



Comisia
Europeană

CASP 2022

Activități coordonate
privind siguranța produselor

Cărucioare
pentru copii



Raport
final

Cuprins

Cuprins	2
Listă de abrevieri	2
Rezumat	3
Partea 1	
1. Prezentare generală a activității	4
1.1. MSA-uri participante	4
1.2. Produsele vizate și criteriile de testare	4
1.2.1. Produsele vizate	4
1.2.2. Criterii de testare	4
2. Eșantionarea și testarea	5
2.1. Distribuția mostrelor și canalele de eșantionare	5
2.2. Procesul de testare	5
3. Rezultatele testelor	6
3.1. Prezentare generală a rezultatelor testelor și a principalelor constatări	6
3.2. Rezultate per clauză	6
3.3. Concluzii privind rezultatele testelor	7
4. Evaluări și măsuri privind riscurile	8
4.1. Rezultatele evaluării riscurilor	8
4.2. Măsuri corective	8
5. Concluzii și recomandări	9
5.1. Concluzii	9
5.2. Recomandări pentru părțile interesate	9
Partea 2	
1. Ce este CASP?	10
Roluri și responsabilități	
2. Planul de lucru pentru activități specifice produsului	11
3. Instrumente și procese pentru activități specifice produsului	12

Listă de abrevieri

ABREVIERE	DESCRIERE
ASP	Activitate specifică produselor
CASP	Activități coordonate privind siguranța produselor
DG JUST	Direcția Generală Justiție și Consumatori a Comisiei Europene
DSGP	Directiva privind siguranța generală a produselor (2001/95/CE)
EN	Standard european
MSA	Autoritatea de supraveghere a pieței
Orientările RAPEX	Decizia (UE) 2019/417
RAG	Orientări pentru evaluarea riscurilor
UE	Uniunea Europeană

Rezumat

Obiectivele activității

Proiectele din seria „Activități coordonate privind siguranța produselor” (CASP) permit tuturor autorităților de supraveghere a pieței (MSA) din Uniunea Europeană (UE)/Spațiul Economic European (SEE) să coopereze în vederea consolidării siguranței produselor introduse pe piața unică europeană. Această activitate s-a axat pe cărucioare pentru copii. Produsele au fost eșantionate și testate în conformitate cu criteriile convenite de comun acord într-un laborator european selectat de MSA-urile participante.

Produsele vizate

Cărucioare de tip scaun și cărucioare de tip landou de până la 15 kg fiecare, inclusiv orice platformă integrată pe care un copil (de până la 20 kg) poate sta în picioare, astfel cum este reglementat de EN 1888-1.

Criteriile principale de testare

Planul de testare a inclus o selecție de clauze din Standardul european (EN) 1888-1:2018, care se concentrează pe pericolele mecanice și pe durabilitatea marcajelor. S-au utilizat teste suplimentare în conformitate cu EN 1466:2014 pentru a evalua caracteristici precum sistemul de hamuri sau mânerul (mânerele) de transport pentru cărucioarele care pot fi transformate din scaun în corp de cărucior tip landou.

Rezultatele

- Dintre cele 73 de cărucioare, 29 au îndeplinit toate cerințele tehnice ale planului de testare, iar 44 de mostre nu au îndeplinit cel puțin una dintre cerințele tehnice ale planului de testare.
- Un număr considerabil de cărucioare nu au îndeplinit cerințele de la clauzele 8.1 Funcția de protecție (15 mostre), 8.3 Pericole cauzate de piesele în mișcare (14 eșantioane) și 8.10 Integritatea structurală (29 de mostre).
- În total, 44 mostre nu au îndeplinit cerințele privind avertismentele, marcajele și instrucțiunile.

Recomandări-cheie

Pentru consumatori

- Citiți avertismentele și instrucțiunile de siguranță, care trebuie să fie în limba (limbile) națională (naționale) corectă (corecte).
- Înainte de a utiliza un cărucior pentru copii, asigurați-vă că sistemul de fixare prezintă siguranță și este montat în mod eficient.
- Dacă este posibil, înregistrați căruciorul pentru copii și înscrieți-vă pentru a primi informații despre rechemarea în service. Încetați imediat să utilizați un produs rechemat și urmați instrucțiunile de rechemare.

Pentru operatorii economici

- Asigurați-vă că proiectarea și fabricarea cărucioarelor pentru copii respectă dispozițiile Directivei privind siguranța generală a produselor (2001/95/CE) și standardele de siguranță corespunzătoare.

Pentru autoritățile naționale

- Fiți conștienți de diferitele cerințe de testare pentru cărucioarele convertibile cu mai multe opțiuni de configurare.

Pentru organizațiile de standardizare

- Pentru a facilita verificările de siguranță ale cărucioarelor convertibile pentru copii, EN 1888-1 ar trebui să includă teste pentru caracteristici precum un sistem de hamuri sau un mâner (mânere) de transport.

Concluzii

- Testul efectuat pe cărucioare pentru această activitate a avut ca scop evaluarea siguranței atât a cărucioarelor simple, cât și a celor convertibile, ținând cont de cerințele suplimentare de testare, acolo unde a fost necesar.
- În ciuda numărului mare de mostre care nu au îndeplinit cerințele standardelor aplicabile, defecțiunile detectate în ceea ce privește cărucioarele de copii indică în principal probleme de calitate, care nu au generat însă riscuri grave la adresa siguranței.
- Pentru a se asigura că produsele îndeplinesc cerințele de testare, se recomandă mici modificări de proiectare și o revizuire a marcajelor, avertismentelor și instrucțiunilor, precum și testarea internă a integrității structurale și a stabilității.
- Evaluările de risc efectuate de către MSA-uri au arătat că 10 mostre prezentau un risc grav, trei un risc ridicat, șase un risc mediu și 22 un risc scăzut. Printre principalele măsuri luate în legătură cu produsele neconforme, 15 produse au fost retrase de pe piață, un produs a fost rechemat de la utilizatorul final, iar pentru două produse s-a impus oprirea vânzărilor. Măsurile pentru câteva mostre neconforme sunt încă în curs de adoptare.

