



Euroopan
komissio



CASP2022

Koordinoitu toiminta
tuoteturvallisuuden puolesta

Lastenrattaat



Loppuraportti

Sisällysluettelo

Sisällysluettelo	2
Lyhenneluettelo	2
Tiivistelmä	3
Osa 1	
1. Yleiskatsaus toimesta	4
1.1. Osallistuvat markkinavalvontaviranomaiset	4
1.2. Soveltamisalaan kuuluvat tuotteet ja testauskriteerit	4
1.2.1. Soveltamisalaan kuuluvat tuotteet	4
1.2.2. Testauskriteerit	4
2. Näytteenotto ja testaus	5
2.1. Otantajakauma ja näytteenottokanavat	5
2.2. Testausprosessi	5
3. Testitulokset	6
3.1. Yleiskatsaus testituloksista ja tärkeimmät havainnot	6
3.2. Testitulokset lausekkeittain	6
3.3. Päätelmät testituloksista	7
4. Riskinarviointi ja toimenpiteet	8
4.1. Riskinarvioinnin tulokset	8
4.2. Korjaavat toimenpiteet	8
5. Päätelmät ja suositukset	9
5.1. Päätelmät	9
5.2. Suositukset sidosryhmille	9
Osa 2	
1. Mikä CASP on?	10
Roolit ja vastualueet	
2. Tuotekohtaisen toimen työsuunnitelma	11
3. Tuotekohtaisten toimen välineet ja prosessit	12

Lyhenneluettelo

LYHENNE	KUVAUS
CASP	Koordinoitu toiminta tuoteturvallisuuden puolesta
DG JUST	Euroopan komission oikeus- ja kuluttaja-asioiden pääosasto
EN	Eurooppalainen standardi
EU	Euroopan unioni
GPSD	Yleistä tuoteturvallisuutta koskeva direktiivi (2001/95/EY)
MSA	Markkinavalvontaviranomainen
PSA	Tuotekohtainen toimi
RAG	Riskienarviointiohjeet
RAPEX-ohjeet	Päätös (EU) 2019/417

Tiivistelmä

Toimen tavoitteet

Koordinoitu toiminta tuoteturvallisuuden puolesta (CASP) auttaa kaikkia Euroopan unionin ja Euroopan talousalueen maiden markkinavalvontaviranomaisia tekemään yhteistyötä Euroopan sisämarkkinoille saatettavien tuotteiden tuoteturvallisuuden parantamiseksi. Tässä toiminnassa keskityttiin lastenrattaisiin. Tuotteista otettiin näytteet ja ne testattiin yhteisesti sovittujen kriteerien mukaisesti osallistuvien markkinavalvontaviranomaisten valitsemassa eurooppalaisessa laboratorioissa.

Soveltamisalaan kuuluvat tuotteet

Lastenvaunut ja -rattaat, jotka painavat enintään 15 kg, mukaan lukien kaikki standardin EN 1888-1 mukaiset integroidut alustat, joilla lapsi (enintään 20 kg) voi seistä.

Tärkeimmät testauskriteerit

Testaussuunnitelmaan sisältyi valikoima eurooppalaisen standardin (EN) 1888-1:2018 lausekkeitä, joissa keskityttiin mekaanisiin vaaroihin ja merkintöjen kestävyYTEEN.

EN 1466:2014 -standardin mukaisia lisätestejä käytettiin arvioitaessa ominaisuuksia, kuten turvalajaita tai kantokahvoja rattaissa, joissa istuin voidaan muuttaa vaunukopaksi.

Tulokset

- 73:sta rattaasta 29 täytti kaikki testaussuunnitelman tekniset vaatimukset ja 44 näytettä ei täyttänyt vähintään yhtä testaussuunnitelman teknisistä vaatimuksista.
- Huomattava määrä lastenrattaita ei täyttänyt kohdan 8.1 Turvatoiminnot (15 näytettä), 8.3 Liikkuvien osien aiheuttamat vaarat (14 näytettä) ja 8.10 Rakenteellinen eheys (29 näytettä) vaatimuksia.
- Kaikkiaan 44 näytettä ei täyttänyt varoituksia, merkintöjä ja ohjeita koskevia vaatimuksia.

Keskeiset suositukset

Kuluttajille

- Lue varoitukset ja turvaohjeet, joiden on oltava oikealla kansallisella kielellä (tai kielillä).
- Varmista ennen rattaiden käyttöä, että turvajärjestelmä on turvallinen ja että se on kiinnitetty kunnolla.
- Rekisteröi rattaat aina, kun se on mahdollista, ja kirjaudu saadaksesi tietoja palautusmenettelystä. Lopeta takaisinvedetyn tuotteen käyttö välittömästi ja noudata takaisinvento-ohjeita.

Talouden toimijoille

- Varmista, että rattaat on suunniteltu ja valmistettu yleistä tuoteturvallisuutta koskevan direktiivin (2001/95/EY) säännösten ja asianmukaisten turvallisuusstandardien mukaisesti.

Kansalliset viranomaiset

- Huomioi, että muunneltavat rattaat, joilla on useita kokoonpanovaihtoja, vaativat erilaista testausta.

Standardointielimille

- Muunneltavien lastenrattaiden turvallisuustarkastusten helpottamiseksi standardiin EN 1888-1 olisi sisällytettävä testit sellaisille ominaisuuksille kuin valjaat tai kantokahva(t).

Päätelmät

- Tätä toimea varten lastenrattaille tehdyssä testissä pyrittiin arvioimaan sekä tavallisten että muunneltavien lastenrattaiden turvallisuutta. Samalla huomioitiin lisätestauksen tarve.
- Huolimatta siitä, että lukuisat näytteet eivät täyttäneet sovellettavien standardien vaatimuksia, rattaissa havaitut puutteet viittaavat kuitenkin pääasiassa laatuongelmiin, jotka eivät aiheuta vakavia turvallisuusriskejä.
- Jotta tuotteet jatkossa täyttävät testausvaatimukset, suositellaan pieniä suunnittelumuutoksia, merkintöjen, varoitusten ja ohjeiden tarkistamista sekä sisäisen rakenteellisen eheyden ja vakauden testaamista.
- Markkinavalvontaviranomaisten tekemät riskinarvioinnit osoittivat, että kymmenestä näytteestä aiheutui vakava riski, kolmesta suuri riski, kuudesta keskisuuri riski ja 22:sta pienehkö riski. Tärkeimpiä vaatimustenvastaisten tuotteiden osalta toteutettuja toimenpiteitä olivat: 15 tuotteen vetäminen pois markkinoilta, yhden tuotteen takaisinvento loppukäyttäjiltä ja kahden tuotteen myyntikielto. Toimenpiteet ovat vielä kesken useiden vaatimustenvastaisien näytteiden osalta.

