



Europa-  
Kommissionen



# CASP 2022

Koordinerede aktiviteter  
for produkteks sikkerhed

Barnevogne



Endelig  
rapport

Retlige  
Anliggender  
og Forbrugere

# Indholdsfortegnelse

Indholdsfortegnelse	2
Liste over forkortelser	2
Resumé	3
<b>Del 1</b>	
<b>1. Oversigt over aktiviteten</b>	<b>4</b>
1.1. Deltagende markedsovervågningsmyndigheder	4
1.2. Inkluderede produkter og testkriterier	4
1.2.1. Inkluderede produkter	4
1.2.2. Testkriterier	4
<b>2. Prøveudtagning og test</b>	<b>5</b>
2.1. Fordeling af prøver og prøveudtagningskanaler	5
2.2. Testprocedure	5
<b>3. Testresultater</b>	<b>6</b>
3.1. Oversigt over testresultaterne og de vigtigste konklusioner	6
3.2. Resultater pr. afsnit	6
3.3. Konklusioner på testresultaterne	7
<b>4. Risikovurderinger og foranstaltninger</b>	<b>8</b>
4.1. Resultater af risikovurderinger	8
4.2. Korrigerende foranstaltninger	8
<b>5. Konklusioner og anbefalinger</b>	<b>9</b>
5.1. Konklusioner	9
5.2. Anbefalinger til interessenter	9
<b>Del 2</b>	
<b>1. Hvad er CASP?</b>	<b>10</b>
Roler og ansvar	
<b>2. Arbejdsplan for produktspecifikke aktiviteter</b>	<b>11</b>
<b>3. Værktøjer og processer til produktspecifikke aktiviteter</b>	<b>12</b>

## Liste over forkortelser

FORKORTEELSE	BESKRIVELSE
CASP	Koordinerede aktiviteter for produkters sikkerhed
EN	Europæisk standard
EU	Den Europæiske Union
GD JUST	Generaldirektoratet for Retlige Anliggender og Forbrugere
GPSD	Direktivet om produktsikkerhed i almindelighed (2001/95/EF)
MSA	Markedsovervågningsmyndighed
PSA	Produktspecifik aktivitet
RAG	Retningslinjer for risikovurdering
RAPEX	Afgørelse (EU) 2019/417

# Resumé

## Mål for aktiviteten

Projekterne under CASP (Coordinated Activities on the Safety of Products, koordinerede aktiviteter for produkters sikkerhed) giver alle markedsovervågningsmyndigheder (MSA'er) i landene i Den Europæiske Union (EU)/Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS) mulighed for at samarbejde om at styrke sikkerheden af produkter, der markedsføres på Europas indre marked. Denne aktivitet fokuserede på barnevogne. Der blev udtaget prøver af produkterne, og de blev testet efter kriterier, der var vedtaget i fællesskab, på et europæisk laboratorium udvalgt af de deltagende MSA'er.

## Inkluderede produkter

Klapvogne og barnevogne med en vægt på op til 15 kg pr. stk. inklusive enhver integreret platform, som et barn (op til 20 kg) kan stå på, som omfattet af EN 1888-1.

## Vigtigste testkriterier

Testplanen omfattede et udvalg af afsnit fra den europæiske standard (EN) 1888-1:2018 og fokuserede på mekaniske farer og mærkningens holdbarhed.

Yderligere test i henhold til EN 1466:2014 blev brugt til at vurdere funktioner såsom et selesystem eller bærehåndtag på kombivogne, der kan omdannes fra at have klapvognssæde til at have en barnevognskasse.

## Resultater

- Ud af 73 barne- og klapvogne opfyldte 29 alle de tekniske krav i testplanen, mens 44 prøver ikke opfyldte mindst ét af de tekniske krav i testplanen.
- Et betydeligt antal barne- og klapvogne opfyldte ikke kravene i afsnit 8.1 Beskyttelsesfunktion (15 prøver), 8.3 Farer på grund af bevægelige dele (14 prøver) og 8.10 Struktureel integritet (29 prøver).
- I alt 44 af prøverne opfyldte ikke kravene om advarsler, mærkning og instruktioner.

## Vigtige anbefalinger

### Til forbrugerne

- Læs advarslerne og sikkerhedsinstruktionerne, som skal være på det eller de korrekte nationale sprog.
- Kontroller, at selesystemet er sikkert og forsvarligt fastgjort, før du bruger en barne- eller klapvogn.
- Når det er muligt, skal du registrere barne- eller klapvognen og tilmelde dig til at modtage information om tilbagekaldelse. Hold straks op med at bruge et tilbagekaldt produkt, og følg instruktionerne.

### Til erhvervsdrivende

- Sørg for, at barne- eller klapvogne er designet og fremstillet i overensstemmelse med bestemmelserne i direktivet om produktsikkerhed i almindelighed (2001/95/EF) og de relevante sikkerhedsstandarder.

### Til nationale myndigheder

- Vær opmærksom på de forskellige testkrav til kombivogne med flere konfigurationsmuligheder.

### Til standardiseringsorganisationer

- For at lette sikkerhedskontroller af kombivogne bør EN 1888-1 omfatte test af funktioner som f.eks. et selesystem eller bærehåndtag.

## Konklusioner

- Den test, der blev udført på barne- eller klapvogne i forbindelse med denne aktivitet, havde til formål at vurdere sikkerheden for både enkle barne- eller klapvogne og kombivogne, idet der blev taget højde for de yderligere testkrav, hvor det var nødvendigt.
- På trods af det store antal prøver, der ikke levede op til kravene i de gældende standarder, peger de fejl, der blev opdaget ved barne- eller klapvognene, overvejende på kvalitetsproblemer, der dog ikke resulterede i alvorlige sikkerhedsrisici.
- Der anbefales mindre designændringer og en revision af mærkning, advarsler og instruktioner samt test af intern strukturel integritet og stabilitet for at sikre, at produkterne opfylder testkravene.
- Risikovurderinger udført af MSA'erne viste, at 10 prøver udgjorde en alvorlig risiko, tre en høj risiko, seks en middel risiko og 22 en lav risiko. Blandt de vigtigste foranstaltninger, der blev truffet i forhold til de produkter, der ikke opfyldte kravene, blev 15 produkter trukket tilbage fra markedet, ét produkt blev tilbagekaldt fra slutbrugeren, og der blev indført et salgsstop for to produkter. Der udestår stadig foranstaltninger for flere prøver, som ikke opfyldte kravene.

