГОТОВИТЬ НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ РАБОЧИХ С СОВРЕМЕННЫМИ НАВЫКАМИ

За последние два года российская экономика прошла стресс-тест, который показал ее слабые и сильные стороны. Разрывы производственных цепочек, связанные с санкциями и уходом с российского рынка иностранных компаний, создали угрозу технологическому развитию страны. Препятствия для производства с опорой на международную кооперацию и импортные технологии перестала быть безопасной.

Курс на технологический суверенитет был озвучен в Послании президента России Федеральному Собранию, отражен в Концепции технологического развития на период до 2030 года и Стратегии научно-технологического развития России. Ключевой задачей обозначено создание

экономики, максимально независимой от внешних политических факторов. Производить абсолютно все в стране невозможно и экономически нецелесообразно, но создать полную цепочку производства критически важной продукции, от которой зависит стабильность в целом, — необходимо. Даже в рыночной экономике эту задачу традиционно решает государство, субсидиями и грантами стимулирует национальное производство наиболее важных товаров.

Основные цели концепции технологического развития — национальный контроль над воспроизводством сквозных и критических технологий, повышение инновационной активности компаний и появление на рынке отечественных

высокотехнологичных товаров и услуг.

В концепцию вошло 10 сквозных технологий: искусственный интеллект (ИИ), технологии хранения и анализа больших данных, нейротехнологии и др. При этом есть сквозные, обладающие перспективой для развития технологического суверенитета страны в будущем (например, ИИ и квантовые вычисления). А есть критически необходимые для функционирования экономики «в данный момент» (в частности, отечественное индустриальное и общесистемное ПО).

Правительство России в формате частно-государственного партнерства сформировало пакет мегапроектов в критически важных отраслях. Это «Технологическое обеспечение про-

мышленности», «Станкостроение и робототехника», «Новые материалы и химия», «Развитие беспилотной авиации», «Микроэлектроника», «Гражданская авиация», «Развитие космической отрасли», «Производство судов и судового оборудования», «Атом и новые энергетические технологии» и ряд других. Замысел заключается в восстановлении отсутствующих звеньев в продуктовой цепочке и создании полного производственного цикла от сырья до конечной продукции.

Для других проектов по обеспечению технологического суверенитета запущены специальные кредитные программы при участии «ВЭБ.РФ» и Фонда развития промышленности (ФРП). «ВЭБ.РФ» реализует программы (например, «Фабрика проектного инвестирования»), в которых банк также может выступать поручителем, принимать участие в уставном капитале и обеспечивать финансовую и гарантийную поддержку экспорта. ФРП, объем финансирования проектов со стороны которого вырос почти

По показателям деловой активности ПМЭФ-2024 превысил уровень участия стран и территорий доковидного 2019 года.

втрое за последние два года, осуществляет поддержку в форматах Кластерной инвестиционной платформы (КИП) и Специальных инвестиционных контрактов (СПИК). В 2024 году объем поддержки должен составить более 120 миллиардов рублей.

Как показал опыт, сохранить относительно высокий уровень технологической независимости удалось только в наиболее закрытом сегменте российской экономики — оборонно-промышленном комплексе (ОПК), хотя там есть определенные сложности. После вынужденных и экстренных решений, мобилизации и перестройки производства в 2022–2023 годах России удалось в разы нарастить производство основных вооружений и боеприпасов. Этому способствовали расширение и модернизация производственных мощностей, а также повышение производительности труда.

ПЕРСПЕКТИВЫ / Гигант металлургии представил новую экологическую стратегию

Деньги — на воздух

Федор Андреев

В конце мая отечественные металлурги обсудили лучшие экологические практики и обменялись опытом на 21-м Металлургическом саммите «Русская Сталь: стратегия роста». Свои подходы и достижения продемонстрировали гиганты отрасли: ЕВРАЗ, «Северсталь», ММК, НЛМК, «Металлоинвест» и ОМК.

Экологические цели по снижению выбросов, сточных вод, переходу к экономике замкнутого цикла были озвучены в Послании президента РФ Федеральному Собранию, они обсуждаются на уровне Комитета по экологии Госсовета. Важно, что речь идет о горизонте планирования до 2030–2036 годов, отметил член управляющего комитета — председатель комиссии по охране труда, промышленной и экологической безопасности Ассоциации «Русская Сталь» Евгений Полесский.

Экологическая стратегия ЕВРАЗа соответствует установкам, сформулированным на государственном уровне.

«В новой экстратегии до 2035 года мы фокусируемся на деятельности наших металлургических комбинатов и железорудных предприятий на Урале, в Сибири и в Туле, учитываем запросы жителей городов присутствия и сотрудников производства», — рассказал директор компании по координации природоохранной деятельности Максим Епифанцев. — Мы сохраняем все свои экологические обязательства, включая обязательства по федеральной программе «Чистый воздух» нацпроекта «Экология». Активно прорабатываем различные



технологические решения и предложения новых поставщиков оборудования, чтобы адаптировать наши проекты к нынешней ситуации и производственным планам компании».

Компания установила цели по четырем основным направлениям. Общие выбросы в атмосферу должны сократиться на 20 процентов по отношению к 2022 году, или на 79 тысяч тонн. Сбросы загрязняющих веществ в водные объекты сократятся на 60 процентов, или на 12,4 тысячи тонн. Основная задача водоохранной программы — увеличить объемы повторного использования воды в производстве. Переработка образующихся за год общих и металлургических отходов и вторичных материалов должна находиться на уровне 95 процентов. Наконец, программа биоразнообразия предполагает, что все производственные предприятия компании проведут оценку соответствующих рисков, займутся локальным озеленением промышленных площадок и

продолжат рекультивацию нарушенных земель.

Основные направления природоохранной деятельности компании предполагают серьезные инвестиции. Так, в рамках федеральной программы «Чистый воздух» компания уже вложила более 17 миллиардов рублей, реализовав на своих предприятиях — Нижнетагильском металлургическом и Западно-Сибирском металлургическом комбинатах — совокупно 11 из 15 утвержденных проектов. Сокращение валовых выбросов на предприятиях за период с 2018 по 2022 год составило 39 тысяч тонн и дало совокупный эффект в размере 15 процентов от валовых выбросов металлургических комбинатов компании. До 2035 года запланировано инвестировать еще десятки миллиардов рублей в проекты по снижению выбросов в атмосферу. Модернизация коксохимического производства компании, внедрение на НТМК новой технологии производства пека и мо-

На саммите «Русская Сталь: стратегия роста» говорили о перспективах перехода к экономике замкнутого цикла.

дернизация биохимического направления, прежде всего, на устранение дурнопахнущих веществ. Внутренний эффект — минус 41 тысяча тонн — дадут проекты по строительству сепарационных и техпереворужению отделения агломерации на ЗСМК.

Водная программа компании включает в себя масштабное техпереворужение оборотных циклов НТМК. Инвестиции в первую очередь этого проекта оцениваются в 1,4 миллиарда рублей. Предстоящие вложения в водоохранный проект ЗСМК, которая реализуется с 2012 года, оцениваются в 4 миллиарда рублей до 2028 года. При этом компания сохраняет планы перейти на замкнутый цикл водопользования в долгосрочной перспективе, а сейчас смещает акцент на снижение массы сброса загрязняющих веществ, уточнил Максим Епифанцев.

ПРОГРАММЫ / На Алтае построили почти тысячу километров сетей для догазификации. Добавили газу

Татьяна Кузнецова, Барнаул

Более 50 тысяч домов в Алтайском крае за три года реализации программы социальной догазификации получили возможность подключиться к экологически чистому топливу. Для этого в городах и селах, где уже есть магистральные газопроводы, построили почти тысячу километров газораспределительных сетей. Причем дополнительно к тем километрам, которые ежегодно прокладывают для дальнейшей газификации края.

Общий уровень газификации пока остается около 16,6 процента, основная причина — недостаток финансирования

Природный газ в Алтайский край пришел еще в 1995 году. Почти за тридцать лет в регионе построили две газовых магистрали и завели «голубое» топливо почти в 150 населенных пунктов из общего их количества более чем в полторы тысячи. Общий уровень газификации пока остается около 16,6 процента, ведь даже те муниципалитеты, где газ появился несколько десятилетий назад, до сих пор полностью не газифицированы. Основная причина — недостаток финансирования. Магистральные и межпоселковые газопроводы прокладывает компания «Газпром», а вот внутрипоселковые распределительные сети строят в основном за счет краевого, муниципальных бюджетов и средств граждан.

ТРЕНДЫ / Технологический суверенитет России все больше зависит от суперкомпьютеров. Бизнес жаждет мощностей

Александр Фейст

Четыре российских суперкомпьютера входят в сотню самых мощных в мире. Таковы данные независимого международного рейтинга Top500. Но чтобы выполнить поручение президента Владимира Путина о десятикратном увеличении их мощности к 2030 году, отечественным ведомствам, институтам и корпорациям придется создать принципиально новые условия для строительства и ввода таких систем в эксплуатацию. Отечественные «РГ» эксперты назвали эту задачу крайне ресурсоемкой, но при этом — вполне реальной.

В уме не сосчитать

Согласно рабочему документу АНО «Цифровая экономика», появившемуся в конце прошлого года, в ближайшие шесть лет в России может появиться 10 новых суперкомпьютеров, мощность которых будет находиться в диапазоне 10–15 тысяч графических процессоров H100.

В документе не указано, будет ли это суммарная мощность всех 10 суперкомпьютеров или каждого. Но даже по самым скромным подсчетам это в 26 раз превышает вычислительные способности самого мощного суперкомпьютера в стране — он называется Червоеникс в честь одного из главных ученых в области машинного обучения и работает в стенах «Яндекса». Сейчас он занимает 42-е место по мощности в мире.

ТРАНСПОРТ / Частный капитал участвует в модернизации инфраструктуры. Вокзал на двоих

Ирина Иванцева

Для такой огромной страны, как Россия, транспортные связи имеют первостепенное значение. История знает немало примеров, когда близость к «большой дороге» давала возможность заштатному городишке превратиться в процветающий (пример — Новосибирск), и наоборот.

«Развитый транспорт — основа социально-экономического роста любого государства. Автомобильные дороги, аэропорты, морские порты, железнодорожные пути — все это оказывает непосредственное влияние на удобство пассажирских перевозок и скорость доставки грузов, повышает туристическую и инвестиционную привлекательность регионов. Поэтому государство уделяет особое внимание созданию и модернизации транспортной инфраструктуры», — рассказал «РГ» президент ТПП РФ Сергей Катырин.

Переоценить значение развитой транспортной инфраструктуры для успешного развития экономики сложно в любой стране. А уж в нашей — с ее огромными размерами — тем более. Так считает эксперт по государственному и муниципальному управлению, доцент кафедры экономики городского хозяйства и сферы обслуживания Московского университета им. С.Ю. Витте Кирилл Парфенов.

«Достаточно сказать, что переориентация основных транспортных потоков на восточное направление, которая диктуется введенными санкциями, заметно осложняется недостаточной пропускной способностью широтных железнодорожных магистралей в азиатской части страны и портовой инфраструктуры на Дальнем Востоке, — говорит ученый. — В такой ситуации вложения не просто оправданы, а необходимы как воздух».

ТЕНДЕНЦИИ / Страховой рынок продолжает свое развитие Выйти за привычные рамки

Ольга Неверова

В 2023 году страховой рынок России вырос на 26 процентов. О том, что обеспечило столь значительный рост, и об основных перспективах развития российского страхового рынка «РГ» рассказала генеральный директор компании «Группа Ренессанс Страхование» Юлия Гадлиба.



Юлия Гадлиба: Мы готовы выходить за рамки страхования в интересах клиента.

Юлия, в чем секрет такого роста рынка и удасться ли, на ваш взгляд, сохранить эти темпы в 2024 году?

Юлия Гадлиба: Как известно, страховой рынок делится на сегмент «лайф» (страхование жизни) и «нон-лайф» (страхование всего остального). Основной вклад в рост рынка в 2023 году внес именно сегмент «лайф» — он рос намного быстрее, чем «нон-лайф». Это закономерно, потому что рынок страхования жизни в России более молодой и, скорее всего, как прогнозирует одна из крупнейших аудиторско-консалтинговых компаний России Керт, в ближайшие несколько лет будет активно развиваться. Возможно, темпы роста замедлятся по сравнению с 2023 годом, но этот сегмент все равно будет расти быстрее прочих. Стимулировать его развитие будут в том числе государственные усилия по привлечению в экономику «длинных денег».

Наша компания в сегменте «лайф» делает ставку на такие продукты, как накопительное страхование жизни (НСЖ), а с 2025 года — на долевое страхование жизни (ДСЖ). Заметный драйвер роста в сегменте «нон-лайф» — это каско. Этот вид страхования родственным темпами. Причины — в оживлении продаж новых автомобилей, которые выросли примерно на 60 процентов. На российский рынок вышло много автопроизводителей. Сегодня китайские компании продают более половины всех новых автомобилей. Значительный вырос сегмент трейд-ин — продажи подержанных автомобилей. Аналитики прогнозируют и дальнейший рост авторынка. Например, агентство «Автостат» всегда дает прогноз по трем сценариям: реалистичному, оптимистичному и пессимистичному. И весь прошлый год, и в нынешнем году мы идем по оптимистичному сценарию, согласно которому продажи в 2024 году могут достичь 1,3 миллиона новых автомобилей. Помимо этого всегда поднимает страховой рынок высокая инфляция.

Перешел к росту и рынок добровольного медицинского страхования (ДМС), и этот процесс может стать долгосрочным. На фоне борьбы за таланты работодатели улучшают условия труда для своих коллективов, по этому спрос на ДМС останется высоким. В 2023 году премии нашей компании по ДМС увеличились на 15 процентов по сравнению с предыдущим годом и достигли 10,1 миллиарда рублей.

Ваша компания — единственная страховая публичная компания, которая с 2021 года котировалась на Московской бирже и соответствует требованиям к листингу первого уровня. Какие направления и форматы деятельности необходимо развивать, чтобы акции компании были востребованы инвесторами?

Юлия Гадлиба: Страхование пронизывает всю нашу экономику. По сути, для каждого из секторов есть определенный страховой продукт, и проблемы этих секторов отражаются и на нас. Но уникальность нашей диверсифицированной бизнес-модели в том, что мы можем балансировать между розничным и корпоративным сегментами. Например, в 2022 году встали продажи новых автомобилей. Но появились другие возможности — выросли грузоперевозки, логистика, операционный лизинг. Мы нарастили бизнес в этих отраслях настолько, что это позволило нам компенсировать падение в других категориях. Когда какая-то отрасль начинает расти, вместе с ней растет и страхование. Плюс мы стараемся

придумывать новые продукты. Например, после ухода из России европейских автопроизводителей и официальных дистрибьюторов мы выпустили продукт «Продленная гарантия». То есть владельцы машин, которые теперь не обслуживаются производителем, получают такой же сервис и обслуживание, как и раньше.

Восновном мы продолжаем развивать три направления. Первое — все, что связано со здоровьем. Второе — с перемещением: авто, каршеринг, такси. И третье — это благосостояние. Мы готовы выходить за рамки страхования, чтобы закрыть все потребности клиента. И сейчас уже делаем это в медтех-стартапе Vidu (онлайн-консультации по любым медицинским вопросам) и новом сервисе для поддержки ментального здоровья «Просеба», который позволяет управлять психологическим состоянием как самостоятельно, так и с помощью психолога.

Инвесторы ждут от страховых компаний надежного роста и дивидендов. Наша компания в 2023 году показала рост в премиях на 17,3 процента. Кроме того, мы выплатили первые дивиденды с годовой доходностью примерно 10 процентов. Я рада, что у нас получается развязывать фондовому рынку преимущества страхового бизнеса. За год количество инвесторов компании увеличилось более чем на 18 тысяч человек и достигло 48 тысяч, а акции группы выросли на 88 процентов.

За счет внедрения современных страховых технологий мы намерены расти быстрее рынка

Какие цели ваша компания поставила на 2024 год?

Юлия Гадлиба: У нас есть несколько ключевых целей. Первая — добиться прироста выручки и клиентской базы. Мы хотим расти темпами не менее 15 процентов в «нон-лайф» сегменте ежегодно. Вторая — рост прибыли, от размера которой зависит, сколько дивидендов мы заплатим нашим акционерам.

2023 год стал для нас периодом достижений, но и в 2024 году, по первым результатам, рост бизнеса продолжится, двузначными темпами. Более того, мы видим много драйверов для долгосрочного развития всего российского страхового рынка и за горизонтом 2024 года. Благодаря нашему разнообразному продуктовому портфелю и более чем 25-летнему опыту, нам есть что предложить клиентам в каждой категории. Мы намерены расти быстрее рынка за счет внедрения современных страховых технологий. В этом году уже начали внедрение технологии искусственного интеллекта в клиентском опыте и урегулировании страховых случаев.

Какие тенденции будут определять страховой рынок в ближайшее время?

Юлия Гадлиба: Первая тенденция: продолжится консолидация рынка — сделки по слиянию и поглощению. В топ-10 крупнейших страховых компаний уже сосредоточено более 80 процентов страхового рынка. Эти крупные игроки с большими бюджетами, амбициями и возможностями будут определять рынок, потому что внедрение новых технологий, искусственного интеллекта потребует очень больших инвестиций. Вторая — приоритеты государственной политики, прежде всего нацпроекты «Здравоохранение», «Демография» и другие, вместе с выполнением которых будет расти и страхование. Этому будет помогать и стимулирование долгосрочных накоплений. Третья тенденция — роль ключевой ставки Центробанка. Высокая ключевая ставка для страхования и хорошая, и плоха одновременно. С одной стороны, она замедляет экономическую активность: и бизнесу, и клиентам тяжело в плане ипотеки, автокредитов — все это сейчас затормозилось. С другой стороны, при высокой ставке страховая компания может хорошо прогнозировать доходность и на низком риске зарабатывать инвестиционный доход не один год. Но когда ЦБ справится с инфляцией, снижение ключевой ставки будет стимулировать экономическую активность, следовательно, и в основных сегментах страхового рынка начнется хороший рост. ●

И разработать на основе этого необходимые экологические мероприятия.

Филиал «Пермские минеральные удобрения» объединенной химической компании «Уралхим» в перечень своих экологических проектов в 2023 году включил восстановление производства жидкой двуокиси углерода (углекислоты) — это побочный продукт производства аммиака. Около 90 процентов его объема используется для выпуска карбамида, а переработка оставшейся части углекислого газа в жидкую товарную форму позволил сократить выбросы парникового газа в атмосферу.

Предприятие из года в год вносит вклад в повышение биоразнообразия региона присутствия. В этом году приобретено и высажено 180 саженцев крупномеров яблонь, груш и сибирского кедр в городском лесу Перми, а также предоставлено удобрение для них.

