



Európska
komisia



CASP 2022

Koordinované činnosti týkajúce
sa bezpečnosti výrobkov

Detské kočíky



Záverečná
správa

Obsah

Obsah	2	
Zoznam skratiek	2	
Zhrnutie	3	
Časť 1		
1. Prehľad činnosti	4	
1.1. Zúčastnené MSA	4	
1.2. Škála výrobkov a kritériá testovania	4	
1.2.1. Škála výrobkov		4
1.2.2. Kritériá testovania	4	
2. Odber vzoriek a testovanie	5	
2.1. Rozloženie odberu vzoriek a spôsoby odberu vzoriek	5	
2.2. Postup testovania	5	
3. Výsledky testov	6	
3.1. Prehľad výsledkov testov a hlavné zistenia	6	
3.2. Výsledky podľa jednotlivých ustanovení	6	
3.3. Závery o výsledkoch testov	7	
4. Hodnotenia rizík a opatrenia	8	
4.1. Výsledky hodnotenia rizík	8	
4.2. Nápravné opatrenia	8	
5. Závery a odporúčania	9	
5.1. Závery	9	
5.2. Odporúčania pre zainteresované strany	9	
Časť 2		
1. Čo je CASP?	10	
Úlohy a oblasti zodpovednosti		
2. Pracovný plán činností zameraných na určitý výrobok	11	
3. Činnosti zamerané na určitý výrobok Nástroje a postupy	12	

Zoznam skratiek

SKRATKA	OPIS
CASP	Koordinované činnosti týkajúce sa bezpečnosti výrobkov
EN	Európska norma
EÚ	Európska únia
GPSD	Smernica o všeobecnej bezpečnosti výrobkov (2001/95/ES)
GR JUST	Generálne riaditeľstvo Európskej komisie pre spravodlivosť a spotrebiteľov
MSA	Orgán dohľadu nad trhom
PSA	Činnosť zameraná na určitý výrobok
RAG	Usmernenia na hodnotenie rizík
usmernenia RAPEX	Rozhodnutie (EÚ) 2019/417

Zhrnutie

Ciele činnosti

Projekty koordinovaných činností týkajúcich sa bezpečnosti výrobkov (CASP) umožňujú všetkým orgánom dohľadu nad trhom z krajín Európskej únie (EÚ)/Európskeho hospodárskeho priestoru (EHP) spolupracovať pri posilňovaní bezpečnosti výrobkov uvádzaných na jednotný európsky trh. Táto činnosť bola zameraná na detské kočíky. Vzorky výrobkov sa odoberali a testovali podľa spoločne dohodnutých kritérií v európskom laboratóriu, ktoré vybrali zúčastnené MSA.

Škála výrobkov

Športové a hlboké kočíky s hmotnosťou do 15 kg vrátane akejkoľvek integrovanej plošiny, na ktorej môže stáť dieťa (do 20 kg), ako sa uvádza v norme EN 1888-1.

Hlavné testovacie kritériá

Testovací plán zahŕňal výber ustanovení z európskej normy (EN) 1888-1:2018 zameranej na mechanické nebezpečenstvá a trvanlivosť označení.

Ďalšie testy podľa normy EN 1466:2014 sa použili na posúdenie prvkov, ako je systém bezpečnostných pásov alebo rukoväte na prenášanie v prípade kočíkov, ktoré sa dajú zmeniť zo sedadiel na korby kočíkov.

Výsledky

- Zo 73 kočíkov 29 vyhovelo všetkým technickým požiadavkám testovacieho plánu, 44 vzoriek nevyhovelo aspoň jednej z technických požiadaviek testovacieho plánu.
- Značný počet kočíkov nespĺňal požiadavky ustanovenia 8.1 Ochranná funkcia (15 vzoriek), ustanovenia 8.3 Nebezpečenstvo spôsobené pohyblivými časťami (14 vzoriek) a ustanovenia 8.10 Konštrukčná celistvosť (29 vzoriek).
- Celkovo 44 vzoriek nespĺňalo požiadavky na varovania, označenia a pokyny.

Kľúčové odporúčania

Pre spotrebiteľov

- Prečítajte si varovania a bezpečnostné pokyny, ktoré musia byť v správnom národnom jazyku (jazykoch).
- Pred použitím kočíka sa uistite, že je zadržiavací systém bezpečný a účinne upevnený.
- Ak je to možné, kočík zaregistrujte a prihláste sa na odber informácií o stiahnutí z obehu. Okamžite prestaňte používať výrobok stiahnutý z obehu a postupujte podľa pokynov v súvislosti so stiahnutím z trhu.

Pre hospodárske subjekty

- Zabezpečte, aby boli kočíky navrhnuté a vyrobené v súlade s ustanoveniami smernice o všeobecnej bezpečnosti výrobkov (2001/95/ES) a príslušnými bezpečnostnými normami.

Pre vnútroštátne orgány

- Dbajte na rôzne požiadavky na testovanie, pokiaľ ide o prestaviteľné kočíky s viacerými možnosťami konfigurácie.

Pre normalizačné organizácie

- Na uľahčenie bezpečnostných kontrol prestaviteľných kočíkov by norma EN 1888-1 mala zahŕňať testovanie prvkov, ako je systém bezpečnostných pásov alebo rukoväte na prenášanie.

Záver

- Cieľom testu vykonaného na kočíkoch v rámci tejto činnosti bolo posúdiť bezpečnosť jednoduchých aj prestaviteľných kočíkov, pričom sa v prípade potreby zohľadnili dodatočné požiadavky na testovanie.
- Napriek veľkému počtu vzoriek, ktoré nespĺňali požiadavky platných noriem, zistené nedostatky týkajúce sa kočíkov poukazujú prevažne na problémy s kvalitou, ktoré však nevedú k vážnym bezpečnostným rizikám.
- Na zabezpečenie toho, aby výrobky spĺňali požiadavky na testovanie, sa okrem testovania vnútornej konštrukčnej celistvosti a stability odporúčajú aj malé konštrukčné zmeny a revízia označení, varovaní a pokynov.
- Z hodnotenia rizík, ktoré vykonali MSA, vyplynulo, že 10 vzoriek predstavuje závažné riziko, tri vysoké riziko, šesť stredné riziko a 22 nízke riziko. Medzi hlavnými opatreniami prijatými v súvislosti s výrobkami, ktoré nespĺňali požiadavky, bolo 15 výrobkov stiahnutých z trhu, jeden výrobok bol stiahnutý od koncového používateľa a na dva výrobky bolo uložené zastavenie predaja. V prípade niekoľkých vzoriek, ktoré nespĺňali požiadavky, sa ešte stále čaká na opatrenia.