# 1. Oversigt over aktiviteten

## 1.1. Deltagende markedsovervågningsmyndigheder

Ti MSA'er fra ti EU-medlemsstater/EØS-lande deltog i den produktspecifikke aktivitet (PSA) om barnevogne.

Tabel 1 – Liste over deltagende MSA'er

LAND	MSA
Belgien	Federal Public Service Economy - Generaldirektoratet for kvalitet og sikkerhed
Bulgarien	Kommissionen for forbrugerbeskyttelse
Island	Bolig- og bygningsmyndigheden
Kroatien	Statsinspektorat
Letland	Center for beskyttelse af forbrugerrettigheder
Malta	Maltas myndighed for konkurrence og forbrugerbeskyttelse
Portugal	Generaldirektoratet for forbrugerbeskyttelse
Tjekkiet	Tjekkisk handelsinspektionsmyndighed
Tyskland	Regionalregeringen i Köln
Østrig	Forbundsministeriet for sociale anliggender, sundhed, pleje og forbrugerbeskyttelse

## 1.2. Inkluderede produkter og testkriterier

### 1.2.1. Inkluderede produkter

MSA'erne blev enige om at begrænse omfanget af denne aktivitet til klapvogne og barnevogne designet til børn med en vægt på op til 15 kg (inklusive enhver integreret platform, som et barn på op til 20 kg kan stå på), som er omfattet af EN 1888-1. MSA'erne kunne frit beslutte, om de ville afprøve enkle barne- og klapvogne eller

kombivogne, der gav mulighed for flere konfigurationer af sædet. Fire kategorier blev identificeret og udvalgt: klapvogne med fast sæde, klapvogne med dobbelt eller vendbart sæde, kombivogne (tre eller flere konfigurationer) og kombivogne med mere end ni konfigurationer.



### 1.2.2. Testkriterier

Testplanen omfattede både mekaniske test (afsnit 8-8.10) og test af mærkningens holdbarhed (afsnit 9) baseret på kravene i EN 1888-1:2018 Børneomsorgsprodukter – Køretøjer til transport af børn, Del I: Klapvogne og barnevogne.

EN 1888-1:2018 er blevet revideret, og i 2022 blev der udgivet en ændret version (EN 1888-1:2018+A1:2022), men MSA'erne blev enige om at bruge 2018-udgaven, da 2022-versionen først trådte i kraft efter den 31. oktober 2022, og de fleste af de udtagne barne- og klapvogne forventedes at være blevet markedsført før og mærket som værende i overensstemmelse med 2018-udgaven.

Desuden fandt laboratoriet ud af, at nogle af de testede barne- og klapvogne kan omdannes mellem at have sæde og at have barnevognskasse. Da denne funktion ikke er ordentligt omhandlet i EN 1888-1, besluttede MSA'erne for 11 barne- og klapvogne at supplere den oprindelige testplan med yderligere test ved hjælp af EN 1466:2014 om lifte og stativer for at vurdere funktioner såsom tilstedeværelse af et selesystem eller bærehåndtag på kombivogne. Udover laboratorietestene kontrollerede MSA'erne også ledsagende advarsler, mærkning og instruktioner på deres nationale sprog. En tjekliste med de vigtigste krav blev udarbejdet af den tekniske ekspert for at give yderligere vejledning til MSA'erne.

## 2. Prøveudtagning og test

### 2.1. Fordeling af prøver og prøveudtagningskanaler

Prøverne blev indsamlet på grundlag af en forudgående udvælgelse foretaget af hver af MSA'erne i overensstemmelse med de særlige forhold på hvert marked.

I alt 73 prøver blev indsamlet af MSA'erne og sendt til laboratoriet med henblik på test. Prøverne omfattede 54 klapvogne med fast sæde, 14 klapvogne med dobbelt eller vendbart sæde, fire kombivogne med tre eller flere konfigurationer og én kombivogn,

der gav mulighed for 9 eller flere forskellige konfigurationer.

MSA'erne kunne vælge deres foretrukne prøveudtagningskanaler og indsamle produkterne både online og i fysiske butikker. I alt blev 52 barne- og klapvogne indsamlet fra fysiske butikker, mens 21 barne- og klapvogne blev købt online.

Tabel 2 – Antal prøver indsamlet af deltagende MSA'er

LAND	MSA	KLAPVOGNE MED FAST SÆDE	KLAPVOGNE MED DOBBELT ELLER VENDBART SÆDE	KOMBIVOGNE (TRE ELLER FLERE KONFIGURATIONER)	KOMBIVOGNE MED NI ELLER FLERE KONFIGURATIONER
Belgien	Federal Public Service Economy - Generaldirektoratet for kvalitet og sikkerhed	6	4	-	-
Bulgarien	Kommissionen for forbrugerbeskyttelse	7	2	2	-
Island	Bolig- og bygningsmyndigheden	8	-	-	-
Kroatien	Statsinspektorat	4	-	-	-
Letland	Center for beskyttelse af forbrugerrettigheder	5	1	-	-
Malta	Maltas myndighed for konkurrence og forbrugerbeskyttelse	8	-	-	-
Portugal	Generaldirektoratet for forbrugerbeskyttelse	6	-	-	-
Tjekkiet	Tjekkisk handelsinspektionsmyndighed	2	5	-	-
Tyskland	Regionalregeringen i Köln	5	1	2	-
Østrig	Forbundsministeriet for sociale anliggender, sundhed, pleje og forbrugerbeskyttelse	3	1	-	1
I ALT		54	14	4	1

