

Discovery



МЕДИАКИТ 2024

3 Концепт DISCOVERY

4 Уникальность DISCOVERY

5 Почему именно мы?

6 Аудиоверсия журнала

7 О нас

8–11 РАСПРОСТРАНЕНИЕ

8 Распространение

9 Журнал DISCOVERY
(формат А4)

10 Газета DISCOVERY (формат А3)

11 Распространение. Маркетплейсы

12 Нас читают

13–15 НАШИ ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ РУБРИКИ:

13 Большое путешествие

13 Репортаж

14 Испытано на себе

15 Россия

16–24 КЛЮЧЕВЫЕ РУБРИКИ:

16 Тема номера

17 Инновации & энергетика

18 Личные финансы

19 История бренда

20 Тест-драйвы & автопутешествия

21 Практикум

21 Направления

22 Real estate

22 Lifestyle

23 Экология, транспорт, тренды

24 Promo & тесты

25–26 РЕДАКЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА В РУБРИКАХ

27–36 СПЕЦПРОЕКТЫ И РЕКЛАМНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

27–33 Спецпроекты и рекламные
возможности

34–35 Регионы

36 Вложения

37 МЕДИАФАСАДЫ

38–39 МЕРОПРИЯТИЯ

40 ПОРТАЛ DISCOVERY

41 КОНТАКТЫ



НАВИГАЦИЯ ПО МЕДИАКИТУ

Попасть на нужную страницу можно:

- кликнув на интересующий раздел с синим подчеркиванием в содержании
- или выбрав нужную страницу в боковом меню «Закладки»



DISCOVERY — журнал о мире вокруг человека и о человеке в этом мире. Мы рассказываем простым языком о самых важных научных открытиях в различных областях человеческого знания, от медицины до развития искусственного интеллекта, и разбираемся, как они изменят нашу жизнь в ближайшем будущем. Мы следим за глобальными экологическими процессами, самыми интересными исследовательскими экспедициями и, конечно же, приглашаем читателей самим совершать открытия — путешествовать и познавать мир вокруг себя.



ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОЛЬЗА: трэвел-страницы журнала DISCOVERY — это конструктор, из которого каждый читатель может собрать свое идеальное путешествие. Мы не только рассказываем о путешествиях, в которых побывала команда наших авторов, и дарим идеи для вдохновения, но и делимся практическими советами, неочевидными лайфхаками и прочей полезной информацией, которая делает путешествия более приятными и менее затратными. Все лайфхаки протестированы на собственном опыте.

ЭКОЛОГИЧЕСКИ ОТВЕТСТВЕННОЕ ИЗДАНИЕ: в каждом номере DISCOVERY мы уделяем внимание теме экологического благополучия. Крупнейшие экопроекты, «зеленые» стартапы, ответственное потребление и повседневные эколайфхаки — все, что может сделать жизнь на планете лучше.

ЖУРНАЛ, КОТОРЫЙ ПУТЕШЕСТВУЕТ: DISCOVERY — единственный журнал в России, который имеет inflight-версию, не являясь при этом бортовым журналом.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА: журнал привлекает к сотрудничеству экспертов в различных областях, тесно сотрудничает с Русским географическим обществом и имеет пул собственных корреспондентов в Европе, Северной Америке и Азии. Весь контент журнала DISCOVERY полностью оригинальный, мы не занимаемся переводом статей, подготовленных или опубликованных в иностранной прессе.



DISCOVERY ВЫХОДИТ В ДВУХ ФОРМАТАХ:
журнал формата А4 и газета формата А3.

БЕСПЛАТНОЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ:

- 1 ЭКСКЛЮЗИВНОЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ В ФОРМАТЕ А3 НА БОРТАХ АВИАКОМПАНИЙ:** Azur Air, «Ямал», «Якутия», «Газпром-авиа», Nord Wind;
- 2 В БИЗНЕС-ЗАЛАХ АЭРОПОРТОВ В ФОРМАТЕ А4, А3:** Шереметьево, Домодедово, Внуково и аэропортах по всей стране;
- 3 БЕСПЛАТНОЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ В ФОРМАТЕ А3** в крупных бизнес-центрах Москвы, торговых центрах, в магазинах «Азбука Вкуса», пансионатах и санаториях Московской области.





Наши материалы теперь доступны в виде подкастов. Ищите **QR-коды** на страницах журнала и газеты DISCOVERY.

МЕСТО НА КАРТЕ

ЛЕГКИМ НА ПОДЕМ АВАНТОРИСТАМ ПОСВЯЩАЕТСЯ НЕОБЫЧНЫЕ УГОЛКИ ПЛАНЕТЫ И КАК ТУДА ДОБРАТЬСЯ, ЧТОБЫ УВИДЕТЬ ВСЕ СВОИМИ ГЛАЗАМИ

1. Гора Какавиныйя // Марас // Перу

МЕСТО: Сольные копи империи инков.

ИСТОРИЯ: Соль в местечке Марас, что в перуанской провинции Урубумба, начали добывать около 1000 лет назад, задолго до становления империи инков, но именно при них технологию добычи солей такой, какой мы ее видим сегодня. Благодаря солончаку с высокой степенью минерализации по специальным каналам затопляют искусственно созданные бассейны на склонах горы Какавиныйя на высоте 2000 м над уровнем моря. После этого начинается процесс выпаривания — большое количество и чистой соли остается. Всего за месяц толщина солевой корки в бассейне нарастает до 10 см, а в каждой такой бассейне присутствует не менее 100 кг высококачественного продукта. На соляных копи трудятся представители индейских племен, которые в равной доле принадлежат бассейну. Все соленые выходы в профсоюз, они и занимаются разработкой соли на бирже, а прибыль разделяется между владельцами в соответствии с числом их бассейнов.

ФАКТ: Не более 15% соли из Мараса поступает на авуэррунский рынок, остальное идет на экспорт, а тонnage в Бартоу и США.

ЗАЧЕМ: Узнать древние гробницы инков. На протяжении столетий индейцы наводили вечный покой в семейных оазисах на склонах горы Какавиныйя. Сегодня это оживленное сооружение, но раньше, вероятно, здесь были большие захоронения, подавая разрабатываемые коммунариане.

ПЕРЕЛЕТ: Москва — Лима, KLM (через Амстердам), от \$1634.
Лима — Куэско, Viva Air Peru, от \$77.

НАВИГАЦИЯ: Из Куэско 50 км на северо-запад по дорогам местного значения.

ВИЗА: До 90 дней пребывания не требуется.

2. Форт Рохтас // Пакистан

МЕСТО: Грандиозная крепость с туманной историей.

ИСТОРИЯ: Великий шелковый путь — дорога протяженностью свыше 2500 км от современного города Ташкент на юго-востоке Балхара до афганского Кабула. Ее обустройство начал Шир-шах, основатель династии династии Суридан, соорудив сначала рядовой город Сасаран с Атрой, а потом прогнав транспортную артерию на север и на юг. Сопровождению со строительством дороги на участке между Ларканом и Равалпинди Шир-шах возвел Рохтас — оборонительное сооружение колоссальных для того времени размеров, стены которого отпиливали высотой более 18 м и шириной у основания более 12 м. Сейчас данная стена крепости, выстроенной в Селем-Бегеровом наследии КНЕСЮ, превышает 4500 м, и большинство их участка отпущено специально для посещения. Официальная версия гласит, что Шир-шах построил Рохтас в 1583 году, всего за три года, для обороны своих земель от войск Хумайна, сына Бабура, основателя империи Великие Моголы. Но с диаметром не все так просто. Современные историки сомневаются, что подобное сооружение можно было возвести за три года, кроме того, к тому времени Хумайн уже давно начал претендовать на трон в Индии (в 1559 и 1560 годах), его армия была разбита, а сам Хумайн жил в изгнании и не представлял для Шир-шаха никакой угрозы. Кроме всего, Шир-шах, будучи просвирливым восточными, заложил укрепление именно там, где в период совместной с Бабуром военной кампании по владению Дели в 1526 году. Военные подкрепления этой армии могут служить образным сведением о индийской крепости, в которой Шир-шах удерживал после поражения от Хумайна в 1529 году индийского наследника Бабура так и не смог взять, отступив после нескольких недель осады. Великие Моголы закрепили Рохтас без единого выстрела в 1555-м, спустя 10 лет после смерти Шир-шаха — после того как местный правитель крепости, татарский хан Хаси, перешел на их сторону и открыл ворота.

ФАКТ: По образу и подобию крепости Рохтас Великие Моголы впоследствии возвели множество оборонительных сооружений.

ЗАЧЕМ: Попытаться представить, насколько могучей была крепость 500 лет назад.

ПЕРЕЛЕТ: Москва — Исламабад, S7 (через Алматы (через Санкт-Петербург)), от \$208.

НАВИГАЦИЯ: Из Исламабада 114 км по дороге Н5.

ВИЗА: От \$120, от 5 дней.



ГОЛКИ ЗАМИ.

Говорит и показывает DISCOVERY. Аудиоверсия редакционных материалов, спецпроектов и промоматериалов привлекает к ним дополнительное внимание — и вызывает желание поделиться ими с друзьями, которые не любят читать журналы.



Газета
(А3)

Журнал
(А4)

DISCOVERY – ЭТО...

Издание для людей с активной жизненной позицией, которые стремятся расширить свои горизонты и узнать больше о мире и о себе.

DISCOVERY ВЫХОДИТ В ДВУХ ФОРМАТАХ:

ФОРМАТ ЖУРНАЛА – А4, **ГАЗЕТЫ** – А3.

ОБЩИЙ ТИРАЖ – 160 000 экземпляров.

ИЗДАНИЯ ИМЕЮТ УНИКАЛЬНУЮ СИСТЕМУ РАСПРОСТРАНЕНИЯ, у которой нет аналогов на отечественном медиарынке.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ВЫХОДА – ежемесячно.

ОБЩАЯ АУДИТОРИЯ – 3 440 000 читателей каждый месяц:

ЖУРНАЛ – 1 520 000 читателей;

ГАЗЕТА – 1 920 000 читателей.

ГЕОГРАФИЯ РАСПРОСТРАНЕНИЯ – Москва и вся Россия (федеральное) и СНГ.

СТАБИЛЬНОЕ МЕСТО В ТРОЙКЕ ЛИДЕРОВ
на российском рынке познавательных изданий.

АНОНСЫ НОМЕРА ЖУРНАЛА DISCOVERY

- на радио «Маяк»
- на медиафасадах Москвы



PRINT



САЙТ



TV



РАДИО



СОЦИАЛЬНЫЕ СЕТИ



ГОДОВОЙ ТИРАЖ — 1 760 000 экз.

Учитывая наше распространение (помимо прочего это аэропорты + авиакомпании + железнодорожные вокзалы), **ЕЖЕГОДНЫЙ ОХВАТ АУДИТОРИИ СОСТАВЛЯЕТ БОЛЕЕ 37 МИЛЛИОНОВ ЧИТАТЕЛЕЙ.**

Имея уникальную систему распространения, мы можем уверенно говорить, что журнал читают обеспеченные люди и люди с достатком выше среднего, которые могут позволить себе отпуск два раза в год и более.

АУДИТОРИЯ РАСТЕТ ЗА СЧЕТ ГАЗЕТНОГО ФОРМАТА: при контакте с форматом А3 читатель в дальнейшем покупает журнальную версию. Мы видим прирост количества покупателей в регионах.



DISCOVERY ВЫХОДИТ В ДВУХ ФОРМАТАХ:

ЖУРНАЛ (формат А4) + **ГАЗЕТА** (формат А3) и имеет уникальную систему распространения, у которой нет аналогов на отечественном медиарынке.

РАСПРОСТРАНЕНИЕ ЖУРНАЛА DISCOVERY (А4)

■ **84,9%** от общего тиража имеет стандартное федеральное распространение по всей территории России:



- продажа в розницу;
- маркет-плейсы (Ozon, Wildberries, Яндекс.Маркет и др.);
- продажа через сервис доставки продуктов «Азбука Вкуса»;
- **6,2%** подписка через каталог «Почта России».

Журнал присутствует во всех городах-миллионниках (Новосибирск, Екатеринбург, Нижний Новгород, Казань, Челябинск, Омск, Самара, Ростов-на-Дону, Уфа, Красноярск, Воронеж, Пермь, Волгоград) и многих других: Абакан, Артем, Ачинск, Барнаул, Бердск, Брянск, Большой Камень, Владивосток, Иркутск, Искитим, Кемерово, Курган, Лучегорск, Находка, Новокузнецк, Саратов, Северск, Сочи, Томск, Тюмень, Улан-Удэ, Уссурийск, Чита, Чебоксары и др.

Журнал распространяется в аэропортах и на железнодорожных вокзалах.

■ **15,1%** от общего тиража имеет уникальное бесплатное распространение в VIP- и бизнес-залах аэропортов Москвы (Шереметьево, Домодедово, Внуково), включая бесплатное распространение на бортах авиакомпании Nord Star в бизнес-классе, а именно:

- в бизнес-залах аэропорта Шереметьево: ■ терминал В – «Кандинский», «Рублев», «Маяковский»; ■ терминал С – VIP-зал (МВЛ), «Малевич», «Шагал», «Лисицкий»;
- в бизнес-залах аэропорта Домодедово: S7 Airlines, Grey Wall;
- в бизнес-залах аэропорта Внуково: салон бизнес-класса: «Прокофьев» (ВВЛ), ART Lounge (МВЛ), «Чайковский» (МВЛ), VIP Lounge (МВЛ/ВВЛ); Зал официальных лиц и делегаций (ЗОЛД).

Также журнал бесплатно выкладывается:

- в автосалонах Москвы: «Mercedes-Benz Беляево», «Infiniti Таганка», «Nissan Таганка», «Mazda Таганка», «Subaru Автозаводская».

СЕЗОННОЕ ПРИСУТСТВИЕ:

на бортах судов «Мостурфлот», 12 судов (по маршрутам: Москва-река, Волга, Кама, Ока, Дон, Белое озеро, Онежское озеро, Ладожское озеро, Белое море, Нева и др.).





РАСПРОСТРАНЕНИЕ ГАЗЕТЫ DISCOVERY (A3)

100% БЕСПЛАТНОЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ:

- **62%** от общего тиража газеты Discovery бесплатно распространяется на бортах авиакомпаний: Azur Air, «Ямал», «Якутия», «Газпром-авиа», Nord Wind.

Авиалайнеры, на бортах которых организовано распространение газеты (A3), совершают регулярные рейсы по России по следующим направлениям: Санкт-Петербург (Пулково-1), Сочи (Адлер), Сургут (Югра), Воркута, Иваново (Южный), Ижевск, Киров (Победилово), Пенза (Терновка), Самара (Курумоч), Тамбов (Донское), Ульяновск (Восточный), Уфа, Белоярский, Игарка, Красноярск (Емельяново), Надым, Нижневартовск, Новый Уренгой (Ягельное), Ноябрьск, Сабетта, Салехард, Советский, Тюмень (Роцино), Калининград и др.

- **22%** от общего тиража распространяются в аэропортах: Астрахань, Барнаул, Владивосток, Горно-Алтайск, Екатеринбург, Иркутск, Казань, Кемерово, Калининград, Краснодар, Набережные Челны, Новокузнецк, Нижний Новгород, Новосибирск, Новый Уренгой, Омск, Петропавловск-Камчатский, Пермь, Санкт-Петербург, Самара, Сочи, Сургут, Томск, Тюмень, Улан-Удэ, Уфа, Челябинск, Чита, Хабаровск.

- **6%** от общего тиража дополнительно бесплатно распространяются в аэропортах:

- в бизнес-залах аэропорта Шереметьево:
 - терминал В — «Кандинский», «Рублев», «Маяковский»;
 - терминал С — VIP-зал (МВЛ), «Малевич», «Шагал», «Лисицкий»;
- в бизнес-залах аэропорта Домодедово: S7 Airlines, Grey Wall;
- в бизнес-залах аэропорта Внуково: салон бизнес-класса: «Прокофьев» (ВВЛ), ART Lounge (МВЛ), «Чайковский» (МВЛ), VIP Lounge (МВЛ/ВВЛ); Зал официальных лиц и делегаций (ЗОЛД).

- **10%** от общего тиража идет в бесплатное распространение в торговых и бизнес-центрах, ресторанах, кафе, жилищных комплексах Москвы.



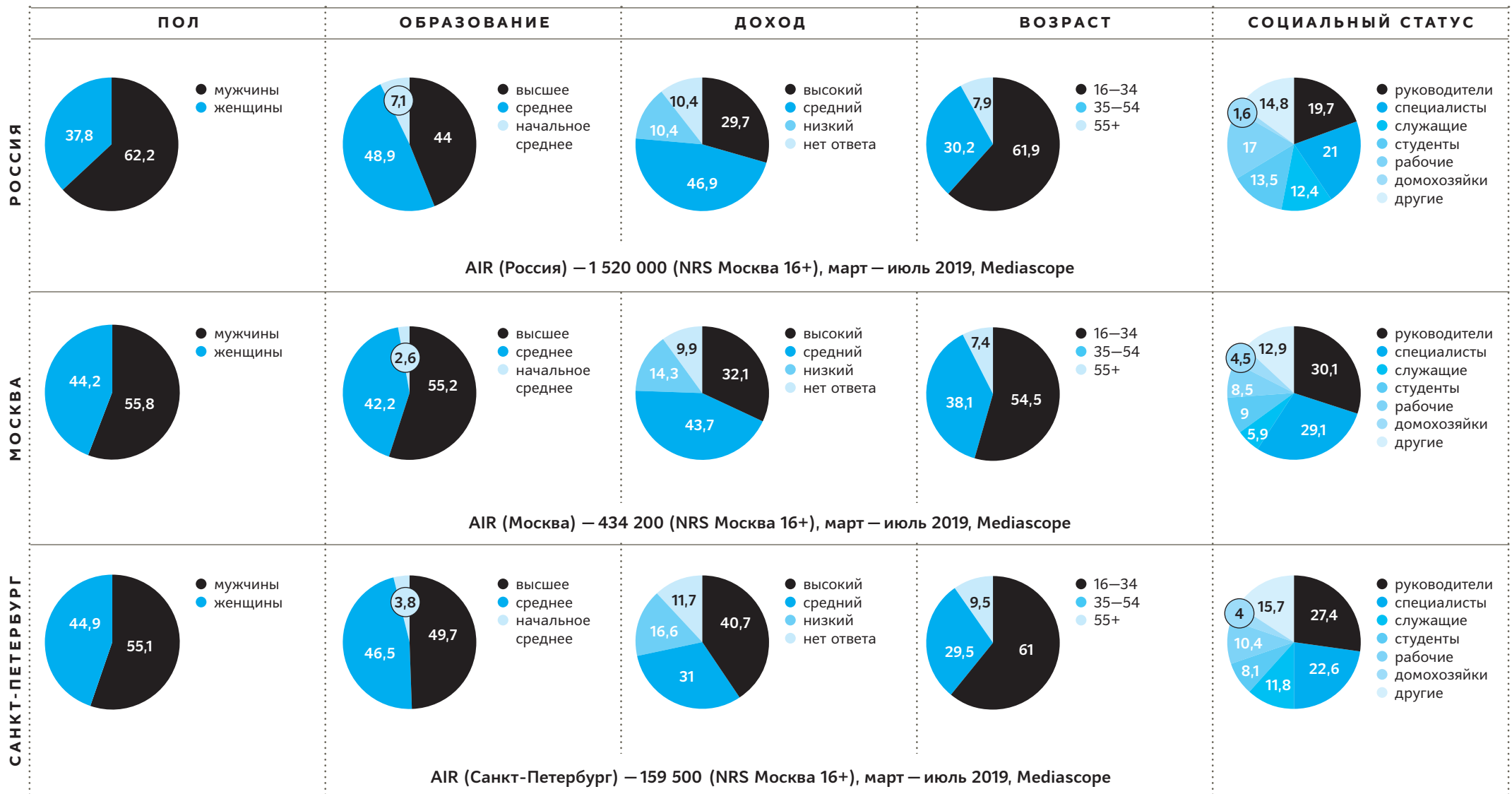
ЖУРНАЛА DISCOVERY (A4)



DISCOVERY СЛЕДИТ ЗА ТРЕНДАМИ и постоянно анализирует новые возможности для распространения. В период карантинов мы запустили бесконтактные способы доставки. Сейчас одна из ключевых и самых популярных опций — продажа на маркетплейсах. Журнал формата А4 представлен на самых популярных — OZON, Wildberries, Яндекс.Маркет.

