



Europeiska
kommissionen



CASP 2022

Samordnade aktiviteter
om produktsäkerhet

Barnvagnar



Slutrappport

Rättsliga frågor
och
konsumentfrågor

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning	2
Förteckning över förkortningar	2
Sammanfattning	3
Del 1	
1. Översikt över aktiviteten	4
1.1. Deltagande marknadskontrollmyndigheter	4
1.2. Produktomfattning och testkriterier	4
1.2.1. Produktomfattning	4
1.2.2. Testkriterier	4
2. Provtagning och testning	5
2.1. Provtagningsfördelning och kanaler	5
2.2. Testningsprocess	5
3. Testresultat	6
3.1. Översikt över testresultaten och de viktigaste slutsatserna	6
3.2. Resultat per punkt	6
3.3. Slutsatser om testresultaten	7
4. Riskbedömningar och åtgärder	8
4.1. Resultat av riskbedömningen	8
4.2. Korrigerande åtgärder	8
5. Slutsatser och rekommendationer	9
5.1. Slutsatser	9
5.2. Rekommendationer till berörda parter	9
Del 2	
1. Vad är CASP?	10
Roller och ansvarsområden	
2. Arbetsplan för produktspecifika aktiviteter	11
3. Verktyg och processer för produktspecifika aktiviteter	12

Förteckning över förkortningar

FÖRKORTNING	BESKRIVNING
CASP	Samordnade aktiviteter om produktsäkerhet
DG JUST	Generaldirektoratet för rättsliga frågor och konsumentfrågor
Allmänt produkt-säkerhetsdirektiv	Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/95/EG om allmän produktsäkerhet
EN	Europeisk standard
EU	Europeiska unionen
MSA	Marknadskontrollmyndighet
PSA	Produktspecifik aktivitet
RAG	Riktlinjer för riskbedömning
Rapex-riktlinjer	Beslut (EU) 2019/417

Sammanfattning

Aktivitetsens mål

De samordnade aktiviteterna om produktsäkerhet (CASP) gör det möjligt för alla marknadskontrollmyndigheter från länder inom Europeiska unionen (EU)/Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) att samarbeta för att stärka säkerheten för produkter som släpps ut på den europeiska inre marknaden. Denna aktivitet var inriktad på barnvagnar. Produkterna provtogs och testades enligt de gemensamt överenskomna kriterierna i ett europeiskt laboratorium som valts ut av de deltagande marknadskontrollmyndigheterna.

Produktomfattning

Sittvagnar och liggvagnar upp till 15 kg vardera inklusive alla integrerade plattformar som ett barn (upp till 20 kg) kan stå på, som omfattas av EN 1888-1.

Huvudsakliga testkriterier

Testplanen omfattade ett urval av punkter från den europeiska standarden (EN) 1888-1:2018 med fokus på mekaniska risker och märkningars hållbarhet.

Ytterligare tester enligt EN 1466:2014 användes för att bedöma egenskaper som sele eller bärhandtag för barnvagnar som kan omvandlas från sittvagnar till liggvagnar.

Resultat

- Av 73 barnvagnar uppfyllde 29 alla de tekniska kraven i testplanen, medan 44 prover inte uppfyllde minst ett av de tekniska kraven i testplanen.
- Ett stort antal barnvagnar uppfyllde inte kraven i punkt 8.1 Skyddsfunktion (15 prover), 8.3 Risker på grund av rörliga delar (14 prover) och 8.10 Strukturell integritet (29 prover).
- Totalt 44 av proverna uppfyllde inte kraven på varningar, märkningar och instruktioner.

Viktiga rekommendationer

För konsumenter

- Läs varningarna och säkerhetsanvisningarna, som måste vara på rätt nationellt språk.
- Innan du använder en barnvagn, se till att fasthållningsanordningen är säker och ordentligt fastsatt.
- Om möjligt, registrera en barnvagn och anmäl dig för att få återkallningsinformation. Sluta använda en återkallad produkt omedelbart och följ instruktionerna för återkallelse.

För ekonomiska aktörer

- Se till att barnvagnar konstrueras och tillverkas i enlighet med bestämmelserna i direktivet om allmän produktsäkerhet (2001/95/EG) och tillämpliga säkerhetsstandarder.

För nationella myndigheter

- Var medveten om de olika testkraven för konvertibla barnvagnar med flera konfigurationsalternativ.

För standardiseringsorganisationer

- För att underlätta säkerhetskontroller av konvertibla barnvagnar bör EN 1888-1 omfatta tester av egenskaper som sele eller bärhandtag.

Slutsatser

- Testet som utfördes på barnvagnar för denna aktivitet syftade till att bedöma säkerheten hos både enkla och konvertibla barnvagnar, med hänsyn till de ytterligare testkraven där det var nödvändigt.
- Trots det stora antalet prover som inte uppfyllde kraven i de tillämpliga standarderna tyder de brister som upptäcktes i fråga om barnvagnarna främst på kvalitetsproblem, som dock inte ledde till allvarliga säkerhetsrisker.
- Små konstruktionsändringar och en översyn av märkningar, varningar och instruktioner, utöver intern strukturell integritet och stabilitetstestning, rekommenderas för att säkerställa att produkterna uppfyller testkraven.
- Riskbedömningar som utförts av marknadskontrollmyndigheterna visade att tio prover utgjorde en allvarlig risk, tre en hög risk, sex en medelhög risk och 22 en låg risk. Bland de viktigaste åtgärderna som vidtogs i samband med de produkter som inte uppfyllde kraven var att 15 produkter drogs tillbaka från marknaden, en produkt återkallades från slutanvändaren och ett försäljningsstopp infördes för två produkter. Åtgärder är fortfarande under behandling för flera prover som inte uppfyllde kraven.