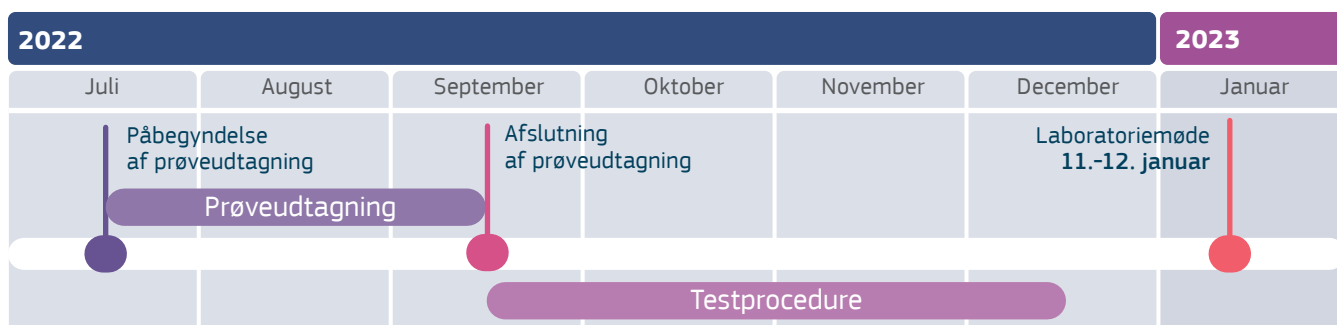
### 2.2. Testprocedure

Testlaboratoriet til denne aktivitet blev udvalgt gennem en udbudsprocedure, der blev iværksat i juni 2022. Udbudsspecifikationerne blev sendt til 73 laboratorier i EU/EØS, der var blevet identificeret som led i projektets strategi for inddragelse af laboratorier. Hvert laboratorium blev bedt om at afgive et tilbud med de elementer, der er nævnt i udbudsmaterialet, f.eks. detaljerede oplysninger om prisfastsættelse og dokumentation med beviser for certificering, eksperternes relevante erfaring og testrapporter. Seks laboratorier afgav et tilbud inden for den fastsatte frist. På grundlag af tilbuddets fuldstændighed og konkurrencedygtighed blev fire laboratorier udvalgt og inviteret til et interview for at drøfte deres tilbud nærmere. På det indledende møde fik MSA'erne forelagt

sammenlignende analyser af den tekniske kvalitet og de finansielle aspekter af de tilbud, de havde modtaget fra laboratorierne. MSA'erne valgte det laboratorium, der fik det højeste antal slutpoint på grundlag af deres tilbuds kvalitet og økonomiske konkurrenceevne.

Efter udvælgelsen af laboratoriet fik MSA'erne to måneder til at indsamle prøverne og sende dem til laboratoriet. Prøveudtagningsprocessen blev forlænget for at give MSA'erne mulighed for at udtage prøver af yderligere produkter. Der var ingen forsinkelser i testproceduren, og den blev afsluttet den 21. december 2022. Laboratiormødet fandt sted den 11. og 12. januar 2023.

Figur 1 – Tidslinje for prøveudtagnings- og testproceduren



## 3. Testresultater

### 3.1. Oversigt over testresultaterne og de vigtigste konklusioner

I alt 29 (40 %) ud af de 73 prøver, som laboratoriet testede, opfyldte kravene i den endelige testplan, som vist i figur 2. De resterende 44 (60 %) prøver opfyldte ikke kravene i EN 1888-1:2018 og EN 1466:2014.

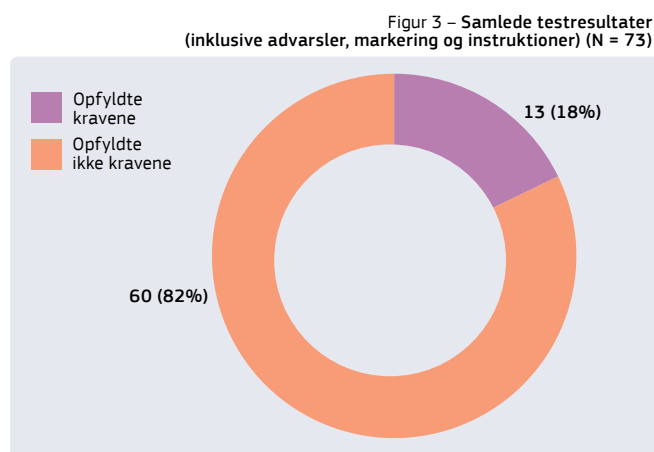
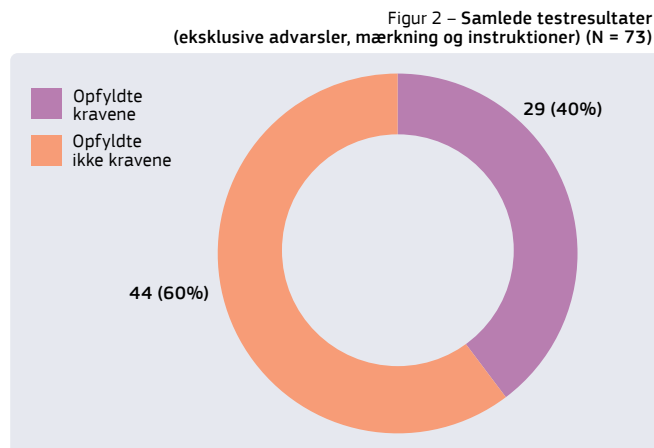
Udover EN 1888-1:2018 blev 11 prøver testet i henhold til EN 1466. I alt blev fire ud af de 11 prøver kun testet i forhold til afsnittet om beskyttelsesfunktionen (selesystem), da de var uden for anvendelsesområdet for EN 1466:2014, men udgjorde den samme fare. Ud af de 11 testede produkter opfyldte fem (45 %) ikke de relevante krav.

MSA'ernes kontrol af advarsler, mærkning og instruktioner viste, at 44 (60 %) af prøverne ikke opfyldte kravene. Hovedårsagerne var manglende advarsler og information, samt at produktinformationen ikke var på det/de officielle sprog i medlemsstaten.

Hvis vi tager både laboratoriets test og markedsovervågningsmyndighedernes kontrol af advarsler, mærkning og instruktioner samlet set, opfyldte i alt 60 prøver ikke mindst ét af kravene.

