



Evropska  
komisija



# CASP 2022

Usklajeno delovanje  
za varnost izdelkov

Otroški vozički



Končno  
poročilo

# Kazalo vsebine

Kazalo vsebine	2
Seznam okrajšav	2
Povzetek	3
<b>1. del</b>	
<b>1. Pregled dejavnosti</b>	4
1.1. Sodelujoči organi za nadzor trga	4
1.2. Obseg izdelka in merila za preizkušanje	4
1.2.1. Obseg izdelka	4
1.2.2. Merila preizkušanja	4
<b>2. Vzorčenje in preizkušanje</b>	5
2.1. Kanali za distribucijo in kanale vzorčenja	5
2.2. Postopek preizkušanja	5
<b>3. Rezultati preizkusov</b>	6
3.1. Pregled rezultatov preizkušanja in glavnih ugotovitev	6
3.2. Rezultati po posamezni klavzuli	6
3.3. Zaključki o rezultatih preizkusov	7
<b>4. Ocene tveganja in ukrepi</b>	8
4.1. Rezultati ocene tveganja	8
4.2. Korektivni ukrepi	8
<b>5. Sklepi in priporočila</b>	9
5.1. Sklepi	9
5.2. Priporočila za deležnike	9
<b>2. del</b>	
<b>1. Kaj so projekti CASP?</b>	10
Vloge in odgovornosti	
<b>2. Delovni načrt za dejavnosti, povezane s posameznimi izdelki</b>	11
<b>3. Orodja in procesi dejavnosti, povezanih s posameznimi izdelki</b>	12

## Seznam okrajšav

OKRAJŠAVA	OPIS
EN	Evropski standard
EU	Evropska unija
CASP	Usklajeno delovanje za varnost izdelkov
GD JUST	Generalni direktorat za pravosodje in potrošnike Evropske komisije
GPSD	Direktiva o splošni varnosti proizvodov (2001/95/ES)
ONT	Organ za nadzor trga
PSA	Dejavnost, povezana s posameznim izdelkom
RAG	Smernice za oceno tveganja
Smernice RAPEX	Sklep (EU) 2019/417

# Povzetek

## Cilji dejavnosti

Projekti usklajenega delovanja za varnost izdelkov (CASP) omogočajo vsem organom za nadzor trga (ONT) iz držav Evropske unije (EU)/Evropskega gospodarskega prostora (EGP), da sodelujejo pri krepitvi varnosti izdelkov, ki so dani v promet na evropski enotni trg. Ta dejavnost je bila osredotočena na otroške vozičke. Izdelki so bili vzorčeni in preizkušeni po skupno dogovorjenih merilih v evropskem laboratoriju, ki so ga izbrali sodelujoči organi za nadzor trga.

## Obseg izdelka

Otroški vozički z do 15 kg vsak, vključno z vgrajeno ploščadjo, na kateri lahko stoji otrok (do 20 kg), kot je zajeto v standardu EN 1888-1.

## Glavna merila preizkušanja

Načrt preizkušanja je vključeval izbor klavzul iz evropskega standarda (EN) 1888-1:2018 s poudarkom na mehanskih nevarnostih in trajnostjo oznak.

Z dodatnimi preizkusi v skladu s standardom EN 1466:2014 so bile ocenjene lastnosti, kot so sistem varnostnih pasov ali ročaj(-i) za nošenje pri otroških vozičkih, ki se lahko iz sedežev zložijo v ležeče ohišje otroških vozičkov.

## Rezultati

- Od 73 otroških vozičkov jih je 29 izpolnjevalo vse tehnične zahteve iz načrta preizkušanja, 44 vzorcev pa ni izpolnjevalo vsaj ene od tehničnih zahtev iz načrta preizkušanja.
- Večje število vozičkov ni izpolnjevalo zahtev iz klavzul 8.1 Zaščitna funkcija (15 vzorcev), 8.3 Nevarnost zaradi gibljivih delov (14 vzorcev) in 8.10 Strukturna celovitost (29 vzorcev).
- Skupaj 44 vzorcev ni izpolnjevalo zahtev glede opozoril, oznak in navodil.

## Ključna priporočila

### Za potrošnike

- Preberite opozorila in varnostna navodila, ki morajo biti v ustreznih nacionalnih jezikih.
- Pred uporabo vozička se prepričajte, da je sistem za zadrževanje varen in učinkovito pritrjen.
- Če je mogoče, registrirajte voziček in se prijavite za prejetje informacij o odpoklicih. Takoj prenehajte uporabljati odpoklicani izdelek in sledite navodilom za odpoklic.

### Za gospodarske subjekte

- Zagotovite, da so vozički zasnovani in izdelani v skladu z določbami Direktive o splošni varnosti proizvodov (2001/95/ES) in ustreznimi varnostnimi standardi.

### Za nacionalne organe

- Bodite pozorni na različne zahteve za preizkušanje zložljivih vozičkov z več možnostmi konfiguracije.

### Za organizacije za standardizacijo

- Za lažje preverjanje varnosti zložljivih vozičkov bi moral standard EN 1888-1 vključevati preizkuse lastnosti, kot so sistem varnostnih pasov ali ročaj(-i) za nošenje.

## Sklepi

- Cilj preizkusa, ki je bil opravljen na vozičkih za to dejavnost, je bil oceniti varnost enostavnih in zložljivih vozičkov ter po potrebi upoštevati dodatne zahteve za preizkušanje.
- Kljub velikemu številu vzorcev, ki niso izpolnjevali zahtev veljavnih standardov, ugotovljene napake v zvezi z vozički kažejo predvsem na težave s kakovostjo, ki pa ne povzročajo resnih varnostnih tveganj.
- Za zagotovitev, da izdelki izpolnjujejo zahteve preizkušanja, se poleg notranjega preizkušanja strukturne celovitosti in stabilnosti priporočajo tudi manjše spremembe zasnove ter popravki oznak, opozoril in navodil.
- Ocene tveganja, ki so jih opravili organi za nadzor trga, so pokazale, da je 10 vzorcev predstavljalo resno tveganje, trije veliko tveganje, šest srednje tveganje in 22 majhno tveganje. Med glavnimi ukrepi, sprejetimi v zvezi z izdelki, ki niso izpolnjevali zahtev, je bilo 15 izdelkov umaknjenih s trga, en izdelek je bil odpoklican od uporabe pri končnem uporabniku, za dva izdelka pa je bila ustavljena prodaja. Za več vzorcev, ki niso izpolnjevali zahtev, so ukrepi še vedno v teku.

