



Ευρωπαϊκή  
Επιτροπή



# CASP 2022

Συντονισμένες δράσεις  
για την ασφάλεια προϊόντων

Παιδικά  
καροτσάκια



Τελική  
έκθεση

# Πίνακας περιεχομένων

Πίνακας περιεχομένων	2
Κατάλογος συντομογραφιών	2
Συνοπτική παρουσίαση	3
<b>Μέρος 1</b>	
<b>1. Επισκόπηση της δράσης</b>	<b>4</b>
1.1. Συμμετέχουσες ΑΕΑ	4
1.2. Πεδίο κάλυψης του προϊόντος και κριτήρια δοκιμών	4
1.2.1. Πεδίο κάλυψης του προϊόντος	4
1.2.2. Κριτήρια δοκιμών	4
<b>2. Δειγματοληψία και δοκιμές</b>	<b>5</b>
2.1. Κατανομή δειγματοληψίας και δίαυλοι δειγματοληψίας	5
2.2. Διαδικασία δοκιμών	5
<b>3. Αποτελέσματα δοκιμών</b>	<b>6</b>
3.1. Επισκόπηση των αποτελεσμάτων των δοκιμών και των κύριων πορισμάτων	6
3.2. Αποτελέσματα ανά ρήτρα	6
3.3. Συμπεράσματα για τα αποτελέσματα των δοκιμών	7
<b>4. Εκτιμήσεις επικινδυνότητας και μέτρα</b>	<b>8</b>
4.1. Αποτελέσματα εκτίμησης επικινδυνότητας	8
4.2. Διορθωτικά μέτρα	8
<b>5. Συμπεράσματα και συστάσεις</b>	<b>9</b>
5.1. Συμπεράσματα	9
5.2. Συστάσεις προς τα ενδιαφερόμενα μέρη	9
<b>Μέρος 2</b>	
<b>1. Τι είναι το CASP;</b>	<b>10</b>
Ρόλοι και αρμοδιότητες	
<b>2. Πλάνο εργασίας δράσεων ανά προϊόν</b>	<b>11</b>
<b>3. Εργαλεία &amp; διαδικασίες δράσεων ανά προϊόν</b>	<b>12</b>

## Κατάλογος συντομογραφιών

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
ΑΕΑ	Αρχή εποπτείας της αγοράς
CASP	Συντονισμένες Δράσεις για την Ασφάλεια Προϊόντων
EN	Ευρωπαϊκό πρότυπο
GPSD	Γενική οδηγία για την ασφάλεια των προϊόντων (2001/95/EK)
RAG	Κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση επικινδυνότητας
ΓΔ JUST	Γενική Διεύθυνση Δικαιοσύνης και Καταναλωτών
ΔΑΠ	Δράση ανά προϊόν
ΕΕ	Ευρωπαϊκή Ένωση
Οι κατευθυντήριες γραμμές RAPEX	Απόφαση (ΕΕ) 2019/417

# Συνοπτική παρουσίαση

## Στόχοι της δράσης

Οι Συντονισμένες Δράσεις για την Ασφάλεια Προϊόντων (CASP) επιτρέπουν σε όλες τις αρχές εποπτείας της αγοράς (ΑΕΑ) από χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) / του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) να συνεργάζονται για την ενίσχυση της ασφάλειας των προϊόντων που διατίθενται στην ευρωπαϊκή ενιαία αγορά. Αυτή η δράση επικεντρώθηκε στα παιδικά καροτσάκια. Έγινε δειγματοληψία των προϊόντων και υποβλήθηκαν σε δοκιμές σύμφωνα με τα κριτήρια που συμφωνήθηκαν από κοινού σε ευρωπαϊκό εργαστήριο που επιλέχθηκε από τις συμμετέχουσες ΑΕΑ.

## Πεδίο κάλυψης του προϊόντος

Παιδικά καροτσάκια και καροτσάκια με πορτ μπεμπέ έως 15 kg το καθένα, συμπεριλαμβανομένης κάθε ενσωματωμένης πλατφόρμας στην οποία μπορεί να σταθεί ένα παιδί (έως 20 kg), όπως καλύπτεται από το πρότυπο EN 1888-1.

## Κύρια κριτήρια δοκιμών

Το πλάνο δοκιμών περιελάμβανε μια σειρά ρητρών από το Ευρωπαϊκό Πρότυπο (EN) 1888-1:2018, με έμφαση στους μηχανικούς κινδύνους και την ανθεκτικότητα των σημάνσεων.

Πρόσθετες δοκιμές σύμφωνα με το πρότυπο EN 1466:2014 χρησιμοποιήθηκαν για την αξιολόγηση χαρακτηριστικών όπως το σύστημα ιμάντων ή τη λαβή/τις λαβές μεταφοράς για τα παιδικά καροτσάκια που μπορούν να μετατραπούν από καθίσματα σε πορτ μπεμπέ που ενσωματώνεται σε καροτσάκια.

## Αποτελέσματα

- Από τα 73 παιδικά καροτσάκια, τα 29 πληρούσαν όλες τις τεχνικές απαιτήσεις του πλάνου δοκιμών, ενώ 44 δείγματα δεν πληρούσαν τουλάχιστον μία από τις τεχνικές απαιτήσεις του πλάνου δοκιμών.
- Ένας σημαντικός αριθμός παιδικών καροτσιών δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις των Ρητρών 8.1 Προστατευτική λειτουργία (15 δείγματα), 8.3 Κίνδυνοι από κινούμενα μέρη (14 δείγματα) και 8.10 Δομική ακεραιότητα (29 δείγματα).
- Συνολικά, 44 από τα δείγματα δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις σχετικά με τις προειδοποιήσεις, τις σημάνσεις και τις οδηγίες.

## Βασικές συστάσεις

### Για τους καταναλωτές

- Διαβάστε τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες ασφαλείας, οι οποίες πρέπει να είναι στη σωστή εθνική γλώσσα (ή γλώσσες).
- Πριν χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό καροτσάκι, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης είναι ασφαλισμένο και ότι έχει στερεωθεί αποτελεσματικά.
- Όποτε είναι δυνατόν, να καταχωρείτε το παιδικό καροτσάκι και να εγγράφετε ώστε να λαμβάνετε πληροφορίες σε περίπτωση ανάκλησης. Σταματήστε αμέσως να χρησιμοποιείτε ένα ανακαλούμενο προϊόν και ακολουθήστε τις οδηγίες της διαδικασίας ανάκλησης.

### Για οικονομικούς φορείς

- Βεβαιωθείτε ότι τα παιδικά καροτσάκια σχεδιάζονται και κατασκευάζονται σύμφωνα με τις διατάξεις της γενικής οδηγίας για την ασφάλεια των προϊόντων (2001/95/ΕΚ) και τα κατάλληλα πρότυπα ασφαλείας.

### Για εθνικές αρχές

- Λάβετε υπόψη σας τις διαφορετικές απαιτήσεις δοκιμών για τα μετατρέψιμα παιδικά καροτσάκια με διάφορες επιλογές διαμόρφωσης.

### Για οργανισμούς τυποποίησης

- Για να διευκολυνθούν οι έλεγχοι ασφαλείας των μετατρέψιμων παιδικών καροτσιών, το πρότυπο EN 1888-1 θα πρέπει να περιλαμβάνει δοκιμές για χαρακτηριστικά όπως σύστημα ιμάντων ή λαβή/λαβές μεταφοράς.

## Συμπεράσματα

- Η δοκιμή που διενεργήθηκε σε παιδικά καροτσάκια για τη δράση αυτή αποσκοπούσε στην αξιολόγηση της ασφάλειας τόσο των απλών όσο και των μετατρέψιμων παιδικών καροτσιών, λαμβάνοντας υπόψη τις πρόσθετες απαιτήσεις δοκιμών, όπου ήταν απαραίτητο.
- Παρά τον μεγάλο αριθμό δειγμάτων που δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις των εφαρμοστέων προτύπων, οι αποτυχίες που σημειώθηκαν όσον αφορά τα παιδικά καροτσάκια συνδέονται κυρίως με ζητήματα ποιότητας, χωρίς ωστόσο να οδηγούν σε σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια.
- Συνιστώνται μικρές αλλαγές στον σχεδιασμό και αναθεώρηση των σημάνσεων, των προειδοποιήσεων και των οδηγιών, καθώς δοκιμές της εσωτερικής δομικής ακεραιότητας και σταθερότητας, για να διασφαλιστεί ότι τα προϊόντα πληρούν τις απαιτήσεις των δοκιμών.
- Οι εκτιμήσεις επικινδυνότητας που διενεργήθηκαν από τις ΑΕΑ έδειξαν ότι 10 δείγματα παρουσίαζαν σοβαρό κίνδυνο, τρία υψηλό κίνδυνο, έξι μέτριο κίνδυνο και 22 χαμηλό κίνδυνο. Μεταξύ των κύριων μέτρων που ελήφθησαν σε σχέση με τα προϊόντα που δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις, 15 προϊόντα αποσύρθηκαν από την αγορά, ένα προϊόν ανακλήθηκε από τον τελικό χρήστη και επιβλήθηκε διακοπή των πωλήσεων σε δύο προϊόντα. Εκκρεμούν ακόμη μέτρα για αρκετά δείγματα που δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις.