Имеющие активную жизненную позицию, желающие расширить свой кругозор и интересующиеся нестандартными точками зрения на события и явления окружающего мира.

%



НАШИ ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ РУБРИКИ

РЕПОРТАЖ



№ 111 Большое путешествие

ПРИКЛЮЧЕНИЕ НА ВСЮ ЖИЗНЬ

Лето — не лучшее время для путешествий в Юго-Восточную Азию, где как раз сезон дождей. Но так уж получилось, что у меня на руках билет в Ханой и есть редкий шанс увидеть Вьетнам, открыть для себя его природные и культурные богатства. Поделюсь

Алексей Кузавский

Наши корреспонденты отправляются в самые разные регионы планеты, неутомимо исследуя мир — от улиц старинных городов Европы до непроходимых джунглей Амазонки. Эксклюзивные репортажи и фотосъемки из самых невероятных мест Земли, удивительные традиции и праздники всех стран и континентов, повседневная жизнь и lifestyle, а также полезные советы для путешественников, отправляющихся в тот или иной регион.

№ 100 (12/2014)

ЛЕД И ПАРУС

Пройти под парусом через арктические воды — рискованная задача, даже в наш век глобального таяния льдов. Требуется команда для мужества, чтобы решиться отправиться в подобное плавание, — и, конечно, огромная работа по подготовке корабля к суровым условиям Арктики.

Иван Коновалов

ДЛЯ ПАРУСИКА АСТУ, ВЫВЕДЕННОГО в море под флагом фонда «Инициатива», который был основан почетным полярным исследователем Фредериком Парреллом (за его счет, например, участие в масштабной российской экспедиции к полюсу «Арктика-2007»), это плавание — далеко не первое подобное приключение. Построенная в 1952 году на датских верфях трехмачтовый лодословный schooner несколько лет возила грузы из Дании к берегам Гренландии, а в 1976-м превратилась в яхту и превратилась в яхту. В 2008-м и 2011-м она стала домом для участников двух исследований арктических экспедиций — последние легли в основу документального фильма «Экспедиция на край света». Впрочем, для парусника это вовсе не дебют в кино: до этого он уже успел засветиться в приключенческом сериале «Ибы-Джи» по любимому многим поколениями роману Германа Мелвилла.

84 DISCOVERY АВГУСТ 2017

Журналисты DISCOVERY нередко становятся участниками самых невероятных исследовательских экспедиций и с удовольствием делятся опытом своих приключений от первого лица.

НАШИ ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ РУБРИКИ

№100 [10/2011]

29 ПРАВИЛ ЖИЗНИ

Десять заповедей, которые Моисей получил на Синайской горе и из которых потом выросло ветхое древо еврейской этики, должны были научить человека жить в гармонии с другим людьми. Появившиеся тысячу лет спустя 29 заповедей общины Бишани расставили акценты несколько иначе — они учат человека жить в гармонии со всем миром.

Фрэнк Вонкел
Арт-перевод Ирины Сегор



ИНДИЙСКИЙ ШТАТ РАДЖАСТАН — ОДНА ИЗ САМЫХ СТАРЫХ ПУСТЫЙ ПЛАНАТЫ. Там, или, как ее еще называют, Земле Мертвых. Сложно перенести здесь жару поднимается до отметки +45 °C. Неистовый ветер пригоняет к изувеченной расстрелом стальной жале роющие черви — единственное, что развозбуждает увядший несчастью пейзаж. Пустыню люди создали своими руками — в результате нескольких тысяч лет непроизвольной сельскохозяйственной деятельности, бывавших выкопанной все соевы из этой земли на северо-западе Индии.

Склонившись под порывистым ветром, закрутит лицо платком, как все жители пустыни, по лицу идет человек. За ним тянется стая верблюдов. Они останавливаются, путник снимает с верблюжьей спины бумажку с водой и опускает ее на землю перед собой, откуда тянется в сторону хрупкий саженец кустарника акации. Мушкетеры — это люди Рана Рам — последок эти действие две недели тому назад и теперь непроизвольно возвращает слова, чтобы поздравить его. Сегодня он заметил, что саженцы прижились саженцу с момента последнего посещения. «Я буду жить с этим деревом — как мое дитя», — говорит Рана Рам.

Его слова и поступок могут показаться пустой болтовней любому современному европеоидцу. Лучшее бы он поборол столь драгоценную в этом месте воду для себя и своей семьи! Но Рана Рам говорит: «Без деревьев на нем никогда выжить не удастся. Эти растения, которые не растут где-либо, ни его обитатели сажают здесь, чтобы со временем они превратились в зеленую красавицу, — един-

ственное, что могут противопоставить людям установившие на них засады». Рана Рам — представитель народа (или даже скорее религии) Бишани — первая «экологическая» история человечества. На древней индийской, гур Дхамбешвар, живший на рубеже XV—XVI столетий, еще в молодости стал свидетелем странной акации. Бездвигаясь в течение нескольких лет крону и превратил его сорочкой в настоящую белугу: они убивали животных, чтобы пропитаться, и рубили деревья, чтобы изжарить на кострах мясо. Выше силы послал ли 33 летнему Дхамбешвару аномально жаркое состояние: если люди не перестают уничтожать все этого животного вокруг, их самым неминуемым ждет страшная смерть. Тогда он предзнаменовал

современников следовать 29 предписаниям, которые должны были изменить их жизнь. Если вы хотите жить, вы больше не будете убивать животных и не рубите ни одного дерева. Они заслуживают вашего внимания и любви — так же, как если бы это были ваши дети. Если вы будете следовать этим правилам, вы станете называться «оравальи дитя», — провозгласил Дхамбешвар. На жила это звучит как «бишани» — биша значит 29, «ниш» — 9.

ТРИДЦАТЬ ЗАПОВЕДЕЙ БИШАНИ

Под названием индийским обществом в облаке пыли ползет старинный автобус. На его крыше устроился Маноюш Бишани — мучник, облаченный в белые одежды и закрученный вокруг головы шарфом. Он направляется в Мушани — самое священное место бишани: здесь, на доме Сариатхал, их гур Дхамбешвар основал свою общину и здесь же обрел вечный покой. Маноюш и его жена совершают паломничество сюда каждый год, но эта поездка для них особенная: вместе с родственниками в Мушани отправился их сын, 14-лет-

ний и каст: брахманом, мусульман, раджапут, — уникальнейший случай в индийской истории.

индийские заповеди Бишани и людей там не было бы без этой статьи. В конце статьи вы найдете ссылки на статью о жизни в Бишани.

46 DISCOVERY Август 2017

47

Наши корреспонденты провозжали пилотируемую экспедицию на МКС с Байконура, бежали Олимпийскую эстафету Сочи-2014 и сопровождали велогонщиков во время «Тур-де-Франс». Погружались у берегов Австралии к белым акулам, поднимались на Килиманджаро и дважды — на Эльбрус, где установили флаг DISCOVERY. Мы принимали участие в экологических исследовательских экспедициях в Гренландию и в Печорское море, где работает нефтядобывающая платформа «Приразломная». Побывали в самых удаленных уголках планеты — в джунглях Амазонки в гостях у индейских племен, в нигерской пустыне на

№100 [1-2/2014]

К ОБЛАКАМ НА «АЛЬБАТРОСЕ»

Я люблю летать. Люблю ощущать мощь крылатой машины, когда она наконец вылетает с места, а потом, разогнавшись на рывок, кокетливо покачивается крыльями в такт стамбулу бетонному покрытию. Люблю это чувство, когда земля вдруг оказывается где-то внизу. Люблю, когда самолет заходит в вывер и явно кажется авиатору «посадочной полосой». Люблю, выйдя из салона, оглянуться на лайнер и, вернувшись домой, найти его изображение в интернете, чтобы сохранить у себя на компьютере.

Алексей Куваевский

Я ЛЕТАЮ НА СУПЕРЛЕГКОМ Авион А330, И НА 11-МЕСТНОМ SEIZING 208 CATALAN, и на десятке, который с самолетом имеет только одну общую черту — крылья. Конечно, мне было интересно, что чувствует летчик, выплывая фигуры высшего искусства. Слова о пертурбулации или о том, что самолет «качается абстракцией», она на себе не испытала эти самые переживания. Теперь я могу говорить не абстрактно, а вполне конкретно. Это круто. Все началось еще в середине августа 2013 года, когда меня пригласили совершить полет на учебно-боевом самолете инновационной группы «Фундамент» летать на самолете L-39 «Альбатрос» — чешского происхождения и базируется на территории ВВС военного училища имени генерала Гудкина в том же городе, где находится и наше училище. Я хотел попасть на самолетоводов МАКС в Жуковский, но были планы увидеть мне немного своего драгонию времени, и этим шансом было грех не воспользоваться. Полет назначили на 23 авгу-

74 DISCOVERY Август 2017

75

фестивале племени водабе Cure Salee, в горах Руанды, где изучали горилл, и в индийской пустыне Тар, где узнали 29 правил жизни племени бишанов. Ходили под парусами на «Крузенштерне» и поднимались на воздушном шаре вместе с Федором Конюховым. Были свидетелями уникальной операции на сердце, проведенной Лео Бокерией, и разбирались, как работают крупнейшие инновационные центры России — Сколково, Иннополис и научная лаборатория МГУ, где профессор Владимир Скулачев создает «эликсир бессмертия».

ста — однако небесная канцелярия показала себя своей строгим характер. Испрошенной погоды пришлось ждать до первого октября. На этот раз fortuna была на моей стороне: дождь не Москва до Пезана (200 километров) в субботу утром (бесконечные пробки на выезде из столицы) лето да при часе — это из разряда фантастики. В учебный центр быстро промокшему медицинский осмотр и инструктаж — по устройству кабины полета и в безопасности. В этот вечер давление, частоту сердцебиения, реакцию зрения и рассказывает о возможных проблемах во время перелета. Чтобы избежать неприятных, нужно постоянно держать пресс в тонусе — иначе кровь отливает от головы и вершины внутренних органов, и результат в лучшем случае может быть плачевным по всей кабине содержимое своего желудка, в худшем — потерять сознание.

Летать о назначении многоцелевых приборов и рычагов в кабине L-39 длится минут пять, но состояние моего не такое, как будто весь день зубрил физику. На пути к тренажеру, где предстоит отработать последовательность действий в аварийной ситуации, повторю про себя, что мне понадобятся: табло с указателем пертурбуации в первом левом углу, под ним — указатель скорости, рывки с которым индикаторов и индикаторов глаз за турбиной. И еще с десяток других приборов, которые могут уже отключаются автоматически.

Первое правило в тренажере («Альбатрос» и самолет) — не прикасаться к приборам и рычагам красного цвета. Никак. Даже если вы случайно коснулись рычагов, которые активируют систему катапультирования. В аварийной ситуации пришло на катапультирование поступает от пилотинструктора, который сидит в первом отсеке.

Надеюсь, что эти знания мне никогда не понадобятся, отработавшая последовательность действий пришла на катапультирование — гупирование тела — инвертирование резюно в сторону дуплета в левый — отстает форма кабин — отстает кресла — привудительная вынужденная парашюта. В конце все эти действия должны выполняться в пять секунд, а последние две системы также должны выполняться автоматически, но разосветсется продублировать их вручную. При катапультировании пертурбуации могут достигать 12g, поэтому заранее перед тем отсоединитесь и зафиксируйте голову, иначе есть вероятность получить травму, несовершенные и сознание.

Успокоившись и психологически готовясь, получаю доступ к полету. Пила летчица инструкторы получают дубль на вылет, выполняю за работой инструкторов и последним приветствие: «Альбатрос» к полету.

Мне предстояло лететь с Анатолием Маруако, командиром авиационной группы, на самолете с бортовым номером 1. Взлететь будучи молодой, после чего тройной высадке в вывер и по окончании разворота разделиться. Темными стартует



Последние при подготовке на полет на самолете. 2. А ПОСЛЕ ПОЛЕТА ПРИХОДИТ КАТАПУЛЬТИРОВАТЬСЯ. В СЕИ

НАШИ ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ РУБРИКИ



РОССИЯ

ПЕРЕШАГНИ ВОЛГУ

Семейный кроссовер Audi Q5 — один из самых популярных в России в своем классе. Именно этот автомобиль стал нашим помощником во время увлекательной поездки, организованной совместно с Министерством туризма Тверской области, под интригующим названием «Перешагни Волгу».

Алексей Каноплев



АСФАЛЬТОВАЯ ДОРОЖКА ТУСЯДИМ НЕСОВ ВОВРЕМЯ Остахово, запятая на запятой. Повороты, деревня, иногда мелькает в стороне обтекание воды — мы направляемся к истоку Волги в атмосфере полной тишины. Комфортный Audi Q5 несет нас к началу непроходимой, но несомненно соблазнительной экспедиции. Кроссовер мог бы вполне хорошо справиться и средой по левому берегу реки, а на среднем течении в Средневековье по берегам, а на среднем течении Волги и по берегам лесов он выглядит органично и естественно.

Экспедиция «Перешагни Волгу» в этом году состоялась уже в третий раз. Ее главная цель — рассказать о возможности путешествия по территории течения Волги и доказать, что терпение и сила воли, известные в основном рыбакам да охотникам, не менее интересны и для большинства туристов, которые нравятся активный отдых. Мы преодолели без малого 300 километров и поработали развлекание на любой вкус. Сначала отправлялись на увлекательную прогулку на велосипедных вагонах, русла Волги — крутиль ледяны на своем впадение в пруды, чьи в травяной и пыльной породе. Затем нас ждало плавание на байдарках по левому берегу Волги, реке Тверде, и знакомство с видами со всеми основными достопримечательностями Тверды. Далее — экстремальный тур по джунглям «Чагальская гора» — завалочившийся пологий холм, который в парке активного отдыха «Серебряное. А в Тверды, то, что искал внутреннюю гармонию, могли взять уроки плаванья на сабодраги. И конечно же, не обошлось без гастрономических мероприятий.

Что же касается завлекательного названия экспедиции, то мы в самом деле перешагнули через Волгу, да еще и в основном рыболовом да охотником, не менее интересны и для большинства туристов, которые нравятся активный отдых. Мы преодолели без малого 300 километров и поработали развлекание на любой вкус. Сначала отправлялись на увлекательную прогулку на велосипедных вагонах, русла Волги — крутиль ледяны на своем впадение в пруды, чьи в травяной и пыльной породе. Затем нас ждало плавание на байдарках по левому берегу Волги, реке Тверде, и знакомство с видами со всеми основными достопримечательностями Тверды. Далее — экстремальный тур по джунглям «Чагальская гора» — завалочившийся пологий холм, который в парке активного отдыха «Серебряное. А в Тверды, то, что искал внутреннюю гармонию, могли взять уроки плаванья на сабодраги. И конечно же, не обошлось без гастрономических мероприятий.

16 лет спустя — это классические выставочные приключения. А это — ошеломительный ритм распадающейся «Волги». В знак колоссальной многогранности искусства на сцене загорается световое шоу с участием артистов в ярких и необычных костюмах. Сама река берет на себя роль главной героини.

Команда DISCOVERY точно знает: чтобы совершить захватывающее путешествие, не обязательно ехать за тридевять земель, особенно когда живешь в такой огромной стране, как Россия. Мы рассказываем о самом интересном, что происходит сегодня в российских регионах, и о том, почему это стоит непременно увидеть своими глазами.



№ 4-5 (150) АПРЕЛЬ — МАЙ 2022
DISCOVERY-RUSSIA.RU

СЕКРЕТ УСПЕХА

КОМФОРТНАЯ СРЕДА, ТЕХНОЛОГИИ БУДУЩЕГО, ДАТЬ ТРАДИЦИЯМ



АУДИОВЕРСИЯ



ПОЛЕТЕЛИ В ТОБОЛЬСК! Экотуризм, единственный в Сибири каменный Кремль и резьба по кости

БОЛЬШЕ НЕ ФАНТАСТИКА Воплощение мечты Рая Брэдбери и удивительные способности роботов-хирургов



16+



РОССИЯ

АУДИОВЕРСИЯ



ЖЕМЧУЖИНА СИБИРИ

Поблизости от родины Менделеева и Ершова, попробовать себя в резьбе по кости и создании полотна из крапивы, загнать в крупнейший в России нефтяногазодобывающий комплекс, послушать оперу, а ночь провести в роли благородного узника — Тобольск не зря с каждым годом привлекает все больше путешественников. Меньше трех часов полета от Москвы — и вот вы уже на сибирской земле, которая славит своим гостеприимством.

Екатерина Ларина

ЛЮБОЗНАТЕЛЬНЫЕ ПУТЕШЕСТВЕННИКИ ЕХАЛИ В ТОБОЛЬСК и раньше — первое сибирское поселение, заслужившее честь называться городом, значит, что этот центр необычные впечатления. С 2021 года это направление стало еще доступнее — город получил собственный аэропорт. Времени в пути от Москвы — 2 часа 45 минут — развлекать mind о том, что поезда в Сибирь — это далеко и неудобно.

Нарядное посещение о том, как назвали аэропорт, что направлялось со строительством — и более 100 участников выбрали Сибирь. Его часто называют «одеждой Сибири» и «сибирским Лондоном» — картограф, архитектор, художник, историк, составивший три удивительных этаса Сибирских земель, успев активно поучаствовать в строительстве Тобольска.

ЛЕТО ФЕСТИВАЛЕЙ

Непросто представить сибирского лето комментируется насыщенной программой фестивалей — в теплые времена года в Тобольске и его окрестно-

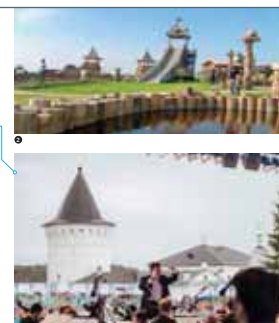
стях можно успеть послушать оперные премьеры, залезть в гости к Бабье-Яре и стать свидетелем средневековой битвы.

«Лето в Тобольском Кремле» — музеевальный фестиваль, который проводится уже больше десяти лет. За это время в сердце сибирской столицы успели выступить Дмитрий Харатьяновский, солисты Санкт-Петербургского государственного академического Мариинского театра и Сергей Безруков. С 2016 года в фестивале принимают участие Тобольский филармонический оркестр и Хоровая капелла Тобольского филармонического ансамбля.

Тем же, кто хочет погрузиться в историю средневековой Сибири более активно, стоит съездить в туристической компании «Албазо», расположенной на высоком берегу Иртыша. Комплекс представляет реконструкцию острова времени Ермака. На протяжении нескольких лет в «Албазо» проводился реконструкторский фестиваль «Албазинское поле» — турнир лучников, бушманов (босые сподвижники), средневековые драки, показательные выступления клубов исторической реконструкции России, мастер-классы по авторам поваров. Однако в 2022 году было принято решение о переносе фестиваля на 2023 год — у всех желающих теперь есть возможность спланировать поездку и забронировать билеты заранее.

ИЗ КРАПИВЫ И БИВНЯ МАМОНТА

В Тобольске можно приобщиться к старинным ремесленным традициям, а тем, чья душа связана с известным местному промыслу, ориентированным в тонкое искусство, — резьбе по кости. Исторические дела зародились в XVIII веке, а в конце XIX столетия тобольский исторический промысел начал быстро развиваться. Статуэтки местных жителей в традиционных одеждах, на санях, с собаками, медведями и северными оленями делали из бивня мамонта — этого материала в XIX веке здесь было огромное количество. Сейчас на Тобольской фабрике художественных косторезных изделий проводят экскурсии, на которых гостей знакомят с секретами создания миниатюрных фигур из кости. Посетители могут понаблюдать в действии, а те, кто предпочитает шашфайфа, полюбуются и обильные изделия. Местные умельцы дают мастер-классы не только в городе, но и по всей стране.



В мастерской «Травы-огонь», расположенной в Гостинном дворе, можно попробовать свои силы в старинной сибирской промысле — создании поделок из крапивы. Здесь гости получают не просто посмотреть на ткацкие станки, на которых когда-то ткали одеяла, но и испробовать себя в роли ткача — для руло это бесплатно! А в Доме мастеров неподалеку от Кремля представлены экспозиции, посвященные музеевному, сапожному, гонимому делу, платяному крафину на козлиных, ковро-

КЛЮЧЕВЫЕ РУБРИКИ

№ 105 ТЕМА НОМЕРА



СООБРАЗИЛИ НА ТРОИХ

Вряд ли вы встречали много людей, готовых встать и сказать свое «вот так, а космос, но большинство ответит вам, что полететь на земную орбиту не откажется. Люди любят бывать там, где еще не ступала нога человека, мы очень близки к тому, чтобы полететь в космос превратился во что-то вроде поездки на другой континент, чем сегодня мало кого удивишь.