Сохранение природы и экологического разнообразия 11 субъектов страны — один из приоритетов региональной политики компании «Транснефть — Прикамье». Компания регулярно восполняет водные биоресурсы, выпуская молодью ценных пород рыб в акватории регионов присутствия, сохраняет уникальную флору, восстанавливает популяции редких видов растений на участках проведения работ. Компания реализует программы дополнительного озеленения. Сотрудники предприятия постоянно участвуют в экологических субботниках и акциях по высадке деревьев.

Компания «Соликамскбумпром» инвестирует десятки миллионов рублей в переработку, вторичное использование и утилизацию отходов, применение замкнутого цикла использования оборотной воды, собственную генерацию тепловой и электрической энергии. На площадке предприятия ежегодно проходит отраслевая научно-практическая конференция «Охрана окружающей среды в целлюлозно-бумажной промышленности», которая нацелена на объеди-

Дышать легче



РГА, ИФОСТА

АКЦЕНТ

В ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦИКЛ ПРЕДПРИЯТИЯ МОЖЕТ ВОЗВРАЩАТЬСЯ ДО 1,7 МИЛЛИАРДА ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПЛАСТИКОВЫХ БУТЫЛОК В ГОД

Благодаря инвестициям в экологию предприятия Омска снизили вредные выбросы в атмосферу.

Благодаря инвестициям в экологию предприятия Омска снизили вредные выбросы в атмосферу. Сортируя дома мусор, можно не только проявить заботу об экологии города, но и заработать. Об этом не устают напоминать населению представители компании «Экология РБ», входящей в группу компаний «Чистый город». Она занимается в Уфе сбором, сортировкой и обработкой отходов, которые могут быть использованы многократно.

— ПЭТ-бутылки, макулатура, стекло, пленка нередко оказываются в мусорных ведрах горожан, а затем забываются и так переполненные полигоны, хотя все это можно было бы вторсырьем и принести пользу, — рассказал «РГ» директор компании Денис Полюлов. — И не стоит забывать о финансово составляющей. Горожане и организации могут снизить затраты на вывоз мусора, получая оплату за тонны, которые будут переработаны и направлены на повторное использование. ●

МОДЕРНИЗАЦИЯ / Университет МГИМО соединяет гуманитарное и технологическое образование

Курс на прорыв

Виктор Маринин

В этом году исполняется 80 лет со дня основания Университета МГИМО.

Подготовка кадров для МИД России остается главным направлением для МГИМО. На это нацелена комплексная модернизация учебного процесса, например, подготовка учеников нового поколения, а также разработка новых учебных программ. Министерство образования и науки РФ и университет регулярно актуализируют направления и предметы исследовательской работы.

В последнее время в университете сложилась тенденция, понимание которой дает более объемное его восприятие. Вуз с крепким социально-экономическим и юридическим ядром, за последние 7–10 лет МГИМО развивает и наращивает два вектора компетенций — гуманитарный и технологический естественно-научный.

Гуманитарные компетенции связаны с «экономикой впечатлений», развитием управленческих программ в сфере туризма, креативных индустрий, культурного сотрудничества. В этом году будет запущена совместная с Государственной Третьяковской галереей магистратура в сфере музейной и выставочной деятельности, партнером которой выступила компания FESCO.

Технологические, естественно-научные, а также и инженерные компетенции проявляются не столько через цифровизацию, сколько через освоение университетом новых направлений и новые партнерства. Синтез инженерно-технологического и гуманитарного образовательного ядра станет «точкой сборки» планируемых совместных программ с РХТУ им. Менделеева и Уфимским технологическим университетом. Проекты между МГИМО и МГУ по нейромаркетингу и нейролингвистике потребуют также синергии с медицинским знанием.

МГИМО вошел в крупнейшую за все постсоветские годы госпрограмму поддержки уни-

верситетов, их стратегического лидерства в развитии отраслей и территорий — «Приоритет-2030». И хотя еще рано подводить даже предварительные итоги, уже ясно, что университет содержательно серьезно поменялся.

Вуз взял на себя обязательства по открытию новых направлений, связанных с глобальными исследованиями в интересах государства и бизнеса; дипломатии «новых сфер»; мировых аграрных рынков; энергетикой и технологическим развитием; раскрытием потенциала так называемой «экономики впечатлений».

АКЦЕНТ

СИНТЕЗ

ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО И ГУМАНИТАРНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ЯДРА СТАНЕТ «ТОЧКОЙ СБОРКИ» ПЛАНИРУЕМЫХ ПРОГРАММ

Развитие заметно в стратегическом проекте МГИМО «Русская международная школа», в частности, на турецком направлении. В прошлом году университет стал оператором школы для детей работников строящейся в Турции атомной станции. В этом году собственный лицей и лицейские классы МГИМО в Ташкенте на базе узбекского филиала окончат более 150 выпускников, которые сдадут ЕГЭ и получат российский аттестат о среднем образовании.

Педагогические кадры для проекта готовят в собственной магистратуре в сотрудничестве с лидерами образовательной сферы — Центром педагогического мастерства Москвы и системой «Сберкласс», с центром «Сириус» и Приматовской гимназией.

Один из наиболее продвинутых проектов МГИМО — Институт мировых аграрных рынков. И время доказало его нужность. Со Ставропольским и Кубанским аграрными университета-

ми в этом году откроется набор на бакалаврские программы, с Оренбургским государственным университетом — программой повышения квалификации в сфере аграрного экспорта.

Еще один динамично развивающийся проект МГИМО связан со сферой туризма, развития туристских территорий, «экономики впечатлений». Бакалавриат и магистратура по туризму сейчас реализуются на двух площадках — в Москве и в Сочи. Бакалавры проводят в Сочи два семестра на базе уникальных объектов морского и горного кластера, а регулярные занятия проводятся на

АКЦЕНТ

СИНТЕЗ

ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО И ГУМАНИТАРНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ЯДРА СТАНЕТ «ТОЧКОЙ СБОРКИ» ПЛАНИРУЕМЫХ ПРОГРАММ

базе Российского международного олимпийского университета (РМОУ). Магистры обучаются в Сочи в режиме нескольких двухнедельных модулей. На региональных площадках развивается проект «Туристский атлас инвестора и руководителя» — разработка консорциума вузов.

МГИМО еще десять лет назад выбрал практику взаимодополнения партнеров. Магистратура МГИМО по минерально-сырьевым рынкам открыта совместно с Горным институтом МИСИС, начинается работа с Техническим университетом УГМК, а программа по искусственному интеллекту реализуется совместно с МФТИ. В «Приоритете-2030» университет эту практику расширил. Консорциумы с ИМЭМО, Институтом системного программирования РАН, ИВИ РАН, ПИР-Центром, НИУ ВШЭ имеют и важный прикладной характер.

«Поворот на Восток» позволил МГИМО существенно обновить систему программ и обра-

титься к новым партнерам. Уже созданы две программы двойного диплома: с Морским университетом им. Невельского в области международных транспортных операций, логистики и торговли в Тихоокеанской зоне. А с Новосибирским госуниверситетом — программа, объединяющая юриспруденцию и торговое дело применительно к рынкам Северо-Восточной Азии. Взаимодействие с Институтом востоковедения в проекте «Новое востоковедение» дает возможность готовить «прикладных» востоковедов, которые требуются корпоративным заказчикам.

Сегодня уже на всех факультетах университета восстановлено преподавание восточных языков — из 55 иностранных языков, которые изучаются в вузе, 30 можно отнести к восточным. Изменения в лингвистической карте университета продолжаются. Восстановлено преподавание бирманского, кхмерского, введён курс африканского языка хауса. Для аграрной магистратуры по просьбе заказчиков специально включены курсы тагальского и малазийского.

В контексте внедрения «цифры» на гуманитарных факультетах — международных отношениях, права, журналистики — созданы новые отделения по большим данным в международных отношениях, цифровой юриспруденции, социологии цифровых коммуникаций, а на факультете экономики работает совместная с ИСП РАН магистратура. Полторы тысячи студентов МГИМО уже получили или получают устойчивые навыки программирования и компетенции профессионального ИТ-пользователя на цифровой кафедре, и это уже становится еще одним фактором трансформации университета. Прорывом стало и сотрудничество со Школой 21 Сбера — студенты пять недель проводят в ее кампусе. Со Сбером ведется работа и над проектом «Национальная сертификация лингвистических компетенций» на специально создаваемой электронной платформе. ●

Цели определены

А1 На многих предприятиях были введены в эксплуатацию новые цеха, линии, участки, оснащенные высокотехнологичным оборудованием, привлечено дополнительное количество работников.

При этом развитие ОПК — это не только создание новых средств вооружения, но и развитие смежных отраслей промышленности: радио- и микроэлектроника, станкостроения, металлургии, авиа- и судостроения, производства новых композитных материалов и др. Заказы со стороны ОПК дают импульс многим сферам производства, обеспечивая создание продукции двойного назначения и способствуя техническому перевооружению экономики. Пример — беспилотные летательные аппараты, имеющие широкий спектр применения в гражданской сфере. Их производство обеспечивается за счет функционирования цепочки отраслей, создающих запчасти и комплектующие. В целях развития новой отрасли экономики на фоне ограниченного поставок необходимых модулей для дронов с 2024 года запущен новый национальный проект «Беспилотные авиационные системы».

Инновации, начинающиеся в отдельных отраслях, переходят в производство и способствуют качественно новым изменениям экономики. С развитием промышленности необходимо также вкладываться в развитие транспортно-логистических цепочек для обеспечения оперативной доставки компонентов и готовой продукции, а для этого необходимы развитие энергетики, запасы топлива. Развитие индустрий производства высокотехнологичных изделий на основе собственных линий разработки возможно только при синергии финансовых институтов и предприятий, обладающих технологиями, мощностями и компетенциями.

Основа промышленных инноваций — исследования и разработки. После введения санкционных ограничений расходы федерального бюджета на проведение исследований в 2023 году выросли на 23 процента. От выбора направлений НИОКР зависит, какие отрасли первыми встанут в цепочку и дадут импульс развитию. Если внедрению инноваций способствуют прикладные научные исследования, то фундаментальная наука, в свою очередь, обеспечивает необходимое для них базисное знание. Именно благодаря фундаментальным исследованиям, ранее проведенным в различных направлениях, Россия смогла первой разработать и зарегистрировать вакцину от COVID-19.

Существенная часть иностранных капиталовложений в российскую экономику была по своей сути фикцией

Фокус на фундаментальные исследования в России подтверждают и изменения в структуре расходов федерального бюджета на НИОКР: к 2026 году запланировано увеличить их долю на 14 п.п. по сравнению с 2024 годом.

Очевидно, что инновации невозможны без существенных инвестиций. Анализ структуры инвестиций в основную капитал компаний в России показывает, что до 80 процентов — это их собственные ресурсы. По оценкам как Международного валютного фонда, так и Банка России, существенная часть иностранных капиталовложений в российскую экономику была по своей сути фикцией: через схемы раунд-триппинга (вывод средств за рубеж и их последующее возвращение под видом иностранных вложений) оборачивалось по разным расчетам от 23 до 70 процентов всех «иностранных» инвестиций. Таким образом, существенная часть экономического роста и прежде обеспечивалась за счет сохранения добавленной стоимости внутри страны и внутренних инвестиций.

Другой важный ресурс для технологического развития — кадры. В сентябре 2021 года правительство РФ утвердило новый перечень профессий и специальностей среднего профессионального образования, необходимых для реализации приоритетных направлений модернизации и технологического развития экономики России. В список вошли специальности, которые применяются в промышленности и оборонном комплексе: эксплуатация беспилотных авиационных систем; техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов; промышленная экология и биотехнологии; мехатроника и мобильная робототехника; аддитивные технологии; фотоника, приборостроение, оптические и биотехнические системы и технологии.

Исторически промышленный сектор экономики характеризовался низкой рентабельностью и длительными сроками окупаемости. Высокие капитальные затраты на оборудование и инфраструктуру вместе с длительным циклом производства становятся факторами, из-за которых предприниматели отказываются от инвестирования в промышленный сектор, отдавая предпочтение более маржинальным отраслям, например ИТ. Другая причина, ограничивающая рост, заключается в отсутствии уверенности у потенциальных инвесторов в завтрашнем дне. Например, в случае неожиданного возвращения вендоров иностранного промышленного ПО успешность реализации отечественных решений окажется под вопросом. Успех инвестиционных программ будет напрямую зависеть от способности обеспечить стабильность экономического курса на длительном горизонте, прежде всего по критически важным направлениям. ●

ПАРАМЕТРЫ ИССЛЕДОВАНИЙ И РАЗРАБОТОК В РОССИИ



ЧИСЛО РАЗРАБОТАННЫХ В РОССИИ ПЕРЕДОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ





АНАЛИТИКА/

Почему важно застраховать свою жизнь и здоровье Полис — это разумно

Евгения Мамонова

Культура страхования в нашей стране постепенно растет. Сегодня у любого автомобилиста есть полис ОСАГО. Это уже привычное дело. Все больше становится тех, кто страхует свое жилье. Пришло понимание того, что лучше застраховать имущество и в случае, скажем, пожара или кражи получить компенсацию, чем надеяться на авось, а когда случится беда — остаться ни с чем.

Все больше россиян понимают, что нет ничего ценнее жизни и здоровья, поэтому растет число тех, кто выбирает для себя страхование жизни, здоровья и трудоспособности. По оценкам аналитиков BusinessStat, в прошлом году в России число заключенных договоров личного страхования увеличилось на 37 процентов: с 77,9 миллиона до 106,4 миллиона.

Большую часть жизни человек проводит на своем рабочем месте. Получить травму, пусть даже случайно, может любой, даже если его деятельность не считается травмоопасной. Конечно, по закону любая организация обязана делать страховые взносы в Фонд социального страхования для того, чтобы сотрудники могли получить компенсацию в случае, если их здоровью нанесен вред. Закон № 125-ФЗ определяет несчастный случай на производстве как событие, в результате которого сотрудник получил вред здоровью во время выполнения своих трудовых обязанностей, в результате чего наступила потеря трудоспособности или смерть. При этом событие может произойти как непосредственно на территории организации, так и на пути к ней или там, где сотрудник выполняет свои обязанности. Однако далеко не каждый случай на рабочем месте является страховым. Например, если сотрудник во время обеденного перерыва решил выпить чай, опрокинул на себя чайник с кипятком и сильно обжегся, но это не привело к постоянной утрате трудоспособности, то такой случай не считается производственной травмой, а значит рассчитывать на страховку от работодателя не имеет смысла. Другое дело, если бы сотрудник застраховал себя самостоятельно от несчастных случаев, то страховую выплату он бы с большой долей вероятности получил, и полученная сумма помогла бы помочь ему в компенсации средств, потраченных на лечение. При таком страховании страховая выплата рассчитывается исходя из характера телесного повреждения по таблице страховых выплат в процентном отношении от страховой суммы.

В прошлом году в России число заключенных договоров личного страхования увеличилось на 37 процентов

«Застраховать свою жизнь и здоровье важно в любом случае, независимо от того, какой сферой деятельности занимается человек», — говорит начальник управления урегулирования убытков АО СК «РСХБ-Страхование» Сергей Чмель.

Работники производств подвержены различным травмам и несчастным случаям в большей степени. Однако есть одна не менее травмоопасная сфера деятельности — это сельское хозяйство. Именно сельскохозяйственные профессии лидируют в списке самых травмоопасных. По разным оценкам, до 25 процентов производственных травм приходится именно на сельское хозяйство. Работа в уборочной технике, с крупными рогатым скотом, с химикатами и прочим — все это является почвой для травматизма. Например, нередко работники сельского хозяйства получают серьезные травмы, когда трутся в поле на уборочных или посевных работах. Типичный случай — открытый перелом руки при ее попадании в молотилку или же закрытый перелом лучевой кости в результате удара ручки трактора при попытке вручную завести мотор. Животные тоже могут нанести травмы. Например, удар копытом ло-

шади запросто может привести к перелому ребер, а разъяренный бык может нанести серьезную черепно-мозговую травму острыми рогами. А на одном из фермерских хозяйств произошел такой несчастный случай: работник во время перегона животных с пастбища в стойло получил удар от молодого бычка и от полученных травм скончался по дороге в больницу в машине скорой помощи.

«Застраховать свою жизнь и здоровье от несчастных случаев в современных реалиях более чем разумно», — считает директор Департамента банковского страхования АО СК «РСХБ-Страхование» Владислав Корнеев. — В связи с наступлением страхового случая производится страховая выплата, которая может частично или полностью покрыть лечение и/или реабилитацию, а в случае наступления смерти в результате несчастного случая компенсацию получат родственники пострадавшего».

Застраховать свою жизнь и здоровье важно независимо от того, какой сферой деятельности занимается человек

В сельской местности и даже просто за городом травматизм является очень просто. Опасности подстерегают даже дачников, которые разводят любительские огороды. Например, в практике АО СК «РСХБ-Страхование» был такой случай: страхователь вступил в борьбу против крота, который поселился на огороде. Чтобы спасти участок от возможного превращения в пустошь с кровоточивыми и засохшими растениями, страхователь соорудил «ликвидатор кротов» из подручных средств, используя рыболовный крючок. Однажды, прогуливаясь по дачному участку, страхователь подвернул ногу и сразу почувствовал резкую боль в области голеностопа. Причиной тому стал тот самый крючок, который был предназначен для крота. Иное родное тело прошло в мягкие ткани, повредив голеностоп. Случай был признан страховым, и компания выплатила клиенту денежные средства.

«Почти 90 процентов страховых случаев — это бытовые случаи, связанные с травмами, при которых по прошествии некоторого времени происходит полное восстановление трудоспособности», — поясняет начальник центра урегулирования убытков по личному страхованию АО СК «РСХБ-Страхование» Михаил Брошников. — И только 10 процентов — тяжелые случаи, которые, как правило, приводят к инвалидности или смерти».

Неспособным помощником в быту является всякого рода инструмент. Но как бы ни были соблюдены меры безопасности, техника и комплектующие к ней могут давать сбой и причинить вред здоровью. Страхователь, распиливая бетонную плиту, использовал болгарку. В ходе работ отрезной диск развалился и отлетевшими на большой скорости осколками повредил руки и ноги. Мужчина был госпитализирован с множественными открытыми переломами костей и ушибленно-рваными ранами тела. Случай был признан страховым и мужчине были выплачены 480 тысяч рублей компенсации.

