

12

декабря

ДЕНЬ КОНСТИТУЦИИ

Российской Федерации

Дорогие коллеги, друзья!

Конституция, принятая всенародным голосованием в 1993 году, – основной закон, по которому живет наша страна. В этом документе заложены принципы российской государственности и суверенитета, закреплены неотъемлемые права и свободы ее граждан.

Уважение к основам государственного строя, добросовестный труд являются основой процветания страны и способствуют увеличению ее авторитета во всем мире.

Для России сегодня как никогда важны стабильность и сплоченность, развитие и укрепление позиций на международной арене. Долг каждого гражданина России – способствовать этому, принимать самое активное участие в делах нашей страны.

Желаю вам мира и благополучия, уверенности в завтрашнем дне и плодотворной работы во благо нашей великой Родины!

Генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз Махачкала»



К.Б. Гусейнов



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



**«КУМЛИ-АКСАЙ»: МАГИСТРАЛЬ
ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ ДАГЕСТАНА**
СТР. 1, 4-5

КОРОТКО О ГЛАВНОМ
СТР. 2

К ХОЛОДАМ – ГОТОВЫ!
СТР. 2-3

ЧТОБ БЫЛ НА ЛИНИИ ПОРЯДОК
СТР. 3

**ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ЦЕНТРУ –
15 ЛЕТ**
СТР. 6

ЧЕТКО, СЛАЖЕНО, ОПЕРАТИВНО
СТР. 7

ИГРА УМА И НАХОДЧИВОСТИ
СТР. 7

НАША ПОБЕДА. МОЯ ИСТОРИЯ
СТР. 8

ЮБИЛЕЙ

«КУМЛИ-АКСАЙ»: МАГИСТРАЛЬ ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДАГЕСТАНА

К 10-летию ввода в эксплуатацию магистрального газопровода «Кумли – Аксай»

История ООО «Газпром трансгаз Махачкала» насчитывает уже 36 лет. Само по себе это не много и не мало, все зависит от масштаба рассмотрения. Пожалуй, более важным, чем возраст, мерилем является количество, качество и важность сделанного. В нашем случае – сколько километров газопроводов и сколько других производственных объектов построено, сколько природного газа транспортировано, насколько все это было нужно и полезно людям.

Каждая большая стройка на пути развития предприятия становится его достоянием, еще одной славной исторической вехой. Причем достоянием не только самого предприятия, но и всей республики, отрасли, страны.

10 лет назад было завершено строительство и осуществлен ввод в строй технологической перемычки между магистральными газопроводами «Магат – Северный Кавказ» и «Моздок – Казимагомед» – магистрального газопровода «Кумли – Аксай» протяженностью 115 км с комплексом технологических объектов и инженерных сооружений. Процедура торжественного включения объекта в

строй действующих была скоротечной, но ей предшествовали долгие годы упорного труда сплоченного коллектива.

Те, кто жил во времена, когда газ был роскошью, наверное, помнят, как трудно было обеспечить семью теплом, запастись топливом на зиму – углем, дровами, кизяком... Как ценился каждый драгоценный завиток огня, согревающий семью в холодные длинные ночи. Строительство магистральных газопроводов «Моздок – Казимагомед» и «Магат – Северный Кавказ», осуществленное в 1980-е годы, и газопроводов-отводов от них к городам и многим селам республики, казалось, оставило эти проблемы и переживания в прошлом. Однако события бурных 1990-х поставили наших земляков перед реальной угрозой прекращения газоснабжения и топливно-экономического регресса.

Строительство технологической перемычки «Кумли – Аксай» между указанными магистральными газопроводами сняло эти угрозы и подняло газоснабжение потребителей республики на качественно новый уровень надежности и независимости от внешних обстоятельств.



11 ноября 2005 года. Церемония торжественного ввода в эксплуатацию технологической перемычки «Кумли – Аксай». Красную ленту разрезают Председатель Госсовета РД М. Магомедов, заместитель Председателя ОАО «Газпром» А. Ананенков, генеральный директор Общества К. Гусейнов, глава администрации г. Кизляр В. Паламарчук

Этапы создания, становления и развития ООО «Газпром трансгаз Махачкала» удивительны и по-своему уникальны. За время существования предприятия его работниками

решены задачи и преодолены проблемы, масштаб и объем которых трудно представить. В значительной мере благодаря его коллективу >>> стр.4

КОРОТКО О ГЛАВНОМ

ТАРУМОВСКОЕ ЛПУМГ

Выполнены: замена диска диафрагмы на ГРС «Кочубей» и прибора учёта электроэнергии на УКЗВ № 21 на 783 км МГ «Мака́т – Северный Кавказ»; подключение приборов учёта электроэнергии к модемам на МГ «Кумли – Аксай»; техническое освидетельствование сосудов, работающих под давлением, на ГРС «Карагас», «Черняевка», «Бабаюрт», «Южносухокумск», «Новогагатли»; ревизия и текущий ремонт регуляторов давления на ГРС «Бабаюрт», «Новогагатли» и «Коминтерн»; техническое обслуживание и покраска 131 контрольно-измерительного и контрольно-диагностического пункта на газопроводах-отводах (ГО) «Терекли-Мектеб» и «Черняевка»; техническое обслуживание станций катодной защиты на ГО «Кизляр», «Бабаюрт», «Карагас»; перевод на зимний режим работы ГРС «Кизляр», «Тарумовка», «Кочубей»; техническое обслуживание (ТО) и настройка системы диспетчерской связи унифицированной цифровой системы технологической связи.

КИЗИЛЮРТОВСКОЕ ЛПУМГ

Выполнены: осмотр линейной части 660–723 км МГ «Моздок – Казимагомед» и ГО «Учкент», «Дубки», «Стальское», «Кизилюрт»; техническое обслуживание и замена аккумуляторов на 29 объектах телемеханики (ТМ); замена аккумуляторов на объектах связи ГО «Ботлих».

Отремонтированы: узлы управления охранного крана Ду 150 мм на ГО «Учкент»; участки кабельной линии связи (КЛС) к ГРС «Дубки» и «Акайтала» и пожарная сигнализация на ГРС «Стальское»; ТО инженерно-технических средств охраны (ИТСО) на всех ГРС филиала.

Проверены: совместно с ООО «Газпром межрегионгаз Пятигорск» замерные узлы учета газа на всех ГРС филиала; сварные соединения и сопротивления растекания тока заземляющих устройств на узле приема-запуска очистного устройства на 723 км МГ «Моздок – Казимагомед».

МАХАЧКАЛИНСКОЕ ЛПУМГ

Выполнены: техническое обслуживание станции биологической очистки сточных вод; ТО и текущий ремонт системы ТМ, САУ, КИПиА, систем автоматического контроля загазованности, пожаробнаружения, электроснабжения на ГРС «Талги» и «Эрпели»; режимно-наладочные испытания котлов на ГРС «Карабудахкент», «Манаскент», «Шамхал»; ремонт подъездных дорог к ГРС «Махачкала – Восточная», «Буйнакск», «Санаторий «Каспий».

ИЗБЕРБАШСКОЕ ЛПУМГ

Выполнены: устранение утечки газа на свечном кране Ду 80 на крановой площадке ГО «Утамыш» и на байпасном кране Ду 50 на ГРС «Утамыш»; замена анодного заземления на станции катодной защиты ГРС «Уллуая», двух предохранительных клапанов и клапана регулятора давления на ГРС «Башлыкент» и «Ачису»; ручная прокрутка роторов двигателей ГПА-Ц-6,3 №1-6; перевод на зимний режим работы ГРС «Каякент», «Леваши» и «Муги».

В рамках текущего и капитального ремонта выполнено ремонтно-техническое обслуживание закрытого распределительного устройства на промбазе.

