

ТЕМА НОМЕРА > с. 6

РОССИЯ: РЕКОРД ПОТРЕБЛЕНИЯ

«Газпром энергохолдинг» увеличил прибыль более чем в 1,5 раза

ЭКСПОРТ > с. 20

СПРОС НА ГАЗ БУДЕТ РАСТИ

На вопросы журнала отвечает генеральный директор ООО «Газпром экспорт» Елена Бурмистрова

КУЛЬТУРА > с. 52

ПРАВОСЛАВНО-КАТОЛИЧЕСКИЕ

КОНЦЕРТЫ На вопросы журнала отвечает руководитель Московского Синодального хора Алексей Пузаков

ГАЗПРОМ

| КОРПОРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ ПАО «ГАЗПРОМ» | WWW.GAZPROM.RU | №3 2017 |



ШЕЛЬФ

МОРЕ ЛЮБИТ СИЛЬНЫХ

а «Газпром» – море > с. 24

ПУТЕШЕСТВИЕ по газовой трубе

Научно-познавательный музей создан на базе ООО «Газпром трансгаз Москва»

ТЕКСТ > Владислав Корнейчук ФОТО > ООО «Газпром трансгаз Москва»

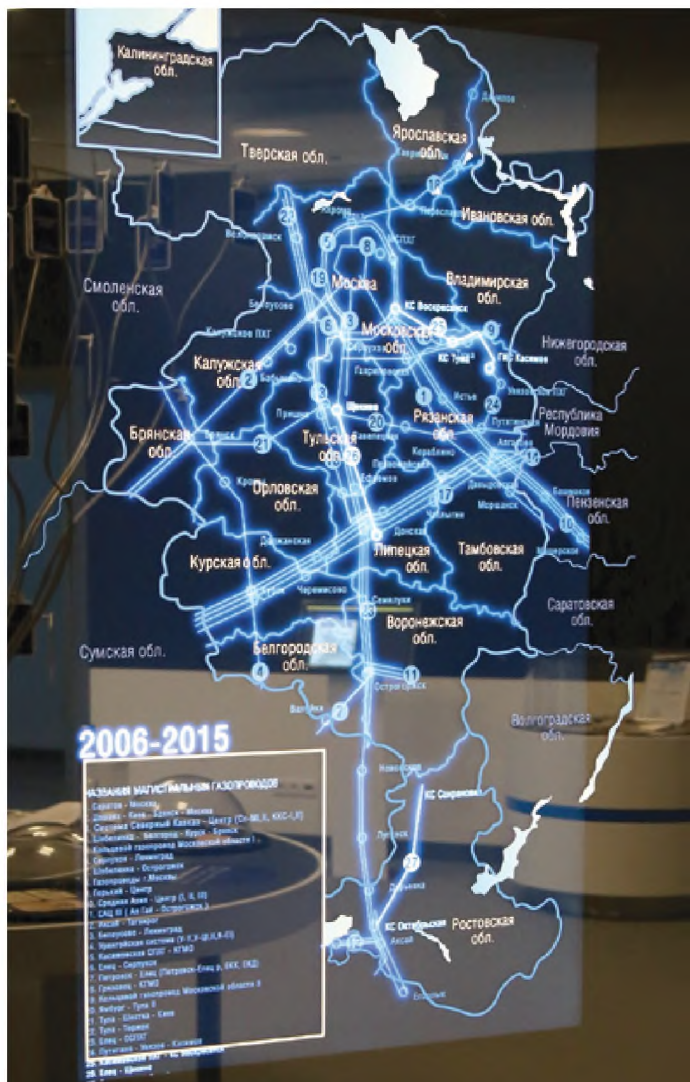
Крупным событием в истории газовой промышленности нашей страны, безусловно, является пуск первого советского магистрального газопровода Саратов–Москва в июле 1946 года. Спустя 70 лет компания «Газпром трансгаз Москва» презентовала в поселке Газопровод Музей магистрального транспорта газа. Постоянная экспозиция, разместившаяся на площади 1 тыс. кв. м, – единственная в своем роде.