1. Översikt över aktiviteten

1.1. Deltagande marknadskontrollmyndigheter

Tio marknadskontrollmyndigheter från tio EU-medlemsstater/EES-länder deltog i den produktspecifika aktiviteten (PSA) för barnvagnar.

Tabell 1 - Förteckning över deltagande marknadskontrollmyndigheter

LAND	MSA
Belgien	Federal Public Service Economy - Generaldirektoratet för kvalitet och säkerhet
Bulgarien	Kommissionen för konsumentskydd
Island	Bostads- och byggnadsstyrelsen
Kroatien	Statliga inspektionen
Lettland	Centrum för skydd av konsumenträttigheter
Malta	Maltas myndighet för konkurrens- och konsumentfrågor
Portugal	Generaldirektoratet för konsumentfrågor
Tjeckien	Tjeckiska myndigheten för handelsinspektion
Tyskland	Distriktsregeringen i Köln
Österrike	Förbundsministeriet för sociala frågor, hälsa, vård och konsumentskydd

1.2. Produktomfattning och testkriterier

1.2.1. Produktomfattning

Marknadskontrollmyndigheterna kom överens om att begränsa omfattningen av denna aktivitet till sittvagnar och liggvagnar för barn upp till 15 kg (inklusive alla integrerade plattformar som ett barn på upp till 20 kg kan stå på) som omfattas av EN 1888-1. Marknadskontrollmyndigheterna kunde fritt välja om

de ville samla in enkla barnvagnar eller barnvagnar som tillät flera konfigurationer av sitsen. Fyra kategorier identifierades och ingick i urvalet: barnvagnar med fast säte, barnvagnar med duo- eller vändbart säte, systembarnvagnar (tre eller fler konfigurationer) och barnvagnar med fler än nio konfigurationer.



1.2.2. Testkriterier

Testplanen omfattade både mekanisk testning (punkt 8-8.10) och testning av märkningens hållbarhet (punkt 9) baserat på kraven i EN 1888-1:2018 Barnartiklar - Barnvagnar - Del 1: Sittvagnar och liggvagnar.

Även om EN 1888-1:2018 har reviderats och en ändrad version (EN 1888-1:2018+A1:2022) publicerades 2022, kom marknadskontrollmyndigheterna överens om att använda 2018 års version eftersom 2022 års version endast trädde i kraft efter den 31 oktober 2022 och de flesta barnvagnarna i urvalet förväntades ha släppts ut på marknaden före det och vara märkta som överensstämmande med 2018 års version.

Dessutom fann laboratoriet att vissa av de utvalda barnvagnarna kan omvandlas från sittvagnar till liggvagnar. Eftersom denna funktion inte behandlas ordentligt i EN 1888-1 beslutade marknadskontrollmyndigheterna för elva barnvagnar att komplettera den ursprungliga testplanen med ytterligare tester, på grundval av EN 1466:2014, om babyflötar och ställningar för att bedöma funktioner som förekomsten av en sele eller bärhandtag för konvertibla barnvagnar.

Utöver laboratorietesterna kontrollerade marknadskontrollmyndigheterna även de medföljande varningarna, märkningarna och instruktionerna på sina nationella språk. En checklista med de viktigaste kraven utarbetades av den tekniska experten för att ge ytterligare vägledning till marknadskontrollmyndigheterna.

2. Provtagning och testning

2.1. Provtagningsfördelning och kanaler

Provtagningen utfördes på grundval av ett första urval som gjordes av var och en av marknadskontrollmyndigheterna, i enlighet med särdragen på varje marknad.

Sammanlagt 73 prover samlades in av marknadskontrollmyndigheterna och skickades till laboratoriet för analys. Urvalet omfattade 54 barnvagnar med fast säte, 14 barnvagnar med duo- eller vändbart

säte, fyra systembarnvagnar med tre eller fler konfigurationer och en barnvagn som tillät nio eller fler olika konfigurationer.

Marknadskontrollmyndigheterna kunde välja sina föredragna urvalskanaler och samla in produkterna både online och i fysiska butiker. Totalt 52 barnvagnar samlades in från fysiska butiker medan 21 barnvagnar köptes online.

Tabell 2 - Antal prover som samlats in av deltagande marknadskontrollmyndigheter

LAND	MSA	BARNVAGNAR MED FAST SÄTE	BARNVAGNAR MED DUO- ELLER VÄNDBART SÄTE	SYSTEMVAGNAR (TRE ELLER FLERA KONFIGURATIONER)	BARNVAGNAR MED NIO ELLER FLER KONFIGURATIONER
Belgien	Federal Public Service Economy - Generaldirektoratet för kvalitet och säkerhet	6	4	-	-
Bulgarien	Kommissionen för konsumentskydd	7	2	2	-
Island	Bostads- och byggnadsstyrelsen	8	-	-	-
Kroatien	Statliga inspektionen	4	-	-	-
Lettland	Centrum för skydd av konsumenträttigheter	5	1	-	-
Malta	Maltas myndighet för konkurrens- och konsumentfrågor	8	-	-	-
Portugal	Generaldirektoratet för konsumentfrågor	6	-	-	-
Tjeckien	Tjeckiska myndigheten för handelsinspektion	2	5	-	-
Tyskland	Distriktsregeringen i Köln	5	1	2	-
Österrike	Förbundsministeriet för sociala frågor, hälsa, vård och konsumentskydd	3	1	-	1
TOTALT		54	14	4	1