ДЕРБЕНТСКОЕ ЛПУМГ

Выполнены: монтаж установки протекторной защиты на 4 переходах ГО «Дербент» через железную дорогу; установка счётчиков учёта электроэнергии на 5 объектах инфраструктуры ГТС филиала; ревизия и настройка предохранительных клапанов на ГРС «Дербент»; монтаж газогенератора на ГРС «Маджалис»; выборочная переизоляция дефектных участков ГО «Карла Маркса»; устранение утечек охлаждающей жидкости на теплообменнике блока осушки газа и монтаж обводной линии системы охлаждения на АГНКС «Дербент»; ревизия газораспределительных установок на ГРС «Ахты», «Магарамкент», «Новоаул», «Ерси»; проверка работоспособности, настройка системы защитной автоматики ГРС «Дагестанские Огни».

В рамках кампании по уведомлению землепользователей о требованиях охранных зон и зон минимально допустимых расстояний произведена разметка указанных зон, с землепользователями 7 населенных пунктов проведена разъяснительная работа, им вручены уведомления.

УАВР

Велась проверка готовности автоспецтехники к эксплуатации в зимний период. Принято участие в земляных работах в рамках ремонта вдольтрассовой ЛЭП на 101 км ГО «Ботлих» и в работах по заглублению воздушного перехода на 11,2 км ГО «Закольцевание».

ИТЦ

Проведены: обследование дефекта участка трубы на 22 км ГО «Хунзах»; обследование технического состояния вентиляции на территории Административно-производственного комплекса «Степной», Медико-санитарной части, ГРС «Магарамкент», «Касумкент», «Ново-Ма-

ка», «Новоаул»; профилактические измерения и проверка работоспособности электротехнического оборудования; сопровождение и контроль работ по режимно-технологической наладке на подогревателях газа ГРС «Манаскент», «Карабудахкент», «Шамхал», выполняемых подрядной организацией; обработка данных показаний струнных датчиков на 607 км МГ «Моздок – Казимагомед»; химический анализ воды, отобранной из артезианских скважин ГИС «Ново-Филия», 2 ГМ-АГНКС-1 Махачкала, 1-ГП Дербентского ЛПУМГ, пунктов химподготовки котельных АПК «Степной» и Кизилюртовского ЛПУМГ; экологический мониторинг на ГРС «Магарамкент», «Касумкент», «Ново-Мака», «Новоаул»; анализ природного газа с АГНКС-1 Махачкала и ГРС «Восточная» хроматографическим и пикнометрическим методами; испытания проб горюче-смазочных материалов с АЗС УТТСТ, Махачкалинского, Дербентского, Тарумовского ЛПУМГ.

УПРАВЛЕНИЕ СВЯЗИ

Круглосуточно велся мониторинг работы сетей связи по Обществу, службами связи филиалов осуществлялся контроль за сетями связи.

Выполнен анализ загруженности базовых станций сети подвижной радиосвязи и подключение к сети Интернет-сервера нормативно-справочной системы NormaCS.

Проведены диагностика и техническое обслуживание радиорелейного и каналобразующего оборудования на оконечных радиорелейных станциях «Каспийгазстрой» и «УАВР», организована госпроверка измерительных приборов УС. Сконфигурировано сетевое оборудование Cisco.

СЛУЖБА АИМО

Выполнены: установка систем учета электроэнергии на 22 объектах Дербентского ЛПУМГ, 15 объектах Избербашского ЛПУМГ, 15 объектах Кизилюртовского ЛПУМГ и 17 объектах Тарумовского ЛПУМГ; проверка 9 замерных узлов на ГРС Кизилюртовского ЛПУМГ совместно с ООО «Газпром межрегионгаз Пятигорск»; демонтаж и монтаж кондиционеров на КП ТМ № 310, 311; ТО автоматики котельной в АПК «Степной»; плано-профилактические работы 30 условных установок АСПС; разборка и укомплектование 17 кондиционеров.

По плану капитального ремонта проведены пусконаладочные работы по САУ ГРС «Новомехельта».

Соб. инф.

НОВОСТИ «ГАЗПРОМА»

ДЕЛЕГАЦИЯ «ГАЗПРОМА» ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В ФОРУМЕ АТЭС



18 ноября делегация ПАО «Газпром» во главе с Председателем Правления Алексеем Миллером приняла участие в работе форума «Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество», Делового саммита АТЭС в Маниле (Филиппины).

В рамках форума Алексей Миллер принял участие во встрече Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева и Президента Социалистической Республики Вьетнам Чыонг Тан Шанга.

На встрече, в частности, затрагивались вопросы сотрудничества в нефтегазовой отрасли. В том числе, речь шла о проекте реконструкции нефтеперерабатывающего завода Dung Quat.

«Энергетика признана ключевой составляющей региональных экономик стран АТЭС.

«Газпром» последовательно реализует Восточную газовую программу в этом регионе и заинтересован в развитии долгосрочных взаимоотношений как в области трубопроводного газа, так и СПГ.

Для «Газпрома» также представляют интерес такие области сотрудничества как поставка нефти, нефтепереработка и электроэнергетика», – сказал Алексей Миллер.

www.gazprom.ru

СПРАВКА

«Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество» (АТЭС) – форум 21 страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Целью АТЭС является повышение экономического роста и процветания в регионе, укрепление азиатско-тихоокеанского сообщества. АТЭС – это 40% населения мира и 56% мирового ВВП.

Dung Quat – единственный нефтеперерабатывающий завод во Вьетнаме. Мощность НПЗ – 6,5 млн тонн в год.

ПРОИЗВОДСТВО

К ХОЛОДАМ – ГОТОВЫ!

Миссия Газпрома главным образом заключается в том, чтобы российские и зарубежные потребители без проблем проходили холодный сезон.

Алексей Миллер

Почти до середины октября осень продолжала ласково баловать дагестанцев теплом – лето не торопилось сдавать свои позиции. Но зима не за горами – а в нашем регионе это время года, мягко говоря, не самое комфортное. Почти всегда промозглая, сылая, сопровождаемая пронизывающим ледяным ветром, зима здесь совсем не похожа на зиму в центральной полосе России, где города утопают в снегу, сверкающем под солнцем на здоровом морозце.

Большинство продрогших дагестанцев уже много лет в холода согревает ООО «Газпром трансгаз Махачкала». Суточный расход газа в зимний период в 10 раз больше, чем летом, поэтому обеспечение безопасных и бесперебойных поставок природного газа в это время потребителям является приоритетной задачей Общества.

Стоит отметить, что работы по техническому обслуживанию, текущему и капитальному ремонту, а также плано-профилактические работы, обследование и мониторинг линейной части и объектов инфраструктуры газотранспортной системы, эксплуатируемой ООО «Газпром трансгаз Махачкала», проводятся в бесперебойном плановом режиме.

В 2015 году в целях подготовки к предстоящему осенне-зимнему периоду проведены плано-предупредительные ремонты магистральных газопроводов (МГ), в рамках которых после капитального ремонта с заменой трубы подключен участок 759,7–765 км МГ «Мака́т – Северный Кавказ»; подключены капитально отремонтированные переходы МГ «Кумли – Аксай» через автодорогу «Кизляр – Грозный» и его же воздушный переход на 51,9 км через р. Старый Терек; капитально



Основные работы на участке 690–718 км МГ «Моздок – Казимагомед» по подключению перехода через автодорогу «Сивух – Аксай»

отремонтированные переходы МГ «Моздок – Казимагомед» через автомобильные дороги на 695 км, 706 км, 708 км.

Выполнена внутритрубная дефектоскопия

МГ «Мака́т – Северный Кавказ» на всем его республиканском участке, мониторинг 5 оползневых участков МГ «Моздок – Казимагомед».

>>> стр.3

стр.2 <<<

Проведено диагностическое обследование 8 переходов этого же газопровода и газопровода-отвода (ГО) «Эрпели» под автомобильными и железными дорогами; 6 подводных переходов МГ «Макад – Северный Кавказ», МГ «Моздок – Казимагомед», ГО «Ленинаул» и «Акуша» через реки Кума, Яман-су, Акташ, Уллучай и Мугинка; коррозионное обследование 3 участков МГ «Макад – Северный Кавказ» и «Моздок – Казимагомед», а также ГО к с. Какашура, Карабудахкент, Талги, Магарамкент и к г. Кизляру общей протяженностью 293 км. В ходе вертолетного обследования технического состояния МГ лазерным локатором утечек газа проверено 541,69 км газопроводов, эксплуатируемых ООО «Газпром трансгаз Махачкала».