А вот еще один случай: страхователь перевозил на прицепе трактора тяжелые топки соломой. В ходе разгрузочных работ один из топок выпал и упал на мужчину, в результате чего тот скончался. Однако это не было признано страховым случаем, и семья не получила никаких компенсаций. А все потому, что мужчина находился в состоянии сильного алкогольного опьянения. Если в крови у пострадавшего или погибшего эксперта обнаружат «традусы» и будет установлено, что такое состояние связано напрямую с наступлением заявленного события, то страховщик не признает такое событие страховым случаем и в страховой выплате будет отказано. Поэтому неверно думать, что раз застраховался, то можно пускаться во все тяжкие. Как гласит народная мудрость (если ее перефразировать): «На страховку надейся, а сам не плошай».



На юге столицы в конце года завершится строительство высокотехнологичного судостроительного кластера. Он расположится на территории 5,4 гектара, производственные мощности займут более 23 тысяч квадратных метров. На новой верфи будут строить и обслуживать уникальные электросуда для регулярного, прогулочного, а в будущем — и круизного флота.

позиция / Для достижения целей Стратегии «Фарма-2030» нужен диалог индустрии и государства

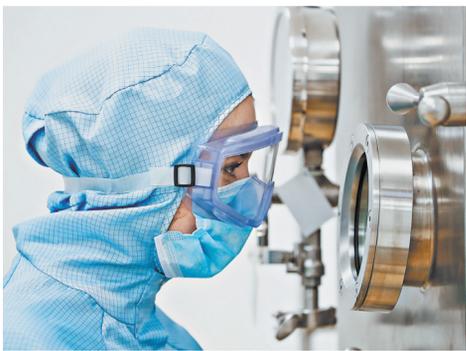
Избежать риска

Ольга Неверова

В апреле 2024 года правительство утвердило план реализации Стратегии развития фармацевтической промышленности на период до 2030 года. Главная цель — обеспечить локальный выпуск большинства лекарственных средств и снизить зависимость от импорта. В документе обозначены конкретные действия и сроки их выполнения. Генеральный директор интегрированной биофармацевтической компании «ПСК Фарма» Евгения Шапиро убеждена в важности принятой Стратегии и считает, что необходимо задействовать дополнительные механизмы.

В план включено 40 различных мероприятий: внедрение стимулирующих мер по поддержке отечественного фармпроизводителя, приоритетный допуск российской фармацевтической продукции на внутренний рынок, подготовка кадров и другие. Цель — увеличить объем рынка лекарственных средств до 3,76 триллиона рублей в год, а экспорт — до 3,4 миллиарда долларов в год. Доля препаратов, которые производятся по полному циклу и входят в перечень стратегически важных, должна вырасти до 80 процентов. В качестве мер поддержки правительство планирует включить субсидирование расходов на исследовательское и технологическое развитие фармацевтической отрасли.

«Стратегия «Фарма-2030» — задача государственной важности. Наша страна должна обладать лекарственным суверенитетом, и этот курс взят индустрией в рамках стратегии и плана реализации ее мероприятий», — подчеркивает Евгения Шапиро. — В прошлом десятилетии был заложен прочный фундамент: по программе «Фарма-2020» производители выполнили поставленную задачу по локализации готовых лекарственных форм. Сейчас перед отраслью стоит еще более амбициозная задача — локализовать полный цикл производства лекарств, включая синтез действующего вещества. Отечественная фарминдустрия обеспечивает выпуск и бесперебойные поставки широкого ассортимента жизненно важных препаратов на территории страны. И сегодня нужно как никогда тщательно подходить ко всем обсуждаемым инициа-



Российская фарминдустрия работает по высоким стандартам надежной производственной практики (GMP).



Евгения Шапиро: Наша страна должна обладать лекарственным суверенитетом.

тивам, которые оказывают влияние на здоровье людей.

«Фарма-2030» — документ стратегический, он влияет на благополучие населения. Именно поэтому производителям необходимо понимать, какие лекарства потребуются государству и в какие сроки. В рамках стратегии будет разработана методика расчета планируемой потребности системы здравоохранения в лекарствах для всех возрастных категорий — как на среднесрочную, так и на долгосрочную перспективу. Важно, чтобы результаты этих расчетов были доступны. Тогда производители будут понимать, как им нужно развивать свои мощности, чтобы проактивно удовлетворять потребности системы здравоохранения и граждан страны.

В плане предусмотрен анализ и систематизация сведений о том, какие компоненты лекарственных средств, действующие и вспомогательные вещества, расходные материалы и реактивы реально производятся на отечественных производственных мощностях, а чего еще не хватает. Эти данные будут очень полезны для выявления потребности системы и дальнейшей эффективной работы отрасли.

Когда ясна цель, которая должна быть достигнута отраслью, действия всех участников процесса становятся слаженными и эффективными. Одним из пунктов плана является разработка порядка и критериев формирования перечня стратегически значимых лекарственных средств

(СЗЛС). Важно понимать, какую цель мы преследуем, формируя его: это список импортных препаратов, которые российские производители должны в первую очередь производить сами, или перечень лекарств, потребность в которых выявляет у пациентов минздрав?

«На наш взгляд», — говорит Евгения Шапиро, — в этом списке не должно быть лекарств, которые уже локализованы по полному циклу. Поскольку проект «второй линии» вступит в силу, то те производители, которые уже выпускают продукцию по полному циклу, окажутся в монопольном положении (механизм «второй линии») дает абсолютное преимущество на госторгах производителям препаратов, которые производятся по полному циклу, начиная с синтеза субстанции, на территории России. — (Прим. ред).

Участники фармрынка также уверены, что необходимо исключить из перечня препаратов, которые уже востребованы, не входят в клинические рекомендации и не закупаются государством. Необходимо также обратить внимание на нозологию: многих из препаратов для их терапии в СЗЛС сейчас нет. Это, например, средства для лечения бронхолегочных заболеваний, в частности астмы, хотя они входят в перечень ЖНВЛП и потребность в них есть. Понимая актуальный запрос государства, производители должны осознать, как будет проходить процесс закупок лекарств для государственных и муниципальных нужд.

АКЦЕНТ
ПЕРЕД ФАРМАЦЕВТИКОЙ
СТОИТ АМБИЦИОЗНАЯ ЗАДАЧА —
ЛОКАЛИЗОВАТЬ ПОЛНЫЙ ЦИКЛ
ПРОИЗВОДСТВА ЛЕКАРСТВ, ВКЛЮЧАЯ
СИНТЕЗ ДЕЙСТВУЮЩЕГО ВЕЩЕСТВА

Стратегия «Фарма-2030» устанавливает приоритет закупки препаратов, все стадии производства которых — в том числе синтез молекулы действующего вещества при производстве активных фарм субстанций (АФС) — осуществляются на территориях стран — членов ЕАЭС. Приоритет должен быть установлен после получения результатов апробации и внедрения цифровой автоматизированной системы.

Для этого в постановлении правительства РФ № 2261 предусмотрено проведение эксперимента по прослеживаемости фарм субстанции. Участие в эксперименте предполагает, что данные об исходном сырье передаются в систему на стадии закупки. Затем участники рынка самостоятельно декларируют данные по его расходу в технологическом процессе производства фарм субстанции. Однако в системе не отражается факт синтеза молекулы действующего вещества при производстве субстанции, а значит, нет воз-

можности удостовериться, что производитель действительно произвел ее на своих мощностях.

«Возникает высокий риск того, что недобросовестные поставщики могут лишь декларировать производство субстанции, отразить в системе данные материального баланса, но по факту использовать уже готовую АФС», — полагает Евгения Шапиро. — Так предпочтения могут получить недобросовестные участники рынка, не выполняя основные задачи Стратегии «Фарма-2030» — локализацию производства субстанции полного цикла на территориях стран ЕАЭС. Чтобы этого избежать, необходимо создать прозрачную систему, отражающую данные фактического синтеза субстанции и, как следствие, гарантирующую достижение целей страны — суверенитета в сфере лекарственного обеспечения. Наша группа компаний имеет тридцатилетний опыт производства субстанции и уже несколько из них локализовали на своей площадке в Дубне. Мы уверены в том, что если сейчас не установить тщательный контроль за производством субстанции, то множество добросовестных производителей может пострадать, что нанесет существенный ущерб отрасли. Поэтому считаем важным говорить об этом сейчас, чтобы не выяснять причины возможных негативных последствий в будущем. Мы убеждены, что только после полной готовности системы прослеживаемости к использованию следует внедрять механизм «второй

линии» и делать это поэтапно. На первом этапе внедрения системы было бы полезно выбрать экспериментальную, хорошо изученную группу препаратов для отработки механизмов функционирования системы и получения предпочтений. Это важно для исключения риска срывов поставок лекарств в рамках госзакупки по причине технических проблем, так называемых «багов системы».

Сегодня страна встала на путь достижения технологического суверенитета в области фармацевтики. Опыт последних лет говорит о том, что это фарминдустрии страны по плечу: у нас успешно замещается импорт различных препаратов, ведутся собственные разработки. Индустрия ценит возможность непрерывного диалога с государством. Совместная работа поможет создать эффективный рыночный механизм, ответить на потребности общества в приемлемые сроки и достигнуть всех поставленных целей.

Бизнес жаждет мощностей

A1 В беседе с «РГ» отраслевые эксперты замечают, что увеличение мощности суперкомпьютеров — основа развития любых технологий в максимально широком спектре сфер. В Минобрнауки объясняют, что только с помощью такого универсального инструмента становятся возможны высокопроизводительные вычисления, особенно в фундаментальных исследованиях.

В той же сфере создания новых материалов суперкомпьютерное моделирование позволяет получать сопоставимый с реальными испытаниями результат, экономия времени и денег. То же можно сказать и об опытах в сферах биомедицины, атомной и термоядерной энергетики, машиностроения и так далее. Суперкомпьютеры просчитывают колоссальные массивы данных. Без них невозможно получать современные наноматериалы, разрабатывать передовые лекарства, моделировать астрофизические процессы и явления, обеспечивать безопасность ядерных энергетических объектов.

Директор по развитию web-технологий Artezio (входит в ГК «Ланит») Сергей Матусевич отмечает, что в современной производственной практике такие вычисления крайне востребованы в аэрокосмической промышленности и автомобилестроении. Там с их помощью в виртуальной среде проектируются и тестируются новые аппараты, проводятся краш-тесты, проверяются тысячи вариантов новых компонентов различных узлов.

Влияние суперкомпьютерных вычислений очевидно и в повседневной жизни. Управляющий директор центров технологического развития Фонда «Сколково» Николай Суетин отмечает, что самыми большими объемами таких мощностей сейчас обладают «Яндекс», Сбер, МГУ им. Ломоносова и Гидроцентр. Без них невозможно представить себе не только работу умных голосовых помощников и нейросетей, но и планирование посевных кампаний.

Суперкомпьютер почти моментально проверяет тысячу сценариев любых событий, экономя время и деньги. Автомобильные краш-тесты — простейший пример

«Любые современные прогнозы погоды — это супервычисления», — говорит Николай Суетин. — Постоянно запускаются вычислительные модели, которые используют данные с метеостанций и спутниковых снимков и постоянно подстраивают прогноз, как будет развиваться погода в том или ином регионе. Это требует огромного количества вычислительных ресурсов: нужно учесть движение воздушных потоков, изменение температуры, влажность и так далее».

Основа будущего

Собеседники «РГ» отмечают, что роль суперкомпьютеров будет только возрастать, причем несколько перспективных направлений очевидны уже сейчас. Сергей Матусевич указывает на то, что на стыке медицины и информационных технологий развивается целое направление — компьютерное моделирование физиологических процессов и создание цифровых двойников органов и даже целого человеческого организма. Пока такие разработки будут менять фундаментальные представления о медицине, нейросети продолжат развиваться и научатся решать все более сложные задачи не только в ИТ-индустрии, но и в любых других отраслях.

Все это потребует новых вычислительных мощностей, но на данный момент, отмечают опрошенные «РГ» эксперты, в России они не производятся. В первое время, говорит Николай Суетин, страна потенциально может закрыть свои потребности в таких устройствах за счет импорта из КНР. Но параллельно с этим России важно обрести технологический суверенитет и начать самостоятельно обеспечивать себя таким оборудованием.

«На сегодня уже создана национальная сеть суперкомпьютерных центров», — отмечает в Минобрнауки. — В нее входят МГУ имени М.В. Ломоносова, НИЦ «Курчатовский институт», Санкт-Петербургский политехнический университет им. Петра Великого, Сибирский суперкомпьютерный центр СО РАН и другие ведущие университеты и научные организации. Министерство разработывает Федеральную научно-техническую программу развития высокопроизводительных вычислений, тридцатилетний и суперкомпьютерной инфраструктуры».

В ведомстве уверены, что растущий интерес к использованию суперкомпьютерного моделирования делает особенно актуальным вопрос о стандартизации используемых математических методов, алгоритмов, программного обеспечения, получаемых научных данных, валидации результатов, совершенствования цифровых испытаний, сертификации и так далее. Оперировать всем этим должны профессионалы: поэтому в том же МГУ им. Ломоносова действуют магистерские программы «Вычислительные методы и методика моделирования» и «Суперкомпьютерные технологии и фундаментальная информатика».

В погоне за лидерством

Современный опыт показывает, что при наличии запроса можно не только научиться использовать суперкомпьютеры в востребованных областях, но и создавать их самостоятельно. В этом смысле примечателен опыт Китая, развившего эту индустрию с нуля буквально за десятилетия: сейчас суперкомпьютеры из КНР не только занимают лидирующие строчки рейтингов, но могут еще и похвастаться тем, что созданы на основе собственных процессоров вроде Sunway и Yuipium.

«В России же, несмотря на отдельные успехи и достижения, суперкомпьютерные технологии пока не стали по-настоящему системообразующим фактором для развития экономики и технологий», — констатирует Сергей Матусевич. — Во многом это связано с недостаточным уровнем цифровости отечественных компаний и организаций, которые зачастую просто не готовы эффективно использовать возможности, предоставляемые суперкомпьютерами. Тем не менее потенциал для ускоренного развития отрасли в России, безусловно, есть. У нас сильная школа в области математического моделирования и вычислительных методов, заложен в разработке собственной суперкомпьютерной элементной базы, растущий спрос на высокопроизводительные вычисления со стороны ряда отраслей».

Эксперт подчеркивает, что ключевую роль в развитии этой области должны сыграть госкорпорации и компании с госучастием, обладающие необходимыми ресурсами и компетенциями. В этом им должны помогать научные институты — без тесной кооперации выйти на лидирующие позиции по выпуску суперкомпьютеров в России вряд ли получится. В качестве возможных мер поддержки отрасли хорошо сработают могут налоговые льготы и преференции для организаций, занимающихся разработкой компонентов и созданием суперЭВМ, целевые субсидии и гранты на перспективные НИОКР и программы льготного кредитования для закупки отечественных высокопроизводительных систем, уверен Сергей Матусевич.

Вокзал на двоих

А1 Но сколько бы жесткими и масштабными не были санкции, невозможно полностью «выключить» из мировой торговли страну, обладающую значительным потенциалом в отношении экспорта, импорта и транзита. Кроме того, санкции приходят и уходят, а инфраструктура остаётся.

По словам эксперта по развитию городов и территорий, руководителя международной дискусионной онлайн-платформы на тему урбанистики и девелопмента «Урбан-Хаб Росконгресс» Юлии Зубарик, общий объем инвестиций в транспортный комплекс в 2022 году составил около 2,1 процента ВВП (3,2 триллиона рублей). При этом в Транспортной стратегии РФ до 2030 года отмечается, что для обеспечения устойчивого экономического роста страны необходимо довести уровень вложений до 3–3,3 процента ВВП.

«Санкции и уход западных инвесторов усложнили ситуацию, но и открыли новые возможности для сотрудничества с восточными партнерами, такими как Китай, Монголия, блоки АТР и АСЕАН, а также позволили значительно расширить номенклатуру взаимодействия со странами ЕАЭС», — рассказала Юлия Зубарик. — В этом контексте инвестиции в транспорт не только оправданы, но и жизненно необходимы для долгосрочного развития страны. Особенно значимо вложение средств в объекты на Дальнем Востоке. Он является «каркасом» новых проектов сотрудничества со странами Азиатско-Тихоокеанского региона».

При этом сегодня нет такого ключевого объекта, который бы строился без привлечения биз-



РИА НОВОСТИ

ЕВРО АНТИПАС

АКЦЕНТ

КОМПЛЕКСНОСТЬ ПРОБЛЕМ, СВЯЗАННЫХ С ОБНОВЛЕНИЕМ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ДЕЛАЕТ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ГОСУДАРСТВА С ЧАСТНЫМ КАПИТАЛОМ НЕИЗБЕЖНЫМ

неса. Сергей Катирин уверен, что комплексность проблем, связанных с обновлением инфраструктуры, делает взаимодействие государства с частным капиталом неизбежным. Инфраструктурные инвестиции имеют большой мультипликативный эффект для экономики, но одновременно дальний горизонт окупаемости (например, Евротоннель под Ла-Маншем, сданный еще в мае 1994 года, до

сих пор полностью не окупился) и низкую норму доходности. Поэтому, по словам главы ТПП РФ, государство стремится создать благоприятные условия для привлечения предпринимательского сообщества в процесс создания и модернизации инфраструктуры.

Одно из направлений участия российского бизнеса в этом процессе — создание транспортно-логистических центров

На строящихся скоростных трассах возводится и новая инфраструктура: мосты, развязки, АЭС.

в разных регионах России. Например, в Иркутской области планируется создание распределительного центра сельскохозяйственной продукции, активно развиваются транспортно-логистическая инфраструктура Новороссийска, на территории ОЭЗ «Оренбургск» реализуется проект транспортно-логистического терминала.

Стимулировать участие бизнеса в создании и модернизации транспортной инфраструктуры могут инструменты государственного-частного партнерства (ГЧП), считает Сергей Катирин. Примеры уже есть: федеральные проекты — аэродромы Шереметьево и Левашово (Ленинградская область), региональные — аэропорты Благовещенск и Новый Уренгой.

Мнение

Дмитрий Журавлев, научный руководитель Института региональных проблем:

— Вложения в инфраструктуру всегда оправданы, особенно в такой большой стране, как Россия. Развитие инфраструктуры удешевляет перевозки, тем самым повышая эффективность производства и торговли. Но главное даже не в этом. Россия может стать великой транзитной страной: и южный индийский, и северный китайский транзитный коридор невозможны без нас. Транзит — это неисчерпаемый источник дохода. Но для этого нужна развитая транспортная сеть. В последнее время возродились дебаты о возможности строительства моста на Сахалин. Для острова это будет огромной удачей — фактически он перестанет быть островом, так как будет иметь постоянную связь с материком, что будет удешевлять перевозки и товары. Это даст импульс местной промышленности — конкурентоспособность сахалинских товаров увеличится.