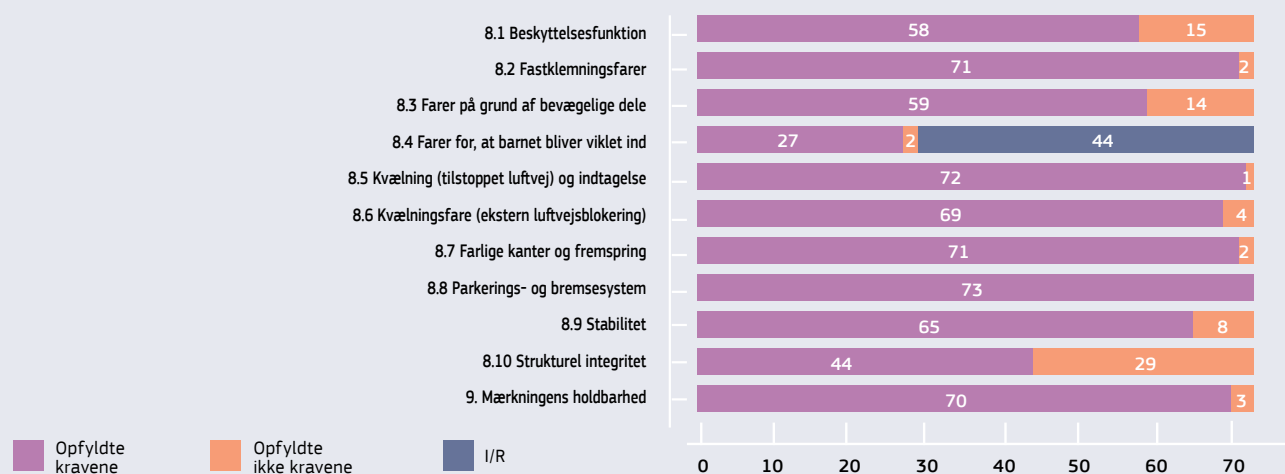
### 3.2. Resultater pr. afsnit

Når man ser på resultaterne pr. afsnit i EN 1888-1:2018, var der et særligt stort antal prøver, der ikke opfyldte kravene, herunder afsnit 8.10 (Strukturel integritet) samt afsnit 8.1



(Beskyttelsesfunktion) og 8.3 (Farer på grund af bevægelige dele). Figur 4 giver et overblik over resultaterne pr. afsnit i EN 1888-1:2018.

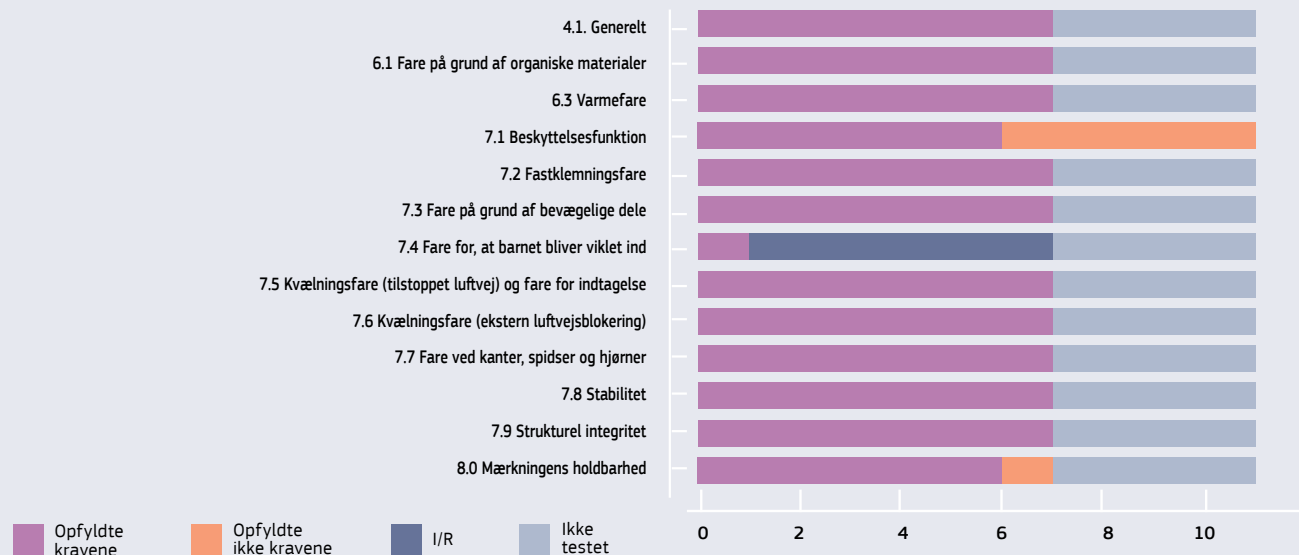
Figur 4 – Testresultater efter afsnit i EN 1888-1:2018 (N = 73)



Når man ser på resultaterne pr. afsnit i EN 1466:2014, var afsnit 7.1 (Beskyttelsesfunktion) hovedårsagen til, at prøverne ikke opfyldte kravene. Kun én prøve opfyldte ikke kravene i afsnit 8.0 (Mærkningens holdbarhed).

En undersøgelse af fejlprocenten for barne- og klapvogne fra forskellige prøvetagningskanaler viste, at barne- og klapvogne indkøbt i fysiske butikker havde en lidt højere fejlprocent end dem, der blev indkøbt online (58 % sammenlignet med 50 %). Det er dog vigtigt at bemærke, at kun 21 produkter blev indkøbt online.

Figur 5 – Testresultater pr. afsnit i EN 1466:2014 (N = 11)



### 3.3. Konklusioner på testresultaterne

#### Mekaniske test

Samlet set viste testresultaterne, at et stort antal barne- og klapvogne ikke levede op til kravene i de gældende standarder. Med hensyn til de mekaniske fejl opfyldte næsten 40 % af barne- og klapvognene ikke kravene i afsnit 8.10 om strukturel integritet, da vigtige dele, såsom fronten og nittebeslaget, gik i stykker under holdbarhedstesten. Andre afsnit, der afslørede høje fejlprocenter, omfatter afsnit 8.1, der vurderer beskyttelsesfunktionen (barne- og klapvogne, der ikke er egnede fra fødslen som annonceret, utilstrækkelige selesystemer til den annoncerede børnevægt, defekte maveseler og justerbare stropper, der glider for meget) samt afsnit 8.3, der vurderer farer på grund af bevægelige dele (utilstrækkelige låsemekanismer, kompressionspunkt på benstøttens led og kun to betjeningslementer i stedet for de påkrævede tre).

