

С Днем Конституции Дагестана!

Сердечно поздравляю вас с одним из главных праздников нашей республики – с днем Конституции Республики Дагестан!

Конституция – это правовой акт высшей юридической силы, который регулирует общественные отношения, связанные с организацией власти, правами и свободами, обязанностями человека и гражданина, формами правления и государственного устройства. Конституция республики, выражая волю и интересы всего многонационального народа Дагестана, утвердила и закрепила его статус как единой и неделимой части Российской Федерации.

Свобода и права человека – основные критерии, по которым определяется уровень демократизма, законности, цивилизованности общества, поэтому закономерно, что они в нашей Конституции признаны высшей ценностью.

Желаю вам, уважаемые коллеги, здоровья, мира, добра, успешной и плодотворной работы, благополучия вам и вашим семьям!

Генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз Махачкала»



А.Ю. Астанин

ПРОИЗВОДСТВО

НАШ ПРИОРИТЕТ – БЕСПЕРЕБОЙНОЕ ГАЗОСНАБЖЕНИЕ



В период с 19 по 21 июля 2016 г на газопроводе-отводе «Кизляр» в зоне ответственности Тарумовского ЛПУМГ были проведены комплексные огневые работы. Мероприятия проводились согласно утвержденному ПАО «Газпром» Комплексному плану-графику по диагностике, капитальному ремонту, переизоляции и реконструкции магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Махачкала» на 2016 год.

Технология их проведения предусматривала временное прекращение подачи газа потребителям с газораспределительных станций «Коминтерн», «Таловка», «Кочубей», «Тарумовка», «Новоромановка».

ООО «Газпром трансгаз Махачкала» задействовало все необходимые ресурсы для своевременного завершения работ.

– Специалисты и техника прибыли на место проведения огневых работ уже вечером

18 июля, а с раннего утра следующего дня началось стравливание газа, – отметил главный инженер Тарумовского ЛПУМГ Уллубий Зайналов. – Затем была проведена вскрытие участков газопровода. Из-за высокого уровня грунтовых вод трубопровод оказался в воде, что усложнило задачу специалистов. На подготовительном этапе пришлось осушать вскрытые участки, после чего была проведена подготовка газопровода-отвода «Кизляр» к внутритрубной диагностике, запланированной на начало августа 2016 года. Параллельно проводилось подключение отремонтированного участка газопровода на пересечении с каналом «Ногайский» на 19,4 км и замене дефектного крана DN 100 на 0 км газопровода-отвода «Коминтерн».

В комплексных огневых работах, которые проводились на четырех участках, было задействовано 57 рабочих и специали-

стов Общества, а также 23 единицы технологического транспорта и специальной техники. Руководил работами и.о. начальника Тарумовского ЛПУМГ Умалат Исламов. Он отметил, что проводимые профилактика и ремонт как этап подготовки к предстоящему осенне-зимнему периоду позволят обеспечить бесперебойную работу объектов газотранспортной системы на этом участке.

– Несмотря на сложности, с которыми пришлось столкнуться газовикам – залежание грунтовых вод, июльская жара, все работы прошли на высоком уровне и завершены раньше установленного срока, – сказал Умалат Исламов. – Они стали демонстрацией профессионализма, высокой ответственности и самоотдачи дагестанских газовиков и служат повышению надежности обслуживаемых подразделением объектов.

Загра МАГОМЕДОВА



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ТЯЖЕЛО В УЧЕНИИ – ЛЕГКО В БОЮ!
СТР. 3

**«КРЕПЧЕ ЗА БАРАНКУ ДЕРЖИСЬ,
ШОФЕР...»**
СТР. 4-5



**2016
ГОД
ОХРАНЫ
ТРУДА**

**СРЕДСТВО ИНДИВИДУАЛЬНОЙ
ЗАЩИТЫ – ПРОТИВОГАЗ**
СТР. 6

СЕКРЕТ СЕМЕЙНОГО СЧАСТЬЯ
СТР. 7

**ШАХМАТНЫЕ КОРОЛИ ГАЗПРОМ
ТРАНСГАЗ МАХАЧКАЛА**
СТР. 8

НАЗНАЧЕНИЕ

**С 1 ИЮЛЯ 2016 ГОДА
ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МАХАЧКАЛА»
ВОЗГЛАВИЛ АЛЕКСАНДР АСТАНИН**



Александр Астанин родился в сентябре 1967 года в Чечено-Ингушской АССР. В 1991 году окончил Грозненский нефтяной институт имени академика М.Д. Миллионщикова по специальности «бурение нефтяных и газовых скважин». В 2011 году получил второе высшее образование в Северо-Кавказском государственном техническом университете по специальности «проектирование, сооружение и эксплуатация газонефтепроводов и газонефтехранилищ». Имеет степень MBA.

В структуре «Газпрома» работает 25 лет. В 1991-1999 годах прошел путь от помощника бурильщика пятого разряда до заместителя начальника центральной инженерно-технологической службы Ставропольского управления буровых и ремонтно-восстановительных работ дочернего предприятия «Кавказтрансгаз».

В 1999-2008 годах – ведущий инженер, заместитель начальника, начальник технического отдела ООО «Кавказтрансгаз».

В 2008-2016 годах – заместитель генерального директора по производству, главный инженер – первый заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Ставрополь».

КОРОТКО О ГЛАВНОМ



ТАРУМОВСКОЕ ЛПУМГ

Выполнены: ремонт оборудования обмена передачи данных ГРС «Мужукай», увеличение скорости канала видеосвязи с ПРС «Бабаюрт»; строительный контроль за ходом капитального ремонта (КР) изоляционного покрытия и выборочной замены поврежденных участков МГ «Магат – Северный Кавказ» на 811-822 и 782-784,1 км, ведущихся подрядной организацией ООО «Новотэкстрой» и монтажа оборудования видеосвязи фирмой ООО «Комокс» на 0–36 км ГО «Бабаюрт»; смена дисков диафрагм быстроразъемного сужающего устройства (БСУ) на ГРС «Терекли-Мектеб», «Кочубей»; регламентные работы по обслуживанию оборудования системы охранного телевидения и ИТСО на ГИС «Кумли»; работы в рамках реализации Плана подготовки объектов управления к эксплуатации в осенне-зимний период 2016–2017 гг.; сборка конструкций узлов запуска и приема внутритрубных устройств на ГО «Кизляр» DN 300.

Проведены: вертолетное обследование участка 734,6–864 км МГ «Магат – Северный Кавказ», участка 0-115 км МГ «Кумли – Аксай» и участка 0-75 км ГО «Кизляр»; очистка от растительности, обработка гербицидом территорий объектов в зоне ответственности подразделения.

МАХАЧКАЛИНСКОЕ ЛПУМГ

Выполнены: замена диафрагмы на замерном узле ГРС «Буглен»; ремонт трансформатора на ГРС «Охранлар»; установка знаков обозначения трассы газопровода на ГО «АГНКС».

Проведены: подготовительные работы (шурфовка, очистка от изоляции) для последующей экспертизы промышленной безопасности МГ «Каспийск – Ачису», ГО «Талги», «Карабудахент», «Какашюра», «Шамхал», а также 12 подземных и 10 надземных сосудов, работающих под давлением, на ГРС «Махачкала-Северная», «Заммай», «Манаскент», «Буглен», «Губден», «Какашюра»; ремонт кабельной линии связи (КЛС) на необслуживаемом регенерационном пункте (НПП) 4/4 – «Махачкала-Северная» и на 14 м ГО «Карабудахент».

КИЗИЛЮРТОВСКОЕ ЛПУМГ

Выполнены: вскрытие газопровода для диагностического обследования переходов через автодорогу на 684 и 666 км, поиск поврежденных ВЛ-10 кВ на 677–718 км МГ «Моздок – Казимагомед»; вскрытие и обследование дефектных участков в шурфах на 43–47 км, ремонт водоперепускного сооружения на 60 км ГО «Ботлих»; ремонт обездненной дороги на ПРС «Кырк»; замена диафрагмы на замерном узле ГРС «Учкент»; шурфовка трассы газопровода службой ЛЭС на НПП 6/4 – НПП 5/4 в целях обнаружения участка кабеля связи с заниженной изоляцией, подключение электропитания УРС ПРС «Данух».