1. Prehľad činnosti

1.1. Zúčastnené MSA

Celkovo sa na činnosti zameranej na určitý výrobok (PSA), konkrétne detské kočíky, zúčastnilo desať MSA z desiatich členských štátov EÚ a krajín EHP.

Tabuľka 1 – Zoznam zúčastnených MSA

KRAJINA	MSA
Belgicko	Federálna verejná služba hospodárstva – Generálne riaditeľstvo pre kvalitu a bezpečnosť
Bulharsko	Komisia pre ochranu spotrebiteľa
Česko	Česká obchodná inšpekcia
Chorvátsko	Štátny inšpektorát
Island	Úrad pre bývanie a výstavbu
Lotyšsko	Centrum ochrany práv spotrebiteľov
Malta	Maltský úrad pre hospodársku súťaž a ochranu spotrebiteľa
Nemecko	Okresný úrad Kolín
Portugalsko	Generálne riaditeľstvo pre spotrebiteľov
Rakúsko	Spolkové ministerstvo sociálnych vecí, zdravia, starostlivosti a ochrany spotrebiteľa

1.2. Škála výrobkov a kritériá testovania

1.2.1. Škála výrobkov

MSA sa dohodli na obmedziť rozsah tejto činnosti na športové a hlboké kočíky určené pre deti s hmotnosťou do 15 kg vrátane akejkolvek integrovanej plošiny, na ktorej môže stáť dieťa (do 20 kg), ako sa uvádza v norme EN 1888-1. MSA sa mohli slobodne rozhodnúť, či vyberú vzorky jednoduchých kočíkov alebo kočíkov,

ktoré umožňujú niekoľko konfigurácií sedadla. Boli identifikované štyri kategórie, z ktorých sa vybrali vzorky: kočíky s pevným sedadlom; kočíky s dvojitým alebo obojstranným sedadlom; systém kočíkov (trojica alebo viac konfigurácií); kočíky s viac ako deviatimi konfiguráciami.



KOČÍK S PEVNÝM SEDADLOM



KOČÍK S DVOJITÝM ALEBO OBOJSTRANNÝM SEDADLOM



SYSTÉM KOČÍKOV (TROJICA ALEBO VIAC KONFIGURÁCIÍ)



VIAC AKO 9 KONFIGURÁCIÍ

1.2.2. Kritériá testovania

Testovací plán zahŕňal mechanické testov (ustanovenia 8 až 8.10) a testy trvanlivosti označení (ustanovenie 9) na základe požiadaviek normy EN 1888-1:2018 Výrobky pre deti a na starostlivosť o deti – detské kočíky; časť I športové a hlboké kočíky.

Hoci norma EN 1888-1:2018 bola revidovaná a v roku 2022 bola uverejnená zmenená verzia (EN 1888-1:2018+A1:2022), MSA sa dohodli, že budú používať verziu z roku 2018, keďže verzia z roku 2022 nadobudla účinnosť až po 31. októbri 2022 a očakávalo sa, že väčšina kočíkov, z ktorých boli odobraté vzorky, bude uvedená na trh skôr a označená ako vyhovujúca verzii z roku 2018.

Okrem toho laboratórium zistilo, že niektoré zo vzoriek kočíkov sa dajú prestavať zo sedadiel na korby kočíkov. Keďže táto funkcia sa v norme EN 1888-1 riadne nerieši, MSA sa v prípade 11 kočíkov rozhodli doplniť pôvodný testovací plán o dodatočné testy s použitím normy EN 1466:2014 o prenosných taškách a stojanoch s cieľom posúdiť vlastnosti, ako je prítomnosť systému bezpečnostných pásov alebo rúkavít na prenášanie v prípade prestaviteľných kočíkov.

Okrem laboratórnych testov MSA skontrolovali aj sprievodné varovania, označenia a pokyny vo svojich národných jazykoch. Technický odborník pripravil kontrolný zoznam s hlavnými požiadavkami, aby poskytol MSA ďalšie usmernenia.

2. Odber vzoriek a testovanie

2.1. Rozloženie odberu vzoriek a spôsoby odberu vzoriek

Odber vzoriek sa uskutočnil na základe predbežného výberu každého z MSA v súlade so špecifikami každého trhu.

MSA odobrali celkovo 73 vzoriek a poslali ich do laboratória na testovanie. Vzorky zahŕňali 54 kočíkov s pevným sedadlom, 14 kočíkov s dvojitým alebo obojstranným sedadlom, štyri systémy kočíkov s tromi alebo viacerými konfiguráciami a jeden kočík, ktorý umožňoval 9 alebo viac rôznych konfigurácií.

MSA sa mohli rozhodnúť o svojich preferovaných spôsoboch odberu vzoriek a vyberať výrobky online aj v kamenných obchodoch. Celkovo bolo odobratých 52 vzoriek kočíkov z kamenných predajní a 21 kočíkov bolo zakúpených online.

Tabuľka 2 – Počet vzoriek odobratých zúčastnenými MSA

KRAJINA	MSA	KOČÍKY S PEVNÝM SEDADLOM	KOČÍKY S DVOJITÝM ALEBO OBOJSTRANNÝM SEDADLOM	SYSTÉMOVÉ KOČÍKY (TRI ALEBO VIAC KONFIGURÁCIÍ)	KOČÍKY S DEVIATIMI ALEBO VIACERÝMI KONFIGURÁCIAMI
Belgicko	Federálna verejná služba hospodárstva – Generálne riaditeľstvo pre kvalitu a bezpečnosť	6	4	-	-
Bulharsko	Komisia pre ochranu spotrebiteľa	7	2	2	-
Česko	Česká obchodná inšpekcia	2	5	-	-
Chorvátsko	Štátny inšpektorát	4	-	-	-
Island	Úrad pre bývanie a výstavbu	8	-	-	-
Lotyšsko	Centrum ochrany práv spotrebiteľov	5	1	-	-
Malta	Maltský úrad pre hospodársku súťaž a ochranu spotrebiteľa	8	-	-	-
Nemecko	Okresný úrad Kolín	5	1	2	-
Portugalsko	Generálne riaditeľstvo pre spotrebiteľov	6	-	-	-
Rakúsko	Spolkové ministerstvo sociálnych vecí, zdravia, starostlivosti a ochrany spotrebiteľa	3	1	-	1
SPOLU		54	14	4	1