# 1. Pregled dejavnosti

## 1.1. Sodelujoči organi za nadzor trga

V dejavnosti, povezani s posameznim izdelkom (PSA) za otroške vozičke je sodelovalo deset organov za nadzor trga iz desetih držav članic EU/EGP.

Tabela 1 – Seznam sodelujočih organov za nadzor trga

DRŽAVA	ONT
Avstrija	Zvezno ministrstvo za socialne zadeve, zdravje, nego in varstvo potrošnikov
Belgija	Zvezna javna služba za gospodarstvo - Generalni direktorat za kakovost in varnost
Bolgarija	Komisija za varstvo potrošnikov
Češka	Češka trgovinska inšpekcija
Hrvaška	Državni inšpektorat
Islandija	Stanovanjski in gradbeni organ
Latvija	Center za varstvo pravic potrošnikov
Malta	Malteški organ za konkurenco in varstvo potrošnikov
Nemčija	Uprava okrožja Kölna
Portugalska	Generalni direktorat za potrošnike

## 1.2. Obseg izdelka in merila za preizkušanje

### 1.2.1. Obseg izdelka

Organi za nadzor trga so se strinjali, da omejijo obseg te dejavnosti na otroške vozičke namenjene otrokom do 15 kg (vključno z vgrajeno ploščadjo, na kateri lahko stoji otrok do 20 kg), kot je zajeto v standardu EN 1888-1. Organi za nadzor trga so se lahko sami odločili, ali bodo vzorčili enostavne vozičke

ali vozičke, ki omogočajo več konfiguracij sedeža. Opredeljene in vzorčene so bile štiri kategorije: vozički s fiksnim sedežem; vozički z dvojnimi ali obrnljivimi sedežem; sistemski vozički (s tremi ali več konfiguracijami); vozički z več kot devetimi konfiguracijami.



### 1.2.2. Merila preizkušanja

Načrt preskušanja je vključeval mehanske preizkuse (klavzule 8–8.10) in preizkuse trajnosti oznak (klavzula 9) na podlagi zahtev standarda EN 1888-1:2018 Izdelki za otroke in nego otrok – Prevozna sredstva za otroke na kolesih – Del I otroški vozički.

Čeprav je bil standard EN 1888-1:2018 revidiran in je bila leta 2022 objavljena spremenjena različica (EN 1888-1:2018+A1:2022), so se organi za nadzor trga dogovorili, da bodo uporabili različico iz leta 2018, saj je različica iz leta 2022 začela veljati šele po 31. oktobru 2022, večina vzorčenih vozičkov pa naj bi bila dana na trg pred tem in je označena kot skladna z različico iz leta 2018.

Poleg tega je laboratorij ugotovil, da je mogoče nekatere od vzorčenih vozičkov zložiti iz sedežev v ležeča ohišja otroških vozičkov. Ker ta funkcija v standardu EN 1888-1 ni ustrezno obravnavana, so se organi za nadzor trga za 11 vozičkov odločili dopolniti prvotni načrt preizkušanja z dodatnimi preizkusi, pri katerih so uporabili standard EN 1466:2014, in sicer na prenosnih otroških ležalnikih in stojalih, da bi ocenili lastnosti, kot je prisotnost sistema varnostnih pasov ali ročajev za nošenje pri zložljivih vozičkih.

Poleg laboratorijskih preiskav so organi za nadzor trga preverili tudi priložena opozorila, oznake in navodila v svojih nacionalnih jezikih. Tehnični strokovnjak je pripravil kontrolni seznam z glavnimi zahtevami, da bi zagotovil dodatne smernice za organe za nadzor trga.

## 2. Vzorcenje in preizkušanje

### 2.1. Kanali za distribucijo in kanali vzorčenja

Vzorčenje je bilo izvedeno na podlagi predhodne izbire vsakega od organov za nadzor trga v skladu s posebnostmi posameznega trga.

Organi za nadzor trga so zbrali skupaj 73 vzorcev in jih poslali v laboratorij na testiranje. Med vzorci je bilo 54 vozičkov s fiksnim sedežem, 14 vozičkov z dvojnimi ali obrnljivimi sedežem, štiri sistemski vozički s tremi ali več konfiguracijami in en voziček, ki je omogočal 9 ali več različnih konfiguracij.

Organi za nadzor trga so lahko izbrali svoje želene kanale vzorčenja in zbirali izdelke tako na spletu kot v fizičnih trgovinah. Skupno je bilo v fizičnih trgovinah vzorčenih 52 vozičkov, 21 vozičkov pa je bilo kupljenih prek spleta.

Tabela 2 – Število vzorcev, ki so jih zbrali sodelujoči organi za nadzor trga

DRŽAVA	ORGAN ZA NADZOR TRGA	VOZIČKI S FIKSNIM SEDEŽEM	VOZIČKI Z DVOJNIM ALI OBRNLJIVIM SEDEŽEM	SISTEMSKI VOZIČKI (S TREMI ALI VEČ KONFIGURACIJAMI)	VOZIČKI Z DEVETIMI ALI VEČ KONFIGURACIJAMI
Avstrija	Zvezno ministrstvo za socialne zadeve, zdravje, nego in varstvo potrošnikov	3	1	-	1
Belgija	Zvezna javna služba za gospodarstvo – Generalni direktorat za kakovost in varnost	6	4	-	-
Bolgarija	Komisija za varstvo potrošnikov	7	2	2	-
Češka	Češka trgovinska inšpekcija	2	5	-	-
Hrvaška	Državni inšpektorat	4	-	-	-
Islandija	Stanovanjski in gradbeni organ	8	-	-	-
Latvija	Center za varstvo pravic potrošnikov	5	1	-	-
Malta	Malteški organ za konkurenco in varstvo potrošnikov	8	-	-	-
Nemčija	Uprava okrožja Kölna	5	1	2	-
Portugalska	Generalni direktorat za potrošnike	6	-	-	-
<b>SKUPAJ</b>		<b>54</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>1</b>