Эксплуатирующие подразделения ООО «Газпром трансгаз Махачкала» на всех своих 107 газораспределительных станциях (ГРС) провели ревизию и ремонт средств измерения и автоматики, запорной и регулирующей арматуры, режимно-наладочные работы на подогревателях газа, комплексное техническое обследование и экспертизу промышленной безопасности сосудов, работающих под давлением, обследование технологического подземного оборудования.

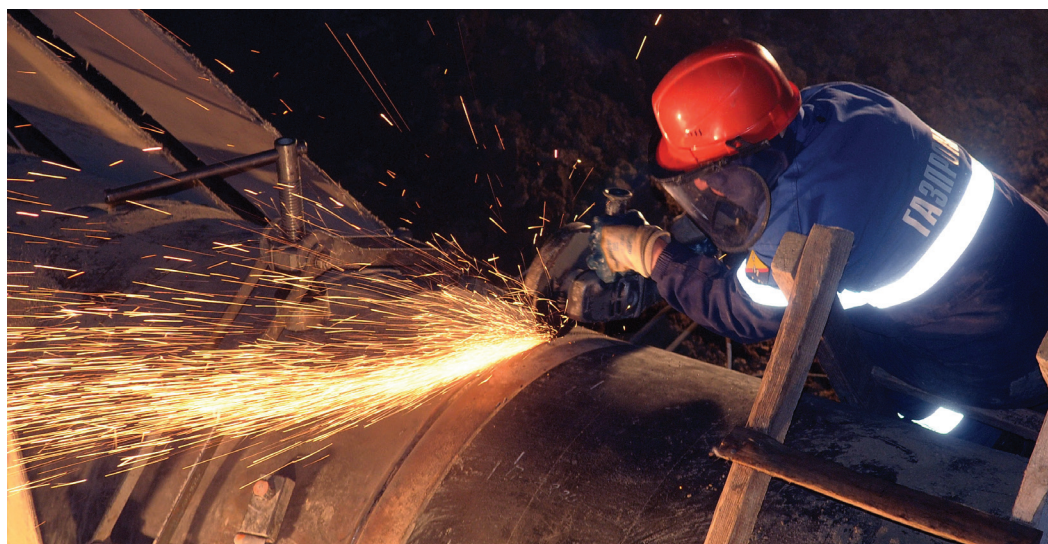
В рамках подготовки к осенне-зимнему сезону на газораспределительных станциях (ГИС) «Кумли», «Аксаи», «Ново-Филия» проведена ревизия всех сужающих устройств, диафрагм и импульсных трубок измерительных комплексов; поверены все измерительные комплексы «Суперфлоу» и приборы определения показателей качества газа.

Очень важным событием не только для предприятия, но и для всей республики стало подключение к газотранспортной системе реконструированного участка 610–623 км МГ «Моздок – Казимагомед», новая трасса которого далеко обходит плотно застроенные север-

ные пригороды г. Махачкалы и села Кумторкалинского района. Реализация этого проекта в разы повысила безопасность транспортировки газа потребителям.

В сентябре рабочая группа специалистов ПАО «Газпром» под руководством начальника управления департамента ПАО «Газпром» Анатолия Чепкасова, в составе которой были также представители ООО «Газпром газобезопасность» и Кавказского управления ООО «Газпром газнадзор», проверила уровень готовности газотранспортной системы, эксплуатируемой ООО «Газпром трансгаз Махачкала», и ее инфраструктуры к максимальным нагрузкам в осенне-зимний период 2015–2016 гг. Совместно с соответствующими специалистами предприятия она с выездом на места проверила готовность объектов особой важности: основного и вспомогательного технологического оборудования МГ и компрессорной станции, ГРС и ГИС, систем телемеханики линейной части МГ, систем автоматики безопасности, систем электро-, тепло-, водо- и газоснабжения, водоотведения и вентиляции. Было также проверено выполнение планов по диагностике, экспертизе промышленной безопасности, техническому обслуживанию и ремонту, планов капитального ремонта, укомплектованность спецтехникой согласно таблице оснащенности служб ЛЭС и УАВР, готовность к оперативному устранению аварий, готовность зданий и сооружений к эксплуатации в зимний период, состояние площадок хранения аварийного запаса и укомплектованность аварийным запасом по утвержденным нормам.

По словам начальника Технического отдела Общества Валерия Дронова, проверки готовности дочерних обществ Газпрома по транспортировке и подземному хранению газа к работе в осенне-зимний период проводятся представителями ПАО «Газпром» не реже 1 раза в 3 года. «На основании результатов проведен-



Огневые работы по устранению дефекта на межкрановом участке 46–60 км МГ «Кумли – Аксай»



Группа специалистов ПАО «Газпром» знакомится с работой Производственно-диспетчерской службы Общества

ных проверок и анализа состояния основного и вспомогательного оборудования, проверяющие пришли к выводу, что ООО «Газпром трансгаз Махачкала» готово к работе в осен-

не-зимний период 2015–2016 гг.», – резюмировал Валерий Дронов.

Надежда ИБРАГИМОВА

ТРАССА

ЧТОБ БЫЛ НА ЛИНИИ ПОРЯДОК

Протяженность газотранспортной системы, эксплуатируемой ООО «Газпром трансгаз Махачкала», составляет около 1600 км. При такой значительной протяженности важную роль играет транспортное обеспечение производства. Ежедневно на объекты нашего предприятия и не только выезжают до 200 единиц техники, что составляет в среднем более 3000 выездов в месяц.

От Диспетчерской службы Управления технологического транспорта и специальной техники (УТТСТ), Управления аварийно-восстановительных работ и автотранспортных участков (АТУ) линейных производственных управлений магистральных газопроводов (ЛПУМГ) в значительной мере зависит эффективность функционирования каждого автотранспортного средства предприятия и его грузопассажироперевозок в целом.

Круг обязанностей диспетчеров-автотранспортников очень широк: прием заявок, определение объема перевозок, оптимального количества и типа автомобилей для выполнения заявки, выстраивание кратчайшего маршрута движения к пунктам назначения и осуществление оперативной координации работы автотехники на линии. Диспетчерская служба также ведет учет расхода горюче-смазочных материалов (ГСМ) и часов работы транспортных средств на компримированном природном газе, оформляет путевые листы и другие документы, проводит инструктаж водителей перед выездом на линию.

«Диспетчеры являются связующим звеном между водителями и руководством АТУ. Они помогают водителям определить объем работы, информируют о дорожных и погодных условиях. Также в ведении диспетчеров оптимизация затрат на перевозки и выполнение логистических функций, – гово-



Начало рабочего дня в диспетчерской службе предприятия

рит ведущий инженер транспортной группы Галина Шибанова. – Особо отмечу высокую квалификацию диспетчеров Махачкалинского ЛПУМГ Хавы Алимурзаевой и Тарумовского ЛПУМГ Муцала Даветева, диспетчера УАВР Фариды Гусейновой и диспетчеров УТТСТ Джамбулата Кайчакаева, Наримана Тажутдинова. Они в полной мере демонстрируют лучшие качества, необходимые этой профессии: оперативность, внимательность, добросовестность, готовность оказать помощь водителям».

ООО «Газпром трансгаз Махачкала», как и любое предприятие, деятельность которого связана с транспортным обеспечением, в ходе эксплуатации автотранспорта стремится исключить явления, ухудшающие экономические показатели: отклонения от маршру-

та, указанного в путевом листе, нарушения условий эксплуатации транспорта, графика движения и т.д.

Для устранения и недопущения подобных нарушений в 2009 году на предприятии был внедрен «Комплекс контроля состояния защищенности на транспортных средствах ООО «Газпром трансгаз Махачкала» – система «Алмаз», предназначенная для автоматизированного контроля и управления в режиме реального времени транспортными средствами и стационарными объектами, оборудованными терминальными устройствами (ТУС).