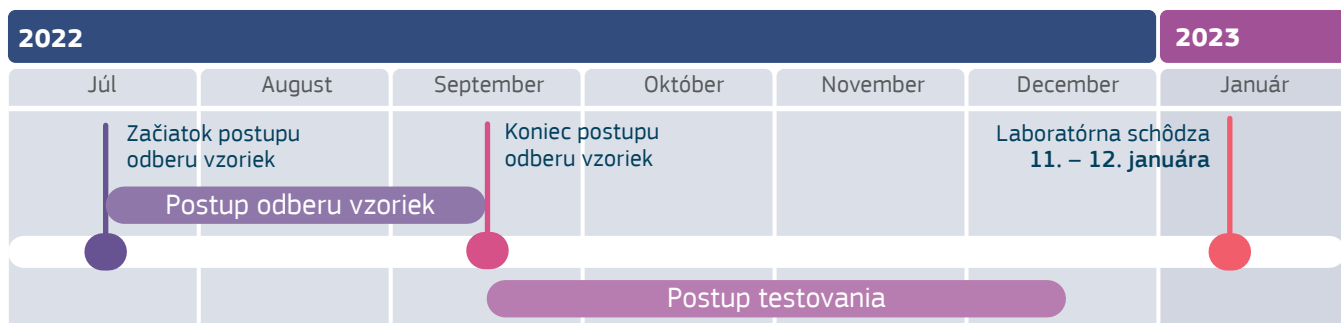
2.2. Postup testovania

Testovacie laboratórium pre túto činnosť bolo vybrané prostredníctvom výberového konania, ktoré sa začalo v júni 2022. Špecifikácie výberového konania boli zaslané 73 laboratóriám v EÚ/EHP, ktoré boli identifikované v rámci stratégie projektu týkajúcej sa zapojenia laboratórií. Každé laboratórium bolo požiadané, aby predložilo ponuku obsahujúcu prvky uvedené v špecifikáciách výberového konania, ako sú podrobné informácie o cenách a podporné dokumenty poskytujúce dôkazy o certifikácii, príslušné skúsenosti odborníkov a správy o skúškach. V stanovenom časovom rámci predložilo ponuku šesť laboratórií. Na základe úplnosti a konkurencieschopnosti ponuky boli predbežne vybrané štyri laboratóriá, ktoré boli pozvané na pohovor, aby ďalej diskutovali

o svojej ponuke. Počas priebežnej schôdzy boli MSA predložené porovnávacie analýzy technickej kvality a finančných aspektov ponúk prijatých od laboratórií. MSA vybrali laboratórium, ktoré získalo najvyšší počet konečných bodov na základe kvality a finančnej konkurencieschopnosti svojej ponuky.

Po výbere laboratória dostali MSA dva mesiace na to, aby zozbierali vzorky a poslali ich do laboratória. Proces odberu vzoriek sa rozšíril, aby MSA mohli odobrať vzorky ďalších výrobkov. Postup testovania nemal žiadne oneskorenie a bol ukončený 21. decembra 2022. Laboratórna schôdza sa uskutočnila 11. a 12. januára 2023.

Obrázok 1 – Časová os postupu odberu vzoriek a testovania



3. Výsledky testov

3.1. Prehľad výsledkov testov a hlavné zistenia

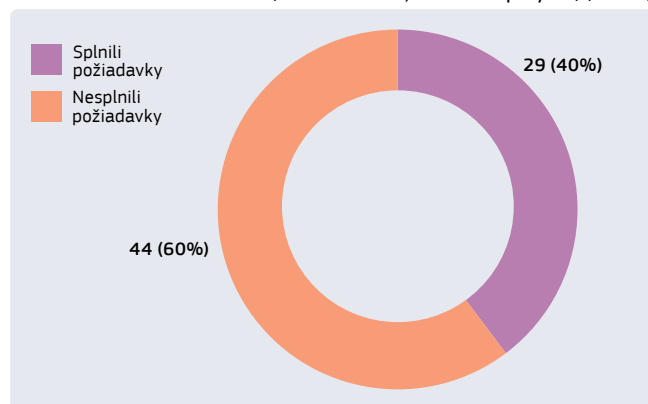
Celkovo 29 (40 %) zo 73 vzoriek testovaných laboratóriom splnilo požiadavky určené v záverečnom testovacom pláne, ako je znázornené na obrázku 2. Zvyšných 44 vzoriek (60 %) nespĺňalo požiadavky noriem EN 1888-1:2018 a EN 1466:2014.

Okrem normy EN 1888-1: 2018 sa 11 vzoriek testovalo podľa normy EN 1466. Celkovo štyri z 11 vzoriek boli testované len v súvislosti s ustanovením o ochrannej funkcii (zadržiavací systém), pretože nepatrili do rozsahu pôsobnosti normy EN 1466:2014, ale predstavovali rovnaké nebezpečenstvo. Z 11 testovaných výrobkov päť (45 %) nespĺňalo príslušné požiadavky.

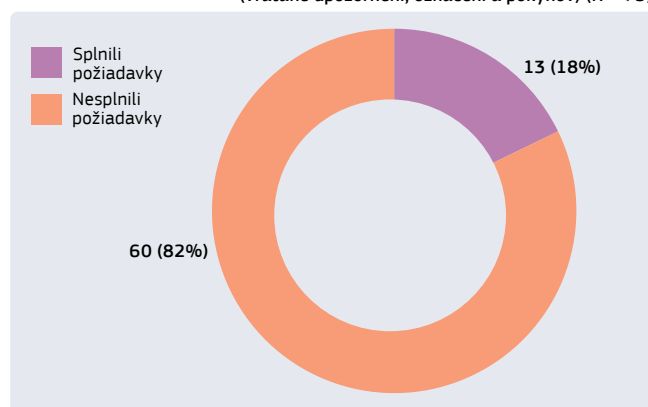
Z kontrol varovaní, označení a pokynov vykonaných MSA vyplynulo, že 44 (60 %) vzoriek nespĺňa požiadavky. Medzi hlavné dôvody patrili chýbajúce varovania a informácie, ako aj to, že informácie o výrobku neboli poskytnuté v úradnom jazyku (jazykoch) členského štátu.

Ak vezmeme do úvahy testy vykonané laboratóriom, ako aj kontroly varovaní, označení a pokynov vykonané MSA, celkovo 60 vzoriek nespĺnilo aspoň jednu z požiadaviek.

