



Фото: © TVB Tannheimer Tal / Meurer Achim

По следам альпийских традиций

Первые люди, появившиеся в альпийских регионах западной Австрии, предпочитали селиться на большой высоте. По сравнению с долинами добраться туда было сложнее, однако долины часто представляли собой заболоченную и труднопроходимую местность. Поэтому, казалось бы, неприступные горные склоны на самом деле были покорены уже в ходе их раннего освоения человеком.

В этом регионе раскинулась широкая сеть торговых путей, простиравшихся до Средиземного моря. Хорошим свидетельством тому служит обнаруже-

ние **ледяного человека Этци в 1991 году**, чье тело было найдено на высоте 3 200 м в леднике *Эцтальских Альп*. Ученые выяснили, что примерно 5 300 лет назад он участвовал в торговых обменах в местности вокруг озера Гарда.

То, как Этци путешествовал из долины в долину, перемещаясь между разными климатическими поясами, и сегодня отражается во многих живых традициях альпийской культуры. Эти традиции во многом тесно связаны со **скотоводством**, которое с самого начала играло важнейшую экономическую роль для ранних поселенцев.

Выгон скота на альпийские луга – один из самых ярких обрядов, который до сих пор можно наблюдать в альпийских регионах. В начале лета, примерно около дня летнего солнцестояния, пастухи выгоняют коров на высокогорные луга, а в середине сентября животных возвращают вниз, в долину. Второй этап обычно сопровождается широкими празднествами. Если лето прошло без серьезных происше-

ствий и катаклизмов, животных ярко украшают по случаю народных гуляний: на рога коровам прикрепляют венки из еловых веток и цветов.

Многие первые жители альпийского региона были фермерами и так называемыми «зоймерами», **первыми грузовыми перевозчиками в Альпах**. На протяжении столетий они на мулах и лошадях перевозили по горным перевалам соль, вино, шнапс и даже золото и серебро. До сих пор люди, которые ходят в походы по этим старинным дорожкам для мулов, видят остатки древних альпийских традиций в разных местах, например в *Национальном парке Высокий Тауэрн*, который в свое время обеспечил самое прямое, но при этом и требующее наибольших усилий сообщение с южными регионами.

Одна из самых живописных таких тропинок находится в зальцбургском регионе *Пинцгау* и проходит рядом с **Криммльскими водопадами**, самыми высокими водопадами Европы.

Путешественникам открывается этот могучий мир стремительным потоком летящей в бездну воды, стекающей с ледника. А обойдя водопад,

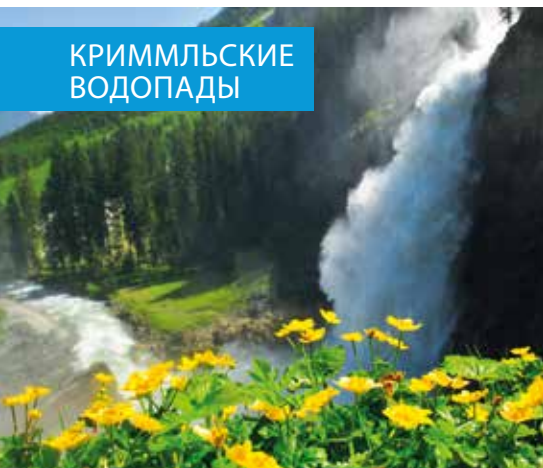


Фото: © Ferdinand Rieder

КРИММЛЬСКИЕ ВОДОПАДЫ

БЕРЛИНСКАЯ ХИЖИНА



Фото: © Tirol Werbung / Jens Schwarz

можно посетить **Криммльский Тауэрнхаус** – горную хижину с **600-летней историей**, которая в старые времена служила важным опорным пунктом для погонщиков мулов. Части хижины сохранились в первоначальном виде, и сегодня она является объектом культурного наследия.

Еще одна хижина-памятник, сохранившаяся целиком, – это **Берлинская хижина в Циллертальских Альпах**, первая подобная хижина в Тироле, попавшая в справочники. Она открылась в 1879 году и с самого начала находилась под управлением берлинского филиала *Австрийского альпийского общества*. Интерьер этой хижины – образец работы циллертальских мастеров. На рубеже XIX и XX веков это здание, находящееся на старом маршруте погонщиков мулов, стало базой не только для альпинистов, но и для нового поколения «займеров». В нем разместили почтовое отделение, обувную мастерскую и затемненную комнату для фотографов.

Сегодня туристы, начинающие маршрут из тирольского поселка *Йенбах*, могут дойти сюда за три часа. Находясь на высоте 2 000 м над уровнем моря, эта хижина является идеальной отправной точкой для

турпоходов, а также она позволяет насладиться захватывающими дух видами на горные гряды с 3 000-метровыми пиками.

Самый старый из известных маршрутов погонщиков в Альпах – вполне доступная сейчас **высокогорная автомобильная дорога Гроссглокнер**.

В начале 1930-х годов, когда только построили это выдающееся инфраструктурное сооружение, идущее по перевалу, его архитектор, **Франц Валлак**, совершил удивительное открытие: оказывается, здесь и раньше шла дорога. Доказательство этому было найдено на верхней точке перевала, у так называемых *Высоких ворот (Хохтор)*, на высоте 2 500 м над уровнем моря: строители выкопали здесь бронзовую статуэтку в чехле из шкуры льва. Таким

образом, в ходе строительства шоссе был обнаружен древний торговый путь кельтов, проходивший через Тауэрн. Он являлся самой короткой дорогой между Зальцбургом, который был известен кельтам и римлянам как Ювавум, и Акилеей на Адриатическом побережье.

Сегодня пересечь Тауэрнский хребет, проехав рядом с самой высокой горой Австрии, можно с мая по октябрь на автомобиле, мотоцикле или, для самых натренированных, на велосипеде. При этом путешественникам, которые сделают остановку у *Высоких ворот*, стоит задуматься о том, что **3 000 лет назад как раз по этому самому месту возили к Средиземному морю железо, соль, олово, дерево, лен и шерсть**.

Источник: www.austria.info

ДОРОГА ГРОССГЛОКНЕР



Фото: © Großglockner Hochalpenstrassen AG / Michael Streibthaler