### 2.2. Postopek preizkušanja

Preskuševalni laboratorij za to dejavnost je bil izbran z razpisnim postopkom, ki se je začel junija 2022. Razpisna dokumentacija je bila poslana 73 laboratorijem v EU/EGP, ki so bili izbrani na podlagi strategije za sodelovanje laboratorijev projekta. Vsak laboratorij je bil pozvan, naj predloži ponudbo, ki vključuje elemente, navedene v razpisni dokumentaciji, kot so podrobne informacije o določanju cen, in spremne dokumente, ki dokazujejo certifikacijo, ustrezne izkušnje strokovnjakov in poročila o preskusih. Šest laboratorijev je v danem časovnem okviru predložilo ponudbo. Na podlagi popolnosti in konkurenčnosti ponudbe so bili predhodno izbrani štiri laboratoriji in bili so povabljeni na razgovor, da bi se podrobneje pogovorili o njihovi ponudbi. Med vmesnim srečanjem so bile organom za nadzor

trga predstavljene primerjalne analize tehnične kakovosti in finančnih vidikov ponudb, prejetih od laboratorijev. Organi za nadzor trga so izbrali laboratorij, ki je bil nagrajen z največjim številom končnih točk na podlagi kakovosti in finančne konkurenčnosti njihove ponudbe.

Po izbiri laboratorija so organi za nadzor trga imeli dva meseca časa, da zberejo vzorce in jih pošljejo v laboratorij. Postopek vzorčenja je bil podaljšan, da so organi za nadzor trga lahko vzorčili dodatne izdelke. Pri postopku preizkušanja ni prišlo do zamud in je bil zaključen 21. decembra 2022. Laboratorijsko srečanje je potekalo 11. in 12. januarja 2023.

Slika 1 – Časovnica postopka vzorčenja in preskušanja



## 3. Rezultati preizkusov

### 3.1. Pregled rezultatov preizkušanja in glavnih ugotovitev

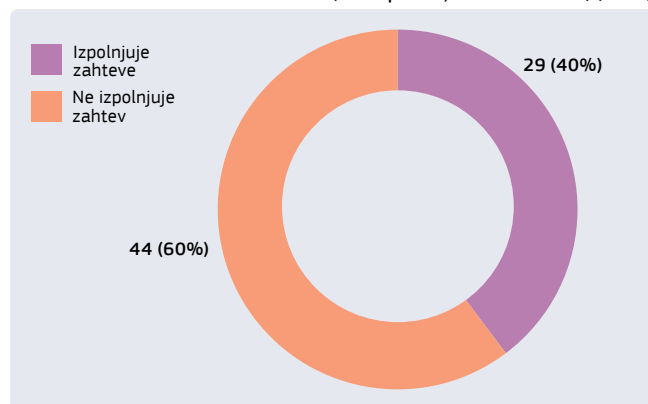
Skupno je 29 (40 %) od 73 vzorcev, ki jih je preizkusil laboratorij, izpolnjevalo zahteve iz končnega načrta preizkušanja, kot je prikazano na sliki 2. Preostalih 44 vzorcev (60 %) ni izpolnjevalo zahtev standardov EN 1888-1:2018 in EN 1466:2014.

Poleg standarda EN 1888-1: 2018 je bilo 11 vzorcev preizkušenih v skladu s standardom EN 1466. Skupno so bili štiri od 11 vzorcev preizkušeni samo v zvezi s klavzulo o zaščitni funkciji (sistem za zadrževanje), saj so bili izven obsega standarda EN 1466:2014, vendar so predstavljali enako nevarnost. Od 11 preizkušenih izdelkov jih pet (45 %) ni izpolnjevalo ustreznih zahtev.

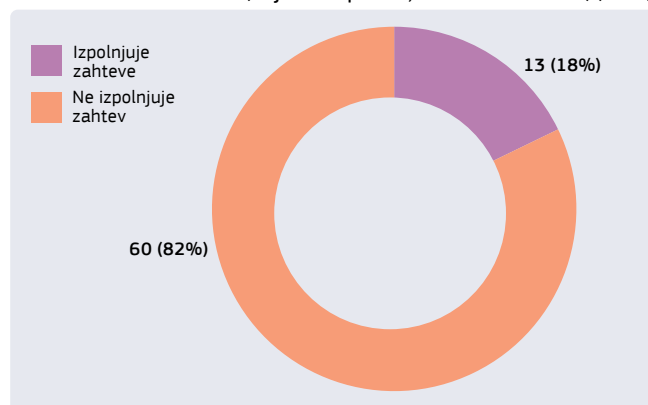
Organi za nadzor trga so preverili opozorila, oznake in navodila ter ugotovili, da 44 (60 %) vzorcev ni izpolnjevalo zahtev. Glavni razlogi so bili manjkajoča opozorila in informacije ter informacije o izdelku, ki niso bile na voljo v uradnem(-ih) jeziku(-ih) države članice.

Če upoštevamo tako preizkuse, ki jih je opravil laboratorij, kot preglede opozoril, oznak in navodil, ki so jih izvedli organi za nadzor trga, skupno 60 vzorcev ni izpolnjevalo vsaj ene od zahtev.

Slika 2 – Skupni rezultati preizkusov (brez opozoril, oznak in navodil) (N=73)



Slika 3 – Skupni rezultati preizkusov (vključno z opozorili, oznakami in navodili) (N=73)