# 1. Επισκόπηση της δράσης

## 1.1. Συμμετέχουσες ΑΕΑ

Δέκα ΑΕΑ από δέκα κράτη μέλη της ΕΕ/χώρες του ΕΟΧ συμμετείχαν στη δράση για τη δράση ανά προϊόν (ΔΑΠ) σχετικά με τα παιδικά καροτσάκια.

Πίνακας 1 - Κατάλογος συμμετεχουσών ΑΕΑ

ΧΩΡΑ	ΑΕΑ
Αυστρία	Ομοσπονδιακό Υπουργείο Κοινωνικών Υποθέσεων, Υγείας, Φροντίδας και Προστασίας των Καταναλωτών
Βέλγιο	Ομοσπονδιακή Δημόσια Υπηρεσία Οικονομίας - Γενική Διεύθυνση Ποιότητας και Ασφάλειας
Βουλγαρία	Επιτροπή για την Προστασία των Καταναλωτών
Γερμανία	Διοικητική Περιφέρεια της Κολωνίας
Ισλανδία	Αρχή Στέγασης και Κατασκευών
Κροατία	Κρατική Επιθεώρηση
Λετονία	Κέντρο Προστασίας των Δικαιωμάτων των Καταναλωτών
Μάλτα	Αρχή Ανταγωνισμού και Καταναλωτών της Μάλτας
Πορτογαλία	Γενική Διεύθυνση Καταναλωτή
Τσεχία	Τσεχική Αρχή Επιθεώρησης Εμπορίου

## 1.2. Πεδίο κάλυψης του προϊόντος και κριτήρια δοκιμών

### 1.2.1. Πεδίο κάλυψης του προϊόντος

Οι ΑΕΑ συμφώνησαν να περιορίσουν το πεδίο εφαρμογής αυτής της δράσης σε παιδικά καροτσάκια και καροτσάκια με πορτ μπεμπέ που έχουν σχεδιαστεί για παιδιά βάρους έως 15 kg (συμπεριλαμβανομένης κάθε ενσωματωμένης πλατφόρμας στην οποία μπορεί να σταθεί ένα παιδί βάρους έως 20 kg) που καλύπτονται από το πρότυπο EN 1888-1. Οι ΑΕΑ ήταν ελεύθερες να αποφασίσουν αν θα έπαιρναν δείγματα από απλά

παιδικά καροτσάκια ή παιδικά καροτσάκια με διάφορες διαμορφώσεις του καθίσματος. Προσδιορίστηκαν και επιλέχθηκαν δείγματα από τέσσερις κατηγορίες: παιδικά καροτσάκια με σταθερό κάθισμα· παιδικά καροτσάκια για δίδυμα ή μετατρέψιμο κάθισμα· παιδικά καροτσάκια με σύστημα μεταφοράς (τρεις ή περισσότερες διαμορφώσεις)· παιδικά καροτσάκια με περισσότερες από εννέα διαμορφώσεις.



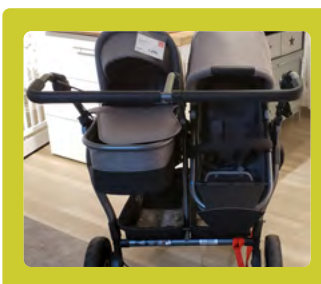
ΠΑΙΔΙΚΟ ΚΑΡΟΤΣΑΚΙ ΜΕ ΣΤΑΘΕΡΟ ΚΑΘΙΣΜΑ



ΠΑΙΔΙΚΟ ΚΑΡΟΤΣΑΚΙ ΓΙΑ ΔΙΔΥΜΑ Η ΜΕΤΑΤΡΕΨΙΜΟ ΠΑΙΔΙΚΟ ΚΑΡΟΤΣΑΚΙ



ΠΑΙΔΙΚΟ ΚΑΡΟΤΣΑΚΙ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ (ΤΡΕΙΣ Η ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ)



ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 9 ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ

### 1.2.2. Κριτήρια δοκιμών

Το πλάνο δοκιμών περιελάμβανε τόσο μηχανικές δοκιμές (Ρήτρα 8-8.10) όσο και δοκιμές αντοχής της σήμανσης (Ρήτρα 9) με βάση τις απαιτήσεις του προτύπου EN 1888-1:2018 Αντικείμενα χρήσης και φροντίδας παιδιών - μέσα μεταφοράς παιδιών με ρόδες - Μέρος I Παιδικά καροτσάκια και καροτσάκια με πορτ μπεμπέ.

Παρόλο που το πρότυπο EN 1888-1:2018 έχει αναθεωρηθεί και το 2022 δημοσιεύθηκε μια τροποποιημένη απόδοση (EN 1888-1:2018+A1:2022), οι ΑΕΑ συμφώνησαν να χρησιμοποιήσουν την απόδοση του 2018, καθώς η απόδοση του 2022 τέθηκε σε ισχύ μετά τις 31 Οκτωβρίου 2022 και τα περισσότερα από τα καροτσάκια που υποβλήθηκαν σε δειγματοληψία προβλεπόταν να διατεθούν στην αγορά προγενέστερα και να φέρουν σήμανση σύμφωνα με την απόδοση του 2018.

Επιπλέον, το εργαστήριο διαπίστωσε ότι ορισμένα από τα δείγματα των παιδικών καροτσιών μπορούν να μετατραπούν από καθίσματα σε πορτ μπεμπέ που ενσωματώνεται σε παιδικό καροτσάκι. Καθώς το χαρακτηριστικό αυτό δεν εξετάζεται στο πρότυπο EN 1888-1, για 11 παιδικά καροτσάκια οι ΑΕΑ αποφάσισαν να συμπληρώσουν το αρχικό πλάνο δοκιμών με πρόσθετες δοκιμές, χρησιμοποιώντας το πρότυπο EN 1466:2014, για ράντζα μεταφοράς και βάσεις για να αξιολογήσουν χαρακτηριστικά όπως η παρουσία συστήματος ιμάντων ή λαβής/λαβών μεταφοράς για τα μετατρέψιμα παιδικά καροτσάκια.

Πέρα από τις εργαστηριακές δοκιμές, οι ΑΕΑ έλεγξαν επίσης τις συνοδευτικές προειδοποιήσεις, σήμανσεις και οδηγίες στην εθνική τους γλώσσα ή γλώσσες. Ο τεχνικός εμπειρογνώμονας συνέταξε έναν κατάλογο ελέγχων με τις κύριες απαιτήσεις για να παρέχει πρόσθετη καθοδήγηση στις ΑΕΑ.

## 2. Δειγματοληψία και δοκιμές

### 2.1. Κατανομή δειγματοληψίας και δίαυλοι δειγματοληψίας

Η δειγματοληψία διενεργήθηκε βάσει προεπιλογής από καθεμία από τις ΑΕΑ, σύμφωνα με τις ιδιαιτερότητες κάθε αγοράς.

Συνολικά, 73 δείγματα συλλέχθηκαν από τις ΑΕΑ και στάλθηκαν στο εργαστήριο για έλεγχο. Τα δείγματα περιλάμβαναν 54 παιδικά καροτσάκια με σταθερό κάθισμα, 14 παιδικά καροτσάκια για δίδυμα ή αναστρέψιμο κάθισμα, τέσσερα παιδικά καροτσάκια με σύστημα μεταφοράς με τρεις ή περισσότερες διαμορφώσεις και ένα παιδικό καροτσάκι με 9 ή περισσότερες διαφορετικές διαμορφώσεις.