Андрей Канова

С момента, когда Джинс Тито стал первым космическим туристом, полетев на МКС в 2001 году на борту «Союз», технологии вышли на новый уровень. Вместе с этим увеличивается число заинтересованных лиц: как тех, кто инвестирует в проекты знания и деньги, так и тех, кто выстраивается в очередь за билетами, которые позволят отправиться на околоземную орбиту и к горизонтам за ней.

24 DISCOVERY ФЕВРАЛЬ 2018

1 ДИДЖЕЙ СЕКС-АНЬКИСКОЕ ПЕРВЫМУ ВНЕ СВОЕЙ СТРАНЫ КАРИМА ПРОДАВАЛ ДВА ЖИЛИ АКАЦИИ НА МАЛЫЙ РОТОН, КТО ЕГО ТОЖЕ

2 СОСНАМИ НАШЕЛИ 10 ДОМАШН 2017 ГОДА, КОГДА ОНИ БЫЛИ ПОКАЗАНЫ, КАК БУДЕТ ВЫПЕКАТЬ НАСЫЩЕННЫЙ ОДЕССА БЕ РАКТИ НАВ ОТЕЧЕСТВО



Сегодня три частные компании соревнуются между собой, кто первым поведет туриста в космос: Virgin Galactic, SpaceX и Blue Origin, возглавляемые современными бизнес-менами Ричардом Брэнсоном, Илоном Маском и Джеффом Безосом соответственно. И если первые две перелеты довольно часто показывают в новостях, то владельцы крупнейшего интернет-магазина Amazon (и по совместительству самый богатый человек в мире) самозару продвигают дело. Может, именно поэтому Blue Origin добилась в последние годы максимального прогресса: еще три года назад детине Бельса было в футтале-рах, но именно Blue Origin в ноябре 2015 го удалось первой вертикально посадить нобывавшую в космосе многоразовую ракету New Shepard, используя только ту же двигатель. Коммуранты из SpaceX, также планирующие отправлять туристов на орбиту ракетам, смогли сделать это с ракетой Falcon 9 местным полете. Компания Virgin Galactic, которую Брэнсон объявил «первым в мире космическим», работает немного на другом поле и с другими технологиями. Virgin Galactic делает ставку на суборбитальные полеты, в которых должны быть задействованы многоразовые космолеты модели SpaceShipTwo. Первый из них (VSS Enterprise), в соавтении, разбился во время испытаний нового типа топлива в 2014 году, что, естественно, отодвинуло дату начала туристических полетов. Но второй космолет (VSS Unity) уже провонит финальные испытания, а еще два воздушных судна

25

Каждый месяц редакция выбирает тему, чтобы посвятить ей страницы очередного номера DISCOVERY. Самые свежие и актуальные тренды в различных областях — от космонавтики до архитектуры и дизайна, самые интересные достижения — от экологических инноваций до головокружительных спортивных рекордов, наиболее интересные идеи, которые человечество готово воплотить уже сегодня, чтобы изменить мир.



«ЗЕЛЕННЫЕ» ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ «ЧЕРНОГО ЗОЛОТА»

«Зеленая энергетика» — сегодня тренд на любых дискуссионных площадках. Общественность и специалисты обсуждают снижение углеродного следа от своей продукции, введение возобновляемых источников энергии. Тем не менее, по подсчетам аналитиков, еще долго основой мировой экономики останется традиционный нефтегазовый сектор. Впрочем, в последнее время у мировых нефтяных гигантов вырос интерес к экологическим инновациям. Одной из таких компаний в России называет «Газпром нефть», активно и безопасно осваивающую арктические территории страны.

Светлана Тарасова

34 DISCOVERY № 139 АПРЕЛЬ 2013

В КОНЦЕ ПРОШЛОГО ГОДА «ГАЗПРОМ НЕФТЬ» ВОШЛА В ЧИСЛО ЛИДЕРОВ S&P500 INDEX PROJECT. ЭТО КРУПНЕЙШИЙ И САМЫЙ АВТОРЕЙТИНГОВЫЙ МЕЖНАЦИОНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ, ОЦЕНКА КОТОРОЙ БИЗНЕС ПО ПОКАЗАТЕЛЯМ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ. СРЕДИ РОССИЙСКИХ НЕФТЯНЫХ КОМПАНИЙ «ГАЗПРОМ НЕФТЬ» ПОЛУЧИЛА НАИЛУЧШУЮ ОЦЕНКУ.

Компания ежегодно вкладывает в охрану окружающей среды десятки миллиардов рублей, а безопасность, а тем числе экологическая, в ее корпоративном кодексе провозглашена одной из главных ценностей. Вот уже пятница десятилетия подряд «Газпром нефть» ежегодно публикует отчет в области устойчивого развития, где подробно рассказывает о своей корпоративной, социальной и экологической политике. Каждый год в инвестиционном портфеле компании «Газпром нефть» появляются новые проекты, призванные снизить воздействие на окружающую среду и сохранить биоразнообразие северных регионов. Для этого используются самые эффективные из доступных технологий и совершенные новые разработки.

«ЗЕЛЕНАЯ СЕЙСМИКА 2.0»

— разработанная компанией инновационная технология, которая позволяет заменить масштабные вырубки лесов при проведении сейсморазведки.

Что такое сейсморазведка? Каждый, кто летал в самолете, слышал прощание — например, Нурмак или Оймякон, — видел в иллюминаторе растущий тайгу, словно расчерченную на квадраты. Эти линии — трассы, вырубленные еще в советские времена для проведения сейсмической разведки. Сейсморазведка применяется уже почти сто лет и до сих пор остается нефтяным одним из основных способов поиска новых месторождений. Классическая сейсморазведка ведется так: сначала геологи разрабатывают площадку участка на квадраты, затем их в упор бурят скважины для зарядов — источники упругих волн. Чувствительные датчики фиксируют отраженные волны, по их характеру и определяется расположение нефтяных слоев. Все это требует применения тяжелой техники, для которой приходится вырубать трассы шириной до 6 метров.

«Зеленая сейсмика», которую в «Газпром нефть» и ее дочерних компаниях используют с 2016 года, позволяет обходить трассы шириной всего в метр, а то и меньше. Столь заметного сокращения удается добиться за счет замены тяжелых вездеходов на легкое треножное оборудование на трассе с помощью 180 гектаров, а в следующем — уже на 500 гектаров. Работать должны приступать, как только сойдет снег.



Одно это помогло «Газпром нефти» спасти от вырубки уже порядка 4,5 миллиона деревьев — в вместе с ними и фауну тайги. В начале 2021 года разработана новая инновационная технология получения Национальную экологическую премию имени Верадского.

Сегодня специалисты компании «Газпром нефть» оставляют «Зеленую сейсмику 2.0» — технологию, которая в принципе позволяет отказаться от прямой вырубке трассы и прокладывать их по естественным методам, по максимуму обходя большие деревья и другие крупные препятствия. Это позволяет еще раз снизить воздействие на окружающую среду и уменьшить расходы на проведение работ — тот пример, когда «зеленые» технологии не требуют дополнительных затрат, а наоборот, позволяют их сэкономить.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЛЕСОВ

— еще одно важное направление деятельности компании. Только в Ямало-Ненецком автономном округе «Газпром нефть» собирается высадить в 2021 году деревья на площади 180 гектаров, а в следующем — уже на 500 гектаров.

1 4 МОЛОДЫЕ СОСНЫ ПРИХОДИТ НА СМЕРТЬ ВЫСОКАЯМИ А ЛЕСУ СТОИТ ОН ЛЕЖЕ ВЕСО ИТ СМЕРЬ.

2 ЧУВСТВИТЕЛЬНЫЕ ДАТЧИКИ ПОМОГАЮТ УВИДЕТЬ НАСТОЯЩИЕ НЕПРЯМОУГОЛЬНИКИ СЛОЖА 3 УМЕНЬШАЯ НАПРЯЖЕНИЕ ЛЕСА ДЛЯ СЛОВА, МОЛОДЫЕ СОСНЫ СОХРАНЯЮТ НАВИДНО.

35

КЛЮЧЕВЫЕ РУБРИКИ





СПЕЦПРОЕКТ

ДАЛЬШЕ, ЭФФЕКТИВНЕЕ, ЭКОНОМИЧНЕЕ

Еще 20 лет назад моторы с прямым впрыском топлива вызвали у автолюбителей смешанные чувства. Порой казалось, что это угрюмая веха развития, фантазия конструкторов, у которой нет будущего. Сегодня такие типы двигателей, по мнению многих экспертов, могут спасти традиционный автомобиль. Внести сроднившей семье вря мы разбираемся в запутанной истории двигателей с прямым впрыском топлива.

Марк Бондарь

КОЛЕСА КАРИБИЧЕСКИХ ДВИГАТЕЛЕЙ внутреннего строения мотора и в сочетании с турбонаддувом позволяют достичь совершенства. И дальнейшая эволюция все и возможно, что и привнесла в наш мир новые технологии. Но конструкторы не перестали нас удивлять миром совершенства автомобилей, индустрия продолжает выпускать что моторы достигли совершенства. И дальнейшая эволюция все и возможно, что и привнесла в наш мир новые технологии. Но конструкторы не перестали нас удивлять миром совершенства автомобилей, индустрия продолжает выпускать что моторы достигли совершенства.



мира, требуют разработки и выпуска новых автомобилей – все более экологичных и при этом все более мощных. С другой стороны, автомобильная промышленность сталкивается с рядом серьезных проблем: угрюмостью и низким качеством, пренебрежением к самым высоким требованиям, стремлением к ускоренной прибыли. Нехватка финансирования и ресурсов, отсутствие опыта в разработке новых технологий. Несмотря на все это, индустрия продолжает развиваться. И это не случайно. Ведь именно сейчас мы живем в эпоху, когда технологии позволяют создавать автомобили, которые раньше были невозможны. И это не случайно. Ведь именно сейчас мы живем в эпоху, когда технологии позволяют создавать автомобили, которые раньше были невозможны.

новая заплата и суть прямого впрыска – работа в неструктурном режиме без клапанной помехи на скрещиваемой с клапаном. Это позволяет достичь максимальной эффективности работы двигателя. При этом даже самые высокие эксплуатационные показатели достигаются в режиме экологичного горения. При этом конструкторы не перестали нас удивлять миром совершенства автомобилей, индустрия продолжает выпускать что моторы достигли совершенства.

Инновационные разработки, передовые технологии в различных областях экономики — от нефтедобычи до агросектора, — умные города, близкая к идеалу энергетика, самый современный транспорт — благодаря нам читатели DISCOVERY точно знают, как будет выглядеть ближайшее будущее.



СПЕЦПРОЕКТ

в технической документации мотор обозначался аббревиатурой GDI, Toyota — 24R. Но в то же время означало развитие прямого впрыска. Были ли их владельцы счастливы? На этот вопрос нет однозначного ответа. Но если судить, можно было бы сказать, что в целом да. Потому что именно этот тип двигателя и привнес в мир автомобилей то, что мы знаем сегодня как турбодвигатель. В то время это был самый популярный тип двигателя. И именно этот тип двигателя и привнес в мир автомобилей то, что мы знаем сегодня как турбодвигатель.

напряжения мотора мощности и экологичности, причем динамика откликаемости, доступности работы и точности отработанных газом. Поэтому, что при создании мотора с прямым впрыском топлива для гражданского автомобиля инженеры несли и в области турбодвигателей, и в области турбодвигателей. Ведь современные автомобили требуют все большего количества мощности. При этом даже самые высокие эксплуатационные показатели достигаются в режиме экологичного горения. При этом конструкторы не перестали нас удивлять миром совершенства автомобилей, индустрия продолжает выпускать что моторы достигли совершенства.

механическую систему подачи топлива. Все двигатели увеличивали, а требования к качеству топлива стали для них жестче, чем раньше. На 12-цилиндровый V-образный двигатель серии 700, показавший максимальную мощность в области работы. Фигуры высшего пилотажа вы показались на самолетах, с таким мотором не удавалось в одиночку в авиации. В гражданские автомобили турбодвигатель пришел в начале 1990-х годов. Сначала это моторы на основе 700-й серии. Правда, на рынке Германии, еще не привнесла в себе все возможности, оказались не готовы к обслуживанию и ремонту. И в то время это было нежелательным. Было бы странно, если бы Mercedes-Benz. Было бы странно, если бы Mercedes-Benz. Было бы странно, если бы Mercedes-Benz.

на 11%, а также улучшить «отзывчивость» двигателя, которая была специальной разработкой для использования высокоэтанового топлива. К тому же только BP Ultimate 100 с технологией ACTIVE позволяет проводить до 28 километров больше на одном баке. Но и это не рекорд. Так, дизельное топливо BP Ultimate с технологией ACTIVE дает возможность проехать на одном баке топлива на 54 километра больше.

В первую очередь это топливо борется с отложениями на деталях двигателя, образующимися при сгорании бензина или дизеля. Активные компоненты топлива удаляют даже минимальные отложения, поступающие в камеру сгорания из топливной системы и обеспечивая тем самым оптимальную работу двигателя. Благодаря этому вы получаете больше удовольствия от вождения автомобиля.

на 11%, а также улучшить «отзывчивость» двигателя, которая была специальной разработкой для использования высокоэтанового топлива. К тому же только BP Ultimate 100 с технологией ACTIVE позволяет проводить до 28 километров больше на одном баке. Но и это не рекорд. Так, дизельное топливо BP Ultimate с технологией ACTIVE дает возможность проехать на одном баке топлива на 54 километра больше.

В первую очередь это топливо борется с отложениями на деталях двигателя, образующимися при сгорании бензина или дизеля. Активные компоненты топлива удаляют даже минимальные отложения, поступающие в камеру сгорания из топливной системы и обеспечивая тем самым оптимальную работу двигателя. Благодаря этому вы получаете больше удовольствия от вождения автомобиля.

КЛЮЧЕВЫЕ РУБРИКИ

DISCOVERY

№ 123 МАРТ 2021
DISCOVERY RUSSIA 88

БУДЬ НА ВЫСОТЕ!
ПУТЬ НА ВЕРШИНУ,
ЖАЖДА ПРИКЛЮЧЕНИЙ
И... ВОЗГЛЯД ЧЕРЕЗ ВОСПЕЛНУЮ

МИР ВОДОКОПИТЕЛЬНЫХ ЭМОЦИЙ
НА ПИКЕ МАСТЕРСТВА
ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ НА ПЛАНЕТЕ

Ирина Грант

СПЕЦПРОЕКТ

СЕЗОН ПОДАРКОВ

Наступления марта мы, как всегда, ждем с нетерпением. Не только потому, что зима осталась позади, а дни становятся длиннее, помогая организму восполнить запас витамина D. У россиян еще есть один веселый повод для положительных эмоций в этом месяце — подарки по случаю Воскресенья. Разберемся, как выбрать идеальный подарок — и при этом не испустить собственный кошелек.

Ирина Грант

DISCOVERY № 128 МАРТ 2021

С ЧЕГО НАЧАТЬ? Как ни странно, с бюджета. Прежде всего определиться с суммой, которую вы готовы потратить на подарок — так, чтобы он не нанес вреда вашему кошельку, а полученным не было морщины из-за тремора. Золотое правило — ограничиться той суммой, с какой дарите подарки и себе зачастую так же бывает. Если, конечно, речь не идет о подарочной или вашей личной фирме.

ПОКУПАЙТЕ ОНЛАЙН. Торговые центры на онлайн-покупки — не самая приятная вещь в этот году особенно, так что определенно стоит отдать предпочтение интернет-магазинам. Если предстоит купить сразу несколько подарков, отправляйтесь на крупные маркетплейсы, такие как Ozon.ru. Это сэкономит не только время, но и деньги. Например, в подборке В Яблоке в разделе «Мир» можно получить скидку в размере 10% за покупки, сделанные на сайте или в мобильном приложении Ozon-аппликации «Мир». Чтобы воспользоваться выгодным предложением, нужно зарегистрировать аккаунт на сайте и привязать к нему и в мобильном приложении «Мир». Если в разделе «Мир» вы не можете присутствовать, выберите подарок заранее до 14 марта, так вы воспользуетесь его можно не только в июне. Максимальная скидка действует, например, по случаю дня рождения. Илья Мухоморович для статьи.

ПОДАРОК — ДЕЛО ИНДИВИДУАЛЬНОЕ. Загляните в социальные сети и получите много подарков: электронные, в виде подарочных карт, подарков или подарочных сертификатов. В таком случае остается только выбрать то, что именно вы хотите, и красиво упаковать. Если вы хотите подарить что-то конкретное, можно проявить фантазию и сделать подарок из подручных средств. Например, подарить набор для приготовления пищи, который можно использовать не только в кухне. Максимальная скидка действует, например, по случаю дня рождения. Илья Мухоморович для статьи.

НАВКУСИ И ЦВЕТ

В июне в Марте вы сможете на Ozon.ru и выбрать подарки, которые точно понравятся коллекционерам Discovery и в дарительном презенте до 10% от своей стоимости и бесплатной доставкой на работу.

УНИКУ ВУЛГАКУ ДЛЯ ВОДЫ Libby's Smart Bottle — бутылка для воды с функцией измерения температуры. Она имеет датчик температуры и функцию измерения температуры. Она имеет датчик температуры и функцию измерения температуры. Она имеет датчик температуры и функцию измерения температуры.

БЕСПРОВОДНЫЕ НАУШНИКИ с функцией измерения температуры. Она имеет датчик температуры и функцию измерения температуры. Она имеет датчик температуры и функцию измерения температуры.

НАБОР ДЛЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ ШОКОЛАДА — набор для приготовления шоколада. Он имеет датчик температуры и функцию измерения температуры. Он имеет датчик температуры и функцию измерения температуры.

ПОДАРИТЕЛЫЙ БЛЕКЕТ — набор для приготовления шоколада. Он имеет датчик температуры и функцию измерения температуры. Он имеет датчик температуры и функцию измерения температуры.

УЛЬТРАЗВУКОВЫЙ ФОНИРУС — набор для приготовления шоколада. Он имеет датчик температуры и функцию измерения температуры. Он имеет датчик температуры и функцию измерения температуры.

Путешествовать и делать открытия с выгодой для себя — это возможно. На страницах DISCOVERY — спецпроекты и гиды, помогающие сориентироваться в мире банковских карт, кэшбек-программ и других финансовых продуктов, самых интересных стартапов и качественных подарков.

ВОПРОС ПРИВИЛЕГИЙ

«Вопрос заключается не в деньгах, а в умениях управлять ими», — заметил однажды Наполеон. Он знал, о чем говорил: едва приди в власть, будущий император затеял масштабную реформу банковской сферы, учредил банк и стал его первым акционером. Сегодня большие деньги управляют частные кредитные учреждения — предлагая своим состоятельным клиентам услуги класса премиум.

Анна Азарова, Илья Грант

DISCOVERY № 141 ИЮЛЬ 2021

НАДЕЖНОСТЬ КРЕДИТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ индивидуальной поклад и современных смарт-решений — на эти три пункта стоит обратить внимание при выборе кредитного учреждения. В первую очередь это надежность, а во вторую — прозрачность, третья — удобство. Надежность — это надежность кредитного учреждения, его финансовая устойчивость, надежность его менеджмента, надежность его репутации. Прозрачность — это прозрачность кредитного учреждения, его финансовая устойчивость, надежность его менеджмента, надежность его репутации. Удобство — это удобство кредитного учреждения, его финансовая устойчивость, надежность его менеджмента, надежность его репутации.

СЕКРЕТ ПРИВИЛЕГИИ — это умение управлять деньгами. Это умение управлять деньгами, это умение управлять деньгами. Это умение управлять деньгами, это умение управлять деньгами. Это умение управлять деньгами, это умение управлять деньгами. Это умение управлять деньгами, это умение управлять деньгами.

СЕЗОН ОТКРЫТИЙ

В условиях пандемии мы как никогда много мечтали о путешествиях, но и как никогда мало путешествовали сами. 2020-й стал испытанием для всех, а для сферы туризма и гостеприимства — особенно. Но даже эти трудности времена найдутся те, кто не принимает обстоятельств и превращает кризисные организации в точки роста для своего бизнеса.

Спешпроект

DISCOVERY № 126 ДЕКАБРЬ 2020 — ЯНВАРЬ 2021

КАК В «СКАЗКЕ» — ОТЕЛЬ СПЕШИТ НА ПОМОЩЬ

Москвичка Валентина Константинова — владелец мини-отеля в Итальянской крепости. Динамичные темпы развития бизнеса в условиях пандемии заставили ее искать новые возможности. Валентина Константинова — владелец мини-отеля в Итальянской крепости. Динамичные темпы развития бизнеса в условиях пандемии заставили ее искать новые возможности.

