

л., позднее продолженной до устья р. Кубань. Затем были возведены П. у. л.: Черноморская (береговая) (1737–1739), Моздокская (1763), Азово-Моздокская (Азовско-Моздокская; 1777–80), Черноморская (кордонная; 1792), Кубанская (1794). Для закрепления заволжской территории в 1731–36 построена Новая Закамская П. у. л. в 35–85 км впереди старой засечной черты, частично смыкаясь с ней. В 1739 закончено строительство Оренбургской П. у. л., которая так же, как и сибирская и среднеазиатская линии, состояла из отд. укреплений и крепостей без сплошного вала. Она была разделена на неск. дистанций: Нижнеуральскую, Самарскую, Сакмарскую, Красногорскую, Орскую, Кизильскую. Затем были построены Уральская и Уйская П. у. л. К западу от Оренбургской П. у. л., к Волге, шла Самарская П. у. л. (1736–42), на юг до Каспия – Нижнеяицкая, на северо-восток – Верхнеяицкая, Верхняя и Нижняя Уйские П. у. л. (1739). Общая протяжённость этих линий составила 1300 вёрст. На них было возведено 114 крепостей и редутов. Между опорными пунктами связь поддерживалась конными разъездами. В дополнение к ним в 1736 возведена Екатеринбургская и в 1810–22 Новоилецкая П. у. л. Во время [Кавказской войны 1817–64](#) Кавказская П. у. л. была продвинута до р. Сунжа и построен ряд новых линий: Сунженская (1817–21), Лезгинская (1830), Лабинская (1840), Черноморская (береговая; 1837–39), Белореченская (1860). После присоединения Крыма (1783) и Кавказа (1864) к России южные П. у. л. утратили своё значение. Ещё в 1716 началось строительство Сибирской П. у. л. Затем она делилась на др. линии и появились новые П. у. л. как в Сибири, так и в Ср. Азии: Старая Ишимская (1737), Иртышская (1745–50), Тоболо-Ишимская (1752–54), Колывано-Кузнецкая (1747–1768), Бухтарминская (1760). Сибирская П. у. л. постепенно выдвигалась на юг и восток и в сер. 19 в. достигла на востоке форта Верный и на западе устья р. Сырдарья. Были построены восточнее оз. Балхаш Новая Сибирская (1847–54), Эмбинская (1826), Акмолинско-Кокчетавская (1837), Сырдарьинская (1853–64), Кокандская (1864) П. у. л. После присоединения Ср. Азии (1868) все эти П. у. л. упразднены, но в Вост. Сибири существовали до 1-й мировой войны Нерчинская и Селенгинская П. у. л., службу на которых несли казаки, охраняя границу от контрабандистов и хунгузов (вооруж. маньч. банд) и ловя беглых каторжников. Появление новых фортификац. форм укрепления границы привело к тому, что П. у. л. во 2-й пол. 19 в. утратили своё значение. В Рос. империи всюду утвердилась крепостная система прикрытия границ, которая (как и в др. государствах) просуществовала до 1-й мировой войны, а затем в СССР была заменена системой [укреплённых районов](#).

В 21 в. к тактике П. у. л. обратился Израиль, создав Израильский разделительный барьер, который отделяет Израиль от зап. берега р. Иордан (исторические Иудея и Самария). Представляет собой забор (96%) и стену (4%). Б. ч. преграды (св. 700 км) состоит из металлич. забора с колючей проволокой, траншеи, забора с датчиками движения, песчаной полосы для наблюдения за следами и асфальтированной патрульной дорожки.

Литература

Лит.: Ласковский Ф. Ф. Материалы для истории инженерного искусства в России. СПб., 1858–1865. Ч. 1–3; Ежуков Е. Л. Горячие окраины России. М., 2000.