1. Prezentare generală a activității

1.1. MSA-uri participante

Zece MSA-uri din zece state membre ale UE/țări SEE au participat la activitatea specifică produsului (ASP) „cărucioare pentru copii”.

Tabelul 1 – Lista MSA-urilor participante

ȚARA	MSA
Austria	Ministerul Federal al Afacerilor Sociale, Sănătății, Asistenței și Protecției Consumatorilor
Belgia	Serviciul Public Federal Economie - Direcția Generală Calitate și Siguranță
Bulgaria	Comisia pentru protecția consumatorilor
Cehia	Autoritatea cehă de inspecție a comerțului
Croația	Inspectoratul de Stat
Germania	Guvernul Districtual Köln
Islanda	Autoritatea pentru locuințe și construcții
Letonia	Centrul pentru protecția drepturilor consumatorilor
Malta	Autoritatea pentru concurență și protecția consumatorilor din Malta
Portugalia	Direcția Generală a Consumatorilor

1.2. Produsele vizate și criteriile de testare

1.2.1. Produsele vizate

MSA-urile au convenit să limiteze produsele vizate de această activitate la cărucioare de tip scaun și cărucioare de tip landou de până concepute pentru copii de până la 15 kg (inclusiv orice platformă integrată pe care poate sta un copil de până la 20 kg) care intră sub incidența EN 1888-1. MSA-urile au avut libertatea

de a decide dacă să eșantioneze cărucioare simple sau cărucioare care permit mai multe configurații ale scaunului. Au fost identificate și eșantionate patru categorii: cărucioare cu scaun fix; cărucioare cu scaune duble sau reversibile; cărucioare cu sistem (trei sau mai multe configurații); cărucioare cu mai mult de două configurații.

CĂRUCIOR CU SCAUN FIX	CĂRUCIOR DUBLU SAU REVERSIBIL	CĂRUCIOR CU SISTEM (TRIO SAU MAI MULTE CONFIGURAȚII)	MAI MULT DE 9 CONFIGURAȚII

1.2.2. Criterii de testare

Planul de testare a inclus atât teste mecanice (clauzele 8-8.10), cât și teste de durabilitate a marcajelor (clauza 9), pe baza cerințelor din EN 1888-1:2018 Articole de îngrijire și utilizare pentru copii – Mijloace de transport pe roți pentru copii; partea I, cărucioare de tip scaun și cărucioare de tip landou.

Deși EN 1888-1:2018 a fost revizuit, iar în 2022 a fost publicată o versiune modificată (EN 1888-1:2018+A1:2022), MSA-urile au fost de acord să utilizeze versiunea 2018, deoarece versiunea 2022 a intrat în vigoare abia după 31 octombrie 2022 și se preconiza ca majoritatea cărucioarelor eșantionate să fie introduse pe piață înainte și să fie marcate ca fiind în conformitate cu versiunea 2018.

În plus, laboratorul a constatat că unele dintre cărucioarele eșantionate pot fi transformate din scaun în corp de cărucior tip landou. Deoarece această funcție nu este abordată în mod corespunzător în EN 1888-1, în cazul a 11 cărucioare pentru copii, MSA-urile au decis să adauge teste suplimentare la planul inițial de testare, utilizând EN 1466:2014, pe pătuțuri de transport și suporturi pentru a evalua caracteristici precum prezența unui sistem de hamuri sau a unui mâner (mânere) de transport pentru cărucioare convertibile.

Pe lângă testele de laborator, MSA-urile au verificat și avertismentele, marcajele și instrucțiunile în limba (limbile) lor națională (naționale). Expertul tehnic a pregătit o listă de verificare cu principalele cerințe pentru a oferi orientări suplimentare pentru MSA-uri.

2. Eșantionarea și testarea

2.1. Distribuția mostrelor și canalele de eșantionare

Eșantionarea a fost realizată pe baza unei preselecții de către fiecare dintre MSA-uri, în conformitate cu particularitățile fiecărei piețe.

În total, MSA-urile au colectat și au trimis la laborator spre testare 73 de mostre. Eșantioanele au inclus 54 de cărucioare cu scaun fix, 14 cărucioare duo sau cu scaun reversibil, patru cărucioare cu sistem cu trei sau mai multe configurații și un cărucior care permitea 9 sau mai multe configurații diferite.

MSA-urile au putut să aleagă canalele de eșantionare preferate și să procure produsele atât din mediul online, cât și din magazine fizice.

În total, s-au selectat 52 de cărucioare din magazine fizice, iar 21 de cărucioare au fost achiziționate online.

Tabelul 2 – Numărul de mostre colectate de MSA-urile participante

ȚARA	MSA	CĂRUCIOARE CU SCAUN FIX	CĂRUCIOARE CU SCAUN DUBLU SAU REVERSIBIL	CĂRUCIOARE CU SISTEM (CONFIGURAȚIE TRIO SAU MAI MULTE)	CĂRUCIOARE CU NOUĂ SAU MAI MULTE CONFIGURAȚII
Austria	Ministerul Federal al Afacerilor Sociale, Sănătății, Asistenței și Protecției Consumatorilor	3	1	-	1
Belgia	Serviciul Public Federal Economie - Direcția Generală Calitate și Siguranță	6	4	-	-
Bulgaria	Comisia pentru protecția consumatorilor	7	2	2	-
Cehia	Autoritatea cehă de inspecție a comerțului	2	5	-	-
Croația	Inspectoratul de Stat	4	-	-	-
Germania	Guvernul Districtual Köln	5	1	2	-
Islanda	Autoritatea pentru locuințe și construcții	8	-	-	-
Letonia	Centrul pentru protecția drepturilor consumatorilor	5	1	-	-
Malta	Autoritatea pentru concurență și protecția consumatorilor din Malta	8	-	-	-
Portugalia	Direcția Generală a Consumatorilor	6	-	-	-
TOTAL		54	14	4	1

2.2. Procesul de testare

Laboratorul de testare pentru această activitate a fost selectat printr-o procedură de licitație, lansată în iunie 2022. Caietul de sarcini a fost trimis la 73 de laboratoare din UE/SEE care au fost identificate conform strategiei proiectului privind implicarea laboratoarelor. Fiecărui laborator i s-a solicitat să prezinte o ofertă care să includă elementele menționate în documentul de licitație, cum ar fi informații detaliate privind prețurile și documente justificative privind certificarea, experiența relevantă a experților și rapoartele de testare. Șase laboratoare au depus o ofertă în intervalul de timp dat. Ținându-se cont de cât de completă și de competitivă a fost oferta, au fost preselectate patru laboratoare, care au participat apoi la un interviu pentru a discuta în continuare oferta lor. În cadrul reuniunii intermediare, MSA-urilor li s-au prezentat analize comparative privind calitatea tehnică și aspectele financiare ale ofertelor

primite de la laboratoare. MSA-urile au selectat laboratorul care a primit cel mai mare punctaj final pe baza calității și a competitivității financiare a ofertei sale.