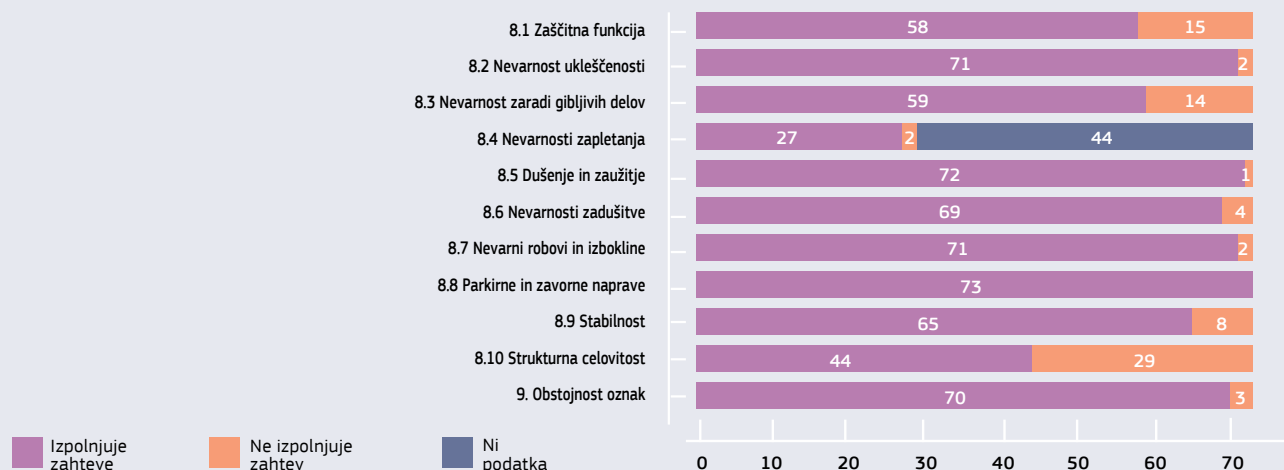


### 3.2. Rezultati po posamezni klavzuli

Pri pregledu rezultatov glede na klavzule standarda EN 1888-1:2018 so klavzule, pri katerih je prišlo do posebej velikega števila vzorcev, ki niso izpolnjevali zahtev, vključevale klavzulo

8.10 (Strukturna celovitost) ter klavzuli 8.1 (Zaščitna funkcija) in 8.3 (Nevarnost zaradi gibljivih delov). Slika 4 vsebuje pregled rezultatov po klavzulah standarda EN 1888-1:2018.

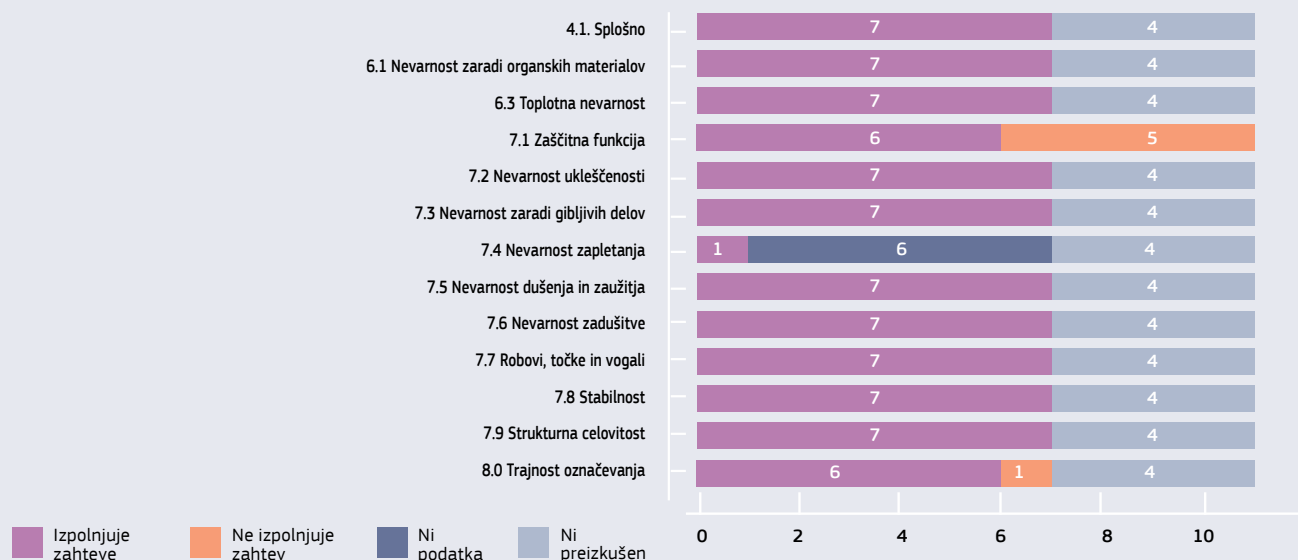
Slika 4 – Rezultati preizkušanja glede na klavzulo EN 1888-1:2018 (N=73)



Pri pregledu rezultatov glede na klavzule EN 1466:2014, lahko vidimo, da je bila klavzula 7.1 (Zaščitna funkcija) glavni razlog, da vzorci niso izpolnjevali zahtev. Samo en vzorec ni izpolnjeval zahtev iz klavzule 8.0 (Trajnost označevanja).

Pregled stopenj neuspešnosti vozičkov iz različnih kanalov vzorčenja je pokazal, da je bila stopnja neuspešnosti pri vozičkih, vzorčenih v fizičnih trgovinah, nekoliko višja kot pri tistih, vzorčenih prek spleta (58 % v primerjavi s 50 %), pri čemer je treba upoštevati, da je bilo prek spleta vzorčenih le 21 izdelkov.

Slika 5 – Rezultati preizkušanja glede na klavzulo standarda EN 1466:2014 (N=11)



### 3.3. Zaključki o rezultatih preizkusov

#### Mehanski preizkusi

Rezultati preizkusov so pokazali, da veliko število otroških vozičkov ne izpolnjuje zahtev veljavnih standardov. Kar zadeva mehanske napake, skoraj 40 % vozičkov ni izpolnjevalo zahtev klavzule 8.10 o strukturni celovitosti, saj so se med preizkusom vzdržljivosti zlomili ključni deli, kot sta sprednji del in nosilec z zakovicami. Druge klavzule, pri katerih je bila ugotovljena visoka stopnja neuspešnosti, vključujejo klavzulo 8.1, ki ocenjuje zaščitno funkcijo (vozički niso primerni od rojstva dalje, kot je oglaševano, neustrezni sistemi za zadrževanje za oglaševano težo otroka, zadrževalni sistem za pas je raztrgan in nastavljeni trakovi preveč zdrsnejo), in klavzulo 8.3, ki ocenjuje nevarnosti pri gibljivih delih (neustrezni mehanizmi za zaklepanje, kompresijska točka na sklepih opore za noge in samo dve napravi za upravljanje namesto zahtevanih treh).

Kljub velikemu številu vzorcev, ki niso izpolnjevali zahtev, ugotovljene napake kažejo predvsem na težave s kakovostjo, vendar ne povzročajo resnih varnostnih tveganj. Odkritih je bilo le nekaj nevarnosti, povezanih z dušenjem in zaužitjem (klavzula 8.5) ter zadušitvijo (klavzula 8.6), vsi vozički pa so izpolnjevali zahteve klavzule 8.8 o parkirnih in zavornih napravah.