Мониторинг и управление ТУС осуществляется диспетчерскими центрами. Система собирает информацию о состоянии подконтрольных объектов по каналам беспроводной передачи данных, обрабатывает и визу-

ализирует эту информацию, определяет местонахождение подвижных объектов.

В 2012 году, в соответствии с техническими требованиями к средствам мониторинга местоположения и параметров движения транспортных средств ПАО «Газпром», существующий комплекс системы «Алмаз» был модернизирован для обеспечения его работы в системах спутниковой навигации ГЛОНАСС и GPS современными терминальными устройствами «Титан-10» и «Титан-10У», на сегодняшний день оборудовано 344 единицы автотранспорта.

Со времени внедрения системы мониторинга «Алмаз» среднемесячный расход ГСМ на единицу техники снизился почти в 2 раза.

Внедрение модернизированного комплекса средств контроля состояния защищенности на транспортных средствах, введение коридоров маршрутов и интеграция программного обеспечения системы «Алмаз» с базой данных «ИС: Автотранспорт» (благодаря чему диспетчер на своем автоматизированном рабочем месте видит реальный маршрут движения транспортных средств и может сравнивать его с информацией в путевых листах) позволило значительно повысить безопасность персонала и сохранность перевозимого транспортными средствами груза, обеспечить непрерывный контроль за целевым использованием транспортных средств в режиме реального времени, что в свою очередь привело к уменьшению количества нарушений транспортной дисциплины, сокращению пробега автотранспорта, существенной экономии ГСМ, увеличению ресурса транспортных средств и спецтехники и снижению расходов на их техническое обслуживание и ремонт.

Надежда ИБРАГИМОВА

«КУМЛИ-АКСАЙ»: МАГИСТРАЛЬ ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДАГЕСТАНА



Ноябрь 2003 года. Комиссионный выезд администрации предприятия на строительство участка «Кизляр – Бабаюрт». Слева направо: Д. Даветеев, Ш. Абдурахманов, Ш. Халилов, К. Гусейнов, Н. Канзитдинов, М. Багавов, Н. Сабанчиев, А. Абидинов, А. Мирзаханов, М. Абакаров

природный газ из несбыточной мечты превратился в реальное достояние людей, проживающих не только на равнине и в предгорьях Дагестана, но и в его высокогорных селениях.

Успех любой организации формируется слаженностью работы и профессионализмом ее коллектива. В свою очередь, эти слаженность и профессионализм обеспечиваются организаторским талантом и авторитетом руководителя.

Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Махачкала» Керим Гусейнов начал свой трудовой путь в Дагестанском ЛПУМГ в далеком 1983 году рядовым диспетчером по эксплуатации магистральных газопроводов после окончания Московского института нефтехимической и газовой промышленности им. И.М. Губкина. Молодой перспективный специалист быстро изучил практические особенности газовых рабочих и инженерных профессий, пешком исходил десятки и сотни километров трасс газопроводов. К 1994 году, успев поработать на компрессорной станции, организовать эффективную работу вновь построенных АГНКС в Махачкале и Дербенте, он «вырос» до главного инженера всего предприятия. За последующие годы Керим Гусейнов сумел объединить вокруг себя единомышленников, профессионалов газотранспортной отрасли, которым под силу решение самых сложных задач.

А помех и преград для их решения его команде выпало немало. Распад страны, хаос и разруха, пересмотр приоритетов развития отраслей народного хозяйства, неспокойная ситуация в соседней Чеченской Республике – все эти факторы привели к нестабильности газоснабжения республики и неопре-

деленности его перспектив. Особенно тяжело на жизнедеятельности предприятия отразились 1993-2000 годы, когда газоснабжение

- **Сооружение первой очереди технологической переемычки протяженностью 37 км затянулось на семь лет. Вопрос о строительстве этого объекта в Правительстве РФ обсуждался 22 (!) раза.**

Дагестана нередко оказывалось заложником негативной ситуации, имевшей место в Чечне, так как там соединялись основные газовые магистрали «Моздок – Казимагомед» и «Магат – Северный Кавказ», обеспечивающие транспортировку природного газа в нашу республику. Газотранспортная система в Чечне периодически подвергалась диверсиям, террористическим актам, оказывалась в зоне боевых действий, а эксплуатировать и ремонтировать ее было уже практически некому. В этих условиях оперативно реагировать на чрезвычайные происшествия и восстанавливать газовые магистрали на соседней территории, часто с реальным риском для жизни, приходилось работникам ООО «Газпром трансгаз Махачкала».



Сентябрь 2005 года. Генеральный директор предприятия Керим Гусейнов контролирует работу штаба, созданного для выполнения утвержденного графика производства работ третьей очереди технологической переемычки «Кумли – Аксай»

Положение усугублялось тем, что Дагестан является первым российским звеном в поставках природного газа между Россией и Азербайджаном, и любой отказ в его газотранспортной системе ставил под угрозу выполнение соответствующих межгосударственных соглашений. Озабоченность такой тревожной ситуацией подтолкнула руководство «Дагестангазпрома» к решению инициировать строительство технологической переемычки между магистральными газопроводами «Магат – Северный Кавказ» и «Моздок – Казимагомед», которая пролегла бы исключительно по территории Республики Дагестан, чтобы снять зависимость поставок голубого топлива, жизненно важного для населения и предприятий, от ситуации за ее пределами. Идея была созвучна построенной в этих же целях высоковольтной ЛЭП, а также приведенной в порядок автодороге Махачкала – Бабаюрт – Кочубей – Южно-Сухокумск, на которую в те годы перешел практически весь автомобильный грузопассажиропоток в республику и из нее.

О том, сколько упорства и настойчивости понадобилось руководству предприятия и многим его работникам для организации проектирования и строительства этой жизненно важной для нашей республики магистрали, красноречиво свидетельствуют документы, сохраненные в архиве ООО «Газпром трансгаз Махачкала».

В далеком 1994-м году руководитель дагестанского газотранспортного предприятия впервые обратился по этому поводу к Председателю Правления РАО «Газпром» Рему Ивановичу Вяхиреву, который поддержал просьбу и своей резолюцией дал соответствующие поручения. Но не все в руководстве Газпрома были солидарны с этим решением, и в дальнейшем это стало главной причиной того, что сооружение первой очереди технологической переемычки протяженностью 37 км затянулось на семь лет.

С просьбой о содействии в ускорении работ руководством «Дагестангазпрома» было организовано обращение Председателя Госсовета Республики Дагестан к Президенту Российской Федерации Борису Ельцину, в котором была обоснована крайняя необходимость прокладки по территории республики технологической переемычки между магистральными газопроводами «Магат – Северный Кавказ» и «Моздок – Казимагомед».

От Президента страны 16 марта 1996 года вышло соответствующее поручение, которым Правительству Российской Федерации и руководству РАО «Газпром» поручалось: «найти возможность финансирования, исключающего затяжку ввода объектов в строй». В связи с этим интересно вспомнить, что вопрос о строительстве этого объекта, во исполнение указанного поручения Президента России, в Правительстве РФ обсуждался 22 (!) раза. Однако все рассмотрения сводились к очередным указаниям о подготовке предложений по источникам финансирования.

Одним из тактических приемов руководства ДП «Дагестангазпром», осуществлявшего по поручению РАО «Газпром» функции заказчика строительства, с целью увеличения вероятности положительного решения по стройке, явилось ее искусственное разделение на три очереди: «Кизляр – Бабаюрт», «Кумли – Кизляр» и «Бабаюрт – Аксай». Обосновывалось это тем, что каждая очередь могла функционировать самостоятельно, повышая качество газоснабжения близлежащих населенных пунктов. Удалось убедить в этом соответствующие службы РАО «Газпром», и такая схема – последовательного ввода в эксплуатацию – была одобрена для проектирования и последующего строительства.



Мурад Абакаров, главный инженер ООО «Газпром трансгаз Махачкала»:

– Скажите пожалуйста, как много времени прошло с момента возникновения идеи строительства переемычки до ее осуществления?