«Сегодня прорабатывается возможность использования такого механизма для реконструкции региональных аэродромов в 2025–2030 годах. Часть средств может быть выделена из федерального или регионального бюджетов в виде безвозмездного капитального гранта. Минтранс предлагает пропорцию, при которой капитальный грант покрывает 60 процентов от расходов на проект. Остальные 40 процентов инвестор ищет самостоятельно», — подчеркнул Катирин.

ГЧП — не единственный способ привлечения внебюджетного капитала в расширение транспортной инфраструктуры. По словам Юлии Зубарик, оно чаще всего применяется на городском или районном уровне. В таком формате, к примеру, ведется модернизация городских систем электротранспорта (Ростов-на-Дону, Воронеж) или участков автодорог в обход некоторых населенных пунктов.

К ключевым инструментам по привлечению бизнеса в транспортные проекты эксперт относит инвестиции из Фонда национального благосостояния

(ФНБ) и Соглашение о защите и поощрении капиталовложений (СЗПК). С помощью средств из ФНБ, как правило, реализуются наиболее масштабные транспортные проекты (например, автодороги М-11, М-12, развитие Восточного полигона). СЗПК — один из наиболее «вежливых» способов вовлечения частного капитала: проекты по такой схеме (например, строительство аэровокзального комплекса в Геленджике или модернизация системы общественного транспорта в Волгограде) сейчас реализуются.

«Каждая из форм работает по-своему: например, ФНБ предоставляет средства под 3 процента годовых. А в ГЧП (концессии) бизнес может привлекать средства из бюджетных кредитов и в определенных случаях получать компенсации за содержание инфраструктуры», — рассказала Юлия Зубарик. — При этом по всем форматам взаимодействия мы можем увидеть, что на каждый рубль из бюджета приходится 2 «частных» рубля, что кажется оптимальным соотношением капиталовложений». ●

Добавили газу

А1 Недостаток бюджетных инвестиций и низкие доходы населения тормозят газификацию.

— Проблема не только в финансировании, но и в низких объемах потребления газа там, где он уже есть, — отметил министр строительства и ЖКХ Алтайского края Иван Гилев. — Алтайский край с его большим количеством малых сел и необходимостью строить разветвленную систему распределительных сетей «Газпром» экономически не очень интересен. Для газозавозов это скорее социальный проект.

Тысячи семей, живя в газифицированных городах и селах, не могли перейти на «голубое топливо» просто потому, что у них нет денег на подвод газа к дому. Ведь наличие магистральной газовой трубы поблизости еще не означает, что к ней могут подключиться конечные потребители. Для этого нужны газораспределительные межпоселковые и внутрипоселковые сети. Их строительство, которым раньше занимались в основном частники, существенно увеличивало расходы на газификацию домовладений. Теперь же, когда прокладка газовой трубы к границам земельных участков по госпрограмме стала бесплатной, процесс газификации жилья пошел быстрее.

Правда, для многих потенциальных потребителей и установка газового оборудования в доме, средняя стоимость которой в крае уже превышает 100 тысяч рублей, тоже не всем по карману. Чтобы помочь жителям приобрести необходимое оборудование, в регионе в несколько раз увеличили «газовые» компенсации и расширили список тех, кто может на них претендовать. Теперь вместо 20 тысяч рублей льготники могут получить от 50 до 100 тысяч и возместить большую часть затрат на подключение газа.

В регионе в несколько раз увеличили «газовые» компенсации и расширили список тех, кто может на них претендовать

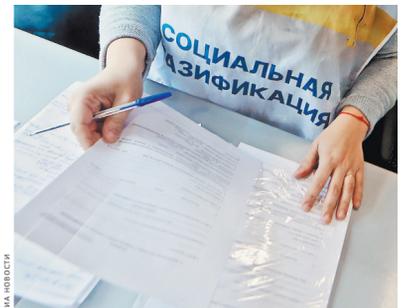
Например, многодетная семья Анастасии и Романа Чуйко из Новоалтайска, узнав о значительном повышении компенсации, сразу решились на газификацию. — Мы давно мечтали о газе, нам тяжело с углем возиться, но денег на это не было. А когда расходы на установку газового оборудования и внутридомовую разводку взяли на себя государство, наконец появилась возможность переоборудовать дом под газ, — поделился Роман Чуйко.

— Начиная с 2021 года по программе догазификации мы полностью завершили строительство всех необходимых распределительных сетей в 21 населенном пункте, — рассказал гендиректор компании «Газпром газораспределение Барнаул» Евгений Григоренко. — Всего в крае за это время была создана техническая возможность для подключения к газу более 56 тысяч домовладений. Работы продолжаются. До конца 2024 года мы планируем обеспечить подключение газа еще примерно восьми тысячам домовладений.

Продолжается в регионе и большая газификация новых территорий — газопроводы-отводы тянут в города и районы, которые ранее не были газифицированы. В ближайшие годы газ придет в села Ребрихинского, Топчихинского и Тюменцевского районов, где его никогда не было. Активно газифицируют населенные пункты в Косихинском, Зональном, Целинном и Алтайском районах. В этих муниципалитетах «голубое топливо» появилось несколько лет назад, но пока еще не ко всем семьям дошли распределительные сети.

Большие планы у Алтайского края и по строительству крупных газопроводов к городам Славгород, Яровое и Рубцовск. С учетом отводов нужно протянуть газовую магистраль длиной почти в тысячу километров, что позволит газифицировать южную и юго-западную часть края. В регионе надеются, что до 2025 года эти планы удастся реализовать, ведь именно такие сроки прописаны в соглашении с «Газпромом» о реализации программы развития газификации в крае. Программа предусматривает создание условий для газификации 26 населенных пунктов в семи районах, а также строительство двух магистральных газопроводов-отводов к Рубцовску и Славгороду. На возведение этих двух газовой магистралей потребуется около 55 миллиардов рублей. А общий объем инвестиций на реализацию всех масштабных планов оценивается в 60 миллиардов рублей.

— Это одна из самых объемных и капиталоемких региональных программ газификации в стране, — подчеркнули в правительстве Алтайского края. — Кроме почти тысячи километров больших магистральных газопроводов на Рубцовск и Славгород, в ней предусмотрено еще около тысячи километров межпоселковых газопроводов, что в дальнейшем даст возможность газифицировать почти триста тысяч домовладений. А это значит, что около трети населения Алтайского края смогут улучшить условия проживания благодаря переходу на удобное и экологичное топливо. Работы по реализации этих проектов идут. В 2022 году была запущена крупная газораспределительная станция в районном центре Ребриха, что позволило начать активную газификацию пяти близлежащих районов. ●



Увеличение «газовых» компенсаций расширило круг семей, которым стала доступна газификация жилья.

Справка

В 2023 году в Алтайском крае было проложено 889 километров газораспределительных сетей — это рекордный показатель за все время газификации региона. Из них более 660 километров было построено по программе социальной догазификации.

РАЗВИТИЕ / Мастер-планы будут разработаны для всех населенных пунктов страны

Заглянуть в завтра

Ольга Неверова

Подготовить мастер-планы по развитию более 200 городов России предложил президент России Владимир Путин в своем Послании Федеральному Собранию 29 февраля 2024 года. Всего же программа развития должна охватить около 2000 населенных пунктов. Подготовка 200 мастер-планов может быть выполнена уже к 2030 году, говорилось в презентации, которую финансовый институт развития «ДОМ.РФ» представил в мае в Госдуме.

«Мастер-план — это документ формирования общественного консенсуса между властью, бизнесом, активными жителями, активными общественными группами, — заявил на круглом столе, посвященном теме, директор по развитию городской среды компании Антон Финюгов. — Документ разрабатывается минимум за пять-шесть месяцев, есть время несколько раз встретиться с населением, что очень повышает и качество документа, и его будущую реализуемость».

Пример по долгосрочному планированию развития больших и малых городов показал Дальневосточный федеральный округ, где были подготовлены мастер-планы для 22 населенных пунктов. Это не осталось незамеченным. Президент России предложил перенести опыт ДФО на другие регионы. — Наробан большой опыт анализа экономики городов и

скоординированной работы с урбанистами, архитекторами, экономистами, — отметил министр по развитию Дальнего Востока Алексей Чекунков. — И, самое важное, в непрерывной связи с самими жителями городов. Правительство уже приняло соответствующее решение по 22 агломерациям ДФО. До 1 ноября будут приняты решения по 16 опорным агломерациям Арктической зоны. И мы готовы будем делиться наработанным опытом со всеми регионами Российской Федерации».

К примеру, на Сахалине разработан мастер-план развития Южно-Сахалинской агломерации, в основе которой два населенных пункта: Южно-Сахалинск и Корсаков. Ключом к развитию агломерации станет глубоководный Корсаковский порт.

— Программа развития агломерации предусматривает инвестиции в объеме свыше 500 миллиардов рублей. Будет создано около 15 тысяч рабочих мест, — отметил губернатор Сахалинской области Валерий Лимаренко.

Вопросы развития тысячи территорий комплексного развития обсуждались на «Амур-ЭкспоФоруме», который прошел с 24 по 26 мая. Выступая на нем, директор департамента комплексного развития территории Минстроя России Мария Синичич сообщила, что мастер-планы развития городов будут разработаны для всей страны. ●



Всегда интересно представить будущее своего родного города.

СТРАХОВОЙ ПАРТНЕР

СТРАХОВАЯ АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ ЭНЕРГОГАРАНТ

Реклама. ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ». ОГРН: 1027739068060. Лицензия на страхование ЦБ РФ от 01.02.2016 г. СЛ № 1834, СИ № 1834, ОС № 1834-04, ОС № 1834-05. Лицензия на перестрахование ЦБ РФ от 01.02.2016 г. ПС № 1834.

Почему выбирают ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ»?

- Компания более 10 лет стабильно входит в топ-20 российских страховщиков по объему страховых взносов, занимая лидирующие строчки рейтингов по отдельным видам страхования.
- ЭНЕРГОГАРАНТ работает на рынке более 30 лет. Имеет широкую сеть филиалов и представительств во всех субъектах РФ. Коллектив Компании насчитывает 3000 квалифицированных сотрудников.
- С 2015 года Компания включена Центральным банком РФ в список системно значимых страховых организаций.

ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ», 115035, г. Москва, Садовническая наб., 23

+7 (495) 737-03-30 energogarant.ru

Российская Газета

Главный редактор «Российской газеты»: БА Фрокин
 Адрес редакции и издателя: ул. Правды, 24, стр. 4, Москва 125993
 Адрес в Интернете: invest.rg.ru
 Телефон: 8 499 257 3650
 Факс: 8 499 257 5892
 Контакт-центр по вопросам подписки и доставки: 8 800 100 1113 (звонок бесплатный по России)

Генеральный директор «Российской газеты»: Г.А. Нестелюк
 Распространитель: ул. Правды, 24, стр. 4, Москва 127137
 АО «Издательство «Российская газета»
 Телефон: 8 499 257 3652 Факс: 8 499 257 5122
 Подписные индексы: на год — П880, 10042 на полгода — П5919, 15588 на месяц — П1107, 36002
 Комплекты — ПМ155, ПМ342, 17991

Заказы на размещение рекламы в «РГ» и ее приложениях: телефон: 8 499 257 3752, 786 6781; факс: 8 499 257 5764, 8 499 257 5041, reklama@rg.ru
 Справки по подписке и доставке: тел. 8 800 100 1113 (звонок бесплатный); по розничным продажам: 8 499 257 4023.
 Справки по вопросам экономики: тел. 8 499 257 5380, ecocom@rg.ru, логистика: тел. 8 499 257 5970, roblka@rg.ru, официальная публикация: тел. 8 499 257 5396, ofical@rg.ru, международная жигиня: тел. 8 499 257 5903, foreign@rg.ru, региональная сеть: тел. 8 499 257 3603, reg-sm@rg.ru, телерадиоуправление: тел. 8 499 257 5620, dpr@rg.ru, спорт: тел. 8 499 257 5045, sport@rg.ru, опубликование: тел. 8 499 257 5256, biblioteka@rg.ru, общества: soc@rg.ru, новости: тел. 8 499 257 5348, hotnews@rg.ru, культура: тел. 8 499 257 5113, culture@rg.ru

Отпечатано в типографии «ООО «Прайм-Принт» 141107, Московская обл., г. Долгопрудный, Лихачевский проезд, д. 58
 Время подписания в печать: По графику: 18:00 Фактически: 18:00
 Дата выхода в свет: 06.06.2024 г.
 Приложение является составной частью «Российской газеты» и распространяется только в составе газеты.
 Свободная цена
 Тип. № 1658

Региональные филиалы «Российской газеты» в городах:
 Архангельск (8182) 20 78 37 ari@rg.ru; Барнаул (3852) 66 72 37 aib@rg.ru; Бийск (1099612) 300 834 bii@rg.ru; Благовещенск (4162) 59 20 65 atb@rg.ru; Владивосток (4232) 22 34 89 rvg@rg.ru; Волгоград (8442) 92 35 08 vlg@rg.ru; Воронеж (473) 250 23 05 voronezh@rg.ru; Екатеринбург (343) 371 24 84 eka@rg.ru; Ижевск (3952) 28 83 82 ijk@rg.ru; Казань (843) 264 42 37 kaza@rg.ru; Калининград (4012) 53 10 10 kalg@rg.ru; Кемерово (3842) 35 40 59 km@rg.ru; Краснодар (861) 259 21 11 kbr@rg.ru; Красноярск (391) 214 60 49 krs@rg.ru; Мурманск (8152) 69 14 24 murt@rg.ru; Нижний Новгород (831) 422 48 22 nnov@rg.ru; Новосибирск (383) 223 80 29 nns@rg.ru; Омск (3812) 25 80 15 omsk@rg.ru; Пермь (342) 236 56 55 per@rg.ru; Ростов-на-Дону (863) 261 91 41 rosnov@rg.ru; Санкт-Петербург (812) 449 65 45 spb@rg.ru; Самара (846) 242 69 24 samara@rg.ru; Саратов (8452) 26 13 63 sarov@rg.ru; Симферополь (3652) 98 86 70 simferopol@rg.ru; Ставрополь (861) 259 21 11 stavropol@rg.ru; Томск (3452) 35 25 11 tom@rg.ru; Уфа (347) 276 42 60 ufa@rg.ru; Хабаровск (4212) 31 62 00 hab@rg.ru; Челябинск (351) 227 13 33 che@rg.ru; Южно-Сахалинск (4242) 43 20 69 sakhalin@rg.ru; Якутск (4112) 42 26 34 yakutsk@rg.ru

© ФГУ «Редакция «Российской газеты». Все права защищены. — Любая переписка без письменного согласия правообладателя запрещена. Иные использование статей возможны только со ссылкой на правообладателя. Приобретение авторских прав: тел. 8 499 257 56 50 — Рукописи не рецензируются и не возвращаются. — За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет. — Материалы в рамках публикуются на коммерческой основе. — За текст опубликованных под псевдонимом материалов несет ответственность редакция. — В редакционные выпуски газеты редакция могут быть внесены изменения.

Подготовлено отделом деловых приложений «Российской газеты» дирекцией по рекламе

ТЕХНОЛОГИИ / Эксперты уверены, что 2024-й станет годом российского программного обеспечения Офис по-своему

Владислав Краев,
СЗФО

Российский бизнес и государственные структуры после введения в 2022 году масштабных антироссийских санкций оказались перед необходимостью замены программного обеспечения (ПО), правообладателем которого являются компании недружественных стран. Государственные пользователи лишились возможности получать обновления и сервисную поддержку, а лицензия были аннулированы без каких-либо компенсаций. Спустя два года российским пользователям частично удалось адаптироваться к новой ситуации.

В секторе офисных программ господство иностранного софта в недавнем прошлом было тотальным. Сегодня си-

Для достижения поставленных целей российским разработчикам необходимо не «догонять» иностранных коллег, а играть на опережение

туация кардинально изменилась, отмечает Георгий Подбукский, коммерческий директор SL Soft, — наблюдается интенсивный переход на российское офисное ПО.

«Мы видим две основные тенденции: первая — переход на отечественные интегрированные офисные пакеты, устанавливаемые в сети и на серверах заказчика. Вторая — переход на облачные офисные па-

замена, а как постоянное полноценное решение. «Особенно это заметно на рынке операционных систем и систем управления базами данных», — объясняет Дмитрий Кичко, генеральный директор «Эдит Про» (Группа Борлас).

В свою очередь, генеральный директор АНО «Национальный центр компетенций по информационным системам управления холдингом» (НЦК ИСУ) Кирилл Семин считает, что пока еще рано заявлять о полнофункциональных отечественных аналогах западного софта, но скорость, с которой разрабатываются российские разработки, внушает оптимизм.

По мнению специалиста, основной скачок внедрения российского программного обеспечения придется как раз на 2024 год.

Константин Рензев, генеральный директор CorpSoft24, согласен с тем, что успехи в импортозамещении офисного софта есть, но «вот с инженерным софтом пока существуют проблемы. Дело в том, что даже при наличии бюджетов на разработку, создание инженерного софта занимает не менее двух лет. Сейчас выделены десятки миллиардов рублей на разработку различных продуктов, но большая часть будет создана к 2025 году», — объясняет Рензев.

Для достижения поставленных целей российским разработчикам необходимо не «догонять» иностранных коллег, а играть на опережение, чтобы новые программы не повторяли старые, а были качественно лучше их. Ведь, например, рынок офисных систем сегодня переживает трансформацию, связанную с привлечением к решению многих типовых задач искусственного интеллекта (ИИ), идет процесс передачи ИИ рутинных функций, поясняет Георгий Подбукский.

А Кирилл Семин уверен, что «в России есть кадры и компетенции, которые позволяют



В России есть кадры и компетенции для решения поставленных задач.

кеты российских провайдеров, которые дополняют базовый функционал», — говорит Подбукский. Согласно экспертным оценкам, к 2027 году рыночная доля отечественных разработчиков офисного ПО увеличится до 82 процентов. Но ее качественный состав пока остается неоднородным, отмечают специалисты.

«Нельзя просто выкинуть из экосистемы компании какую-то западную информационную систему и воткнуть вместо нее другую, потому что эта система вшит в весь бизнес», — объясняет Вадим Юсупов, гендиректор «Ф-лайн-Софт».

«Было бы преувеличением утверждать, что процесс импортозамещения корпоративного ПО близок к завершению. Мы скорее находимся в самом начале пути», — говорит Артем Ильченко, руководитель направления ИТ-решений Kopica Minolta. Особенно сложно обстоят дела с замещением дорогостоящего узкопрофильного инженерного софта, относящегося к системам автоматизированного проектирования (САПР) — CAD/CAE и другим.