Первый и уникальный

На планете существует и пользуется у широкой публики заметным спросом большое количество необычных музеев. В Берлине есть Музей шпионажа, в Дублине – Музей пива, в Кельне – Музей шоколада. Ознакомившись в поселке Газопровод с экспонатами единственного пока в мире Музея магистрального транспорта газа, автор этих строк даже подумал о том, что всё это настолько интересно само по себе и так увлекательно в рамках экспозиции представлено, что сюда, за кольцевую автодорогу, вполне можно привозить совершенно не связанных с отраслью туристов.

И это отнюдь не преувеличение. Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер на открытии музея в конце минувшего года, в частности, сказал: «Убежден, новый музей будет интересен многим – специалистам и ветеранам отрасли, студентам профильных вузов и школьникам, а также всем любознательным людям, неравнодушным к прошлому и настоящему нашей страны».





Новый музей будет интересен многим – специалистам и ветеранам отрасли, студентам профильных вузов и школьникам, а также всем любознательным людям, неравнодушным к прошлому и настоящему нашей страны

Задача музея – рассказать о свершениях пионеров «Газпрома», о специфике транспортировки природного газа с месторождений, а также, что очень важно, стимулировать интерес к естественным наукам и профессиям газовой отрасли.

Газотранспортная компания

Походив по залам музея, расположившегося в здании, в котором в середине минувшего столетия размещалось Московское районное управление первого отечественного магистрального газопровода

которых гости погружаются в историю компании, узнают о газовиках-ветеранах, технологических процессах транспортировки газа. Благодаря развлекательно-игровой составляющей посетители гораздо легче усваивают исторические и технологические уроки.

На прилегающей к зданию музея территории демонстрируется оригинальное оборудование, применявшееся при транспортировке газа в 40–50-х годах прошлого века. Здесь стоит газокomppressor компании Cooper Bessemer. Можно осмотреть

печатей и штампов газопровода Саратов–Москва.

Второй уровень музея знакомит посетителей с ключевыми моментами процесса транспортировки газа, новыми технологиями. Да и попросту примериться к габаритам «классического» трубопровода – диаметр трубы 1 м 42 см – здесь можно: имеется модель в натуральную величину.

На нулевом уровне Музея магистрального транспорта газа расположены интерактивные макеты основных объектов Единой системы газоснабжения (ЕСГ):



Саратов–Москва, обязательно ощутишь особенное отношение к людям.

На сайте ООО «Газпром газотрансгаз Москва» про многотысячный коллектив предприятия написано так: «слав молодости и опыта, энтузиазма и высочайшей квалификации, напряженного труда и самых высоких социальных стандартов». Однако забывать людей, заложивших основы гиганта, нынешний коллектив компании, судя по открытому в поселке Газопровод музею, не собирается.

По последнему слову

Посетителей в особняке на территории газпромовской «дочки» ждут средства презентационной и мультимедийной техники, посредством

мотор-генератор CLARK и газотурбинный двигатель НК-12СТ.

Основная выставочная экспозиция представляет собой комплекс из десяти залов. На первом уровне посетитель погружается в историю отрасли, получая в то же время представление о масштабе деятельности предприятия...

Диорама «Первопроходцы» информирует о нюансах прихода саратовского газа в столицу в 1946 году. По теме «Вехи истории компании» экспонируются оригиналы документов, имеющих отношение к созданию газотранспортной системы страны, фотографии и кадры исторической хроники, подлинные инструменты строителей и газовиков, оригиналы отгисков,

компрессорная (КС), газораспределительная (ГРС), газоизмерительная (ГИС) станции, а также станция подземного хранения газа (ПХГ).

Мультимедийные выставочные стенды иллюстрируют, если так можно выразиться, процесс транспортировки природного газа, демонстрируют неопитам организацию и работу станций. Посетители музея могут даже совершить виртуальное путешествие по газовой трубе от эксплуатационной скважины до потребителя с помощью специальной анимационной модели. Для тех, кто до сих пор не знает, откуда берется природный газ и как он оказывается на кухнях миллионов людей, эксперимент станет настоящим открытием. ■