På trods af det store antal prøver, der ikke opfylder kravene, peger de fundne fejl overvejende på kvalitetsproblemer, der dog ikke resulterer i alvorlige sikkerhedsrisici. Der blev kun fundet få farer i forbindelse med kvælning (tilstoppet luftvej) og indtagelse (afsnit 8.5) og kvælning (ekstern luftvejsblokering) (afsnit 8.6), og alle barne- og klapvogne opfyldte kravene i afsnit 8.8 om parkerings- og bremsesystem.

#### Advarsler, mærkning og instruktioner

Udover den mekaniske test viste MSA'ernes kontrol af advarsler, mærkning og instruktioner, at der var generelle mangler i forbindelse med manglende advarsler og oplysninger, samt at produktoplysningerne ikke forelå på medlemsstatens officielle sprog.

Nogle af produkterne var ikke mærket i overensstemmelse med EN 1888-1:2018 eller EN 1466:2014, eller indeholdt påstande om overensstemmelse, som gjaldt tidligere versioner af standarderne.

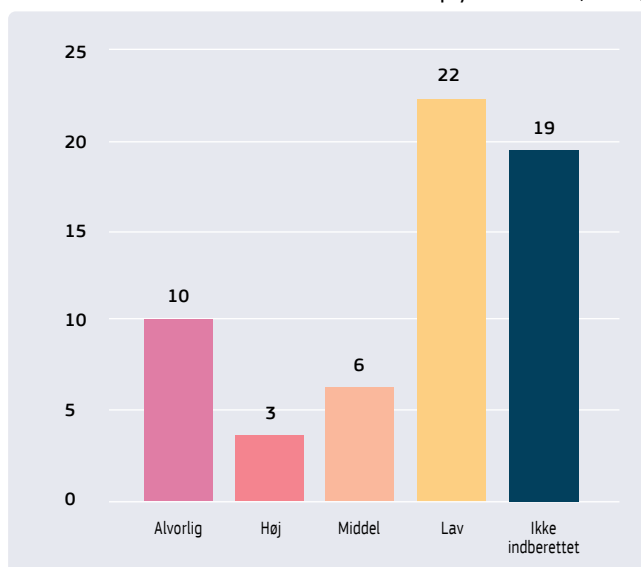


## 4. Risikovurderinger og foranstaltninger

### 4.1. Resultater af risikovurderinger

Ifølge GPSD<sup>1</sup> skal et produkt være sikkert under dets forudsigelige brug i hele dets levetid<sup>2</sup>. Ved vurderingen af, om et produkt udgør en risiko, skal metoden derfor baseres på de fælles og reproducerbare risikovurderingsprincipper, der er fastlagt i afgørelse (EU) 2019/417 (RAPEX-retningslinjerne)<sup>3</sup>. Til udarbejdelse af risikovurderingerne anvendte MSA'erne værktøjet retningslinjer for risikovurdering (RAG)<sup>4</sup>, der forvaltes af Europa-Kommissionen. Figur 6 viser risikoniveauerne (baseret på de risikovurderinger, som markedsovervågningsmyndighederne har foretaget) for de 60 prøver, som ikke opfyldte mindst ét af kravene (laboratorietest eller kontrol af advarsler, mærkning og instruktioner udført af markedsovervågningsmyndighederne).

Figur 6 – Oversigt over risikoniveauet for de prøver, der ikke opfyldte kravene (N = 60)



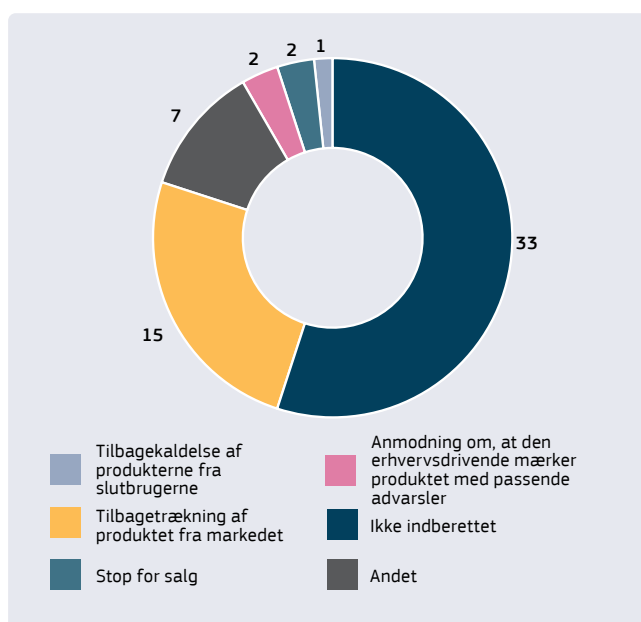
### 4.2. Korrigerende foranstaltninger

På baggrund af testresultaterne og de udførte risikovurderinger beslutter markedsovervågningsmyndighederne, hvilke foranstaltninger der skal træffes for de produkter, der ikke opfyldte kravene i de gældende standarder, der er udarbejdet for at forhindre farlige produkter på det indre marked.

Figur 7 viser de korrigerende foranstaltninger, der er truffet for de produkter, der ikke opfyldte kravene.

Når der konstateres en alvorlig risiko, er MSA'er desuden juridisk forpligtet til at indgive en anmeldelse i Safety Gate (i henhold til artikel 12, stk. 1, i GPSD). RAPEX-retningslinjerne anbefaler desuden, at der indgives meddelelser om foranstaltninger, der er truffet over for produkter, der udgør en mindre end alvorlig risiko. Efter de aktioner, der blev udløst af den fælles testkampagne (indtil den 14. april 2023), blev ni produkter genstand for Safety Gate-meddelelser (meddelelse for ét produkt er endnu ikke indgivet).