Οι ΑΕΑ μπορούσαν να επιλέξουν τα προτιμώμενα κανάλια δειγματοληψίας και να συλλέξουν τα προϊόντα τόσο ηλεκτρονικά όσο και από φυσικά καταστήματα. Συνολικά, έγινε δειγματοληψία 52 παιδικών καροτσίων από φυσικά καταστήματα, ενώ 21 παιδικά καροτσάκια αγοράστηκαν ηλεκτρονικά.

Πίνακας 2 - Αριθμός δειγμάτων που συλλέχθηκαν από τις συμμετέχουσες ΑΕΑ

ΧΩΡΑ	ΑΕΑ	ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΡΟΤΣΑΚΙΑ ΜΕ ΣΤΑΘΕΡΟ ΚΑΘΙΣΜΑ	ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΡΟΤΣΑΚΙΑ ΓΙΑ ΔΙΔΥΜΑ Η ΜΕ ΜΕΤΑΤΡΕΨΙΜΟ ΚΑΘΙΣΜΑ	ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΡΟΤΣΑΚΙΑ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ (ΤΡΕΙΣ Η ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ)	ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΡΟΤΣΑΚΙΑ ΜΕ ΕΝΝΕΑ Η ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ
Αυστρία	Ομοσπονδιακό Υπουργείο Κοινωνικών Υποθέσεων, Υγείας, Φροντίδας και Προστασίας των Καταναλωτών	3	1	-	1
Βέλγιο	Ομοσπονδιακή Δημόσια Υπηρεσία Οικονομίας - Γενική Διεύθυνση Ποιότητας και Ασφάλειας	6	4	-	-
Βουλγαρία	Επιτροπή για την Προστασία των Καταναλωτών	7	2	2	-
Γερμανία	Διοικητική Περιφέρεια της Κολωνίας	5	1	2	-
Ισλανδία	Αρχή Στέγασης και Κατασκευών	8	-	-	-
Κροατία	Κρατική Επιθεώρηση	4	-	-	-
Λετονία	Κέντρο Προστασίας των Δικαιωμάτων των Καταναλωτών	5	1	-	-
Μάλτα	Αρχή Ανταγωνισμού και Καταναλωτών της Μάλτας	8	-	-	-
Πορτογαλία	Γενική Διεύθυνση Καταναλωτή	6	-	-	-
Τσεχία	Τσεχική Αρχή Επιθεώρησης Εμπορίου	2	5	-	-
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>54</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>1</b>

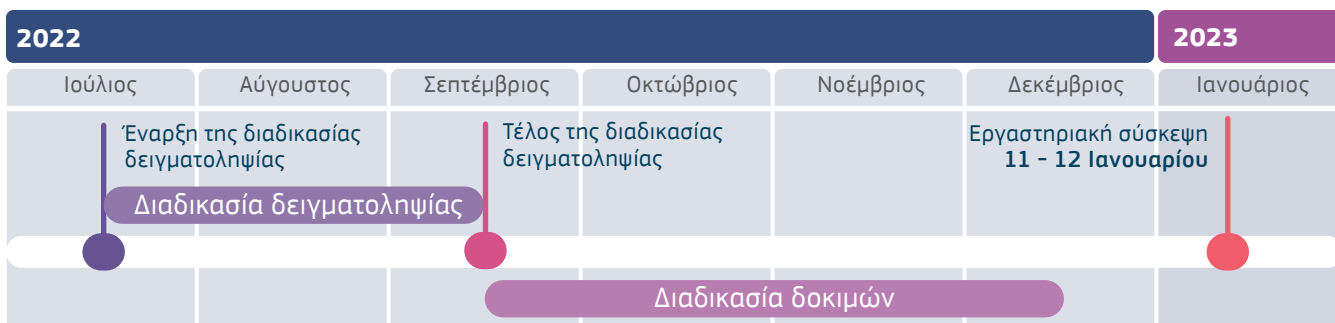
### 2.2. Διαδικασία δοκιμών

Το εργαστήριο δοκιμών για τη συγκεκριμένη δράση επιλέχθηκε μέσω διαδικασίας υποβολής προσφορών, η οποία ξεκίνησε τον Ιούνιο του 2022. Η προκήρυξη του διαγωνισμού εστάλη σε 73 εργαστήρια στην ΕΕ/ΕΟΧ που είχαν προσδιοριστεί βάσει της στρατηγικής δέσμευσης εργαστηρίων του έργου. Κάθε εργαστήριο κλήθηκε να υποβάλει προσφορά που περιελάμβανε τα στοιχεία που αναφέρονται στον φάκελο πρόσκλησης υποβολής προσφορών, όπως λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την τιμολόγηση και τα δικαιολογητικά έγγραφα που αποδεικνύουν την πιστοποίηση, τη σχετική εμπειρία των εμπειρογνομόνων και εκθέσεις δοκιμών. Έξι εργαστήρια υπέβαλαν προσφορά εντός της καθορισμένης προθεσμίας. Με βάση την πληρότητα και την ανταγωνιστικότητα της προσφοράς, τέσσερα εργαστήρια προεπιλέχθηκαν και προσκλήθηκαν σε συνέντευξη για να συζητήσουν περαιτέρω την προσφορά τους. Κατά τη διάρκεια της ενδιάμεσης σύσκεψης,

παρουσιάστηκαν στις ΑΕΑ συγκριτικές αναλύσεις της τεχνικής ποιότητας και των οικονομικών πτυχών των προσφορών που ελήφθησαν από τα εργαστήρια. Οι ΑΕΑ επέλεξαν το εργαστήριο που έλαβε τον μεγαλύτερο αριθμό τελικών πόντων με βάση την ποιότητα και την οικονομική ανταγωνιστικότητα της προσφοράς τους.

Μετά την επιλογή του εργαστηρίου, δόθηκε προθεσμία δύο μηνών στις ΑΕΑ για να συλλέξουν τα δείγματα και να τα στείλουν στο εργαστήριο. Η διαδικασία δειγματοληψίας παρατάθηκε ώστε να μπορέσουν οι ΑΕΑ να συγκεντρώσουν δείγματα από πρόσθετα προϊόντα. Η διαδικασία δοκιμών δεν αντιμετώπισε καθυστερήσεις και ολοκληρώθηκε στις 21 Δεκεμβρίου 2022. Η εργαστηριακή σύσκεψη πραγματοποιήθηκε στις 11 και 12 Ιανουαρίου 2023.

Εικόνα 1 - Χρονοδιάγραμμα της διαδικασίας δειγματοληψίας και δοκιμών



## 3. Αποτελέσματα δοκιμών

### 3.1. Επισκόπηση των αποτελεσμάτων των δοκιμών και των κύριων πορισμάτων

Συνολικά 29 (40%) από τα 73 δείγματα που υποβλήθηκαν σε δοκιμές από το εργαστήριο πληρούσαν τις απαιτήσεις που καθορίστηκαν στο τελικό πλάνο δοκιμών, όπως φαίνεται στην Εικόνα 2. Τα υπόλοιπα 44 δείγματα (60%) δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις των προτύπων EN 1888-1:2018 και EN 1466:2014.

Εκτός από το πρότυπο EN 1888-1:2018, 11 δείγματα υποβλήθηκαν σε δοκιμές σύμφωνα με το πρότυπο EN 1466. Συνολικά, τέσσερα από τα 11 δείγματα υποβλήθηκαν σε δοκιμές μόνο σε σχέση με τη ρήτρα για την προστατευτική λειτουργία (σύστημα συγκράτησης), καθώς δεν επιπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του προτύπου EN 1466:2014 αλλά παρουσιάζουν τον ίδιο κίνδυνο. Από τα 11 προϊόντα που υποβλήθηκαν σε δοκιμές, πέντε (45%) δεν πληρούσαν τις σχετικές απαιτήσεις.

