

ariane 6

DOSSIER MÉDIA

FR



## INFORMATIONS CLÉS

Le lancement de la fusée Ariane 6 de l'ESA marquera le début d'une nouvelle ère du transport spatial européen, en permettant à l'Europe de poursuivre ses ambitions spatiales de manière autonome et de réaffirmer sa place sur la scène mondiale. La fusée, qui décollera d'un nouveau pas de tir implanté au Port spatial de l'Europe en Guyane française, mettra en orbite toutes sortes de satellites et véhicules spatiaux, et contribuera ainsi à la prospérité économique de l'Europe.



### DATE

2024

La date et l'heure du lancement sont susceptibles de variation ; pour disposer d'informations actualisées, consulter la page suivante :

<https://www.esa.int/ariane>

La transmission vidéo sur ESA TV débutera 30 minutes avant le lancement :

[https://www.esa.int/ESA\\_Web\\_TV](https://www.esa.int/ESA_Web_TV)



### LIEU

Port spatial de l'Europe, Kourou, Guyane française



### DURÉE DU VOL

2 heures, 51 minutes, 40 secondes



### CHARGES UTILES

Plusieurs satellites, dépoyeurs et expériences provenant d'agences spatiales, d'entreprises, d'instituts de recherche, d'universités et de jeunes professionnels.

**PROPULSER L'EUROPE DANS L'ESPACE** →

**À PROPOS D'ARIANE 6** →

**LE LANCEUR** →

**UN LANCEUR POLYVALENT** →

**LES CHARGES UTILES** →

**CHRONOLOGIE** →

**COOPÉRATION EUROPÉENNE** →

**CONTRIBUTION DES ÉTATS PARTICIPANTS** →

**APPROCHE DURABLE** →

**PORT SPATIAL DE L'EUROPE EN GUYANE FRANÇAISE** →

**RÉSEAU DE STATIONS AU SOL** →

**LES PARTENAIRES D'ARIANE 6** →

**POUR EN SAVOIR PLUS** →

**IMAGES ET VIDÉOS** →

L'Europe doit disposer d'un accès autonome à l'espace afin de concrétiser ses ambitions sur la scène mondiale, de faire progresser la connaissance et de développer son économie.

Prolongement naturel de notre planète, l'espace abrite des infrastructures qui jouent un rôle essentiel dans notre quotidien. L'Europe doit y revendiquer sa place légitime pour le bien de ses citoyens.

En tant que deuxième économie mondiale, l'Europe doit avoir la garantie d'un accès autonome et fiable à l'espace pour s'affranchir de toute dépendance vis-à-vis des capacités et priorités d'autres nations.

Construite sur plusieurs décennies, l'expertise de l'Europe en matière de lancement de satellites et de véhicules spatiaux est le moteur de 60 années de coopération spatiale réussie.

Dans un monde où l'espace est ancré dans la vie quotidienne (de la connectivité à la navigation, en passant par la surveillance du climat et la météorologie), disposer de capacités de lancement autonomes est plus important que jamais. Mais, au-delà de l'enjeu de l'accès à l'espace, Ariane 6 permet surtout à l'Europe de réaffirmer sa place dans le concert des nations spatiales.

La fusée Ariane 6 de l'ESA prend la relève d'Ariane 5, qui a été le lanceur le plus fiable et le plus compétitif pendant plusieurs décennies.

La première fusée Ariane a décollé en 1979 depuis le Port spatial de l'Europe en Guyane française. Ariane 6 perpétuera cette lignée.

Plaçant l'Europe à l'avant-garde du transport spatial depuis près de 45 ans, Ariane est un joyau d'ingénierie, fruit d'une coopération industrielle et politique exceptionnelle à l'échelle européenne. Ariane 1 a fait place aux versions 2, 3, puis 4, de plus en plus puissantes. Leur successeur, Ariane 5, capable de mettre en orbite une ou plusieurs charges utiles, comptait parmi les lanceurs lourds les plus performants au monde et a contribué au succès de nombre de missions scientifiques emblématiques à destination de l'espace lointain.

La décision d'engager le développement d'Ariane 6 a été prise en 2014 afin de préserver l'indépendance de l'accès de l'Europe à l'espace, tout en offrant des services de lancement commerciaux efficaces qui répondent aux besoins d'un marché en évolution rapide.

Avec Ariane 6, l'ESA met au point, en collaboration avec ses États membres et ses partenaires industriels, coordonnés par ArianeGroup, des technologies innovantes ciblant de nouveaux marchés. Comparé à ses illustres prédécesseurs, le lanceur Ariane 6 offre une polyvalence qui ouvre de toutes nouvelles perspectives.