În urma selecției laboratorului, MSA-urile au avut la dispoziție două luni pentru a colecta mostrele și a le trimite la laborator. Procesul de eșantionare a fost extins pentru a le permite MSA-urilor să eșantioneze produse suplimentare. Procesul de testare nu a întâmpinat întârzieri și a fost finalizat la 21 decembrie 2022. Reuniunea de laborator a avut loc în 11 și 12 ianuarie 2023.

Figura 1 – Calendarul procesului de eșantionare și testare



3. Rezultatele testelor

3.1. Prezentare generală a rezultatelor testelor și a principalelor constatări

29 (40%) dintre cele 73 de mostre testate de laborator au îndeplinit cerințele definite în planul final de testare, după cum se arată în figura 2. Restul de 44 de mostre (60 %) nu au îndeplinit cerințele din EN 1888-1:2018 și EN 1466:2014.

În plus față de EN 1888-1:2018, 11 mostre au fost testate în conformitate cu EN 1466. În total, patru din cele 11 mostre au fost testate numai în ceea ce privește clauza privind funcția de protecție (sistem de reținere), deoarece nu intrau în domeniul de aplicare al EN 1466:2014, dar prezentau același pericol. Dintre cele 11 produse testate, cinci (45 %) nu au îndeplinit cerințele relevante.

Controalele efectuate de MSA-uri în ceea ce privește avertismentele, marcajele și instrucțiunile au arătat că 44 dintre mostre (60 %) nu îndeplineau cerințele. Principalele motive au fost lipsa avertismentelor și a informațiilor, precum și faptul că informațiile despre produs nu au fost furnizate în limba (limbile) oficială (oficiale) a (ale) statului membru.

Dacă luăm în considerare atât testele efectuate de laborator, cât și verificările efectuate de MSA-uri privind avertismentele, marcajele și instrucțiunile, 60 de mostre nu au îndeplinit cel puțin una dintre cerințe.

3.2. Rezultate per clauză

Analizând rezultatele pe clauze din EN 1888-1:2018, printre clauzele cu un număr deosebit de mare de mostre neconforme se numără clauza 8.10 (Integritatea structurală), precum și

Figura 2 – Rezultatele generale ale testelor (excepând avertismentele, marcajele și instrucțiunile) (N=73)

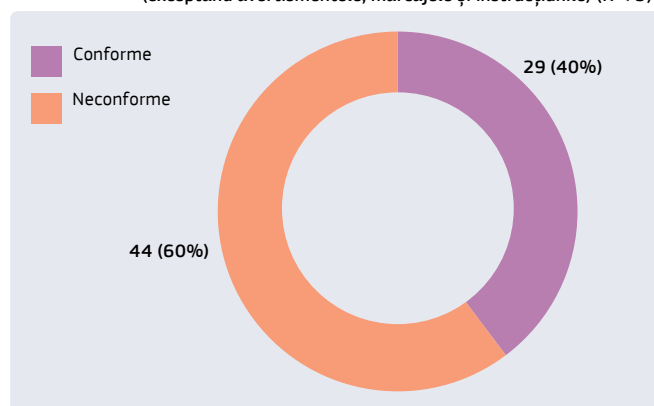
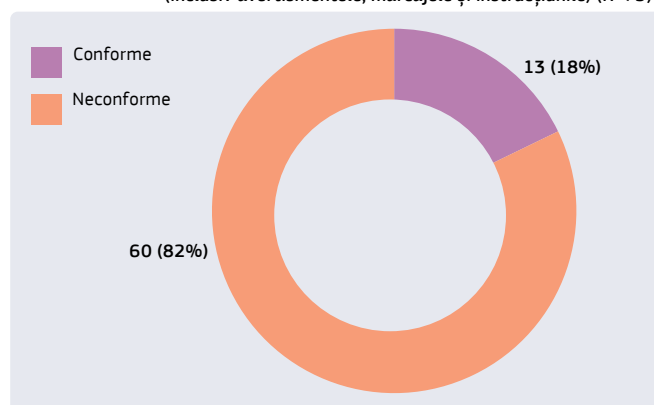
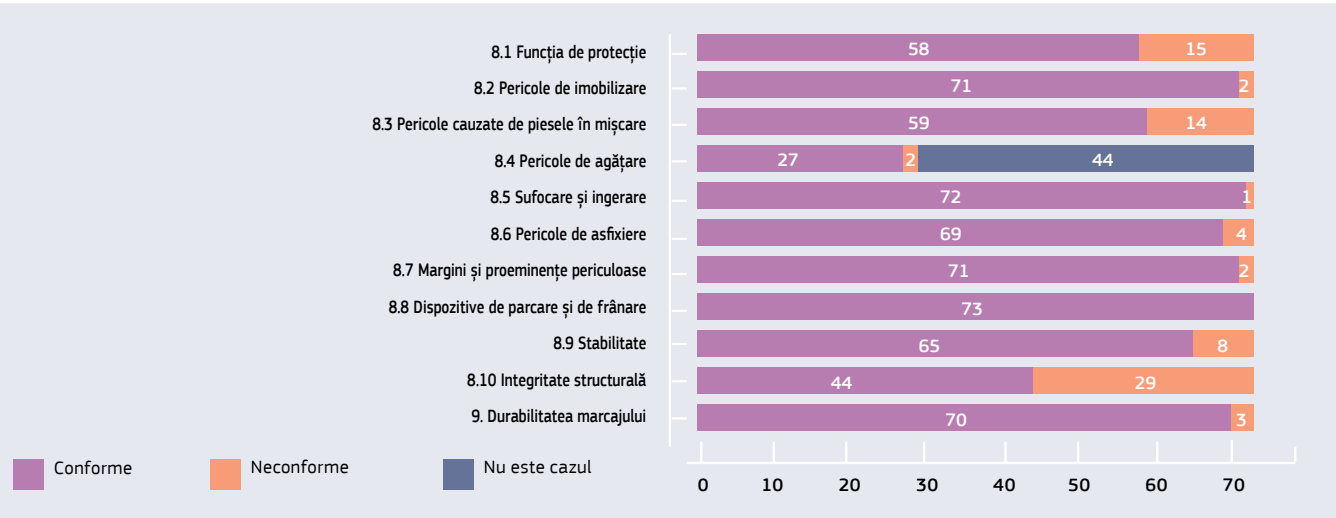