В то же время сегодня отечественные разработчики рассматриваются пользователями уже не как временная вынужденная

ПЕРСПЕКТИВЫ / Рейтинг регионов России по уровню развития газомоторного рынка впервые представят на ПМЭФ

Газ на раз не приходится



Марина Дашина,
СЗФО

Аналитики компании «Газпром газомоторное топливо» ежегодно проводят масштабное исследование рынка метанового топлива в России. По его итогам формируется рейтинг регионов: он показывает, насколько успешно природный газ (метан) применяется в качестве моторного топлива в разных субъектах РФ.

В этом году презентация рейтинга и объявление газомоторной столицы страны впервые состоится на площадке ПМЭФ. Церемония награждения пройдет в рамках мероприятия деловой программы «Презентация регионального опыта реализации транспортной реформы: экономический и экологический эффект», которое состоится 7 июня в 10:00 в Экспофоруме (зал Н2).

По данным компании, за первые четыре месяца 2024 года с заправок станций всех операторов было продано более 460 миллионов кубометров сжатого метана. Благодаря замещению бензина и дизеля природным газом в атмосфере не попало 887 тысяч тонн CO₂-эквивалента и более 14,5 тысячи тонн загрязняющих веществ. Такой объем выбросов мог бы компенсировать лес, сравнимый по площади с Москвой.

По объемам потребления сжатого метана как моторного топлива лидирует Ростовская область. Второй год подряд растет его реализация в Астраханской области — она увеличилась в пять раз. Рост потребления природного газа на транспорте с начала года зафиксирован на Сахалине — 46% к аналогичному периоду 2023 года. На 25% выросли его продажи на метановых заправках Ямала, на 17% — в Ленинградской области.

Ожидается, что положительная динамика в этих регионах сохранится — во многом благодаря поставкам пассажирских автобусов на метане. Только в Ленинградской области в первом квартале поступили 70 новых метановых машин. Пассажирский парк с акцентом на экологию обновляется при поддержке федеральных программ. Так, за счет средств специальных казначейских кредитов в регионы России за этот период поставлено более тысячи автобусов на природном газе.

— Востребованность газомоторного топлива (ГМТ) в регионах зависит от развитости заправочной инфраструктуры, потребности населения в экономической и экологической стабильности, а также вовлеченности местных органов власти и предпринимательского сообщества в процесс развития рынка, — отмечают в компании «Газпром газомоторное топливо».

Это особенно заметно на примере регионов-лидеров — Санкт-Петербурга, Татарстана, Краснодарского края и других. Наличие опорной заправочной сети, ценовая стабильность, безопасность, безусловная экологичность и надежность даже в условиях Крайнего Севера становятся убедительными аргументами в пользу метана.

Эксперты называют 2023 год «лакомовой бумагой» для оценки привлекательности природного газа в качестве моторного топлива. Прошлым летом волнения на бирже, перебои с поставками жидких видов топлива заставили искать альтернативы. Переход на ГМТ рассматривался среди возможных системных решений, в частности для аграрного комплекса.

Основным барьером для развития этого рынка можно назвать недостаточный объем производства автомобилей на природном газе.

Однако рост потребления метана на транспорте позволяет прогнозировать восстановление темпов производства и переоборудования техники «под газ». За четыре месяца 2024 года выпущено более двух тысяч таких машин, 4774 транспортных средств переоборудовано. Рост по сравнению с 2023 годом — 42% и 125% соответственно. Около 77%

В 2023 году в программе приняли участие 27 субъектов РФ.

Переоборудовать транспорт можно и по маркетинговым программам газомоторной компании в рамках проекта «Народное топливо» — участникам компенсируют затраты на установку газобаллонного оборудования. Эти программы действуют одновременно с государственными субсидиями на переоборудование. Благодаря такому симбиозу в субсидируемых регионах автоводители могут сэкономить до 100% затрат. Также есть программы для компенсации покупки нового автомобиля на метане.

Практически во всех субъектах РФ созданы рабочие группы по развитию рынка ГМТ. Региональные органы власти заключают с компанией «Газпром газомоторное топливо» соглашения о сотрудничестве. Разрабатываются дорожные карты, стороны берут на себя обязательства по расширению розничной сети объектов заправок, приобретению и переоборудованию транспорта, формированию мер поддержки.

Одним из драйверов развития рынка ГМТ в регионах стало обновление парков общественного транспорта. Перевод автобусов на газ позволяет оптимизировать топливные затраты и одновременно улучшить качество воздуха.

АКЦЕНТ

ЗА ДВА ГОДА

БУДЕТ КУПЛЕНО 3700 АВТОБУСОВ

НА ГАЗОМОТОРНОМ ТОПЛИВЕ

ДЛЯ 39 РЕГИОНОВ

транспорта переоборудовано по проекту «Народное топливо», который компания реализует с 2023 года. В тройке самых активных участников проекта — Ростовская, Воронежская области и Ставропольский край.

Кроме того, 314 транспортных средств на природном газе поступили в Россию из Китая. Что эффективнее — купить новый автомобиль, готовый работать на газе, или переоборудовать уже имеющийся? С одной стороны, преимущество на стороне заводской техники: купил и поехал. Но для этого не всегда есть финансовая возможность. Цифры показывают, что пока транспорт переоборудается быстрее, чем производится: соответственно более 14 тысяч и 4,3 тысячи транспортных средств в 2023 году.

По линии Минэнерго РФ действует программа субсидирования переоборудования транспорта на природный газ в рамках федерального проекта «Чистая энергетика». Заявки на участие могут подавать все регионы, заинтересованные в переводе транспорта на метан.

Потенциал велик: за пределами нормативного срока эксплуатации работает около 40% парка общественного транспорта в России. Поддержка его замены на газомоторную технику в регионах предусмотрена федеральными программами.

В 2023–2024 годах в рамках федеральных проектов организовано приобретение более 3700 автобусов на газомоторном топливе для 39 регионов. Лидер газификации общественного транспорта — Санкт-Петербург, где работает более 3000 таких машин.

При этом в регионах набирают обороты и новые направления — перевод сельскохозяйственной и карьерной техники. Также перспективным считается развитие водного и железнодорожного транспорта на природном газе.

Рост применения газомоторного транспорта способствует социально-экономическому развитию региона, считают специалисты.

— Использование природного газа в качестве топлива оказывает непосредственное влияние на два ключевых показателя: снижение вредных выбросов в атмосферу и экономию бюджета, — поясняет Сергей Комиссаров. — По сравнению с бензином и дизелем объем выбросов вредных веществ при использовании метана снижается до 80%. Из обещания с губернаторами мы делаем вывод, что экологическое состояние го-

Общественный транспорт на газе — драйвер развития рынка газомоторного топлива.

родов региона является одной из составляющих их привлекательности для жизни. Расходы на топливо также снижаются в два раза при том же пробеге автотранспорта. Сэкономленные бюджет региона можно направить на другие нужды.

Еще один фактор — активное развитие автомобильного туризма. Расширяя газозаправочную инфраструктуру, регионы повышают доступность территорий для владельцев автотранспорта на метане. Сеть заправок станций уже охватывает популярные маршруты, связывающие Санкт-Петербург, Москву, Казань, Сочи, Екатеринбург. Выгода в сравнении с бензином для семейного бюджета ощутима. Отправляясь из Москвы в Сочи на метановом автомобиле, можно сэкономить порядка семи тысяч рублей.

Развитию рынка экологичного топлива также способствует газификация регионов. Прокладка газопроводов в населенные пункты позволяет строить автомобильные газонаполнительные компрессорные станции — АГНКС. В мае вышло постановление правительства РФ, по которому российские регионы смогут разрабатывать схемы газоснабжения и газификации на 20 лет. Они будут включать, в том числе, предложения и планы по переводу транспорта на ГМТ.

Однако развитие этого рынка возможно и на негизифицированных территориях. Там, где нет газопровода, используются передвижные автомобильные газовые заправки на специальных площадках.

Развитие рынка поддерживается государством и регионами. Для строительства новых метановых заправок выделяются субсидии, земельные участки под газозаправочные объекты предоставляются без проведения торгов, для операторов сети действуют льготы по аренде и налогу на имущество.

Финансируется производство техники на метане и переоборудование, вводятся льготы по транспортному налогу для владельцев экологичного транспорта, действуют федеральные программы и проекты с льготными ставками по кредитам и лизингу для обновления пассажирского автопарка.

Для расширения использования природного газа на транспорте участники рынка предлагают на федеральном уровне установить приоритет приобретения ГМТ-техники для государственных и муниципальных нужд. Кроме того, развитию этой сферы может способствовать увеличение размера субсидии для производителей таких машин и льготы для их владельцев — например, освобождение от платы за проезд по дорогам и парковку в крупных городах. ●

КСТАТИ

Сегодня в российском автопарке насчитывается около 290 тысяч машин на природном газе. Из них 59% — это легковой транспорт, 20% — легкий коммерческий, 13% — автобусы, 8% — магистральный грузовой транспорт.

РЕГИОН / В городе на Неве старые промышленные зоны получат новую жизнь Реновация «серого пояса»

Владислав Краев,
Санкт-Петербург

Петербургская промышленность в минувшем году продемонстрировала уверенный рост, несмотря на все трудности, вызванные геополитической обстановкой. Индекс промышленного производства в Северной столице в 2023 году составил 110,4 процента к уровню предыдущего года, а в обрабатывающих отраслях еще больше — 112,4 процента. Эти темпы роста — второе выше, чем в среднем по России. Объем поступлений налога на прибыль от крупнейших предприятий Петербурга вырос на 24,6 процента. В основной капитал петербургских предприятий удалось привлечь триллион рублей инвестиций, что стало для города абсолютным рекордом.

Возобновившийся промышленный рост нашел свое отражение и в принятом в декабре 2023 года новом Генеральном плане Санкт-Петербурга, рассчитанном до 2040 года. С его принятием «остановлено перепрофилирование промышленных территорий «серого пояса» исключительно в жилые зоны, а в составе промышленных зон предусмотрена возможность размещения научно-производственных и образовательных объектов, технопарков», поясняется в документе. Это необходимо для приумножения производственного потенциала Петербурга как одного из ведущих промышленных центров страны.

По сравнению с предыдущим Генпланом в новом документе площадь производственных зон в целом по городу увеличилась на 630 гектаров. Эта прибавка сложилась в результате двух разнонаправленных процессов: в то время как одни владельцы промышленных территорий заявили о желании перевести их в категорию земель, где разрешена жилая или иная застройка, другие, уловив изменившийся тренд, запросили расширение промышленных земель через смену статуса территорий. При этом промзоны с хорошей локацией и наибольшим потенциалом дальнейшего развития были сохранены для удовлетворения растущего спроса на земли промышленного назначения.

Этот спрос подтверждается тем, что в прошлом году от бизнес-структур поступило порядка двухсот заявок на меры поддержки в части предоставления земельных ресурсов, на сегодня положительный ответ дан примерно на каждую четвертую заявку. «Мы в первую очередь работаем с порядка 60 инвесторами, которые представляют разные типы производств. Разные типы — это разные санитарно-защитные зоны, но в целом мы ведем скрупулезную работу по поиску необходимой и возможной земли для каждого конкретного промышленного инвестора. И в большинстве случаев постепенно ее подобраем», — рассказал «Российской газете» председатель комитета по промышленной политике, инновациям и торговле Санкт-Петербурга Кирилл Соловейчик.

Как уже сказано, развитие промышленных производств новым Генпланом предусматривается не только на периферии Санкт-Петербурга, но и в так называемом сером поясе — промзонах вблизи центра города, сформировавшихся в дореволюционные и советские времена и пришедших в упадок в эпоху второго пришествия капитализма в Россию. Их промышленная реновация возможна по нескольким направлениям, но в любом случае не обойдется без участия государства и крупного бизнеса.

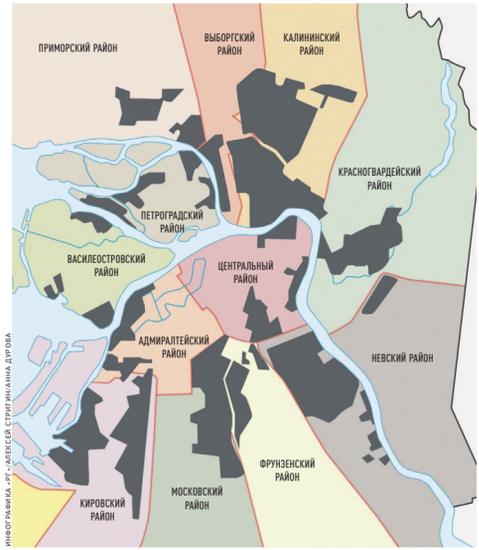
Один из вариантов — выкуп простаивающих площадей организациями, расширяющими собственные производственные мощности. Например, АО «НПО спецматериалов» выкупило земельный участок рядом со своей действующей промплощадкой. Его планировалось перевести под жилье, как целый ряд других промзон на Выборгской стороне, но теперь участок останется за промышленниками. В ближайшие месяцы, после заключения соответствующих соглашений, станет известно еще о нескольких подобных покупках.

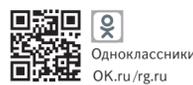
Для промзон, на территории которых уже точно, согласно Генплану, не будет построено жилья, найдено еще одно решение. Город готов оказать содействие девелоперам, владеющим такими территориями, в поиске покупателей из числа инвесторов, готовых возвести на этих землях новые промышленные объекты, отвечающие современным экологическим требованиям. Либо помочь нынешним владельцам этой недвижимости найти промышленных арендаторов без необходимости ее продажи.

В 2023 году было совершено восемь сделок по прямой покупке у частных собственников земельных участков для развития промышленных производств. Еще 15 предприятий купили участки в индустриальных и промышленных парках, на этих территориях были введены в эксплуатацию 11 предприятий. Хотя и у «серого пояса» появилась надежда на смену участи, основной промышленный потенциал Петербурга все-таки будет сосредоточен в новых промышленных зонах. На днях было решено, что в состав Особой экономической зоны «Санкт-Петербург» включаются новые земельные участки площадок «Парнас» и «Шушары». Одновременно готовится инфраструктура для развития промзон «Обухово», «Рыбацкое», «Ижорские заводы» и «Ржевка».

«СЕРЫЙ ПОЯС» САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Источник: Комитет по промышленности правительства Санкт-Петербурга





РЕГИОН / Запасы полезных ископаемых в северных регионах оценят по-новому
Ресурсная база

Марина Ледяева,
СЭФО

В России предложили создать центр компетенций по комплексному геологическому изучению северных регионов. Арктика — огромная кладовая полезных ископаемых, но большая часть этих богатств остается неразведанной. Между тем ее редкие металлы и другие ресурсы сегодня особенно востребованы в связи с новыми потребностями экономики. В частности, они нужны для производства ответственного оборудования. Но геологоразведка на столь сложной территории сталкивается с множеством проблем. Кроме того, эксперты спорят: что эффективнее — открывать новые или развивать уже известные месторождения?

Доля регионов СЭФО в арктической «составляющей» очень весома: Мурманская область — это прежде всего минералы, Поморье — алмазы, Ненецкий округ — нефть, Коми — уголь. Однако перспективы этих ресурсов оцениваются по-разному. Так, если литий называют нефтью новой экономики, то традиционному черному золоту все чаще прочат полное забвение. Но есть и другое мнение: углеводороды рано списывать со счетов.

Нефть и газ остаются основными энергетическими ресурсами, и отрицать это — большая ошибка, — отметил член корреспондент РАН Василий Богоявленский при обсуждении темы на площадке Проектного офиса развития Арктики. — Да, доля альтернативных источников энергии будет расти, но мы не можем перевести все корабли и самолеты на аккумуляторы. Резерв углеводородов в Арктике колоссальный, особенно на шельфе. И почти весь

исследований еще не завершено, но мы уже давно осваиваем арктические недра, — констатирует эксперт.

Экологические риски — главный фактор, который тормозит и строительство новых рудников для добычи твердых полезных ископаемых в Арктике, подчеркивает член-корреспондент РАН Константин Лобанов. Это перевешивает даже такие плюсы северных месторождений, как близость к Севморпути и судоходным рекам.

Сегодня в числе самых перспективных направлений называют добычу редкоземельных элементов (РЗЭ) — само их название говорит о том, что встречаются они редко.

Северо-Западу повезло: запасы РЗЭ есть на Lovozerskom и группе хибинских месторождений в Заполярье, а также на Ярегском в Республике Коми.

Конечно, необходимо изучать территорию в поиске новых месторождений критических элементов. Но мы должны думать и о том, как по максимуму использовать уже эксплуатируемые. В Арктике это может быть гораздо дешевле, чем поиск и освоение новых, — считает доктор технических наук Владимир Маслобоев. — Семьдесят процентов российских запасов редкоземельных металлов относятся к уже известным хибинским апатит-нефелиновым месторождениям. Но эти «редкие земли» не извлекаются, потому что попытки добывать их попутно с производством сложных минеральных удобрений обречены на неудачу. Такие удобрения сейчас во всем мире расходятся как горячие пирожки, и очень сложно побудить предприятия по их производству заниматься еще такой «мелочевкой», как РЗЭ.



РИА НОВОСТИ/РЕСС-СПИРА/АД СПИРА

Арктика сегодня — это прежде всего нефть.

он еще не востребован. Это наш стратегический запас, и очень хорошо, что мы до него пока не добрались.

Освоению месторождений должны предшествовать научные исследования, поясняет ученый. В советские годы открытие залежей углеводородов на Севере сопровождалось частыми катастрофами. Самое масштабное ЧП произошло в 1980 году при бурении скважины на Кумжинском газоконденсатном месторождении в Ненецком округе.

—Шесть с половиной лет там все взрывалось в горело. Чтобы остановить фонтанирование газоконденсата и нефти, даже применили ядерный взрыв, но в неправильном месте, и стало еще хуже. Только в 1987 году этот процесс остановили. Однако на снимках из космоса видно, что выход углеводородов из кратеров продолжается и сегодня. С подобными проблемами сталкивались все арктические страны, — рассказывает Василий Богоявленский.

Распадом СССР многие северные скважины были заброшены и теперь находятся в непонятном статусе. По словам эксперта, некоторые такие объекты, в том числе на севере Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции (Коми и НАО), даже не законсервированы: подыезжай, открывай задвижку и качай! Но разработка таких месторождений по-прежнему остается опасной. В 2023 году ученые Института проблем нефти и газа РАН впервые открыли в Российской Арктике такое явление, как грязевый вулканизм.

По мнению ученого, надо пересмотреть минерально-сырьевую базу и постараться взять как можно больше стратегических материалов из окрестностей тех районов, где уже давно идет добыча. В той же Мурманской области остаются неосвоенными 35 месторождений феррохрома, тантала, ниобия, циркония и других элементов.