– Необходимость строительства технологической переемычки обозначилась в 1996 году. В 90-е годы в Дагестане началось строительство железной дороги в объезд соседней Чеченской Республики, была также реконструирована объездная автомобильная дорога. Тогда же было принято решение строить газотранспортную технологическую переемычку «Кумли – Аксай». Проектирование, а затем строительство первой очереди газопровода, проводившееся поначалу лишь своими силами, затянулось на долгие семь лет. Ее ввели в эксплуатацию в 2003 году, затем продолжилось строительство второй и третьей очереди технологической переемычки «Кумли – Аксай», завершение строительства и пуск в эксплуатацию которых состоялся 11 ноября 2005 года.

– Насколько сложно было рабочим, задействованным в строительстве?

– Первую очередь технологической переемычки «Кумли – Аксай» строило подразделение нашего предприятия – РВУ «Газопровод». Строителям пришлось начать с очень сложного участка – нового русла реки Терек в период половодья. В результате они столкнулись с необходимостью прокладывания воздушного перехода протяженностью свыше 200 метров.

– Похоже, эта стройка, осуществлявшаяся в непростых условиях, стала настоящей проверкой для молодого газотранспортного предприятия?

– Да, ей предшествовала огромная работа – руководству предприятия пришлось приложить немалые усилия для решения вопроса о включении строительства технологической переемычки «Кумли – Аксай» в приоритетный план строительства объектов Газпрома. Итог многолетней работы очевиден – благодаря настойчивости, активности и профессионализму руководства и коллектива в целом, этот важнейший для республики проект был реализован.

– Что помогло не опускать руки при частом отвлечении ресурсов на восстановление газопровода после диверсий?

– Помогло осознание важности обеспечения бесперебойной подачи газа в дома дагестанцев. Ценой невероятных усилий, не считаясь с погодными условиями и временем суток, ударно работая на объектах, нам удавалось полностью восстанавливать газоснабжение населения и предприятий республики, нарушавшееся вследствие терактов.

– Мурад Калсынович, какие факторы способствовали успешному завершению этой важнейшей стройки?

– Весь коллектив предприятия во главе с руководством на деле продемонстрировал высокий уровень своего профессионализма и работоспособности. Все семь лет строительства первой очереди надежда и уверенность всем нам придавала активная позиция в этом вопросе Керима Гусейнова, отстаивавшего необходимость этой жизненно важной стройки в соответствующих департаментах ОАО «Газпром». Таким образом, по завершению второй и третьей очереди технологической переемычки «Кумли – Аксай» в 2005 году мы подключили новый магистральный газопровод, обеспечили его бесперебойную работу и обезопасили подачу природного газа потребителям Дагестана от обстоятельств за его пределами.

стр.4 <<<

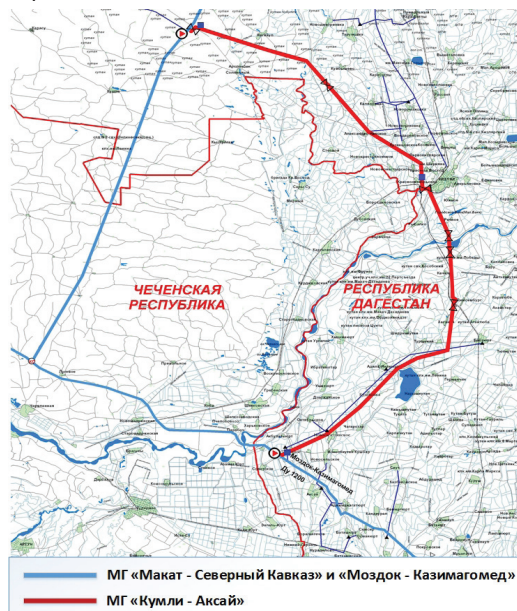


Схема участка газотранспортной системы с технологической перемычкой «Кумли – Аксай» между МГ «Магат – Северный Кавказ» и «Моздок – Казимагомед»

Без гарантированного финансирования строительства руководство ДП «Дагестангазпром» не имело возможности привлечь по договору подряда специализированную организацию и оказалось вынужденным приступить в 1996 году к производству строительно-монтажных работ собственными силами.

Следует напомнить, что в эти годы ДП «Дагестангазпром» находилось в весьма сложной ситуации: со слабой материально-технической оснащённостью, в том числе автотранспортом и спецтехникой, недостаточной укомплектованностью специалистами и низким уровнем производственно-бытовых условий для работников.

В дополнение к этим сложностям коллективу систематически приходилось отвлекать силы и средства на ликвидацию последствий диверсий, террористических актов как на своем участке газотранспортной системы, так и на территории Чеченской Республики. Всего дагестанские газовики с 1996 по 2001 годы устранили последствия 12 терактов. Наиболее серьезным оказался теракт на воздушном переходе магистрального газопровода «Моздок – Казимагомед» через реку Терек на территории Чеченской республики в начале 1996 года, в результате которого газоснабжение нашей республики было полностью прекращено. И каждый



Сентябрь 2005 года. Строительство узла редуцирования газа у с. Кохановка Кизлярского района РД на МГ «Кумли – Аксай»

раз зимой и летом, днем и ночью газовики с полной самоотдачей, зачастую в условиях серьезной опасности для своего здоровья и жизни, увлеченно и без усталости трудились для максимально быстрого восстановления газоснабжения. Для выполнения этих чрезвычайных работ в минимально сжатые сроки – речь часто шла об обеспечении газом всей республики – приходилось всю технику (экскаваторы, трубоукладчики, бульдозеры, сварочные агрегаты, автосамосвалы) снимать со строительства перемычки и перебрасывать к месту диверсии.

Это были годы становления предприятия, проверки уровня профессионализма, ответственности и способности руководителей и специалистов принимать решения в ситуациях, выходящих за рамки инструкций.

В общем, по объективным причинам, связанным с недостаточным финансированием, а также частой и продолжительной мобилиза-

цией специалистов и техники на восстановление объектов, поврежденных в результате террористических актов, стройка продвигалась очень медленно, то и дело приостанавливалась. Одно время, в 2001 году, даже встал вопрос о списании стройки, так как на некоторых участках первых 10 км трубопровода, сваренного в нитку и пролежавшего на земле более 5 лет, появились следы коррозии и изменилась толщина стенки трубы.

Обеспечить возобновление стройки и придать ей необходимое ускорение удалось лишь в 2002-м году. Керим Басирович, только что назначенный руководителем предприятия, защитил в ОАО «Газпром» новое технико-экономическое обоснование строительства перемычки в полном объеме. Под свою личную гарантию обеспечения безусловного ввода в эксплуатацию всех ее трех очередей в течение последующих трех лет, он решил вопросы доукомплектования материально-техническими ресурсами, добился выделения необходимых капитальных вложений. Во многом благодаря его усилиям и настойчивости, энтузиазму в головной организации сформировалась ат-

• **Торжественный ввод в эксплуатацию технологической перемычки «Кумли – Аксай», состоявшийся 11 ноября 2005 года ознаменовал переход газотранспортной системы ООО «Газпром трансгаз Махачкала» к качественно новому состоянию, обеспечивающему энергетическую безопасность республики.**

мосфера понимания, поддержки, возможно-го содействия строительству этого важного объекта. Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер поддержал Керима Гусейнова в стремлении ускорить строительство перемычки и обеспечить ввод ее трех очередей в 2003, 2004 и 2005 году соответственно.

И молодой руководитель предприятия сдержал слово. Преодолевая вместе с коллективом все трудности пути от зарождения идеи до ее реального воплощения, день и ночь держа руку на «пульсе» газопровода и своим примером заряжая на трудовые подвиги машинистов трубоукладчиков, сварщиков, крановщиков, экскаваторщиков, других рабочих и специалистов, Кериму Гусейнову удалось главное – донести до людей осознание необычайной важности поставленной задачи и вселить



Август 2004 года. Монтаж воздушного перехода через р. Терек

уверенность, что им под силу ее решение. По сути, выбор профессии газовика уже означает наличие определенных качеств личности, ведь успех работы всего коллектива здесь зависит от каждого.