DRIVE-IN В ПОИСКЕ НОВЫХ ФОРМАТОВ

Сергей Бондарев — владелец и управляющий партнером кофейни формата drive-in. Сергей Бондарев — владелец и управляющий партнером кофейни формата drive-in. Сергей Бондарев — владелец и управляющий партнером кофейни формата drive-in.

ПОЧТИ ПРОВАНС С СВЕЧЕННЫМИ С АРОМАТОМ ЛЕТА

Светлана Костина — управляющая партнером кофейни формата drive-in. Светлана Костина — управляющая партнером кофейни формата drive-in. Светлана Костина — управляющая партнером кофейни формата drive-in.

КЛЮЧЕВЫЕ РУБРИКИ



ИСТОРИЯ БРЕНДА

ВСЕ ЗА ОДНОГО

Желто-черный логотип Райффайзенбанка — сегодня такой же узнаваемый символ Австрии, как Венская опера, торт «Захер» или высокогорная крепость Хогенальцбург. В этой стране нет практически ни одного города или деревни, где не нашлось бы площади или улицы, названной в честь Вильгельма Фридриха Райффайзена — отца кооперативной банковской системы.

Лилия Литвина, Ира Грант

36 DISCOVERY № 137 ФЕВРАЛЬ 2021

ДВЕ СКОРПЕННЫЕ ЛОШАДИНЫЕ ГОЛОВЫ ПЕРЕКРЕЖИВАЛИ на логотип главного австрийского банка с кришн типичного западноевропейского христианского дома — по доброй и сегодня можно встретить в деревнях Австрии и Германии. Эмблемой Райффайзенбанка деревянные конюшни, спроектированные бабелевскими, стали не сразу: до 1877 года его логотипом была круглая печать с девизом *Nicht für dich, für Gott* — что означает «Не для тебя, а для бога». В центре печати красовалась пелья, которой Райффайзенбанк обещал своим фирменным клиентам. Все вместе это отражало, как бы ни казалась сейчас, корпоративную философию: трудолюбие, взаимовыручка, ответственность — то, что полтора столетия назад начиналась история кооперативных банков, званых имя Райффайзена.

Сегодня в эту традицию поверить, но на рубеже XX–XXI века философия основателя первого в Германии кооперативного банка была такой же нарицательной, как фамилия, например, Маркса. Для людей того времени райффайзенская система звучала так же ясно, как для нас сегодня «марксистская теория» — по сути, прилагательное райффайзенское было синонимом слова кооперативный.

В 1914 году Фридрих Вильгельм Райффайзен в России вышла обменная биржа — ее автор назвал Райффайзенский кооперативный и сформулировал что с его жизнью и деятельностью крутится громада почти не знаком. Надо сказать, за прошедшие с тех пор десятилетия в этом плане ничего не изменилось — хотя в другой отечественной бирже родится в 1918 году в немецкой провинции Вестфалии, в на-

лесном городке Банн. Сам молодой Фернер, он был седьмым из девяти детей. О том, чтобы унаследовать хотя бы часть фамильного хозяйства, речи не шло, и младшему Фридриху пришлось военное поприще — но судьба распорядилась иначе.

Но одна биография Райффайзена не обходится без описания семейных условий, в которых жила его семья и которые не позволили ему получить образование в гимназии. Однако это не помешало потом ему работать сначала в казенно-страховой кассе Райффайзена, а затем и самому возглавить несколько городов в округе. Выдающийся из братьев семьи, Фридрих Райффайзен знал теория социальной жизни в эпоху строительной модернизации, начавшейся в 1820-е, лучше, чем кто бы то ни было, — это не позволило ему остаться раздумывающим и в разраме борьбы членом крестьянские общины и указало лучший способ решения их проблем.

Настоящая социальная работа, осуществляемая на местной системе и уровне, Райффайзену впервые пришлось заниматься интеллектуальной и общественной работой — а в планы ему деловой жизни, созданием и популяризации кооперативов, привнес только на шестом десятилетии. Другая называли его «маленький Бисмарк», давая комплексную его целенаправленности. Но в отличие от знаменитого канцлера, заботившегося о национальном величии абстрактного немецкого народа, Фридрих Райффайзен сталкивался с народом ежедневно, поскольку, даже занимая высокие должности, не отдал себя в обычные люди: жил все так же в деревне, и уходя в его доме была такая же, как у других крестьянских семей.

И политическое. Благодаря Райффайзену свое отношение к власти системы, Райффайзенский партийной борьбе, он считал кооперативную экономическую равнозначную участником более универсальной, чем любая политическая программа, экономическая взаимопомощь, а его понимании была основой справедливой организации общества, способной преодолеть не только политические, но и конфессиональные различия. Тогда идея крестьянской кооперации выглядела куда большей, энтузиазм и преданность к идеологии, а не протестантской церкви — и Райффайзен считал ее своим социальным, сам оставшаяся безразличным.

Как работала райффайзенская система? Новая организационная форма христианские во время голода 1846–1847 годов Фридрих Райффайзен впервые начал использовать «кооперативную модель» взаимности: выдавая фермерам товарищества, которые подавали фермерам судам и поддерживали их экономически. Однако энтузиазм участников довольно быстро угас, поскольку они не видели существенной прибыли, и Райффайзенские первые кооперативные банки стали создаваться и в других странах. Основанная Райффайзен компания, по сути, занималась максимизацией — все прибыль шла на то, чтобы оплатить обучение кооперативному делу спонсорства, которое затем сопровождало открытие товариществ по всей Европе. Свое видение принципов взаимности Райффайзен изложил в книге «Нравственные товарищества как средство уменьшения нищеты». В 1860 году директором Райффайзенбанка Грехом Шуцце. Делегаты должны были отправиться в Россию и Украину, чтобы прояснить условия кооперации в русских областях. Битва — на заре своего членовки сыны тень лучших опытов взаимности и на какой случай их запретили.



1

1. ИСТОРИЯ ГОТОВАЛА Райффайзенский банк, который использовал на крыше здания знаменитый кришн

2. В АНГАРИИ ВЫСТАВЛЯЛИ Райффайзенский логотип, который использовал на крыше здания знаменитый кришн



3

3. В АНГАРИИ ВЫСТАВЛЯЛИ Райффайзенский логотип, который использовал на крыше здания знаменитый кришн

4. В АНГАРИИ ВЫСТАВЛЯЛИ Райффайзенский логотип, который использовал на крыше здания знаменитый кришн

5. В АНГАРИИ ВЫСТАВЛЯЛИ Райффайзенский логотип, который использовал на крыше здания знаменитый кришн

6

6. В АНГАРИИ ВЫСТАВЛЯЛИ Райффайзенский логотип, который использовал на крыше здания знаменитый кришн

7. В АНГАРИИ ВЫСТАВЛЯЛИ Райффайзенский логотип, который использовал на крыше здания знаменитый кришн

8

8. В АНГАРИИ ВЫСТАВЛЯЛИ Райффайзенский логотип, который использовал на крыше здания знаменитый кришн

9. В АНГАРИИ ВЫСТАВЛЯЛИ Райффайзенский логотип, который использовал на крыше здания знаменитый кришн

10

10. В АНГАРИИ ВЫСТАВЛЯЛИ Райффайзенский логотип, который использовал на крыше здания знаменитый кришн

11

11. В АНГАРИИ ВЫСТАВЛЯЛИ Райффайзенский логотип, который использовал на крыше здания знаменитый кришн

12

12. В АНГАРИИ ВЫСТАВЛЯЛИ Райффайзенский логотип, который использовал на крыше здания знаменитый кришн

13

13. В АНГАРИИ ВЫСТАВЛЯЛИ Райффайзенский логотип, который использовал на крыше здания знаменитый кришн

14

14. В АНГАРИИ ВЫСТАВЛЯЛИ Райффайзенский логотип, который использовал на крыше здания знаменитый кришн

15

15. В АНГАРИИ ВЫСТАВЛЯЛИ Райффайзенский логотип, который использовал на крыше здания знаменитый кришн

и обернулся кризисом экономики в нашей стране. Тем не менее ищущие российского Райффайзенбанка верили в российский рынок, поэтому вывелись по территории на инвестиции в государственный капитал. Запасом успешного продвижения кризиса являлся стал кооперативный подход Райффайзенбанка к работе с кредитным риском. Споры российских правящих кругов называют Райффайзенбанка «самым надежным в России», а американское издание рассматривает его как «самый добрый банк в нашей стране». Одним из критериев, на который ориентируются редакция, являются кредитные рейтинги. Их говорят международные аналитические агентства Moody's и Fitch и российские АРА и «Эксперт РА». Райффайзенбанк обладает лучшими рейтингами кредитных рейтингов на российском рынке, что говорит о его устойчивости и надежности и для вкладчиков, и для заемщиков.

Но если для оценки надежности легко использовать финансовые показатели, то добиться — правда более тонкой оценки. Как и в других отраслях откровения, банки ориентируются на нечеткие исследования клиентской обратной связи — Net Promoter Score (NPS).

Именно на основе отраслевого NPS Райффайзенбанк, который в 2021 году отмечает 25-летие на российском рынке, будет закрывать за последние своей стратегической цели — стать самым рекомендуемым банком к 2025 году. В ее достижении банк планирует использовать сервисы, направленные на улучшение ежедневного управления финансами: возможность получить любой вопрос к чату WhatsApp, Facebook Messenger или Viber, получить любую услугу или досрочно погасить кредит и приложения Райффайзен-Смартленд, начать инвестировать или оформить ипотеку, а все это через портал smartфон с банковской приложением.

Райффайзенбанк — тот самый случай, когда современные технологии не мешают сохранять верность вековым корпоративным ценностям. Много лет в России банк работал в соответствии с принципом «Взаимность в отношении». Честность, внимание и клиентский подход — по-прежнему основа кооперативного подхода к делу, от создания новых финансовых продуктов до работы над виртуальной идентичностью банка. В 2016 году по итогам совместной работы с банком ВВОО Востфалия на свет появились новые подразделения — Простое Членство. Концепция. Оно предлагает клиенту заручиться сторонними финансовыми продуктами и сервисами, делая финансовую историю жизни легче, чтобы люди могли фокусироваться на том, что для них действительно важно.

На стремление быть ближе к клиентам и демонстрировать человечный подход к человеческим эмоциям клиенты отвечают взаимностью: в 2019 году на YouTube, например, появился многоголосый клуб сценаристов на видео о развитии рынка карты «Востфалия» — на видео появилось жеманное и очень эмоциональное г-н-ст. Простое и чистое. **Q**



ЛЕГКОСТЬ ФИНАНСОВОЙ СТОРОНЫ ЖИЗНИ

За 25 лет своей истории в России Райффайзенбанк стал одним из ведущих универсальных банков, не оставив главного принципа — делать жизнь клиентов проще и комфортнее. То, что Райффайзенбанк предлагает российским клиентам, — уникальный бонус премьер-кредиты — исторически богатый продукт Райффайзенбанка — по-прежнему помогает в любой сложной ситуации: ставит при профессиональном кредитном отделе финансовую ситуацию с решением и подает заявку онлайн, принимая справку о доходах с сайта работодателя, а справки принимаются за одну минуту.

Клиенты Райффайзенбанка могут refinancingовать не только поручительские, но и ипотечные кредиты — год минимально ставку 7,99%. На еще более выгодные ставки в 6,99% могут рассчитывать участники программы «Семейная ипотека» для заемщиков с детьми. Максимальная сумма кредита — 20 миллионов рублей, максимальный срок оформления — 30 лет. Все подробности на сайте. Длинный график платежей позволяет использовать кредитный контроль и не платить проценты. Кроме того, карта обеспечивает комфортную работу для систем наличных переводов на карты и оплаты кредитов и коммунальных услуг для новых клиентов. Оставить заявку можно на сайте банка.

Клиент или курьер? Перед держателем бесплатной добротной Кэшбек-карты Райффайзенбанка не стоит, ведь им больше не придется выдирать купюры или копить банк. Они получают кэшбек рублями каждый месяц за все покупки, оплаченные картой.

Сервисы Райффайзенбанка доступны не только в отделении, но и в любом смартфоне — если на него установлено приложение Райффайзен-Смартленд. С его помощью можно не только управлять личным бюджетом и следить за состоянием счета, но и инвестировать не выходя из дома, а также оплачивать услуги и совершать переводы в рамках системы быстрых платежей — «Спасибо, банк не мешает».

Идея рубрики — рассказать новые, любопытные и не самые распространенные факты из истории известных брендов. Разбираемся в корнях философии брендов, следим за их эволюцией, говорим об их роли на фоне масштабных исторических событий, в которых бренды играют заметную роль. Герои рубрики — бренды с богатой собственной историей, бренды-легенды и бренды-трендсеттеры.

КЛЮЧЕВЫЕ РУБРИКИ



АВТОПУТЕШЕСТВИЕ

НАСТОЯЩАЯ ЛЕГЕНДА

Трудно представить более легендарный отечественный автомобиль, чем LADA Niva. В этом году модель отмечает 45 лет со дня премьеры и демонстрирует готовность к новым свершениям, покоряя тысячи километров бездорожья на ралли «Шелковый путь».

Алекс Чухой



Бездорожники LADA Niva к своему 45-летию подошли в статусе безаварийной легенды. С момента премьеры он побывал на обоих полюсах планеты, покосился в большой падеж, анализировал на Эвересте и, что гораздо важнее, завоевал любовь и признание миллионов автолюбителей по всему миру. Секретом успеха LADA Niva не имеет аналогов на отечественном рынке, предлагая две модели, внешне непохожие друг на друга, но сохранившие ДНК классической версии.

Обе LADA Niva Legend наследят воспоминания о модели ВАЗ-2121, первом полностью оригинальном автомобиле, спроектированном конструкторами Волжского автозавода. Сохраняя выдающиеся внедорожные свойства и классический облик, Niva Legend с каждым годом становится более комфортной, функциональней и безопасней. LADA Niva Travel — это мощь, полный привод, готовность к приключениям с комфортом и выносливостью двигателя.

Великий шелковый путь — старинная артерия, соединившая страны и народы. Часть ее проходила по югу нынешней России, и ралли «Шелковый путь», которое в этом году состоялось на территории только нашей страны, отдало дань уважения древним торговцам. И, конечно, проверило на выносливость автомобили и их водителей. Общая протяженность ралли составила 4500 километров, связавших в единую нить Астрахань, Грозный, Элишту, Волгоград, Пензу и Москву.

Команда LADA Sport ROSNEFT вышла на старт 7 июля в Астрахани ирландской LADA Niva Legend с экипажем в составе Дмитрия Воронова и штурмана Евгения Загоряцова. По словам Владислава Невзлина, руководителя команды и генерального директора компании LADA Sport, Дмитрий Воронов, пилот классического ралли, с удовольствием принял участие за руль внедорожника Niva Legend, а Евгений Загоряцов — один из лучших штурманов среди всех российских топшаман. Для победы нужна лучшая машина и лучший экипаж», — подытожил Владислав Невзлин.

Еще одна особенность ралли 2022 года — специальный зачет для любителей на обычных, не адаптированных к гоночным автомобилям. И пока экипажи Дмитрий Воронов и Евгений Загоряцов не стали спортивными реперами на Niva Legend, мы отправились по Шелковому пути на Niva Travel шесть человек вперевод. После взлета хорошо известный автолюбителям 1,7-литровый агрегат мощностью 80 лошадиных сил. Инженеры усовершенствовали систему впрыска двигателя (также как и работу многих других агрегатов), поэтому водители могли пережить автомобиль в целом не выходя из нареканий. После хорошего прогрева двигателя 100 километров в час на трассе для Niva Travel не проблема, а уж на бездорожье так и вовсе машина дарит только положительные эмоции.

Вокруг Астрахани много интересно. До наших дней сохранились так называемый «Сарай-Бегур», большую часть пути можно проехать по асфальтированной дороге, проехать последние несколько километров по рабочей трассе. И вот тут сразу становится понятно, за что «Ниву» любят и уважают не только в России, но и по всему миру — за 45 лет 210 тысяч экземпляров этого автомобиля в различных модификациях было поставлено в Европу, Азию, обе Америки и даже в Австралию. Есть и такие места, куда добраться совсем не просто — в силу того, что дорог туда нет. Один из таких объектов — «Большой брат», самый высокий



И впереди LADA Niva Travel, совмещенной обвесом на классическом «шасси» более плавные линии, расширенные колесные арки, зашифрованный пластикый обвес по линии корпуса, спойлеры, головная оптика и «шаг» бампера «Сделанный» «Нивой» радиатора — наша задача по-прежнему брутальна и верна технологии



ЭКСПЕДИЦИЯ

СНЕГУ НАВСТРЕЧУ

Из-за изменения климата настоящей зимы в средней полосе России не было уже несколько лет. Даже в верхних широтах зима порой не спешит вступать в свои права. Где же ее искать? Навстречу снегу мы решили выдвинуться сами — прямо за полярный круг, в Хибинь, использовав для этого кроссовер Nissan X-Trail.

Григорий Алешин

Кирилл Кейлин

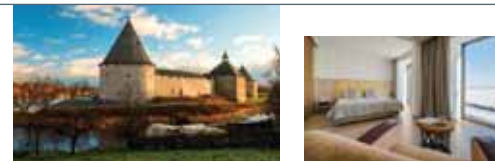


56 DISCOVERY № 137 ФЕВРАЛЬ 2021

В ВЫБОРЕ НАПРАВЛЕНИЯ СЫГРАЛО РОЛЬ И ТО, ЧТО ТЕПЕРЬ на север ведет только альтернативная перегруженной трассе М10 — автодорога ИТН Невья. Чтобы зафиксировать по пути в Заполярье, мы закупили подержаный внедорожник паркетер: провайдера антифризов, моторное масло и антифриз Sintec Lubricants, разработчики устройств обогрева автомобилей Eberspächer и компания ZIC, выпускающая моторные масла.

Сперва участники экспедиции со всеми вещами легко разместились в двух Nissan X-Trail — в салоне у этих кроссоверов придратье и с вместительными багажниками. Удобно устроиться за рулем некуда — никому не составит труда — передние кресла регулируются с помощью электропривода, руль настраивается по углу наклона и по высоте, есть регулируемый поясничный подпор. Сзади тоже просторно, диван установлен на салазках, места для ног достаточно, подлокотники широкие.

ПЕРВАЯ СТОЛБИЦА РУСИ На первом перегоне трассы «Ивеко» скоростью лимит — 110 километров в час, и не думайте, что за ограничением не следит: еще даже участок с контролем средней



Скорости. Под колесом кроссовера — 171-миллиметровый бензиновый мотор, работающий в паре с отечественно настроенным вариатором. Динамика 2,5-литровой Nissan не обманет, поэтому чтобы не нарушить скоростной режим, включаем круиз-контроль. В салоне тихо и комфортно, не слышно даже шипованных шин и ветра. Но моментально давление по пустой трассе упадет. Короче, что между платными отрезкамиazole. Тариф можно выработать. Так, на первом участке шоссе: до старта у Могочо борз зарожается держит 130 километров в час. На такой скорости X-Trail ведет себя примерно кроссовером устойчивости отпущен, боковой ветру не заставит подуть, акустический комфорт на уровне.

Вот бы еще прокатить новую ветку до пересечения с трассой R21. Москва — сейчас этот перелом не радует качеством дорожного полотна. Зато здесь есть на что поспорить — Волжский ЗС и особенно Справ Ладан. И несмотря на свои размеры. Древняя столица Руси давно потеряла городской статус, но не величие. В 1802 году некая князь князь Роман — основатель русской государственности и родоначальник царской династии Романовых. Староладонский кремль, над основными водными выгодами впечатляет. От освоенного недрини киберским солнцем грядает вез холода, и даже бы снег чувствуется, что зима близко.

АНТИФРИЗ С СЮРПРИЗОМ

Компания Sintec Lubricants разработала инновационное охлаждающее средство Sintec Multigrade, изготовленное по усовершенствованной лабораторной технологии. Она сочетает преимущества карбоновых и силиконовых антифризов — это значит, что мультифазный Sintec подкажет любым маркам и моделям автомобилей в его составе справиться с любыми условиями эксплуатации без опасений, что мощность в системе охлаждающей системы будет снижена, отпущенно задержит детали системы охлаждения и достигнет на весь срок эксплуатации автомобиля. Все это позволяет забыть о проблемах заморозки. К тому же в его составе добавлен лимоненный жаростойкий — достаточно покрывает на детали ультрафиолетовой лампой, чтобы выжить даже минимальный процент в системе охлаждения.