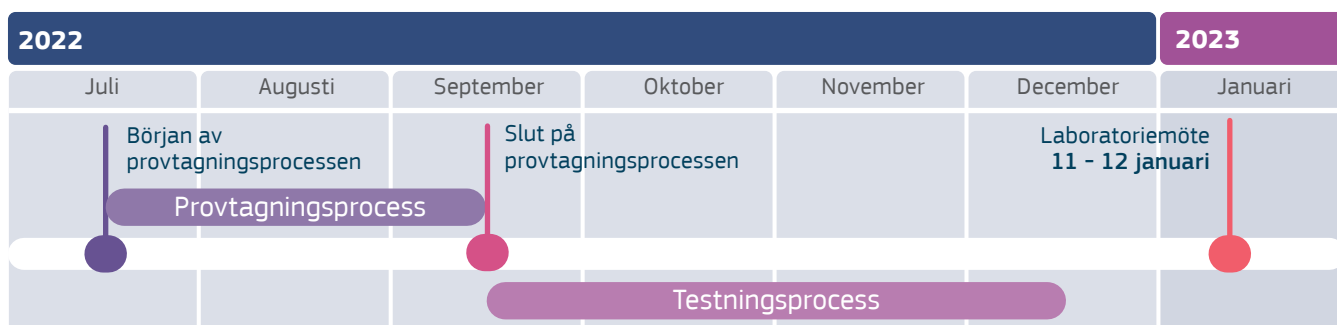
2.2. Testningsprocess

Testlaboratoriet för denna aktivitet valdes ut genom ett anbudsförfarande som inleddes i juni 2022. Anbudsspecifikationerna skickades till 73 laboratorier i EU/EES som hade identifierats enligt projektets strategi för att engagera laboratorier. Varje laboratorium ombads lämna in ett anbud som innehöll de uppgifter som nämns i anbudsinfördran, t.ex. detaljerad information om priser och styrkande dokument med bevis på certifiering, experternas relevanta erfarenhet och testrapporter. Sex laboratorier lämnade in en offert inom den angivna tidsramen. På grundval av erbjudandets fullständighet och konkurrenskraft valdes fyra laboratorier ut och bjöds in till en intervju för att ytterligare diskutera sitt erbjudande. Under det mellanliggande mötet presenterades jämförande analyser av den tekniska kvaliteten och de ekonomiska aspekterna av de

anbud som laboratorierna lämnat för marknadskontrollmyndigheterna. Marknadskontrollmyndigheterna valde det laboratorium som fick högst slutpoäng på grundval av kvaliteten och den ekonomiska konkurrenskraften i deras erbjudande.

Efter valet av laboratorium fick marknadskontrollmyndigheterna två månader på sig att samla in proverna och skicka dem till laboratoriet. Provtagningsförfarandet förlängdes för att marknadskontrollmyndigheterna skulle kunna ta prov på ytterligare produkter. Testprocessen drabbades inte av några förseningar och slutfördes den 21 december 2022. Laboratiemötet ägde rum den 11 och 12 januari 2023.

Figur 1 - Tidsplan för provtagnings- och testprocessen



3. Testresultat

3.1. Översikt över testresultaten och de viktigaste slutsatserna

Totalt 29 (40 %) av de 73 prover som testades av laboratoriet uppfyllde de krav som fastställts i den slutliga testplanen, vilket framgår av figur 2. De återstående 44 proverna (60 %) uppfyllde inte kraven i EN 1888-1:2018 och EN 1466:2014.

Utöver EN 1888-1:2018 testades elva prover enligt EN 1466. Totalt fyra av de elva provexemplaren testades endast i förhållande till punkten om skyddsfunktionen (fasthållningsanordning) eftersom de inte omfattades av EN 1466:2014 men utgjorde samma fara. Av de elva testade produkterna uppfyllde fem (45%) inte de relevanta kraven.

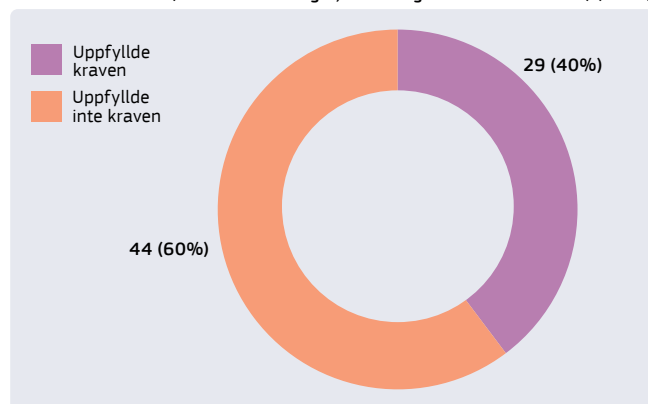
Marknadskontrollmyndigheternas kontroller av varningar, märkningar och instruktioner visade att 44 (60 %) av proverna inte uppfyllde kraven. De främsta orsakerna var att varningar och information saknades samt att produktinformationen inte tillhandahölls på medlemsstatens officiella språk.

Om vi beaktar både de tester som utförts av laboratoriet och de kontroller av varningar, märkningar och instruktioner som marknadskontrollmyndigheterna utförde, uppfyllde totalt 60 prover inte minst ett av kraven.