Понимая, что дальнейшая судьба стройки зависит от того, насколько успешно ООО «Каспийгазпром» справится именно с первой очередью, Керим Гусейнов взял дальнейший ход строительства под личный контроль. В 2003 году своим приказом он создал оперативный штаб по ускорению строительства и обеспечению ввода первой очереди, дислоцировав его непосредственно на трассе перемычки, мобилизовав все возможные материальные и трудовые ресурсы. Штаб возглавил помощник генерального директора по производству Магомед Курбанов. Принятые организационные меры и жесткая дисциплина дали требуемый результат! К концу 2003 года удалось обеспечить ввод в эксплуатацию первой очереди перемычки и тем самым окончательно развеять сомнения скептиков в Москве и в республике. Вторая и третья очереди были построены уже без характерных для предыдущего периода острых проблем, в соответствии принятому обязательству срока.

Торжественный ввод в эксплуатацию технологической перемычки «Кумли – Аксай», состоявшийся 11 ноября 2005 года с участием Председателя Госсовета РД М.М. Магомедова и заместителя Председателя Правления ОАО «Газпром» А.Г. Ананенкова, ознаменовал переход газотранспортной системы ООО «Газпром трансгаз Махачкала» к качественно новому состоянию, обеспечивающему энергетическую безопасность республики.

Завершение строительства и обеспечение ввода в эксплуатацию магистрального газопровода «Кумли – Аксай» диаметром 1020 мм протяженностью 115 км с узлами запуска и приема очистного устройства, узлом редуцирования газа и другими технологическими сооружениями, входящими в состав проекта, стало настоящей победой всего дружного коллектива газовиков, долгие годы упорно шедшего к цели и оправдавшему поддержку и доверие руководства ОАО «Газпром».



Габиб Махманмуров, ведущий инженер Службы организации реконструкции и строительства основных фондов Общества.

– *Какими наиболее серьезными проблемами Вам запомнилось строительство перемычки?*

– Прежде всего тем, что это строительство было сильно осложнено серией терактов на магистральном газопроводе «Моздок – Казимагомед», вследствие которых газоснабжение потребителей Республики Дагестан было нестабильным, а устранение их последствий – тяжелым и обременительным делом. Особенно запомнился ремонт воздушного перехода через реку Терек, который дагестанские газовики восстанавливали (а фактически – строили заново), несмотря на то, что он находился вне зоны обслуживания нашего предприятия – на территории Чеченской Республики.

– *Какая задача ставилась перед Управлением капитального строительства, в котором Вы тогда работали?*

– В стройке, в которой были задействованы ЗАО «СтройТЭК» и РВУ «Газопровод», задача нашего Управления заключалась в оперативном решении вопросов поставки труб, отводов, кранов и т.д. И здесь надо учитывать немало-важный, на мой взгляд, факт – технологическая перемычка создавалась в полном комплексе: строилась вдольтрассовая линия электропередач и катодные станции, прокладывалась линия связи. Благодаря качественной и сплоченной работе большого коллектива мы стали свидетелями результата, который для всех нас стал настоящей победой.

«Трудно сказать, сколько еще лет могло длиться строительство перемычки «Кумли – Аксай», и завершилось бы оно вообще, если бы не было понимания, поддержки и непосредственной помощи со стороны руководства ОАО «Газпром», а также содействия многих сотрудников его различных департаментов, – сказал на открытии объекта генеральный директор предприятия Керим Гусейнов. – Мы благодарны всем, кто помогал нам в данном строительстве в меру своих возможностей».

За плечами у предприятия строительство десятков газопроводов-отводов, в том числе уникального по сложности высокогорного газопровода-отвода к с. Ботлих, более сотни других важных объектов производственного и социального назначения. В их числе газопровод «Кумли – Аксай», несомненно, является одной из самых славных вех замечательной истории ООО «Газпром трансгаз Махачкала», так как ввод его в эксплуатацию поднял качество газоснабжения потребителей Дагестана на новый, гораздо более высокий, чем до этого, уровень.

Сабира Исрапилова



12 ноября 2005 года. Фото на память о встрече делегации ОАО «Газпром» с коллективом предприятия

ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ЦЕНТРУ – 15 ЛЕТ



Коллектив Инженерно-технического центра в 2015 году

В этом году свой 15-летний юбилей отметил Инженерно-технический центр (ИТЦ) ООО «Газпром трансгаз Махачкала». Это подразделение было создано в 2000 году для решения актуальных задач по контролю, диагностике, лабораторным исследованиям, необходимым для эффективной эксплуатации газотранспортной системы (ГТС), и вначале называлось Центральной производственной технической лабораторией (ЦПТЛ). Становление нового подразделения пришлось на период строительства крупных объектов ГТС, в том числе газозмерительных станций «Кумли», «Аксай», «Ново-Филия». При непосредственном участии его специалистов велись капитальное строительство и ремонт объектов ГТС, работы по газификации населенных пунктов Республики Дагестан и Шелковского района Чеченской Республики. За 15 лет структура и численность Центра претерпели множество изменений. «Все началось с маленького здания, где располагались всего две службы и лаборатория: Служба химических анализов, Служба электрохимзащиты и Передвижная исследовательская лаборатория. Это был небольшой, но очень дружный коллектив, состоявший из 20 человек, которые относились друг к другу, как к членам семьи. По сути, мы и были семьей, вместе отмечали праздники, поддерживали в трудных ситуациях, радовались успехам друг друга», – рассказывает начальник химико-аналитической лаборатории Роза Назарова.

По словам начальника ИТЦ Ислама Хасболатова, инициатором создания ЦПТЛ был Керим Гусейнов (на тот момент – главный инженер ООО «Газпром трансгаз Махачкала»). «Мы вместе с Махачкалинским линейным производственным управлением магистральных газопроводов и Управлением связи располагались в одном здании, затем нас перевели в одноэтажный корпус Проектно-технологического центра, а еще позже – в здание, в котором когда-то находились склады организации «Автоматика». На месте этих складов «вырос» прекрасный кор-

пус, в котором мы работаем по сей день», – говорит Ислам Хасболатов. Некоторое время наше подразделение называлось Инспекцией по рациональному использованию газа, позже ему вернули прежнее название ЦПТЛ, которое сохранилось вплоть до 2006 года, когда его переименовали в ИТЦ.



Визуализация состояния внутренней поверхности стенки трубопровода на наличие дефектов с помощью робота, снабженного видеокамерой

В 2001 году в состав ЦПТЛ входила служба контроля качества сварки, служба химических анализов, служба контрольно-измерительных приборов и автоматики, служба проверки санитарных норм и условий труда, служба электротехнических измерений и служба по проверке и ремонту газовых счетчиков. «Коллектив был очень дружный, все праздники мы отмечали вместе, до сих пор не забываем пенсионеров ИТЦ, регулярно с ними общаемся. Что сплачивает наш коллектив? В отличие от многих других подразделений, работа у нас полевая. Мы можем выехать на объект в понедельник, а вернуться лишь в пятницу. Для работы в таких условиях у нас имеются передвижные лаборатории, оборудованные, в том числе, спальными местами, блоками для приготовления пищи. Мы живем и работаем бок о бок в походных условиях иногда неделями, и за это время ближе друг друга узнаем», – говорит Ислам Хасболатов. Он добавляет, что в начале третьего тысячелетия в нашей стране было непростое время, когда на газопроводах часто происходили теракты. Газоснабжение приходилось восстанавливать зачастую с риском для жизни. Это, по словам Ислама Хасболатовича, тоже послужило серьезным фактором для сплочения коллектива.

«Также мы вплотную занимались контролем качества сварки и изоляции, ведь в первые годы после создания Центра в Дагестане шло большое строительство, в том числе газификация все новых районов республики, и на многих крупных стройплощадках работали наши сотрудники. Ощущалась острая нехватка специ-

алистов, поэтому мы пригласили молодых людей с высшим образованием, и после успешного обучения они по сей день трудятся на этом поприще. Наш коллектив обновился и значительно помолодел», – поделился своими воспоминаниями Ислам Хасболатов.