Figura 3 – Rezultatele generale ale testelor (inclusiv avertismentele, marcajele și instrucțiunile) (N=73)



clauzele 8.1 (Funcția de protecție) și 8.3 (Pericole cauzate de piesele în mișcare). Figura 4 oferă o imagine de ansamblu a rezultatelor testelor pentru fiecare clauză din EN 1888-1:2018.

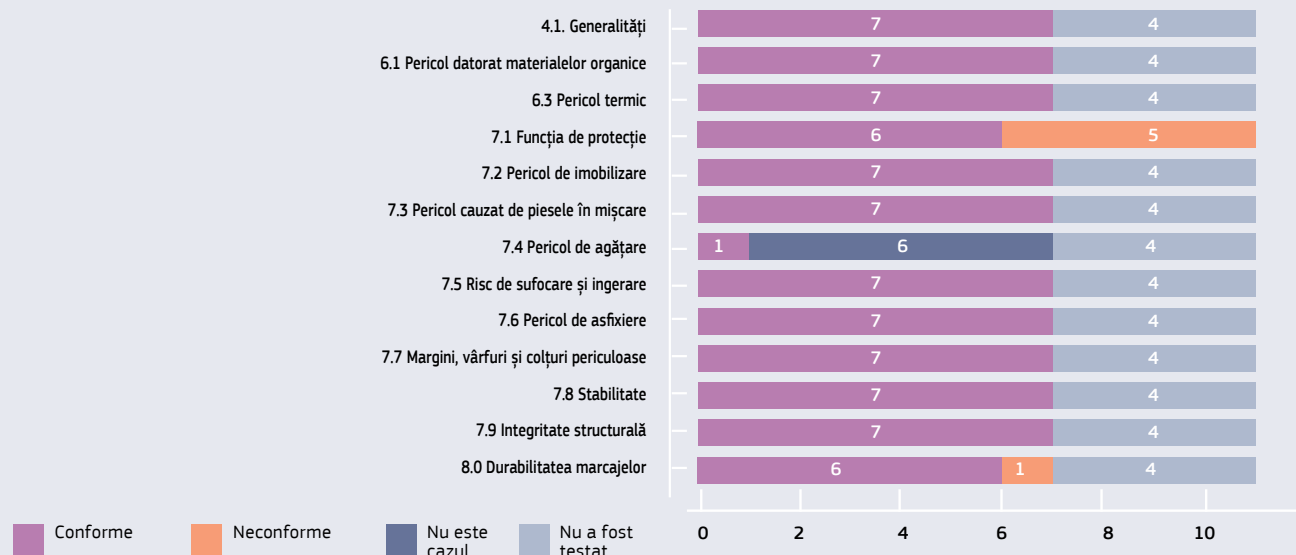
Figura 4 – Rezultatele testelor pentru fiecare clauză din EN 1888-1:2018 (N=73)



Analizând rezultatele pe clauză din EN 1466:2014, clauza 7.1 (Funcția de protecție) a fost principalul motiv pentru care mostrele nu au îndeplinit cerințele. Doar o singură mostră nu a îndeplinit cerințele clauzei 8.0 (Durabilitatea marcajului).

O examinare a ratelor de eșec ale cărucioarelor pentru copii din diferite canale de eșantionare a arătat că rata de eșec a fost ușor mai mare la cărucioarele eșantionate din magazinele fizice decât la cele eșantionate online (58 % față de 50De la%), ținând cont de faptul că doar 21 de produse au fost eșantionate online în total.

Figura 5 – Rezultatele testelor pentru fiecare clauză din EN 1466:2014 (N=11)



3.3. Concluzii privind rezultatele testelor

Încercări mecanice

În general, rezultatele testelor au arătat că numeroase cărucioare pentru copii nu îndeplinesc cerințele standardelor aplicabile. În ceea ce privește defecțiunile mecanice, aproape 40 % dintre cărucioare nu au îndeplinit cerințele clauzei 8.10 privind integritatea structurală, deoarece unele piese-cheie, cum ar fi suportul frontal și niturile, s-au rupt în timpul testului de rezistență. Printre alte clauze care au evidențiat rate ridicate de eșecuri se numără clauza 8.1, care evaluează funcția de protecție (cărucioare care nu sunt adecvate de la naștere, deși sunt prezentate ca fiind adecvate, sisteme de fixare inadecvate pentru greutatea anunțată a copilului, centură de siguranță pentru talie ruptă și curelele reglabile care alunecă prea mult) și clauza 8.3, care evaluează pericolele legate de piesele în mișcare (mecanisme de blocare inadecvate, punct de compresie pe articulațiile suportului pentru picioare și doar două dispozitive de acționare în loc de trei, așa cum este necesar).

În ciuda numărului mare de mostre neconforme, defecțiunile detectate indică în principal probleme de calitate, dar nu au dus la riscuri grave pentru siguranță. Au fost detectate doar câteva pericole legate de sufocare și ingestie (punctul 8.5) și asfixiere (punctul 8.6), iar toate cărucioarele pentru copii au îndeplinit cerințele punctului 8.8 privind dispozitivele de parcare și de frânare.

Avertismente, marcaje și instrucțiuni

Pe lângă testul mecanic, verificările efectuate de MSA-uri privind avertismentele, marcajele și instrucțiunile au indicat deficiențe comune legate de lipsa avertismentelor și a informațiilor, precum și de faptul că informațiile despre produs nu erau disponibile în limba (limbile) oficială (oficiale) a (ale) statului membru.