Кроме того, на Кольском полуострове могут быть и серьезные запасы золота, полагает Константин Лобанов. Месторождения этого драгметалла нашли в соседней Финляндии. В Заполярье пока не удалось, однако это может быть связано с малым объемом бурения.

Северными недрами занимаются многие научные институты и структуры, но разрозненно и по отраслевому принципу.

—Арктика — очень сложная территория, поэтому она нуждается в комплексном изучении, — уверен вице-президент Научно-технического центра инновационного недропользования Александр Герт. — Нужен единый центр компетенций, который повысит эффективность исследований и оценки перспектив месторождений. Он мог бы заниматься составлением общей базы данных по всем полезным ископаемым. Без верифицированной информации никто не будет принимать решения, связанные с инвестициями.

Для освоения арктических богатств также нужны специалисты, «заточенные» на работу в высоких широтах: геологи, горные инженеры, энергетики, экологи. Их подготовка уже занимается несколько университетов. Кроме того, поиск и добыча полезных ископаемых не должны нарушать привычного образа жизни коренного населения, отмечают эксперты. По их прогнозам, кадры, научные исследования и принцип «не навреди» станут основами геологической работы в Арктике. ●

ТРАНСПОРТ / Новые маршруты электропоездов помогут в развитии внутреннего и выездного туризма

На электричке — быстрее



Марина Ледяева,
СЭФО

Число пассажиров пригородных электропоездов в Петербурге, Ленинградской области и еще четырех регионах Северо-Запада продолжает расти от сезона к сезону. В 2023 году этот транспорт перевез более 93 миллионов пассажиров — на девять процентов больше, чем в рекордном 2019-м. А за пять месяцев текущего года — уже 36,5 миллиона, что составляет 109 процентов к уровню 2023 года. Электрички сегодня на равных конкурируют с автомобилями, встраиваются в схемы движения городского общественного транспорта и осваивают новые маршруты, в том числе международные.

Так, 5 июня запустят пригородные поезда из Псковской области до станции Алёша в Беларуси. Об этом и других новшествах, итогах и перспективах перевозок рассказал в интервью «Российской газете» генеральный директор Северо-Западной пригородной пассажирской компании Артем Мирон.

Артем Сергеевич, как возникла идея «белорусского» маршрута?

Артем Мирон: Дело в том, что ранее он уже существовал, но был закрыт в 2014 году. Спустя десять лет совместно с ОАО «РЖД» и правительством Псковской области решили его возродить, так как предполагаем большой спрос. Пригородные поезда будут отправляться из Великих Лук и Новосокольников в Псковской области до Алёши в Витебской области Беларуси. Сама Алёша — небольшая деревня, но там хорошая стыковка: можно пересеть на пригородный поезд в Полоцк Белорусской железной дороги. А из Полоцка открыты пути в любую точку этой страны.

Надеюсь, возрожденный маршрут будет способствовать развитию деловых связей и туризма.

Лето — традиционно высокий сезон для пригородных поездов. Каким он будет в этом году? Хватит ли составов на всех желающих отдохнуть за городом, какие направления усилят дополнительными поездами?

Артем Мирон: По сравнению с зимним графиком на летний сезон мы увеличили количество пар поездов на 15,6 процента в выходные дни и на 5,1 процента — в будни. Так называемые размеры движения выросли по всем направлениям. В среднем в сутки по нашим маршрутам этим летом по рабочим дням будут курсировать 383 пары поездов, по выходным — 367,5.

Также стараемся улучшить график движения пригородных поездов релевантно запросу пассажира. Так с начала года по маршруту Балтийский вокзал — Волосово назначена одна пара поездов по рабочим дням, дополнительные шесть пар поездов «Ласточка» курсируют по выходным дням и две пары по рабочим дням зимой, а также летом три пары по рабочим дням и четыре пары поездов по выходным от Финляндского вокзала в Выборг, продлили 2,5 пары поездов по рабочим дням по маршруту Витебский вокзал — Ан-

тропшино от Павловска, от Мги до станции Рыбачье назначили две дополнительные пары поездов по рабочим дням.

Разумеется, прежде всего усиливаем те направления, на которых фиксируется максимальный пассажиропоток. Самым востребованным направлением в 2023 году стало Финляндское: это практически все поезда, отправляющиеся с Финляндского вокзала Санкт-Петербурга. За минувший год мы воспользовались около 30 миллионов пассажиров — на девять процентов больше показателя 2022-го. На второе место вышло Балтийское направление, по которому перевезли без малого 23 миллиона человек — рост на 12 процентов.

Кроме того, есть такая практика: на самые «горячие» дни мы назначаем дополнительные составы совместно с комитетами по транспорту Петербурга и Ленобласти.

А как вычисляются такие дни?

Артем Мирон: Очень просто — по прогнозу погоды. К примеру, в среду мы получаем информацию о том, что в выходные прогнозируется жаркая погода. Уже в четверг появляется приказ о назначении дополнительных поездов, и объявление об этом тут же направляется в СМИ, чтобы люди могли планировать поездки.

АКЦЕНТ

САМЫМ ВОСТРЕБОВАННЫМ НАПРАВЛЕНИЕМ В 2023 ГОДУ СТАЛО ФИНЛЯНДСКОЕ

Тактовое движение, при котором электрички отправляются через равные интервалы, растет с каждым годом. По какому принципу выбираются направления для него? Чем отличается новый тактовый маршрут Санкт-Петербург — Мельничный Ручей, запущенный 27 мая?

Артем Мирон: Направления выбираем на основе анализа пассажиропотока и потребностей населения в транспортных услугах. Есть крупные точки миграции, откуда многие едут, например, на работу в Петербург. Эти пункты рассматриваются с точки зрения технологической возможности. Учитываются и такие факторы, как загруженность железнодорожных станций, популярность маршрутов, а также возможность оптимизации расписания.

Тактовое движение по маршруту Санкт-Петербург — Мельничный Ручей во многом ввели из-за такого же пункта, как Всеволожск, где фиксируется большой пассажиропоток. Сейчас поезда в этом направлении курсируют каждые 15 минут в часы пик: с 06:15 до 10:00 от станции Мельничный Ручей и с 16:25 до 19:55 от Финляндского вокзала. Для этого мы добавили в общую сложность 13 дополнительных поездов (шесть от Петербурга и семь от Мельничного Ручья).

Как вы оцениваете процесс интеграции пригородного железнодорожного и городского пассажирского транспорта Петербурга и Ленобласти? Есть ли сложности?

Артем Мирон: Процесс идет очень активно — во многом благодаря введению тактового движения электричек. Самое сложное на этом пути — координация расписаний различных видов транспорта для обеспечения бесшовного перехода между ними. Например, сейчас Ленинградская область проводит транспортную реформу и поэтапно меняет маршрутную сеть общественного транспорта. Мы стараемся в нее встроиться, смотрим расписание стыковок, в ручном режиме перебираем варианты. Это комплексная работа, которая, безусловно, будет продолжаться. Также работаем над введением единого тарифа, чтобы на всех видах транспорта можно было ездить по одной карточке.

Как развиваются перевозки в других регионах, где работает СЗППК?

Артем Мирон: Стараемся уделить внимание каждому из них — расширить маршрутную сеть и улучшить качество обслуживания пассажиров. Так, в конце 2023 года запустили ускоренную «Ласточку», на которую продаются билеты с местами, из Петербурга в Великий Новгород и обратно.

Главное преимущество этого электропоезда — скорость. Он идет экспрессом с одной остановкой в Тосно. Время в пути от Петербурга до Новгорода со-

ставляет всего два часа, то есть добраться туда на «Ласточке» можно значительно быстрее, чем на других видах транспорта. В 06:55 поезд выезжает из Северной столицы, и в девять часов утра он уже в центре другого города.

СЗППК давно и активно участвует в развитии внутреннего туризма на Северо-Западе, запускает новые форматы, которые не ограничиваются железнодорожным транспортом. Какие из них наиболее востребованы?

Артем Мирон: Мы разработали комплексные туристические продукты, включающие поездку на пригородном поезде и экскурсии. Это позволяет туристам легко планировать свои путешествия.

Одним из самых популярных проектов стали путешествия в «Туристическом вагоне». В наступившем летнем сезоне туристы могут совершить такую поездку до Выбор-

Артем Мирон: Уверен, что рост пассажиропотока возможен только благодаря слаженным действиям.

га и Гатчины и по новому маршруту до Великого Новгорода в нашей ускоренной «Ласточке». В пути они услышат интересные истории о местах, расположенных по маршруту следования. При желании можно продолжить экскурсию уже на станции назначения.

Также мы активно сотрудничаем с местными туристическими сообществами — это помогает предложить пассажирам действительно уникальные впечатления. Например, их можно получить на пешеходных экскурсиях по пунктам железнодорожного маршрута.

В летний период компания снова выступает агентом по продаже мультимодальных туров на острова Валаам и Кижи, в Петергоф, крепость Орешек и деревню Вязад. В них участвуют железнодорожные и водный транспорт — «Метеоры». В этом году запустили два новых направления — в Кронштадт («Остров Форт») и по рекам и каналам Петербурга.

Такие туры делают путешествия по Северо-Западу более интересными и доступными для широкой аудитории, привлекает все больше туристов из разных регионов.

Цифровизация и новые сервисы — еще одно важное направление работы СЗППК. Какие возможности появились у пассажиров в последнее время?

Артем Мирон: Мы постоянно работаем над тем, чтобы увеличить долю «безлюдных» технологий в продаже билетов. Более половины из них уже реализуются через цифровые каналы — мобильные приложения и терминалы самообслуживания. Это позволяет пассажирам купить билет быстро и легко, избегая очередей в кассу.

Сейчас сделать такую покупку можно с помощью приложений «РЖД Пассажирам» и «Яндекс.Электрички». В ближайшее время появится еще один мобильный канал продаж — Gorod Pay. Ежегодно мы внедряем возможность приобретения билета через приложения для различных льготных категорий граждан, что упрощает покупку билета.

Важное направление — интеграция с системой быстрых платежей. Оплата через СБП также упрощает и ускоряет этот процесс.

Если у пассажиров возникают какие-либо вопросы, можно получить ответы у «Виртуального помощника»: для этого надо считать QR-код на станции или в поезде. Отмечу, что все сервисы внедряются прежде всего для удобства пассажиров. ●

КЛЮЧЕВОЙ ВОПРОС

Рост перевозок — во многом объективный процесс, который можно объяснить, например, увеличением численности населения и развитием внутреннего туризма. На ваш взгляд, в какой мере этот результат зависит от усилий перевозчика?

Артем Мирон: Конечно же, на увеличение пассажиропотока после окончания пандемии повлиял целый комплекс факторов, включающий восстановление экономики и спроса на транспортные услуги. Однако и работа компании по улучшению качества обслуживания пассажиров и расширению маршрутной сети также играет большую роль. Измерить долю этого фактора в процентах сложно. Но когда появляются дополнительные поезда, удобное расписание, интересные туристические проекты, даже поездка, которую никогда не ездил на электричке, может стать ее пассажиром. И не исключено, что после этого он будет пользоваться пригородным железнодорожным транспортом при удобной возможности.

НЕДВИЖИМОСТЬ / Девелоперы начали искать альтернативы льготной ипотеке
Строить дальше

Марина Ледяева,
СЭФО

По данным Росстата, с января по апрель текущего года ввод жилья в целом по стране подрос на 1,6 процента — до 36,6 миллиона квадратных метров. Только в Петербурге за этот период сдан миллион «квадратов» — более трети плана на весь 2024-й. Запуски новых жилых комплексов также превышают показатели прошлых лет. Но это пока: 1 июля закончится действие льготных ипотечных программ. Многие участники рынка полагают, что без них жилье уже не будет строиться такими ударными темпами, как сегодня. Однако есть и другое мнение: средства на стройку все равно найдутся — другой вопрос, сколько эти деньги будут стоить.

Условия выдачи ипотечных кредитов уже изменились в 2023 году, напомнили представители рынка недвижимости на конференции по этой теме в Петербурге. Появились ограничения по льготной программе с господдержкой для новостроек и семейной ипотеке. Первоначальный взнос вырос, а максимальная сумма кредита уменьшилась. Например, если раньше в Северной столице можно было на льготных условиях получить 12 миллионов рублей, то сейчас — в два раза меньше. Кроме того, с марта 2024-го банки требуют от покупателя жилья только официально подтвержденный доход. При этом общая кредитная нагрузка на него не должна превышать 80 процентов дохода.

—Как сообщается, условия по ипотечным программам с господдержкой действуют до конца июня, и мы задаемся вопросом, что будет дальше, — отметила генеральный директор петербургского агентства недвижимости Юлия Ружицкая. — Сейчас по программе для первичного рынка жилья с господдержкой ставка составляет пять или восемь процентов, а первоначальный взнос — от 20 процентов стоимости квартиры. Покупатели берут шесть миллионов рублей в среднем на 25 лет. Если же мы посмотрим на вторичный рынок без господдержки, то там совсем другие условия: ставка по ипотечному кредиту — от 17,5 до 18 процентов, первоначальный взнос — от 50 процентов.

Как правило, для покупки «вторички» петербуржцы получают в кредит всего 2,5–3 миллиона рублей в среднем на пять–семь лет. Понятно, что на эти деньги в городе не купить даже крохотную студию. Скромная сумма объясняется просто: люди таким образом «расширяются» — продают уже имеющуюся жилплощадь, а ипотеку берут для доплаты за дополнительные квадратные метры.

Новые объекты сдадут через два-три года. А значит, отрасль уверена в спросе на новое жилье

—На этом фоне звучат заявления о том, что ипотека с господдержкой не должна составлять более 25 процентов жилищных кредитов. То есть остальные 75 процентов будут выдаваться на тех же условиях, что сейчас на покупку вторичного жилья. Тогда при сумме кредита 6,5 миллиона рублей ежемесячный платеж по ипотеке составит 95 тысяч рублей. И надо еще учесть, что кредитная нагрузка не должна превышать 80 процентов дохода, а у многих есть и другие платежи по кредитам. Следовательно, для получения ипотеки потребуются официальный доход не менее 130 тысяч рублей, — поделилась расчетами Юлия Ружицкая.

Ясно, что в Петербурге такими зарплатами могут похвастаться не многие. Поэтому застройщики опасаются, что после 1 июля люди просто не смогут купить их жилье и оно будет оставаться нераспроданным. На затоваренность рынка некоторые петербургские девелоперы жалуются уже сегодня.

По прогнозам экспертов, в изменившихся условиях отрасль будет искать новые механизмы, которые позволят сделать ипотеку доступной. Уже сейчас активно развивается корпоративная ипотека: работодателям берутся за кадры, а помощь в получении жилья — отличная «приманка» для ценного сотрудника. Но наиболее перспективным выходом специалисты считают коллаборации застройщиков и банков. Если деньги уже размещены на счетах эскроу, логично договариваться с финансистами и об особых условиях по ипотеке для покупателей квартир. Но как будет работать этот механизм, пока не очень понятно.

Что касается банков, то они в сложившейся ситуации настроены более оптимистично, чем застройщики.

—Мы хотим кредитовать строительство не только жилья, но и социальных объектов, инфраструктуры разного масштаба, — подчеркнул управляющий директор Северо-Западного регионального центра одного из банков Владислав Полежаев. — Банки давно научились «упаковывать» такие проекты, если их экономика выше минимального порогового значения. Даем отсрочку на процентные платежи, проявляем гибкость в отношении показателей обеспечения проектов. Главное в проектом финансировании — индивидуальный подход, поскольку каждая сделка уникальна.

Однако у застройщиков все равно остаются опасения: деньги на стройку будут, но какие — «дешевые» или «дорогие»?

Разумеется, их устроит только первый вариант. По данным ДОМ.РФ, сейчас средняя ставка по проектному финансированию составляет 6,7 процента — это меньше, чем при кредитовании других отраслей экономики.

—Проекты, которые сейчас запускаются, будут вводиться в эксплуатацию в 2026–2027 годах. Это значит, что отрасль уверена в стабильном спросе на новое жилье, — считает руководитель аналитического центра института развития в жилищной сфере Михаил Гольдберг.

Эксперты сходятся во мнении, что совместными усилиями выход будет найден и стройка не остановится. Эта отрасль — одна из ключевых для экономики, да и социальную сторону проблемы нельзя сбрасывать со счетов. ●

КСТАТИ

Одним из вариантов, который позволил бы обойтись вообще без ипотеки, называют строительством арендного жилья. Но оно развивается очень медленно — например, в Петербурге и Ленобласти институт развития пока не реализовал ни одного такого проекта. Среди причин — долгие сроки окупаемости и предвзятое отношение к аренде.

ДОСЛОВНО / Георгий Филимонов: Вологодчина только начинает раскрывать свой потенциал

Дел накопилось много

Андрей Мальков,
Вологодская область

Н емногим больше шести месяцев в Вологодской области работает команда исполняющего обязанности губернатора региона Георгия Филимонова. За это время Вологодчина существенно изменилась. О том, как это удалось, «РГ» рассказал Георгий Юрьевич.

Во время встречи с президентом Российской Федерации вы обозначили основные траектории развития Вологодской области, в частности представили губернаторские программы, которые уже начали реализовывать. Какие сферы приоритетны? Георгий Филимонов: Наша главная задача — работа для людей. Команда работает на общий результат, чтобы создать новый облик региона, привлечь дополнительное финансирование, развивать промышленность, раскрывать потенциал тех проектов, которые уже действуют в регионе.

Мы провели комплексный аудит, и первоочередные средства из областного бюджета направлены на те направления, где больше всего «болит». В приоритете находятся ЖКХ, здравоохранение, решение вопроса кадров в здравоохранении, и в первую очередь в сельских территориях. Также это вопросы обеспечения новыми квалифицированными кадрами системы образования, вопросы дорожного хозяйства — это ремонт дорог, транспорт, обеспеченность и связанность территорий.

Мы уже начали работы по направлению ЖКХ, благоустройства, социальной сферы, строительного комплекса, транспортного комплекса и других, по направлению поддержки участников специальной военной операции.

Наша команда подготовила 23 программы, которые запускаем в этом году, они рассчитаны на пятилетку. Всего за счет средств областного бюджета для реализации этих проектов мы направляем 28 миллиардов рублей, из них пять миллиардов — уже на этот год.

В стратегии развития предусмотрена программа по капитальному ремонту школ. В ближайшем будущем мы планируем ремонт более 100 школ и 53 детских садов. Уже в этом году оснастим мебелью и оборудованием 53 детских сада.

Вы не раз отмечали, что бюджет региона — социальное ориентированное. В частности, большое внимание уделяется мерам поддержки участников СВО и их семей. Какую работу проведена в этом направлении?