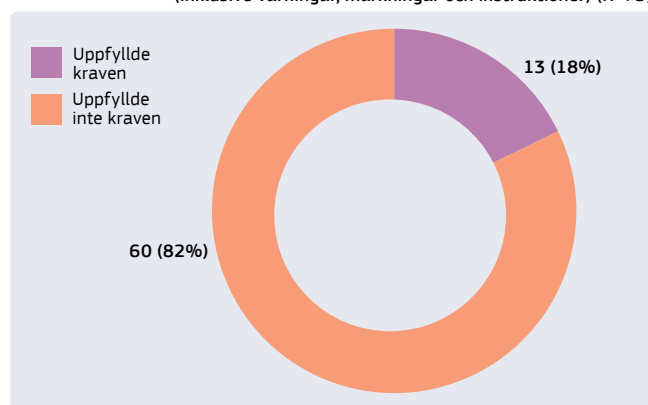
3.2. Resultat per punkt

Om man tittar på resultaten per punkt i EN 1888-1:2018, var de punkter som gav ett särskilt stort antal prover som inte uppfyllde kraven punkt 8.10 (Strukturell integritet) samt punkterna 8.1

Figur 2 - Övergripande testresultat (exklusive varningar, märkningar och instruktioner) (N=73)

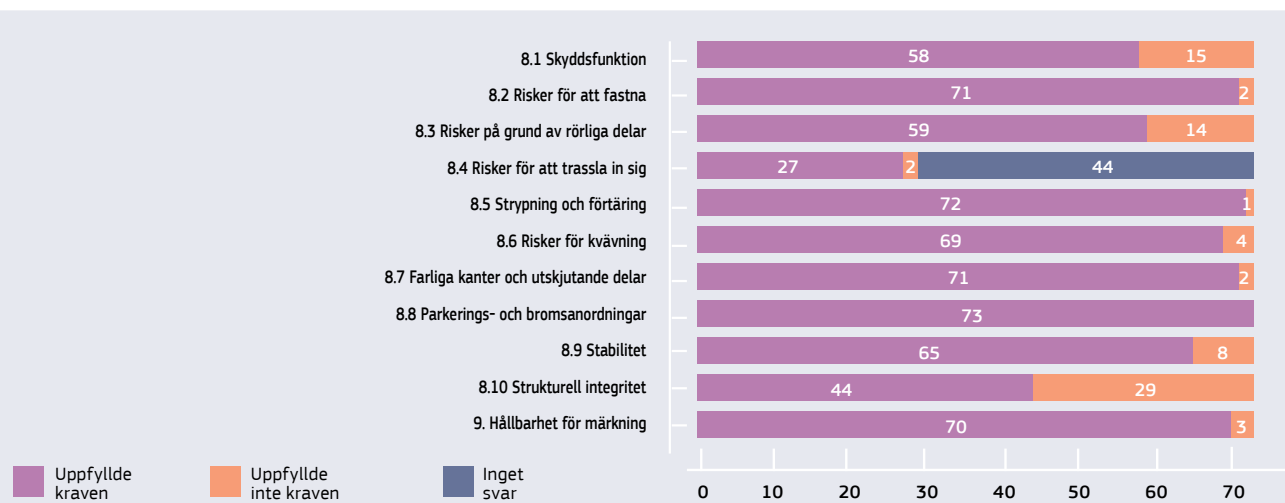


Figur 3 - Övergripande testresultat (inklusive varningar, märkningar och instruktioner) (N=73)



(Skyddsfunktion) och 8.3 (Risker på grund av rörliga delar). Figur 4 ger en översikt över resultaten per punkt i EN 1888-1:2018.

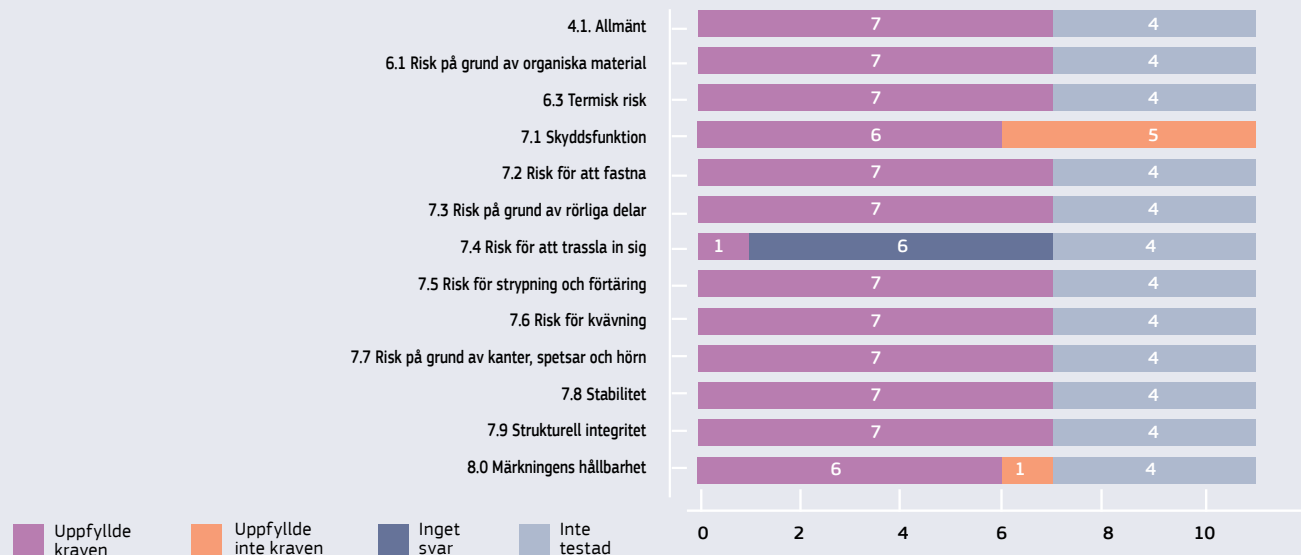
Figur 4 - Testresultat per punkt i EN 1888-1:2018 (N=73)



Om man tittar på resultaten per punkt i EN 1466:2014 var punkt 7.1 (Skyddsfunktion) den främsta anledningen till att proverna inte uppfyllde kraven. Endast ett prov uppfyllde inte kraven i punkt 8.0 (Märkningens hållbarhet).