#### Opozorila, oznake in navodila

Poleg mehanskega preizkusa so organi za nadzor trga pri preverjanju opozoril, oznak in navodil ugotovili pogoste pomanjkljivosti, povezane z manjkajočimi opozorili in informacijami ter informacijami o izdelku, ki niso bile zagotovljene v uradnih jezikih države članice.

Nekateri izdelki niso bili označeni v skladu s standardoma EN 1888-1:2018 ali EN 1466:2014 ali pa so vsebovali izjave o skladnosti s prejšnjimi različicami standardov.

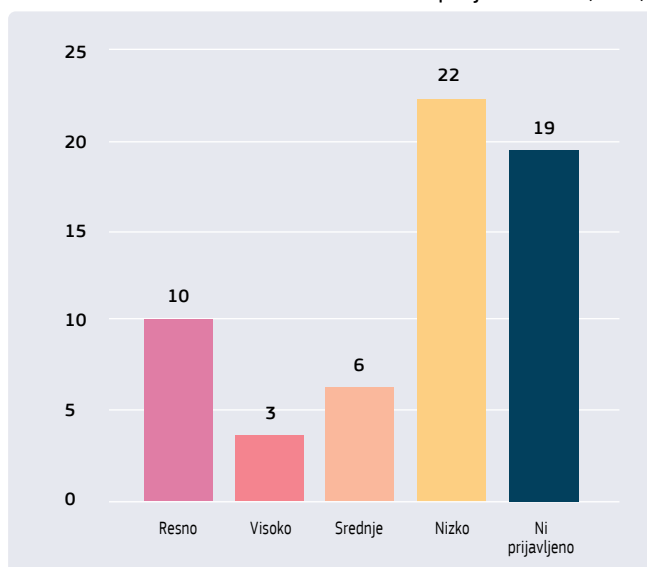


## 4. Ocene tveganja in ukrepi

### 4.1. Rezultati ocene tveganja

V skladu z GPSD<sup>1</sup> mora biti izdelek varen med njegovo predvidljivo uporabo skozi celoten življenjski cikel<sup>2</sup>. Zato mora pristop pri ocenjevanju tveganja temeljiti na skupnih in ponovljivih načelih ocene tveganja iz Sklepa (EU) 2019/417 (smernice RAPEX)<sup>3</sup>. Za pripravo ocen tveganja so organi za nadzor trga uporabili orodje Smernice za oceno tveganja (RAG)<sup>4</sup>, ki ga upravlja Evropska komisija. Slika 6 prikazuje stopnje tveganja (na podlagi ocen tveganja, ki so jih opravili organi za nadzor trga) 60 vzorcev, ki niso izpolnjevali vsaj ene od zahtev (laboratorijsko preizkušanje ali pregledi, ki so jih izvedli organi za nadzor trga o opozorilih, oznakah in navodilih).

Slika 6 – Pregled stopenj tveganja za vzorce, ki niso izpolnjevali zahtev (N=60)



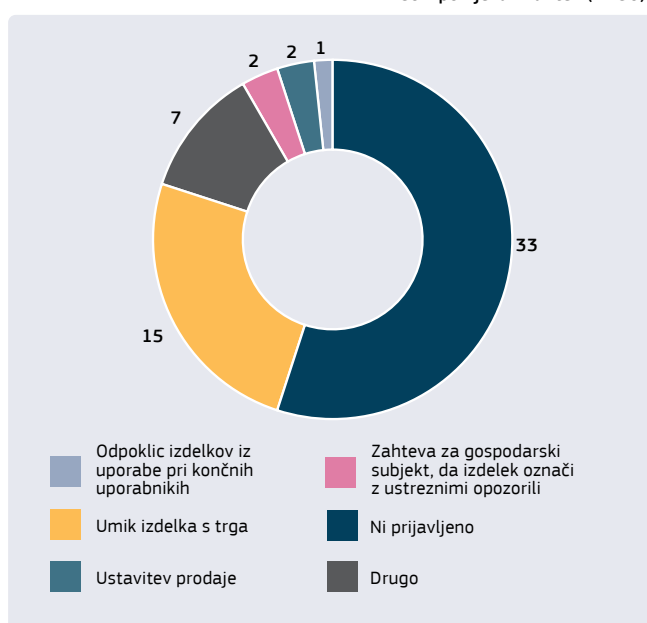
### 4.2. Korektivni ukrepi

Na podlagi rezultatov preizkusov in opravljenih ocen tveganja se organi za nadzor trga odločijo, katere ukrepe je treba sprejeti v zvezi z izdelki, ki niso izpolnjevali zahtev veljavnih standardov, oblikovanih za preprečitev pojava nevarnih izdelkov na enotnem trgu.

Slika 7 prikazuje korektivne ukrepe, sprejete za izdelke, ki niso izpolnjevali zahtev.

Poleg tega so organi za nadzor trga pravno zavezani, da ob odkritju resnega tveganja oddajo obvestilo v sistem Safety Gate (v skladu s členom 12.1 GPSD). Smernice RAPEX priporočajo tudi izdajanje obvestil o ukrepih, sprejetih v zvezi z izdelki, ki predstavljajo manj kot resno tveganje. Po izvedenih ukrepih, ki jih je sprožila kampanja skupnega preizkušanja (do 14. aprila 2023) se je za devet izdelkov izdalo obvestilo v sistemu Safety Gate (obvestilo za en izdelek je še v teku).

Slika 7 – Ukrepi, sprejeti za vzorce, ki niso izpolnjevali zahtev (N=60)



<sup>1</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/ALL/?uri=CELEX%3A32001L0095>

<sup>2</sup> Uredba (EU) 2023/988 o splošni varnosti proizvodov je bila objavljena v Uradnem listu 23. maja 2023:

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.L\\_.2023.135.01.0001.01.ENG&toc=OJ%3AL%3A2023%3A135%3ATOC](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.L_.2023.135.01.0001.01.ENG&toc=OJ%3AL%3A2023%3A135%3ATOC). Veljati začne 12. junija 2023, uporabljati pa se začne 13. decembra 2024.