1. Yleiskatsaus toimesta

1.1. Osallistuvat markkinavalvontaviranomaiset

Kymmenen markkinavalvontaviranomaista kymmenestä EU:n jäsenvaltiosta / ETA-maasta osallistui lastenrattaiden tuotekohtaiseen toimeen.

Taulukko 1- Luettelo osallistuvista markkinavalvontaviranomaisista

MAA	MSA
Belgia	Liittovaltion julkishallinnon talous - laadun ja turvallisuuden pääosasto
Bulgaria	Kuluttajansuojakomissio
Islanti	Asunto- ja rakennusviranomainen
Itävalta	Sosiaali-, terveys-, hoiva- ja kuluttajansuojaministeriö
Kroatia	Valtion tarkastusvirasto
Latvia	Kuluttajien oikeuksien suojelukeskus
Malta	Maltan kilpailu- ja kuluttajaviranomainen
Portugal	Kuluttajien pääosasto
Saksa	Kölnin aluehallinto
Tšekki	Tšekin kauppatarkastusviranomainen

1.2. Soveltamisalaan kuuluvat tuotteet ja testauskriteerit

1.2.1. Soveltamisalaan kuuluvat tuotteet

Markkinavalvontaviranomaiset sopivat, että tämän toimen soveltamisala rajataan koskemaan EN 1888-1 -standardin soveltamisalaan kuuluvia lastenvaunuja ja -rattaita, jotka on suunniteltu enintään 15 kg painaville lapsille (mukaan luettuina kaikki integroidut alustat, joiden päällä enintään 20 kg painava lapsi voi seistä). Markkinavalvontaviranomaiset saivat vapaasti päättää,

otettiin myös näytteeksi yksinkertaiset rattaat vai rattaat, joissa istuin oli mahdollista konfiguroida eri tavoin. Suunnitteluvaiheessa yksilöitiin neljä luokkaa ja otokseen valittiin: kiinteäistuimiset rattaat; rattaat, joilla on kaksi kokoonpanovaihtoehtoa tai käännettävä istuin; järjestelmärattaat (vähintään kolme kokoonpanovaihtoehtoa); rattaat, joissa on yli yhdeksän kokoonpanovaihtoehtoa.



1.2.2. Testauskriteerit

Testaussuunnitelmaan sisältyi sekä mekaanisia testejä (kohdat 8-8.10) että merkintöjen kestävyystestejä (kohta 9), jotka perustuivat standardin EN 1888-1:2018 Lapsen käyttö- ja hoitotarvikkeet - Pyörillä varustetut lasten kulkuvälineet; osaan I Lastenvaunut ja -rattaat.

Vaikka standardia EN 1888-1:2018 on tarkistettu ja vuonna 2022 julkaistiin muutettu versio (EN 1888-1:2018+A1:2022), markkinavalvontaviranomaiset sopivat käyttävänsä vuoden 2018 versiota, koska vuoden 2022 versio tuli voimaan vasta lokakuun 31. päivän 2022 jälkeen ja koska useimpien näytteeksi otettujen lastenrattaiden odotettiin tulevan markkinoille ennen sitä, ja ne merkittiin vuoden 2018 version mukaisiksi.

Lisäksi laboratorio havaitsi, että joiden otokseen valittujen rattaiden istuin voidaan muuntaa vaunukupaksi. Koska tätä toimintoa ei käsitellä asianmukaisesti standardissa EN 1888-1, markkinavalvontaviranomaiset päättivät 11 näytteen osalta täydentää alkuperäistä testaussuunnitelmaa vaunukoppia ja jalustoja koskevaan standardiin EN 1466:2014 perustuvilla lisätesteillä, jotta voidaan arvioida esimerkiksi turvalajaita tai kantokahvaa (kantokahvoja) muunneltavissa lastenrattaissa. Laboratoriotestien lisäksi markkinavalvontaviranomaiset tarkistivat myös tuotteiden mukana olevat varoitukset, merkinnät ja ohjeet kansallisilla kielillä. Tekninen asiantuntija laati tarkistuslistan tärkeimmistä vaatimuksista antaakseen lisäohjausta markkinavalvontaviranomaisille.

2. Näytteenotto ja testaus

2.1. Otantajakauma ja näytteenottokanavat

Otanta tehtiin kunkin markkinavalvontaviranomaisen suorittaman esivalinnan perusteella kunkin markkinan erityispiirteiden mukaisesti. Markkinavalvontaviranomaiset keräsivät yhteensä 73 näytettä, jotka lähetettiin laboratorioon testattavaksi. Näytteisiin kuului 54 kiinteäistuimiset rattaat, 14 kaksoistuimiset tai käännettävät rattaat, neljä järjestelmärattaat, joissa oli kolme tai useampia kokoonpanoja, ja yhden rattaat, joissa oli vähintään yhdeksän erilaista kokoonpanoa.

Markkinavalvontaviranomaiset valitsivat haluamansa näytteenottokanavat ja keräsivät näytteitä sekä verkkokaupoista että fyysisistä myymälöistä. Yhteensä 52 rattaat hankittiin fyysisistä liikkeistä ja 21 rattaat verkosta.

Taulukko 2 - Osallistuvien markkinavalvontaviranomaisten keräämien näytteiden määrä

MAA	MSA	KIINTEÄISTUIM- ISET RATAAT	RATAAT, JOILLA ON KAKSI KOKO- NAANPANOJA TAI KÄÄNNETTÄVÄ ISTUIN	JÄRJESTELMÄRAT- TAAT (KOLME TAI USEAMPI KOKOONPANO)	RATAAT, JOILLA ON YHDEKSÄN TAI USEAMPI KOKOONPANO
Belgia	Liittovaltion julkishallinnon talous - laadun ja turvallisuuden pääosasto	6	4	-	-
Bulgaria	Kuluttajansuojakomissio	7	2	2	-
Islanti	Asunto- ja rakennusviranomaisen	8	-	-	-
Itävalta	Sosiaali-, terveys-, hoiva- ja kuluttajansuojaministeriö	3	1	-	1
Kroatia	Valtion tarkastusvirasto	4	-	-	-
Latvia	Kuluttajien oikeuksien suojelukeskus	5	1	-	-
Malta	Maltan kilpailu- ja kuluttajaviranomainen	8	-	-	-
Portugal	Kuluttaja-asioiden pääosasto	6	-	-	-
Saksa	Kölnin aluehallinto	5	1	2	-
Tšekki	Tšekin kauppatarkastusviranomaisen	2	5	-	-
YHTEENSÄ		54	14	4	1