En undersökning av felfrekvensen för barnvagnar från olika urvalskanaler visade att barnvagnar som samlats in från fysiska butiker hade en något högre felfrekvens än de som samlats in online (58 % jämfört med 50 %), man ska då ha i åtanke att endast 21 produkter samlades in online totalt sett.

Figur 5 - Testresultat per punkt i EN 1466:2014 (N=11)



3.3. Slutsatser om testresultaten

Mekaniska provningar

Sammantaget visade testresultaten att ett stort antal barnvagnar inte uppfyllde kraven i de tillämpliga standarderna. När det gäller de mekaniska felen uppfyllde nästan 40 % av barnvagnarna inte kraven i punkt 8.10 om strukturell integritet, eftersom viktiga delar, såsom fronten och nitstödet, gick sönder under uthållighetstestet. Andra punkter som uppvisade höga felfrekvenser inkluderar punkt 8.1 som bedömer skyddsfunktionen (barnvagnar som inte är lämpliga från födseln så som de marknadsförs, otillräckliga fasthållningsanordningar för den angivna barnvikten, midjebälte som går sönder och justerbara remmar som glider för mycket) och punkt 8.3 som bedömer risker på grund av rörliga delar (otillräckliga låsanordningar, tryckpunkt på lederna i benstödet och har endast två manöverenheter istället för de tre som krävs). Trots det stora antalet prover som inte uppfyller kraven pekar de upptäckta bristerna främst på kvalitetsproblem, som dock inte leder till allvarliga säkerhetsrisker. Endast ett fåtal faror relaterade till strypning och förtäring (punkt 8.5) och kvävning (punkt 8.6) upptäcktes, och alla barnvagnar uppfyllde kraven i punkt 8.8 om parkerings- och bromsanordningar.

Varningar, märkningar och instruktioner

Utöver det mekaniska testet visade marknadskontrollmyndigheternas kontroller av varningar, märkningar och instruktioner på vanliga brister i samband med att varningar och information saknades och att produktinformationen inte tillhandahölls på medlemsstatens officiella språk.

Vissa av produkterna var inte märkta i enlighet med EN 1888-1:2018 eller EN 1466:2014, eller innehöll påståenden om överensstämmelse med tidigare versioner av standarderna.

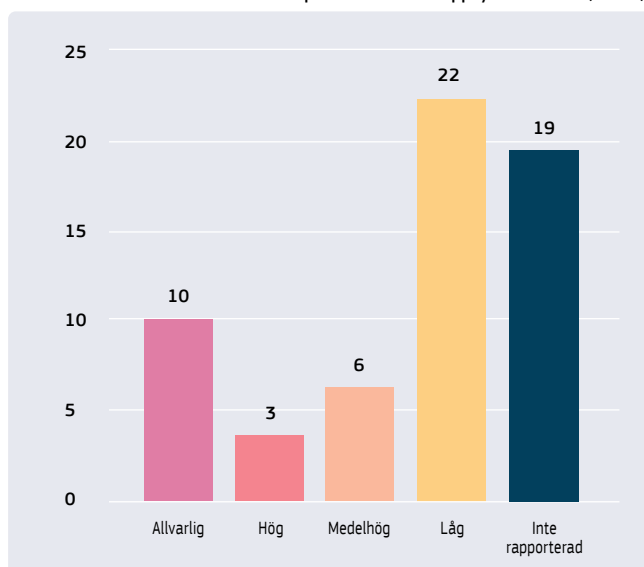


4. Riskbedömningar och åtgärder

4.1. Resultat av riskbedömningen

Enligt direktivet om allmän produktsäkerhet¹ måste en produkt vara säker vid förutsebar användning under hela sin livslängd². Vid bedömningen av om en produkt utgör en risk måste tillvägagångssättet därför baseras på de gemensamma och reproducerbara riskbedömningsprinciper som fastställs i beslut (EU) 2019/417 (Rapex-riktlinjerna)³. För att utveckla riskbedömningarna använde marknads-kontrollmyndigheterna verktyget⁴ för riskbedömning (RAG) som förvaltas av Europeiska kommissionen. *Figur 6* visar risknivåerna (baserat på de riskbedömningar som utförts av marknads-kontrollmyndigheterna) för de 60 prov som inte uppfyllde minst ett av kraven (laboratorietest eller kontroller som utförts av marknads-kontrollmyndigheterna av varningar, märkningar och instruktioner).

Figur 6 - Översikt över risknivåer för prover som inte uppfyllde kraven (N=60)



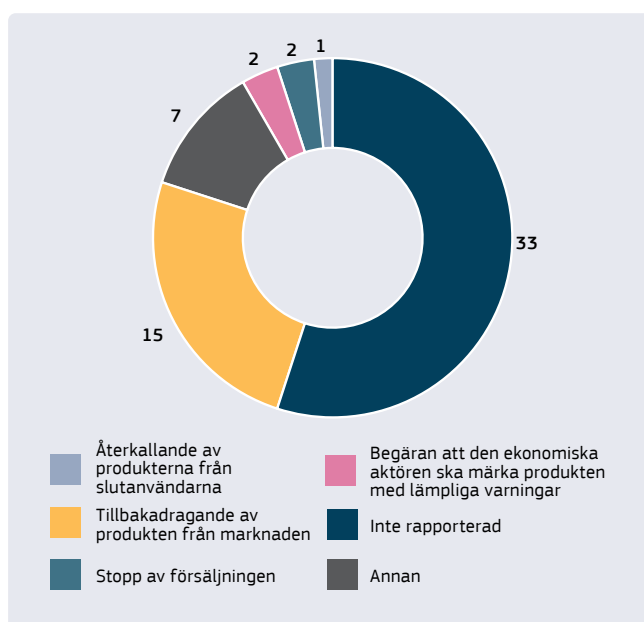
4.2. Korrigerande åtgärder

Baserat på testresultaten och de riskbedömningar som utförts beslutar marknads-kontrollmyndigheterna vilka åtgärder som ska vidtas för de produkter som inte uppfyllde kraven i de tillämpliga standarder som utformats för att förhindra att farliga produkter dyker upp på den inre marknaden.