Проведены: противопожарная опашка на

ГИС «Аксай»; ремонт дефектных кранов при плановой остановке ГРС «Аксай»; техническое обслуживание (ТО): ИТСО, средств ЭХЗ, запорной арматуры водопровода КС «Кизилюрт», электрооборудования распределительных высоковольтных устройств катодной защиты (УКЗВ) на 58-86 км и запорно-регулирующей арматуры (ЗРА) на 108 км ГО «Ботлих», ТО электрооборудования ГРС и ПРС «Данух», системы местного автоматического оповещения «Рупор»; поверка ФБУ «Дагестанский ЦСМ» устройств измерения расхода газа на ГРС «Аксай», «Советское», ГИС «Аксай» совместно со службой АИМО.

ИЗБЕРБАШСКОЕ ЛПУМГ

Выполнены: ремонт негерметичного свечного крана Ду 80 № 1.6 и кранов отбора газа Ду 50 на 2 стояках отбора газа на 0 и 8 км ГО «Утамыш»; диагностическое обследование подводных переходов МГ «Моздок – Казимагомед» через реки на 553,1 и 566,3 км.

Проведены: демонтаж кабелей, стоек и датчиков на крановых площадках, экспертиза промышленной безопасности крановых узлов на 0 и 8 км ГО «Утамыш» и на 0 и 18 км ГО «Сергокала»; огневые работы по ремонту дефектных кранов Ду 50 и Ду 80 на ГРС «Утамыш».

ДЕРБЕНТСКОЕ ЛПУМГ

Выполнены: осмотр линейной части и ревизия трубопроводной арматуры на 0 км ГО «Ново-Аул», на 24 км и 12-17 км «Ново-Лидже», 0 км ГО «Ерси», 14 км ГО «Магарамкент», 14 км ГО «Касумкент»; ремонт изоляции трубопровода, ремонт поврежденных прокладок на опорах ГРС «Ново-Лидже» и «Ерси»; прошивка прибора периметральной сигнализации «Мираж» ГРС «Ново-Лидже», «Ерси», «Родниковый» и охранного крана (ОК) ГО «Салик»; покрытие изоляцией подземной одорантной емкости ГРС «Мамедкала»; ремонт системы «Радиобарьер», ремонт узла приема очистного устройства на 431 км МГ «Моздок – Казимагомед», ОК ГО «Касумкент», УКЗВ «Самур».

Проведены: проверка технического состояния замерных узлов ГРС «Дербент»; ТО воздушной линии 0,4 кВ ГРС «Касумкент», защитных заземлений ГРС «Дагестанские Огни»; защитных заземлений, бензогенератора, электрооборудования ГРС «Карла Маркса».

ИТЦ

Выполнены: на МГ «Магат – Северный Кавказ»: инспекционный (дублирующий) контроль работы подрядной организации по отбраковке в ходе КР изоляционного покрытия на 814-816 км (6 труб и 6 стыков сварных соединений DN 1400), при выборочной замене поврежденных участков на 782,0-784,1 км (4 стыка DN 1400), строительный контроль в ходе КР на объектах выборочной замены поврежденных участков и замены кранового уз-

ла на 811-832 км, а также КР изоляционного покрытия на 780,6-832,0 км; поверка герметичности кранов на КС «Избербаш»; отбраковка труб DN 1400 на площадке временного хранения ГИС «Кумли»; приборное определение угла крутоизогнутых отводов на 33 км ГО «Буйнакск».

Проведены: обследование, обработка данных и расчет вертикальности антенных опор в Махачкалинском ЛПУМГ; диагностическое обследование дефектного участка газопровода на переходе через реку на 96 км ГО «Ботлих» совместно со службой геотехнического мониторинга и подрядной организацией; экологический мониторинг на ГРС «Леваши», «Муги», «Уллу-Ая», «Аялакаб»; производственный контроль на рабочих местах Махачкалинского ЛПУМГ; анализ воды, отобранной с артезианской скважины «Сувлу-Кол»; испытания проб горюче-смазочных материалов с АЗС Махачкалинского и Тарумовского ЛПУМГ, масел с КС «Избербаш», проб природного газа с АГНКС «Махачкала».

УПРАВЛЕНИЕ СВЯЗИ

Выполнены: ремонт базовых станций MBTS на ЦУС «Махачкала» и УРС-15 «Тарки-Тау» (в рамках КР сети подвижной радиосвязи Dimetra IP); конфигурация правил на межсетевом экране CheckPoint согласно рекомендациям СКЗ ПАО «Газпром» в целях защиты информационного пространства предприятия; установка и конфигурация нового телекоммуникационного оборудования Zelax-ГМ-2 в Избербашском ЛПУМГ и ЦУС «Махачкала».

Проведены: ТО радиорелейного оборудования на ОРС «БМТС Каспийск», ОРС «Турали», ОРС «УАВР».

СЛУЖБА АИМО

Выполнены: ТО 25 кондиционеров в производственном здании АУП-1, в Тарумовском ЛПУМГ и на территории МСЧ.

Проведены: комплексные измерения параметров и калибровка измерительных каналов и датчиков давления на 16 объектах, калибровка топливораздаточных колонок на контейнерной АЗС и прибора учета газа на ГРС «Леваши» Избербашского ЛПУМГ; ремонтно-восстановительные работы автоматизированных базовых станций автоматической системы пожарной сигнализации Махачкалинского ЛПУМГ и Многофункционального спортивно-оздоровительного комплекса.

Представители службы приняли участие в XVII конкурсе по компьютерному проектированию и информационным технологиям в Санкт-Петербурге.

УТТС

Выполнены: 273 заявки на эксплуатацию автотранспорта; системой мониторинга автотранспорта «Алмаз» отклонений от маршрутов не выявлено.

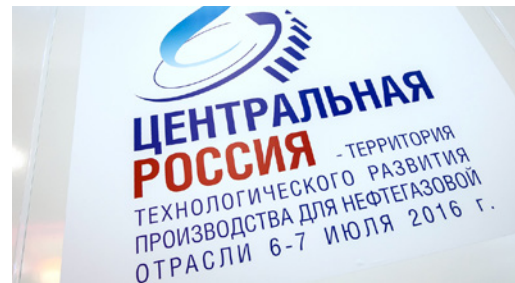
Соб. инф.

В ВОРОНЕЖЕ СОСТОЯЛИСЬ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА И СОВЕЩАНИЕ ПАО «ГАЗПРОМ» ПО ВОПРОСАМ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ И ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ ПРОДУКЦИИ



6 июля 2016 года в столице Черноземья ПАО «Газпром» провело совещание по вопросам технологического развития и импортозамещения продукции для нужд Общества на тему «Реализация политики импортозамещения, с учетом лучших региональных практик и компетенций», в целях совершенствования взаимодействия компании и ее дочерних обществ с регионами Российской Федерации.

Важной составляющей мероприятия стало открытие специализированной выставки «Центральная Россия – территория технологического развития производства для нефтегазовой отрасли», организатором которой стало ООО «Газпром трансгаз Москва». Выставочная экспозиция представила основные направления производственной деятельности: добыча газа; автоматизация и метрология; связь; транспорт газа; энергетика.



В числе почетных гостей открытия экспозиции были: полномочный представитель президента в Центральном Федеральном округе Александр Дмитриевич Беглов, губернатор Воронежской области Алексей Васильевич Гордеев и заместитель Председателя Правления ПАО «Газпром» Виталий Анатольевич Маркелов. Гости торжественно дали старт началу выставки и обратились с приветственным словом к ее участникам.

Виталий Маркелов подвел промежуточные итоги и поделился некоторыми статистическими показателями ПАО «Газпром».