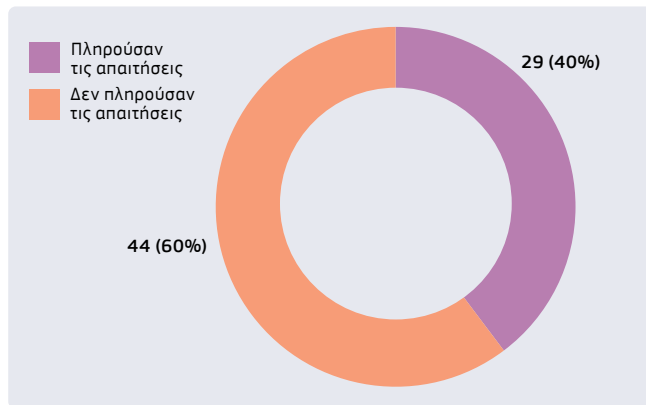
Οι έλεγχοι των ΑΕΑ σχετικά με τις προειδοποιήσεις, τις σημάνσεις και τις οδηγίες έδειξαν ότι 44 (60%) των δειγμάτων δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις. Οι κυριότεροι λόγοι ήταν, μεταξύ άλλων, η απουσία προειδοποιήσεων και πληροφοριών, καθώς και η μη παροχή πληροφοριών για το προϊόν στην επίσημη γλώσσα (ή στις επίσημες γλώσσες) του κράτους μέλους.

Εάν λάβουμε υπόψη τόσο τις δοκιμές που διενεργήθηκαν από το εργαστήριο όσο και τους ελέγχους που διενήργησαν οι ΑΕΑ σχετικά με τις προειδοποιήσεις, τις σημάνσεις και τις οδηγίες, συνολικά 60 δείγματα δεν πληρούσαν τουλάχιστον μία από τις απαιτήσεις.

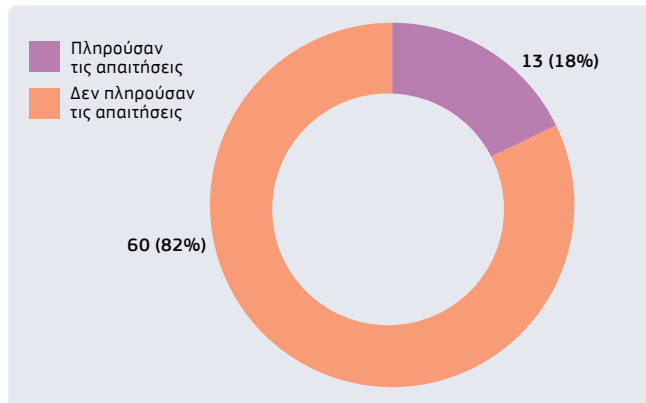
### 3.2. Αποτελέσματα ανά ρήτρα

Εξετάζοντας τα αποτελέσματα ανά παράγραφο του προτύπου EN 1888-1:2018, οι ρήτρες με ιδιαίτερα μεγάλο αριθμό δειγμάτων που δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις ήταν, μεταξύ άλλων, η Ρήτρα 8.10 (Δομική ακεραιότητα), καθώς και οι Ρήτρες 8.1 (Προστατευτική

Εικόνα 2 - Συνολικά αποτελέσματα δοκιμών (εξαιρουμένων των προειδοποιήσεων, των σημάνσεων και των οδηγιών) (N=73)

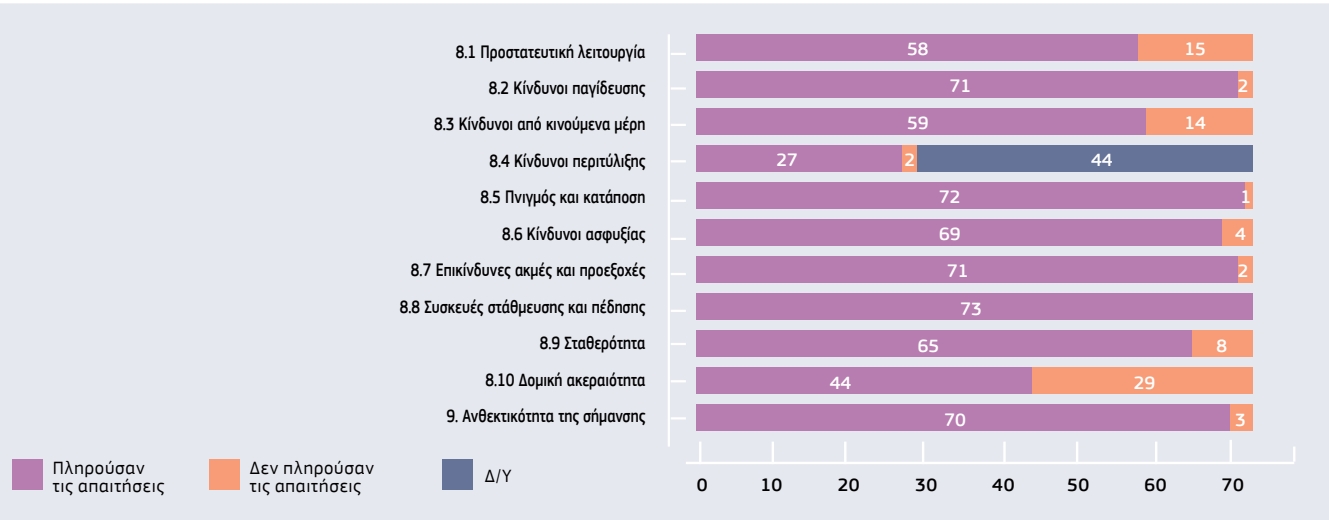


Εικόνα 3 - Συνολικά αποτελέσματα δοκιμών (συμπεριλαμβανομένων προειδοποιήσεων, σημάνσεων και οδηγιών) (N=73)



λειτουργία) και 8.3 (Κίνδυνοι από κινούμενα μέρη). Η Εικόνα 4 παρέχει μια επισκόπηση των αποτελεσμάτων ανά ρήτρα του προτύπου EN 1888-1:2018.

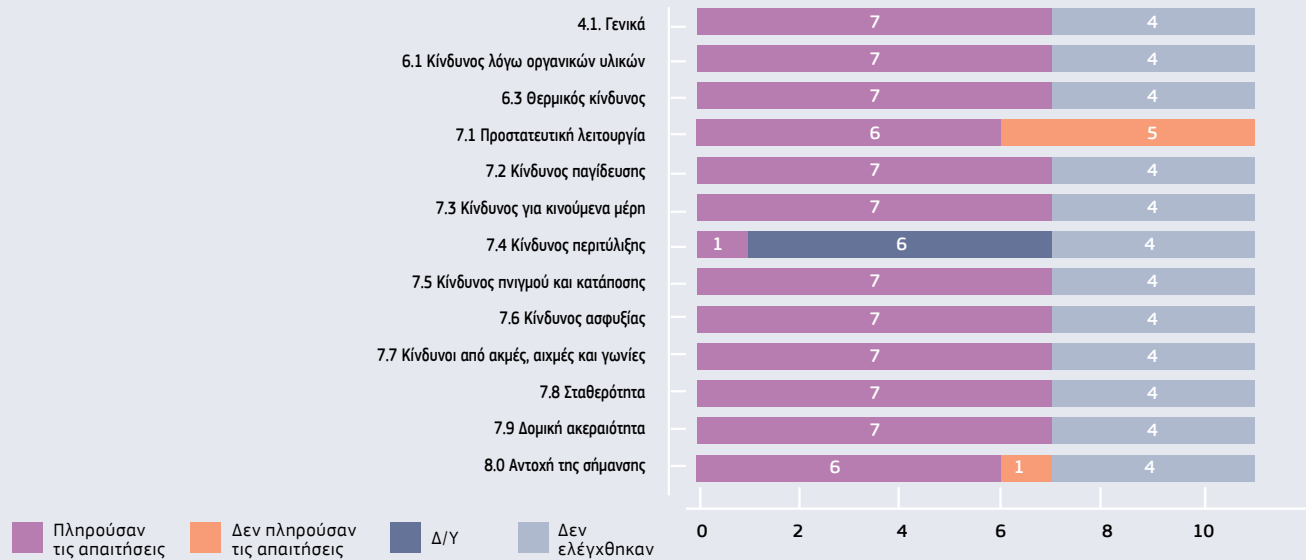
Εικόνα 4 Αποτελέσματα δοκιμών ανά ρήτρα του EN 1888-1:2018 (N=73)



Εξετάζοντας τα αποτελέσματα ανά ρήτρα του προτύπου EN 1466:2014, η Ρήτρα 7.1 (Προστατευτική λειτουργία) ήταν ο κύριος λόγος που τα δείγματα δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις. Μόνο ένα δείγμα δεν πληρούσε τις απαιτήσεις της ρήτρας 8.0 (Ανθεκτικότητα της σήμανσης).