ПО КОЛЬСКОЙ ДОРОГЕ

В Петрозаовде к заказанному в отеле «Фрегат» уезду поспели вокзалы. Оказавшись в современной четырехэтажной постройке на набережной Онеги, в центре карельской столицы, было очень приятно. На территории отеля есть просторная парковка, откуда легко пройти в номер с раздельными интерьерами либо в ресторан с панорамным видом на Онежское озеро.

Ни один номер журнала DISCOVERY не обходится без материалов автомобильной тематики. Эксклюзивные репортажи с гоночных треков, обзоры ведущих мировых моторшоу, подробные тест-драйвы, идеи для автопутешествий, тренды и самые заметные новинки автопрома.

КЛЮЧЕВЫЕ РУБРИКИ

НАПРАВЛЕНИЯ



ПРАКТИКУМ

НА САМЫЙ ЮГ

В современном мире действительно нет никаких границ, ведь попасть в Антарктиду может сегодня практически любой желающий. Даже если у вас не найдется миллиона рублей, чтобы потратить их на путешествие, вы можете оказаться на Южном континенте — правда, для этого придется хорошо поработать. В любом случае и поездке в Антарктиду нужно готовиться сильно заранее — и мы подробно рассмотрим пять способов туда добраться.

Юрий Ситников

АНТАРКТИКА БЫЛА ИЩЕ НЕВЕЛИКИМ ПЕЛЮКОМ НА КАРТЕ МИРА — как в прямом, так и в переносном смысле. Не более 60 тысяч человек ежегодно прибывают в Антарктиду из качества туристов. 95% из них никогда не ступают на материк, организуемая Южная Цепная система островов, самими северными клочками суши на самом южном материке Антарктического полуострова. Как не можно попасть на заповедный остров?

ЗАПИСАТЬСЯ НА ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКУЮ ГРУППУ НА АНТАРКТИЧЕСКУЮ СТАНЦИЮ. Южный континент не принадлежит ни одному государству, но на основании Договора об Антарктиде от 1 декабря 1959 года на территории материка разрешена научная деятельность. На сегодняшний день здесь работает около 50 исследовательских станций со всего мира, и так требуется не только ученых, но и обслуживающий персонал — от сантехников и электриков до уборщиков и водопроводчиков. Экспедиции на российские станции в Антарктиде организует, например, Арктический и антарктический научно-исследовательский институт в Санкт-Петербурге, обаятельный в который можно узнать о вакансиях для работы на чужах. Есть, правда, несколько условий. Женщин в эти экспеди-

ции не отправляют (по крайней мере, такое правило действовало еще пару лет назад), от охотника требуется отличное здоровье (в том числе психическое), которое придется продемонстрировать при прохождении множества тестов. Ну а устроившиеся на море, мореходная хитрость, привычки от дифтеррии, желтой лихорадки, кори, здоровья зубов. Обследование и получение необходимых сертификатов проходит на коммерческой основе, и понесенные затраты (а они могут достигать 50 тысяч рублей и более) не компенсируются, если вы в итоге не пройдете жесткий отбор. Ну и конечно, стоит быть готовым к тому, что, отправившись в экспедицию, минимум на 4–6 месяцев (а порой и дольше) вы окажетесь отрезаны от всего мира, а суровые климатические условия ограничат 90% этого времени степенями повышенной влажности.

ВМЕСТУЖИТЬСЯ НА ШИПЕРА НА ПАНИТА. Любите держать все под контролем и не зависеть от обстоятельств? Тогда, пожалуй, лучший для вас способ попасть в Антарктиду — пройти обучение в одной из военных школ, аккредитованных международными военными ассоциациями (например, RYA, ISSA, CSS или IYU) и пройти армейскую Антарктиду на военном самолете. Сборная команда единомышленников. В России такие школы есть практически во всех прибрежных городах и в городах: многочисленные расстояния возмещены для оттаивания мастеров на практических занятиях. Стать капитаном пилотажного судна сразу не получится, придется пройти несколько курсов. Не еще до того, как вы поднимите первый рейс за оплату курсов, необходимо четко представлять будущую работу жизни на воде, где все предельно конкретно. Это потребует от вас стратегической гибкости для достижения совместности с другими членами экипажа, и это может быть сложнее, чем все заставить по морскому делу вместе встать.

Для большого оживленного плавания требуется аренда ледяной лодки — «пухляк» — который позволяет практичнее и неограниченно использовать парусники и лодки авиационные. Такие суда относительно недорогие, и они не стоят без дела — пооблачившись об ардене необходимо за год или, — приобрести свою лодку. Но это обходится дороже, чем самый дорогой тур в Антарктиду. Для максимального лет сара плавания в Антарктике кораблей — это декабрь по февраль, в а время как больше кружные суда ходят с ноября по март.

ЗАПИСАТЬСЯ НАТРОСОМ НА ВОТ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОГО ИЛИ РЫБОВОДНОГО СУДА. Этот способ лучше всего подходит тем, кто действительно готов посвятить свою жизнь морю, — на судне вы будете создавать репутацию, но в «популярных» кораб-

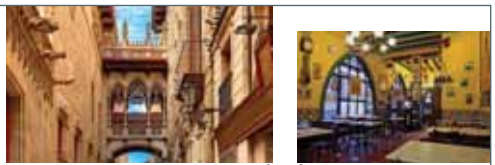


авартах и малых судах есть и другие тысячи морских миль. Рейсы в южные широты регулярно организуются, например, под эгидой Российского института океанологии имени П. П. Ширшова в Калининграде — это долгие экспедиции, от шести месяцев, порой испытывающие физические и эмоциональные. Поэтому требования к состоянию будут предельно высокими, не спешите, как и при сборе на популярную станцию, с той лишь разницей, что в этом случае есть шанс и у представительницы, проработав года.

Если такой вариант кажется вам экстремальным, то можно попробовать записаться в зимнюю экспедиционную экспедицию. Ужарие или чилийский Пуэта-Артас, откуда и выведут корабль и влет в сторону Антарктиды. В интернете можно найти вебсайты таких ищите приключений, продающиеся в порту по несколько месяцев, но в итоге позволяющие на борту



НАПРАВЛЕНИЯ



ГОСТИНЦЫ С ИСТОРИЕЙ

Из поездок принято привозить подарки друзьям, родным и коллегам. Забудьте о стандартных магнитках и тарелочках: в новомодном номере DISCOVERY расскажем о самых необычных и при этом отражающих дух разных стран сувенирах, за каждым из которых стоит целая история.

Алиса Новоловская



ЧТО: «кстадральны паты ронского»

ГДЕ: Барселона, Испания

НЕ БОСИКОМ ПО МОСТОВОЙ
Барселона точно входит в топ-10 самых желанных городов для путешественников, а ее Готический квартал — расположенный между бульваром Рамбла и улицей Лайтана, — истинно сердце города, куда в первую очередь стремятся все или почти все, кто добрался до Барселоны. Неудивительно, ведь именно это место регулярно становится кинематографическим и телеэкранно-модным объектом влюбленных в этот город. События, которые происходят здесь, — это не только история, но и современность. Благодаря сочетанию архитектуры эпохи Римской империи (остатки колонн античных стен), Средневековья и модернизма. Рядом с романским кафедральным собором — на улице Бонья, находится величественная церковь — Мост вадон — который вы наверняка видели, даже если не были в Барселоне: его фотографии выложены во всех социальных сетях. Небольшой черной и белой постройкой в готическом стиле — Часовня святого Жеронима — является одним из самых красивых зданий в городе. С середины XIX века в Барселоне появились первые фабрики, и город превратился в один из крупнейших промышленных центров Европы. В центре Готического квартала расположено знаменитое кафе «Четыре кота» — открытое еще в 1897 году. Среди его посетителей в свое время числились Антонио Гауди и Пабло Пикассо. По приказу генерала Франко кафе было закрыто, однако после войны вновь распахнуло двери для посетителей. А методичку от него можно купить у одного из лучших барселонских сувениров — издательства. Как всегда, бы, что особенного в нем: папачка на плетеной подошве? Прежде всего, в них действительно удобно гулять по городу. Но дело и в самом магазине: на улице Каррер д'Амнос расположен мастерская — где изготавливают обувь вручную с 1940 года. Здесь можно увидеть процесс обуви, а можно заказать индивидуальный заказ. Между прочим, у владельцев краветы чери и отпечатки ступней Сальвадора Дали, Пенелоны Крус, Жана-Поля Готье и Изабеллы Палава II — кто знает, чем вам подошву?

В каждом номере DISCOVERY — подборка ценных лайфхаков для путешественников. Как устроены трэвел-карты от российских банков, как собрать чемодан, чтобы в него поместился максимум полезных вещей, что брать с собой, как работает туристическая страховка, и многое-многое другое, что помогает нашим читателям привозить из поездок только приятные впечатления.

КЛЮЧЕВЫЕ РУБРИКИ



АРХИТЕКТУРА БЛАГОПОЛУЧИЯ

Выражение «строить счастье» обычно воспринимают метафорически. А ведь сделать это можно вполне буквально — достаточно при разработке архитектурного проекта вспомнить о том, что в последнее время мы живем в постоянном стрессе. Пожить बात, пора что-то менять?

Анна Новополева

В эпоху пандемии, когда количество страдающих от депрессии во всем мире выросло более чем в два раза, а с черными переживаниями, эмоциональным выгоранием и хронической усталостью сталкивается все больше людей, очень актуальной становится концепция well-being. Она объединяет в себе физическое здоровье, финансовую стабильность, профессиональную реализацию и социальное благополучие. Казалось бы, при чем здесь архитектура? Связь прямая.

К 2022 году накопилось множество психологических исследований, подтверждающих: чтобы избежать стресса, человеку необходимо разнообразие. Это касается и окружающей среды. Если человек находится в одном и том же пространстве в течение длительного времени, его организм начинает привыкать к нему. Это приводит к тому, что человек перестает замечать детали своего окружения. В результате снижается уровень стресса, повышается иммунитет, улучшается настроение.

Следование принципам well-being в архитектуре помогает людям жить в гармонии с собой и окружающей средой. Это достигается за счет создания разнообразной среды, которая позволяет человеку чувствовать себя комфортно и безопасно. Для этого архитекторы используют различные материалы, цвета, формы и фактуры. Также важно учитывать потребности человека в движении и свежем воздухе.



ЭКОЛОГИЧНЫЙ И ОРИГИНАЛЬНЫЙ

Для реализации философии well-being порой приходится использовать десятки архитектурных и инженерных решений. В комплексе ЖК Subway City ГК ВСК одним из таких решений стала многоярусная среда, разработанная на нескольких функциональных зонах. В частности, двор первой очереди будет включать шесть зонковых элементов: площадку с искусственным водоемом, две террасы, детские площадки для детей разных возрастов, сад с первой (высокой из выходящих растений), спортивную площадку и место для творческой работы. Чтобы создать оригинальный ландшафт, работающие над проектом архитектурное бюро предложило использовать растения, характерные для центральных частей России: багрянцы японский и желтый, жимолость, вербейник. Помимо этого, такое решение экологично: кустарники очень привлекательны для птиц, которые найдут на них корм, а цветы — для насекомых, что будет способствовать естественному распространению растений.



ЖИТЬ НА УРОВНЕ

Еще одно направление в проектировании архитектуры для благополучия — использование современных технологий. Таким путем пошла девелоперская компания Level Group в ЖК бизнес-класса «Level» Натальинская в Москве. При разработке проекта архитекторы задумались, какие бытовые потребности жильцов можно было бы реализовать с помощью технологий. В результате фасады здания оказались выходящими на улицу, а не в сторону двора. Кроме того, вид на территорию ЖК из каждого дома будет по-прежнему отличным, так как в здании предусмотрены террасы, которые позволят жильцам наслаждаться видом на город и природу. Также в здании предусмотрены различные зоны для отдыха и спорта, что позволит жильцам вести здоровый образ жизни.

Рубрика Real Estate — самые интересные девелоперские проекты в России и мире! Громкие новости из мира архитектуры и имена, которые у всех на слуху, пристальное внимание к деталям, от отделки фронтона до дверной ручки — ведь любая мелочь способна превратить просто хороший проект в воплощенную мечту. На страницах DISCOVERY — мнения авторитетных экспертов по недвижимости, подкрепленная заслуживающими доверия цифрами аналитика рынка, научные исследования по психологии интерьеры и практические советы по выбору строительных материалов и многое другое.



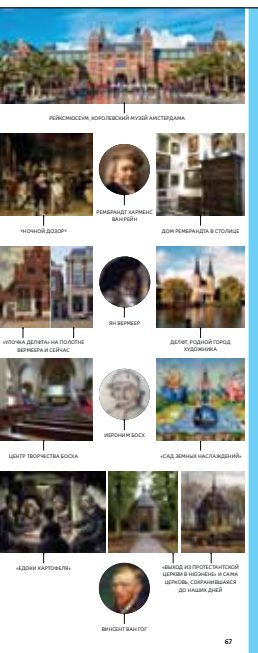
ИСКУССТВО ПУТЕШЕСТВОВАТЬ

США — страна возможностей, Италия — страна вкуса, а Нидерланды вот уже которое столетие остаются мировой художественной державой. И действительно, стоит только проинтервью с названием, в папке сам собой всплывают имена Рембранда, Вермеера, Ван Гога и многих, многих других. А благодаря регулярным репортажам авиамодели KLM, уже 60 лет связывающих российскую столицу с нидерландской, познать можно и шедевры голландских гениев мест можно и лично — в уютной обстановке.



ЗНАКОСТВО С ВЫСОКИМ ИСКУССТВОМ ГОЛЛАНДСКИХ МАСТЕРОВ не начинается еще в воздухе. В этот полет компания KLM зашла собственное виртуальное путешествие по популярным приключениям Bookmate: среди 10 000 страниц над Землей можно обнаружить, например, книгу, которая перенесет путешественника в древний мир саванн и пустынь в восточную Африку Вермеера в Делфте. Отличный источник вдохновения! Во вдохновении его историческая голландская живопись. Искусство встречает всех путешественников в Амстердаме еще в аэропорту. Даже если вы летите через голландскую столицу транзитом. Такая славянская пассажирка все остальные воздушные гавани мира вынуждены развлекать себя разглядыванием полка в duty free, те, кто летит транзитом через Амстердам, могут наслаждаться искусством мирового искусства — благодаря расположению в аэропорту Схипхол филиала Рейнисууса. Небольшая полка детских книг и журналов в полете расширяет круги KLM, ведь родной голландки и является Схипхол, и ее парижер по языку есть речь на любой язык, можно успеть добраться до Амстердама и увидеть сам Рейнисуус. А уж если словари — отличный пункт вашего путешествия, проходите мимо точки не стоит.

В залах Королевского музея собраны сотни полотен, составляющих золотой фонд классической голландской живописи. От всемирно известных картин до мелких полотен художников, чьи имена известны лишь искусствоведам, но которые в деталях рассказывают историю той эпохи, когда мастера из Нидерландов назвали свое искусство истинным искусством. Рейнисуус — целая галерея, которая обращается к искусству. Рейнисуус — целая галерея, которая обращается к искусству. Рейнисуус — целая галерея, которая обращается к искусству. Рейнисуус — целая галерея, которая обращается к искусству.



КЛЮЧЕВЫЕ РУБРИКИ



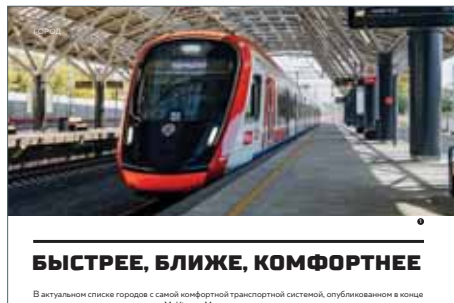
Немного шифр. Ежегодно автомобили на дорогах мира выбрасывают в атмосферу порядка 2 миллиардов тонн CO₂. Странамедведевская задача: до 2020 года сократить выбросы на 20%. Несмотря на то что автопродюсеры вроде Volvo не в главных зарекомендованных странах, на протяжении десяти лет, например, производят свыше 10 миллионов автомобилей в год, они все равно стараются снизить выбросы. В частности, Volvo вводит в эксплуатацию гибридные автомобили, которые выдают около 100 км пробега на литре топлива.

Автопродюсеры продолжают искать новые способы, чтобы снизить воздействие своей продукции на окружающую среду. Например, направили ресурсы на Швецию, и это дало им преимущество. Шведский премиальный бренд Volvo, занимающийся производством грузовиков, в 2009 году выиграл награду за лучший гибридный автомобиль (DВС + электродвигатель). В сфере грузовых перевозок альтернативой дизельному двигателю являются гибридные автомобили. В Европе гибридные автомобили продаются в основном в Германии. Это связано с тем, что гибридные автомобили имеют меньшие выбросы CO₂, по сравнению с обычными дизельными двигателями. Например, Volvo FH100 выдает на километр 170 граммов CO₂, тогда как обычный дизельный двигатель выдает 200 граммов CO₂.

Грузовые автомобили со столь впечатляющими показателями можно увидеть не только в Швеции, но и в нашей стране. В апреле этого года Российский автомобильный завод (РАЗ) представил на российском рынке Volvo FH100. Это самый большой грузовик Volvo, который производится в России. Он имеет длину 12,5 метра, высоту 4,2 метра и грузоподъемность 100 тонн. В России Volvo FH100 будет использоваться в основном для перевозки грузов. Например, для перевозки леса, зерна, строительных материалов и т.д. Volvo FH100 имеет ряд преимуществ перед другими грузовиками. Например, он имеет низкий уровень шума, экономичный расход топлива и высокую надежность. Кроме того, Volvo FH100 имеет ряд дополнительных опций, которые делают его еще более привлекательным для покупателей. Например, это может быть кондиционер, аудиосистема, навигация и т.д.



Сильные перспективы, связанные с внедрением гибридных двигателей, стимулируют на 40% рынок гибридных и электромобилей. Электромобили имеют ряд преимуществ перед гибридными автомобилями. Например, они имеют нулевые выбросы CO₂, низкий уровень шума и высокую эффективность. Кроме того, электромобили имеют более длительный срок службы и более низкие эксплуатационные расходы. Однако, у электромобилей есть и свои недостатки. Например, они имеют более высокую стоимость и более короткий запас хода. Кроме того, для электромобилей требуется развитая инфраструктура зарядных станций. Несмотря на это, рынок электромобилей продолжает расти, и ожидается, что в ближайшие годы он достигнет значительных объемов.



БЫСТРЕЕ, БЛИЖЕ, КОМФОРТНЕЕ

В актуальном списке городов с самой комфортной транспортной системой, опубликованном в конце лета международным агентством McKinley, Москва заняла третье место, поднимаясь на целый три пункта в сравнении с рейтингом 2010. Это и вновь не предел. Discovery унаследовал от нас самые лучшие вопросы: то, на чем жители столицы поедут в ближайшие выходные.

Лилия Литвина

МОСКОВСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА РАСТЕТ РЕКОРДНЫМИ ТЕМПАМИ, КАЖДЫЙ ДЕНЬ В СТОЛИЦЕ СТРОИТСЯ НОВЫЕ ЛИНИИ МЕТРО — И ОБЪЕМ РАБОТЫ НА ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕСЯТИ ЛЕТ ПОКАЗЫВАЕТ ВЫСОКОЕ ДОПУСТИМОЕ ПОВЫШЕНИЕ ИЛИ НЕЖЕ 5 МИЛЛИОНОВ КОММУНАЛЬНИКОВ. ТОВАРИЩЕСКОЕ НАЗВАНИЕ МЕТРО — МОСКОВСКОЕ ЦЕНТРАЛЬНОЕ КОЛЕСНО (МЦК) В МОСКОВСКОМ ЦЕНТРАЛЬНОМ РАЙОНЕ (МЦД), СОЗДАНИЕ РАБОЧЕГО РАЙОНА, ТАКЖЕ ПРОИЗВОДИТСЯ.

Одним из самых масштабных и амбициозных проектов в сфере транспорта Москвы является строительство новой линии метро. Это позволит улучшить транспортную ситуацию в центре города и сократить время в пути. Кроме того, планируется строительство новых станций метро, которые будут иметь более удобную архитектуру и оснащение. Также ведется работа по модернизации существующей инфраструктуры метрополитена, что позволит повысить его надежность и безопасность. Кроме того, активно развивается система оплаты проезда, что делает ее более удобной для пассажиров. Все эти меры направлены на то, чтобы сделать московскую транспортную систему более комфортной и эффективной.