Unele dintre produse nu erau marcate în conformitate cu EN 1888-1:2018 sau EN 1466:2014 sau includeau declarații de conformitate cu versiunile anterioare ale standardelor.

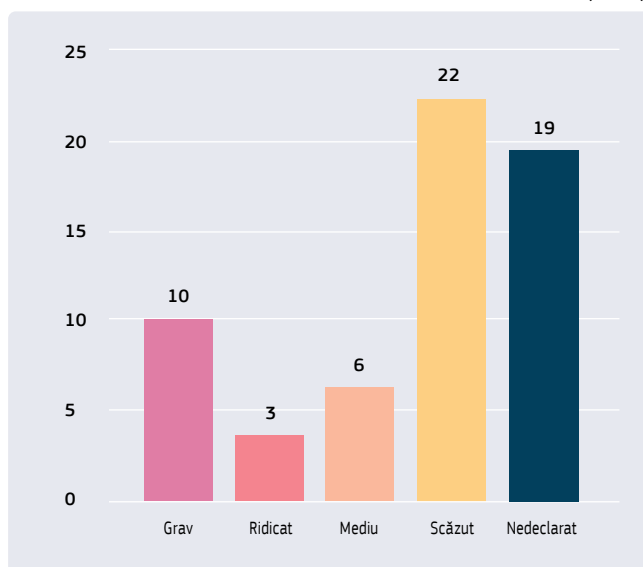


4. Evaluări și măsuri privind riscurile

4.1. Rezultatele evaluării riscurilor

Potrivit DSGP¹, un produs trebuie să prezinte siguranță în timpul utilizării sale previzibile de-a lungul întregii sale vieți². Prin urmare, când se evaluează dacă un produs prezintă un risc, abordarea trebuie să se bazeze pe principiile comune și reproductibile de evaluare a riscurilor prevăzute în Decizia (UE) 2019/417 (Orientări RAPEX)³. Pentru a dezvolta evaluările riscurilor, MSA-urile au utilizat Instrumentul orientărilor pentru evaluarea riscurilor (RAG)⁴ gestionat de Comisia Europeană. *Figura 6* prezintă nivelurile de risc (pe baza evaluărilor riscurilor efectuate de MSA-uri) ale celor 60 de mostre care nu îndeplineau cel puțin una dintre cerințe (teste de laborator sau verificări efectuate de MSA-uri cu privire la avertismente, marcaje și instrucțiuni).

Figura 6 – Prezentare generală a nivelului de risc al mostrelor neconforme (N=60)



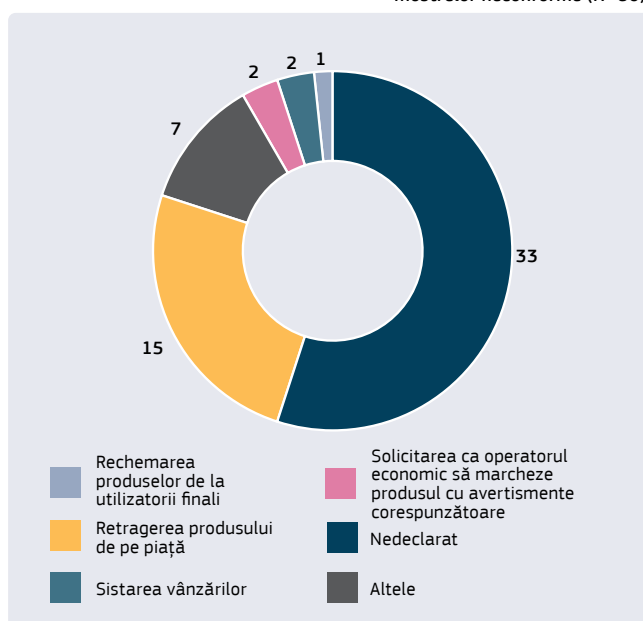
4.2. Măsuri corective

Pe baza rezultatelor testelor și a evaluărilor riscurilor efectuate, MSA-urile decid ce măsuri trebuie luate cu privire la produsele care nu îndeplineau cerințele standardelor aplicabile menite să oprească introducerea produselor periculoase pe piața unică.

Figura 7 prezintă măsurile corective luate pentru produsele neconforme.

În plus, atunci când se identifică un risc grav, MSA-urile sunt obligate prin lege să transmită o notificare în Safety Gate (în conformitate cu articolul 12.1 din DSGP). Orientările RAPEX recomandă, de asemenea, transmiterea de notificări privind măsurile luate în privința produselor care prezintă un risc mai mic decât grav. În urma acțiunilor declanșate de campania comună de testare (până la 14 aprilie 2023), nouă produse au făcut obiectul unor notificări Safety Gate (notificarea pentru un produs este încă în curs).

Figura 7 – Măsuri adoptate în privința mostrelor neconforme (N=60)



¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/ALL/?uri=CELEX%3A32001L0095>

² Regulamentul (UE) 2023/988 privind siguranța generală a produselor a fost publicat în Jurnalul Oficial la 23 mai 2023.

³ https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.L_2023.135.01.0001.01.ENG&toc=OJ%3AL%3A2023%3A135%3ATOC Acesta intră în vigoare la 12 iunie 2023 și se aplică de la 13 decembrie 2024.

⁴ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?uri=LEGISUM%3A4390682>

⁴ RAG ECL V10 (europa.eu)

5. Concluzii și recomandări

5.1. Concluzii

În absența unei legislații sectoriale specifice privind cărucioarele pentru copii, producătorii pot marca în mod voluntar produsele lor ca fiind conforme cu standardele existente. Testul efectuat pentru această activitate pe cărucioarele pentru copii a avut ca scop evaluarea siguranței în general a diferitelor configurații ale cărucioarelor, atât pe baza testelor mecanice, cât și pe baza verificărilor privind avertismentele, marcajele și instrucțiunile.