– Мы занимаемся процессом импортозамещения с начала образования Газпрома, и сегодня мы имеем 95% продукции, которую мы производим для своих нужд на территории нашей страны. Хотел бы поделиться еще одной цифрой. 99,96%. Именно такой процент продукции отечественного производства в трубной отрасли. Если мы достигнем таких успехов по всем отраслям, то можно будет смело сказать, что мы свою задачу выполнили.

Также в преддверии старта специализированной выставки выступил с приветственным словом генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» Александр Владимирович Бабаков:

– Газовая отрасль в России, Газпром – это область высоких технологий, которая невозможна без отечественного производителя, и сегодняшняя выставка это докажет, продемонстрирует все наглядно. Верю в то, что экспозиция придаст новый импульс в развитии и внедрении инновационных подходов.

В выставке приняли участие руководители департаментов, структурных подразделений ПАО «Газпром» и его дочерних обществ, предприятия, входящие в Ассоциацию «Кластер производителей нефтегазового и химического оборудования Воронежской области».

>>> стр.3

ТЯЖЕЛО В УЧЕНИИ – ЛЕГКО В БОЮ!



Обнаружение «взрывного» устройства

15 июля в корпусе №1 АУП Общества прошли антитеррористические учения на тему «Действия руководящего состава ООО «Газпром трансгаз Махачкала» при поступлении сигнала об угрозе возникновения террористического акта».

Все началось в 10:00 со звонка дежурному диспетчеру ПДС от работника отдела охраны труда, который «обнаружил» в здании Администрации ООО «Газпром трансгаз Махачкала» подозрительный предмет, похожий на взрывное устройство. Уже в 10:05 по громкой связи поступило оповещение: «Внимание, внимание! Учебная тревога, просьба всем покинуть здание!»

Все работники АУП в течение 10 минут были эвакуированы на безопасное расстояние. Охрана сработала слаженно, в короткий срок были открыты все запасные выходы, и за несколько минут здание было оцеплено.

После объявления тревоги на территории Общества был организован Оперативный штаб, который координировал все действия по эвакуации работников. В него вошли: главный инженер Общества Мурад Абакаров, и.о. начальника специального отдела Вазирхан Акавов, ведущий инженер по пожарной безопасности Сафарали Алистанов.

Уже в 10:12 на территорию Общества прибыли пожарные и машина скорой помощи.

Ближе к 11 часам приехала оперативная группа РОВД Ленинского района г. Махачкалы, которая произвела осмотр здания АУП и, обнаружив подозрительный предмет, обезвредила его.

В объектовой тренировке были задействованы 124 человека. В учениях приняли участие Оперативная группа РОВД Ленинского района г. Махачкалы, Управление аварийно-восстановительных работ, санитарный пост Управления связи, управление связи, МСЧ, УТТСТ, охранная организация ООО «Вымпел» и СКЗ

Общества. В целом учения прошли успешно, нарушений в ходе учебной тренировки допущено не было.

По окончании учений прошло совещание, где были детально разобраны и проанализированы действия каждого работника. Руководитель учений Мурад Абакаров поблагодарил всех участников объектовой тренировки за слаженные и четкие действия.

Загра МАГОМЕДОВА



Все идет по плану

стр.2 <<<



а также предприятия и подрядные организации ООО «Газпром трансгаз Москва», производственная деятельность которых осуществляется на территории Центрального федерального округа.

Участие в экспозиции представило возможность продемонстрировать новейшие научно-технические разработки, современную продукцию промышленного назначения, направленную на импортозамещение и используемую для нужд ПАО «Газпром» и его дочерних обществ, также узнать новые тенденции развития нефтегазовой отрасли и обсудить вопросы технологического развития субъектов Центрального федерального округа.

Местом проведения совещания ПАО «Газпром» и специализированной выставки стал город Воронеж. Воронежская область – один из пилотных субъектов Российской Федерации, с которым ПАО «Газпром» подписана Дорожная карта, и положительный опыт ее реализации служит наглядным примером сотрудничества ПАО «Газпром» в области импортозамещения с регионами России.

В экспозиции также участвовали 19 предприятий, входящих в Ассоциацию «Кластер производителей нефтегазового и химического оборудования Воронежской области».

Специализированная выставка дала возможность продемонстрировать новейшие научно-технические разработки, а также узнать новые тенденции развития газовой отрасли и обсудить вопросы технологического развития субъектов Центрального федерального округа.

По материалам www.gazprom.ru

КОНКУРС

ЛУЧШИЙ ОПЕРАТОР ГРС – 2016

ООО «Газпром трансгаз Махачкала» ежегодно проводит конкурсы профессионального мастерства по наиболее представленным на предприятии профессиям рабочих и должностям специалистов.

28 июня 2016 года определялись лучшие операторы газораспределительных станций (ГРС). Конкурс проходил в два этапа, первый из которых проводился несколько ранее в линейных производственных управлениях магистрального газопровода (ЛПУМГ), а второй – в этот июньский день с участием победителей первого этапа в Учебно-производственном центре (УПЦ).

Участники второго этапа выполняли теоретическое и практическое задания. Теоретическое задание состояло в ответах на тестовые вопросы, а практическое – в решении специальных задач, которые оценивались по критериям правильности и оперативности. Практическая часть конкурса проводилась на учебном полигоне УПЦ. В составе экспертной комиссии, оценивавшей работу конкурсантов, были главные специалисты предприятия по этому направлению – начальник производственного отдела метрологического обеспечения и автоматизации Омар Курбанов и руководитель производственной группы по эксплуатации КС, АГНКС, ГРС Рашид Османов. Конкурсантам удалось справиться с естественным волнением и продемонстрировать в ходе конкурса достаточный уровень знаний и профессиональные навыки. Первое место и звание лучшего оператора ГРС 2016 года присуждено Юзбегу Фатулаеву, представителю Дербентского ЛПУМГ.

Юзбег работает в Обществе с 2008 года, начинал трудовую деятельность слесарем КИПиА в Дербентском ЛПУМГ, потом стал работать оператором ГРС «им. Карла Маркса». Лучшим в своей профессии становится уже третий год подряд. По признанию самого Юзбега, с каждым годом соревноваться становится все труднее – задания усложняются, а уровень соперников растет, и они буквально наступают на пятки. В этот раз, по словам победителя, практическое задание он выполнил менее успешно, но все равно в суммарном результате теоретического и практического заданий ему удалось обойти соперников.

– Я буквально вырос на этой ГРС (семья давно живет в доме оператора), – рассказал Юзбег Фатулаев, – мои родители работали здесь, у нас своего рода трудовая династия. Отец был одним из лучших инженеров КИПиА на предприятии, а мама работала оператором на этой же ГРС.

В свободное от работы время Юзбег занимается разведением домашнего скота, садом, читает художественную литературу и иногда играет с друзьями в футбол.

Второй результат показал представитель Тарумовского ЛПУМГ Степан Яковлев, уступив победителю в суммарном зачете всего 6 баллов.

Третье место в этом году решением экспертной комиссии не присуждено никому.

Мы поздравляем победителей конкурса «Лучший оператор ГРС – 2016» и желаем им дальнейших успехов в работе.

Наталья КУРБАНОВА



На учебном полигоне ГРС



Выполнение теоретического задания



Демонстрация рабочих навыков на практике



Члены экспертной комиссии



Участники конкурса «Лучший оператор ГРС – 2016». Победитель конкурса Юзбег Фатулаев – первый слева

«КРЕПЧЕ ЗА БАРАНКУ ДЕРЖИСЬ, ШОФЕР...»



Слаженная и четкая работа технологического транспорта и специальной техники – одно из важнейших условий успешной работы большого предприятия.

10 июня 1997 г. приказом ДП «Дагестангазпром» №70 в составе предприятия на правах структурного подразделения было организовано Управление технологического транспорта и спецтехники. Новое подразделение было создано на базе двух управлений – технологического транспорта и механизированных работ.