2.2. Testausprosessi

Tämä toimen testauslaboratorio valittiin kesäkuussa 2022 käynnistetyllä tarjouskilpailulla. Tarjouspyyntöasiakirjat lähetettiin 73:lle EU:n/ETA:n laboratorioille, jotka oli yksilöity hankkeen laboratorioiden sitoutumisstrategian mukaisesti. Kutakin laboratorioita pyydettiin toimittamaan tarjous, joka sisälsi tarjouspyyntöasiakirjassa mainitut seikat, kuten yksityiskohtaiset tiedot hinnoittelusta sekä liiteasiakirjat, jotka sisälsivät todisteita sertifiointista, asiantuntijoiden kokemuksen ja testiraportit. Kuusi laboratorioita jätti tarjouksen annetussa määräajassa. Tarjouksen kattavuuden ja kilpailukyyn perusteella neljä laboratorioita valittiin ennalta ja kutsuttiin haastatteluun, jossa keskusteltiin tarkemmin niiden tarjouksista. Välikokouksessa markkinavalvontaviranomaisille esiteltiin vertailevia analyyskejä

laboratorioilta saatujen tarjousten teknisestä laadusta ja taloudellisista näkökohdista. Markkinavalvontaviranomaiset valitsivat laboratorion, joka sai eniten lopullisia pisteitä tarjouksensa laadun ja taloudellisen kilpailukyyn perusteella.

Laboratorion valinnan jälkeen markkinavalvontaviranomaisille annettiin kaksi kuukautta aikaa kerätä näytteet ja lähettää ne laboratorioon. Näytteenottoprosessia laajennettiin, jotta markkinavalvontaviranomaiset voivat ottaa näytteitä myös muista tuotteista. Testausprosessi ei viivästynyt, ja se saatiin päätökseen 21. joulukuuta 2022. Laboratoriokokous pidettiin 11. ja 12. tammikuuta 2023.

Kuva 1 - Näytteenotto- ja testausprosessin aikataulu



3. Testitulokset

3.1. Yleiskatsaus testituloksista ja tärkeimmät havainnot

Laboratorion testaamista 73 näytteestä 29 (40 %) täytti lopullisessa testausuunnitelmassa määritellyt vaatimukset, kuten kuvasta 2 käy ilmi. Loput 44 näytettä (60 %) eivät täyttäneet standardin EN 1888-1:2018 ja EN 1466:2014 vaatimuksia.

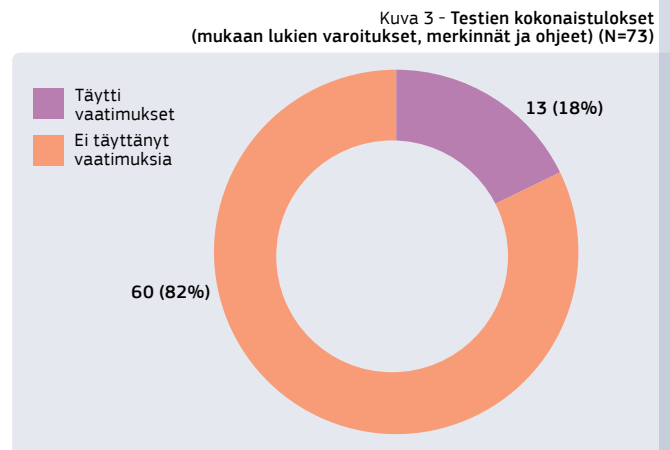
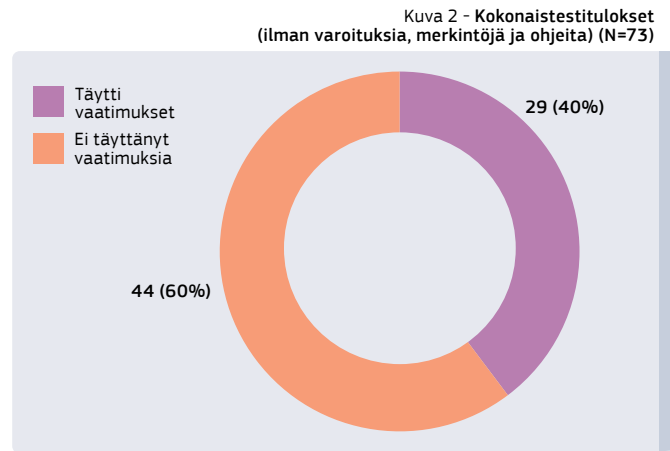
Standardin EN 1888-1:2018 lisäksi 11 näytettä testattiin standardin EN 1466 mukaisesti. Neljä näytettä yhdestätoista testattiin vain suojaomintoa (turvajärjestelmää) koskevan lausekkeen perusteella, koska ne eivät kuuluneet standardin EN 1466:2014 soveltamisalaan, mutta niissä esiintyi sama vaara. Testatuista 11 tuotteesta viisi (45 %) ei täyttänyt sovellettavia vaatimuksia.

Varoitusten, merkintöjen ja ohjeiden tarkastukset osoittivat, että 44 näytettä (60 %) ei täyttänyt vaatimuksia. Tärkeimpiä syitä olivat puuttuvat varoitukset ja tiedot sekä se, että tuotetietoja ei ollut annettu kyseisten jäsenvaltioiden virallisilla kielillä.

Kun otetaan huomioon sekä laboratorion tekemät testit että markkinavalvontaviranomaisten tekemät varoitusten, merkintöjen ja ohjeiden tarkastukset, yhteensä 60 näytettä ei täyttänyt vähintään yhtä vaatimusta.