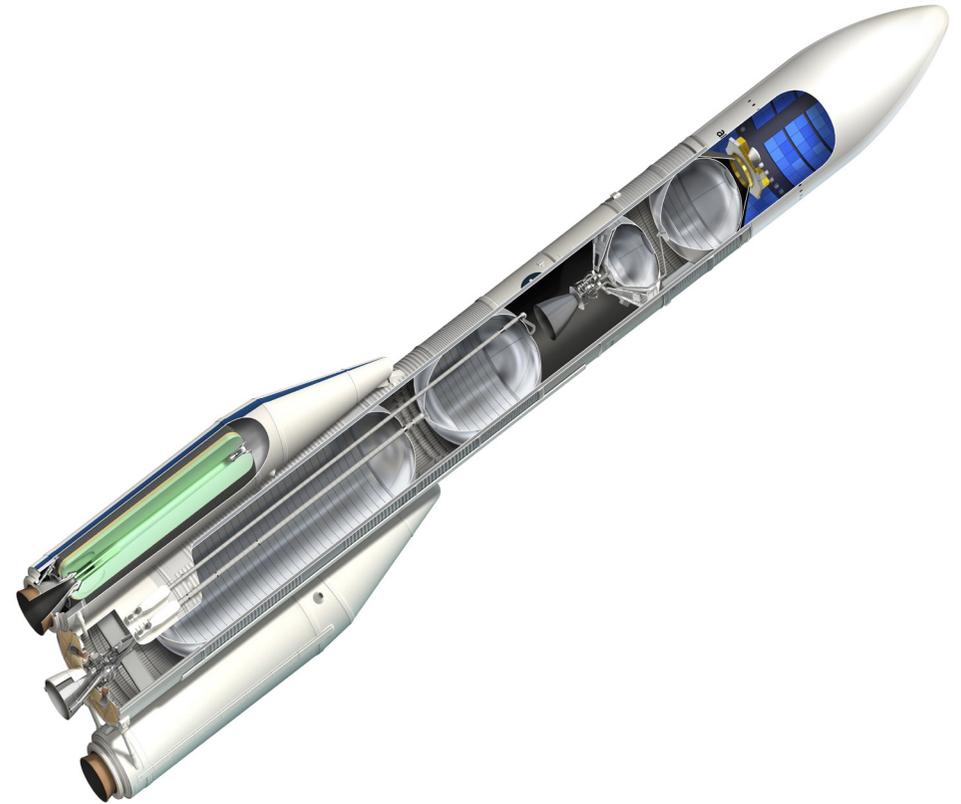
La fusée Ariane 6 sera le nouveau lanceur lourd européen. Elle garantira à l'Europe un accès autonome et fiable à l'espace et l'affranchira de toute dépendance vis-à-vis des capacités et priorités d'autres nations.

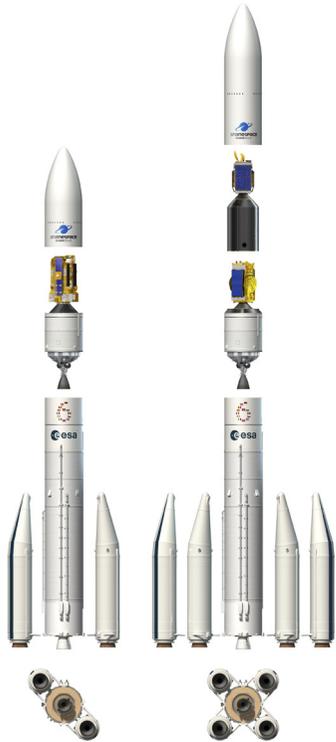
Notre vie quotidienne est de plus en plus tributaire des moyens spatiaux, qui permettent de connecter les objets comme les personnes et d'accéder aux services de communication, de transport et de santé ou encore aux services bancaires et météorologiques. Dans ce contexte, il est vital de disposer de capacités de lancement autonomes.

Ariane 6 lancera un large éventail de missions spatiales et se déclinera en deux versions, en fonction de la puissance requise pour chaque vol : Ariane 62 sera dotée de deux et Ariane 64 de quatre boosters à propergol solide. Le premier vol, assuré par une Ariane 62, fera en outre la démonstration des capacités de rallumage de l'étage supérieur.

Grâce à son étage supérieur, capable de réaliser jusqu'à quatre rallumages, et à son groupe auxiliaire de puissance innovant, Ariane 6 est particulièrement adaptée au lancement de charges utiles multiples, y compris de constellations de satellites. Cette même innovation permet la désorbitation de l'étage supérieur à l'issue de la mission, afin de limiter les débris spatiaux.

L'ESA a développé Ariane 6 en collaboration avec un réseau d'industriels répartis dans 13 pays européens et coordonnés par ArianeGroup, qui assume les rôles de maître d'œuvre et d'autorité de conception. La base de lancement au Port spatial de l'Europe en Guyane française, a été développée par le CNES. Le fournisseur de services de lancement Arianespace assurera quant à lui la commercialisation et l'exploitation d'Ariane 6 afin de mettre en orbite toutes sortes de missions pour le compte de clients institutionnels et commerciaux.





Hauteur	56 ou 62 m*
Diamètre	5,4 m
Masse au décollage	<b>A62</b> : Jusqu'à 540 t <b>A64</b> : Jusqu'à 870 t
Étages	étage principal, étage supérieur et boosters
Poussée au décollage	<b>A62</b> : 8 400 kN <b>A64</b> : 15 400 kN
Charge utile maximale pour l'orbite terrestre basse	<b>A62</b> : 10,3 t <b>A64</b> : 21,6 t
Charge utile maximale pour l'orbite de transfert géostationnaire	<b>A62</b> : 4,5 t <b>A64</b> : 11,5 t

selon la coiffe utilisée, premier vol : 56 m

Étages	Propergol	Poussée	Durée de combustion
Booster propulsé par le moteur P120C à propergol solide	142 t chacun	3500 kN	130 s
Étage principal propulsé par le moteur Vulcain 2.1 à ergols liquides	150 t	1370 kN	468 s
Étage supérieur propulsé par le moteur Vinci à ergols liquides	30 t	180 kN	Jusqu'à 900 s

Ariane 6 est composée de trois parties principales ou « étages » : deux ou quatre propulseurs d'appoint (ou boosters), l'étage principal et l'étage supérieur.