Однако днем рождения УТТСТ правильнее считать дату почти на год более раннюю. 25 июля 1996 г. приказом ДП «Дагестангазпром» № 98 автотранспорт и спецтехника предприятия вместе с эксплуатирующим их персоналом были сосредоточены в едином обособленном подразделении, называвшемся тогда Управлением механизации. Таким образом, можно считать, что УТТСТ в этом году отмечает 20-летний юбилей.

С того времени через Управление прошло много людей и техники, на которой перевезено тысячи тонн грузов и тысячи пассажиров. Несколько лет УТТСТ как подразделения опять не было: в 2007 году в рамках общекорпоративных мероприятий по совершен-

ствованию структуры управления оно было ликвидировано, а его люди и техника переведены в другие филиалы. Однако в 2013 году приказом ООО «Газпром трансгаз Махачкала» №125 УТТСТ было воссоздано и продолжило эффективно обеспечивать потребности предприятия в услугах автотранспорта и спецтехники.

Все эти годы существования подразделения его водители, машинисты, диспетчеры а/т, механики в значительной мере обеспечивали бесперебойную работу газотранспортной системы Республики Дагестан, являющейся частью Единой системы газоснабжения России. О том, как удается организовать работу вверенного ему большого хозяйства: вовремя доставлять людей на работу и с работы, материалы – к местам проведения огневых работ, оперативно исполнять заявки подразделений, управлять большим коллективом водителей, – мы беседуем с начальником УТТСТ Расулом Умаракаевым:

– **Расул Абдулбекович, какие задачи выполняет Управление технологического транспорта и спецтехники?**

– Основная наша задача – транспортное обслуживание подразделений Общества, в том числе перевозка грузов и работников, – рассказывает он. – Для этого нами используется широкий набор техники, от автобусов и легковых автомобилей до специализированной техники на тракторном и автомобильном шасси. На УТТСТ возложен контроль за рациональным использованием автотехники Общества: ежедневно проводится мониторинг практически каждой единицы автотранспорта, сверка фактического пройденного пути с данными путевых листов. Парк спецтехники Общества оборудован в установленном порядке тахографами, с помощью которых обеспечивается безопасность дорожного движения, соблюдения режима работы и отдыха водителей, обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов. Мы также занимаемся заключением и сопровождением договоров со сторонними организациями на предмет оказания автоуслуг, формированием заявок на приобретение новых автомобилей и спецтехники, реализацией или списанием выработавших свой ресурс авто-

транспортных средств.

Управление подразделяется на три автоколонны, каждая из которых выполняет свои специфические задачи. Автоколонна №1, состоящая из легковых автомобилей, выполняет заявки подразделений администрации Общества. Водители автоколонны №2 эксплуатируют вахтовые автобусы и мобильные производственные лаборатории на базе автомашин КамАЗ и УАЗ, доставляют сотрудников Общества на рабочие места и обратно по 12 маршрутам из прилегающих населённых пунктов в г. Махачкалу. Спецавтотранспорт автоколонны обслуживает сотрудников служб автоматизации и метрологического контроля (САиМО) и инженерно-технического центра (ИТЦ), которые выезжают на объекты газотранспортной системы для выполнения своих работ. В автоколонну №3 входит техника, работающая непосредственно на объектах газотранспортной системы, а также доставляющая оборудование и материалы из других регионов Российской Федерации.

– **Как идет обновление парка технологического транспорта и спецтехники Общества?**

– В дочерних обществах Газпрома действуют определенные стандарты в области организации корпоративного автопарка. Техническое состояние нашего автопарка соответствует всем требованиям, предъявляемым к спецтехнике, обслуживающей магистральные газопроводы (МГ). Руководство нашего Общества уделяет большое внимание вопросу обновления автопарка: в последние три года мы получили 94 единицы автотранспорта, 17 из которых – с предустановленным газомоторным оборудованием. В том числе для обеспечения вахтовых перевозок получены новые современные автобусы марки «Нефаз» – комфортабельные и экологичные. Для поездок на дальние расстояния по республике и за ее пределы используется также недавно полученный автобус марки «Мерседес», оборудованный всем необходимым для совершения длительных путешествий.

Мы и в дальнейшем планируем систематически обновлять парк автомобильной и специальной техники для обеспечения нужд производства.

– **Как отмечал в июне 2015 года в своем интервью агентству «Интерфакс» Председатель Совета директоров Газпрома Виктор Зубков, в ближайшие пять лет весь корпоративный автопарк компании может быть переведен на газомоторное топливо. Как обстоит дело с переводом на топливо нового поколения у нас в Обществе?**

– Можно сказать, что в этом вопросе мы идем в ногу со временем. Ведь газовое топливо – это экономия денежных средств, залог жизнестойкости автомобиля и, что самое главное, уменьшение вредного воздействия на окружающую среду. Только в прошлом, 2015 году, переведено на потребление компримированного природного газа (КПГ) 22 единицы автотранспорта. Всего на текущий момент на природном газе работает 87 автомобилей, что составляет около 30% от общего парка Общества. Это – средний показатель по Газпрому оснащенности автопарков газобаллонным оборудованием.

– **Не секрет, что в основе успеха любого коллектива – люди. Наверное, Вашему Управлению есть кем гордиться...**

– С уверенностью могу сказать: история развития газотранспортной системы республики и восстановления магистральных газопроводов после террористических актов 1990-2000 годов дают нам осознание того, что дагестанским газовикам любая задача по плечу.

Сегодня в УТТСТ трудится 191 работник, в том числе 109 водителей и машинистов. У каждого из них – своя судьба, у многих – с историей создания и развития газотранспортной системы республики. Это настоящие профессионалы. Благодаря их самоотверженному труду в любую погоду и время суток все необходимые материалы вовремя доставляются к объектам, работы, в том числе огневые, проводятся качественно и в запланированные сроки. У многих машинистов экскаваторов, самосвалов, кранов за плечами – работа в сложных условиях труднодоступной местности, когда, прорубаясь сквозь скалы, преодолевая овраги и пропасти, пустыни, реки, они прокладывали путь голубому топливу.

Здесь уместно добрым словом вспомнить



Начальник УТТСТ Расул Умаракаев

стр.4 <<<

тех, кто сегодня на заслуженном отдыхе, в свое время посвятил много лет и сил становлению, развитию и эксплуатации хозяйства автотранспортных средств и спецтехники Общества. Это и долгие годы руководившие Управлением транспорта и обеспечения производства и Управлением технологического транспорта и спецтехники соответственно Аbugанипа Бийболатов и Алаутдин Ахмедов, начальник отдела эксплуатации автотранспорта Управления транспортного обеспечения производства Адиль Темирханов, диспетчер Зарифа Бекова, водители Абдулгяпур Абдулгяпуров, Кулибег Меликов, Такуй Сулейманов, Мукаил Умаров и десятки других.

Наш коллектив – большая и дружная семья, где старшие коллеги охотно делятся опытом и знаниями с молодежью. Мы вместе обсуждаем новые законопроекты в сфере транспорта, нововведения в Правилах дорожного движения, повышающиеся требования безопасности при эксплуатации транспортных средств. В проходящих в Обществе конкурсах на звание «Лучший по профессии» работники УТТСТ принимают активное участие и регулярно занимают в них призовые места. Так, в конкурсе на звание лучшего водителя в различных номинациях победителями в разные годы становились Имамутдин Мамасиев, Магомед Ибрагимов, Тагир Бекбулатов, Магомеднаби Абсаламов. В конкурсе на звание лучшего диспетчера последние два года победителем становится диспетчер УТТСТ Нариман Тажутдинов. Это наглядное свидетельство высокого профессионализма и мастерства наших работников. Лучшие и опытные водители – пример для молодых сотрудников, их мастерство и жизненный опыт очень помогают общему делу.

– Как известно, 2016 год провозглашен в корпорации Годом охраны труда – какие меры принимаются в Управлении для улучшения условий труда водителей?