În ciuda numărului mare de mostre care nu au îndeplinit cerințele standardelor aplicabile, defecțiunile detectate în ceea ce privește cărucioarele de copii indică în principal probleme de calitate, care nu au generat însă riscuri grave la adresa siguranței. Anumite caracteristici, cum ar fi curelele lungi, buclele sau mecanismele de blocare neconforme, pot fi corectate prin mici modificări de proiectare. Se recomandă, de asemenea, revizuirii ale avertismentelor, ale marcajelor și ale instrucțiunilor, inclusiv ale clasificării pe categorii de vârstă, pentru a se garanta îndeplinirea de către cărucioarele pentru copii a standardelor relevante.

Consumatorilor li se recomandă să verifice întotdeauna etichetele de conformitate și să citească avertismentele și instrucțiunile de siguranță pentru cărucioare, iar operatorii economici sunt încurajați să efectueze teste de siguranță pentru stabilitate și rezistență.

Activitatea a evidențiat, de asemenea, domeniile în care se pot aduce îmbunătățiri în ceea ce privește standardizarea cerințelor de siguranță pentru cărucioarele pentru copii. Pentru a facilita evaluarea riscurilor pe care le prezintă cărucioarele pentru copii convertibile în conformitate cu EN 1888-1, standardul ar trebui să acopere caracteristici precum prezența unui sistem de hamuri sau a unui mâner (unor mânere) de transport, care în prezent pot fi testate numai cu ajutorul EN 1466.

MSA-urile au emis nouă notificări Safety Gate pe baza rezultatului acestei ASP (o notificare este încă în așteptare) și le-au solicitat operatorilor economici să retragă sau să rechemă produsele de pe piață ori să oprească vânzarea atunci când produsele au fost evaluate ca prezentând un risc grav, ridicat sau mediu.

5.2. Recomandări pentru părțile interesate

Următoarele recomandări se bazează pe rezultatele procesului de testare și pe discuțiile purtate în cadrul proiectului între autoritățile de supraveghere din statele membre.

Pentru consumatori

- **Citiți avertismentele și instrucțiunile de siguranță – care trebuie să fie în limba (limbile) națională(e).** De asemenea, verificați dacă există informații privind numele, marca comercială sau alte mijloace de identificare a producătorului și/sau a importatorului responsabil pentru vânzarea produsului. Evaluați informațiile importante despre cărucioarele pentru copii adecvate vârstei înainte de a achiziționa produsul.
- Înainte de a utiliza un cărucior pentru copii, **asigurați-vă că sistemul de fixare prezintă siguranță și este montat în mod eficient.** Verificați dacă copilul este și rămâne asigurat în mod eficient. De asemenea, verificați dispozitivele de operare/mechanismul de blocare.
- Verificați cărucioarele pentru copii pentru a vedea dacă pe etichetele acestora se menționează conformitatea cu standardul de siguranță **EN 1888**. Etichetele se găsesc, de obicei, pe cadru sau pe pernuța scaunului.
- Dacă există posibilitatea, **înregistrați căruciorul pentru copii și înscrieți-vă pentru a primi informații despre rechemarea** în service. Încetați imediat să utilizați un produs rechemat și urmați instrucțiunile de rechemare.
- Consultați **sistemul Safety Gate al UE** (<https://ec.europa.eu/safety-gate-alerts/screen/webReport>) pentru a afla dacă există cărucioare pentru copii care au fost rechemate în service din motive de siguranță.

Pentru autoritățile europene și naționale

- Fiți conștienți de diferențele cerințe de testare ale cărucioarelor convertibile cu mai multe opțiuni de configurare.

Pentru operatorii economici

- Înainte de a introduce pe piață cărucioare pentru copii, asigurați-vă că acestea sunt proiectate și fabricate în conformitate cu **DSGP** și cu **standardul de siguranță** corespunzător (**EN 1888**). Există și obligații de siguranță impuse **operatorilor economici** din lanțul de aprovizionare.

- Fiți conștienți de **modificările legislative**, având în vedere publicarea Regulamentului (UE) 2023/988 privind siguranța generală a produselor, care va înlocui DSGP.
- **Efectuați teste interne semnificative pentru stabilitate și rezistență.** Colaborați cu laboratoare de testare acreditate pentru a asigura siguranța cărucioarelor pentru copii.
- **Trasabilitatea produselor este o cerință obligatorie.** Aceste cerințe sunt importante în cazul în care cărucioarele pentru copii trebuie rechemate. Toate cărucioarele trebuie să fie marcate cu un număr de tip, de lot, de serie sau de model sau cu un alt marcaj care să permită identificarea lor. Comunicați în mod clar modul în care consumatorii ar trebui să participe la **rechemări**.
- Cărucioarele pentru copii prezintă anumite pericole identificate și trebuie să conțină avertismente specifice acestora, de exemplu: **„AVERTISMENT Utilizați întotdeauna sistemul de reținere” și „AVERTISMENT Asigurați-vă că toate dispozitivele de blocare sunt cuplate înainte de utilizare.”**
- În cazul în care un cărucior pentru copii prezintă un risc la adresa siguranței, operatorii economici au obligația legală de a **informa** imediat **autoritatea competentă** din statul membru (statele membre) în care a fost pus la dispoziție căruciorul pentru copii. O metodă de notificare este utilizarea funcției **Product Safety Business Alert Gateway**.

Pentru organizațiile de standardizare

- **Funcțiile de convertibilitate ale cărucioarelor pentru copii nu sunt abordate în mod corespunzător în EN 1888-1**, iar unele cerințe, cum ar fi prezența unui sistem de hamuri sau a mânerului (mânerelor) de transport, pot fi evaluate doar cu ajutorul EN 1466. Pentru a facilita verificările de siguranță ale cărucioarelor convertibile, EN1888-1 ar trebui să includă aceste **cerințe**.
- Interpretarea încercărilor privind sistemul de reținere (clauza 8.1.3.2.4. Eficacitatea sistemului de reglare) și mecanismul de blocare (clauza 8.3.5.1.1.3 Eliberarea neintenționată a mecanismului de blocare) este neclară și necesită clarificări suplimentare.

1. Ce este CASP?

Activitățile coordonate privind siguranța produselor (CASP) permit autorităților de supraveghere a pieței din țările Uniunii Europene/Spațiului Economic European să coopereze și să consolideze siguranța produselor introduse pe piața unică.

CASP 2022 include șase activități specifice produselor și patru activități orizontale.