Les boosters situés sur le côté de l'étage principal fournissent l'essentiel de la poussée au décollage. En fonction des performances requises pour un vol donné, il est possible de monter deux ou quatre boosters.

L'étage principal est propulsé par le moteur à oxygène et hydrogène liquides Vulcain 2.1, version améliorée du moteur Vulcain d'Ariane 5.

L'étage supérieur est propulsé par un moteur Vinci rallumable, fonctionnant également à l'oxygène et à l'hydrogène liquides. Le moteur Vinci permet à Ariane 6 de placer plusieurs satellites en orbite au cours d'une seule mission. Une fois toutes les charges utiles larguées, le moteur Vinci s'allume une dernière fois pour désorbiter l'étage supérieur en toute sécurité, évitant ainsi qu'il devienne un débris spatial et endommagement d'autres objets en orbite.

La coiffe au sommet d'Ariane 6, en forme d'ogive, s'ouvre verticalement pour libérer les engins spatiaux qu'elle contient. Fabriquée en polymère renforcé de fibres de carbone, la coiffe mesure 5,4 m de diamètre et est disponible en deux versions : 14 m et 20 m de hauteur. Elle protège les satellites des contraintes thermiques, acoustiques et aérodynamiques pendant le vol.

# UN LANCEUR POLYVALENT

Ariane 6 a été conçue pour être polyvalente. Cette fusée se décline en deux versions et possède un étage supérieur rallumable pour le lancement de plusieurs satellites en un seul vol. Elle est aussi adaptée aux missions exigeant le transport de charges lourdes vers la Lune et au-delà.

Les adaptateurs de charges utiles permettent de lancer de petits satellites en tant que charges auxiliaires pour offrir des occasions de lancement abordables aux petites entreprises désireuses de s'établir sur un secteur spatial en plein essor.

	<b>Ariane 62</b> (Deux boosters)	<b>Ariane 64</b> (quatre boosters)	
<b>Performance pour l'orbite de transfert géostationnaire :</b>			
jusqu'à 4,5 t		jusqu'à 11,5 t	
<b>Masse au lancement</b>			
540 t		870 t	
<b>Poussée</b>			
8 400 kN		15 400 kN	

### Boosters

Selon l'énergie requise pour acheminer des satellites dans l'espace, Ariane 6 se décline en deux versions, équipées de deux ou quatre boosters. Chaque booster fournit une poussée de 3 500 kN.

 **Ariane 62**      **Ariane 64** 



### Partie haute

La coiffe recouvre les satellites. Elle existe en deux hauteurs pour accueillir tout type de chargement.

### Étages supérieur et principal

**Moteur Vinci rallumable**  
180 kN de poussée

**Oxygène liquide**  
Refroidi à -180 °C

**Hydrogène liquide**  
Refroidi à -250 °C

**Moteur Vulcain 2.1**  
1370 kN de poussée

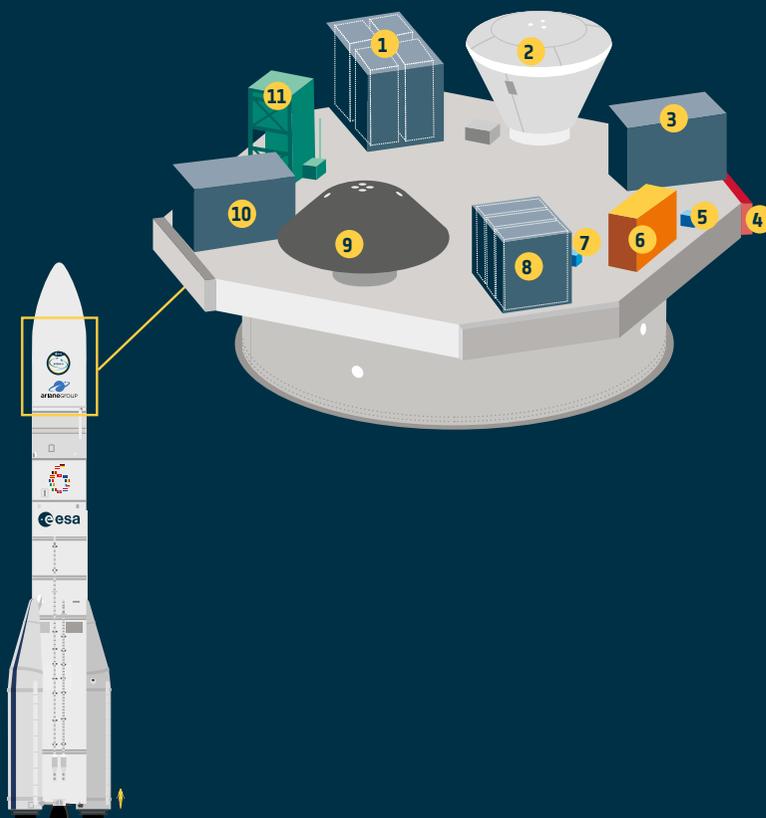
Le lancement d'Ariane 6 confortera le rang mondial de l'Europe dans l'espace et aura des retombées positives pour les citoyens européens. Conçue pour être polyvalente, Ariane 6 permet de proposer aux clients des lancements sur mesure et de garantir l'accès indépendant à l'espace. Pour son premier vol, elle emportera plusieurs satellites, dépoyeurs et expériences développés par des agences spatiales, des entreprises, des instituts de recherche, des universités et de jeunes professionnels. Ces derniers ont fabriqué des éléments pour les tester et démontrer que leurs technologies fonctionnent dans l'espace. Il s'agit de satellites de météorologie de la Terre ou du système solaire, d'étude du Soleil, ou destinés à des expériences scientifiques.