Η ανάλυση των ποσοστών αποτυχίας των παιδικών καροτσιών από διαφορετικά κανάλια δειγματοληψίας έδειξε ότι τα δείγματα παιδικών καροτσιών από φυσικά καταστήματα είχαν ελαφρώς υψηλότερο ποσοστό αποτυχίας από εκείνα που συγκεντρώθηκαν μέσω διαδικτύου (58% έναντι 50%), λαμβάνοντας υπόψη ότι συνολικά έγινε δειγματοληψία μόνο 21 προϊόντων μέσω διαδικτύου.

Εικόνα 5 - Αποτελέσματα δοκιμών ανά ρήτρα του EN 1466:2014 (N=11)



### 3.3. υπερβάσματα για τα αποτελέσματα των δοκιμών

#### Μηχανικές δοκιμές

Συνολικά, τα αποτελέσματα των δοκιμών έδειξαν ότι μεγάλος αριθμός παιδικών καροτσιών δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις των εφαρμοστέων προτύπων. Όσον αφορά τις αποτυχίες μηχανικών δοκιμών, σχεδόν το 40% των παιδικών καροτσιών δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις της Ρήτρας 8.10 σχετικά με τη δομική ακεραιότητα, καθώς βασικά μέρη, όπως το μπροστινό μέρος και η στήριξη με πριτσίνια, έσπασαν κατά τη διάρκεια της δοκιμής αντοχής. Άλλες ρήτρες για τις οποίες καταγράφηκαν υψηλά ποσοστά αποτυχίας είναι, μεταξύ άλλων, η Ρήτρα 8.1 που αξιολογεί την προστατευτική λειτουργία (τα παιδικά καροτσάκια δεν ήταν κατάλληλα από τη γέννηση όπως διαφημιζόταν, τα συστήματα συγκράτησης ήταν ανεπαρκή για το διαφημιζόμενο βάρος του παιδιού, σύστημα συγκράτησης μέσης που σχίζεται και ρυθμιζόμενοι ιμάντες που γλιστρούν υπερβολικά) και η Ρήτρα 8.3 που αξιολογεί τους κινδύνους από κινούμενα μέρη (ανεπαρκείς μηχανισμοί ασφάλισης, σημείο συμπίεσης στους αρμούς του υποποδιού και ύπαρξη μόνο δύο διατάξεων λειτουργίας αντί των απαιτούμενων τριών).

Παρά τον μεγάλο αριθμό δειγμάτων που δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις, οι αποτυχίες που σημειώθηκαν συνδέονται κυρίως με ζητήματα ποιότητας, χωρίς ωστόσο να οδηγούν σε σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια. Εντοπίστηκαν μόνο λίγοι κίνδυνοι που σχετίζονται με πνιγμό και κατάποση (Ρήτρα 8.5) και ασφυξία (Ρήτρα 8.6) και όλα τα παιδικά καροτσάκια πληρούσαν τις απαιτήσεις της Ρήτρας 8.8 σχετικά με τις διατάξεις στάθμευσης και πέδησης.

#### Προειδοποιήσεις, σημάνσεις και οδηγίες

Εκτός από τη μηχανική δοκιμή, οι έλεγχοι των ΑΕΑ σχετικά με τις προειδοποιήσεις, τις σημάνσεις και τις οδηγίες έδειξαν κοινά προβλήματα που σχετίζονται με την απουσία προειδοποιήσεων και πληροφοριών, καθώς και με το ότι οι πληροφορίες για το προϊόν δεν παρέχονται στην επίσημη γλώσσα (ή γλώσσες) του κράτους μέλους.

Ορισμένα από τα προϊόντα δεν είχαν σήμανση συμμόρφωσης με τα πρότυπα EN 1888-1:2018 ή EN 1466:2014, ή περιείχαν ισχυρισμούς συμμόρφωσης σχετικά με προηγούμενες αποδόσεις των προτύπων.

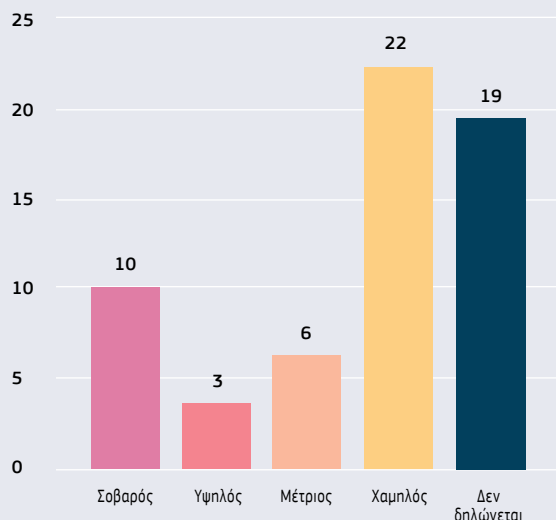


## 4. Εκτιμήσεις επικινδυνότητας και μέτρα

### 4.1. Αποτελέσματα εκτίμησης επικινδυνότητας

Σύμφωνα με τη γενική οδηγία για την ασφάλεια των προϊόντων<sup>1</sup>, ένα προϊόν πρέπει να είναι ασφαλές κατά την προβλεπόμενη χρήση του καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής του<sup>2</sup>. Ως εκ τούτου, κατά την αξιολόγηση του κατά πόσον ένα προϊόν ενέχει κίνδυνο, η προσέγγιση πρέπει να βασίζεται στις κοινές και αναπαραγώγιμες αρχές της εκτίμησης επικινδυνότητας που ορίζονται στην απόφαση (ΕΕ) 2019/417 (κατευθυντήριες γραμμές RAPEX)<sup>3</sup>. Για την εκτίμηση επικινδυνότητας, οι ΑΕΑ χρησιμοποίησαν τις κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση επικινδυνότητας (εργαλείο RAG)<sup>4</sup> που διαχειρίζεται η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Στην *Εικόνα 6* παρουσιάζονται τα επίπεδα κινδύνου (βάσει των εκτιμήσεων επικινδυνότητας που διενήργησαν οι ΑΕΑ) των 60 δειγμάτων που δεν πληρούσαν τουλάχιστον μία από τις απαιτήσεις (των εργαστηριακών δοκιμών ή των ελέγχων που διενήργησαν οι ΑΕΑ σχετικά με τις προειδοποιήσεις, τις σημάνσεις και τις οδηγίες).

Εικόνα 6 - Επισκόπηση των επιπέδων κινδύνου των δειγμάτων που δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις (N=60)



### 4.2. Διορθωτικά μέτρα

Με βάση τα αποτελέσματα των δοκιμών και τις εκτιμήσεις επικινδυνότητας που διενεργήθηκαν, οι ΑΕΑ αποφασίζουν ποια μέτρα πρέπει να ληφθούν όσον αφορά τα προϊόντα που δεν πληρούν τις απαιτήσεις των εφαρμοστέων προτύπων που έχουν σχεδιαστεί για να εμποδίσουν την εμφάνιση επικίνδυνων προϊόντων στην ενιαία αγορά.

Στην *Εικόνα 7* παρουσιάζονται τα διορθωτικά μέτρα που ελήφθησαν για τα προϊόντα που δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις. Επιπλέον, όταν εντοπίζεται σοβαρός κίνδυνος, οι ΑΕΑ είναι νομικά υποχρεωμένες να δημοσιεύουν ειδοποίηση στο Safety Gate (σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 1 της γενικής οδηγίας για την ασφάλεια των προϊόντων). Οι κατευθυντήριες γραμμές RAPEX συστήνουν επίσης τη δημοσίευση ειδοποιήσεων σχετικά με τα μέτρα που έχουν ληφθεί κατά των προϊόντων που ενέχουν λιγότερο από σοβαρό κίνδυνο. Μετά τις ενέργειες που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο της κοινής εκστρατείας δοκιμών (έως τις 14 Απριλίου 2023), για εννέα προϊόντα αποτέλεσαν δημοσιεύτηκαν ειδοποιήσεις στο Safety Gate (εκκρεμεί ακόμη η ειδοποίηση για ένα προϊόν).

Εικόνα 7 - Μέτρα που ελήφθησαν για τα δείγματα που δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις (N=60)



<sup>1</sup> EUR-Lex - 32001L0095 - EL - EUR-Lex (europa.eu)

<sup>2</sup> Ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/988 για τη γενική ασφάλεια των προϊόντων δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα στις 23 Μαΐου 2023.