Figur 7 visar de korrigerande åtgärder som vidtagits för de produkter som inte uppfyllde kraven.

När en allvarlig risk upptäcks är marknads-kontrollmyndigheterna dessutom juridiskt skyldiga att lämna in en anmälan i Safety Gate (i enlighet med artikel 12.1 i det allmänna produktsäkerhetsdirektivet). I Rapex-riktlinjerna rekommenderas också att man anmäler åtgärder som vidtagits mot produkter som utgör en mindre allvarlig risk. Efter de åtgärder som utlöstes av den gemensamma testkampanjen (fram till den 14 april 2023) blev nio produkter föremål för Safety Gate-anmälningar (anmälan för en produkt är fortfarande under behandling).

Figur 7 - Åtgärder som vidtagits för prover som inte uppfyllde kraven (N=60)



¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/ALL/?uri=CELEX%3A32001L0095>

² Förordning (EU) 2023/988 om allmän produktsäkerhet har offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning den 23 maj 2023.

³ https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.L_2023.135.01.0001.01.ENG&toc=OJ%3AL%3A2023%3A135%3ATOC. Den träder i kraft den 12 juni 2023 och tillämpas från och med den 13 december 2024.

⁴ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=LEGISSUM%3A4390682>

⁴ RAG ECL V10 (europa.eu)

5. Slutsatser och rekommendationer

5.1. Slutsatser

Eftersom det inte finns någon sektorsspecifik lagstiftning för barnvagnar kan tillverkarna frivilligt märka sina produkter som överensstämmande med de befintliga standarderna. Testet som utfördes på barnvagnar för denna aktivitet syftade till att bedöma säkerheten i allmänhet för de olika konfigurationerna av barnvagnarna baserat på både mekaniska tester och på kontroller av varningar, märkningar och instruktioner.

Trots det stora antalet prover som inte uppfyllde kraven i de tillämpliga standarderna pekar de upptäckta bristerna främst på kvalitetsproblem, som dock inte ledde till allvarliga säkerhetsrisker. Vissa egenskaper, t.ex. långa remmar, öglor eller låsanordningar som inte uppfyller kraven, kan korrigeras genom små konstruktionsändringar. Revideringar av varningar, märkningar och instruktioner, inklusive åldersindelningen, rekommenderas också för att säkerställa att barnvagnarna uppfyller kraven i de relevanta standarderna.

Konsumenterna uppmanas att alltid kontrollera överensstämmelsemärkningen och läsa varningar och säkerhetsanvisningar för barnvagnar, medan de ekonomiska aktörerna uppmanas att genomföra säkerhetstester av stabilitet och hållfasthet.

Aktiviteten har också visat på förbättringsområden när det gäller standardisering av säkerhetskrav för barnvagnar. För att underlätta riskbedömningen av konvertibla barnvagnar enligt EN 1888-1, bör standarden omfatta egenskaper som förekomsten av en sele eller bärhandtag, som för närvarande endast kan testas med EN 1466.

Marknadskontrollmyndigheterna utfärdade nio Safety Gate-anmälningar på grundval av resultatet av denna produktspecifika aktivitet (en anmälan är fortfarande under behandling) och uppmanade de ekonomiska aktörerna att dra tillbaka eller återkalla produkterna från marknaden eller stoppa försäljningen när produkterna bedömdes utgöra en allvarlig, hög eller medelhög risk.

5.2. Rekommendationer till berörda parter

Följande rekommendationer baseras på resultaten av testprocessen och diskussionerna mellan marknadskontrollmyndigheterna under projektet.

För konsumenter

- **Läs varningar och säkerhetsanvisningar - som måste vara på ditt eget lands språk.** Kontrollera också om det finns information om namn, varumärke eller annat sätt att identifiera den tillverkare och/eller importör som ansvarar för försäljningen av produkten. Utvärdera viktig information om åldersanpassade barnvagnar innan produkten köps.
- Innan du använder en barnvagn, **se till att fasthållningsanordningen är säker och ordentligt fastsatt.** Kontrollera att barnet är och förblir ordentligt fastsatt. Kontrollera även manöverdon/låsmekanism.
- Kontrollera att barnvagnen är märkt med en etikett som anger att den uppfyller säkerhetsstandard **EN 1888**. Etiketter finns vanligtvis på ramen eller på sittdynan.
- Om tillgängligt, **registrera din barnvagn** och anmäl dig för att få information om **produktåterkallelser**. Sluta använda en återkallad produkt omedelbart och följ instruktionerna för återkallelse.
- Kontrollera **EU:s Safety Gate-system** (<https://ec.europa.eu/safety-gate-alerts/screen/webReport>) för eventuella barnvagnar som kan ha återkallats av säkerhetsskäl.

För europeiska och nationella myndigheter

- Var medveten om de olika testkraven för konvertibla barnvagnar med flera konfigurationsalternativ.

För ekonomiska aktörer

- Innan barnvagnar släpps ut på marknaden ska det säkerställas att de är konstruerade och tillverkade i enlighet med direktivet om allmän **produktsäkerhet** och med den tillämpliga **säkerhetsstandard (EN 1888)**. Säkerhetskrav ställs också på **ekonomiska aktörer** i leveranskedjan.