Deux capsules de retour atmosphérique et plusieurs satellites sont conçus pour voler librement. Ils sont placés en haut de la fusée. Leur déploiement est parfaitement synchronisé pour leur permettre de quitter Ariane 6, à 600 km au-dessus de la Terre.

Toutes les charges utiles ne seront pas larguées dans l'espace. Certaines expériences resteront fixées à l'étage supérieur d'Ariane 6, depuis lequel elles collecteront des données pendant la durée du vol de la fusée, avant de redescendre vers la Terre.

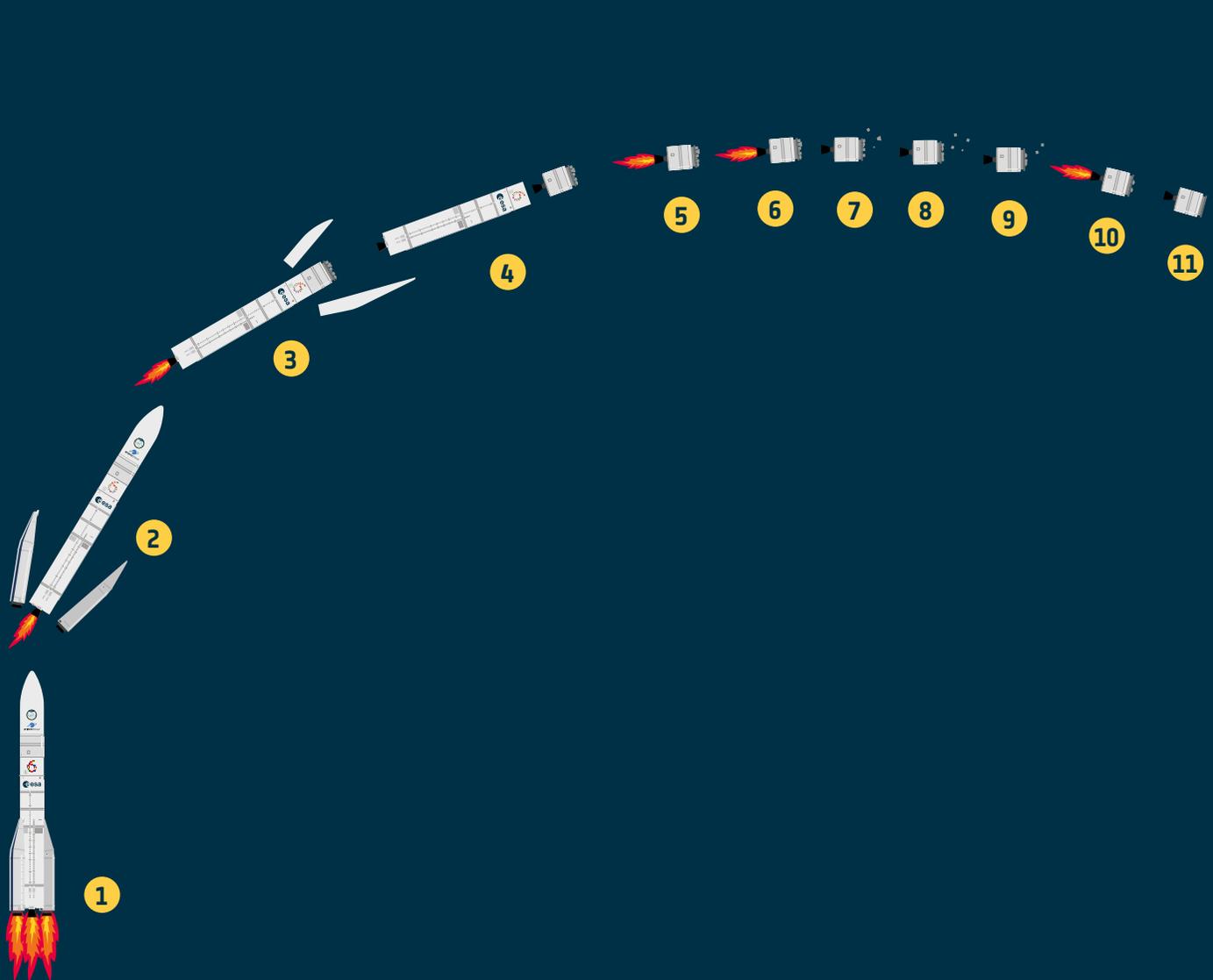
## PASSAGERS POUR LE PREMIER VOL

Ariane 6 embarquera lors de son premier vol des satellites, dépoyeurs et expériences développés par des entreprises, des instituts de recherche, des universités, de jeunes professionnels et des agences.