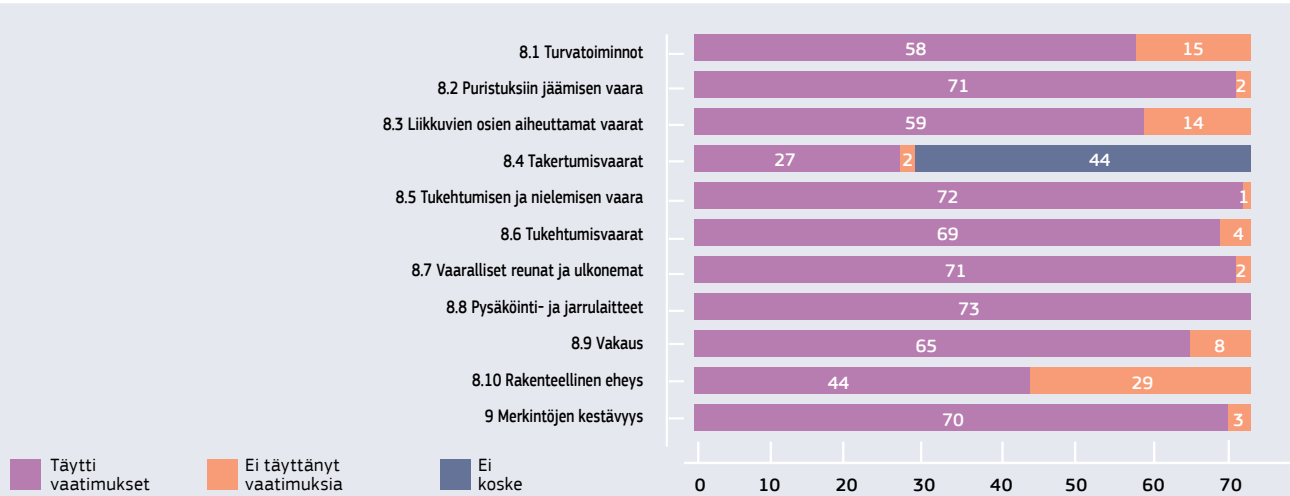
3.2. Testitulokset lausekkeittain

Kun tuloksia tarkastellaan standardin EN 1888-1:2018 lausekekohtaisesti, todetaan, että eniten vaatimusten-vastaisuuksia liittyi lausekkeisiin 8.10 (Rakenteellinen



eheys), 8.1 (Turvatoiminnot) ja 8.3 (Liikkuvista osista aiheutuvat vaarat). Kuva 4 esitetään yleiskatsaus standardin EN 1888-1:2018 lausekekohtaisista tuloksista.

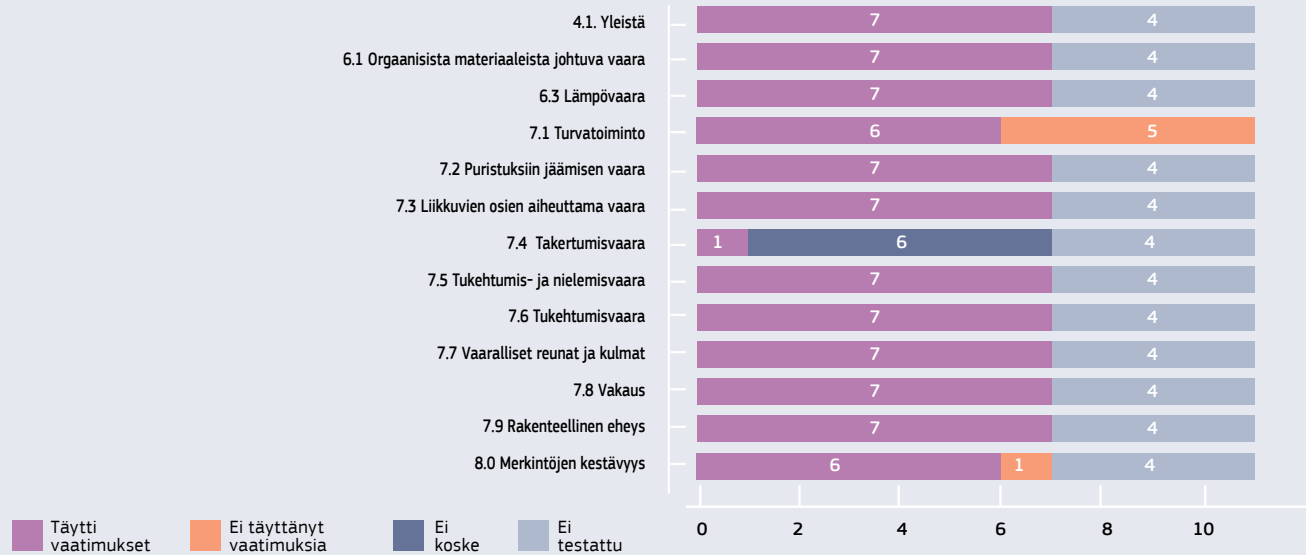
Kuva 4 – Lausekekohtaiset testitulokset EN 1888-1:2018 (N=73)



Standardin EN 1466:2014 lausekekohtaisia tuloksia tarkasteltaessa tärkein vaatimustenvastaisuuden syy oli lauseke 7.1 (Turvatoiminnot). Vain yksi näyte ei täyttänyt kohdan 8.0 (Merkintöjen kestävyys) vaatimuksia.

Eri näytteenotto-kanavista otettujen lastenrattaiden epäonnistumisprosenttien tarkastelu osoitti, että fyysisistä myymälöistä hankittujen lastenrattaiden epäonnistumisprosentti oli hieman korkeampi kuin verkkokaupoista hankittujen (58 % verrattuna 50 %:iin). Tulee kuitenkin ottaa huomioon, että verkossa otettiin näytteeksi yhteensä vain 21 tuotetta.

Kuva 5 - Testitulokset standardin EN 1466:2014 lausekkeiden mukaan (N=11)



3.3. Päätelmät testituloksista

Mekaaniset testit

Testitulokset osoittivat, että suuri osa rattaista ei täyttänyt sovellettavien standardien vaatimuksia. Kun tarkasteltiin mekaanisia puutteita, todettiin että lähes 40 prosenttia rattaista ei täyttänyt rakenteellista eheyttä koskevan lausekkeen 8.10 vaatimuksia. Keskeiset osat, kuten etuosa ja niitit, rikkoutuivat kestävyystestissä. Muita lausekkeitä, joiden kohdalla havaittiin suuri määrä puutteita, ovat turvatoimintoja koskeva lauseke 8.1 (rattaat eivät sovellu mainostetusti syntymästä lähtien, turvajärjestelmät eivät ole riittäviä ilmoitetulle lapsen painolle, vyötärötuki repeää ja säädettävät hihnat liukuvat liikaa), ja liikkuvien osien aiheuttamia vaaroja koskeva lauseke 8.3 (riittämättömät lukitusmekanismit, puristuksiin jäämisen vaara jalkatuen nivelissä ja vain kaksi toimintalaitetta vaaditun kolmen sijasta).

Vaikka lukuisat näytteet eivät täyttäneet vaatimuksia, havaituissa puutteissa oli kuitenkin pääasiassa kyse laatuongelmista, jotka eivät aiheuta vakavia turvallisuusriskejä. Testeissä havaittiin vain muutamia pieniin osiin, jotka voivat tulla niellyiksi ja tukkia hengitystiet (8.5) ja tukehtumiseen (8.6) liittyviä vaaroja, ja kaikki rattaat täyttivät pysäköinti- ja jarrulaitteita koskevan lausekkeen 8.8 vaatimukset.