Obrázok 2 – Celkové výsledky testovania (okrem varovaní, označení a pokynov) (N = 73)



Obrázok 3 - Celkové výsledky testov (vrátane upozornení, označení a pokynov) (N = 73)

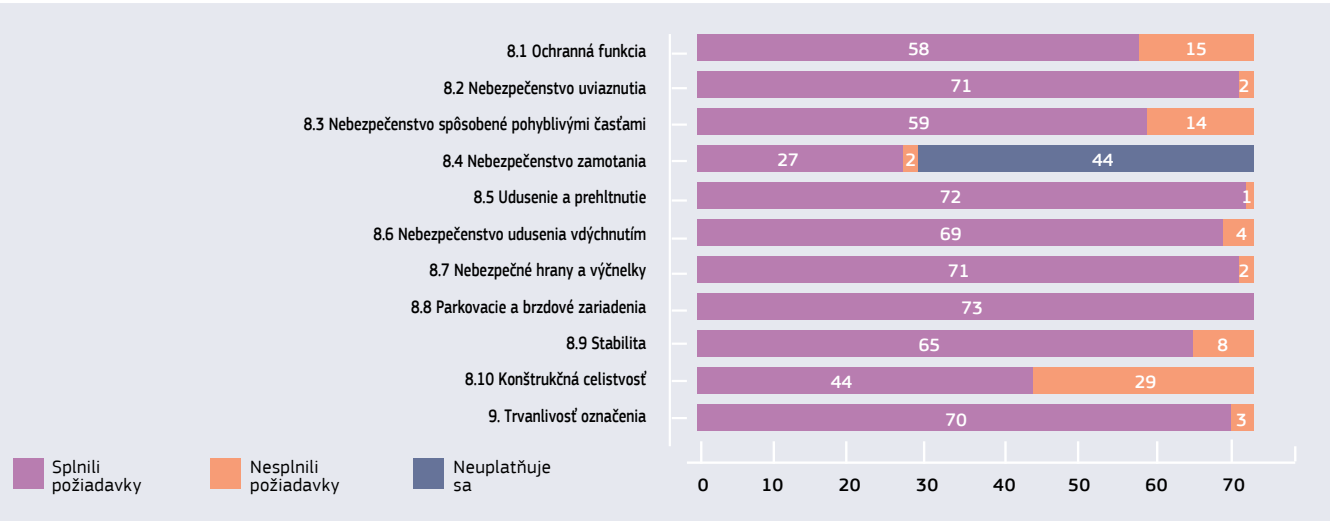


3.2. Výsledky podľa jednotlivých ustanovení

Pri pohľade na výsledky podľa jednotlivých ustanovení normy EN 1888-1:2018 sa zistilo, že medzi ustanovenia s obzvlášť veľkým počtom vzoriek, ktoré nespĺňali požiadavky, patrí ustanovenie 8.10 (Konštrukčná celistvosť), ako aj ustanovenia 8.1

(Ochranná funkcia) a 8.3 (Nebezpečenstvo spôsobené pohyblivými časťami). Na obrázku 4 je znázornený prehľad výsledkov testov podľa jednotlivých ustanovení normy EN 1888-1:2018.

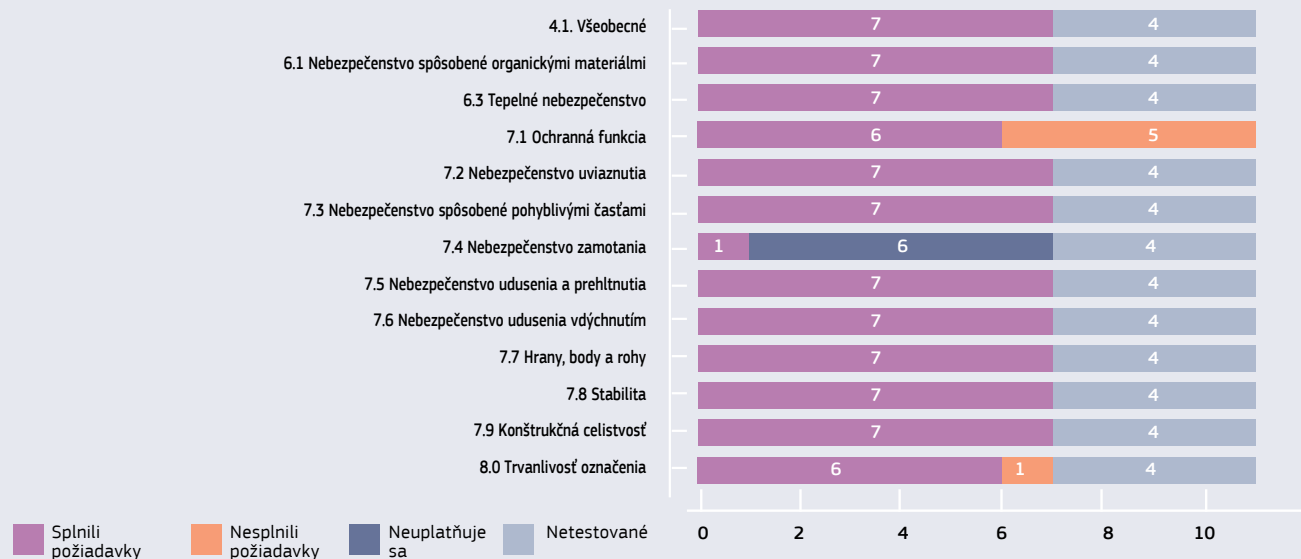
Obrázok 4 – Výsledky testov podľa jednotlivých ustanovení normy EN 1888-1:2018 (N = 73)



Pri pohľade na výsledky podľa jednotlivých ustanovení normy EN 1466:2014 bolo hlavným dôvodom, prečo vzorky nespĺňali požiadavky, ustanovenie 7.1 (Ochranná funkcia). Iba jedna vzorka nespĺňala požiadavky ustanovenia 8.0 (Trvanlivosť označenia).

Skúmanie miery zlyhania pri kočíkoch z rôznych spôsobov odberu vzoriek ukázalo, že kočíky odobraté v kamenných predajniach mali o niečo vyššiu mieru zlyhania ako kočíky odobraté online (58 % v porovnaní s 50 %), pričom treba mať na pamäti, že online bolo odobratých celkovo len 21 výrobkov.

Obrázok 5 – Výsledky testov podľa jednotlivých ustanovení normy EN 1466:2014 (N = 11)



3.3. Závery o výsledkoch testov

Mechanické testy

Z výsledkov testov celkovo vyplynulo, že veľký počet kočíkov nespĺňa požiadavky platných noriem. Pokiaľ ide o mechanické poruchy, takmer 40 % kočíkov nespĺňalo požiadavky ustanovenia 8.10 týkajúceho sa konštrukčnej celistvosti, pretože kľúčové časti, ako napríklad predná časť a podpera s nitmi, sa počas skúšky odolnosti zlomili. K ďalším ustanoveniam, ktoré odhalili vysokú mieru zlyhania, patrí ustanovenie 8.1, v ktorom sa hodnotí ochranná funkcia (kočíky neboli vhodné od narodenia, ako sa propaguje, zadržiavacie systémy boli nevhodné na uvádzanú hmotnosť dieťaťa, opierka v páse sa roztrhla a nastaviteľné popruhy sa príliš posúvali), a ustanovenie 8.3, v ktorom sa hodnotia nebezpečenstvá spôsobené pohyblivými časťami (nevhodné uzamykacie mechanizmy, stláčací bod na kĺboch opierky nôh a iba dve ovládacie zariadenia namiesto požadovaných troch).