- 1 **ExoPod Nova** ExoLaunch  
**3Cat-4** Université polytechnique de Catalogne  
**ISTSat-1** Université de Lisbonne  
**CURIE** NASA  
**GRBBeta** Spacemanic
- 2 **Nyx Bikini** The Exploration Company
- 3 **OOV-Cube** RapidCube
- 4 **LiFi** OLEDCOM
- 5 **SIDLOC** Libre Space Foundation
- 6 **PariSat** Garef Aérospatial
- 7 **Peregrinus** Sint-Pieterscollege
- 8 **RAMI** UARX Space  
**Replicator** Orbital Matter  
**Robusta-3A** Université de Montpellier
- 9 **SpaceCase SC-X01** ArianeGroup
- 10 **Curium One** PTS
- 11 **YPSat** ESA

Expérience CubeSat Déployeur Capsule de rentrée atmosphérique



## Heure Événement

(hh:mm:ss)

	-00:00:07	Allumage du moteur Vulcain 2.1
1	00:00:00	Allumage et décollage du booster
2	00:02:16	Séparation du booster
3	00:03:39	Séparation de la coiffe
	00:07:35	Extinction du moteur Vulcain 2.1
4	00:07:41	Séparation de l'étage supérieur
5	00:07:50	Premier boost du moteur Vinci
	00:08:53	Allumage de la première unité de propulsion auxiliaire
	00:18:32	Extinction du moteur Vinci
6	00:56:20	Second boost du moteur Vinci
	00:56:42	Extinction du moteur Vinci
	01:05:36	Extinction de l'unité de propulsion auxiliaire
7	01:05:53	Première commande de séparation : OOV-Cube, Curium One, Robusta-3A et initialisation de YPSat et Peregrinus
8	01:05:56	Seconde commande de séparation : ³Cat-4, ISTSat-1, GRBBeta et initialisation de SIDLOC et PariSat
9	01:06:02	Troisième commande de séparation : CURIE et Replicator
	01:14:12	Allumage de la seconde unité de propulsion auxiliaire
	01:49:41	Extinction de l'unité de propulsion auxiliaire
	01:51:11	Allumage de la troisième unité de propulsion auxiliaire
10	02:37:15	Troisième boost du moteur Vinci
	02:37:43	Extinction du moteur Vinci
	02:39:26	Extinction de l'unité de propulsion auxiliaire
11	02:40:13	Commande de séparation des capsules : Nyx Bikini et SpaceCase SC-X01
	02:40:33	Première manœuvre de passivation

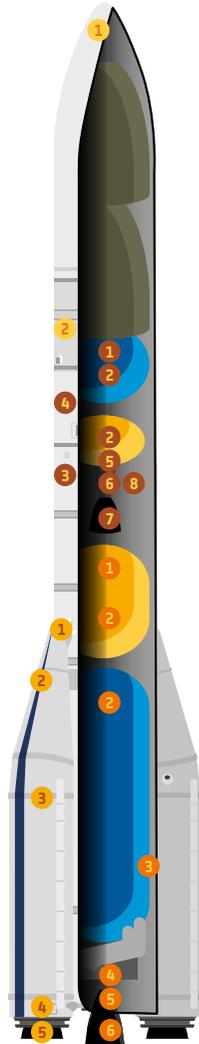
Dans le cadre du développement d'Ariane 6, l'ESA est chargée de superviser le processus d'achat et assume la responsabilité du système de lancement dans son ensemble, permettant ce faisant à l'Europe de concrétiser ses ambitions au niveau mondial.

Le lanceur et ses composants sont fabriqués par des entreprises installées dans toute l'Europe. ArianeGroup, autorité de conception, assure la maîtrise d'œuvre. Le moteur du booster, dit P120C (commun à Ariane 6 et Vega C) est développé par ArianeGroup et Avio. Il est préparé en Guyane française par leur entreprise commune, Europropulsion. ArianeGroup forme les boosters en intégrant le moteur et les équipements de l'étage.

Le CNES gère le Port spatial de l'Europe en Guyane française et est responsable du développement du nouvel ensemble de lancement conçu pour Ariane 6.

Dès qu'Ariane 6 sera opérationnelle, Arianespace fournira les services de lancement. Son carnet de commande compte déjà plus de 25 lancements. Tandis que l'ESA définit les exigences applicables aux missions institutionnelles, Arianespace et ses clients commerciaux déterminent celles répondant à l'utilisation commerciale d'Ariane 6.

Treize pays participent au programme Ariane 6 : l'Allemagne, l'Autriche, la Belgique, l'Espagne, la France, l'Irlande, l'Italie, la Norvège, les Pays-Bas, la République tchèque, la Roumanie, la Suède et la Suisse.



- 1. Coiffe**  
Beyond Gravity
- 2. Adaptateur du lanceur**  
Airbus

### Étage supérieur :

- 1. Lignes d'alimentation**  
Air Liquide
  - 2. Réservoirs de l'étage supérieur**  
MT Aerospace
  - 3. Structure inter-étages**  
Airbus
  - 4. Structure inter-réservoirs**  
MT Aerospace
  - 5. Servo-gouvernes**  
Sabca
  - 6. Bâti-moteur**  
Airbus
  - 7. Moteur Vinci**  
ArianeGroup
  - 8. Groupe auxiliaire de puissance**  
ArianeGroup
- Turbopompe à oxygène  
Avio
  - Turbopompe à hydrogène  
ArianeGroup
  - Chambre de combustion  
ArianeGroup
  - Générateur de gaz  
ArianeGroup
  - Turbine  
GKN Aerospace
  - Cardan  
Beyond Gravity
  - Vannes  
Boosters Safran Aero
  - Allumeur  
Aerospace Propulsion Products