Varoitukset, merkinnät ja ohjeet

Markkinvalvontaviranomaisten mekaanisen testauksen lisäksi suorittamissa varoitusten, merkintöjen ja ohjeiden tarkastuksissa havaittiin yleisiä puutteita, kuten puuttuvia varoituksia ja tietoja sekä tuotetietoja, jotka eivät olleet kyseisten jäsenvaltioiden virallisilla kielillä.

Joitakin tuotteita ei ollut merkitty standardin EN 1888-1:2018 tai EN 1466:2014 mukaisesti, tai niiden vaatimusten mukaisuusvakuutukset koskivat standardien aiempia versioita.

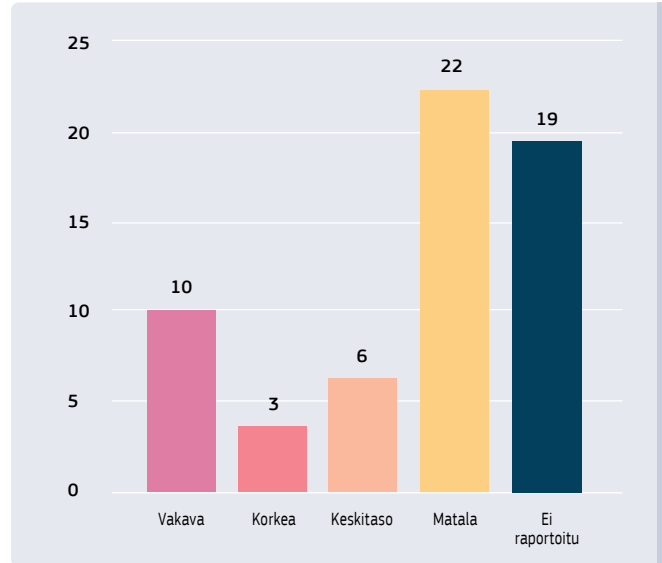


4. Riskinarviointi ja toimenpiteet

4.1. Riskinarvioinnin tulokset

Yleisen tuoteturvallisuudirektiivin¹ mukaan tuotteen on oltava turvallinen ennakoitavissa olevassa käytössä koko sen elinkaaren ajan². Sen vuoksi tuoteriskien arvioinnin on perustuttava päätöksessä (EU) 2019/417 (RAPEX-suuntaviivat)³ annettuihin yhteisiin ja toistettaviin riskinarviointiperiaatteisiin. Riskiarvion laatimiseksi markkinavalvontaviranomaiset käyttivät Euroopan komission riskien arviointiohjeita (RAG)⁴. Kuvassa 6 esitetään niiden 60 näytteen riskitasot (markkinavalvontaviranomaisten suorittaman riskiarvioinnin perusteella), jotka eivät täyttäneet vähintään yhtä vaatimusta (laboratoriotestit tai markkinavalvontaviranomaisten suorittamat varoitusten, merkintöjen ja ohjeiden tarkastukset).

Kuva 6 - Yleiskatsaus vaatimustenvastaisten näytteiden riskitasoihin (N=60)



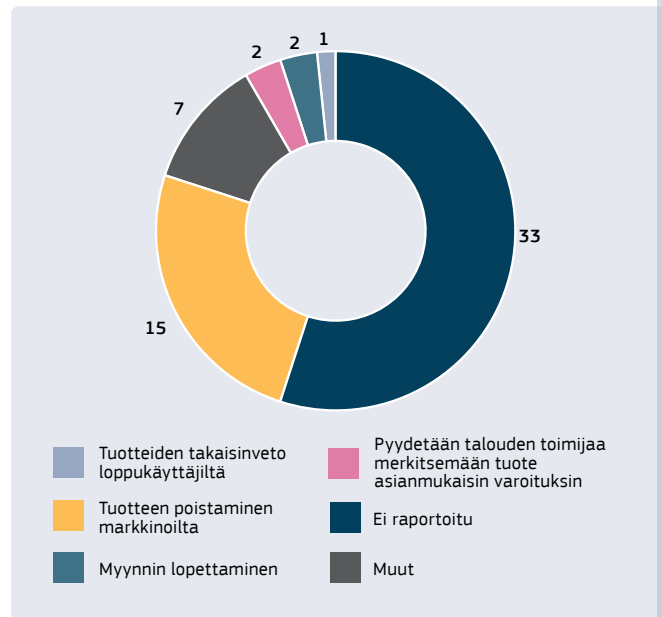
4.2. Korjaavat toimenpiteet

Testaustulosten ja riskinarvioinnin perusteella markkinavalvontaviranomaiset päättävät, mitä toimenpiteitä on toteutettava standardien vaatimusten vastaisten tuotteiden osalta, jotta vaarallisten tuotteiden pääsy sisämarkkinoille voidaan estää.

Kuvassa 7 esitetään korjaavat toimenpiteet, jotka on toteutettu vaatimustenvastaisten tuotteiden osalta.

Kun vakava riski havaitaan, markkinavalvontaviranomaiset ovat velvollisia tekemään ilmoituksen Safety Gate -järjestelmään (tuoteturvallisuudirektiivin 12 artiklan 1 kohdan mukaisesti). RAPEX-ohjeissa suositellaan myös ilmoitusten tekemistä vähemmän kuin vakavan riskin aiheuttavien tuotteiden osalta toteutetuista toimenpiteistä. Yhteisen testauskampanjan (14. huhtikuuta 2023 asti) käynnistämien toimien jälkeen yhdeksästä tuotteesta tehtiin Safety Gate -ilmoitukset (yhtä tuotetta koskeva ilmoitus on edelleen vireillä).

Kuva 7 - Toimenpiteet, joita sovellettiin vaatimustenvastaisiin näytteisiin (N=60)



¹ EUR-Lex - 32001L0095 - FI - EUR-Lex (europa.eu)

² Asetus (EU) 2023/988 yleisestä tuoteturvallisuudesta on julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä 23. toukokuuta 2023: EUR-Lex - 32023R0988 - FI - EUR-Lex (europa.eu)

Se tulee voimaan 12. kesäkuuta 2023 ja sitä sovelletaan 13. joulukuuta 2024 alkaen.

³ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/?uri=LEGISSUM%3A4390682>

⁴ RAG ECL V10 (europa.eu)

5. Päätelmät ja suositukset

5.1. Päätelmät

Koska lastenrattaita koskevaa alakohtaista lainsäädäntöä ei ole, valmistajat voivat vapaaehtoisesti merkitä tuotteensa nykyisten standardien mukaisiksi. Tässä toimessa pyrittiin arvioimaan lastenrattaiden eri kokoonpanojen yleistä turvallisuutta suorittamalla mekaanisia testejä ja tarkastamalla varoitukset, merkinnät ja ohjeet.