Napriek veľkému počtu vzoriek, ktoré nespĺňajú požiadavky, zistené nedostatky poukazujú prevažne na problémy s kvalitou, ktoré však nevedú k vážnym bezpečnostným rizikám. Zistilo sa len niekoľko nebezpečenstiev súvisiacich s udusením a prehltnutím (ustanovenie 8.5) a udusením vdýchnutím (ustanovenie 8.6) a všetky kočíky spĺňali požiadavky ustanovenia 8.8 týkajúceho sa parkovacích a brzdoých zariadení.

Varovania, označenia a pokyny

Okrem mechanických testov MSA pri kontrolách varovaní, označení a pokynov zistili spoločné nedostatky týkajúce sa chýbajúcich varovaní a informácií, ako aj toho, že informácie o výrobku neboli poskytnuté v úradnom jazyku (úradných jazykoch) členského štátu. Niektoré výrobky neboli označené v súlade s normami EN 1888-1:2018 alebo EN 1466:2014 alebo obsahovali vyhlásenia o zhode s predchádzajúcimi verziami noriem.

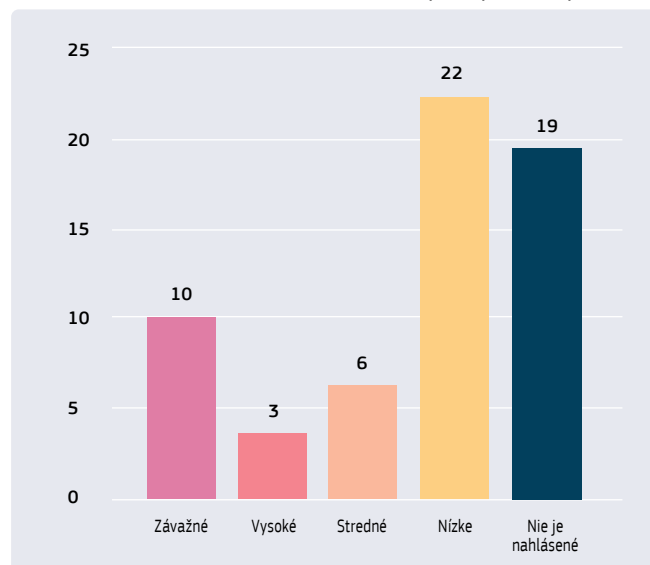


4. Hodnotenia rizík a opatrenia

4.1. Výsledky hodnotenia rizík

Podľa smernice o všeobecnej bezpečnosti výrobkov¹ musí byť výrobok bezpečný počas jeho predvídateľného používania počas celej životnosti². Preto sa pri posudzovaní, či výrobok predstavuje riziko, musí vychádzať zo spoločných a z reprodukovateľných zásad hodnotenia rizika stanovených v rozhodnutí (EÚ) 2019/417 (usmernenia RAPEX)³. Na vypracovanie hodnotenia rizík MSA použili nástroj na hodnotenie rizík (RAG)⁴, ktorý spravuje Európska komisia. Na obrázku 6 sú znázornené úrovne rizika (na základe hodnotenia rizík vykonaného MSA) 60 vzoriek, ktoré nespĺnili aspoň jednu z požiadaviek (laboratórne testy alebo kontroly varovaní, označení a pokynov vykonávané MSA).

Obrázok 6 – Prehľad úrovni rizika vzoriek, ktoré neplnili požiadavky (N = 60)



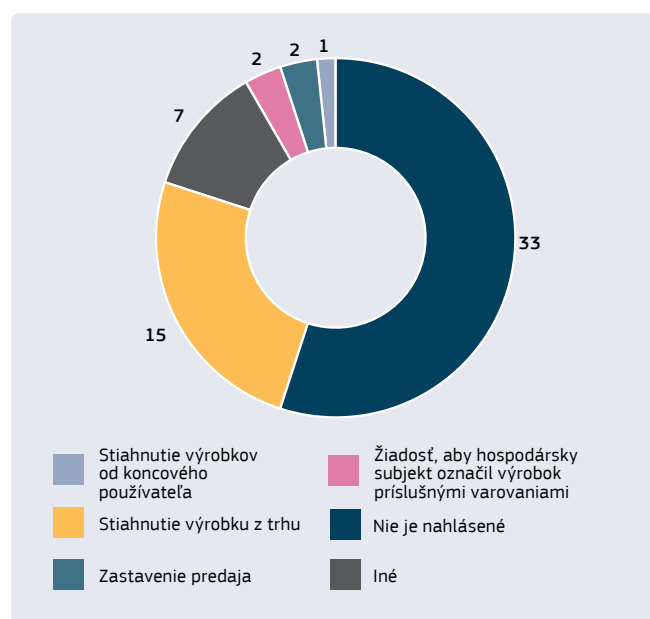
4.2. Nápravné opatrenia

Na základe výsledkov testov a vykonaných hodnotení rizík MSA rozhodnú, ktoré opatrenia sa musia prijať v súvislosti s výrobkami, ktoré nespĺňajú požiadavky platných noriem navrhnutých tak, aby sa zabránilo uvádzaniu nebezpečných výrobkov na jednotný trh.

Na obrázku 7 sú znázornené nápravné opatrenia prijaté v súvislosti s výrobkami, ktoré nespĺnili požiadavky.

Okrem toho, ak sa zistí závažné riziko, MSA sú zo zákona povinné predložiť oznámenie v systéme Safety Gate (podľa článku 12 ods. 1 smernice o všeobecnej bezpečnosti výrobkov). V usmerneniach RAPEX sa tiež odporúča predkladať oznámenia o opatreniach prijatých v súvislosti s výrobkami, ktoré predstavujú menej ako závažné riziko. Po opatreniach, ktoré boli spustené v rámci spoločnej testovacej kampane (až do 14. apríla 2023), bolo deväť výrobkov predmetom oznámení v systéme Safety Gate (v prípade jedného výrobku sa na oznámenie čaká).