### Étage principal :

- 1. Lignes d'alimentation**  
Air Liquide
  - 2. Réservoirs de l'étage principal**  
ArianeGroup
  - 3. Structure inter-étages**  
Airbus
  - 4. Servo-gouvernes**  
Sabca
  - 5. Bâti-moteur**  
Airbus
  - 6. Moteur Vulcain 2.1**  
ArianeGroup
  - 7. Turbopompe à oxygène**  
Avio
  - 8. Turbopompe à hydrogène**  
ArianeGroup
  - 9. Chambre de combustion**  
ArianeGroup
  - 10. Générateur de gaz**  
ArianeGroup
  - 11. Turbine**  
GKN Aerospace
  - 12. Cardan**  
MT Aerospace
  - 13. Vannes**  
Boosters Safran Aero
  - 14. Allumeur**  
Aerospace Propulsion Products
  - 15. Tuyère**  
GKN Aerospace
- Capots**  
Aerostar

### Boosters:

- 1. Connexion supérieure**  
Kongsberg
  - 2. Partie supérieure du booster**  
Airbus
  - 3. Fusées d'éloignement**  
Nammo
  - 4. Jupe arrière équipée**  
ArianeGroup
  - 5. Moteurs P120C**  
Europropulsion
- Attache  
APCO
  - Cône avant  
APCO
  - Virole de la jupe avant  
MT Aerospace
  - Jupe arrière  
MT Aerospace
  - Parties métalliques  
ATC
  - Allumeur  
Nammo
  - Enveloppe moteur  
Avio
  - Tuyère  
ArianeGroup

### Équipement du lanceur :

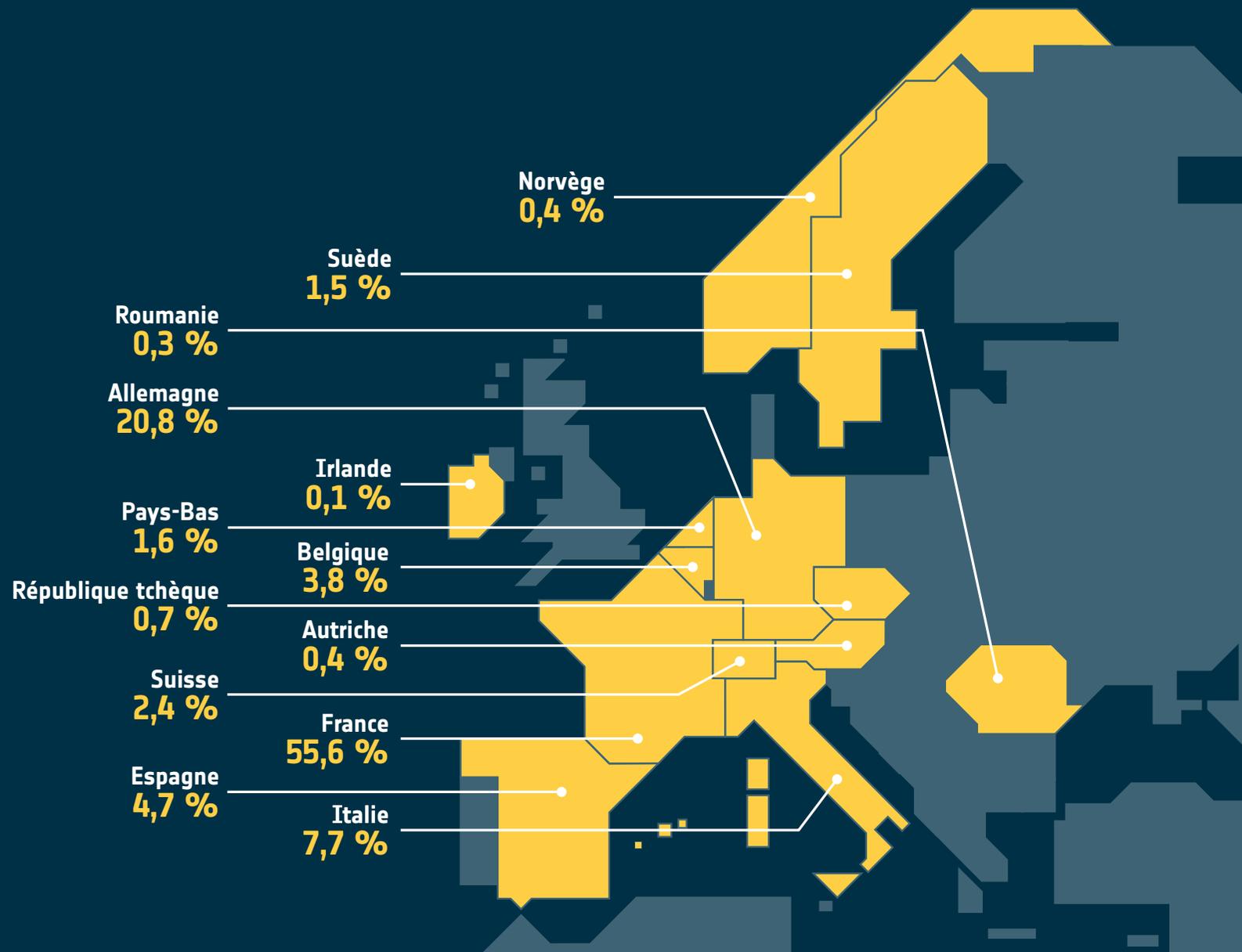
- Avionique  
ArianeGroup
- Unité fonctionnelle modulaire centrale  
Airbus
- Système de sauvegarde bord  
Thales Alenia Space
- Dispositif de sécurité optique  
Kongsberg
- Antenne télémétrie  
Sener
- Émetteur télémétrie  
Thales Alenia Space
- Câblage  
Airbus
- Équipements mécaniques de soutien sol  
APCO
- Réservoir hélium haute pression  
Enrichment Technology Company
- Batteries  
Airbus
- Centrale inertielle  
Safran Electronics & Defense
- Unité d'acquisition multicanaux  
Safran Data Systems
- Unité de mise à feu pyrotechnique  
Airbus
- Kit vidéo  
Realtra

# CONTRIBUTION DES ÉTATS PARTICIPANTS

Les États participant au programme Ariane 6 fournissent à l'ESA les fonds nécessaires au développement du lanceur.