- Var uppmärksam på **ändringar i lagstiftningen** mot bakgrund av offentliggörandet av förordningen om allmän produktsäkerhet (EU) 2023/988 som ersätter direktivet om allmän produktsäkerhet.
- **Genomför omfattande interna tester av stabilitet och hållfasthet.** Samarbeta med ackrediterade testlaboratorier för att säkerställa att barnvagnarna är säkra.
- **Spårbarhet för produkter är ett obligatoriskt krav.** Sådana krav är viktiga om barnvagnar behöver återkallas. Alla barnvagnar ska vara märkta med typ-, parti-, serie- eller modellnummer eller annan märkning som gör det möjligt att identifiera dem. Kommunicera tydligt om hur konsumenterna ska delta i **återkallelser**.
- Barnvagnar har särskilda identifierade faror och bör ha varningar som är specifika för dessa, t.ex. **«VARNING Använd alltid fasthållningsanordningen» och «VARNING Se till att alla låsanordningar är aktiverade före användning.»**
- Om en barnvagn utgör en säkerhetsrisk är de ekonomiska aktörerna enligt lag skyldiga att omedelbart **informera den behöriga myndigheten** i den eller de medlemsstater där barnvagnen har gjorts tillgänglig. Ett sätt att göra detta är att använda [Product Safety Business Alert Gateway](#).

För standardiseringsorganisationer

- De **konvertibla funktionerna hos barnvagnar behandlas inte ordentligt i EN 1888-1** och vissa krav, som förekomsten av en sele eller bärhandtag, kan endast bedömas med hjälp av EN 1466. För att underlätta säkerhetskontroller av konvertibla barnvagnar bör EN1888-1 innehålla dessa **krav**.
- Tolkning av testning av fasthållningsanordningen (punkt 8.1.3.2.4. Justeringssystemets effektivitet) och låsmekanismen (punkt 8.3.5.1.1.3 Oavsiktlig frigöring av låsmekanismen) är oklar och kräver ytterligare förtydligande.

1. Vad är CASP?

Samordnade aktiviteter om produktsäkerhet (CASP) gör det möjligt för marknadskontrollmyndigheter från EU/EES-länder att samarbeta och stärka säkerheten för produkter som släpps ut på den inre marknaden.

CASP 2022 omfattar sex produktspecifika aktiviteter och fyra horisontella aktiviteter.

I **produktspecifika aktiviteter** testas olika typer av produkter som kan utgöra en risk för konsumenterna. Produkterna väljs ut och samlas in av de berörda marknadskontrollmyndigheterna och granskas med hjälp av en gemensamt överenskommen testplan.



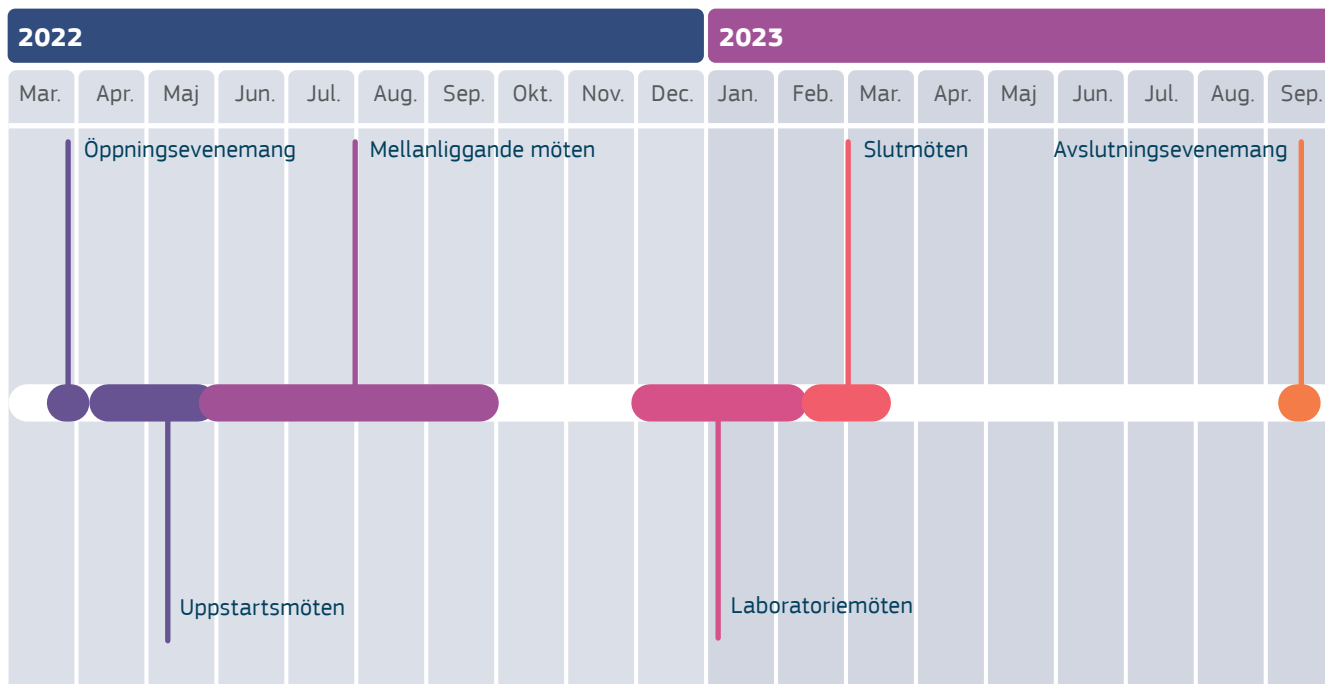
Horisontella aktiviteter utgör ett forum för marknadskontrollmyndigheterna för utbyte av idéer och bästa praxis. Under ledning av en teknisk expert utvecklar de gemensamma strategier, förfaranden och praktiska verktyg för marknadskontroll.