Vaikka suuri määrä näytteitä ei täyttänyt sovellettavien standardien vaatimuksia, havaitut puutteet viittaavat pääasiassa laatuongelmiin, jotka eivät kuitenkaan aiheuta vakavia turvallisuusriskejä. Tietyt ominaisuudet, kuten pitkät hihnat, silmukat tai vaatimustenvastaiset lukitusmekanismit, voidaan korjata pienillä suunnittelumuutoksilla. Varoituksiin, merkintöihin ja ohjeisiin, sekä ikäluokitukseen, suositellaan muutoksia, jotta varmistetaan, että rattaat täyttävät asiaankuuluvien standardien vaatimukset.

Kuluttajia kehoitetaan aina tarkistamaan vaatimustenmukaisuusmerkinnät ja lukemaan lastenrattaiden varoitukset ja turvallisuusohjeet, ja talouden toimijoita kehoitetaan tekemään turvallisuustestejä vakauden ja lujuuden varmistamiseksi.

Toiminta toi lisäksi esiin alueita, joilla lastenrattaiden turvallisuusvaatimusten standardoinnissa on parantamisen varaa. Jotta muunneltavien lastenrattaiden riskinarviointi standardin EN 1888-1 mukaisesti olisi helpompaa, standardin olisi katettava sellaiset ominaisuudet kuin valjaat tai kantokahva(t), jotka voidaan tällä hetkellä testata vain standardin EN 1466 mukaisesti.

Markkinavalvontaviranomaiset antoivat yhdeksän Safety Gate -ilmoitusta tämän tuotekohtaisen toimen tulosten perusteella (yksi ilmoitus on edelleen vireillä) ja pyysivät talouden toimijoita joko poistamaan tuotteet markkinoilta tai vetämään ne takaisin tai lopettamaan myynnin, jos tuotteiden arvioitiin aiheuttavan vakavan, suuren tai keski-suuren riskin.

5.2. Suositukset sidosryhmille

Seuraavat suositukset perustuvat testausprosessin tuloksiin ja markkinavalvontaviranomaisten hankkeen aikana käymiin keskusteluihin.

Kuluttajille

- **Lue varoitukset ja turvallisuusohjeet, joiden on oltava omalla kielelläsi (omilla kielilläsi).** Tarkista myös seuraavat tiedot: tuotteen myynnistä vastaavan valmistajan ja/tai maahantuojan nimi, tavaramerkki tai muu tunniste. Arvioi ikään sopivia rattaista koskevat tärkeät tiedot ennen tuotteen ostamista.
- **Varmista** ennen rattaiden käyttöä, että **turvajärjestelmä on turvallinen ja että se on kiinnitetty kunnolla.** Tarkista, että lapsi on ja pysyy kunnolla kiinnitettynä. Tarkista myös käyttölaitteet/lukitusmekanismi.
- Tarkista, että rattaissa on merkinnät, joissa ilmoitetaan, että ne ovat **EN 1888**-turvallisuusstandardin mukaiset. Merkinnät löytyvät yleensä rungosta tai istuintyynyistä.
- Mikäli mahdollista, **rekisteröi rattaat** ja kirjautu saadaksesi tietoja tuotteiden **palautuksista**. Lopeta takaisinvedetyn tuotteen käyttö välittömästi ja noudata takaisin veto-ohjeita.
- Tarkista **EU:n turvaporttijärjestelmästä** (<https://ec.europa.eu/safety-gate-alerts/screen/webReport>), onko rattaat mahdollisesti vedetty takaisin turvallisuussyistä.

Eurooppalaisille ja kansallisille viranomaisille

- Huomioi useilla kokoonpanovaihtoehdoilla varustettujen lastenrattaiden erilaiset testausvaatimukset.

Talouden toimijoille

- Ennen kuin saatat rattaat markkinoille, varmista, että ne on suunniteltu ja valmistettu **tuoteturvallisuudirektiivin** ja asianmukaisen **turvallisuusstandardin (EN 1888)** mukaisesti. Turvallisuusveloitteet koskevat myös toimitusketjun **talouden toimijoita**.

- Ole tietoinen **lainsäädännöllisistä muutoksista**, jotka johtuvat tuoteturvallisuudirektiivin korvaavan yleisen tuoteturvallisuusasetuksen (EU) 2023/988 julkaisemisesta.
- **Suorita merkittäviä sisäisiä testejä vakauden ja lujuuden varmistamiseksi.** Tee yhteistyötä akkreditoitujen testauslaboratorioiden kanssa rattaiden turvallisuuden varmistamiseksi.
- **Tuotteiden jäljitettävyyden on velvoittava vaatimus.** Tämä on tärkeää, jos rattaat joudutaan vetämään takaisin kuluttajilta. Kaikki rattaat on merkittävä tyyppi-, erä-, sarja- tai mallinumerolla tai muulla merkinnällä, joka mahdollistaa niiden tunnistamisen. Tiedota selkeästi siitä, miten kuluttajien tulee toimia takaisinvetomenettelyn yhteydessä.
- Lastenrattaissa on erityisiä tunnistettuja vaaroja, joista rattaissa on varoitettava merkinnöillä, esim.: **«VAROITUS Käytä aina turvajärjestelmää» ja «VAROITUS Varmista ennen käyttöä, että kaikki lukituslaitteet ovat kytkettyinä.»**
- Jos rattaat aiheuttavat turvallisuusrisikin, talouden toimijoilla on lakisääteinen velvollisuus **ilmoittaa asiasta** välittömästi sen jäsenvaltion (niiden jäsenvaltioiden **toimivaltaiselle viranomaiselle**, jossa rattaat on asetettu saataville. Yksi tapa tehdä tämä on käyttää **Product Safety Business Alert Gateway-palvelua**.

Standardointielimille

- **Lastenrattaiden muunneltavia toimintoja ei käsitellä asianmukaisesti standardissa EN 1888-1**, ja joitakin vaatimuksia, kuten valjaiden tai kantokahvan (kantokahvojen) olemassaoloa, voidaan arvioida vain standardin EN 1466 mukaisesti. Muunneltavien lastenrattaiden turvallisuustarkastusten helpottamiseksi standardiin EN1888-1 olisi sisällytettävä nämä **vaatimukset**.
- Turvajärjestelmän (8.1.3.2.4. Säätyjärjestelmän tehokkuus) ja lukitusmekanismin (8.3.5.5.1.1.3 Lukitusmekanismin tahaton vapauttaminen) testauksen tulkinta on epäselvä ja vaatii lisäselvitystä.