– В своей каждодневной работе мы уделяем большое внимание соблюдению требований охраны труда и противопожарной безопасности – считаю, что здесь мелочей нет. Ежегодно проводим учения по противопожарной безопасности с участием добровольной пожарной дружины из числа работников УТТСТ с привлечением территориальной Пожарной части №8, расположенной в Степном поселке г. Махачкалы.

В вопросах соблюдения режима рабочего времени и отдыха водителей важно все: при выезде на маршрутную линию механик обязательно проверяет техническое состояние автотранспорта. Медицинские работники дважды в день проверяют самочувствие водителей – в случае выявления различного рода недомоганий их отстраняют от управления транспортным средством. Мы заботимся о здоровье своих сотрудников – все работники УТТСТ проходят ежегодное медицинское



Пайзудин Зиявович Ахмедов, водитель легкового автомобиля:

– Я работаю в Обществе с 1995 года. Сначала на протяжении 7 лет работал водителем вахтового автобуса, сейчас вожу легковой автомобиль. Коллектив у нас дружный: если видим, что человеку нужна помощь – держимся вместе, помогаем друг другу. Я добился всего, к чему стремился в жизни: вырастил и воспитал детей, которые вместе с внуками теперь радуют меня. Для них и живешь... Молодежь, которая приходит работать в наше управление, равняется на нас – поэтому именно мы должны создавать теплую, дружескую атмосферу в коллективе, объяснять, что иногда нужно работать, не оглядываясь на график и инструкции, которые в принципе не могут предусмотреть все возможные ситуации. Воспитываем на своем примере – я считаю, что с молодежью надо разговаривать, чтобы было на кого рассчитывать в будущем.



Анвар Ибрагимович Абдулаев, водитель вахтового автобуса:

– Я пришел работать в ООО «Газпром трансгаз Махачкала» в январе 1998 года, меня сразу приняли – водителем легкового автомобиля. Через два года пересел на автобус, вот уже 17 лет работаю водителем автобуса.

Конечно, я люблю свою работу, если бы не любил – столько лет бы не работал, – признается Анвар Ибрагимович. Газпром – это наш дом. За годы работы в Обществе в моей жизни изменилось многое – в лучшую сторону. Я объездил добрую половину России, многое повидал... Одну поездку на всю жизнь запомнил: в 2008 году, во время осетино-грузинского конфликта ночью вез домой, в Махачкалу, полный автобус напуганных ребятишек – детей наших работников – из детского оздоровительного лагеря в г. Нальчике... Почти восемьсот километров на одном дыхании проехал... Все трудности мы преодолеваем с коллективом сообща, делим все заботы и радости. Лично мне в профессии помогает моя общительность – сколько пассажиров, столько бывает и мнений. Приходится с каждым находить общий язык.

обследование в медико-санитарной части Общества и, в случае необходимости, – санаторно-курортное лечение.

– Одним из важнейших направлений в производственной и социальной деятельности ООО «Газпром трансгаз Махачкала» является охрана природы. Расскажите подробнее о вкладе работников УТТСТ в дело сохранения экологии республики...

– Сохранение природы и ее богатств, максимальное уменьшение вреда, наносимого окружающей среде в процессе производ-



Мута Бариевич Ганидов, водитель вахтового автобуса:

– В Обществе я с 1993 года – сюда пришел по совету товарища, сначала

18 лет проработал водителем-дальнобойщиком. Сейчас уже пятый год работаю водителем вахтового автобуса. Что помогает в работе? Думаю, сплоченный коллектив и умелый руководитель, как у нас, – смеется Мута Бариевич. – Из самых ярких воспоминаний – строительство газопровода-отвода к с. Ботлих. Думаю, именно тогда, в трудных, порой экстремальных, ситуациях и проявился характер каждого... С кем можно в разведку ходить, кто тебе плечо подставит и протянет руку помощи, если что-то выйдет из-под контроля.

Мы в коллективе связаны крепкими узами, это настоящее братство. И даже больше: когда поднимаешься со своим бульдозером в гору – буксир тебя тащит, и ты не видишь дорогу. Перед твоими глазами – лишь небо, и потолок водительской кабины. А там, впереди – обрыв, и в таких ситуациях приходится полагаться только на того, кто тебя направляет. Вот тогда можно было понять и узнать многое – о людях, о жизни, о нашей общей работе... В те годы я познакомился с многими коллегами из других дочерних обществ Газпрома, которые принимали участие в строительстве газопровода.

венной деятельности – один из наших главных приоритетов. Для уменьшения вредных выбросов в атмосферу на имеющийся и поступающий новый автотранспорт устанавливается необходимое для работы на сжатом газе газобаллонное оборудование. В планах обновления парка автотранспорта и спецтехники обязательно учитывается необходимость увеличения доли машин с предустановленным на заводе-производителе газобаллонным оборудованием. С экологической точки зрения преимущество газомоторного топли-

ва заключается в том, что при его использовании уменьшаются в среднем в пять раз выбросы вредных веществ, например угарного газа, и не выделяются окислы азота, разрушающие озоновый слой атмосферы. Уже это позволяет улучшить экологическую обстановку в республике.

В составе Управления функционирует передвижной экологический пост на базе автомобиля «ГАЗель», оснащенный встроенной газоаналитической стойкой и метеорологическим комплексом. Приборы, входящие в состав ГАС, позволяют определить содержание загрязняющих веществ в атмосферном воздухе и прогнозировать их распространение на источниках выбросов и границах санитарно-защитных зон объектов нашего Общества.

Большой вклад работники УТТСТ вносят в дело защиты благоприятной окружающей среды от загрязнений и реализацию природоохранных мероприятий: своевременная доставка на места проведения работ специалистов и оборудования САИМО, ИТЦ, ЛПЭМ способствует постоянному мониторингу состояния почвы вдоль трассы эксплуатируемых магистральных газопроводов и газопроводов-отводов, при помощи спецтехники проводится техническая и биологическая рекультивация земель, нарушенных при капитальном и текущем ремонте. Так, в 2015 году было рекультивировано около 140 га плодородного слоя почвы, нарушенного при капитальном ремонте МГ «Моздок – Казимагомед» и «Магат – Северный Кавказ»

Кроме того, нередко по указаниям руководства Общества в зимнее время автотранспорт УТТСТ помогает городским службам очищать улицы и дороги от снега.

Активное участие работники УТТСТ вместе со всем коллективом ООО «Газпром трансгаз Махачкала» принимают в субботниках и экологических акциях. Для их проведения привлекается разного рода авто- и спецтехника, с помощью которой собираются и вывозятся сотни кубометров загрязняющего природу Дагестана бытового мусора.

За большой личный вклад в охрану окружающей среды и в связи с проведением мероприятий «Года экологической культуры» в 2013 году ООО «Газпром трансгаз Махачкала» получило благодарность ПАО «Газпром». В 2015 году за большой личный вклад в охрану окружающей среды и в связи с проведением мероприятий Года экологической культуры руководитель УТТСТ был отмечен Почетной грамотой Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации. В этом – заслуга всего нашего коллектива, с которым я разделяю все награды и заслуги наряду с ежедневными трудностями и заботами. Надеюсь, благодаря и нашим стараниям окружающий мир становится лучше, чище и прекраснее.

Сабира ИСРАПИЛОВА



Коллектив Управления технологического транспорта и спецтехники

СРЕДСТВО ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ – ПРОТИВОГАЗ



Противогаз – основное средство защиты органов дыхания от отравляющих веществ: газов, летучих химикатов, а также от бактерий и вирусов.

Средства индивидуальной химической защиты делятся на два типа – противогазы и респираторы. Отличие между ними состоит в том, что респиратор закрывает только часть лица, а точнее, только нос и рот, оставляя открытым всё остальное, в то время как противогаз закрывает всю кожу головы и предохраняет ее и органы дыхания от попадания вредных и опасных веществ. Вследствие этого использование респираторов против веществ, которые могут попасть в организм через кожу или вступить в реакцию с ней небезопасно. К таким веществам относятся кислые газы (например, двуокись се-

ры, водород бромистый, пары муравьиной, уксусной и азотной кислот), неорганические едкие газы (сероуглерод, хлорциан, галогены), а также многие другие. Не стоит забывать и о радиационной пыли, от которой противогаз спасти может, а вот респиратор – уже нет.