Les pays concernés sont les suivants : Allemagne, Autriche, Belgique, Espagne, France, Irlande, Italie, Norvège, Pays-Bas, République tchèque, Roumanie, Suède et Suisse.

La carte ci-contre montre les États participants et indique dans quelle proportion ils ont contribué au programme Ariane 6.



## ANALYSE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL

Une analyse du cycle de vie a été conduite avec le Bureau Clean Space de l'ESA à chaque étape du programme Ariane 6 afin de savoir quelles améliorations apporter pour réduire encore l'impact des lancements sur la Terre et l'environnement spatial. Ont notamment été évaluées les émissions de gaz à effet de serre, la pollution des sols et l'acidification de l'eau. Cette évaluation ne pourra être confirmée qu'une fois le vol effectué.

## NAVIGATION PLUS PROPRE

Les différents éléments d'Ariane 6, fabriqués en Europe, ont été transportés vers le Port spatial de Kourou en Guyane française par le « Canopée », premier navire-cargo hybride en partie propulsé par le vent.

## PRODUCTION DURABLE D'ERGOLS

L'ESA et le CNES visent à produire de façon durable l'hydrogène et l'oxygène liquides qui alimentent l'étage principal et l'étage supérieur d'Ariane 6. Le projet Hyguane permettra de produire de l'hydrogène dans une installation d'électrolyse de l'eau alimentée par l'énergie solaire, ce qui divisera par cinq le volume total des émissions de dioxyde de carbone.

## PAS DE TIR DURABLE

Le pas de tir d'Ariane 6 a été conçu pour limiter l'empreinte carbone et préserver les ressources naturelles locales. La zone a été spécifiquement choisie pour éviter de perturber des espèces protégées.

## PRÉSERVATION DES PRÉCIEUSES RESSOURCES EN EAU

Plusieurs tonnes d'eau provenant du système de déluge d'Ariane 6 (qui contribue à réduire le bruit des moteurs) sont récupérées au cours du lancement et stockées pour le lancement suivant.

## UTILISATION RESPONSABLE DE L'ESPACE

Grâce à son moteur Vinci rallumable et à une planification avisée des missions, l'étage supérieur d'Ariane 6 peut être arrêté et rallumé plusieurs fois. Un dernier rallumage peut servir à le désorbiter pour qu'il se consume dans l'atmosphère terrestre ou à le réorienter vers une orbite cimetière, afin qu'il ne risque pas d'entrer en collision avec des satellites opérationnels ou des débris spatiaux.

## POURSUITE DE LA RECHERCHE

L'ESA poursuit ses activités de recherche et développe de nouvelles technologies et normes pour faire en sorte que le transport spatial soit à la hauteur des objectifs des missions auxquelles il contribue, à savoir l'exploration et l'utilisation pacifique et durable de l'espace, au service de la Terre et de ses habitants, pour le bien des générations futures.



Le Port spatial de l'Europe bénéficie d'une situation géographique idéale en Guyane française. Sa proximité avec l'Équateur donne aux fusées lancées vers l'est une vitesse additionnelle liée à la rotation de la Terre, qui permet d'augmenter considérablement la masse maximale de la charge utile par rapport aux bases de lancement situées plus au nord ou plus au sud. La présence de l'océan au nord et à l'est fait que les lanceurs ne survolent pas de zones habitées. Par ailleurs, la région subit peu ou pas de cyclones ou de tremblements de terre.

La base de lancement Ariane 6 est entièrement nouvelle ; elle comprend une structure mobile qui sert à l'intégration de la fusée, des boosters et des charges utiles, et qui se retire ensuite avant le lancement. Des tunnels de plusieurs centaines de mètres protègent les câbles utilisés pour la transmission des données, les conduites qui acheminent les ergols et les gaz vers le lanceur, et les énormes tuyaux du système de déluge actionné au moment du décollage.



Cette carte montre les stations de poursuite utilisées pour le premier vol.



La poursuite de la fusée vise deux objectifs principaux. Il s'agit d'abord de déterminer avec précision la trajectoire et le fonctionnement en vol. Cela permet ensuite de déclencher des alarmes et de prendre d'éventuelles mesures de sauvegarde si les choses ne se passent pas comme prévu. Un vaste réseau d'antennes destinées à suivre le lanceur est déployé à travers le monde, il inclut des antennes du CNES, du réseau Estrack de l'ESA et de partenaires.

Les fusées Ariane 6 seront suivies indépendamment par ces antennes paraboliques lors de leur ascension dans le ciel. Chaque mission disposera de stations de poursuite différentes mobilisées en fonction du type de mission. Chaque phase cruciale d'un vol est suivie de près et constatée au moment où la fusée passe au-dessus des têtes à 28 000 km/heure, à une altitude de centaines de kilomètres.

Une fois le lancement achevé, les données de suivi et la télémétrie sont exploitées pour optimiser les performances, l'objectif étant de rendre tout lancement futur encore plus précis et fiable.