EUR-Lex - 32023R0988 - EL - EUR-Lex (europa.eu)

<sup>3</sup> Τίθεται σε ισχύ στις 12 Ιουνίου 2023 και σε εφαρμογή στις 13 Δεκεμβρίου 2024.

<sup>4</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=LEGISUM%3A4390682>

<sup>4</sup> RAG ECL V10 (europa.eu)



## 5. Συμπεράσματα και συστάσεις

### 5.1. Συμπεράσματα

Ελλείπει ειδική νομοθεσία για τα παιδικά καροτσάκια, οι κατασκευαστές μπορούν να επισημειώνουν οικειοθελώς ότι τα προϊόντα τους συμμορφώνονται με τα υφιστάμενα πρότυπα. Η δοκιμή που διενεργήθηκε στα καροτσάκια στο πλαίσιο αυτής της δράσης αποσκοπούσε στην αξιολόγηση της γενικής ασφάλειας των διαφόρων διαμορφώσεων των παιδικών καροτσιών με βάση τόσο τις μηχανικές δοκιμές όσο και τους ελέγχους των προειδοποιήσεων, των σημάνσεων και των οδηγιών.

Παρά τον μεγάλο αριθμό δειγμάτων που δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις των εφαρμοστέων προτύπων, οι αποτυχίες που καταγράφηκαν συνδέονται κυρίως με ζητήματα ποιότητας, χωρίς ωστόσο να οδηγούν σε σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια. Ορισμένα χαρακτηριστικά, όπως οι μακριοί μάντες, οι θηλιές ή οι μη συμμορφούμενοι μηχανισμοί ασφάλισης, μπορούν να διορθωθούν με μικρές αλλαγές στον σχεδιασμό. Συνιστάται επίσης η αναθεώρηση των προειδοποιήσεων, των σημάνσεων και των οδηγιών, συμπεριλαμβανομένης της ηλικιακής διαβάθμισης, ώστε να διασφαλιστεί ότι τα παιδικά καροτσάκια πληρούν τις απαιτήσεις των σχετικών προτύπων.

Συνιστάται στους καταναλωτές να ελέγχουν πάντα τις ετικέτες συμμόρφωσης και να διαβάζουν τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες ασφαλείας για τα παιδικά καροτσάκια, ενώ οι οικονομικοί φορείς καλούνται να διεξάγουν δοκιμές ασφαλείας για τη σταθερότητα και την αντοχή.

Η δράση ανέδειξε επίσης τομείς που χρήζουν βελτίωσης όσον αφορά την τυποποίηση των απαιτήσεων ασφαλείας για τα παιδικά καροτσάκια. Προκειμένου να διευκολυνθεί η εκτίμηση επικινδυνότητας των μετατρέψιμων παιδικών καροτσιών σύμφωνα με το EN 1888-1, το πρότυπο θα πρέπει να καλύπτει χαρακτηριστικά όπως η παρουσία συστήματος μάντων ή λαβής/λαβών μεταφοράς, τα οποία μπορούν επί του παρόντος να ελεγχθούν μόνο με τη χρήση του προτύπου EN 1466. Οι ΑΕΑ εξέδωσαν εννέα ειδοποιήσεις στο Safety Gate με βάση τα αποτελέσματα της εν λόγω ΔΑΠ (μία ειδοποίηση εκκρεμεί ακόμη) και ζήτησαν από τους οικονομικούς φορείς να αποσύρουν ή να ανακαλέσουν τα προϊόντα από την αγορά ή να σταματήσουν την πώλησή τους, όταν τα προϊόντα αξιολογήθηκαν ότι ενέχουν σοβαρό, υψηλό ή μέτριο κίνδυνο.

### 5.2. Συστάσεις προς τα ενδιαφερόμενα μέρη

Οι ακόλουθες συστάσεις βασίζονται στα αποτελέσματα της διαδικασίας δοκιμών και στις συζητήσεις μεταξύ των ΑΕΑ κατά τη διάρκεια του έργου.

#### Για τους καταναλωτές

- **Διαβάστε τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες ασφαλείας - οι οποίες πρέπει να είναι στη γλώσσα ή στις γλώσσες της χώρας σας.** Επίσης, ελέγξτε για πληροφορίες σχετικά με το όνομα, το εμπορικό σήμα ή άλλο μέσο ταυτοποίησης του κατασκευαστή ή/και του εισαγωγέα που είναι υπεύθυνος για την πώληση του προϊόντος. Αξιολογήστε σημαντικές πληροφορίες σχετικά με την καταλληλότητα ηλικίας για τα παιδικά καροτσάκια πριν από την αγορά του προϊόντος.
- Πριν χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό καροτσάκι, **βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης είναι ασφαλισμένο και ότι έχει στερεωθεί αποτελεσματικά.** Ελέγξτε ότι το παιδί είναι και παραμένει αποτελεσματικά ασφαλισμένο στο κάθισμα. Ελέγξτε επίσης τις διατάξεις λειτουργίας/τον μηχανισμό ασφάλισης.
- Ελέγξτε τα παιδικά καροτσάκια για ετικέτες που δηλώνουν τη συμμόρφωσή τους με το πρότυπο ασφαλείας **EN 1888**. Οι ετικέτες βρίσκονται συνήθως στο πλαίσιο ή στο μαξιλάρι του καθίσματος.
- Αν είναι δυνατό, **καταχωρίστε το παιδικό καροτσάκι σας** και εγγραφείτε για να λαμβάνετε πληροφορίες σχετικά με την ανάκληση προϊόντων. Σταματήστε αμέσως να χρησιμοποιείτε ένα ανακαλούμενο προϊόν και ακολουθήστε τις οδηγίες της διαδικασίας ανάκλησης.
- Ελέγξτε το **σύστημα Safety Gate της ΕΕ** (<https://ec.europa.eu/safety-gate-alerts/screen/webReport>) για τυχόν καροτσάκια που ενδέχεται να έχουν ανακληθεί για λόγους ασφαλείας.

#### Για τις ευρωπαϊκές και εθνικές αρχές

- Λάβετε υπόψη τις διαφορετικές απαιτήσεις δοκιμών των μετατρέψιμων παιδικών καροτσιών με διάφορες επιλογές διαμόρφωσης.

#### Για οικονομικούς φορείς

- Πριν διαθέσετε τα παιδικά καροτσάκια στην αγορά, βεβαιωθείτε ότι έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με την οδηγία **GPSD** και με το κατάλληλο **πρότυπο ασφαλείας (EN 1888)**. Υποχρεώσεις ασφαλείας επιβάλλονται επίσης στους **οικονομικούς φορείς** της αλυσίδας εφοδιασμού.

- Να ενημερωθείτε για τις **αλλαγές στη νομοθεσία** ενόψει της δημοσίευσης του κανονισμού για τη γενική ασφάλεια των προϊόντων (ΕΕ) 2023/988 που θα αντικαταστήσει τη γενική οδηγία για την ασφάλεια των προϊόντων.
- **Διεξαγωγή σημαντικών εσωτερικών δοκιμών σταθερότητας και αντοχής.** Συνεργασία με διαπιστευμένα εργαστήρια δοκιμών για να διασφαλιστεί η ασφάλεια των παιδικών καροτσιών.
- **Η ιχνηλασιμότητα των προϊόντων είναι υποχρεωτική απαίτηση.** Οι απαιτήσεις αυτές είναι σημαντικές σε περίπτωση που τα παιδικά καροτσάκια πρέπει να ανακληθούν. Όλα τα παιδικά καροτσάκια πρέπει να φέρουν σήμανση με τον τύπο, την παρτίδα, τον σειριακό αριθμό ή τον αριθμό μοντέλου ή άλλη σήμανση που επιτρέπει την ταυτοποίησή τους. Ενημερώστε με σαφήνεια τον τρόπο με τον οποίο οι καταναλωτές πρέπει να συμμετέχουν στις **ανακλήσεις**.
- Τα παιδικά καροτσάκια ενέχουν συγκεκριμένους κινδύνους και θα πρέπει να φέρουν ειδικές προειδοποιήσεις για αυτούς, π.χ. **«ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Χρησιμοποιείτε πάντα το σύστημα συγκράτησης» και «ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Βεβαιωθείτε ότι όλες οι διατάξεις ασφαλείας έχουν στερεωθεί πριν από τη χρήση.»**
- Εάν ένα παιδικό καροτσάκι ενέχει κίνδυνο για την ασφάλεια, οι οικονομικοί φορείς έχουν νομική υποχρέωση να **ενημερώσουν** αμέσως **την αρμόδια αρχή** του κράτους μέλους ή των κρατών μελών στα οποία το καροτσάκι έχει διατεθεί. **Ένας τρόπος για να το κάνετε αυτό είναι να χρησιμοποιήσετε την πύλη προειδοποίησης επιχειρήσεων για την ασφάλεια προϊόντων.**