Roller och ansvarsområden



2. Arbetsplan för produktspecifika aktiviteter



Kontinuerlig intern kommunikation via Wiki Confluence-plattformen

INLEDNING	PROVTAGNING OCH TESTNING	RAPPORTERING	EXTERN KOMMUNIKATION
Skrivbordsforskning	Process för val av laboratorium	Riskbedömning	Utveckling av en verktygslåda för kommunikation
Omfattningsintervjuer	Process för val och anlitande av laboratorium	Samordning av de åtgärder som vidtas av marknadskontrollmyndigheterna	Utveckling av kommunikationsmeddelanden
Utkast till test- och provtagningsplan	Provtagning och transport	Utarbetande av slutrapporter	Lansering av kommunikationskampanj
Kartläggning av laboratorium	Testprocess och testrapporter	Bortskaffande eller återlämnande av prover till marknadskontrollmyndigheterna	Bedömning av effekten



3. Verktyg och processer för produktspecifika aktiviteter

0

Process inför CASP

DG JUST genomför en prioriteringsövning för att välja ut produktkategorierna. De sex produktkategorierna i CASP 2022 valdes ut av de deltagande marknadskontrollmyndigheterna genom ett samråd som organiserades av DG JUST.

1

Validering av test- och provtagningsplanerna

De tekniska experterna utarbetar planerna på grundval av synpunkter från marknadskontrollmyndigheterna och den tillgängliga budgeten. Utkosten presenteras vid uppstartsmötet, sedan finjusteras och valideras de av marknadskontrollmyndigheterna via Wikin.

2

Urval av laboratorium

Uppdragstagarens team kartlägger laboratorier och kontakter dem för att samla in priser och annan information. Anbudsförfarandet inleds efter uppstartsmötet och anbuderna utvärderas. Under de mellanliggande mötena beslutar de deltagande marknadskontrollmyndigheterna vilket laboratorium som ska väljas.

3

Insamling och transport av prover

Marknadskontrollmyndigheterna samlar in relevanta prover från sina nationella marknader och registrerar dem i en kodifieringsfil. Efter att ha utfört preliminära kontroller skickar marknadskontrollmyndigheterna proverna till laboratoriet.

4

Testning och leverans av testrapporter

Laboratoriet testar proverna enligt den överenskomna testplanen och laddar upp testrapporterna till Wikin. Marknadskontrollmyndigheterna begär vid behov förtydliganden och godkänner rapporterna.

5

Riskbedömning

Den tekniska experten och marknadskontrollmyndigheterna utvecklar scenarier på grundval av utvalda prover under laboratoriemötet och analyserar riskerna. Marknadskontrollmyndigheterna utför riskbedömningar för alla prover som inte uppfyller rättsliga krav.

6

Uppladdning till verktyget för riktlinjer för riskbedömning

De scenarier som utvecklats under projektet laddas upp till verktyget för riktlinjer för riskbedömning.

7

Åtgärder som vidtas av marknadskontrollmyndigheterna

Marknadskontrollmyndigheterna vidtar lämpliga åtgärder för produkterna i fråga och rapporterar dem via Safety Gate.

8

Extern kommunikation

Den externa kommunikationsverksamheten lanseras vid avslutningsevenemanget. Detta kommer att följas av en 2-3 veckor lång kommunikationskampanj i hela Europa.

Verktyg

Audiovisuella klipp riktade till konsumenter och en allmän publik produceras för varje produktspecifik aktivitet och det övergripande CASP 2022-projektet.

Infografik som riktar sig till ekonomiska aktörer tas fram för CASP 2022-projektet, för varje produktspecifik aktivitet.

Slutrapporter utarbetas för varje aktivitet och för CASP 2022-projektet som helhet. De översätts till alla officiella EU-språk samt norska och isländska.

Kanaler

Kommunikationsmaterialet sprids med hjälp av:

- [Europeiska kommissionens CASP-webbplats](#)
- Marknadskontrollmyndigheternas nationella kommunikationskanaler
- Relevant press och andra intressenter

EUROPEISKA KOMMISSIONEN

Directorate-General for Justice and Consumers
Directorate Consumers
Unit E.4 Product Safety and Rapid Alert System
Email: JUST-RAPEX@ec.europa.eu

Europeiska kommissionen är inte ansvarig för eventuella följder av vidareutnyttjandet av denna publikation.

© Europeiska unionen, 2023

Europeiska unionen, 2023

Vidareutnyttjandet av Europeiska kommissionens handlingar regleras enligt kommissionens beslut 2011/833/EU av den 12 december 2011 om vidareutnyttjande av kommissionens handlingar (EUT L 330, 14.12.2011, s. 39).
Om inte annat anges får detta dokument vidareutnyttjas enligt villkoren i licensen Creative Commons Attribution 4.0 International (CCBY 4.0) (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). Detta innebär att vidareutnyttjande är tillåtet förutsatt att källa anges på lämpligt sätt liksom eventuella förändringar.

Tillstånd för användning eller mångfaldigande av delar som inte ägs av Europeiska unionen kan behöva sökas direkt från respektive upphovsrättsinnehavare.

På webbplatsen Europa finns det information om EU på alla officiella EU-språk:
https://europa.eu/european-union/index_sv



Europeiska unionens
publikationsbyrå

Luxemburg: Europeiska unionens publikationsbyrå, 2023

PDF ISBN 978-92-68-03564-1 doi:10.2838/132 DS-03-23-171-SV-N