Obrázok 7 – Opatrenia prijaté pre vzorky, ktoré nespĺnili požiadavky (N = 60)



¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/ALL/?uri=CELEX%3A32001L0095>

² The Regulation (EU) 2023/988 on general product safety has been published in the Official Journal on 23 May 2023:

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.L_.2023.135.01.0001.01.ENG&toc=OJ%3AL%3A2023%3A135%3ATOC. It enters into force on 12 June 2023 and into application on 13 December 2024.

³ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/TXT/?uri=LEGISSUM%3A4390682>

⁴ RAG ECL V10 (europa.eu)

5. Závěry a odporúčania

5.1. Závěry

Vzhľadom na to, že neexistujú žiadne osobitné právne predpisy pre detské kočíky, môžu výrobcovia dobrovoľne označiť svoje výrobky ako výrobky, ktoré sú v súlade s existujúcimi normami. Cieľom testu vykonaného na kočíkoch v rámci tejto činnosti bolo posúdiť všeobecnú bezpečnosť rôznych konfigurácií kočíkov na základe mechanických testov a kontroly varovaní, označení a pokynov.

Napriek veľkému počtu vzoriek, ktoré nespĺňali požiadavky platných noriem, zistené nedostatky poukazujú prevažne na problémy s kvalitou, ktoré však nevedú k vážnym bezpečnostným rizikám. Niektoré prvky, ako sú dlhé popruhy, slučky alebo nevyhovujúce uzamykacie mechanizmy, možno opraviť malými konštrukčnými zmenami. Odporúčajú sa tiež revízie varovaní, označení a pokynov vrátane vekového rozdelenia, aby sa zabezpečilo, že kočíky spĺňajú požiadavky príslušných noriem. Spotrebiteľom sa odporúča, aby vždy skontrolovali označenie

zhody a prečítali si varovania a bezpečnostné pokyny pre kočíky, zatiaľ čo hospodárskym subjektom sa odporúča vykonať bezpečnostné testy stability a pevnosti.

Táto činnosť tiež poukázala na oblasti, v ktorých je potrebné zlepšiť štandardizáciu bezpečnostných požiadaviek na detské kočíky. S cieľom uľahčiť posudzovanie rizík prestaviteľných kočíkov podľa normy EN 1888-1 by sa norma mala vzťahovať na také prvky, ako je prítomnosť systému bezpečnostných pásov alebo rukovätí na prenášanie, ktoré sa v súčasnosti môžu testovať len pomocou normy EN 1466.

MSA vydali deväť oznámení v systéme Safety Gate na základe výsledku tejto PSA (jedno oznámenie je v štádiu riešenia) a požiadali hospodárske subjekty, aby stiahli výrobky z trhu alebo z obehu, alebo zastavili ich predaj, ak sa vyhodnotilo, že výrobky predstavujú závažné, vysoké alebo stredné riziko.

5.2. Odporúčania pre zainteresované strany

Nasledujúce odporúčania vychádzajú z výsledkov postupu testovania a diskusií medzi MSA počas projektu.

Pre spotrebiteľov

- **Prečítajte si varovania a bezpečnostné pokyny, ktoré musia byť vo vašom národnom jazyku (jazykoch).** Takisto si overte informácie o názve, ochrannej známke alebo inom spôsobe identifikácie výrobcu a/alebo dovozcu zodpovedného za predaj výrobku. Pred zakúpením výrobku posúďte dôležité informácie o kočíkoch vhodných na daný vek.
- Pred použitím kočíka **sa uistite, že je zadržiaci systém bezpečný a účinne upevnený.** Skontrolujte, či dieťa je a zostáva účinne zaistené. Skontrolujte aj ovládacie zariadenia/uzamykací mechanizmus.
- Skontrolujte, či sú kočíky označené štítkami, na ktorých je uvedená ich zhoda s bezpečnostnou normou **EN 1888**. Štítky sa zvyčajne nachádzajú na ráme alebo na podložke sedadla.
- Ak je to možné, **zaregistrujte svoj kočík** a prihláste sa na odber informácií o **stiahnutí výrobku z obehu**. Okamžite prestaňte používať výrobok stiahnutý z obehu a postupujte podľa pokynov v súvislosti so stiahnutím z trhu.
- Skontrolujte **systém EÚ Safety Gate** (<https://ec.europa.eu/safety-gate-alerts/screen/webReport>), či v ňom nie sú uvedené kočíky, ktoré boli z bezpečnostných dôvodov stiahnuté z trhu.

Pre európske a vnútroštátne orgány

- Dbajte na rôzne požiadavky na testovanie, pokiaľ ide o prestaviteľné kočíky s viacerými možnosťami konfigurácie.

Pre hospodárske subjekty

- Pred uvedením kočíkov na trh sa uistite, že sú navrhnuté a vyrobené v súlade s **GPSD** a s príslušnou bezpečnostnou normou (**EN 1888**). Bezpečnostné povinnosti sa ukládajú aj **hospodárskym subjektom** v dodávateľskom reťazci.
- Dbajte na **zmeny právnych predpisov** v súvislosti s uverejnením nariadenia o všeobecnej bezpečnosti výrobkov

(EÚ) 2023/988, ktorým sa nahradí smernica o všeobecnej bezpečnosti výrobkov.

- **Vykonajte významné interné testy stability a pevnosti.** Spolupracujte s akreditovanými skúšobnými laboratóriami, aby ste zaistili bezpečnosť kočíkov.
- **Vysledovateľnosť výrobkov je povinnou požiadavkou.** Tieto požiadavky sú dôležité v prípade, že je potrebné stiahnuť kočíky z trhu. Všetky kočíky by mali mať označenie typu, šarže, sériového čísla alebo čísla modelu alebo iné označenie umožňujúce ich identifikáciu. Jasne informujte o tom, ako by sa spotrebiteľia mali zúčastňovať na **stiahnutí výrobkov z trhu**.
- Pri kočíkoch sú identifikované osobitné nebezpečenstvá a mali by byť označené varovaniami, ktoré sa na ne vzťahujú, napr. **„VAROVANIE Vždy používajte zadržiaci systém“** a **„VAROVANIE Pred použitím sa uistite, že sú všetky uzamykacie zariadenia zapnuté.“**
- Ak kočík predstavuje bezpečnostné riziko, hospodárske subjekty majú zákonnú povinnosť okamžite **informovať príslušný orgán** členského štátu (členských štátov), v ktorom (ktorých) bol kočík sprístupnený. Jedným zo spôsobov, ako to urobiť, je použiť **portál pre upozornenia obchodníkov o bezpečnosti výrobkov**.