Фильтрующие и изолирующие устройства являются частью обязательного комплекта снаряжения гражданских и военных специалистов, которые работают с летучими токсичными веществами или же подвергаются опасности химического отравления. Также использование различных средств индивидуальной химической защиты является обязательным при техногенных катастрофах. Защитное устройство состоит из шлем-маски, закрывающей всю голову, и дыхательного элемента – фильтрующей корбо-

ки или компрессора. И если фильтрующая коробка в большинстве случаев находится прямо на маске, то компрессор принято вешать на пояс и герметично соединять с маской при помощи шланга.

По способу защиты и типу конструкции выделяют два вида противогазов – фильтрующие и изолирующие.

Фильтрующий. Используется фильтрующая коробка, предназначенная для предохранения органов от угроз, связанных с попаданием в дыхательные пути вредных веществ, обеспечиваемого механическим фильтром либо химической реакцией. При использовании противогаза данного типа его владелец продолжает дышать окружающим воздухом, но прошедшим очистку. Подобные аппараты защищают в каждый данный момент только от определенного типа угрозы, так как фильтрующие коробки не универсальны, а также требуют замены по мере их отработки. Срок службы фильтра различается от нескольких суток до пары десятков минут и зависит от его типа, а также от уровня загрязненности окружающей среды. Фильтрующие противогазы также различают по типу защиты, который обычно обозначен буквенной и цветовой маркировкой на фильтрующей коробке. Число после маркировки обозначает уровень защиты по повышению: – «1» защищает только от низкой концентрации газов (до 0,1%), «2» уже позволяет дышать в атмосфере

с 0,5% отравляющих веществ, а «3» позволяет выжить в месте с концентрацией больше 1%.

Изолирующий. Устройство с компрессорной коробкой – это куда более продвинутая степень предохранения, которая к тому же полностью универсальна. Кислородно-изолирующий противогаз предназначен для защиты органов дыхания в условиях недостатка кислорода. Отличия изолирующих противогазов от фильтрующих в том, что их владельцы дышат не окружающим его атмосферным воздухом, а чистым воздухом из другого источника. Такие противогазы делят на два вида, по типу этого источника – автономные дыхательные аппараты (когда у владельца имеется своя компрессорная коробка, в которой находится баллон со сжатым воздухом) и шланговые респираторы (когда воздух подается по шлангу из внешнего источника, например, трубопровода сжатого воздуха). Также часто используются комбинированные варианты, когда основная подача идет по шлангу, но на случай аварии имеется и небольшой автономный баллон.

Существует также классификация по сферам применения, по которой типы противогазов различают на военные, гражданские (выдаются населению в случае чрезвычайных ситуаций) и промышленные (выдаются сотрудникам, работающим с опасными веществами).

Наталья КУРБАНОВА

ДЕНЬ В КАЛЕНДАРЕ

ПОЖАРАМ И ПАНИКЕ – НЕТ!



Добровольная пожарная дружина Махачкалинского ЛПУМГ

Ежегодно с 2007 года 18 июля в нашей стране отмечается День пожарного надзора.

Точкой отсчета истории государственного пожарного надзора стало подписание 18 июля 1927 года Всероссийским центральным исполнительным комитетом и Советом народных комиссаров документа о создании службы государственного пожарного надзора, на которую были возложены функции разработки мероприятий по предупреждению и тушению пожаров.

В ООО «Газпром трансгаз Махачкала» нет обособленной службы пожарного надзора, но вопросам обеспечения пожарной безопасности, в целях которой осуществляется пожарный надзор, уделяется огромное внимание. В связи с этим мы попросили ответить на несколько вопросов ведущего инженера по пожарной безопасности группы производственного контроля отдела ОТиПБ Сафарали Алистанова.

– **Какие мероприятия проводятся в ООО «Газпром трансгаз Махачкала» для обеспечения должного противопожарного режима?**

– На сегодняшний день в рамках мер по обеспечению пожарной безопасности в Обществе проводится объемная работа, основной вектор которой направлен на исключение возможности возникновения и развития по-

жаров и воздействия на людей опасных факторов пожара.

На 40 объектах установлены и функционируют автоматические системы пожарной сигнализации, системы оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре. Осуществляется планомерный текущий ремонт и реконструкция этих систем.

Регулярно проводится инструктаж по пожарной безопасности, в частности в 2015 году его провели с 1851 работником. Мы оборудовали учебные классы (уголки), которые оснащены необходимыми наглядными пособиями, плакатами, инструкциями и техническими средствами обучения и контроля.

В каждом филиале Общества созданы добровольные пожарные дружины. Ежегодно планируются и проводятся тренировочные занятия по локализации и ликвидации последствий возможных аварий, пожаров и других чрезвычайных ситуаций, учебные тревоги, пожарно-тактические занятия, тренировки по отработке планов эвакуации.

– **Как в Обществе работает система оповещения работников в случае возникновения пожара?**

– Оповещение работников подразделений Общества при возникновении пожаров, возгораний и других чрезвычайных ситуаций при-

родного и техногенного характера осуществляется посредством современных автоматических установок пожарной сигнализации.

В 2014 году на всех территориях промбаз и во всех административных зданиях Общества внедрена система местного автоматического оповещения. Она работает с использованием громкоговорящего речевого комплекса аварийно-технологического оповещения, что облегчает управление эвакуацией людей.

– **Какие существуют сложности в работе по обеспечению пожарной безопасности в ООО «Газпром трансгаз Махачкала»?**

– Сложности как таковой в работе по обеспечению пожарной безопасности на объектах ООО «Газпром трансгаз Махачкала» нет. В Обществе проводится вся необходимая работа по совершенствованию базы нормативных документов для организации обеспечения противопожарной защиты объектов.

У нас в Обществе активно внедряются современные средства автоматизации технологических процессов, используются автоматические средства сигнализации и пожаротушения нового поколения.

На сегодняшний день все объекты газотранспортной системы Общества обеспечены исправными первичными средствами пожаротушения. Ежегодно выделяются необходимые

средства для выполнения мероприятий по обеспечению пожарной безопасности Общества.

Самым главным показателем эффективности работы по обеспечению пожарной безопасности в ООО «Газпром трансгаз Махачкала» является то, что в течение последних четырнадцати лет пожаров на объектах газотранспортной системы предприятия допущено не было.

– **Что самое главное о пожарной безопасности должен знать каждый работник?**

– Самое главное – в случае возникновения пожара или других чрезвычайных ситуаций не паниковать и соблюдать требования пожарной безопасности.

Прежде всего, при обнаружении пожара или возгорания следует немедленно сообщить об этом по телефону горячей линии 01 или 101, а после – в дежурную службу СКЗ Общества. В помещениях и строениях ООО «Газпром трансгаз Махачкала» есть первичные средства тушения пожаров и противопожарный инвентарь, необходимо использовать их в соответствии с Правилами противопожарного режима, которые, соответственно, надо хорошо знать.

Нужно не только обладать знаниями, как действовать при возникновении пожара, но и помнить, что гораздо легче предупредить возгорание, чем предотвратить его.

Загра МАГОМЕДОВА

ДЕНЬ СЕМЬИ, ЛЮБВИ И ВЕРНОСТИ

СЕКРЕТ СЕМЕЙНОГО СЧАСТЬЯ

День семьи, любви и верности – один из самых «молодых» российских праздников. Он отмечается в нашей стране 8 июля с 2008 года. Отдавая дань этому хорошему, по-настоящему светлomu празднику, мы хотели бы познакомить читателей с нашими коллегами – супружескими парами и с их секретами семейного счастья.