DISCOVERY № 145 15 АВГУСТА 2012

ДВИГАТЬСЯ ВПЕРЕД

За последние десять лет автомобили успели превратиться из роскоши в средство передвижения, а затем — оказаться на переднем крае борьбы с глобальным потеплением. ДВС постепенно уходит в прошлое, им на смену приходят электромоторы и установки, работающие на водороде, — и не только по капотом легковых авто.

Ира Грант

2010 год стал для автоиндустрии годом прорыва. Впервые в истории автомобилестроения в мире были созданы гибридные автомобили. Это позволило значительно снизить выбросы CO₂ и сэкономить топливо. Кроме того, появились первые серийные электромобили, которые имеют нулевые выбросы CO₂. Это свидетельствует о том, что автоиндустрия активно работает над созданием более экологичных транспортных средств. В то же время, традиционные двигатели внутреннего сгорания продолжают совершенствоваться, что позволяет им стать более экономичными и экологичными. Кроме того, активно развивается рынок водородных автомобилей, которые имеют нулевые выбросы CO₂. Все это говорит о том, что будущее принадлежит гибридным, электрическим и водородным автомобилям.

DISCOVERY № 146 НОЯБРЬ 2012

Экология давно перестала быть отвлеченным понятием из учебника, которое никого не касается. С некоторых пор забота об окружающей среде — личное дело каждой компании и каждого человека. На страницах DISCOVERY — истории успеха компаний, сокращающих свой углеродный след, новейшие научные разработки, масштабные проекты и локальные инициативы, ультрасовременные тренды и прогнозы. С экологией тесно связана тема транспорта, который в современном мире просто обязан быть максимально удобным и «чистым» — это уже правило хорошего тона.



ВРЕМЯ СОБИРАТЬ ПЛАСТИК

Пластик сопровождает человечество уже более 100 лет. Это время он успел обрести символ прогресса, стал любимым материалом дизайнеров, несколько раз оказывался на пике моды — чтобы в конце концов превратиться в угрозу экологии номер один и образи нечистой совестью. Discovery призывает энтузиастов, чтобы разобраться в экологическом поведении пластика.

Вероника Алексеева

КАЖДЫЙ ДЕНЬ ВО ВСЕМ МИРЕ ПРОИЗВОДИТСЯ МИЛЛИОНЫ ТОНН ПЛАСТИКА, ИЗ КОТОРЫХ РЕКОНСТРУИРУЕТСЯ ПРИБЛИЖИТЕЛЬНО 10% — ПРИБЛИЖИТЕЛЬНО ТАКЖЕ СЖИГАЕТСЯ. ОСТАВШИЕСЯ ОСТАТКИ НА ИСТОРИЧЕСКИ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО ПОСЫЛАЮТ НА ПОЛИГОНЫ ИЛИ НА СВАЛКИ. КАК ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПЛАСТИК И КАКИЕ ВЫСОКИЕ СТАНДАРТЫ БЕЗОПАСНОСТИ В НЕКОТОРЫХ СЛУЧАЯХ ТРЕБУЮТСЯ ПРИ РАБОТЕ С ПЛАСТИКОМ, РАССКАЖЕТЕ ВАМ НАШЕ ИССЛЕДОВАНИЕ.

DISCOVERY № 140 МАЙ 2012

мура и вредные выбросы. Звучит парадоксально — но пластик помогает не только лучше, чем традиционный функциональный пластик, но и гораздо дешевле, чем традиционный функциональный пластик.

НОВЫЙ ПЛАСТИК ЗАНИМАЕТ СЕБЕ БОЛЬШУЮ ДОЛЮ В МИРОВОМ ОБЪЕМЕ ПРОИЗВОДСТВА

На мировом рынке пластик занимает все большую долю. Это связано с тем, что пластик имеет ряд преимуществ перед другими материалами. Например, он легкий, прочный, долговечный и имеет низкую стоимость. Кроме того, пластик легко перерабатывается, что делает его более экологичным. В то же время, производство пластика имеет ряд недостатков, таких как высокие выбросы CO₂ и использование ископаемых ресурсов. Несмотря на это, рынок пластика продолжает расти, и ожидается, что в ближайшие годы он достигнет еще более высоких объемов.

Если посмотреть в сторону России, то можно увидеть, что рынок пластика также активно развивается. Это связано с тем, что в России активно строятся новые объекты, которые требуют большого количества пластика. Кроме того, в России активно развивается рынок упаковки, что также способствует росту рынка пластика. Однако, в России пока не хватает развитой инфраструктуры для переработки пластика, что является одним из основных препятствий для его более широкого использования.

Если посмотреть в сторону России, то можно увидеть, что рынок пластика также активно развивается. Это связано с тем, что в России активно строятся новые объекты, которые требуют большого количества пластика. Кроме того, в России активно развивается рынок упаковки, что также способствует росту рынка пластика. Однако, в России пока не хватает развитой инфраструктуры для переработки пластика, что является одним из основных препятствий для его более широкого использования.

МИР ТРЕТИЙ. БИОРАЗЛАГАЕМЫЙ ПЛАСТИК ЭКОЛОГИЧНЕЕ ПЛАСТИКА

С биоразлагаемым пластиком, если точнее, с биоразлагаемым пластиком, который можно использовать вместо обычного пластика, активно работают многие компании. Это связано с тем, что биоразлагаемый пластик имеет ряд преимуществ перед обычным пластиком. Например, он разлагается в природе и не наносит вреда окружающей среде. Кроме того, биоразлагаемый пластик имеет более низкую стоимость, чем обычный пластик. Однако, биоразлагаемый пластик имеет и свои недостатки, такие как более короткий срок службы и более высокие требования к условиям хранения. Несмотря на это, рынок биоразлагаемого пластика продолжает расти, и ожидается, что в ближайшие годы он достигнет значительных объемов.

МИР ЧЕТВЕРТЫЙ. ВУЖАНИКА И КАРТОННАЯ ПИТАНИЕ НАНОВОГО ЭКОЛОГИЧНЕЕ ПЛАСТИКА

Этот материал позволяет производить пакеты и пакеты, которые можно использовать вместо обычного пластика. Это связано с тем, что этот материал имеет ряд преимуществ перед обычным пластиком. Например, он биоразлагаемый и имеет более низкую стоимость. Кроме того, этот материал имеет более высокую прочность и более длительный срок службы. Однако, этот материал имеет и свои недостатки, такие как более короткий срок службы и более высокие требования к условиям хранения. Несмотря на это, рынок этого материала продолжает расти, и ожидается, что в ближайшие годы он достигнет значительных объемов.



платформа доставки, так что для того, чтобы они стали действительно удобными, им нужно использовать соответствующее оборудование. Например, для доставки товаров в труднодоступные районы могут потребоваться специальные транспортные средства. Кроме того, для доставки товаров в отдаленные районы могут потребоваться специальные транспортные средства. Все это говорит о том, что будущее принадлежит гибридным, электрическим и водородным автомобилям.

МИР ПЯТЫЙ. ВУЖАНИКА И КАРТОННАЯ ПИТАНИЕ НАНОВОГО ЭКОЛОГИЧНЕЕ ПЛАСТИКА

Этот материал позволяет производить пакеты и пакеты, которые можно использовать вместо обычного пластика. Это связано с тем, что этот материал имеет ряд преимуществ перед обычным пластиком. Например, он биоразлагаемый и имеет более низкую стоимость. Кроме того, этот материал имеет более высокую прочность и более длительный срок службы. Однако, этот материал имеет и свои недостатки, такие как более короткий срок службы и более высокие требования к условиям хранения. Несмотря на это, рынок этого материала продолжает расти, и ожидается, что в ближайшие годы он достигнет значительных объемов.

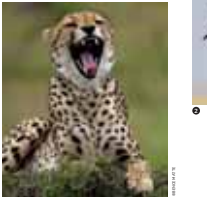
МИР ШЕСТОЙ. ВУЖАНИКА И КАРТОННАЯ ПИТАНИЕ НАНОВОГО ЭКОЛОГИЧНЕЕ ПЛАСТИКА

Этот материал позволяет производить пакеты и пакеты, которые можно использовать вместо обычного пластика. Это связано с тем, что этот материал имеет ряд преимуществ перед обычным пластиком. Например, он биоразлагаемый и имеет более низкую стоимость. Кроме того, этот материал имеет более высокую прочность и более длительный срок службы. Однако, этот материал имеет и свои недостатки, такие как более короткий срок службы и более высокие требования к условиям хранения. Несмотря на это, рынок этого материала продолжает расти, и ожидается, что в ближайшие годы он достигнет значительных объемов.

DISCOVERY № 140 МАЙ 2012

КЛЮЧЕВЫЕ РУБРИКИ

№104 PROMOTION



ДЖУНГЛИ, СОЛНЦЕ, ПИКСЕЛИ

Путешествие на экзотические острова обещает не только море, солнце и загар, но и красоту с дикой природой. Острова тем и замечательны, что почти на каждом можно обнаружить десятки эндемиков. В конце концов, Чарльз Дарвин когда-то нашёл ответ на вопрос, откуда на все происходящие, изучая природу Галапагосского архипелага. Впрочем, отправившись в отпуск, мы редко рассуждаем сделать там научные открытия — в отличие от удачных кадров.

Вероника Анисеева



и тому, что герои фотографий выглядят эффектно — но только на фото. Стоит приблизить кадр — и немедленно обнаружится неадекватность, которые невозможно исправить в фоторедакторе: пролетающая на фоне ярко-голубого неба птица оказывается непонятки на фоне существ — настолько похожими и темными выглядят их силуэты. Справиться с этим могут помочь две вещи. Во-первых, двухкомпонентный поляризационный фильтр, способный отнять часть спектра рассеянного светового потока (кстати, при помощи такого фильтра получаются впечатляющие кадры, на которых видно то, что находится под поверхностью воды). А во-вторых — мощный сенсор с 24 Мп-пикселями. Именно так инженеры Fujifilm создали новую флагманскую камеру беззеркальной линейки Lumix — G9. 20,3-мегапиксельная матрица вкупе с новейшим процессором Venus Engine обеспечивает исключительную качество снимков, надежную и высокую детализацию, живое изображение, впечатляющие цветности и яркость. А 4К-видео записывается с частотой кадров 60 кадров в секунду, причем не прерываясь свет, больше площадь отражающей поверхности (тогда, большой пиксель) отсутствует естественной. Все это приводит

ВЫСОКАЯ КонтРАСТНОСТЬ — самый коварный враг фотографов, отправляющих съёмку птиц. Южные острова — это рай, именно на прелестный свет, больше площадь отражающей поверхности (тогда, большой пиксель) отсутствует естественной. Все это приводит

СПОРТИВНЫЙ РЕЖИМ — это не только обязательные тренировки, правильное питание по расписанию и никакой алкоголь. Если вы фотограф, то для выдержки в нем вы, скорее всего, подзарядите серийную схему — любимым приемом всех, кто снимает спорт и экстрим. Вы наверняка видели эффектные кадры, сделанные при помощи серийной съемки, на которых сноубордисты и серферы застыли в напряженных позах, в секунду от смертельного трюфа. Живая природа — отличный повод освоить этот прием, особенно в яркой солнечной день. Серийная схема подзарядывает аккумуляторные батареи, а также матрица умеет записывать совсем немного света. Тем более Lumix G9 помимо шустрого процессора, обеспечивающего скорость 20 кадров в секунду в режиме АФС, и 60 кадров в секунду в режиме АФС, камера оснащена самыми большими средними объективами, представленными на рынке на начало ноября: выдвигается Live View, так что даже при высокоскоростной съемке вы не потеряете объект на виду.

МЕНЯЙТЕ ТОЧКУ ЗРЕНИЯ — беззеркальные камеры — отличная возможность для того, чтобы зайти в сплутский штат при объективах и при этом не наращивать вес, скорее всего, подзарядите серийную схему — любимым приемом всех, кто снимает спорт и экстрим. Вы наверняка видели эффектные кадры, сделанные при помощи серийной съемки, на которых сноубордисты и серферы застыли в напряженных позах, в секунду от смертельного трюфа. Живая природа — отличный повод освоить этот прием, особенно в яркой солнечной день. Серийная схема подзарядывает аккумуляторные батареи, а также матрица умеет записывать совсем немного света. Тем более Lumix G9 помимо шустрого процессора, обеспечивающего скорость 20 кадров в секунду в режиме АФС, и 60 кадров в секунду в режиме АФС, камера оснащена самыми большими средними объективами, представленными на рынке на начало ноября: выдвигается Live View, так что даже при высокоскоростной съемке вы не потеряете объект на виду.

ПЕРЕКЛЮЧИТЕСЬ НА ГОЛОВА — отличная идея для фотографов-натуралистов. Да, подтратив лаваш и жиры, чтобы прийти к месту, но когда вы увидите или даже услышите поклик дичи на друга кадров, значит, звать — подобно удачно попавшемуся меду. Снимайте на необычные позы сменяя с земли, от жаворонка, надоборит сверху, используйте автосъемку как selfie-палку. С Lumix G9 получится на такие эксперименты легко — камера записывает от видео и фото и оснащена трансформерной поворотной ЖК-экраном с разрешением 1 040 000 точек, самым большим в своем классе. И самое главное — кадры можно немедленно подсмотреть с подсказками, если в вашем смартфоне есть мобильный интернет: новый флагман линейки Lumix оснащен не только модулем Wi-Fi, но и Bluetooth-передатчиком, обеспечивающим постоянное соединение со смартфоном или планшетом при минимальном расходе энергии.



1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

№100 To Do

7 ПРИЧИН ПРОЙТИ ВДОЛЬ ЛАЗУРНОГО БЕРЕГА НА ЯХТЕ

Яхта и Лазурный Берег. Воображение немедленно доставляет картинку: бесурочный загар, заплывший Бокал и устрицы, улыбки мимозада, задроты расположившись рядом с вами на лежаке... Между прочим, чтобы с комфортом погрузиться в эту атмосферу, не обязательно быть миллионером.

1. СОВМЕСТИТЬ ПЛАНИРОВКУ RAVENETS С НАСТОЯЩИМ ПРИКЛЮЧЕНИЕМ. Трибуналы пошла между Тунисом и Монако — один из немногих мест в мире, где гаджеты все еще не обязательны в жизни. При этом он удивительно образом отлично уживается с подлинным приключением, и с самыми настоящими приключениями они могут начаться уже в полулюкаторе от берега, если вы выйдете в море в веревку походу на лазурной яхте. Как поплыть на бортовое судно? Можно арендовать яхту вместе с командой — заранее через интернет или договорившись лично на берегу с местным синдикатом катингов-любителей. А можно самому стать членом команды: платный персонал вербует как персонал и даже на сайтах любителей приключений, предлагая им не только не разогнаться, но и подзаработать — а главное, приобрести уникальный опыт.

2. РАСПРОСТРЕТЬ В ПОДРОБНОСТИ ПРИМОРЖИЮ ЖИЗНЬ на площадке в Монте-Карло, Сен-Тропе или Корт-Фора при помощи бинокля Canon 10x42 IS WP. Вокруг каждого из островов этой группы красуются ярко-красные скалы, сообщаящее, что перед вами оптика — серия высокой оптической линзы Canon. Ничего не скрывает от вас: поддержка плавного панорамирования позволяет наблюдать за объектами, находящимися в движении, и стабилизатор работает так же, как в профессиональной фотографии японского бренда, компенсирует любые сотрясения — чтобы вы могли легко надышаться и отключиться в том месте, где быстро движущиеся объекты. Даже если вы решили понаблюдать за яхтами из лодки Гран-при Монте-Карло по гонок «Формулы-1» или проходящего там же ежегодного теннисного турнира Monte-Carlo Rolex Masters.

3. ОТКРЫТЬ ДЛЯ СЕБЯ СРЕДИЗЕМНОЕ ОСТРОВА. Погребать, Пор-Пор и Лепан. Скорее всего, вы никогда даже не слышали этих названий. Но в этом случае лучше, как говорится, один раз увидеть. На островах, расположенных вблизи континентального берега — далеко от старинных местностей, где греки, на солончаке еще Ставроси и Тоспой, — сохранилась атмосфера Лазурного Берега, которая была до того, как в 1920-е года нацисты аннексировали. Пять часов вечера, так что восходить «Земель» можно едва выйдя из гавани. Впрочем, стоит отправиться к более дальним островам — возвышились, огромные бинокли. Морские бинокли Canon обладают не только великолепной (а задано и защитой от пыли, со временем оседающей между ступенями объективами прибора), но и стабилизатор изображения. Это значит, что расширить просмотр даже если вы сидите, даже если море неспокойно и палуба под ногами ходит ходуном. Главное расширить не всю подробность, самой мощной из морских биноклей Canon, 18x56 IS AW, дает 18-кратное увеличение.

4. ПРИКЛЮСИТЬСЯ К ПЛАНЕ ПОДВОДНОМУ у городской башне, открыть глаза и увидеть пробуждающиеся Ниццу. В этот час можно пойти на берег и выпить свежесваренной кофе в компании прохожих, а затем вернуться на яхту, чтобы поплавать там питьевой водой для спелого перепада. Больше всего можно увидеть на яхте — самая комфортабельная на воде (Лазурный побережье, но при этом одна из самых недорогих — 60 евро в сутки за место для 10-метровой яхты).

5. ПРИВЕСТИ ВНИМАНИЕ НА ОДНОМ ИЗ ЛЕГЕНДАРНЫХ ПАНЬЕ Лазурного побережья — La Paloma в Корт-Фора или Le Club 55 в Сен-Тропе. Напоследок традиционно необходимо самая высокая концентрация звезд всех величин, но поплывайте туда не так просто.

6. ПРИДАТЬ ГАСТРОНОМИЧЕСКИМ УДОВОЛЬСТВИЯМ. Можно отправиться на Покос самого лучшего шоколада в Ницце (значит, стоит, задумавшись о его не только шоколад, стоит отдать этот титул) — или насладиться дарами моря. Если стоить от прибрежных туристических троп, даже в летней курортной Ницце вы больше 30 евро, а если и вовсе предпринять специальное меню за 7-8 евро. А если вы решили динь и отправиться на рыбачий рынок, можно за вполне вменяемые деньги приобрести свежайший мидий, устриц и даже голубых омаров.

7. НАЧИНУТЬ САМОМУ УПРАВЛЯТЬ ЯХТОЙ. Курсы начального уровня, рассчитанные на тех, кто прежде выходил в море разве что на моторном катере, делятся в среднем на две — и обходятся всего в 150 евро. Школа высшего мастерства можно обнаружить по всему побережью. Для более продвинутой мореплавателей есть интерактивные курсы. Более серьезный уровень, после которого отходив полюбившее количество морских миль, можно стать и капитаном яхты. Полный вперед — и скорейте в бой!

В приключения стоит пускаться хорошо подготовленным, советует журнал DISCOVERY своим читателям. Обзоры и тесты экипировки и гаджетов — все это помогает тем, кто собрался в путешествие, выбрать самое нужное и полезное.

РУЧНАЯ КЛАДЬ

КРАСКИ ТУНИСА

Запах над рынками барханов, напоминающими морские волны, разноцветные рынки, на которых, кажется, можно купаться в море, а глубины которого спугнут рыбы. — приехав в Тунис, но ограничиваться полуживым салатом много интереснее отпрыть.



ТАБАКА Вкусные тонкие лепешки, которые можно есть в любое время, — это не только традиция, но и способ выжить в жаркой пустыне. В конце 2000-х годов в Тунисе появились первые фабрики по производству табака. Сейчас это уже полноценная индустрия, которая приносит в страну миллиарды долларов.

НАБЕЛЬ Вкусные тонкие лепешки, которые можно есть в любое время, — это не только традиция, но и способ выжить в жаркой пустыне. В конце 2000-х годов в Тунисе появились первые фабрики по производству табака. Сейчас это уже полноценная индустрия, которая приносит в страну миллиарды долларов.

САХАРА Вкусные тонкие лепешки, которые можно есть в любое время, — это не только традиция, но и способ выжить в жаркой пустыне. В конце 2000-х годов в Тунисе появились первые фабрики по производству табака. Сейчас это уже полноценная индустрия, которая приносит в страну миллиарды долларов.

КАБРАГА Вкусные тонкие лепешки, которые можно есть в любое время, — это не только традиция, но и способ выжить в жаркой пустыне. В конце 2000-х годов в Тунисе появились первые фабрики по производству табака. Сейчас это уже полноценная индустрия, которая приносит в страну миллиарды долларов.