Pre normalizačné organizácie

- **Norma EN 1888-1 sa riadne nezaobera funkciami prestaviteľných kočíkov** a niektoré požiadavky, napríklad prítomnosť systému bezpečnostných pásov alebo rukoväte na prenášanie, možno posúdiť len pomocou normy EN 1466. Na uľahčenie bezpečnostných kontrol prestaviteľných kočíkov by norma EN1888-1 mala obsahovať tieto **požiadavky**.
- Výklad testovania zadržiacieho systému (ustanovenie 8.1.3.2.4. Účinnosť nastavovacieho systému) a blokovacieho mechanizmu (ustanovenie 8.3.5.1.1.3 Neúmyselné uvoľnenie blokovacieho mechanizmu) je nejasný a vyžaduje si ďalšie objasnenie.

1. Čo je CASP?

Koordinované činnosti týkajúce sa bezpečnosti výrobkov (CASP) umožňujú orgánom dohľadu nad trhom z krajín Európskej únie/Európskeho hospodárskeho priestoru spolupracovať a posilňovať bezpečnosť výrobkov uvádzaných na jednotný trh.

CASP 2022 zahŕňajú šesť činností zameraných na určitý výrobok a štyri horizontálne činnosti.

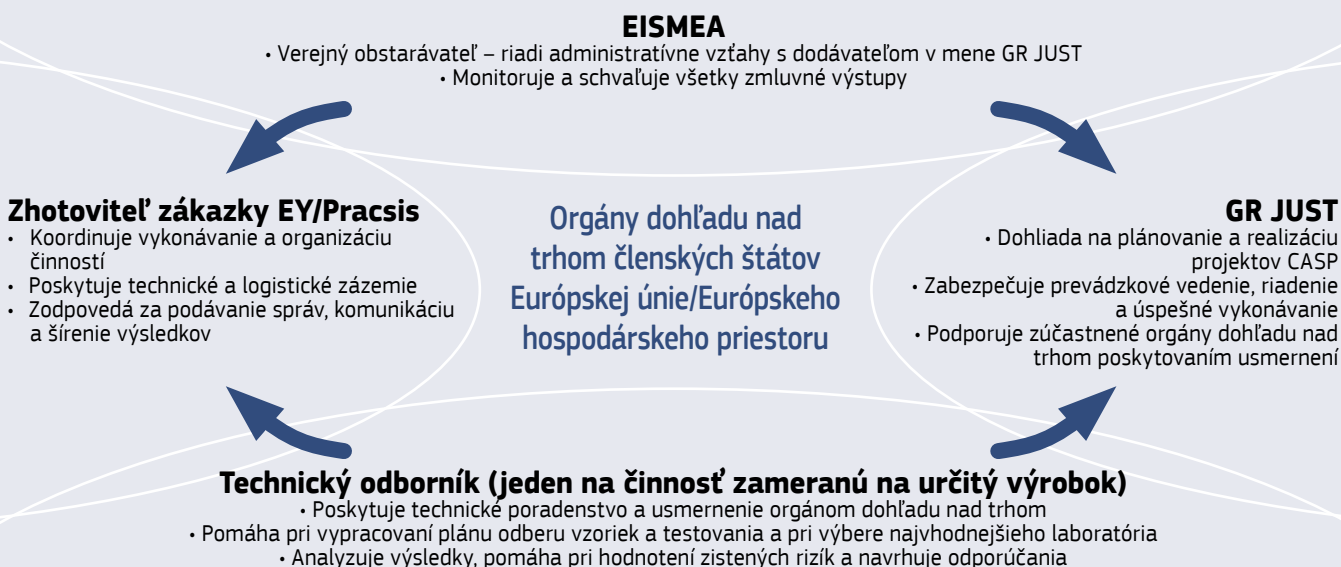
Pri **činnostiach zameraných na určitý výrobok** sa testujú rôzne druhy výrobkov, ktoré môžu predstavovať riziko pre spotrebiteľov. Výrobky vyberajú a zhromažďujú zapojené orgány dohľadu nad trhom a skúmajú ich na základe spoločne dohodnutého testovacieho plánu.



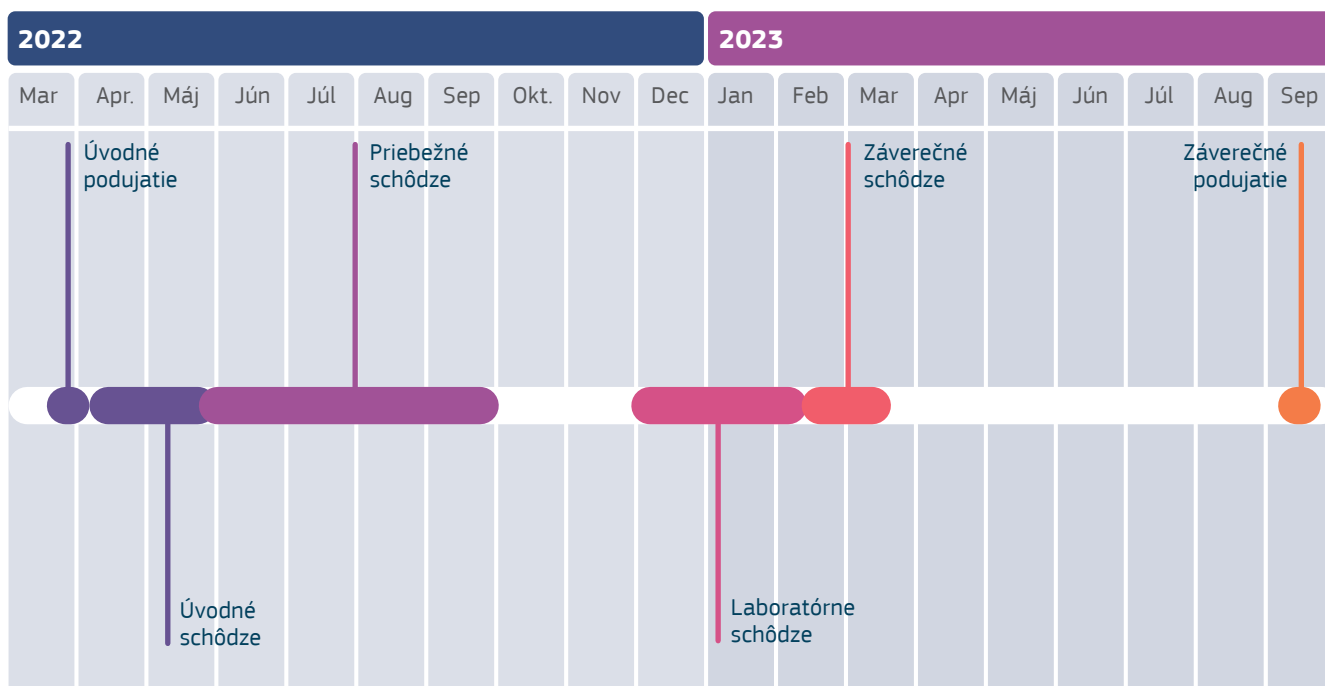
Horizontálne činnosti poskytujú fórum pre orgány dohľadu nad trhom na výmenu nápadov a najlepších postupov. Pod vedením technického odborníka vyvíjajú spoločné prístupy, postupy a praktické nástroje pre dohľad nad trhom.