ДЖАЛИЛ И САИДА АБДУЛГАНИЕВЫ

«Мы женаты уже 24 года, познакомились через моего друга, – делится воспоминаниями Джалил Османович. – Я тогда был новоиспеченным инженером, работал в «Кавказтрансгазе», много ездил по стране, побывал на свадьбах всех своих друзей. К сестре одного из них я давно приглядывался, и, когда на свадьбе этого друга в Дербенте я предложил ему породниться, он отреагировал положительно. Вот так мы с Саидой и поженились в 1992 году. У нас четверо детей – три дочери и сын, дочка уже замужем и подарили нам четверых внуков. Сыну 5 лет, и со старшей внучкой они почти ровесники.



Отношения в нашей семье построены так, что муж голова, а жена – шея. Не абсолютный патриархат, конечно, есть вопросы, в которые я стараюсь не «влезать»: дом, дети, их воспитание полностью во власти жены, а моя задача – работать и зарабатывать деньги.

Мы уже 16 лет оба работаем в Обществе, но обсуждение работы дома – табу. Я считаю, что на работу человек должен приходить отдохнувшим, со свежей головой, а возвращаясь домой, все проблемы и вопросы оставлять на работе. Дома хочется просто расслабиться.

Отпуск мы стараемся проводить вместе. Когда были моложе, не имели возможности путешествовать, а теперь дети выросли, и мы наконец можем себе позволить поехать по России и странам бывшего Советского Союза. Жена у меня очень легкая на подъем, ее долго уговаривать не надо. Мы очень любим в выходные собираться всей семьей, с детьми, посидеть за столом. Раньше я любил петь под гитару, дочери и сейчас часто просят меня что-нибудь исполнить. Также можем устроить семейный просмотр фильмов. Семья – это самое важное, что есть в жизни человека. Работу можно поменять, а семью – нет. Крепче всего «цементируют» семью дети, они и есть цель и самое главное семейное счастье».

АБДУРАХМАН И ЗАИРА ДЖАВАТОВЫ

«Мы поженились в ноябре 1997 года, следующий год для нас юбилейный, – рассказывает Заира. – У нас трое детей, два мальчика и девочка. Старшему сыну 17 лет, он учится в финансовом колледже при Дагестанском государственном институте народного хозяйства, хочет стать бухгалтером. Дочери – 15, она перешла в 9 класс, а младший сын – в 6-й, ему 11 лет. Дети прекрасно ладят между собой, дружат. У нас вообще дружная семья. Говорят, мы очень подходим друг другу: муж – спокойный, даже флегматичный, а я более энергичная. Семейные праздники мы отмечаем большим кругом, вместе с детьми едем к родителям мужа и там все вместе общаемся за накрытым столом.



В Газпром мы пришли в разное время, Абдурахман раньше, в 2004 году. Он работает ведущим экономистом в отделе управления имуществом, а я устроилась на работу в Хозяйственную службу в 2011-м, выполняя функции документационного обеспечения. То, что мы работаем в одной организации, никак не сказывается на наших отношениях, мы крайне редко обсуждаем дома рабочие вопросы, стараемся отдыхать вместе: просто смотрим фильмы у телевизора, а иногда проводим совместный отпуск в санатории у нас на море.

Секрет нашего семейного счастья – во взаимном уважении и терпении. В нашей семье, как и во многих других, голова – муж. Я стараюсь соглашаться с ним и в вопросах воспитания детей, и во всех остальных. Оглядываясь назад, с уверенностью могу сказать, что сделала правильный выбор и очень счастлива».

ИДРИС И УМА ИЛЬЯСОВЫ

«Наша семейная история началась очень интересно, в 2013 году. Я работаю в медико-санитарной части ООО «Газпром трансгаз Махачкала» стоматологом с 2013 года и мой тогда еще будущий муж пришел ко мне на прием, – рассказывает Ума. – Он работает на предприятии с 2011 года и прошел путь от электромонтера 4-го разряда до начальника участка технического обслуживания и ремонта систем климатконтроля.

После того приема он стал приходить к нам на обед почти каждый день и приносил мне сладости.

Мы начали чаще общаться. Выяснилось, что у нас очень много точек соприкосновения, и мы могли встретиться еще раньше, в Санкт-Петербурге, где Идрис учился в государственном университете аэрокосмического приборостроения, а я проходила ординатуру и интернатуру в государственном медицинском университете имени Павлова. В одно и то же время мы были на концерте Стинга на Дворцовой площади, на празднике выпускников «Алые Паруса» и во многих других местах, но пока не знали об этом. Судьба свела нас здесь, в Газпроме. Спустя год после знакомства мы поженились.

Мы женаты уже почти два года, детей у нас пока нет, поэтому с работы домой мы не торопимся. Можем сходить в кафе поужинать, в кинотеатр или просто прогуляться к морю. Делимся впечатлениями о прошедшем дне, много разговариваем. Мне нравится слушать, когда муж рассказывает о своей работе.

Мы оба занимаемся спортом и пропагандируем здоровый образ жизни: я очень люблю кататься на велосипеде и являюсь чемпионкой Дагестана по велоспорту среди девушек, а Идрис регулярно посещает спортзал. Еще студентом он выполнил норматив мастера спорта по рукопашному бою и боевому самбо.

Несмотря на то, что мы очень разные, нам легко вместе. Наши интересы во многом совпадают. Говорят, чтобы проверить свои чувства, нужно затеять дома ремонт. Надо сказать, что мы и тут не подкачали – никаких разногласий, всегда умеем найти компромисс. Считаю, что главный секрет семейного счастья – в умении слушать и слышать друг друга, идти на уступки».



Редакция корпоративной газеты «Теплый дом» желает героям этой публикации и всем остальным нашим читателям любви, счастья и семейного благополучия.

Наталья КУРБАНОВА

ОСТАНОВИСЬ, МГНОВЕНИЕ!

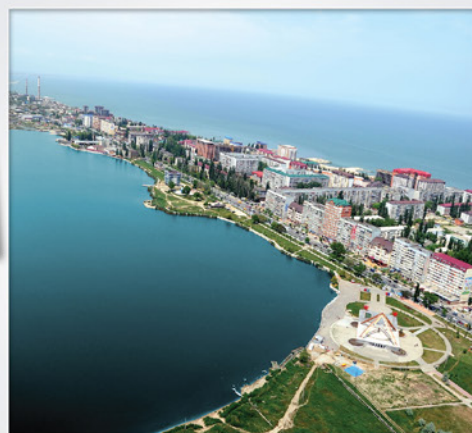
Многие из нас любят встречать рассветы, любоваться закатами, смотреть в бездонную пропасть с высоты птичьего полета. Мы стараемся запомнить мгновения, которые потрясли нас до глубины души. Запомнить и сохранить в потаенных уголках памяти, в сердце, в душе. В миг, когда жизненные невзгоды и трудности наползают черной тучей, мы достаем из кармашка воспоминаний тот заветный кусочек счастья, и грусть отступает. Сохранять наши воспоминания нам помогают люди, умеющие останавливать прекрасные моменты. Волшебники, способные увидеть красоту в обыденном и передать ее нам, – фотографы, летописцы своего времени. 12 июля в нашей стране отмечают день фотографа, и мы с удовольствием знакомим наших читателей с коллегами, увлеченными фотографией, которые с любовью относятся к красоте окружающего нас мира и, пусть непрофессионально, но очень талантливо ловят мгновения нашей жизни. Сегодня они поделились с нами своими любимыми кадрами.



Виктор Шишкин,
Инженер по радиосвязи 1 кат. УС
Занимается фотографией 41 год

«Во время вертолетного облета объектов в зоне деятельности Махачкалинского ЛПУМГ мне открылась невероятной красоты картина: темно-синие воды озера Ак-Гель обнимают узкую полосу проспекта с его домами и памятниками, и морская бирюза, уходящая прямо в небо.»

«Фотография была сделана летом 2010 года на перевале «Андиийские ворота». Во время проведения работ на объектах связи газопровода-отвода к с. Ботлих я наткнулся на необычный мох, покрывающий скалу. Тогда я впервые увидел цветущий мох.»