Figur 7 – Foranstaltninger, der er iværksat for de prøver, som ikke opfyldte kravene (N = 60)



<sup>1</sup> EUR-Lex - 32001L0095 - DA - EUR-Lex (europa.eu)

<sup>2</sup> Forordning (EU) 2023/988 om produktsikkerhed i almindelighed blev offentliggjort i EU-Tidende den 23. maj 2023.

EUR-Lex - 32023R0988 - DA - EUR-Lex (europa.eu)

Den træder i kraft den 12. juni 2023 og finder anvendelse fra den 13. december 2024.

<sup>3</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=LEGISUM%3A44390682>

<sup>4</sup> RAG ECL V10 (europa.eu)



## 5. Konklusioner og anbefalinger

### 5.1. Konklusioner

Da der ikke findes nogen sektorspecifik lovgivning for barnevogne, kan producenterne frivilligt mærke deres produkter som værende i overensstemmelse med de eksisterende standarder. Den test, som barne- og klapvognene blev udsat for i forbindelse med denne aktivitet, havde til formål at vurdere sikkerheden generelt for de forskellige konfigurationer af barne- og klapvognene baseret på både mekaniske test og kontrol af advarsler, mærkning og instruktioner.

På trods af det store antal prøver, der ikke opfyldte kravene i de gældende standarder, peger de fundne fejl overvejende på kvalitetsproblemer, der dog ikke resulterede i alvorlige sikkerhedsrisici. Visse funktioner, såsom lange stropper, løkker eller låsemekanismer, som ikke opfyldte kravene, kan korrigeres med små designændringer. Det anbefales også at revidere advarsler, mærkning og instruktioner, herunder aldersklassificeringen, for at sikre, at barne- og klapvognene opfylder kravene i de relevante standarder.

Forbrugere rådes til altid at kontrollere overensstemmelsesmærkning og læse advarsler og sikkerhedsinstruktioner for barne- eller klapvogne, mens de erhvervsdrivende opfordres til at udføre sikkerhedstest for stabilitet og styrke.

Aktiviteten har også fremhævet områder, hvor der er behov for forbedringer i standardiseringen af sikkerhedskrav til barne- og klapvogne. For at lette risikovurderingen af kombivogne i henhold til EN 1888-1 bør standarden dække funktioner såsom et selesystem eller bærehåndtag, som i øjeblikket kun kan testes ved hjælp af EN 1466.

MSA'erne udstedte ni Safety Gate-meddelelser på grundlag af resultatet af denne PSA (én meddelelse er endnu ikke indgivet), og de anmodede de erhvervsdrivende om at trække produktet tilbage eller tilbagekalde produktet fra markedet eller stoppe salget, hvor det blev vurderet, at det udgjorde en alvorlig, høj eller middel risiko.

### 5.2. Anbefalinger til interessenter

De følgende anbefalinger er baseret på resultaterne af testproceduren og drøftelserne blandt MSA'er i løbet af projektet.

#### Til forbrugerne

- **Læs advarslerne og sikkerhedsinstruktionerne, som skal være på det eller de korrekte nationale sprog.** Kontroller også for oplysninger om navn, varemærke eller andre identifikationsmidler for producenten og/eller importøren, der er ansvarlig for salg af produktet. Vurder vigtige oplysninger om alderssvarende barne- og klapvogne, før produktet købes.
- **Kontroller, at selesystemet er sikkert og forsvarligt fastgjort,** før du bruger en barne- eller klapvogn. Kontroller, at barnet er og forbliver forsvarligt sikret. Kontroller også betjeningsselementer/låsemekanisme.
- Kontroller barne- eller klapvognen for mærkater, der angiver dens overensstemmelse med sikkerhedsstandard **EN 1888**. Mærkater findes normalt på stellet eller på sædet.
- **Registrer din barne- eller klapvogn,** hvor det er muligt, og tilmeld dig for at modtage information om **tilbagekaldelser**. Hold straks op med at bruge et tilbagekaldt produkt, og følg instruktionerne.
- Kontroller **EU's Safety Gate-system** (<https://ec.europa.eu/safety-gate-alerts/screen/webReport>) for, om der er barne- eller klapvogne, som er blevet tilbagekaldt af sikkerhedsmæssige årsager.

#### Til europæiske og nationale myndigheder

- Vær opmærksom på de forskellige testkrav til kombivogne med flere konfigurationsmuligheder.

#### Til erhvervsdrivende

- Før barne- og klapvogne markedsføres, skal det sikres, at de er designet og fremstillet i overensstemmelse med **GPSD** og med den relevante **sikkerhedsstandard (EN 1888)**. **Erhvervsdrivende** i forsyningskæden er også pålagt sikkerhedsforpligtelser.

- Vær opmærksom **på lovændringer** som følge af offentliggørelsen af forordningen om produktsikkerhed i almindelighed (EU) 2023/988, der erstatter GPSD.
- **Gennemfør betydelige interne test for stabilitet og styrke.** Samarbejd med akkrediterede testlaboratorier for at sikre, at barne- eller klapvognen er sikre.
- **Produkters sporbarhed er et obligatorisk krav.** Sådanne krav er vigtige, hvis barne- eller klapvognen skal tilbagekaldes. Alle barne- og klapvogne skal være mærket med et type-, parti-, serie- eller modelnummer eller anden mærkning, der gør det muligt at identificere dem. Informer tydeligt om, hvordan forbrugerne skal deltage i **tilbagekaldelser**.
- Barne- og klapvogne har særlige identificerede farer og bør have advarsler, der er specifikke for disse, f.eks. **«ADVARSEL Brug altid selesystemet»** og **«ADVARSEL Sørg for, at alle låseanordninger er aktiveret før brug.»**
- Hvis en barne- eller klapvogn udgør en sikkerhedsrisiko, har de erhvervsdrivende pligt til straks at **informere den kompetente myndighed** i den eller de medlemsstater, hvor barne- eller klapvognen er markedsført. En måde at gøre det på er at bruge [Product Safety Business Alert Gateway](#).