Úlohy a oblasti zodpovednosti



2. Pracovný plán činností zameraných na určitý výrobok



Nepretržitá interná komunikácia prostredníctvom platformy Wiki Confluence

ZAČIATOK	ODBER VZORIEK A TESTOVANIE	PODÁVANIE SPRÁV	EXTERNÁ KOMUNIKÁCIA
Teoretický prieskum	Výberové konanie na laboratórium	Hodnotenie rizík	Vypracovanie súboru komunikačných nástrojov
Rozhovory na určenie škály	Výber laboratória a uzatváranie zmlúv	Koordinácia opatrení prijatých orgánmi dohľadu nad trhom	Vývoj komunikačných posolstiev
Návrh plánu testovania a odberu vzoriek	Odber vzoriek a preprava	Vypracovanie záverečných správ	Spustenie komunikačnej kampane
Mapovanie laboratórií	Postup testovania a protokoly o skúške	Likvidácia alebo vrátenie vzoriek orgánom dohľadu nad trhom	Posúdenie vplyvu



3. Činnosti zamerané na určitý výrobok Nástroje a postupy

0

Postup pred CASP

GR JUST uskutočňuje výber kategórií výrobkov na základe stanovenia priorit. Zúčastnené orgány dohľadu nad trhom vybrali šesť kategórií výrobkov v rámci CASP 2022 prostredníctvom konzultácie, ktorú zorganizovalo GR JUST.

1

Validácia testovacích plánov a plánov odberu vzoriek

Technickí odborníci vypracúvajú plány na základe spätnej väzby od orgánov dohľadu nad trhom a dostupného rozpočtu. Na úvodných schôdzkach sa predkladajú návrhy, potom ich orgány dohľadu nad trhom doladujú a overujú prostredníctvom Wiki.

2

Výber laboratória

Tím zhotoviteľa zákazky mapuje laboratória a komunikuje s nimi s cieľom získať ceny a ďalšie informácie. Po úvodných schôdzkach sa začne proces verejného obstarávania a vyhodnotia sa ponuky. Počas priebežných schôdzok sa zúčastnené orgány dohľadu nad trhom rozhodnú, ktoré laboratórium si vyberú.

3

Odber a preprava vzoriek

Orgány dohľadu nad trhom zhromažďujú príslušné vzorky zo svojich vnútroštátnych trhov a registrujú ich v kodifikačnom súbore. Po vykonaní predbežných kontrol zašlú orgány dohľadu nad trhom vzorky do laboratória.

4

Testovanie a dodávanie protokolov o skúške

Laboratórium testuje vzorky podľa dohodnutého testovacieho plánu a protokoly o skúške nahráva do Wiki. Orgány dohľadu nad trhom v prípade potreby požiadajú o objasnenie a správy schvália.

5

Hodnotenie rizík

Technický odborník a orgány dohľadu nad trhom vypracujú počas laboratórnej schôdze scenáre na základe vybraných vzoriek a analyzujú riziká. Orgány dohľadu nad trhom vykonávajú hodnotenie rizika všetkých vzoriek, ktoré nespĺňajú zákonné požiadavky.

6

Nahrávanie scenárov do nástroja usmernení na hodnotenie rizika

Scenáre vypracované počas projektu sa nahrávajú do nástroja usmernení na hodnotenie rizika.

7

Opatrenia prijaté orgánmi dohľadu nad trhom

Orgány dohľadu nad trhom prijímú príslušné opatrenia týkajúce sa daných výrobkov a nahlásia ich v systéme Safety Gate.

8

Externá komunikácia

Externé komunikačné činnosti sa začínajú záverečným podujatím. Potom bude nasledovať 2 – 3-týždňová celoeurópska komunikačná kampaň.

Nástroje

Pre každú činnosť zameranú na určitý výrobok, hybridnú činnosť a celkový projekt CASP 2022 sú vytvorené **audiovizuálne klipy** určené spotrebiteľom a širokej verejnosti.

Pre projekt CASP 2022 a pre každú činnosť zameranú na určitý výrobok sú vypracované **infografiky** určené hospodárskym subjektom.

Pre každú činnosť a projekt CASP 2022 sa vypracujú **záverečné správy**. Sú preložené do všetkých úradných jazykov EÚ a do nórčiny a islandčiny.

Kanály

Komunikačné materiály sa šíria prostredníctvom:

- [webového sídla EK venovaného CASP](#)
- vnútroštátnych komunikačných kanálov orgánov dohľadu nad trhom
- príslušnej tlače a ďalších zainteresovaných strán

EURÓPSKA KOMISIA

Directorate-General for Justice and Consumers
Directorate Consumers
Unit E.4 Product Safety and Rapid Alert System
Email: JUST-RAPEX@ec.europa.eu

Európska komisia nezodpovedá za akékoľvek následky opakovaného použitia tejto publikácie.

© Európska únia, 2023

Politika v oblasti opakovaného použitia dokumentov Európskej komisie sa vykonáva rozhodnutím Komisie 2011/833/EÚ z 12. decembra 2011 o opakovanom použití dokumentov Komisie (Ú. v. EÚ L 330, 14.12.2011, s. 39). Ak nie je uvedené inak, opakované použitie tohto dokumentu je povolené v zmysle medzinárodnej licencie Creative Commons Attribution 4.0 (CC BY 4.0) (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). To znamená, že opakované použitie je povolené za predpokladu, že sa riadne uvedie zdroj a akékoľvek zmeny.

Akékoľvek použitie alebo reprodukcia prvkov, ktoré nie sú vo vlastníctve Európskej únie, môžu byť podmienené získaním súhlasu príslušných nositeľov práv.

Informácie o Európskej únii sú dostupné vo všetkých úradných jazykoch Európskej únie na webovej stránke Európa:
https://european-union.europa.eu/index_sk



Úrad pre vydávanie publikácií
Európskej únie

Luxemburg: Úrad pre vydávanie publikácií Európskej únie, 2023
PDF ISBN 978-92-68-03585-6 doi:10.2838/312814 DS-03-23-172-SK-N