Ильяс Идрисов,
ведущий специалист ССОиСМИ
Занимается фотографией 30 лет



Рашид Сулейманов,
ведущий инженер электроник САиМО
Занимается фотографией 13 лет

«Снимок был сделан в мае этого года. Проезжая мимо с. Булген Буйнакского района, я увидел стадо овец, пасущихся на маковом поле вдоль небольшой речки. Долго не раздумывая, я припарковал автомобиль на обочине, спустился к реке и сделал несколько кадров. Овечка, притаившаяся в маках, не сразу бросается в глаза зрителю, и эта неожиданность вызывает дополнительные эмоции.»

Наталья КУРБАНОВА

ШАХМАТНЫЕ КОРОЛИ ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МАХАЧКАЛА



Дебют разыгран. Миттельшпиль в разгаре

Уже много лет, начиная с 1966 года, во всем мире 20 июля отмечают Международный день шахмат.

За последние годы в некоторых странах интерес к этому виду спорта вырос и это не случайно. Шахматы – это древняя игра, которая учит правильно оценивать свои силы, анализировать, логически мыслить, не говоря уже о том, что она развивает память, оказывает огромное влияние на развитие интеллекта и личностных качеств, необходимых в современном мире. Например, вырабатывает умение в короткий промежуток времени принимать правильное решение.

Среди работников ООО «Газпром трансгаз Махачкала» немалое количество любителей шахмат.

23 июля в Доме шахмат г. Махачкалы Служба по связям с общественностью и СМИ, Молодежный координационный совет, Объеди-

ненная профсоюзная организация и Служба по эксплуатации СОК и организации спортивных мероприятий Общества провели уже ставший традиционным турнир по шахматам среди работников предприятия, приурочив его на этот раз к Международному дню шахмат.

На церемонии открытия главный судья турнира, тренер шахматной школы им. А.Карпова, кандидат в мастера спорта по шахматам и независимый эксперт Артур Велиханов поздравил участников с Международным днем шахмат, пожелал им удачи, красивых побед и честной борьбы.

В соревнованиях по шахматам приняло участие 12 работников Общества. Турнир прошел по швейцарской системе в 5 туров с контролем времени 30 минут на партию. Ожесточенная борьба за призовые места развернулась в последнем, пятом туре, где отстоял свой титул многократного чемпиона Общества по шахма-

там Магомед Мугутдинов. По итогам соревнования победителями стали: начальник отдела по учету основных средств УБУиО Магомед Мугутдинов, сторож СКЗ Абакар Хизриев и специалист ССОиСМИ Загра Магомедова.

На закрытии турнира выступил председатель Молодежного координационного совета Общества Марат Батырбиев. Поздравив победителей, он отметил, что популярность турнира по шахматам среди работников ООО «Газпром трансгаз Махачкала» растет с каждым годом.

– Мы проводим подобные турниры регулярно. Я желаю участникам повышать свое мастерство в этом виде спорта, который, как и многие другие, служит коллективному объединению, а также популяризации шахмат как средства интеллектуального и гармоничного развития работников Общества.



На фото: (слева направо) Шамсутдин Казиев и Артур Акавов

Все победители турнира получили дипломы и ценные призы. В завершение мероприятия участники сделали коллективное фото на память.

Загра МАГОМЕДОВА



Участники шахматного турнира

ОТДЫХ

ЛЕТНИЕ КАНИКУЛЫ



Детский лагерь «Солнечный берег»

В ООО «Газпром трансгаз Махачкала» уделяется большое внимание социальному аспекту деятельности. Ежегодно предприятием организуется летний отдых для детей работников Общества в различных спортивно-оздоровительных учреждениях Дагестана и за его пределами. Дети работников предприятия получают возможность увлекательно и интересно проводить каникулы вдали от городского шума и пыли, а также знакомиться с прекрасными уголками родного края.

Высоко в горах, среди великолепных пейзажей селения Дарада – Мурада Гергебильского района республики расположился детский спортивно-оздоровительный лагерь «Березка» – одно из мест, куда ООО «Газпром трансгаз Махачкала» в этом году направило детей своих сотрудников отдыхать во время летних каникул.

Лагерь окружен березами, что сразу же объясняет его название, в воздухе стоит непередаваемый аромат разноотравья. Современные корпуса с множеством игровых площадок, хорошее питание, грамотно спланированная программа отдыха – это самые настоящие каникулы!

Две недели, с 10 по 23 июня, дети газпромцев наслаждались чистым горным воздухом, занимались активными видами спорта, учились верховой езде на лошадях, посетили с экскурсией Цада – родовое село великого поэта Расула Гамзатова.

Еще одним подарком от предприятия детям сотрудников стал организованный отдых с 10 по 23 июля на морском побережье, где перед ними распахнул свои двери гостеприимный детский лагерь «Солнечный берег», расположенный в Карабудахкентском районе. Это круглогодичный лагерь, в котором с сентября по май функционирует школа, а на каникулах он работает как оздоровительный центр. В «Солнечном берегу» созданы все условия для спортивной закалки, дети, помимо морских купаний, плескались в бассейне, участвовали в различных спортивных состязаниях по плаванию, шахматам, бегу, армрестлингу, футболу и волейболу. В рацион детей входили свежие фрукты и овощи, качество которых, как и других продуктов, подвергалось обязательному жесткому контролю. С каждым отрядом работали по 2 педагога, которые придумывали различные конкурсы, готовили вместе с детьми стенгазеты, устраивали тематические дни. В общем, в лагере созданы все условия, чтобы дети вернулись домой здоровыми, окрепшими, отдохнувшими и счастливыми.

Игры, походы, веселые конкурсы, дискотеки по вечерам и рассказы страшилок у костра, новые друзья – это то, что взрослые так часто вспоминают из детства. Дети и их родители благодарны руководству предприятия за организацию прекрасного отдыха, обеспечившего множество приятных воспоминаний на долгие годы.

Наталья КУРБАНОВА

КОНКУРС

ЯРКИЕ КРАСКИ ДЕТСТВА



Члены жюри конкурса «Юный художник»

В ООО «Газпром трансгаз Махачкала» подведены итоги конкурса «Юный художник», в котором приняли участие дети работников предприятия в возрастной категории от 7 до 14 лет. Конкурс был организован Объединенной профсоюзной организацией Общества для отбора 5 лучших работ и их дальнейшего участия в корпоративном фестивале творческих самодельных коллективов «Факел» в г. Уфа в октябре 2016 года.

В профком рисунок своих детей прислали 13 работников подразделений и филиалов предприятия.

Каждая присланная работа оказалась талантливой, яркой и трогательной. Это были и горные пейзажи, и фантазии о космосе, и лошади с развевающейся гривой, и, конечно же, портрет мамы. Перед членами жюри стояла невероятно сложная задача. Определять победителей предстояло представителям профкома – главному бухгалтеру Кабират Таштемировой и помощнику председателя Захре Асдуллаевой, а также инженеру отдела документационного обеспечения Фариде Примовой. В

качестве приглашенного эксперта выступила художник-живописец, член Союза художников России, ведущий преподаватель специальных дисциплин Дагестанского художественного училища им. Джемала Наталья Савельева.

– Оценивать детские работы всегда очень сложно, потому что в них чувствуется старание, которое приложили дети, создавая свой «шедевр», ощущается их искренность. В этих рисунках – бездна таланта, который еще только предстоит открыть, развить, взрастить и поддерживать, – сказала Наталья Савельева.

Лучшими рисунками в конкурсе «Юный



Одна из работ, победивших в конкурсе «Юный художник»

художник» названы работы Гаджиевой Азинат 12 лет (УПЦ), Гусейнова Мухаммада 8 лет (ИЛПУМГ), Мусапировой Аминат 9 лет (ИЛПУМГ), Асадуллаева Магомедали 6 лет (Профком) и Темавова Гамида 10 лет (СОВОФ).

Мы поздравляем победителей и желаем им удачи в следующем этапе конкурса.

Наталья КУРБАНОВА