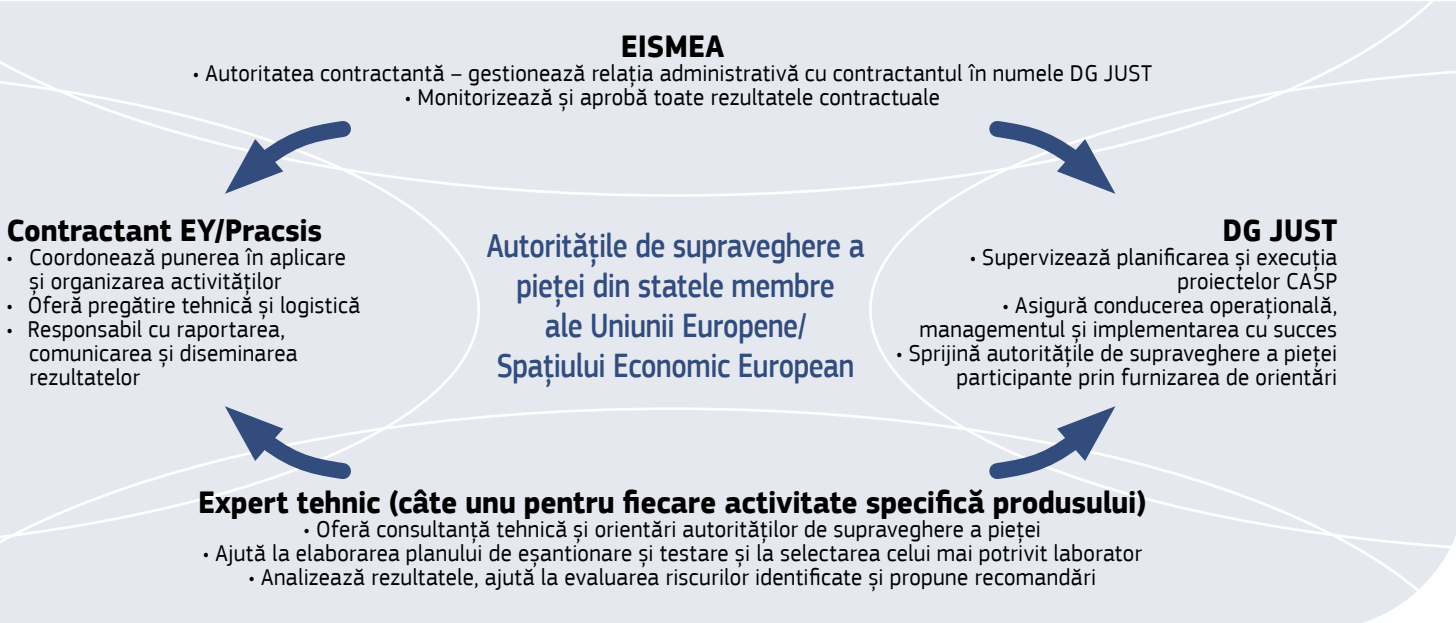
Activitățile specifice produselor testează diferite tipuri de produse care pot prezenta un risc pentru consumatori. Produsele sunt selectate și colectate de autoritățile de supraveghere a pieței implicate și sunt examinate utilizând un plan de testare convenit de comun acord.



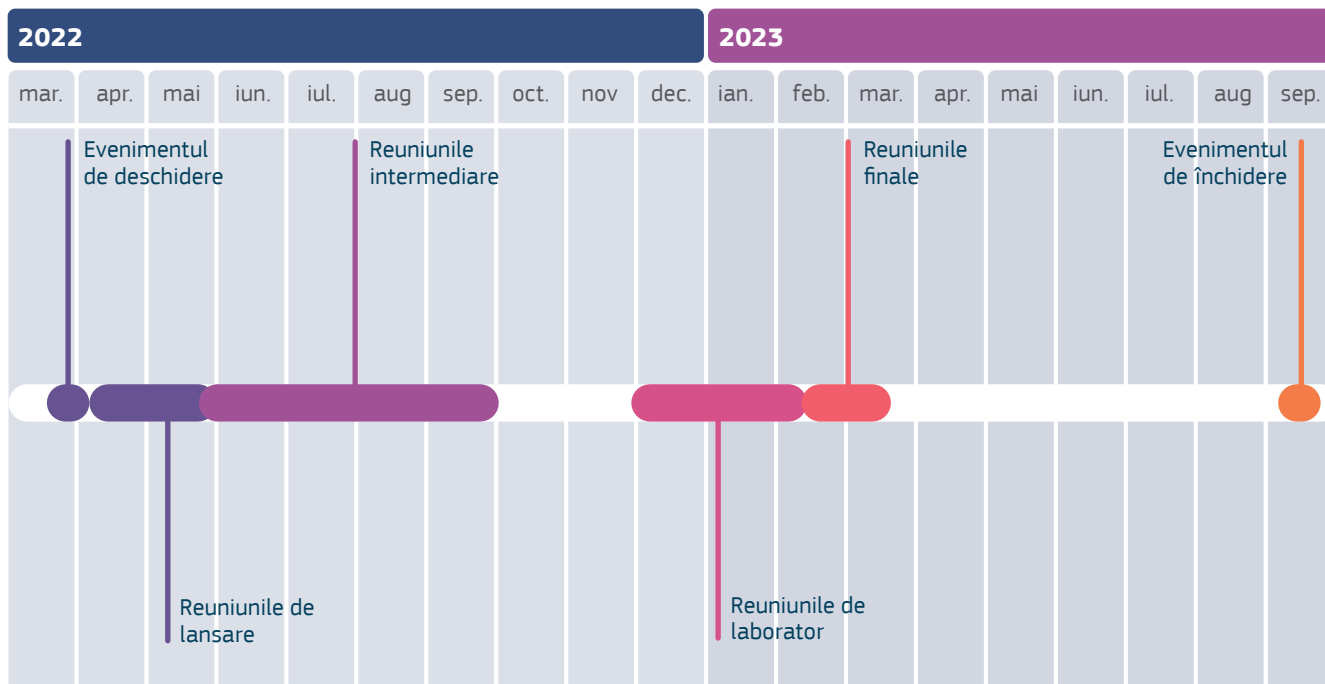
Activitățile orizontale oferă un forum pentru ca autoritățile de supraveghere a pieței să facă schimb de idei și de bune practici. Sub îndrumarea unui expert tehnic, acestea elaborează abordări comune, proceduri și instrumente practice pentru supravegherea pieței.