## ESA

L'ESA gère les programmes de transport spatial de l'Europe, dont le programme Ariane 6. Le rôle de l'ESA dans le développement d'Ariane 6 consiste à superviser le processus d'achat, tout en assumant également la responsabilité de l'ensemble du système de lancement. L'ESA est l'opérateur du vol inaugural d'Ariane 6.

[www.esa.int/Ariane](http://www.esa.int/Ariane)

Contact média :

Adelina Campos de Carvalho  
[adelina.campos@esa.int](mailto:adelina.campos@esa.int)

## ARIANEGROUP

ArianeGroup est le maître d'œuvre du développement et de la production du système lanceur Ariane 6. L'entreprise supervise toute la chaîne d'approvisionnement, y compris des équipements avioniques et des structures, la fabrication des moteurs, l'intégration des différents étages et l'intégration du lanceur au Port spatial de l'Europe en Guyane française.

[www.ariane.group](http://www.ariane.group)

Contact média :

Astrid Emerit  
[astrid.emerit@ariane.group](mailto:astrid.emerit@ariane.group)

Camille Sohier  
[camille.sohier@ariane.group](mailto:camille.sohier@ariane.group)

## ARIANESPACE

Arianespace fournit des services de lancement pour tous types de satellites et à destination de toutes les orbites. À partir du second vol d'Ariane 6, Arianespace assurera la conduite opérationnelle du vol à compter du décollage, pour le compte de ses clients.

[www.arianespace.com](http://www.arianespace.com)

Contact média :

Julie Lenoir  
[j.lenoir@arianespace.com](mailto:j.lenoir@arianespace.com)

Martine Studer  
[m.studer@arianespace.com](mailto:m.studer@arianespace.com)

## CNES

Le CNES est chargé du développement et de la maintenance du Port spatial de l'Europe en Guyane française. Il y gère les opérations, la réception des satellites, la surveillance et la poursuite des lanceurs, la sécurité de la base de lancement et la protection de l'environnement.

[www.cnes.fr](http://www.cnes.fr)

Contact média :

Raphaël Sart  
[raphael.sart@cnes.fr](mailto:raphael.sart@cnes.fr)

## AGENCE SPATIALE EUROPÉENNE

L'ESA a pour mission d'œuvrer au développement des capacités spatiales de l'Europe, en veillant à ce que les investissements dans le secteur spatial bénéficient aux citoyens européens. Organisation internationale comptant 22 États membres, l'ESA coordonne les ressources financières et intellectuelles de ses membres pour mener des programmes et activités qui vont bien au-delà de ce que pourrait réaliser un État européen à titre individuel.

L'ESA gère les programmes de transport spatial actuels et futurs de l'Europe, dont Ariane 6, Vega C, Vega E et Space Rider. Dans le cas d'Ariane et Vega, l'ESA joue un rôle de supervision globale tandis que l'industrie européenne construit les systèmes de lancement, les maîtres d'œuvre étant ArianeGroup (Ariane 5 et 6) et Avio (Vega C et E). Les États membres de l'ESA financent près des deux tiers du coût total de fonctionnement et d'entretien du Port spatial de l'Europe. L'ESA est propriétaire des différentes infrastructures de lancement, qui sont exploitées par Arianespace.

[www.esa.int](http://www.esa.int)

Contact médias : [media@esa.int](mailto:media@esa.int)



Web TV de l'ESA : [esawebtv.esa.int](http://esawebtv.esa.int)



Informations pour le grand public : [esa.int/ariane](http://esa.int/ariane)



EuropeanSpaceAgency



@europeanspaceagency



esa



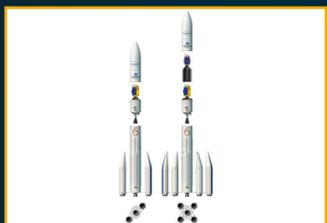
@esa  
@esa\_transport

Hashtags: [#Ariane6](https://twitter.com/hashtag/Ariane6)  
[#EuropeSpacePort](https://twitter.com/hashtag/EuropeSpacePort)



Objets promotionnels

## IMAGES



Composants de la fusée  
Ariane 6



Portique mobile  
d'Ariane 6



Ariane 6 érigée sur son  
pas de tir



Zone de lancement  
d'Ariane 6



Parcours d'Ariane 6 avant  
son lancement

## VIDÉOS



Le portique mobile d'Ariane 6  
en mouvement



L'assemblage d'Ariane 6 en  
accélééré



Test du moteur de l'étage  
supérieur d'Ariane 6



Test du système de déluge  
d'Ariane 6

Les images et vidéos les plus récentes sont disponibles ici : <https://photolibrary.esa.int/>



## L'AGENCE SPATIALE EUROPÉENNE

Créée en 1975, l'ESA compte aujourd'hui 22 États membres et coopère avec de nombreux autres pays. Si vous faites partie des 500 millions de citoyens européens, nous travaillons pour vous.

Notre mission consiste à explorer et exploiter l'espace à des fins pacifiques et au profit de tous. Nous veillons sur la Terre, concevons et mettons en orbite des missions exceptionnelles, envoyons des astronautes dans l'espace et repoussons les limites de la science et de la technologie pour trouver des réponses aux grandes questions sur l'Univers.

Nous sommes une famille de scientifiques, ingénieurs et autres professionnels issus de toute l'Europe et travaillons ensemble dans un environnement diversifié et international.

**Production ESA**

Copyright © 2024 European Space Agency