Георгий Филимонов: Впервые с начала специальной военной операции в регионе начали проводить открытые встречи с родственниками мобилизованных военных. Люди очень нуждались в том, чтобы быть услышанными. По итогам этих встреч, в которых приняли участие уже несколько тысяч человек, мы приняли решение о запуске региональной диспетчерской службы единого кол-центра по вопросам СВО на базе номера 122. Кол-центр работает в круглосуточном режиме. Любой может туда обратиться, в том числе за помощью в бытовых вопросах. Всем оказываем помощь, не проводим никаких разграничений между мобилизованными, контрактниками, добровольцами, бойцами ЧВК.

Важно, чтобы каждая семья чувствовала наше личное участие. За каждой семьей участники СВО мы закрепляли ответственного куратора из правительства области. Кроме того, у каждой семьи есть свой куратор из социальной защиты. Оба куратора должны быть постоянно доступны, полностью владеют информацией о том, что беспокоит семью.

В ходе встреч с президентом страны мы получили поддержку. Президент отметил, что главное — не опускать эту планку, чтобы люди чувствовали постоянное внимание.

Кроме того, для помощи бойцам в Вологодской области создана единая платформа приема заявок, чтобы корреспонденция и письма с вещами, оборудованием, экипировкой адресно доходили до бойцов. На единой платформе аккумулируются заявки, которые распределяются адресно. Отдельно ведут сбор заявок на приобретение и направление в военные части техники.

В этом отопительном сезоне в муниципалитетах Вологодской области (как и в ряде других регионов) были коммунальные аварии, которые приводили к отключению отопления. Как вы планируете исправить ситуацию в сфере ЖКХ региона?

Георгий Филимонов: В Вологодской области, как и в других регионах, коммунальные объекты, а особенно сети, имеют высокий процент износа — более 60 процентов. А по отдельным территориям износ сетей теплоснабжения превышает 80 процентов.

Проблема ЖКХ — в периметре наших приоритетов, в периметре моего особого внимания. Держу тему на личном контроле. Только за этот год, направив на эти нужды шесть миллиардов рублей, собираемся переложить более 90 километров коммунальных сетей.

Планируем построить и капитально отремонтировать объекты коммунальной инфраструктуры и закупить дополнительное оборудование для котельных и объектов водоснабжения.

Как видите, масштабы этой работы только нарастают. Помимо бюджетных ресурсов, мы также запросим поддержку из Фонда национального благосостояния, реализуем инвестиционные программы ресурсоснабжающих организаций.

Как идет работа с недобросовестными подрядчиками? Планируете заводить инициативные подрядчики? Или что-то придумать с местными?

Георгий Филимонов: С нерадивыми контрагентами мы разговариваем жестко и прощаемся без сожалений — включаем их в Реестр недобросовестных поставщиков. Ту же включен ряд компаний, контракты расторгаем, если обязательства по ним не выполняются.

Вопрос решается комплексно: от стадии закупки до приемки готового объекта. В каждом муниципалитете созданы штабы по строительству, которые в ручном режиме сопровождают и контролируют все процессы.

Главы территорий составили список подрядчиков, которые не готовы отвечать по взятым на себя обязательствам. Разбираемся с нарушителями индивидуально.



ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА РЕГИОНА

Георгий Филимонов: Важно заимствовать у других субъектов лучшие практики и внедрять их.

стае, в пропускной способности пунктов пропуска через государственную границу с «дружественными» странами, а также транзите лесопроизводства через государства Евразийского экономического союза в третьи страны.

Поэтому основные вызовы, которые стоят в настоящее время перед лесопромышленным комплексом области, — это выход на новые рынки сбыта, выстраивание эффективных логистических маршрутов, оптимизация производственных и операционных расходов.

Параллельно с работой на федеральном уровне ведется работа по поддержке лесопромышленного комплекса на уровне региональном.

Для предприятий ЛПК на региональном уровне предусмотрены субсидии по ряду направлений. Это и возмещение

хода на положительную рентабельность поставок биотоплива в эти страны. Дополнительно в целях поддержки производителей лесопроизводства в соответствии с поручениями президента страны ведется работа по расширению емкости внутреннего рынка pellets за счет перевода муниципальных котельных на топливные гранулы.

В настоящее время областью получен казначейский бюджетный кредит в размере почти 313 миллионов рублей на модернизацию 12 котельных в Харовском муниципальном округе. Провести модернизацию планируется в этом году, что позволит гарантировать производителям pellets сбыт своей продукции на внутреннем рынке и обеспечить местные котельные топливом.

В данный момент в регионе поставлена задача формировать новые точки роста в экономике. Какие шаги предпринимаются для привлечения новых инвесторов в Вологодскую область?

Георгий Филимонов: Наша команда демонстрирует новый подход, который призван дать импульс к развитию региона. Мы открыты как для сотрудничества с иностранными партнерами, так и к расширению межрегионального взаимодействия. В рамках ПМЭФ планируем подписание ряда важнейших для развития Вологодской области соглашений. В частности, в сфере промышленности, туризма, экспорта. Наша задача — создать новый облик региона с современной экономикой, развитой инфраструктурой и крупными инвестиционными проектами.

Крупные инвестпроекты, такие как позволяющие снизить экологическую нагрузку проект компании «Северсталь» по производству железобетонных изделий, строительство лесопильного завода в рамках первого этапа производства ЛПК «Евразия», уже стартовали. В этом году в Вологодской области завершат реализацию 73 инвестпроекта на общую сумму инвестиций в 35 миллиардов рублей и сферах обрабатывающей промышленности, лесопромышленного и агропромышленного комплексов, туризма, социальной сферы и спорта, торговли.

Вологодский бизнес активно участвует в осуществлении социально значимых проектов. Компания «Фосагро» проводит капремонт Дворца химиков в Череповце и реконструкцию площади Дрыгина в Вологде. «Северсталь» наметила для себя направления развития туризма, комфортной городской среды и решения кадрового вопроса, предложив построить полноформатный студенческий кампус, который позволит привлечь молодежь из других регионов и создать условия для их научной деятельности.

Работа нашего стенда на ПМЭФ, который мы впервые представим в этом году, важна для взаимодействия с потенциальными инвесторами и бизнесменами, так как ежегодно

участие в ПМЭФ приносит Вологодской области десятки инвестсоглашений на десятки миллиардов рублей.

Петербургский международный экономический форум способствует укреплению продовольственной безопасности, переориентации на новые рынки сбыта для промышленной продукции Вологодской области, и дает возможность взаимодействовать с регионами, с которыми Вологодчина наращивает экономическое, социальное и культурное сотрудничество: например, с Ленинградской, Архангельской областями и Луганской Народной Республикой.

Большое внимание в работе вы уделяете развитию туризма в Вологодской области. Какие цели по туристическому стае на ближайше годы?

Георгий Филимонов: В прошедшем, 2023 году нашу область посетили свыше 3,8 миллиона гостей, в том числе 725 тысяч туристов и три миллиона экскурсантов. Я считаю, что эта отрасль имеет куда больший потенциал, поэтому к 2030 году ставлю перед своими коллегами задачу увеличить этот показатель вдвое — до семи миллионов посетителей ежегодно.

Конечно, нам предстоит большая работа. Чтобы принять и разместить такое количество гостей, в регионе должна быть современная туристская инфраструктура.

Планируем сделать областную столицу достойной для того, чтобы развивался туризм, чтобы область звучала на федеральном уровне. Экономика, туристическая привлекательность не будут развиваться без транспортного хаба, без воздушной гавани, без воздушных ворот в регион. В этой связи мы планируем провести реконструкцию аэропорта в Вологде. В первую очередь это удлинение взлетно-посадочной полосы с 1,5 до 2,8 километра вместе с заменой светосигнального оборудования управления воздушным движением и реконструкцией здания терминала. При этом существующее здание терминала будет сохранено. Здесь будут расположиться арт-пространство и музей.

После реконструкции вологодский аэропорт сможет принимать суда большого класса, чем Як-40.

Только по официальным оценкам, ежегодно порядка 100 тысяч воложан уезжают из Вологды и пользуются аэропортом Москвы и Санкт-Петербурга для того, чтобы путешествовать в другие регионы России. Так мы теряем огромное количество трафика, доходы бюджета и не развиваем туристическую привлекательность. Что касается выезжающего туриста: порядка 75 процентов выезжающих на территории Вологодской области туристов заезжают через Вологду. Развитие туризма напрямую в том числе на особо охра-

няемой природной территории национальный парк «Русский Север». Не раз говорил, что важно заимствовать у других регионов лучшие практики и внедрять их.

На развитие туризма в нашей «Стратегии 2.0» — программе быстрых, адресных решений — из областного бюджета на 2024 год дополнительно выделено 150 миллионов рублей. Есть задача и обеспечить круглогодичный приток туристов в Вотчину Деда Мороза. Ведем переговоры с крупным бизнесом для привлечения инвестиций в проект.

Далеко за пределами Вологодчины известны наши туристические бренды — «Великий Устюг — родина Деда Мороза», города-музеи под открытым небом: Вологда, Кириллов, Белозерск. Но это не все, что мы готовы предложить туристам. В последние годы активно развивается промысловый туризм в горячем промышленном сердце Северо-Запада — городе Череповце. Благодаря сформированным маршрутам можно своими глазами увидеть, как производится металлургическая и химическая продукция.

Еще одно направление — событийный туризм. Каждый год мы запускаем летний фестивальный проект, в рамках которого по всей Вологодчине проходят самые разнообразные фестивали культурной, фольклорной и гастрономической направленности. С этого года мы расширим фестивальные направления, включив туда спортивные и детские праздники и мероприятия.

Вологодская область шефствует над Алчевском в ЛНР. Какая польза оказывается городу?

Георгий Филимонов: Я стараюсь избежать бездульного понятия «шефство». Мы не относимся к нашим братьям свысока, мы работаем с ними на равных, помогаем им наладить мирную жизнь.

За прошедший год вологодские специалисты восстановили и отремонтировали 76 объектов на территории города. Поставленный план выполнен в полном объеме.

В первую очередь это больницы, техникумы, вуз, школа, детские сады, трансформаторные подстанции, МКД, котельная, здание МФЦ, тепловая сеть. Меняли выбитые взрывами окна, проводили ремонтно-восстановительные работы на кровле, обновляли коммуникации, мебель и оборудование.

Для бесперебойного прохождения отопительного сезона вологодские строители полностью заменили 1640 метров тепловых сетей Алчевска, направили необходимые запасы материалов для проведения противоаварийных работ. Вахтовым методом в подшефном городе постоянно работают сотрудники «Водоканала» и бригады коммунальщиков из Вологды и Череповца.

Летом в самом центре Алчевска открыт новый МФЦ, второй в республике по своим возможностям и масштабу; поставлено медицинское оборудование в местный перинатальный центр, обновлен автомобильный подъезд к городу. Мы направили нашим братьям более 800 тонн гуманитарной помощи. Это медицинское и цифровое оборудование, спортивный инвентарь, музыкальные инструменты, подарки для детей и ветеранов. Помогаем Алчевску транспортной и коммунальной техникой.

Еще одно важное направление работы — отдых и оздоровление детей, поддержка молодежи. В 2024 году 750 детей из Алчевска приедут к нам отдыхать, областные организации дополнительного образования готовят для них экскурсионную и образовательную программу. Ребята не только смогут поближе познакомиться с нашим регионом, но и примут участие в профориентационных мероприятиях. В частности, детям расскажут о колледжах и техникумах региона.

Добавлю, что в Вологодскую область в начале апреля приехали 300 детей из Белгорода. Для них проводились культурные, образовательные и оздоровительные мероприятия: тактические игры и творческие мастерские, мастер-классы по робототехнике, программированию и 3D-моделированию. Большинство ребят в конце мая вернулись домой. 35 детей остаются у нас на летнюю смену. Также к ним присоединятся еще 205 белгородских школьников с 1 июня. ●

АПК / Производители объединились для защиты качества вологодского масла

Имя в помощь

Марина Чернова,
Вологодская область

Проект по брендированию вологодского масла станет, по задумке правительства области, дополнительной мерой защиты продукта. Сейчас с фальшивками борются Гильдия маслоделов, правоохранительные органы и система «Меркурий», но с новой идеей производителям удастся эффективнее препятствовать атакам подделок, считает руководство региона.

На встрече производители фабрик и заводов, которые имеют право производить отличающееся от остальных товаров особым ореховым вкусом вологодское масло, обсудили концепцию брендирования продукта.

«В России всего семь предприятий, которые могут производить настоящее вологодское масло, все они находятся на территории Вологодской области. Для защиты от контрафакта производители объединились в гильдию. Раньше они боролись самостоятельно, но договорившись, они сумели с производителями. Теперь мы совместно с Россельхознадзором, другими органами и торговыми сетями через систему «Меркурий» отслеживаем эти нарушения и принимаем меры», — рассказывает первый заместитель губернатора Юрий Умеренко.

На встрече представители правительства и маслоделы договорились запустить пилотный проект по брендированию масла. Сейчас, по данным пресс-службы региона, маслоделы обсуждают идею, прорабатывая детали.

Борьба с фальсификацией известного вологодского бренда началась в 90-е годы, рассказывает руководитель Гильдии вологодских маслоделов, генеральный директор одного из молочных заводов региона Сергей Молотов. По его словам, в СССР и РФ длительное время товар производился по государственным стандартам. Выпускать его по ГОСТ 37-91 могло любое молокоперерабатывающее предприятие.

Только семь молокоперерабатывающих предприятий региона имеют право использовать бренд

Только с 2010 года этот ГОСТ прекратил свое действие, в том числе и в отношении производства вологодского масла, и ситуация изменилась. В то же время в 90-е годы на рынке стали появляться первые продукты, которые именовались «Вологодским маслом», но не являлись по составу даже сливочным.

Областные предприятия начали борьбу за государственную регистрацию товара. После исследований компании доказали уникальность свойств масла и получили в 1998 году свидетельство на право пользования этим наименованием.

Даже крупные российские предприятия пытались доказать, что вологодское масло вошло в употребление и не связано с регионом, но местным производителям удалось доказать свою правоту. «Вологодское масло» считается первым зарегистрированным Наименованием места происхождения товара в отношении пищевого продукта (НМПТ), и сейчас только семь молокоперерабатывающих предприятий региона имеют право использовать НМПТ.

В 2010 году бренд вывели в отдельные технические условия, которые принадлежат правительству Вологодской области. После этого количество подделок резко сократилось, но Гильдия вологодских маслоделов продолжает вести борьбу с контрафактом.

Вологодские компании судятся с производителями в арбитражных судах. Это позволяет высказаться с правонарушителями и получить компенсацию. Производители самостоятельно контролируют оборот подделок и надеются на такие дополнительные меры поддержки, как брендирование продукта.

Пока в противостоянии фальшивкам им помогает управление антимонопольной службы по Вологодской области. Как сообщает руководитель пресс-службы УФАС по региону Татьяна Балаева, один из основных способов подделать бренд — использовать на товаре место происхождения масла. ●



Потребители постарше хорошо знают такие вот горшочки с маслом.

КСТАТИ

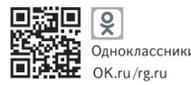
Связание технологии производства парижского масла произошло с именем Николая Верещанина, старшего брата известного художника Василия Верещагина. В 1870 году, когда Николай Верещанин стал известным человеком в России благодаря своей деятельности по организации сыроваренных артелей, его в качестве эксперта пригласили в Париж на выставку молочных продуктов. Там ему удалось попробовать ароматное масло, и он задумался над производством подобного продукта. Оказалось, что секрет успеха того масла был в особом свойстве местных трав. Когда Верещанин решил воссоздать местный продукт, но ему никак не удавалось произвести такой продукт. Помог случай. Большая партия масла была испорчена, так как была промыта болотной водой. Было решено выпредить промывать масло кипяченой водой и кипятить сливки. Так у него появился нежный ореховый привкус. Но не лесного ореха, а жареных грецких орехов. Сначала масло называлось «Парижским». Название «Вологодское масло» появилось в августе 1939 года. В документе говорится о том, что, учитывая опыт вологодских маслоделов, решено переименовать парижское масло в «вологодское».



Telegram
T.ME/rgrnews



VKontakte
VK.COM/rgru



Odnoklassniki
OK.ru/rgru

ТЕНДЕНЦИИ / В число населенных пунктов ускоренной трансформации вошли города СЗФО Завтра началось вчера

Денис Гонтарь,
СЗФО

По данным федерального Центра стратегических инициатив (ЦСИ), 60 процентов градообразующих предприятий заинтересованы в развитии городской среды и улучшении качества жизни. Благодаря здоровому симбиозу бизнеса и региональных властей уже появились проекты, которые помогли благоустроить малые города, решить проблему кадрового голода и повысить туристическую привлекательность регионов. Однако над снятием административных барьеров, по мнению экспертов, еще нужно работать.

В список городов ускоренной трансформации вошел 21 населенный пункт, три из которых — Гусев, Череповец и Кировск — в Калининградской, Вологодской и Мурманской областях.

Инвестиции в развитие территорий создают комфортные условия для их жителей, то есть потребителей и кадров

Для компаний преобразование территорий, на которых они находятся, — довольно успешный коммерческий проект и инвестиции в дальнейшее развитие. Кроме того, современный крупный бизнес ставит перед собой задачу удерживать кадры на производствах.

— Последние несколько лет объемы выпускаемой промышленной продукции сильно увеличиваются. Естественно, ра-

можно остановить», — подчеркнул президент инновационного холдинга Андрей Ткаченко.

Крупный бизнес создал хорошую базу для развития сопутствующих производств, а также малого и среднего предпринимательства. В муниципалитетах, где раньше были серьезные проблемы с работой, начали активно появляться конкурентные вакансии.

Чуть дальше в плане развития городской среды пошли в Череповце. Там благодаря совместной работе одного из крупнейших металлургических заводов страны и местных властей появилось первое в России агентство городского развития, которое одновременно защищает интересы бизнес-сообщества и горожан. Через эту структуру реализуют образовательные программы, помогают школам, колледжам и вузам, развивают инфраструктуру, а также поддерживают представителей МСП, предоставляя им льготные кредиты и займы.

Перспективным направлением остается активный отдых и туризм. Направление это довольно молодое и пока не сильно популярное в плане развития градообразующих предприятий. Особенно если речь идет не о Краснодарском крае. Самый яркий пример на Северо-Западе — город Кировск Мурманской области с его популярными горнолыжными курортами.

При поддержке крупнейшего в стране предприятия по производству удобрений населенный пункт хотят превратить в центр горнолыжного спорта с адаптированной под туризм городской средой.

Все предпосылки для этого есть, начиная от шикарных склонов и заканчивая подходящими для катания на лыжах и сноуборде погодными условиями. Аналитики полагают, что Мурманская область может легко составить здоровую конкуренцию переполненной



МИХАИЛ ГОЛЕНЧОВИЧ / НОВОСТИ

Научный и производственный потенциал Калининградской области сегодня — весьма высок.