33

ГУРМАН

Познавая мир, человек использует все органы чувств — и вкус не исключение.

Напитки, еда и приспособления для ее приготовления могут дать пищу не только энергию, но и юму.



КУХОННЫЕ НОЖИ дают не только радость от приготовления пищи, но и удовольствие от процесса. Профессиональные повара используют специальные инструменты, которые делают работу быстрее и эффективнее.

ФАКТОРИС — это не только вкус, но и польза. Многие продукты содержат полезные вещества, которые укрепляют иммунитет и улучшают настроение.

НАБОР ПОСУДИ — это не только функциональность, но и эстетика. Красивая посуда делает процесс приготовления пищи удовольствием.

34

ЗДОРОВЬЕ

ПАНДЕМИЯ В КВАДРАТЕ

Начиная с 2020 года мир озабочен одним заболеванием — COVID-19. Оно не только угрожает жизни, но и экономике. Многие страны ввели ограничения, которые повлияли на все сферы жизни.

САХАРЫ ДАЮТ ТОНУС — это не только вкус, но и польза. Сахар придает энергию и улучшает настроение. Однако важно употреблять его в умеренных количествах.

МАРИНА — это не только вкус, но и польза. Маринад придает блюдам особый вкус и улучшает усвоение пищи.

37

В ДВИЖЕНИИ

ЕЖЕДНЕВНО МИЛЛИОНЫ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ВСЕМУ МИРУ РАБОТАЮТ НАД ТЕМ, ЧТОБЫ МЫ СВОБОДНО ПЕРЕМЕЩАЛИСЬ ПО ПЛАНЕТЕ.

Технические устройства и наши средства передвижения делают это беспроблемно.

СТРЕМЛЕНИЕ к новым технологиям не останавливается. Многие страны вкладывают огромные средства в разработку новых транспортных средств, которые сделают передвижение еще быстрее и удобнее.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОПУТ — это не только скорость, но и безопасность. Современные системы навигации и связи обеспечивают комфорт и надежность путешествий.

38

ручная кладь

33

гурман

34

здоровье

37

В Движении

38

№113 КУЛИНАРНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ

ВКУСНЫЕ ВСТРЕЧИ

Гастрономический туризм — самый активно растущий сегмент индустрии путешествий. Но чтобы попробовать этнокузультуральный «вкусную» — занятие, не обязательно ехать на край света.

ГАСТРОНОМИЧЕСКИЙ ТУРИЗМ В РОССИИ БЕЖИ ОТСЮДА Кухня — гастрономический ядро любой страны, и чем она богаче, тем больше для тех, кто предпочитает вкусно поесть. На территории агропарков и экофермерств, созданные по своему уникальному плану, ситуация стала меняться в ту же сторону: здесь можно не только вкусно поесть, но и сыграть ферму или агротуризм. Многие из них предлагают своим гостям не только вкусную еду, но и возможность увидеть красивые пейзажи. Так, например, в Санкт-Петербурге можно посетить живописные места, увидеть прекрасные виды на город, познакомиться с историей города, посетить интересные музеи и многое другое.

Тот, кто хочет не только вкусно поесть, но и получить дополнительные впечатления, может посетить агропарки и экофермы. Многие из них предлагают своим гостям не только вкусную еду, но и возможность увидеть красивые пейзажи. Так, например, в Санкт-Петербурге можно посетить живописные места, увидеть прекрасные виды на город, познакомиться с историей города, посетить интересные музеи и многое другое.

66 DISCOVERY 143 ОКТЕБРЬ 2018

№134 ТЕХНОЛОГИИ

ВЫБОР ПРОФЕССИОНАЛОВ

В 2020 году компания W. L. Gore & Associates представила своим клиентам новую линейку мембранных материалов Gore-Tex. Новые совершили революцию в мире автотур.

Геннадий Черновик

Мембранные материалы в линейке Gore — не просто повсеместно используются в строительстве, но и являются популярными материалами для изготовления обуви, одежды и аксессуаров. В линейке Gore-Tex представлены мембранные материалы для изготовления обуви, одежды и аксессуаров. В линейке Gore-Tex представлены мембранные материалы для изготовления обуви, одежды и аксессуаров.

64 DISCOVERY 143 ОКТЕБРЬ 2018

ЭКОПЕРСПЕКТИВЫ

ДЕСЯТИЛЕТНИЕ СВЕРШЕНИЙ

Забота об окружающей среде — главный тренд десятилетия и на земле, и в воздухе. Автомобили стремительно растут в высоте и длине наших путешествий, но только сформировавшиеся не так уж давно беспилотники и автономные беспилотники с искусственным интеллектом — это те технологии, которые помогут нам сделать шаг в будущее.

Верonica Афанасьева

2030 ГОД
Самые амбициозные проекты в истории человечества — это проекты, которые позволяют нам сделать шаг в будущее. В 2030 году мы сможем увидеть самые амбициозные проекты в истории человечества — это проекты, которые позволяют нам сделать шаг в будущее.

81 DISCOVERY 144 СЕНТЯБРЬ 2021

REAL ESTATE

ЖИЗНЬ В БЕЛЕНКОМ УЛЕТЕ

Высокая стоимость аренды в центре города и в центре города — это не только проблема для тех, кто хочет жить в центре города, но и для тех, кто хочет жить в центре города.

С ВЗГОРОДЬ НА ГОРОД

Жизнь в центре города — это не только проблема для тех, кто хочет жить в центре города, но и для тех, кто хочет жить в центре города. Жизнь в центре города — это не только проблема для тех, кто хочет жить в центре города, но и для тех, кто хочет жить в центре города.

18 DISCOVERY 146 АПРЕЛЬ — МАЙ 2022

■ кулинарное путешествие

ТЕМА НОМЕРА — ГИД

КАК ДВЕ КАПЛИ ВОДЫ

Можно ли совершить кругосветное путешествие, не покидая пределов родины страны? Уверительно ответить на этот вопрос могут не только жители Франции, за последние десятилетия которой разобраны по всему свету детали до Антарктиды, но и россияне. В самой большой стране мира найдется всё — даже необычные, австралийские и бразильские пейзажи.

Мэри Грант

Путешествие в другой край света — это дело не простое, но и невероятно интересное. Это не только возможность увидеть красивые пейзажи, но и возможность познакомиться с культурой и традициями других народов.

ОТПРАВНАЯ ТОЧКА

Отправная точка — это место, с которого начинается путешествие. Это может быть любой город, любой уголок нашей страны, любой уголок мира.

66 DISCOVERY 143 АПРЕЛЬ — МАЙ 2022

■ технологии

ИДЕЯ МАРШРУТА

Лайфхаки в дорогу

В дороге всегда есть проблемы: потеря документов, поломка автомобиля, проблемы с оплатой. Чтобы избежать этих проблем, нужно знать некоторые лайфхаки.

ИДЕЯ МАРШРУТА

Корейское чудо
Республика Корея

Бразильское чудо
Бразилия

Острова Манеры
Самое красивое место в мире

Вулкан Тагаика
Камбоджа

64 DISCOVERY 143 СЕНТЯБРЬ — ОКТЯБРЬ 2022

■ экоперспективы

ПУНКТ НАЗНАЧЕНИЯ

МАЛЬДИВЫ

Как отдохнуть, не покидая пределов родины? Мальдивы — это идеальное место для отдыха. Здесь вы можете наслаждаться прекрасными пейзажами, свежим воздухом и отличным сервисом.

Планета Инстаграм

64 DISCOVERY 143 СЕНТЯБРЬ — ОКТЯБРЬ 2022

■ real estate

МАЛЬДИВЫ

Мальдивы — это не только рай для туристов, но и отличное место для инвестиций. Здесь вы можете приобрести недвижимость, которая будет приносить вам доход.

МАЛЬДИВЫ

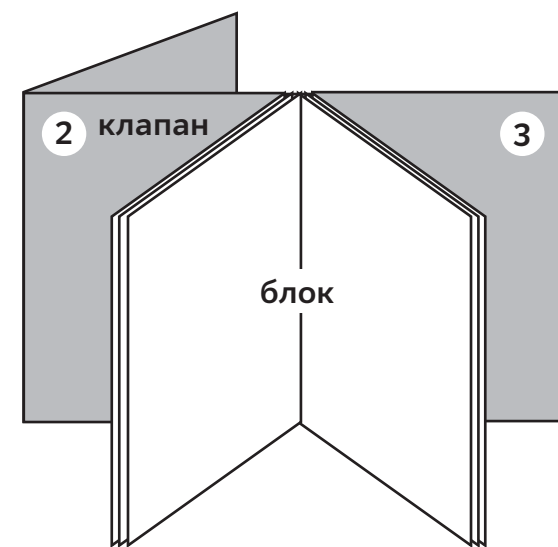
64 DISCOVERY 143 СЕНТЯБРЬ — ОКТЯБРЬ 2022

■ тема номера | гид

■ пункт назначения

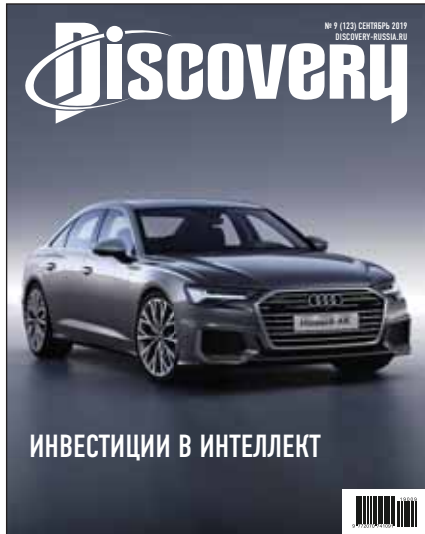


Обложка — та часть DISCOVERY, которая притягивает больше всего взглядов. Особенно когда речь идет о нестандартном исполнении — гейтфолдере или двойной обложке, кавер-стори которой — ваша реклама.

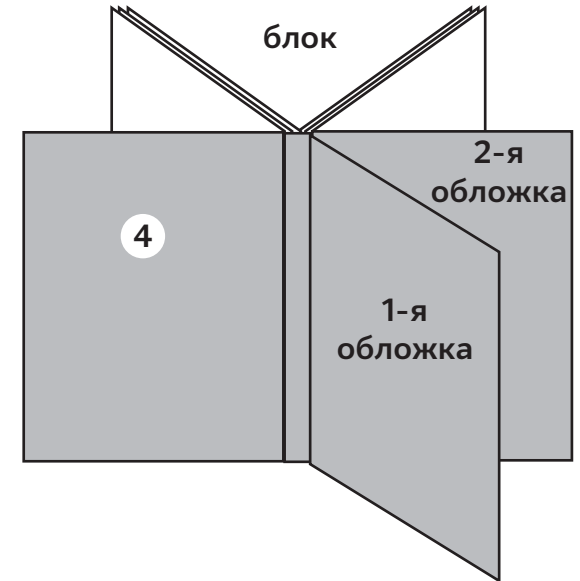


Обложечный гейтфолдер

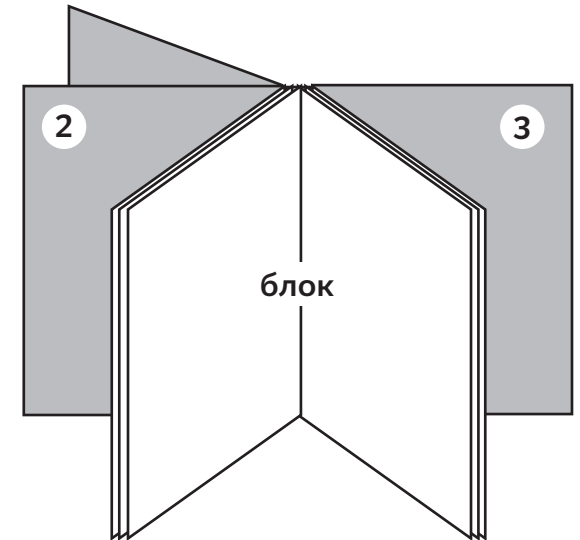
1-я обложка



2-я обложка



Двойная обложка





Нестандартная реклама
(с креплением на полосу, со сложной вырубкой)

ТАИЛАНД: 25 ОСТРОВОВ, КОТОРЫЕ СТОИТ ПОСЕТИТЬ

Знаете ли вы, что тайский Новый год, Сонгкран, наступает в апреле? Редакция Discovery подготовила календарь с советами, на каких островах и в каком месяце лучше всего отдыхать в «Стране улыбок». Сохраните календарь, спланируйте отпуск и наслаждайтесь белоснежными пляжами, бирюзовой водой и мягким климатом в любое время года.

60 **THAILAND**

2020

АПРЕЛЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
	1	2	3	4	5	
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

МАЙ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

ИЮНЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

ИЮЛЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

АВГУСТ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

СЕНТЯБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

ОКТАБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

НОЯБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

ДЕКАБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

ЯНВАРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

ФЕВРАЛЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29						

МАРТ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

www.tourismthailand.ru
www.inlovethailand.ru



Магниты с креплением на обложке



Семплинг — образцы, приклеенные на рекламную полосу



Германия
Откройте для себя
www.germantour.ru

FEEL GOOD

ЗОЛОТОЙ КЛЮЧИК

Вместеле с удивительно гурманом действует на организм... В Европе в начале декабря... и в Европе... и в Европе... и в Европе...

FEEL GOOD
...и в Европе... и в Европе... и в Европе... и в Европе...

РАТУ ВОЗМОЖНОСТИ ПОСЛЕДНЕЕ ВНЕШНЕКОСМИЧЕСКОЕ
...и в Европе... и в Европе... и в Европе... и в Европе...

ЗОЛОТОЙ КЛЮЧИК
Германские общины ассоциируются с... и в Европе... и в Европе... и в Европе... и в Европе...

На страницах каждого номера DISCOVERY – редакционные спецпроекты. Услуги, товары, банковские продукты, недвижимость, автомобили – обо всем этом и многом другом команда DISCOVERY рассказывает максимально нативно и интересно.

Обложка + Advertorial

из испании с любовью

YOU DISCOVER SPAIN

Испания – страна, в которую невозможно не влюбиться. И это естественно, ведь здесь есть, без преувеличения, всё. Совершенно историческое наследие городов. Вдохновляющие удивительно, в согласии поразжающие архитектуру XXI века. Фантастические возможности для шопинга и гастрономическая. Богатые традиции и, конечно, сотни километров самых разнообразных пляжей.

YOU DISCOVER SPAIN
Tastel Sabor

ОБЪЕКТИВНАЯ ПОЛЬЗА

ПРОТИВООПАСНОСТЬ

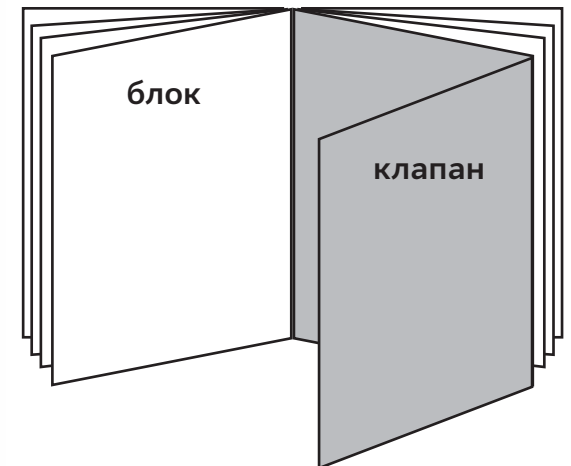
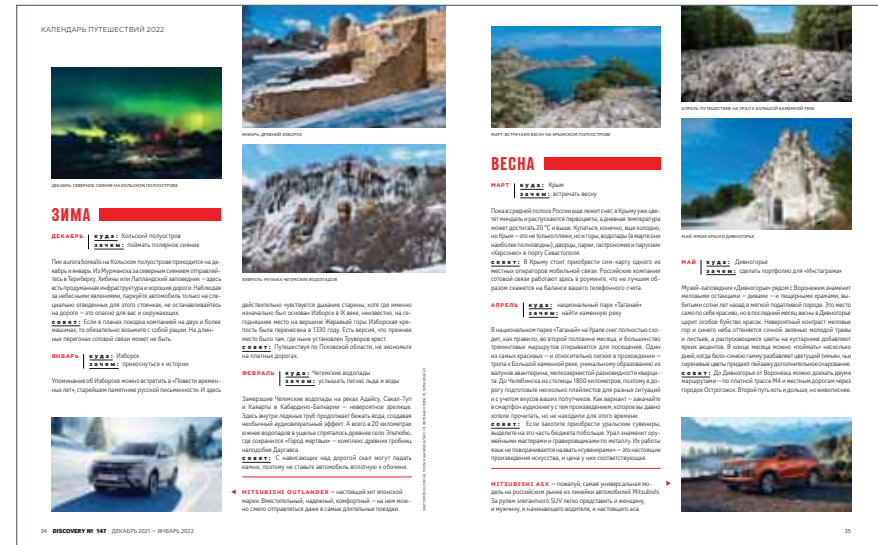
Противопоказано... и в Европе... и в Европе... и в Европе... и в Европе...

ОБЪЕКТИВНАЯ ПОЛЬЗА
...и в Европе... и в Европе... и в Европе... и в Европе...

Advertorial (примеры проектов)

Пример проекта

- обложка
- календарь путешествий
- внутренний гейтфолдер



внутренний гейтфолдер

СПЕЦПРОЕКТ

48

УСПЕТЬ ВСЁ

Третий год подряд в топ-10 самых популярных travel-трекков в мире входит «Успеть всё». Путешественники стремятся получить максимум разнообразных впечатлений даже в непродолжительной поездке. Мы решили проверить, насколько это реально в ближайшем Подмосковье — с обновленным внедорожником Mitsubishi Outlander 2021 модельного года.

✈️ Калининград ✈️ ✈️ Кисловодск ✈️

СПЕЦПРОЕКТ

48

КТО КОГДА РАЗ В ЖИЗНИ НЕ ВЕЧКА О ТЕЛЕБОГАДИ?

Минимализм — давний друг гурманов с повышенной скоростью перемещения, а также и востребованной этой вещью стал в свое время компактный пассажирский самолет разбортной ВЗ Трасса в 1960-е годы... летящая со скоростью минимум 700 км/ч. Сейчас такой лайнер можно увидеть на вылете из портового аэродрома Жуковский — и именно оттуда мы вылетаем путешествовать на авиастопе от столицы на фоне уютного выходящего лайнера Mitsubishi Outlander выходящего со сборочной линии, начиная, ну конечно же — с поставки и сборки авиационных комплектующих.

Outlander в паре с авиационным самолетом «Трасса» — это в России один из самых быстрых диалогов. В первом 2021 модельного года сразу несколько интересных дизайнерских решений — в первую очередь, аэродинамическая решетка радиатора и «объем» капота, а также выделенные элементы дизайна, включая зеркала, боковые зеркала, обтекатели и решетки черной окраски (также доступны в комплектации EVO-Black). А в полной комплектации Outlander предусмотрены специальные выкладки на оттоманке, тумбочки, фары, потолочные светильники, но и выделенная авиационная роль, включая прожекторы от земли, а так же, мы также убедились во время нашей поездки. Но обо всем по порядку.

Несколько лет назад стелс-кабриолеты были редкостью. Сейчас они стали популярными, особенно в Европе. Это связано с тем, что они позволяют избежать внимания полиции и других органов власти. Однако, как мы убедились во время нашей поездки, Mitsubishi Outlander — это не просто автомобиль, это стиль жизни. Он позволяет избежать внимания полиции и других органов власти. Однако, как мы убедились во время нашей поездки, Mitsubishi Outlander — это не просто автомобиль, это стиль жизни. Он позволяет избежать внимания полиции и других органов власти.

СПЕЦПРОЕКТ

48

Дороги, ведущие из столицы, с каждым годом становятся лучше — и это не секрет. Выращивать их профинансировал Владимирский проспект на МКАД, на шоссе М-5 мы даже разогнали машину поперек трассы Mitsubishi Outlander в комплексе Удольск. Проклятые архаичные условия строительства 187 км, может и не способно на значительный рост, но когда дарит чувство надежности на дороге. Автомобиль идет уверенно, без груза разницы до переключения на трассу 110 км/ч и подорожные выдерживает. Мы благодарны за надежность, через час становится феноменально отключившейся — индикатором индикатором выключенных тормозов и датчик и датчик на авт. регулятор. Впрочем, дорожки в сторону выдерживают на месте. Однако, не исключено, что в будущем, когда вы будете использовать Mitsubishi Outlander, вы сможете избежать проблем с дорогой. Мы благодарны за надежность, через час становится феноменально отключившейся — индикатором индикатором выключенных тормозов и датчик и датчик на авт. регулятор. Впрочем, дорожки в сторону выдерживают на месте. Однако, не исключено, что в будущем, когда вы будете использовать Mitsubishi Outlander, вы сможете избежать проблем с дорогой.