«Аксакалы» ИТЦ с большой теплотой вспоминают время, когда центр только создавался. «Оборудования у нас было немного, компьютеров не было вообще, вся необходимая документация набиралась на печатной машинке, также было мало автомобилей для выездов на диагностику газопроводов, но, несмотря на все это, каждый выполнял поставленные перед ним задачи профессионально и с полной отдачей», – рассказывает руководитель группы противокоррозионной диагностики Мурат Курмаев. По его словам, за прошедшие годы внедрены новые, современные приборы для диагностического обследования объектов ГТС, приобретены передвижные лаборатории контроля за качеством сварки, диагностики, состоянием экологических параметров окружающей среды.

Сегодня в ИТЦ успешно трудится 76 человек в подразделениях разной направленности. Центр включает в себя 5 служб, 9 групп и 2 лаборатории, функции которых представлены ниже.

В Службу диагностики оборудования и сооружений входит четыре группы. Работники группы неразрушающего контроля и диагностики проводят контроль оборудования и материалов неразрушающими методами при строительстве, ремонте и эксплуатации объектов ГТС и их комплексное техническое диагностирование с проведением экспертизы промышленной



Диагностическое обследование трубопровода на наличие недопустимых поверхностных и внутренних дефектов

безопасности. «Постоянная и целенаправленная работа по улучшению качества сварочно-монтажных работ, контроль над технологией сварки и качеством применяемых материалов позволили существенно снизить показатель брака», – отмечает ведущий инженер группы Низиами Алиматов.

Специалисты группы противокоррозионной диагностики выполняют электрометрическое и инструментальное обследование коррозионного состояния объектов ГТС, контролируют технологические процессы изоляции при их строительстве, эксплуатации и ремонте, проводят коррозионный мониторинг и составляют коррозионные прогнозы функционирования газопроводов для обеспечения безаварийной работы.

Группой энерготехнической диагностики проводятся обследование, испытания и измерения силового электрооборудования, цепей управления, релейной защиты, автоматики, сигнализации, устройств промышленной электроники, аварийных и резервных источников электроснабжения, осуществляется контроль за рациональным использованием электроэнергии на объектах ГТС.

Также в Центре успешно работает Служба геотехнического мониторинга, основными функциями которой являются проведение и организация проведения полевых и камеральных инженерно-геодезических, инженерно-геологических, гидрогеологических и геофизических работ. Специалисты службы выполняют специ-



Магнитометрическая диагностика напряженно-деформированного состояния газопровода-отвода «Хунзах»

альные расчеты и оценки по инженерной механике с целью определения уровня напряженно-деформированного состояния конструкций инженерных сооружений.

Служба инженерингового обеспечения транспорта газа осуществляет организацию, контроль и сопровождение диагностических работ, проводимых подрядными организациями на объектах ООО «Газпром трансгаз Махачкала», обеспечивает сопровождение полевых работ при проведении диагностических обследований.

Химико-аналитическая лаборатория проводит исследования состава транспортируемого газа, кислорода, грунтов, нефтепродуктов и других веществ с целью контроля производственных технологий Общества.

Служба проектно-конструкторских работ обеспечивает своевременное и качественное выполнение проектно-исследовательских работ на всех их стадиях, систематизирует и обобщает материалы инженерных изысканий, выполняемых на объектах ООО «Газпром трансгаз Махачкала», реализует мероприятия по улучшению методики и процессов проектирования.

«Мы гордимся своими работниками. И теми, кто стоял у истоков создания ИТЦ, и теми, кто только начинает с нами работать», – говорит Ислам Хасболатов.

Поздравляем всех работников ИТЦ с юбилеем, благодарим за профессионализм и добросовестный труд, желаем дальнейших успехов и процветания на благо ООО «Газпром трансгаз Махачкала».

Наталья КУРБАНОВА



Ультразвуковой контроль сварных соединений на подогревателе газа ГРС

ЧЕТКО, СЛАЖЕНО, ОПЕРАТИВНО

6 ноября на территории Управления технологического транспорта и специальной техники (УТТСТ) ООО «Газпром трансгаз Махачкала» прошли ежегодные тренировочные пожарно-тактические учения с целью проверки готовности персонала к эвакуации, умения ориентироваться в чрезвычайной ситуации при возникновении угрозы пожара.

Учения прошли в несколько этапов: сначала был проведен инструктаж сотрудников предприятия по действиям в случае возгорания, затем были проверены средства пожаротушения, пути эвакуации и проведена учебная тренировка по ликвидации возгорания.

По тактическому замыслу, на территории стоянки произошло возгорание автомобиля УАЗ, в результате которого пострадал его водитель. Он был эвакуирован и получил необходимую медицинскую помощь.

Пожар был потушен с помощью технических средств подразделений предприятия и Пожарно-спасательной части №8.

Сразу же после звукового оповещения работники УТТСТ эвакуировали автомобили из зоны чрезвычайной ситуации, и пожарные расчеты добровольной пожарной дружины ООО «Газпром трансгаз Махачкала» при-



Эвакуация «пострадавшего»

ступили к тушению.

«С поставленными задачами подразделения справились. Подобные регулярные учебно-тренировочные занятия по отработке приемов и способов ликвидации возможных пожаров – важная часть комплексной профилактиче-



Побеждая пламя

ской работы в рамках программы производственной безопасности. Уверен, что в реальной обстановке газовики смогут ликвидировать возгорание в кратчайшие сроки, – отметил начальник УТТСТ ООО «Газпром трансгаз Махачкала» Расул Умаракаев. – На предпри-

ятии осуществляется постоянный контроль оснащенности автомашин средствами пожаротушения, что обеспечивает надежную защиту от возникновения внештатных ситуаций».

Сабира ИСРАПИЛОВА

УПЦ

ШАГ В БУДУЩЕЕ

9 ноября в Учебно-производственном центре (УПЦ) ООО «Газпром трансгаз Махачкала» 28 претендентов на целевое поступление в Российский государственный университет (РГУ) нефти и газа имени И.М. Губкина сдали экзамены по математике и физике.

Экзамены состоялись в рамках конкурсного отбора лиц для участия в довузовской подготовке к целевому поступлению в этот престижный вуз. По их результатам будут отобраны 10 человек, которых ведущие преподаватели РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина будут готовить к предстоящей сдаче Единого госэкзамена (ЕГЭ). Три человека с наиболее высокими баллами ЕГЭ будут зачислены в указанный университет на целевое обучение от ООО «Газпром трансгаз Махачкала».

Среди претендентов на поступление в РГУ нефти и газа учащиеся 11 классов и выпускники не только столичных школ, но и школ Табасаранского, Бабаюртовского, Ка-

жентского, Новолаского и других районов республики.

«ООО «Газпром трансгаз Махачкала» в существующих сегодня условиях дефицита высококвалифицированных инженерных кадров предпочитает готовить нужных ему специалистов заранее. Наши студенты-целевики находятся под заинтересованным контролем предприятия на протяжении всей учебы. Они проходят на предприятии все виды производственной практики, в процессе которой еще и обучаются рабочим профессиям линейного трубопроводчика и оператора ГРС. Те, кто успевает «хорошо» и «отлично», получают от ООО «Газпром трансгаз Махачкала» дополнительную государственную стипендию и имеют хорошие перспективы трудоустройства на вакантные места», – сказала директор УПЦ Зерлиханум Арсланбекова.

Надежда ИБРАГИМОВА



Впереди – экзамены!

МИР УВЛЕЧЕНИЙ

ИГРА УМА И НАХОДЧИВОСТИ

В пятницу, 6 ноября, по окончании рабочего дня, Молодежный координационный совет ООО «Газпром трансгаз Махачкала» организовал и провел для молодых работников предприятия в одном из махачкалинских кафе интеллектуальную игру «Узнать за 60 секунд».

Было сформировано 16 команд по четыре человека в каждой, в состав которых вошли представители подразделений Общества: Администрация, УАВР, УПЦ, ИТЦ, МСЧ, Махачкалинского, Избербашского и Дербентского ЛПУМГ.