1. Mikä CASP on?

Koordinoitu toiminta tuoteturvallisuuden puolesta (CASP) mahdollistaa sen, että Euroopan unionin ja Euroopan talousalueen maiden markkinavalvontaviranomaiset voivat tehdä yhteistyötä ja parantaa Euroopan sisämarkkinoille saatettujen tuotteiden tuoteturvallisuutta.

CASP 2022 sisältää kuusi tuotekohtaista toimea ja neljä horisontaalista toimea.

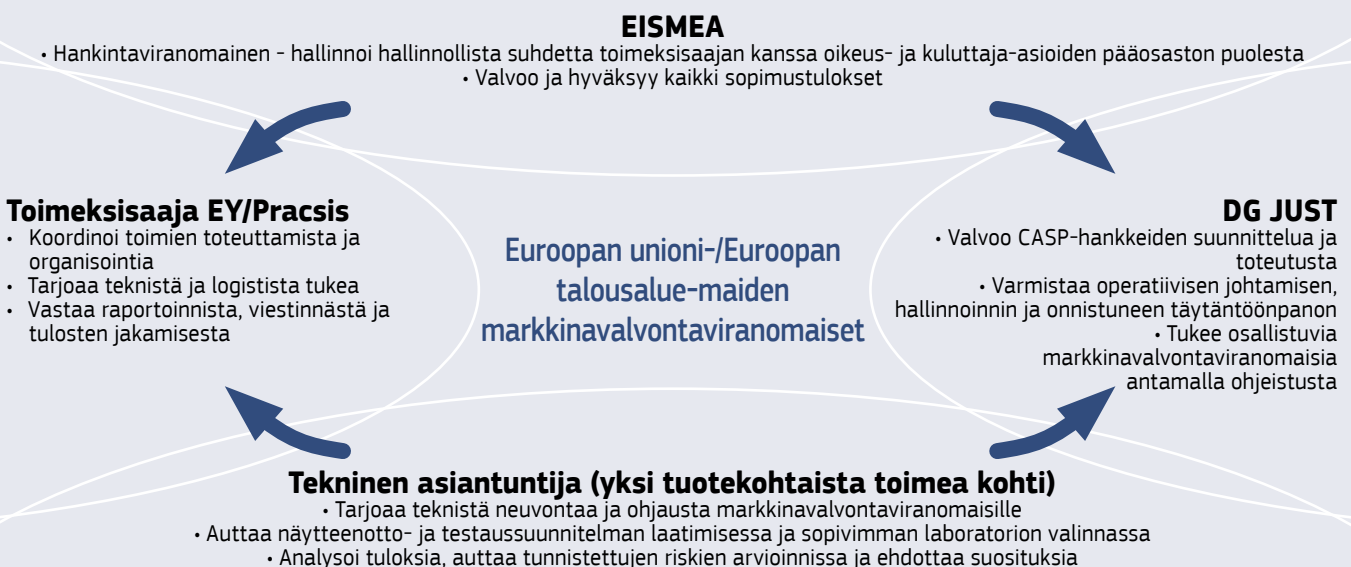
Tuotekohtaisissa toimissa testataan erityyppisiä tuotteita, jotka voivat aiheuttaa riskin kuluttajille. Asianomaiset markkinavalvontaviranomaiset valitsevat ja keräävät tuotteet, ja ne tutkitaan yhteisesti sovitun testaussuunnitelman mukaisesti.



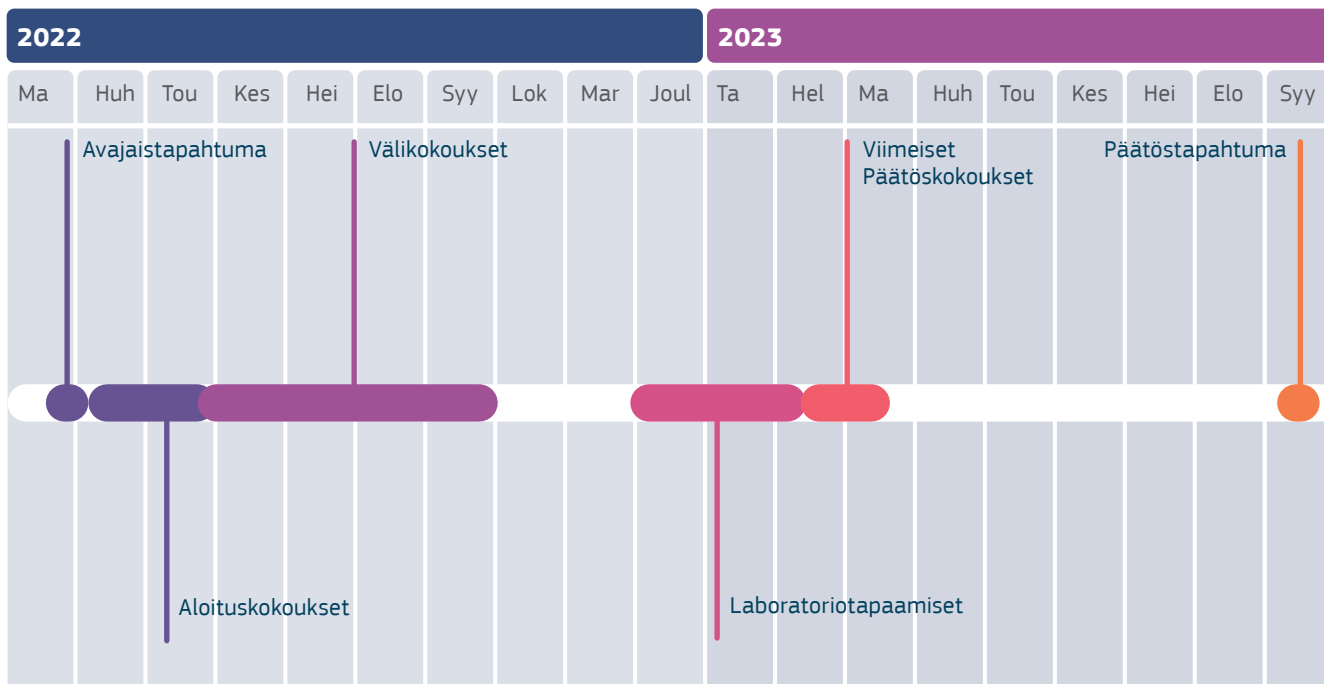
Horisontaaliset toimet tarjoavat markkinavalvontaviranomaisille foorumin ajatusten ja parhaiden käytäntöjen vaihtoon. Niissä kehitetään teknisen asiantuntijan yhteisiä lähestymistapoja, menettelyjä ja käytännön välineitä markkinavalvontaa varten.