<sup>3</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?uri=LEGISSUM%3A4390682>

<sup>4</sup> RAG ECL V10 (europa.eu)



## 5. Sklepi in priporočila

### 5.1. Sklepi

Ker za otroške vozičke ni posebne sektorske zakonodaje, lahko proizvajalci svoje izdelke prostovoljno označijo kot skladne z obstoječimi standardi. Preizkus, opravljen na vozičkih za to dejavnost, je bil namenjen oceni splošne varnosti različnih konfiguracij vozičkov na podlagi mehanskih preizkusov in preverjanj opozoril, oznak in navodil.

Kljub velikemu številu vzorcev, ki niso izpolnjevali zahtev veljavnih standardov, ugotovljene napake kažejo predvsem na težave s kakovostjo, vendar ne povzročajo resnih varnostnih tveganj. Nekatere lastnosti, kot so dolgi trakovi, zanke ali neskladni mehanizmi za zaklepanje, je mogoče popraviti z majhnimi spremembami zasnove. Priporočajo se tudi popravki glede opozoril, oznak in navodil, vključno z razvrstitvijo po starosti, da se zagotovi, da vozički izpolnjujejo zahteve ustreznih standardov.

Potrošnikom svetujemo, naj vedno preverijo oznake o skladnosti ter preberejo opozorila in varnostna navodila za vozičke, gospodarske subjekte pa pozivamo, naj opravijo varnostne preizkuse stabilnosti in trdnosti.

Dejavnost je izpostavila tudi področja za izboljšave pri standardizaciji varnostnih zahtev za vozičke. Da bi olajšali oceno tveganja zlozljivih vozičkov v skladu s standardom EN 1888-1, bi moral standard vključevati lastnosti, kot so sistem varnostnih pasov ali ročaj(-i) za nošenje, ki se trenutno lahko preskušajo le z uporabo standarda EN 1466.

Organi za nadzor trga so na podlagi izida te PSA izdali devet obvestil Safety Gate (eno obvestilo je še v teku) in od gospodarskih subjektov zahtevali, da izdelek umaknejo ali odpokličejo s trga ali zaustavijo prodajo, kadar je bilo ocenjeno, da izdelki predstavljajo resno, visoko ali srednje tveganje.

### 5.2. Priporočila za deležnike

Naslednja priporočila temeljijo na rezultatih postopka preizkušanja in razpravah med organi za nadzor trga med projektom.

#### Za potrošnike

- **Preberite opozorila in varnostna navodila, ki morajo biti v vaših lastnih nacionalnih jezikih.** Prav tako preverite informacije o imenu, blagovni znamki ali drugem načinu identifikacije proizvajalca in/ali uvoznika, ki je odgovoren za prodajo izdelka. Pred nakupom izdelka ocenite pomembne informacije o vozičkih, primernih za določeno starost.
- Pred uporabo vozička **se prepričajte, da je sistem za zadrževanje varen in učinkovito pritrjen.** Preverite, ali je otrok učinkovito zavarovan in ali ostaja učinkovito zavarovan. Preverite tudi upravljalne naprave/mehanizem za zaklepanje.
- Preverite, ali so na vozičkih etikete, na katerih je navedena skladnost z varnostnim standardom **EN 1888**. Etikete so običajno na okvirju ali na sedežni blazini.
- Če je ta možnost na voljo, **registrirajte svoj voziček** in se prijavite za prejemanje informacij o **odpoklicih** izdelkov. Takoj prenehajte uporabljati odpoklicani izdelek in sledite navodilom za odpoklic.
- Preverite **sistem EU Safety Gate** (<https://ec.europa.eu/safety-gate-alerts/screen/webReport>) za morebitne vozičke, ki so bili odpoklicani iz varnostnih razlogov.

#### Za evropske in nacionalne organe

- Bodite pozorni na različne zahteve preizkušanja zlozljivih vozičkov z več možnostmi konfiguracije.

#### Za gospodarske subjekte

- Preden vozičke date na trg, zagotovite, da so zasnovani in izdelani v skladu z **GPSD** in **ustreznim varnostnim standardom (EN 1888)**. Varnostne obveznosti veljajo tudi za **gospodarske subjekte** v dobavni verigi.

- Bodite pozorni na **spremembe zakonodaje** glede na objavo Uredbe o splošni varnosti proizvodov (EU) 2023/988, ki bo nadomestila GPSD.
- **Izvedite pomembne notranje preizkuse stabilnosti in trdnosti.** Sodelujte z akreditiranimi preskuševalnimi laboratoriji, da zagotovite varnost vozičkov.
- **Sledljivost izdelkov je obvezna zahteva.** Takšne zahteve so pomembne, če je treba vozičke odpoklicati. Vsi vozički morajo biti označeni z vrsto, serijo, serijsko številko ali številko modela ali drugo oznako, po kateri jih je mogoče prepoznati. Jasno sporočite, kako naj potrošniki sodelujejo pri **odpoklicih**.
- Pri vozičkih so ugotovljene posebne nevarnosti, zato morajo biti opremljeni s posebnimi opozorili, npr. „**OPOZORILO Vedno uporabljajte sistem za zadrževanje**“ in „**OPOZORILO Pred uporabo se prepričajte, da so vključene vse naprave za zaklepanje.**“
- Kadar voziček predstavlja varnostno tveganje, imajo gospodarski subjekti pravno dolžnost, da o tem nemudoma **obvestijo pristojni organ** držav(-e) članic(-e), v katerih je bil voziček dan na voljo. Eden od načinov za to je uporaba poslovnega portala [Product Safety Business Alert Gateway](#).

#### Za organizacije za standardizacijo

- **Standard EN 1888-1 ne obravnava ustrezno zlozljivih funkcij vozičkov**, nekatere zahteve, kot je prisotnost sistema varnostnih pasov ali ročajev za nošenje, pa je mogoče oceniti le z uporabo standarda EN 1466. Za lažje preverjanje varnosti zlozljivih vozičkov, bi moral standard EN1888-1 vključevati te **zahteve**.
- Razlaga preizkušanja sistema za zadrževanje (klavzula 8.1.3.2.4. Učinkovitost sistema za nastavitve) in mehanizma za zaklepanje (klavzula 8.3.5.1.1.3 Nenamerna sprostitev mehanizma za zaklepanje) je nejasna in jo je treba dodatno pojasniti.