Красной Поляне. Главное — правильно «упаковать» туристический продукт с точки зрения маркетинга и развить сопутствующую инфраструктуру.

— Сегодня многие российские моногорода при поддержке промышленных компаний продвигают свои территории и привлекают туристов. Все чаще ставят задачу не только на культурно-историческое наследие, но и на активно развивающийся промышленный туризм. Конкуренция на этом рынке серьезная, — прокомментировал генеральный директор Союза российских городов Андрей Максимов.

Впрочем, реализовывать социальные программы в связке с региональными и муниципальными органами власти не всегда просто. Предприниматели утверждают, что административных барьеров по-прежнему много, и над их снятием нужно работать.

Основные проблемы возникают с довольно абстрактным законодательным регулированием социальных инвестиций, а также с точечными вложениями, которые не влияют в целом на картину в городе. Компания может благоустроить условный парк, но если муниципалитет не вкладывается в благоустройство прилегающих к нему территорий, то работать новая точка притяжения не будет. Поэтому от властей требуются управленческие решения, которые позволят включить социальные проекты бизнеса в действующие программы развития конкретного муниципалитета.

СВЯЗИ / Архангельская область развивает сотрудничество с дружественными странами

От Минска до Шанхая

Сергей Севастьянов,
Архангельская область

В условиях глобальных вызовов и ориентации нашей страны на Восток, Архангельская область становится ключевым регионом Арктики, в том числе благодаря международным связям. В последние годы многолетнее сотрудничество региона с другими государствами развивается ускоренными темпами.

В планах — вдвое увеличить объемы

В ноябре 2023 года делегация Архангельской области посетила с официальным визитом Республику Узбекистан. На встрече губернатора Александра Цыбульского и премьер-министра республики Абдуллы Арипова отмечалось, что узбекские и российские регионы давно и успешно взаимодействуют благодаря выстроенной на уровне руководства двух стран политике взаимодействия во всех сферах экономики и культуры.

— Я искренне рад, что благодаря политической воле наших государств двусторонние отношения между нашими странами развиваются. Всегда важно, когда большие стратегические направления определяют главы государств, но их наполнение всегда идет с людьми, и очень здорово, когда регионы между собой сами сотрудничают, — сказал Абдулла Арипов.

Сегодня по объему товарооборота Узбекистан занимает первое место среди стран ближнего зарубежья — партнеров Архангельской области, обеспечивая больше 30 процентов товарооборота внешней торговли региона со странами СНГ. При этом за последние три года эти показатели увеличились более чем на 40 процентов.

Из Архангельской области в Республику Узбекистан традиционно экспортируются продукция лесопромышленных и целлюлозно-бумажных предприятий, при этом в структуре импорта преобладает продукция неорганической химии, а также легкой промышленности.

В состав делегации Архангельской области в прошлом году вошли представители 17 региональных компаний — во время посещения республики они приняли участие в 40 мероприятиях. В их числе руководители промышленного сектора: компаний, производящих целлюлозно-бумажную продукцию, мебель, домокомплекты из клееного бруса, а также представители торговых розничных сетей, малого бизнеса, занимающиеся деревопереработкой, строительством, производством металлопродукции.

Предприятия Поморья заинтересованы в партнерстве с узбекскими предпринимателями в части организации прямых — минуя посредников — поставок сельскохозяйственной и текстильной продукции, а также в реализации совместных проектов в сфере изготовления мебели, производства инновационной продукции, высокотехнологического производства.

В свою очередь Узбекистан заинтересован в поставках в Архангельскую область текстильной продукции, фруктов, овощей, кондитерских изделий.

— Сейчас в проработке находится проект по локализации на территории Узбекистана производства одной из наших компаний, которая изготавливает инновационные теплообменники. Продукция компании, направленная на повышение эффективности эксплуатации котлов большой мощности для ТЭЦ и ГРЭС, составляет более 80 процентов доли рынка России и запатентована в 11 странах мира. По нашим расчетам, внедрение предлагаемого оборудования позволяет достичь экономии до 10 миллионов долларов в год, — сообщил Александр Цыбульский.

Наращивание объемов экспорта и импорта, текущее состояние международных отношений между Поморьем и Республикой Узбекистан, а также перспективы расширения направлений сотрудничества обусловили губернатор Архангельской области Александр Цыбульский и премьер-министр Узбекистана Абдулла Арипов уже в рамках второго визита делегации Поморья в мае 2024 года. Встреча состоялась в Конгресс-центре Ташкента в рамках Совета регионов Российской Федерации и Республики Узбекистан с участием президентов обеих стран.

Выступая на встрече с заместителем премьер-министра Жамшидом Ходжаевым, Алек-



РИС-СЕРВИС / ГЛАВКОМ / АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Александр Цыбульский (второй слева): Регион нацелен на рост грузооборота между портами Архангельска и Китая.

сандр Цыбульский отметил, что планы по увеличению товарооборота вдвое, озвученные во время ноябрьского визита, прямо сейчас воплощаются в жизнь. На данный момент компаниями уже заключено на 30 процентов больше контрактов, чем за весь прошлый год — на общую сумму почти 12 миллиардов долларов.

— Уже сейчас мы видим, что прямой диалог, выстроенный в рамках визита между компаниями, приносит положительный результат. Очень активно развивается взаимодействие в части импортозамещения по линии обеспечения деятельности наших целлюлозно-бумажных предприятий. Неплохо мы продвинулись во взаимодействие и сотрудничеству в лесопромышленном комплексе: первые контракты уже заключены. При этом бизнес Узбекистана по достоинству оценил северный лес, и мы ожидаем увеличения поставок, — сообщил Александр Цыбульский.

На Севморпуть через Архангельск

Во время визита в Беларусь в апреле этого года губернатор Архангельской области и президент республики Александр Лукашенко договорились о развитии дружественных связей между Поморьем и одним из основных партнеров России. Встреча руководителя региона с президентом республики состоя-

АКЦЕНТ ПОРТ АРХАНГЕЛЬСК СТАНОВИТСЯ КЛЮЧЕВЫМ УЧАСТНИКОМ СИСТЕМЫ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СЕВМОРПУТИ

лась в Минске: в Беларусь приехали главы профильных министерств правительства Поморья, представители Архангельского областного собрания, руководители 30 предприятий региона, ректоры ведущих вузов.

Александр Лукашенко отметил, что с 2020 года идет планомерное увеличение объемов взаимной торговли между Республикой Беларусь и Архангельской областью, а с начала 2024 года товарооборот увеличился почти в три раза. При этом опережающими темпами вырос импорт из Архангельской области, примерно в пять раз — практически до 22 миллионов долларов.

— Для нас Беларусь — стратегический партнер, — отметил Александр Цыбульский. — Показатели внешнеторгового оборота между нашим регионом и республикой остаются стабильно высокими: за прошлый год больше 35 миллионов долларов. Тем не менее потенциал еще очень большой, перспективы — в дальнейшем наращивании взаимной торговли, в развитии не только экономических, но и гуманитарных, культурных связей.

Стратегическая задача для региона состоит в увеличении перевалки белорусских грузов по Северному морскому пути через архангельский порт. При этом оба государства заинтересованы в развитии данного направления. Для Беларуси это еще и возможность развивать внешнюю торговлю, минуя порты Санкт-Петербурга и Мурманска. Отметим, что именно сейчас республика пытается наладить импорт своих товаров в Китай и на Дальний Восток России, поэтому Севморпуть представляет большой интерес для белорусских партнеров.

Еще одна точка интересов — белорусская техника, работаю-

щая как на крупных месторождениях Поморья (по добыче алмазов, бокситов, гранитов), так и в пассажирской сфере. И бизнес, и власти региона заинтересованы в локализации в Архангельской области производства запчастей техники МАЗ, которая могла бы способствовать решению вопроса своевременного обслуживания уже имеющегося пассажирского транспорта и расширению парка автобусной техники в будущем.

Как отметил Александр Цыбульский, белорусская техника может широко использоваться и при добыче торфа: «Для нас это важно с учетом того, что сейчас в Архангельской области насчитывается 62 месторождений и запасы торфа в объеме почти 720 миллионов кубических метров. Первый проект по промышленной добыче торфа уже реализуется в Мезенском округе — там, кстати, как раз используют технику белорусского производства».

По словам главы Архангельской области, регион заинтересован в поставках из Беларуси лесозаготовительных машин, а также стройматериалов, которые постоянно требуются для переселения северян из аварийного жилья в новостройки по нацпроекту «Жилье и городская среда».

Беларусь планирует сотрудничать с Арктическим регионом и в агрофере, предоставляя посадочный материал и технологии для выращивания голубики.

Архангельская область готова делиться с республикой уникальным опытом по восстановлению лесов. А также вместе готовить специалистов для экономики: делегации регионов обсудили создание высшей инженерной школы на базе САФУ и одного из вузов Беларуси.

Логистика и глубоководный порт

Одним из основных зарубежных партнеров Поморья сегодня является Китайская Народная Республика. Особое внимание в ходе визита в мае этого года делегация региона в Китай было уделено обсуждению вопросов взаимодействия в сфере морских перевозок.

В рамках VIII Российско-Китайского ЭКСПО в Харбине губернатор Архангельской области Александр Цыбульский выступил на конференции по сотрудничеству в области логистики и цепочек поставок — он представил китайским партнерам ключевые преимущества и перспективы морского порта Архангельск в новой системе грузоперевозок.

— По объему товарооборота с зарубежными странами, который только за последние три года вырос на 50 процентов, Китай обеспечивает 32,5 процента товарооборота внешней торговли, — отметил Александр Цыбульский.

В текущих геополитических условиях использование возможностей Северного морского пути является одним из приоритетов во взаимодействии с восточной державой. В этой связи значительно возрастает

роль морских портов, расположенных вдоль Арктического побережья, при этом порт Архангельск, исторически являющийся воротами в Арктику, выполняет особую миссию.

Архангельский транспортный узел обеспечивает самый быстрый переход через Арктику в порты Китая — всего за 20–22 дня до Шанхая. Это на 3–4 дня быстрее, чем из Мурманска, и на 10 дней быстрее, чем из Санкт-Петербурга. Благодаря этому преимуществу, уже в текущую навигацию объем перевозок по проложенному год назад маршруту увеличится более чем в 10 раз.

При этом расположение порта Архангельск позволяет осуществлять морские рейсы из Китая через Суэцкий канал. Однако время следования судна из Архангельска в Шанхай через Суэцкий канал составляет 40–50 дней — в два раза дольше, чем по СМП.

Подтверждением стратегического значения порта стал и утвержденный Правительством РФ в сентябре прошлого года комплексный план по развитию Архангельского транспортного узла на период до 2035 года. План включает в себя мероприятия как по развитию действующей транспортной и инженерной инфраструктуры транспортного узла, так и по созданию принципиально новых объектов.

Флагманским для региона является перспективный инфраструктурный проект по строительству глубоководного района морского порта Архангельск. Это позволит принимать суда с максимально допустимой осадкой 14,5 метра и обрабатывать крупнотоннажный флот до 75 тысяч тонн и контейнероёмкостью 5000 единиц.

— Наш новый глубоководный порт станет стратегической точкой для импорта и экспорта стран Азиатско-Тихоокеанского региона, — уверен Александр Цыбульский. — В 2023 году мы отправили первый за последние 10 лет прямой рейс из Архангельска в Шанхай по Севморпути с дипломатическими контейнерами. В планах китайского перевозчика (NewNewShippingLine) на навигацию этого года — 10–12 таких судовозаходов. Это обеспечит регулярность экспортно-импортных контейнерных линий между Россией и Китаем.

В связи с разворотом экспорта лесопромышленного комплекса на Восток, отправки по Севморпути станут для производителей Северо-Западного федерального округа прекрасной альтернативой с точки зрения стоимости и сроков доставки. Потенциальный грузооборот импортно-экспортных грузов в контейнерах может составить около 300 тысяч контейнеров, или 4,45 миллиона тонн к 2030 году и 600 тысяч контейнеров — почти 9 миллионов тонн — к 2040 году, из которых половина приходится на экспорт дипломатических.

За пять дней работы в КНР Александр Цыбульский успел посетить три города в Китае и провести встречи с заинтересованными в развитии двусторонних отношений на межрегиональном уровне лицами.

Глава региона особо отметил перспективы в поставках на китайский рынок продукции из архангельских водорослей.

— Уже сейчас китайские партнеры готовы выходить на наших предпринимателей для того, чтобы заключать долгосрочные договоры по поставкам продукции нашего водорослевого комбината. В этом смысле рынок Китая практически безграничен, и если нам удастся наладить объемные поставки, то это естественным образом приведет к необходимости увеличения производства, переработки водорослей, а может быть, и в дальнейшем к получению новых квот на их добычу. Поэтому здесь тоже у нас сейчас намечается серьезный проект, который и течение пяти лет может превратиться в глобальный, — подчеркнул губернатор.

Еще одна важная часть сотрудничества Архангельской области и Китайской Народной Республики — сфера образования. Сегодня САФУ имеет партнерские отношения с 18 вузами Китая. Кроме взаимного обмена студентами, начинается и большой лингвистический проект по изучению русского и китайского языков. В Далиане было принято решение, что САФУ войдет в российский-китайский альянс языкового образования. В нем будут участвовать 20 вузов Китая и 10 вузов России. ●

ПРОЕКТ / Инвесткарты могут упростить поиск промышленных площадок в регионах Найти себе место

Денис Гонтарь,
СЗФО

Минэкономразвития России представило инвестиционную карту страны. Теперь все предприниматели могут получить к ней доступ и выбрать подходящую промышленную площадку для нового проекта в любом регионе страны. Власти убеждены, что это упростит работу с перспективными инвесторами и поможет более эффективно развивать бизнес на местах. Эксперты СЗФО тем временем советуют бизнесу не забывать об особенностях отдельных регионов.

Смысл большого цифрового проекта прост: он экономит время предпринимателей, а ведь это самый ценный ресурс. Инвестиционная карта позволяет оценить, насколько выгодной является та или иная площадка. На ресурсе загружены данные о ее размере, оснащении, инфраструктуре, ближайших объектах и доступных мерах господдержки.

Бизнесмену такой объем информации помогает максимально быстро оценить деловое окружение, вложить деньги по назначению и не прогореть. Нет инфраструктуры? Онлайн-проект покажет доступные точки для подключения. Непонятно, кому сбывать готовую продукцию? Вот список возможных рынков. И так во всем.

Грамотный анализ инвесткарты позволяет сразу оценить затраты и подобрать подходящие меры государственной поддержки, если таковые есть. Поскольку точки интереса на ресурсе чаще всего «привязаны» к промышленным и промышленным паркам, трудностей с получением льготных займов или налоговых преференций не возникнет.

— Карта поможет нам усилить работу с инвестициями в регионах. Для бизнеса это удобный инструмент по поиску земельного участка под любой объект: от открытия кафе до строительства крупного завода, — подчеркнул министр экономического развития России Максим Решетников.

Словом, о регионах. Для многих подобный опыт не является новеллой. Инвесткарты уже работали в Северо-Западном федеральном округе. Другое дело, что федеральный проект их заметно масштабировал и привлек дополнительное внимание инвесторов.

Так, например, Ленинградская область уже вошла в топ самых активных регионов на новом ресурсе. Сегодня ее инвестпортфель насчитывает более 270 проектов, в которые вложили 6,5 триллиона рублей. Это колоссальные цифры. Доступная онлайн-карта с промплощадками сыграла в увеличении показателей далеко не последнюю роль.

Сегодня на ней представлены 289 свободных участков.

У проекта, кстати, было свое название — ИРИС. Его разработали еще в далеком 2013 году. За более чем десять лет карту трансформировали в интерактивную платформу. Сегодня инвестор может буквально «покрутить» интересующую его промплощадку со всех сторон, отфильтровать нужные элементы, оценить расстояния до ближайших объектов инфраструктуры. Для бизнеса специально визуализировали так называемый пространственный раздел стратегии развития Ленобласти. Это сделано, чтобы инвестор понимал, как в ближайшие годы планирует развиваться регион.

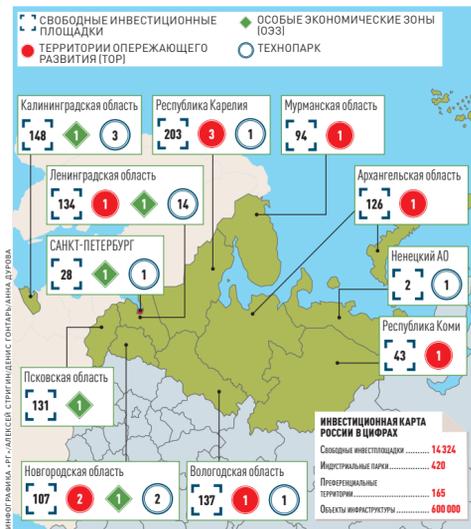
В Калининградской области тоже есть своя инвестиционная карта. На нее нанесено почти 150 промплощадок. Многие из них сосредоточены вокруг уже работающих промышленных парков «Черняховск» и «Храброво».

Что интересно, прототип онлайн-карты для бизнеса появилась еще в 2014 году. Сегодня цифровая платформа является обязательным элементом инвестиционного стандарта Калининградской области, который разрабатывается с 2021-го по поручению президента страны.

Главная особенность калининградской платформы — в подробном описании всех преференциальных режимов, действующих на территории эксклава. Речь идет, конечно, об особой экономической зоне, специальным административном районе и свободной таможенной зоне. Неподготовленный инвестор может сломать голову о тонкостях регионального бизнеса. Карта помогает ему сберечь силы и средства.

Впрочем, лишь одного подробного онлайн-документа для массового привлечения инвестиций недостаточно. Эксперты убеждены, что бизнесу следует куда больше внимания уделять логистическим особенностям Калининградской области. Инвесткарта поможет предпринимателю зайти в регион и вложиться в проект, а дальше он столкнется с проблемами ввоза и вывоза как готовой продукции, так и комплектующих. Поэтому смотреть на грамотное «упаковывание» предложения для бизнеса нужно с холодной головой. ●

ИНВЕСТИЦИОННАЯ КАРТА РЕГИОНОВ СЗФО
Источник: Минэкономразвития РФ



СПРАВКА «РГ»

Федеральную инвестиционную карту разработали по запросу бизнеса. Регулярно обновлять и дополнять ее помогают региональные органы исполнительной власти и агентства инвестиционного развития. Дополнительно Минэкономразвития России разработало портал мер поддержки инвестпроектов. За 2023 год им воспользовались более 80 тысяч предпринимателей. Самыми популярными направлениями оказались кредитование, преференциальные режимы, а также налоговые и тарифные льготы.