Судить состязание умников и умниц предстояло заместителю генерального директора по кадрам и общим вопросам Эрнесту Айрапетяну, заместителю генерального директора по экономике и финансам Аиде Гайдбековой, председателю объединенной профсоюзной организации Руманият Насрутдиновой и директору Учебно-производственного центра Зерлиханум Арсланбековой. Ведущим игры был ведущий экономист Махачкалинского ЛПУМГ, председатель Молодежного координационного совета Общества Марат

Батырбиев. Он удачно поддерживал теплую дружескую атмосферу в зале благодаря хорошему чувству юмора. Участникам предстояло в письменном виде ответить на 30 довольно непростых вопросов всего лишь за 60 секунд. Затем, по количеству правильных ответов, судьи должны были определить победителя.

Несмотря на сложность заданий, все участники проявили в ходе состязаний юмор, энтузиазм и оригинальность, которые отразились даже в названиях команд.

В результате игры члены жюри присудили первое место команде «Эрудит» (Администрация), второе место заняла команда «Андрей Губин» (СИУС) и третье место разделили между собой команды «Ялыи» (представители одноименного танцевального ансамбля, участники корпоративного фестиваля «Факел») и команда «Порт-Петровск» (Махачкалинское ЛПУМГ).

Победителям были вручены памятные сувениры.

«Встреча прошла в непринужденной обстановке. Благодаря подобным увлекательным мероприятиям мы больше общаемся друг с другом, узнаем коллег поближе, заводим но-



В поисках верного ответа

вые знакомства. Каждому из нас приятно ощущать себя частью большого дружного коллектива нашего предприятия», – сказала Эйлина

Адилова, участник команды «БЭК квартет» (Администрация).

Наталья КУРБАНОВА

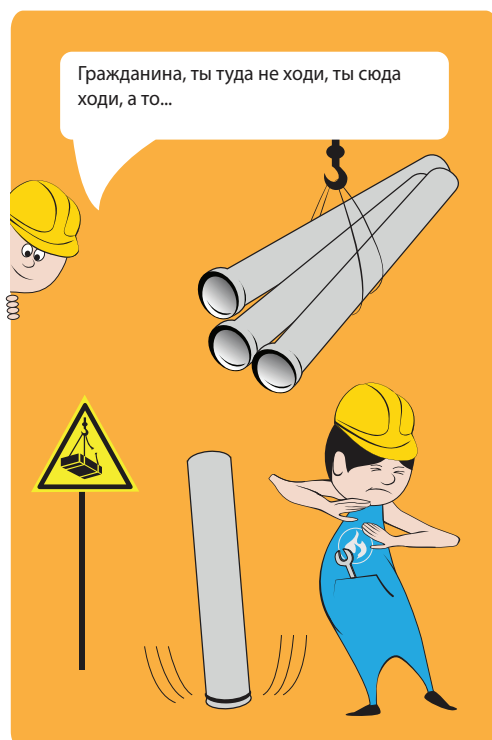
ТВОРЧЕСКИЙ ПОДХОД К ОХРАНЕ ТРУДА

2016 год объявлен в ПАО «Газпром» Годом охраны труда. С учетом этого в профсоюзных организациях, входящих в структуру МПО ПАО «Газпром», 30 октября прошел смотр-конкурс на лучший плакат и другие информационные материалы по охране труда.

Конкурс проводился в целях снижения и предупреждения производственного травматизма и улучшения условий труда работников, сохранения их жизни и здоровья, профилактики профессиональных заболеваний в дочерних обществах ПАО «Газпром» и пропаганды безопасных методов труда, обеспечения рабочих мест наглядными материалами по охране труда.

В конкурсе приняли участие специалист ССО и СМИ Джамилей Кушиевой, ведущий инженер по ОТ и ПБ Махачкалинского ЛПУМГ Абдула Абдулаев, инженер-электроник Тарумовского ЛПУМГ Роман Мещеряков. Их работы будут публиковаться на страницах нашего корпоративного издания.

НЕЛЬЗЯ ИНСТРУКЦИИ, КАК ВЕСТИ СЕБЯ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ



Фрагмент конкурсного проекта, подготовленный специалистом ССО и СМИ Джамилей Кушиевой

НАША ПОБЕДА. МОЯ ИСТОРИЯ

Историю о дедушке Батырове Абдулзагире Курбановиче рассказывает внучка — Кармина Раджабова, специалист по кадрам Управления материально-технического снабжения и комплектации ООО «Газпром трансгаз Махачкала»:



— Мой дед Абдулзагир Батыров родился 7 ноября 1911 года в сел. Гели, Карабудахкентского района Дагестана в семье крестьянина. В 1928 году он, активный комсомолец, уже печатал в газете «Елдаш» свои первые стихи и рассказы. С 1932 по 1935 годы работал редактором газеты «Дагестанский комсомолец». В годы работы в газете окончил заочно Ленинградский институт журналистики им. В. Воровского Наркомпроса РСФСР. В период с 1935 по 1941 год работал редактором Дагестанского радиокомитета, накануне Великой Отечественной войны вступил в Коммунистическую партию СССР.

В 1941 году Буйнакский реввоенкомат призвал его на фронт и отправил для прохождения срочных военных курсов в Степанакерт. В годы войны он командовал ротой пулеметчиков...

В семье по сей день бережно хранятся письма, в которых дедушка рассказывал о боевых буднях, писал стихи сыну, жене и дочерям. За участие в Сталинградской битве в 1942 году он награжден орденом «За оборону Сталинграда». В 1944 году награжден медалью «За оборону Кавказа».

«Как львы, боритесь с врагами, перед народом мы в ответе — ты и я, — писал Абдулзагир Батыров, обращаясь к сыну в своих фронтовых стихах. — Ни шагу назад, рука об руку идём, подавая ее в трудную минуту. Если понадобится — умрем».

В семье бережно хранятся несколько его писем, стиль и настроение которых передает атмосферу тех военных дней: «Пишу сыну издалека... Салам, Батыр. Поле охвачено огнем, все гремит и воеет.

Я жив-здоров, думая обо мне, не переживайте. Идет борьба за родину, за тебя. Воины Красной армии не устают и борются без устали.

Жена, объясни детям — пусть они знают, куда ушел их отец. Пока всех фашистов не уничтожим, даю клятву, что домой не вернемся».

После ранения в голову он потерял глаз, вернулся в Махачкалу. До 1947 года работал начальником Управления культуры Совета министров Дагестана. В последующем — в партийных органах.

Ему принадлежат переводы на кумыкский язык нескольких произведений русской классической литературы. Талантливый кумыкский поэт, журналист, переводчик. Фронтовик, яркий общественный деятель, А. Батыров многое сделал для развития и пропаганды культуры в республике. Его незаурядная творческая индивидуальность, легкий и точный стиль и в журналистике, и в переводах классической драматургии и поэзии, тонкий лиризм и искренний патриотизм его поэзии фронтовых и послевоенных лет вызывают интерес и сегодня.

Дед трагически погиб в 1960 году в автокатастрофе. Эта потеря стала невосполнимой утратой не только для нас, его родных и близких, но и для множества людей, кто его знал и до сих пор помнит...

ОБЪЯВЛЕНИЕ

МАТЧ!

Общероссийский общедоступный телеканал о спорте и здоровом образе жизни «Матч ТВ» начал эфирное вещание 1 ноября.

Основу эфира составляют трансляции знаковых спортивных соревнований и мероприятий. Наряду с традиционно популярными видами спорта (футбол, баскетбол, гонки «Формулы-1»), в эфире появятся бокс, волейбол, плавание, смешанные единоборства, теннис, американский футбол и другие. Зрителям «Матч ТВ» будут доступны трансляции европейских и американских соревнований. Особое внимание будет уделено зимним видам спорта — хоккею, биатлону, фигурному катанию.



СУДОКУ

1		2 3			
4 9		8			
				6 4 1	
				7 2 9	
		4 1 5			
8 6 3					
2 7 4					
			6	8 3	
			9 2		5

			4 9 5		
7 3 2					
					1 6
	5	2 6			
8 6					3 9
			8 7		1
4	1				
					5 2 8
			6 7 3		