Roolit ja vastualueet



2. Tuotekohtaisen toimen työsuunnitelma



Jatkuva sisäinen viestintä Wiki Confluence -alustalla

ALOITUS	NÄYTTEENOTTO JA TESTAUS	RAPORTOINTI	ULKOINEN VIESTINTÄ
Työpöytätyö	Laboratorioiden tarjouskilpailumenettely	Riskien arviointi	Tiedotuspaketin laatiminen
Arviointihaastattelut	Laboratorion valinta ja sopimukset	Markkinavalvontaviranomaisten toteuttamien toimien koordinointi	Viestintäviestien laatiminen
Testaus- ja näytteenot- tosuunnitelmaluonnos	Näytteenotto ja kuljetus	Loppuraporttien laatiminen	Viestintäkam- panjan käynnistäminen
Laboratorioiden kartoitus	Testausprosessi ja testiraportit	Näytteiden hävittä- minen tai palauttaminen markkinavalvontavi- ranomaisille	Vaikutusten arviointi



3. Tuotekohtaisten toimien välineet ja prosessit

0

Prosessi ennen koordinoitua toimintaa tuoteturvallisuuden puolesta

Oikeus- ja kuluttaja-asioiden pääosasto määrittelee painopisteet tuoteryhmien valitsemiseksi. Osallistuvat markkinavalvontaviranomaiset valitsivat kuusi CASP 2022 -tuoteryhmää oikeus- ja kuluttaja-asioiden pääosaston järjestämässä kuulemisessa.

1

Testaus- ja näytteenottosuunnitelmien vahvistaminen

Tekniset asiantuntijat laativat suunnitelmat markkinavalvontaviranomaisten palautteen ja käytettävissä olevan budjetin perusteella. Luonnokset esitellään aloituskokouksessa, minkä jälkeen markkinavalvontaviranomaiset viimeistelevät ja vahvistavat ne Wikin kautta.

2

Laboratorion valinta

Toimeksisaajan tiimi kartoittaa laboratoriot ja ottaa niihin yhteyttä hintojen ja muiden tietojen keräämiseksi. Tarjouskilpailu käynnistetään aloituskokouksen jälkeen, ja tarjoukset arvioidaan. Osallistuvat markkinavalvontaviranomaiset valitsevat laboratorion välikokouksissa.

3

Näytteiden kerääminen ja kuljetus

Markkinavalvontaviranomaiset keräävät asiaankuuluvat näytteet kansallisilta markkinoiltaan ja rekisteröivät ne kodifointitiedostoon. Alustavien tarkastusten jälkeen markkinavalvontaviranomaiset lähettävät näytteet laboratorioon.

4

Testaus ja testausraporttien toimittaminen

Laboratorio testaa näytteet sovitun testaus suunnitelman mukaisesti ja lataa testiraportit Wikiin. Markkinavalvontaviranomaiset pyytävät tarvittaessa selvityksiä ja hyväksyvät raportit.

5

Riskien arviointi

Tekninen asiantuntija ja markkinavalvontaviranomaiset laativat laboratoriotapaamisessa valittujen näytteiden perusteella skenaarioita ja analysoivat riskejä. Markkinavalvontaviranomaiset tekevät riskinarvioinnin kaikista näytteistä, jotka eivät täytä lakisääteisiä vaatimuksia.

6

Skenaarioiden lataaminen RAG-työkaluun

Hankkeen aikana kehitetyt skenaariot ladataan RAG-työkaluun.

7

Markkinavalvontaviranomaisten hyväksymät toimet

Markkinavalvontaviranomaiset toteuttavat asianmukaiset toimet kyseisten tuotteiden osalta ja ilmoittavat niistä Safety Gate -järjestelmään.

8

Ulkoisen viestintä

Ulkoiset viestintätoimet käynnistetään päätöstapahtumassa. Tästä alkaa kahdesta kolmeen viikkoon kestävä Euroopan laajuinen viestintäkampanja.

Työkalut

Kustakin tuotekohtaisesta toimesta ja koko CASP 2022 -hankkeesta tehdään kuluttajille ja yleisölle suunnattuja **audiovisuaalisia klippejä**. CASP 2022 -hanketta ja kutakin tuotekohtaista toimea varten laaditaan taloudellisille toimijoille suunnattuja **infografiikoita**. Kustakin toimesta ja CASP 2022 -hankkeesta laaditaan **loppuraportit**. Ne käännetään kaikille EU:n virallisille kielille sekä norjan ja islannin kielille.

Kanavat

Viestintämateriaalia levitetään seuraavilla kanavilla:

- [Euroopan komission CASP-verkkosivusto](#)
- Markkinavalvontaviranomaisen kansalliset viestintäkanavat
- Olennainen lehdistö ja muut sidosryhmät

EUROOPAN KOMISSIO

Directorate-General for Justice and Consumers

Directorate Consumers

Unit E.4 Product Safety and Rapid Alert System

E-mail: JUST-RAPEX@ec.europa.eu

Euroopan komissio ei ole vastuussa uudelleenkäytön mahdollisista seurauksista.

© Euroopan unioni, 2023

Euroopan komission asiakirjojen uudelleenkäyttöä koskevat periaatteet perustuvat 12. joulukuuta 2011 annettuun komission päätökseen 2011/833/EU (EUVL L 330, 14.12.2011, s. 39).

Jollei toisin mainita, tämän asiakirjan uudelleenkäyttö on sallittua Creative Commons Attribution 4.0 International (CC-BY 4.0) -lisenssin mukaisesti (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). Tämä tarkoittaa sitä, että uudelleenkäyttö on sallittua, kunhan lähde mainitaan asianmukaisesti ja mahdollisesti tehdyt muutokset ilmoitetaan.

Sellaisten aineiston osien käyttö tai jäljentäminen, jotka eivät ole Euroopan unionin omaisuutta, saattaa edellyttää lupaa suoraan asianomaisilta oikeudenhaltijoilta.

Tietoa Euroopan unionista on saatavilla kaikilla EU:n virallisilla kielillä Europa-sivustolla,
https://europa.eu/european-union/index_fi



Euroopan unionin
julkaisutoimisto

Luxembourg: Euroopan unionin julkaisutoimisto, 2023

PDF ISBN 978-92-68-03562-7 doi:10.2838/520784 DS-03-23-171-FI-N