#### Til standardiseringsorganisationer

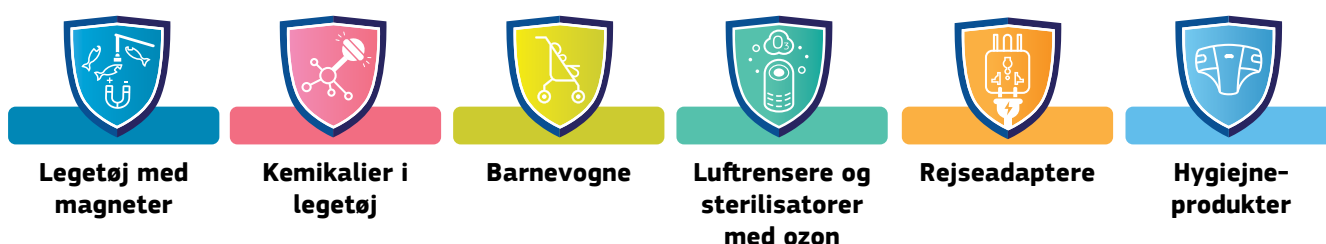
- **Barne- og klapvognes kombifunktioner er ikke ordentligt behandlet i EN 1888-1,** og nogle krav, som f.eks. tilstedeværelsen af et selesystem eller bærehåndtag, kan kun vurderes ved hjælp af EN 1466. For at lette sikkerhedskontroller af kombivogne bør EN1888-1 indeholde disse **krav**.
- Fortolkning af test af selesystemet (afsnit 8.1.3.2.4. Justeringssystemets effektivitet) og låsemekanismen (afsnit 8.3.5.1.1.3 Utsigtet frigørelse af låsemekanismen) er uklare og kræver yderligere afklaring.

# 1. Hvad er CASP?

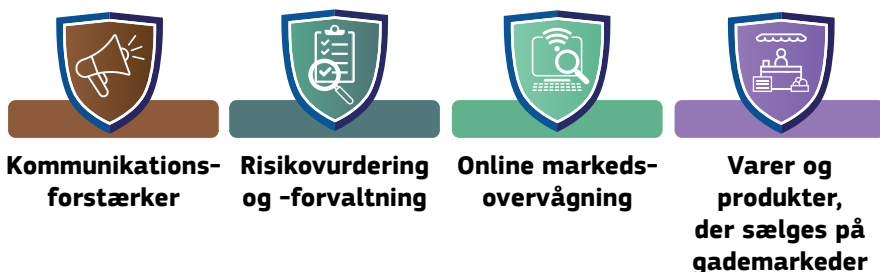
De koordinerede aktiviteter for produkters sikkerhed (CASP) gør det muligt for markedsovervågningsmyndighederne fra lande i Den Europæiske Union/Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde at samarbejde og styrke sikkerheden ved produkter, der bringes i omsætning på det indre marked.

## CASP 2022 omfatter seks produktspecifikke aktiviteter og fire horisontale aktiviteter

**Produktspecifikke aktiviteter** tester forskellige typer produkter, der kan udgøre en risiko for forbrugerne. Produkterne udvælges og indsamles af de involverede markedsovervågningsmyndigheder og undersøges ved hjælp af en testplan, der er aftalt i fællesskab.



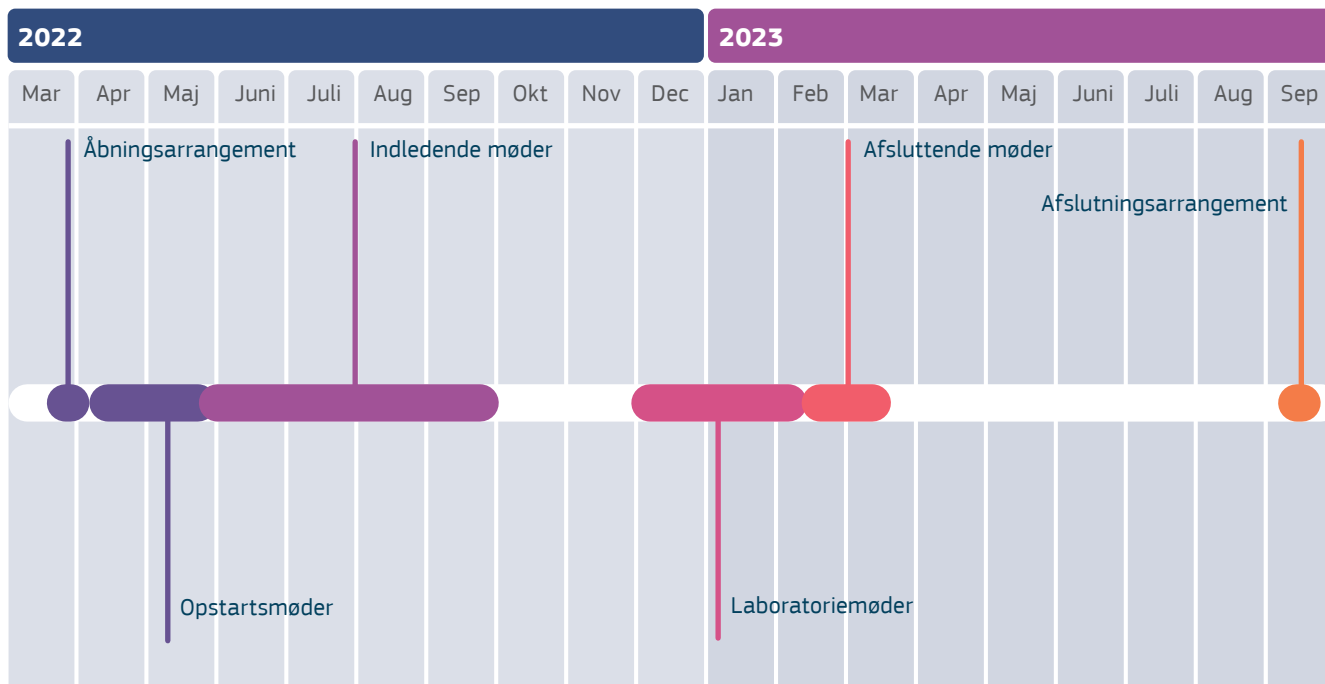
**Horisontale aktiviteter** udgør et forum for markedsovervågningsmyndigheder, hvor de kan udveksle idéer og bedste praksis. Under ledelse af en teknisk ekspert udvikler de fælles tilgange, procedurer og praktiske værktøjer til markedsovervågning.