# 1. Kaj so projekti CASP?

Projekti usklajenega delovanja za varnost izdelkov (CASP) omogočajo vsem organom za nadzor trga (MSA) iz držav Evropske unije/Evropskega gospodarskega prostora, da sodelujejo pri krepitvi varnosti izdelkov, ki so dani v promet na evropski enotni trg.

CASP 2022 vključuje šest dejavnosti, povezanih s posameznimi izdelki in štiri horizontalne dejavnosti.

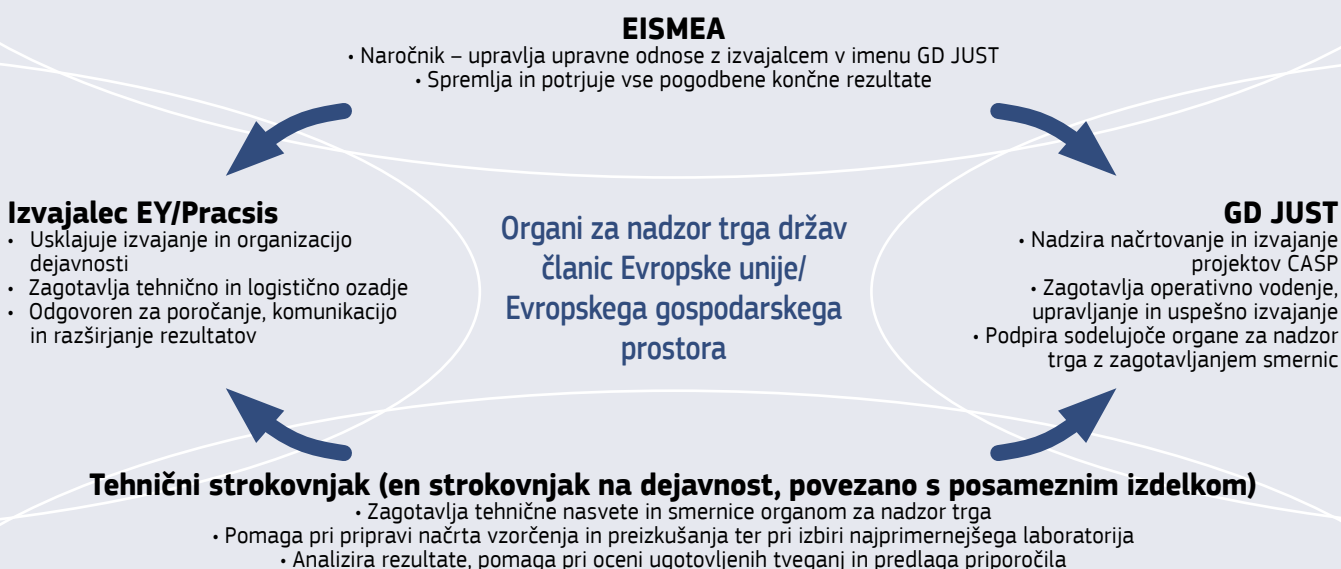
**Dejavnosti, povezane s posameznimi izdelki**, preskušajo različne vrste izdelkov, ki lahko predstavljajo tveganje za potrošnike. Izdelke izberejo in zberejo vključeni organi za nadzor trga in se pregledajo s skupno dogovorjenim načrtom preizkušanja.



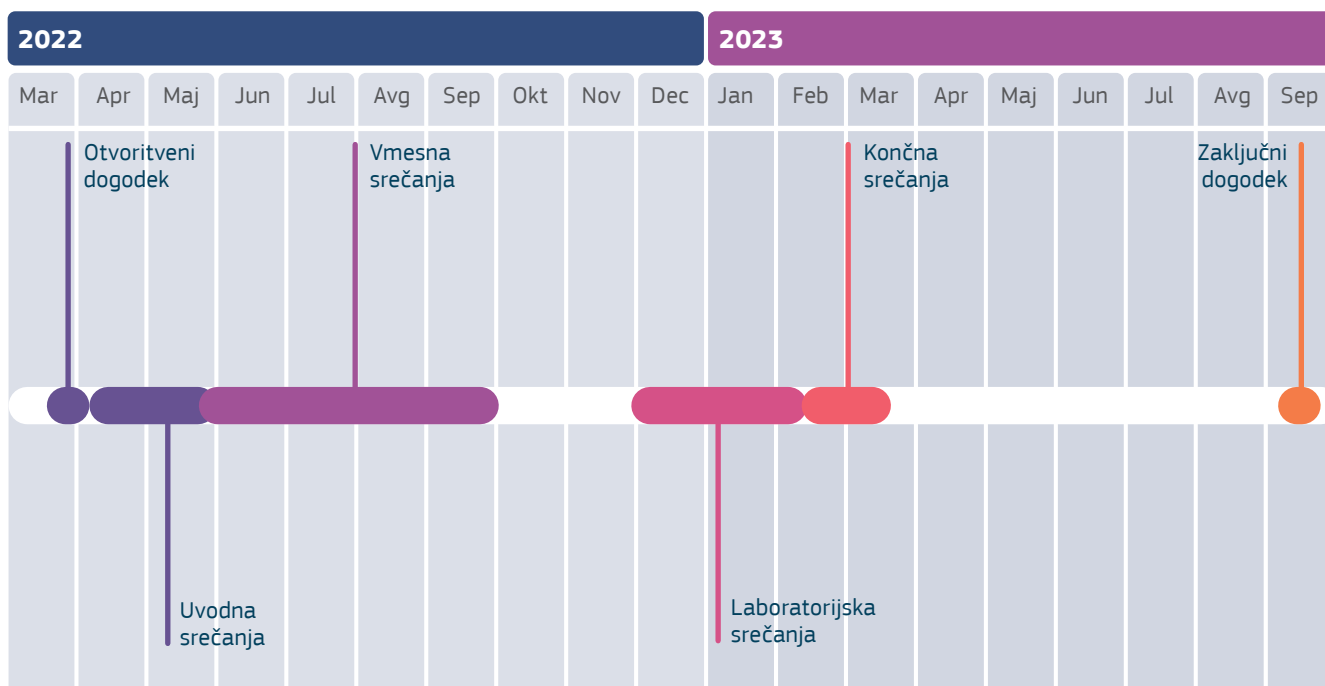
**Horizontalne dejavnosti** zagotavljajo forum za organe za nadzor trga za izmenjavo idej in najboljših praks. Pod vodstvom tehničnega strokovnjaka razvijajo skupne pristope, postopke in praktična orodja za nadzor trga.