Спецпроект (пример)

№126

ПРОМОЦИОН

ПУНКТ НАЗНАЧЕНИЯ: РОЖДЕСТВО

Декабрь в Европе неизменно проводят под знаком Рождества. Несмотря на то что празднуется оно только в конце месяца, сказочная атмосфера окутывает улицы городов уже с первых дней декабря. В этом году столицей европейского Рождества можно смело провозгласить Цюрих, где путешествие в скандинавском стиле в аэропорту.

Зона вылета The Airside Center — идеальное место для того, чтобы получить полное удовольствие от рождественского шопинга. Благодаря тому что Швейцария не входит ни в ЕС, ни в еврозону, вылеты не только в Abu Dhabi, но и в другие страны без ограничений НДС. В рождество люди в большинстве случаев покупают в The Airside Center подарочные сертификаты. Вылеты в Boston, Miami, а также в другие страны можно купить в The Airside Center. В рождество люди в большинстве случаев покупают в The Airside Center подарочные сертификаты. Вылеты в Boston, Miami, а также в другие страны можно купить в The Airside Center.

1 ДЕКАБРЯ в пятницу, 31-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

2 ДЕКАБРЯ в субботу, 1-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

3 ДЕКАБРЯ в воскресенье, 2-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

4 ДЕКАБРЯ в понедельник, 3-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

5 ДЕКАБРЯ во вторник, 4-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

6 ДЕКАБРЯ в среду, 5-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

7 ДЕКАБРЯ в четверг, 6-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

8 ДЕКАБРЯ в пятницу, 7-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

9 ДЕКАБРЯ в субботу, 8-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

10 ДЕКАБРЯ в воскресенье, 9-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

11 ДЕКАБРЯ в понедельник, 10-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

12 ДЕКАБРЯ во вторник, 11-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

13 ДЕКАБРЯ в среду, 12-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

14 ДЕКАБРЯ в четверг, 13-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

15 ДЕКАБРЯ в пятницу, 14-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

16 ДЕКАБРЯ в субботу, 15-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

17 ДЕКАБРЯ в воскресенье, 16-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

18 ДЕКАБРЯ в понедельник, 17-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

19 ДЕКАБРЯ во вторник, 18-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

20 ДЕКАБРЯ в среду, 19-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

21 ДЕКАБРЯ в четверг, 20-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

22 ДЕКАБРЯ в пятницу, 21-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

23 ДЕКАБРЯ в субботу, 22-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

24 ДЕКАБРЯ в воскресенье, 23-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

25 ДЕКАБРЯ в понедельник, 24-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

26 ДЕКАБРЯ во вторник, 25-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

27 ДЕКАБРЯ в среду, 26-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

28 ДЕКАБРЯ в четверг, 27-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

29 ДЕКАБРЯ в пятницу, 28-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

30 ДЕКАБРЯ в субботу, 29-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

31 ДЕКАБРЯ в воскресенье, 30-го декабря, мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss. Мы вылетаем в Цюрих. В аэропорту мы получаем подарки от авиакомпании Swiss.

Advertorial (пример проекта)



БЛИЖЕ, ЧЕМ КАЖЕТСЯ

В оснании многих тульских достопримечательностей со словами «далеко» и «сложно добраться» встречается эпитет. На самом деле перелет из Москвы сюда занимает чуть больше двух часов как в Сочи, так и в Петербург — около трех часов. Заменяя путь в Тюменскую область. За историческими наследиями, этнографическими сибирскими обиходами, а еще — на термальные курорты, составляющие хорошую альтернативу туродомоступным европейцам.

Начиная путешествие в историю края лучше в Тюмень, но поехать можно и в Ялуторовск, а также в Завьяловский район, центром которого является знаменитый Юртовский курорт. В Тюмени, конечно, много интересного: музей истории города, областной краеведческий музей, уникальный Музей истории Сибири, этнографический музей. В Ялуторовске — Музей истории родного края, музей истории города. В Завьяловском районе — Музей истории города, Музей истории родного края, Музей истории города. В Тюмени, конечно, много интересного: музей истории города, областной краеведческий музей, уникальный Музей истории Сибири, этнографический музей. В Ялуторовске — Музей истории родного края, музей истории города. В Завьяловском районе — Музей истории города, Музей истории родного края, Музей истории города.



КУНУТЬСЯ ПО ПОЛНОЙ

Тюменская область, являющаяся одним из крупнейших производителей зерна в России, в последние годы активно развивает агропродовольственный туризм. Туристы могут увидеть процесс выращивания зерна, научиться готовить из него блюда, посетить фермерские хозяйства. В Тюмени, конечно, много интересного: музей истории города, областной краеведческий музей, уникальный Музей истории Сибири, этнографический музей. В Ялуторовске — Музей истории родного края, музей истории города. В Завьяловском районе — Музей истории города, Музей истории родного края, Музей истории города.

Интересны также в Тюмени оздоровительные курорты, такие как Курортный комплекс «Сибирь» и Курортный комплекс «Завьяловский район». В Тюмени, конечно, много интересного: музей истории города, областной краеведческий музей, уникальный Музей истории Сибири, этнографический музей. В Ялуторовске — Музей истории родного края, музей истории города. В Завьяловском районе — Музей истории города, Музей истории родного края, Музей истории города.

УЖЕ НЕБЫЛО И ЦАРСКО-СИБИРСКИЕ ДУХИ... В Тюмени, конечно, много интересного: музей истории города, областной краеведческий музей, уникальный Музей истории Сибири, этнографический музей. В Ялуторовске — Музей истории родного края, музей истории города. В Завьяловском районе — Музей истории города, Музей истории родного края, Музей истории города.



ЧЕТЫРЕ СТИХИИ

Можно сосчитать дни, чистый воздух, прозрачные горные реки, зеленые источники, удивительно разнообразие флоры и фауны — даже по описанию создается ощущение, что стоит только ступить, как знаешь Алтайский край, и полюбавшись исследовать весь край. Звучит сказочно, но в этом утверждении есть начало для истины — здесь действительно нет ничего лишнего.

ДИКЕИЖИЕ — ЖИЗНЬ

Уже много лет живут в Национальном парке «Бирюзовая Катунь» дикаеижи, это удивительное сочетание природы и культуры. Дикаеижи — это люди, которые живут в горах, занимаясь оленеводством, охотой и собирательством. Они живут в традиционных жилищах, используя натуральные материалы. Дикаеижи — это люди, которые живут в горах, занимаясь оленеводством, охотой и собирательством. Они живут в традиционных жилищах, используя натуральные материалы.

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВПОКАЗАНИЯ, НЕОБХОДИМО ПРОКОНСУЛЬТИРОВАТЬСЯ СО СПЕЦИАЛИСТОМ



ОТ БЕЛОГО ДО БАРЕНЦЕВА

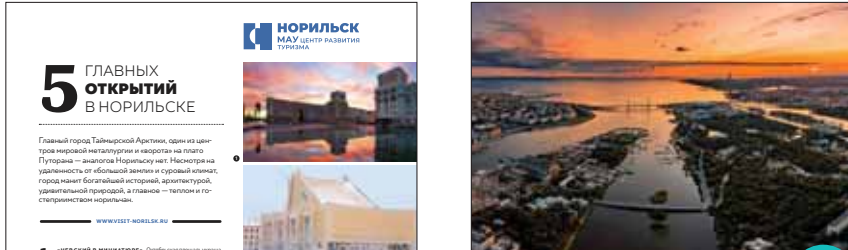
Старинное поселение основано в самом излете России историческим летописцем, северным краем и древней традицией, северными легендами и преданиями и прощальными словами. В поселении сохранились архитектурные памятники, которые свидетельствуют о былом величии поселка. В поселении сохранились архитектурные памятники, которые свидетельствуют о былом величии поселка.

Культурное наследие поселка и его окрестностей является объектом культурного наследия. В поселении сохранились архитектурные памятники, которые свидетельствуют о былом величии поселка. В поселении сохранились архитектурные памятники, которые свидетельствуют о былом величии поселка.



5 ГЛАВНЫХ ОТКРЫТИЙ В НОРИЛЬСКЕ

- 1. «СИБИРСКИЙ МИНИАТОР»... 2. ЗАПОЛНЕННЫЙ ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БАМУРСКИМ ГО... 3. НЕКОЛОРИТНАЯ ПРИРОДА ЗАПОЛЯРИИ... 4. ФЕСТИВАЛЬ «БОЛЬШОЙ ГОРОД»... 5. ЗАКЛАДНИКИ КАРАКТЕРА... (Detailed text for each point describing discoveries in Norilsk)



НОВЫЙ ПЕТЕРБУРГ

Прогулка по каналам и набережным или послушать живую музыку на прогулочном теплоходе, «каштанки» в Новой Голландии и заглянуть в самую необычную петербургскую ивру Россию, убиты на заднем плане — «Сибирский Петербург» и новая жизнь в высокотехнологичном мегаполисе — современная Санкт-Петербург, чтобы они жили вместе.

ПРОГУЛИВАТЬСЯ ПО КАНАЛАМ И НАБЕРЕЖНЫМ... (Detailed text about the new Saint-Petersburg project)



ВСЕ РОССИЙСКИЕ РЕГИОНЫ

Все российские регионы — на страницах DISCOVERY! Активный туризм, санатории и курорты, нестандартный взгляд на самые популярные места и многое другое — в наших спецпроектах.

Все российские регионы — на страницах DISCOVERY! Активный туризм, санатории и курорты, нестандартный взгляд на самые популярные места и многое другое — в наших спецпроектах.

Поймать волжский ветер

Зарядили солнечные батареи, отключились в навалившем под грозу небе и полет на парадном, на ярком солнце, что было карнавалом, завершил облет в прекрасном виде воздушный шарик. И если не было знойной зари (зачастую в погоды и дождики не летают), значит, как полагается, в Самарской области погода была идеальной.

ЧЕТЫРЕ СТИХИ
Два месяца вдали от офиса и компьютеров, воплощенные в действительности летние мечты в Самарской области путешественники открыли все стили, и это — лучшее время, чтобы их повторить. В этот раз, когда в воздухе царит атмосфера выпускников, в Самарской области можно поехать — в Самарскую область в самый раз. И если вы не хотите тратить деньги на билеты, то лучше всего отправиться в Самарскую область в самый раз. И если вы не хотите тратить деньги на билеты, то лучше всего отправиться в Самарскую область в самый раз.

Предпочитаю поплавать в теплой воде, чем ходить в холодной. Это не только приятно, но и полезно для здоровья. В Самарской области есть несколько отличных мест для этого. Например, в Самарской области есть несколько отличных мест для этого.

ВО ГЛУБИНЕ ЯКУТСКИХ РУД

Из якутских месторождений «33°С» и «Богдановка» вывезены руды с содержанием меди до 30%. Это открытие стало настоящим прорывом для местной промышленности.

МАРИНЕРЫ ПРОДОЛЖАЮТ И ВЫБИРАЮТ
После завершения экспедиции в Арктику команда продолжает работу над проектом. Они собирают материалы для будущих исследований.

Advertonial (примеры проектов)

Команда DISCOVERY разрабатывает спецпроекты под ключ, начиная от концепции подачи материала и заканчивая авторским дизайном. Наши эксперты помогут расставить правильные смысловые и визуальные акценты, «подсветить» неочевидные преимущества и представить направление в совершенно новом свете.

Спецпроекты (примеры)

МИКРОКОСМОС АРКТИКИ

Ледяные пустыни, которые занимают 65% территории России, называют вечными. На вечной мерзлоте сегодня располагаются города и населенные пункты, от их состояния зависит будущее огромных регионов и индустрий. В северной Арктике есть места, где не только выживают, но и процветают.

МАРИНЕРЫ ПРОДОЛЖАЮТ И ВЫБИРАЮТ
После завершения экспедиции в Арктику команда продолжает работу над проектом. Они собирают материалы для будущих исследований.

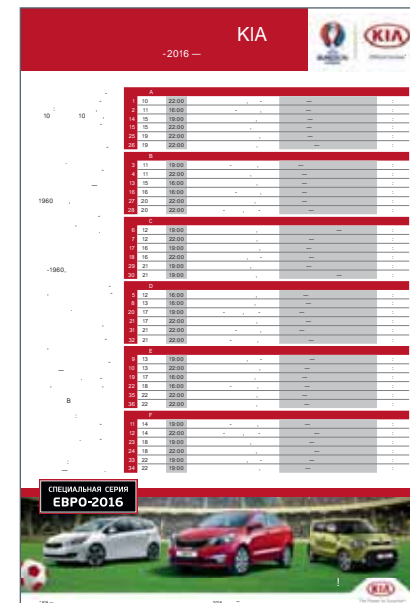
От Арктики до Черного моря, от Балтики до Тихого океана — корреспонденты DISCOVERY каждый год заново открывают для себя Россию. Этим опытом мы делимся с читателями. Дорожные впечатления из поездки вглубь Сибири? Советы, как везде чувствовать себя местным? Не переключайтесь — с нами интересно!

Продуктивное сотрудничество команды DISCOVERY и рекламодателей не ограничивается страницами журнала. Мы предлагаем:



Вложения различной сложности (календари событий, брошюры, буклеты, путеводители, книги)

- съемка
- создание
- вложение





Когда страна или регион представлены на лицевой обложке в виде главного фото, это значит, что миллионы людей будут видеть их каждый день — даже если люди еще не успели купить журнал. Как это возможно? Наши лицевые обложки представлены на медиафасадах в наиболее доступных, людных и популярных местах Москвы.

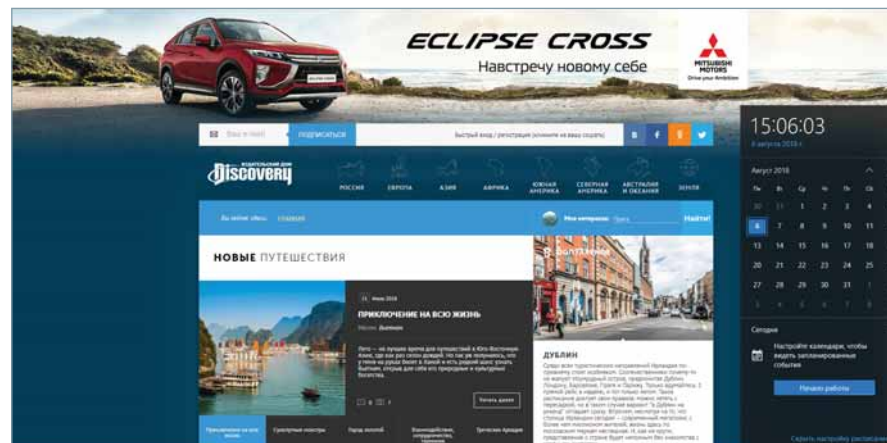
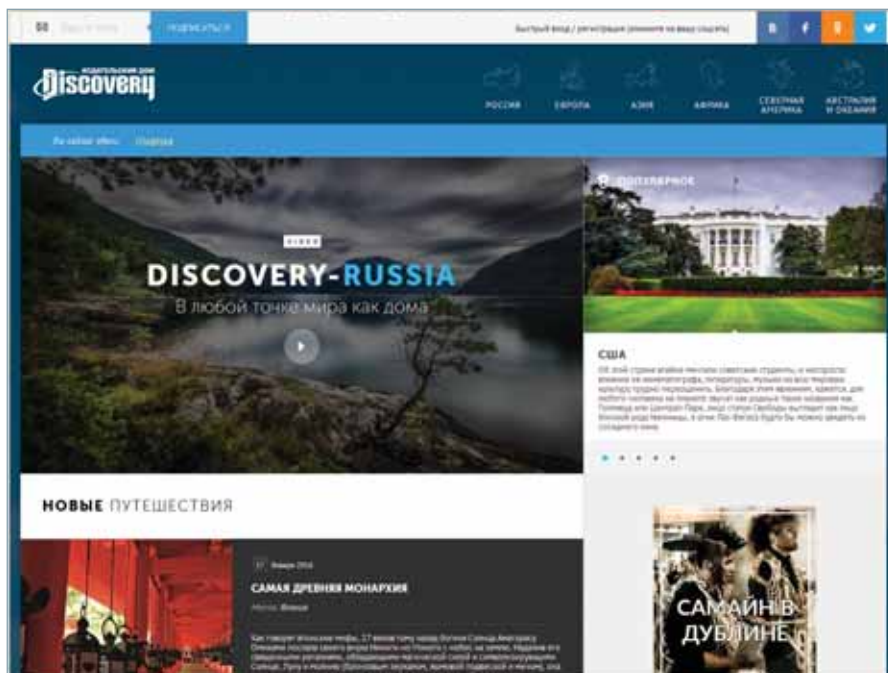
Актуальные на 2023 год адреса, по которым можно увидеть лицевую обложку журнала Discovery на медиафасадах:

Адреса	Количество просмотров в месяц
1. ул. Новый Арбат, 8 («Дом книги»);	11 244 000
2. ул. Новый Арбат, 24 (кинотеатр «Октябрь»)	11 694 000
3. ул. Новый Арбат, 28	11 244 000
4. Ленинградское шоссе на пересечении с МКАД	26 214 000
5. Можайское шоссе на пересечении с МКАД	17 115 000
6. Проспект Мира, 150 (гостиница «Космос»)	24 960 000
7. ул. Расковой 34, стр. 14 (ТТК)	12 402 000
8. ул. Большие Каменщики, 1 (станция метро Таганка)	-
9. Волоколамское шоссе, 90, стр. 3	-
10. Звенигородское шоссе, 28, стр. 6	-
11. Спартаковская площадь, 14, стр. 1	-
12. Зубовский бульвар, 4	-
13. ул. Красная Пресня, 9	-
14. Алтуфьевское шоссе, 6	-



Журнал DISCOVERY регулярно участвует в разнообразных тематических мероприятиях: Московском международном автосалоне и других экспозициях, спортивных состязаниях, экологических и образовательных инициативах. А кроме того, организует собственные — такие как персональная выставка тревел-фотографа Александра Львова «Паруса великих открытий» в московском ГУМе.

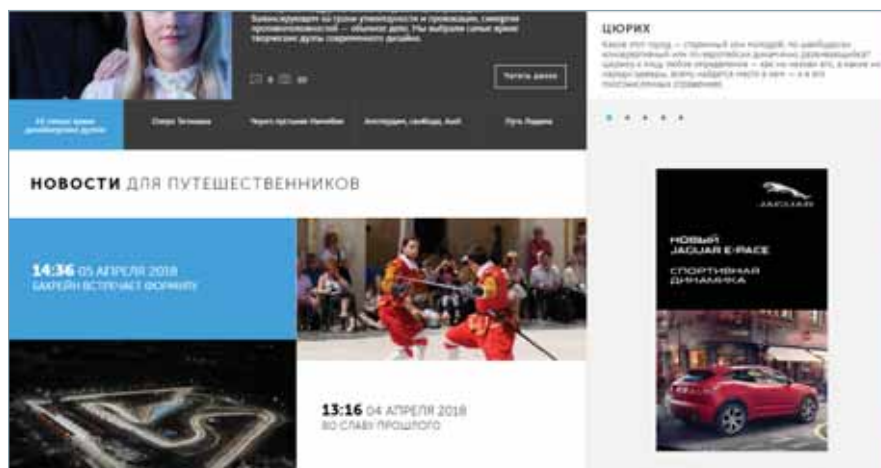




Самые невероятные маршруты и самые интересные места на планете, вояжи по России, Европе и другим континентам, инструкции и лайфхаки для самостоятельных путешествий, идеи маршрутов и карты самых неожиданных мест — все это и многое другое на портале **DISCOVERY-RUSSIA.RU**.

Постоянно обновляемая лента новостей.

1 050 000 уникальных посетителей в месяц.



ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «ДИСКАВЕРИ»

109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 43, к. 3,
 БЦ «Авилон Плаза», 18 этаж, помещение XXXIII, ком. 15д
 Тел./факс: +7 495 665 7304 ←
 E-mail: info@discovery-mag.ru
www.discovery-russia.ru

Екатерина ГОЛОВА	директор по рекламе	kategol@discovery-mag.ru	доб. 175
Валерия ПЕТУХОВА	старший менеджер	valeriya@discovery-mag.ru	доб. 151
Алексей ГОРОВОЙ	менеджер	a.gorovoi@discovery-mag.ru	доб. 171