Roluri și responsabilități



2. Planul de lucru pentru activități specifice produsului



Comunicare internă continuă prin intermediul platformei Wiki Confluence

CONCEPERE	EȘANTIONARE ȘI TESTARE	RAPORTARE	COMUNICĂRI EXTERNE
Cercetare documentară	Procesul de licitație pentru laborator	Evaluarea și gestionarea riscurilor	Elaborarea unui set de instrumente de comunicare.
Interviuri de definire a domeniului de aplicare	Selecția și contractarea laboratorului	Coordonarea măsurilor adoptate de autoritățile de supraveghere a pieței	Elaborarea mesajelor de comunicare
Proiect de plan de testare și eșantionare	Eșantionare și transport	Întocmirea rapoartelor finale	Lansare a unei campanii de comunicare
Cartografierea laboratorului	Procesul de testare și rapoartele de testare	Eliminarea sau returnarea eșantioanelor către autoritățile de supraveghere a pieței	Evaluarea



3. Instrumente și procese pentru activități specifice produsului

0

Procesul pre-CASP

DG JUST efectuează un exercițiu de stabilire a priorităților pentru a selecta categoriile de produse. Cele șase categorii de produse CASP 2022 au fost selectate de autoritățile participante de supraveghere a pieței în cadrul unei consultări organizate de DG JUST.

1

Validarea planurilor de testare și de eșantionare

Experții tehnici elaborează planurile pe baza feedbackului autorităților de supraveghere a pieței și a bugetului disponibil. Proiectele sunt prezentate în cadrul reuniunii inițiale, apoi rafinate și validate de autoritățile de supraveghere a pieței prin intermediul Wiki.

2

Selecția laboratorului

Echipa contractantului cartografiază laboratoarele și le contactează pentru a afla prețurile și alte informații. Procedura de licitație este lansată după reuniunea de lansare, iar ofertele sunt evaluate. În timpul reuniunilor intermediare, autoritățile participante de supraveghere a pieței decid ce laborator să selecteze.

3

Colectarea și transportul probelor

Autoritățile de supraveghere a pieței colectează eșantioanele relevante de pe piețele lor naționale și le înregistrează într-un dosar de codificare. După efectuarea controalelor preliminare, autoritățile de supraveghere a pieței trimit eșantioanele la laborator.

4

Testarea și livrarea rapoartelor de testare

Laboratorul testează eșantioanele în conformitate cu planul de testare convenit și încarcă rapoartele de testare pe Wiki. Autoritățile de supraveghere a pieței solicită clarificări dacă este necesar și aprobă rapoartele.

5

Evaluarea riscurilor

Expertul tehnic și autoritățile de supraveghere a pieței elaborează scenarii pe baza eșantioanelor selectate în timpul reuniunii de laborator și analizează riscurile. Autoritățile de supraveghere a pieței efectuează evaluări ale riscurilor pe toate eșantioanele care nu îndeplinesc cerințele legale.

6

Încărcarea scenariilor în Instrumentul orientărilor pentru evaluarea riscurilor

Scenariile elaborate în timpul proiectului sunt încărcate în Instrumentul orientărilor pentru evaluarea riscurilor

7

Măsurile adoptate de autoritățile de supraveghere a pieței

Autoritățile de supraveghere a pieței iau măsurile corespunzătoare cu privire la produsele în cauză și le raportează cu privire la Safety Gate.

8

Comunicări externe

Activitățile de comunicare externă sunt lansate în cadrul evenimentului de închidere. Acesta va fi urmat de o campanie de comunicare paneuropeană de două-trei săptămâni.

Instrumente

Se produc **clipuri audiovideo** adresate consumatorilor și unui public larg pentru fiecare activitate specifică produsului și pentru proiectul general CASP 2022.

Se elaborează **infografice** adresate operatorilor economici pentru proiectul CASP 2022, pentru fiecare activitate specifică produsului.

Se elaborează **rapoarte finale** sunt elaborate pentru fiecare activitate și pentru proiectul CASP 2022. Acestea sunt traduse în toate limbile oficiale ale UE, precum și în norvegiană și islandeză.

Canale

Materialul de comunicare este diseminat folosind:

- [site-ul CASP al CE](#)
- canalele naționale de comunicare ale autorităților de supraveghere a pieței;
- presa relevantă și alte părți interesate.

COMISIA EUROPEANĂ

Directorate-General for Justice and Consumers
Directorate Consumers
Unit E.4 Product Safety and Rapid Alert System
Email: JUST-RAPEX@ec.europa.eu

Comisia Europeană nu este responsabilă pentru modul în care ar putea fi reutilizată prezenta publicație.

© Uniunea Europeană, 2023

Politica de reutilizare a documentelor Comisiei Europene este pusă în aplicare în baza Deciziei 2011/833/UE a Comisiei din 12 decembrie 2011 privind reutilizarea documentelor Comisiei (JO L 330, 14.12.2011, p. 39).
Cu excepția cazului în care se prevede altfel, reutilizarea prezentului document este autorizată în temeiul unei licențe Creative Commons Attribution 4.0 International (CC BY 4.0) (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). Aceasta înseamnă că reutilizarea este autorizată, cu condiția ca sursa documentului să fie recunoscută și să fie indicate orice modificări.

Pentru orice utilizare sau reproducere a unor elemente care nu sunt deținute de Uniunea Europeană, este posibil să fie necesară solicitarea permisiunii direct de la titularii drepturilor respective.

Informații despre Uniunea Europeană în toate limbile oficiale ale UE sunt disponibile pe site-ul Europa, la:
https://europa.eu/european-union/index_ro



Oficiul pentru Publicații
al Uniunii Europene

Luxembourg: Oficiul pentru Publicații al Uniunii Europene, 2023
PDF ISBN 978-92-68-03558-0 doi:10.2838/380029 DS-03-23-171-RO-N