## Vloge in odgovornosti



## 2. Delovni načrt za dejavnosti, povezane s posameznimi izdelki



### Neprekinjena notranja komunikacija prek platforme Wiki Confluence

UVEDBA	VZORČENJE IN PREIZKUŠANJE	POROČANJE	ZUNANJE KOMUNIKACIJE
Teoretična raziskava	Laboratorijski razpisni postopek	Ocena tveganja	Razvoj komunikacijskega orodja
Pogovori o določanju obsega	Izbira laboratorija in sklenitev pogodbe	Usklajevanje ukrepov, ki so jih sprejeli organi za nadzor trga	Razvoj komunikacijskih sporočil
Osnutek načrta preizkušanja in vzorčenja	Vzorčenje in prevoz	Priprava končnih poročil	Začetek komunikacijske kampanje
Laboratorijsko kartiranje	Postopek preizkušanja in poročila o preizkusih	Odstranitev ali vračilo vzorcev organom za nadzor trga	Ocena učinka



## 3. Orodja in procesi dejavnosti, povezanih s posameznimi izdelki

0

### Postopek pred CASP

GD JUST izvaja prednostno določanje nalog za izbiro kategorij izdelkov. Šest kategorij izdelkov CASP 2022 so izbrali sodelujoči organi za nadzor trga s posvetovanjem, ki ga je organiziral GD JUST.

1

### Potrditev načrtov preskušanja in vzorčenja

Tehnični strokovnjaki pripravijo načrte, ki temeljijo na povratnih informacijah organa za nadzor trga in razpoložljivem proračunu. Osnutki so predstavljeni na uvodnem srečanju, nato pa jih organi za nadzor trga natančno prilagodijo in potrdijo prek platforme Wiki.

2

### Izbira laboratorija

Ekipa izvajalca načrtuje laboratorije in z njimi vzpostavi stik za zbiranje cen in drugih informacij. Po uvodnem srečanju se začne razpisni postopek in ponudbe se ocenijo. Med vmesnimi srečanji se sodelujoči organi za nadzor trga odločijo, kateri laboratorij bodo izbrali.

3

### Zbiranje in prevoz vzorcev

Organi za nadzor trga zbirajo ustrezne vzorce s svojih nacionalnih trgov in jih registrirajo v kodifikacijski datoteki. Po opravljenih predhodnih pregledih organi za nadzor trga pošljejo vzorce v laboratorij.

4

### Preizkušanje in dostava poročil o preizkusih

Laboratorij preizkuša vzorce v skladu z dogovorjenim načrtom testiranja in naloži poročila o preizkusih na platformo Wiki. Organi za nadzor trga po potrebi zaprosijo za pojasnila in odobrijo poročila.

5

### Ocena tveganja

Tehnični strokovnjak in organi za nadzor trga med laboratorijskim srečanjem pripravijo scenarije na podlagi izbranih vzorcev in analizirajo tveganja. Organi za nadzor trga izvajajo ocene tveganja za vse vzorce, ki ne izpolnjujejo zakonskih zahtev.

6

### Nalaganje scenarijev v orodje smernic za oceno tveganja

Scenariji, pripravljene v okviru projekta, se naložijo v orodje smernic za oceno tveganja.

7

### Ukrepi, ki so jih sprejeli organi za nadzor trga

Organi za nadzor trga sprejmejo ustrezne ukrepe za zadevne izdelke in jih prijavijo v sistemu Safety Gate.

8

### Zunanje komunikacije

Zunanje komunikacijske dejavnosti se začnejo na zaključnem dogodku. Temu bo sledila 2–3-tedenska vseevropska komunikacijska kampanja.

### Orodja

**Audiovizualni posnetki**, naslovljeni na potrošnike in splošno občinstvo, se pripravijo za vsako dejavnost, povezano s posameznimi izdelki, hibridno dejavnost in celoten projekt CASP 2022.

**Infografike**, naslovljene na gospodarske subjekte, se pripravijo za projekt CASP 2022, in sicer za vsako dejavnost, povezano s posameznimi izdelki.

Za vsako dejavnost in projekt CASP 2022 se pripravijo **končna poročila**. Prevedena so v vse uradne jezike EU ter v norveščino in islandščino.

### Kanali

Komunikacijsko gradivo se razširja s:

- Spletnim mestom EK CASP
- Nacionalnimi komunikacijskimi kanali organov za nadzor trga
- Ustreznim tiskom in drugimi deležniki

#### EVROPSKA KOMISIJA

Directorate-General for Justice and Consumers  
Directorate Consumers  
Unit E.4 Product Safety and Rapid Alert System  
Email: [JUST-RAPEX@ec.europa.eu](mailto:JUST-RAPEX@ec.europa.eu)

Evropska komisija ni odgovorna za posledice ponovne uporabe te publikacije.

#### © Evropska unija, 2023

Politika Evropske komisije o ponovni uporabi dokumentov se izvaja na podlagi Sklepa Komisije 2011/833/EU z dne 12. decembra 2011 o ponovni uporabi dokumentov Komisije (UL L 330, 14.12.2011, str. 39). Če ni drugače navedeno, je ponovna uporaba tega dokumenta dovoljena na podlagi licence Creative Commons Attribution 4.0 International (CC-BY 4.0) (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). To pomeni, da je ponovna uporaba dovoljena, če je ustrezno naveden vir in so označene morebitne spremembe.

Za uporabo ali reprodukcijo elementov, ki niso v lasti Evropske unije, je morda treba za dovoljenje zaprositi neposredno imetnike pravic.

Informacije o Evropski uniji v vseh uradnih jezikih EU so na voljo na spletišču Evropa:  
[https://europa.eu/european-union/index\\_sl](https://europa.eu/european-union/index_sl)



Urad za publikacije  
Evropske unije

Luxembourg: Urad za publikacije Evropske unije, 2023

PDF ISBN 978-92-68-03566-5 doi:10.2838/800652 D5-03-23-171-SL-N