## Roller og ansvar



## 2. Arbejdsplan for produktspecifikke aktiviteter



### Løbende intern kommunikation via Wiki Confluence-plattformen

INDLEDNING	PRØVEUDTAGNING OG TEST	RAPPORTERING	EKSTERN KOMMUNIKATION
Skrivebordsundersøgelse	Procedure med laboratorieudbud	Risikovurdering	Udvikling af en kommunikationsværktøjskasse
Samtaler til afgrænsning af anvendelsesområde	Laboratorieudvælgelse og indgåelse af kontrakt	Koordinering af foranstaltninger vedtaget af markedsovervågningsmyndigheder	Udvikling af kommunikationsmeddelelser
Udkast til test- og prøvetagningsplan	Prøvetagning og transport	Udarbejdelse af endelige rapporter	Lancering af kommunikationskampagne
Kortlægning af laboratorier	Testprocedure og testrapporter	Bortskaffelse eller returnering af prøver til markedsovervågningsmyndigheder	Vurdering af



## 3. Værktøjer og processer til produktspecifikke aktiviteter

0

### Procedure før CASP

GD JUST gennemfører en prioriteringøvelse for at udvælge produktkategorierne. De seks produktkategorier i CASP 2022 blev udvalgt af de deltagende markedsovervågningsmyndigheder gennem en høring arrangeret af GD JUST.

1

### Validering af test- og prøvetagningsplaner

De tekniske eksperter udarbejder planerne baseret på feedback fra markedsovervågningsmyndighederne og det disponible budget. Udkastene præsenteres på opstartsmøderne, hvorefter de finjusteres og valideres af markedsovervågningsmyndighederne via Wiki.

2

### Laboratorieudvælgelse

Leverandørens hold kortlægger laboratorierne og kontakter dem for at indsamle priser og andre oplysninger. Udbudsprocessen lanceres efter opstartsmødet, og tilbuddene evalueres. Under de indledende møder beslutter de deltagende markedsovervågningsmyndigheder, hvilket laboratorium der skal vælges.

3

### Indsamling og transport af prøver

Markedsovervågningsmyndighederne indsamler de relevante stikprøver fra deres nationale markeder og registrerer dem i en kodificeringsfil. Efter at have foretaget indledende kontroller sender markedsovervågningsmyndighederne prøverne til laboratoriet.

4

### Testning og levering af testrapporter

Laboratoriet tester prøverne i henhold til den aftalte testplan og uploader testrapporterne til Wiki. Markedsovervågningsmyndighederne beder om nødvendigt om yderligere oplysninger og godkender rapporterne.

5

### Risikovurdering

Den tekniske ekspert og markedsovervågningsmyndighederne udvikler scenarier baseret på prøver, der blev udvalgt på laboratiemødet, og analyserer risiciene. Markedsovervågningsmyndighederne udfører risikovurderinger på alle prøver, der ikke opfylder lovkrav.

6

### Upload scenarier til værktøjet Retningslinjer for risikovurdering

De scenarier, der er udviklet i løbet af projektet, uploades til værktøjet Retningslinjer for risikovurdering.

7

### Foranstaltninger vedtaget af markedsovervågningsmyndighederne

Markedsovervågningsmyndighederne træffer passende foranstaltninger vedrørende de pågældende produkter og indgiver meddelelser om dem på Safety Gate.

8

### Ekstern kommunikation

De eksterne kommunikationsaktiviteter lanceres ved den afsluttende begivenhed. Dette vil blive efterfulgt af en 2-3-ugers paneuropæisk kommunikationskampagne.

### Værktøjer

Der produceres **audio-visuelle klip** rettet til forbrugere og et generelt publikum for hver produktspecifikke aktivitet, hybridaktiviteten og det samlede CASP 2022-projekt. Der udarbejdes **infografik** rettet til erhvervsdrivende for CASP 2022-projektet og for hver produktspecifikke aktivitet. Der udarbejdes **endelige rapporter** for hver aktivitet og for CASP 2022-projektet. De oversættes til alle officielle EU-sprog plus norsk og islandsk.

### Kanaler

Kommunikationsmaterialet formidles ved hjælp af:

- [Europa-Kommissionens CASP-hjemmeside](#)
- Markedsovervågningsmyndighedernes nationale kommunikationskanaler
- Relevante medier og andre interessenter

## EUROPA-KOMMISSIONEN

Directorate-General for Justice and Consumers  
Directorate Consumers  
Unit E.4 Product Safety and Rapid Alert System  
E-mail: [JUST-RAPEX@ec.europa.eu](mailto:JUST-RAPEX@ec.europa.eu)

Europa-Kommissionen er ikke ansvarlig for nogen følger af videreanvendelsen af denne publikation.

### © Den Europæiske Union, 2023

Politikken for videreanvendelse af Europa-Kommissionens dokumenter gennemføres i henhold til Kommissionens afgørelse 2011/833/EU af 12. december 2011 om videreanvendelse af Kommissionens dokumenter (EUT L 330 af 14.12.2011, s. 39).

Medmindre andet er angivet, er videreanvendelse af dette dokument tilladt under en Creative Commons Kreditering 4.0 International (CC-BY 4.0)-licens (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). Det betyder, at videreanvendelse er tilladt, med passende kildeangivelse og angivelse af eventuelle ændringer.

Ved enhver anvendelse eller gengivelse af elementer, der ikke ejes af Den Europæiske Union, kan det være nødvendigt at indhente tilladelse direkte fra de respektive rettighedshavere.

Oplysninger om EU er tilgængelige på alle EU's officielle sprog på Europawebstedet:  
[https://europa.eu/european-union/index\\_da](https://europa.eu/european-union/index_da)



Den Europæiske Unions  
Publikationskontor

Luxembourg: Den Europæiske Unions Publikationskontor, 2023  
PDF ISBN 978-92-68-03563-4 doi:10.2838/683061 DS-03-23-171-DA-N