

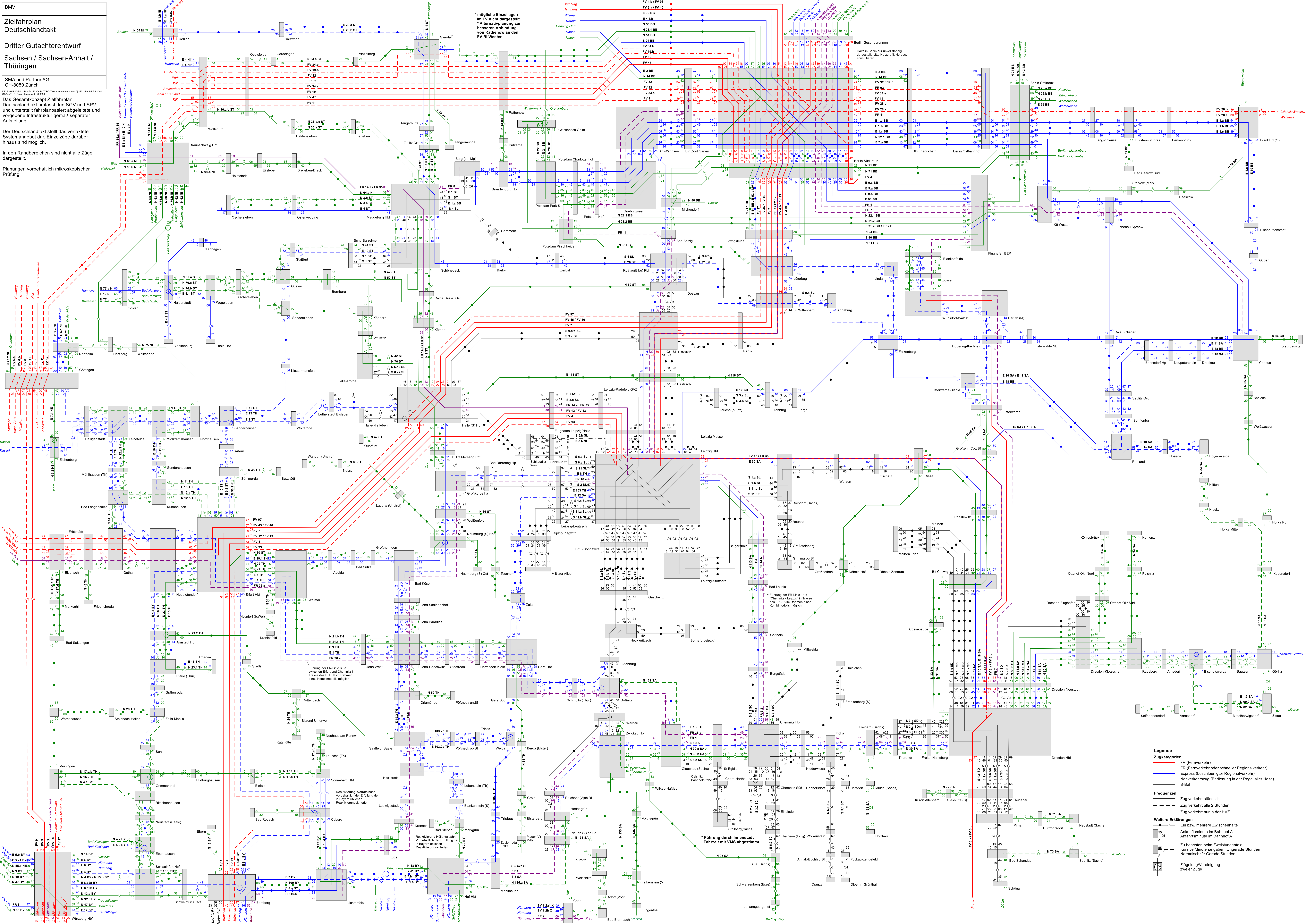
Das Gesamtkonzept Zielfahrplan Deutschlandakt umfasst den SCV und SPV und unterteilt fahplanbasier abgeleitete und vorgebene Infrastruktur gemäß separater Aufstellung.

Der Deutschlandakt stellt das vertakte Systemangebot dar. Einzelzüge darüber hinaus sind möglich.

In den Randbereichen sind nicht alle Züge dargestellt.

Planungen vorbehaltlich mikroskopischer Prüfung

* mögliche Einzelpläne im FV nicht dargestellt
* Alternativplanung zur besseren Anbindung von Rathenow an den FV RI Westen



Legende

Zugkategorien

- FV (Fernverkehr)
- FR (Fernverkehr oder schneller Regionalverkehr)
- Express (beschleunigter Regionalverkehr)
- Nahverkehrsbus (Bedienung in der Regel aller Halte)
- S-Bahn

Frequenzen

- Zugverkehr stündlich
- Zugverkehr alle 2 Stunden
- Zugverkehr nur in der HVZ

Weitere Erklärungen

- SS: Ankunftsminute im Bahnhof A
- A: Abfahrtsminute im Bahnhof A
- Zu beachten beim Zweistundentakt: Kurve Minutenangaben; Ungerade Stunden Normalschritt; Gerade Stunden
- Flügel/Verzweigung zweier Züge

* Führung durch Innenstadt Fahrzeit mit VMS abgestimmt

Führung der FR-Linie 36 a zwischen Erfurt und Chemnitz in Trasse des E 1 TH im Rahmen eines Kombimodells möglich

Reaktivierung Wermlabahn: Vorarbeiten der Erfüllung der in Bayern üblichen Reaktivierungskriterien

Reaktivierung Hiltlertalbahn: Vorarbeiten der Erfüllung der in Bayern üblichen Reaktivierungskriterien

Nürnberg - BY 1.241 X
Nürnberg - BY 1.240 X
Nürnberg - FR 2

Karlory Vary