#### Για οργανισμούς τυποποίησης

- Οι **λειτουργίες μετατροπής των παιδικών καροτσιών δεν εξετάζονται σωστά στο πρότυπο EN 1888-1** και ορισμένες απαιτήσεις, όπως η ύπαρξη συστήματος μάντων ή χειρολαβής/χειρολαβών μεταφοράς, μπορούν να αξιολογηθούν μόνο με τη χρήση του προτύπου EN 1466. Για να διευκολυνθούν οι έλεγχοι ασφαλείας των μετατρέψιμων παιδικών καροτσιών, το πρότυπο EN1888-1 θα πρέπει να συμπεριλάβει αυτές τις **απαιτήσεις**.
- Ερμηνεία των δοκιμών του συστήματος συγκράτησης (Ρήτρα 8.1.3.2.4. Αποτελεσματικότητα του συστήματος προσαρμογής) και του μηχανισμού ασφάλισης (Ρήτρα 8.3.5.1.1.3 Μη σκόπιμη απασφάλιση του μηχανισμού ασφάλισης) είναι ασαφής και απαιτούνται περαιτέρω διευκρινίσεις.

# 1. Τι είναι το CASP;

Οι συντονισμένες δράσεις για την ασφάλεια των προϊόντων (CASP) επιτρέπουν στις αρχές εποπτείας της αγοράς από τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης / του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου να συνεργάζονται και να ενισχύουν την ασφάλεια των προϊόντων που διατίθενται στην ενιαία αγορά.

Το CASP 2022 περιλαμβάνει έξι δράσεις ανά προϊόν και τέσσερις οριζόντιες δράσεις.

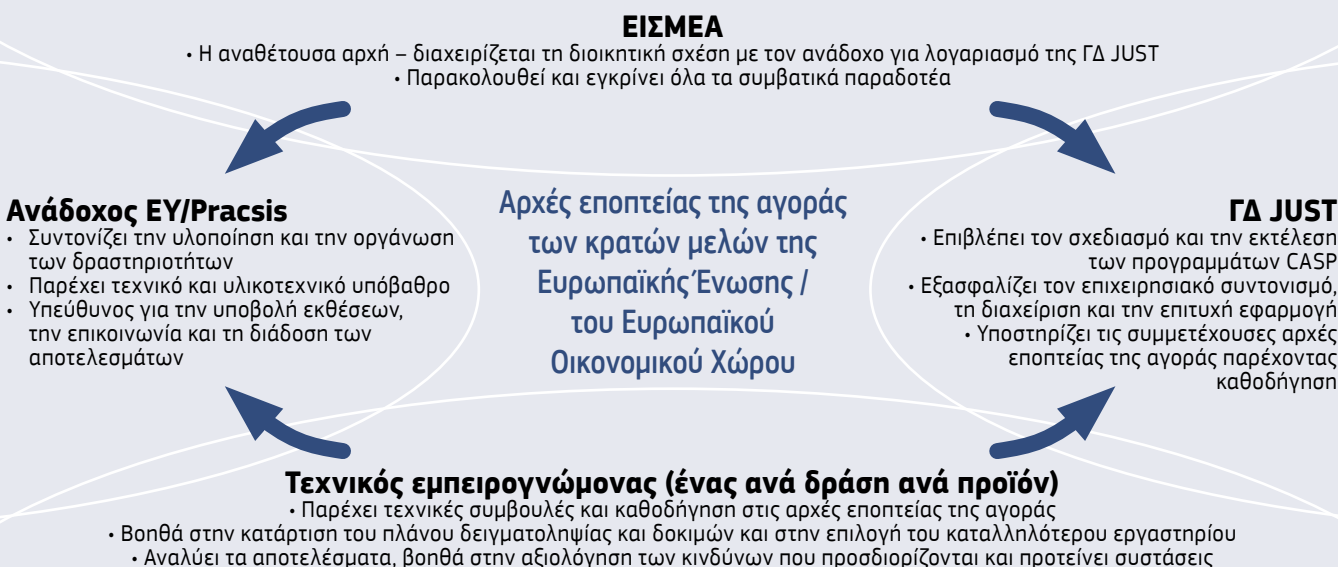
**Οι δράσεις ανά προϊόν** υποβάλλουν σε δοκιμές διαφορετικούς τύπους προϊόντων που ενδέχεται να ενέχουν κίνδυνο για τους καταναλωτές. Τα προϊόντα επιλέγονται και συλλέγονται από τις εμπλεκόμενες αρχές εποπτείας της αγοράς και εξετάζονται με βάση ένα πλάνο δοκιμών που έχει συμφωνηθεί από κοινού.



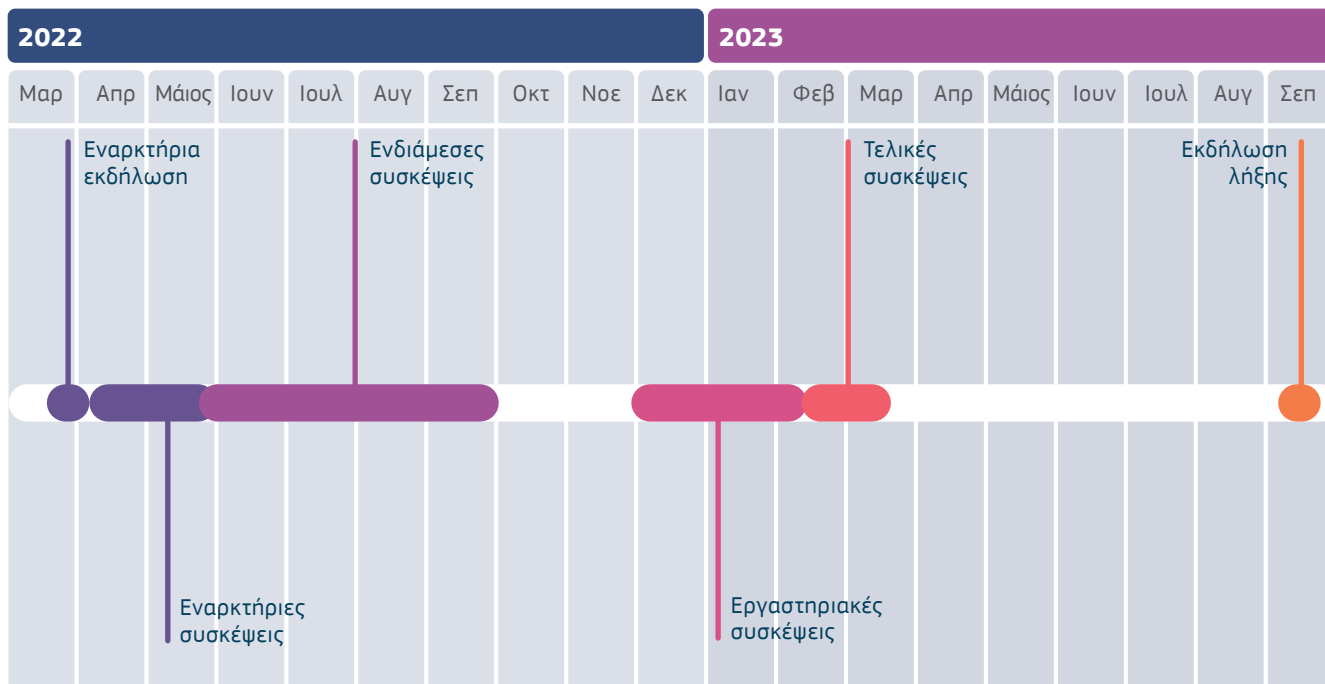
**Οι οριζόντιες δράσεις** παρέχουν στις αρχές εποπτείας της αγοράς ένα φόρουμ για την ανταλλαγή ιδεών και βέλτιστων πρακτικών. Υπό την καθοδήγηση ενός τεχνικού εμπειρογνώμονα, αναπτύσσουν κοινές προσεγγίσεις, διαδικασίες και πρακτικά εργαλεία για την εποπτεία της αγοράς.



## Ρόλοι και αρμοδιότητες



## 2. Πλάνο εργασίας δράσεων ανά προϊόν



### Συνεχής εσωτερική επικοινωνία μέσω της πλατφόρμας Wiki Confluence

ΕΝΑΡΞΗ	ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΕΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΚΘΕΣΕΩΝ	ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ
Έρευνα τεκμηρίωσης	Διαδικασία υποβολής προσφορών εργαστηρίων	Εκτίμηση επικινδυνότητας	Ανάπτυξη εργαλειοθήκης επικοινωνίας
Διερευνητικές συνεντεύξεις	Επιλογή εργαστηρίου και σύναψη συμβάσεων	Συντονισμός των μέτρων που θεσπίζονται από τις αρχές εποπτείας της αγοράς	Ανάπτυξη μηνυμάτων επικοινωνίας
Κατάρτιση πλάνου δοκιμών και δειγματοληψίας	Δειγματοληψία και μεταφορά	Σύνταξη τελικών εκθέσεων	Έναρξη εκστρατείας επικοινωνίας
Χαρτογράφηση εργαστηρίων	Διαδικασία δοκιμών και εκθέσεις δοκιμών	Απόρριψη ή επιστροφή δειγμάτων στις αρχές εποπτείας της αγοράς	Εκτίμηση του αντίκτυπου



## 3. Εργαλεία & διαδικασίες δράσεων ανά προϊόν

0

### Διαδικασία πριν από το CASP

Η ΓΔ JUST διεξάγει άσκηση καθορισμού προτεραιοτήτων για την επιλογή των κατηγοριών των προϊόντων. Οι έξι κατηγορίες προϊόντων του CASP 2022 επιλέχθηκαν από τις συμμετέχουσες αρχές εποπτείας της αγοράς μέσω διαβούλευσης που διοργάνωσε η ΓΔ JUST.

1

### Επικύρωση των πλάνων δοκιμών και δειγματοληψίας

Οι τεχνικοί εμπειρογνώμονες καταρτίζουν τα πλάνα με βάση την ανατροφοδότηση των αρχών εποπτείας της αγοράς και τον διαθέσιμο προϋπολογισμό. Τα προσχέδια παρουσιάζονται στην εναρκτήρια σύσκεψη, στη συνέχεια βελτιστοποιούνται και επικυρώνονται από τις αρχές εποπτείας της αγοράς μέσω του Wiki.

2

### Επιλογή εργαστηρίου

Η ομάδα του αναδόχου καρτογραφεί τα εργαστήρια και επικοινωνεί μαζί τους για να συλλέξει τιμές και άλλες πληροφορίες. Η διαδικασία υποβολής προσφορών ξεκινά μετά την εναρκτήρια σύσκεψη και αξιολογούνται οι προσφορές. Κατά τη διάρκεια των ενδιάμεσων συσκέψεων, οι συμμετέχουσες αρχές εποπτείας της αγοράς αποφασίζουν ποιο εργαστήριο θα επιλέξουν.

3

### Συλλογή και μεταφορά δειγμάτων

Οι αρχές εποπτείας της αγοράς συλλέγουν τα σχετικά δείγματα από τις εθνικές αγορές τους και τα καταχωρίζουν σε ένα αρχείο κωδικοποίησης. Μετά τη διενέργεια προκαταρκτικών ελέγχων, οι αρχές εποπτείας της αγοράς αποστέλλουν τα δείγματα στο εργαστήριο.

4

### Δοκιμές και παράδοση των εκθέσεων δοκιμών

Το εργαστήριο υποβάλει τα δείγματα σε δοκιμές σύμφωνα με το πλάνο δοκιμών που έχει συμφωνηθεί και αναρτά τις εκθέσεις δοκιμών στο Wiki. Οι αρχές εποπτείας της αγοράς ζητούν διευκρινίσεις, εάν είναι απαραίτητο, και εγκρίνουν τις εκθέσεις.

5

### Εκτίμηση επικινδυνότητας

Ο τεχνικός εμπειρογνώμονας και οι αρχές εποπτείας της αγοράς καταρτίζουν σενάρια βάσει επιλεγμένων δειγμάτων κατά τη διάρκεια της εργαστηριακής σύσκεψης και αναλύουν τους κινδύνους. Οι αρχές εποπτείας της αγοράς διενεργούν εκτιμήσεις επικινδυνότητας για όλα τα δείγματα που δεν πληρούν τις νομικές απαιτήσεις.

6

### Αναφόρτωση σεναρίων στο εργαλείο κατευθυντήριων γραμμών για την εκτίμηση επικινδυνότητας

Τα σενάρια που αναπτύχθηκαν κατά τη διάρκεια του έργου αναφορτώνονται στο εργαλείο κατευθυντήριων γραμμών για την εκτίμηση επικινδυνότητας.

7

### Μέτρα που θεσπίζονται από τις αρχές εποπτείας της αγοράς

Οι αρχές εποπτείας της αγοράς λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για τα εν λόγω προϊόντα και τα δημοσιεύουν στο Safety Gate.

8

### Εξωτερική επικοινωνία

Οι δραστηριότητες εξωτερικής επικοινωνίας ξεκινούν μετά την εκδήλωση λήξης. Θα ακολουθήσει πανευρωπαϊκή εκστρατεία επικοινωνίας διάρκειας 2-3 εβδομάδων.

### Εργαλεία

Παράγονται **οπτικοακουστικά κλιπ** που απευθύνονται στους καταναλωτές και στο ευρύ κοινό για κάθε δράση ανά προϊόν και συνολικά για το πρόγραμμα CASP 2022.

Για το πρόγραμμα CASP 2022 αναπτύσσονται **ενημερωτικά γραφήματα** που απευθύνονται σε οικονομικούς φορείς, για κάθε δράση ανά προϊόν.

Καταρτίζονται **τελικές εκθέσεις** για κάθε δράση και για το πρόγραμμα CASP 2022. Μεταφράζονται σε όλες τις επίσημες γλώσσες της ΕΕ, καθώς και στα νορβηγικά και τα ισλανδικά.

### Διάυλοι επικοινωνίας

Το υλικό επικοινωνίας διανέμεται χρησιμοποιώντας:

- Τον δικτυακό τόπο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το CASP
- Τους εθνικούς διαύλους επικοινωνίας των αρχών εποπτείας της αγοράς
- Τον σχετικό τύπο και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη

#### ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Directorate-General for Justice and Consumers

Directorate Consumers

Unit E.4 Product Safety and Rapid Alert System

Email: [JUST-RAPEX@ec.europa.eu](mailto:JUST-RAPEX@ec.europa.eu)

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν φέρει ευθύνη για οποιαδήποτε συνέπεια προερχόμενη από την περαιτέρω χρήση της παρούσας έκδοσης.

#### © Ευρωπαϊκή Ένωση, 2023.

Η πολιτική περαιτέρω χρήσης εγγράφων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής βασίζεται στην απόφαση 2011/833/ΕΕ της Επιτροπής, της 12ης Δεκεμβρίου 2011, για την περαιτέρω χρήση εγγράφων της (ΕΕ L 330 της 14.12.2011, σ. 39).

Εάν δεν ορίζεται διαφορετικά, η περαιτέρω χρήση του παρόντος εγγράφου επιτρέπεται βάσει άδειας Creative Commons Attribution 4.0 International (CC-BY 4.0) (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). Αυτό σημαίνει ότι επιτρέπεται η περαιτέρω χρήση εφόσον αναφέρεται η πηγή και επισημαίνονται οι τυχόν αλλαγές.

Για κάθε χρήση ή αναπαραγωγή στοιχείων τα οποία δεν ανήκουν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ενδέχεται να απαιτείται άδεια απευθείας από τους κατόχους των σχετικών δικαιωμάτων.

Πληροφορίες για την Ευρωπαϊκή Ένωση σε όλες τις επίσημες γλώσσες της ΕΕ είναι διαθέσιμες στον δικτυακό τόπο Ευropa:  
[https://europa.eu/european-union/index\\_el](https://europa.eu/european-union/index_el)



Υπηρεσία Εκδόσεων  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Λουξεμβούργο: Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, 2023  
PDF ISBN 978-92-68-03574-0 doi:10.2838/485261 DS-03-23-171-EL-N