



[https://trendc.ru/doc/soyuz/manuals/
manual_kod_soyuz.pdf](https://trendc.ru/doc/soyuz/manuals/manual_kod_soyuz.pdf)

Утверждаю
ООО "ТРЭНД ЦЕНТР"
г. Новосибирск

Директор

Шоба Е.В.



Версия № 2405
«25» «мая 2024 г.»

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ
ЛИФТОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ РАСПРЕДЕЛЁННОГО ТИПА
СУЛ СОЮЗ 2.0

Руководство Коды состояний
АБРМ.484400.10 – 2405 РКС

Новосибирск 2007 – 2024

	116 119	РЕЗЕРВ		
		Цепь безопасности		
Н2	120	ЦБ:120 НЕТ НАПР.ЦБ .	Нет напряжения ЦБ	
	121 125	РЕЗЕРВ .	Резерв	
Н1	126	ЦБ:126 ШУНТ ОГР, УПК.	Есть Шунт Ограждения, Упора кабины	
		Фиксированные ЭУБ ЦБ1		
Н3	127	Ц1:127 КН.СТОП ШУ	Сработал кнопка "Стоп" в шкафу управления	
Н2	128	Ц1:128 РЕЛЕ К8 (ПЧ)	Сработал реле К8. Реле Готовность ПЧ	
Н2	129	Ц1:129 РЕЛЕ К10 (ОШ)	Сработал реле К10. Реле Охрана Шахты	
Н2	130	Ц1:130 РЕЛЕ К9 (МКС)	Сработал реле К9. Реле Контроль скорости	
		Фиксированные ЭУБ ЦБ2		
Н2	131	Ц2:131 ШТУРВАЛ ЛЕБД.	Сработал датчик "Штурвал лебёдки"	
Н2	132	Ц2:132 ОГРАНИЧ.СКОР.	Сработал датчик "Ограничитель скорости"	
Н2	133	Ц2:133 ВНЕШ. УСТ. КСК.	Сработал датчик "Внешнее уст-во КС"	
Н2	134	Ц2:134 РЕЗЕРВ В ЦБ2	Сработал "Резервный датчик" в ЦБ2	
		Фиксированные ЭУБ ЦБ3		
Н2	135	Ц3:135 КН.СТ.ОБ.ПРМ.	Сработал кнопка "Стоп" обычный приямок ЦБ3	
Н2	136	Ц3:136 КН.СТ.ГЛ.ПРМ.	Сработал кнопка "Стоп" глубокий приямок ЦБ3	
Н2	137	Ц3:137 РЕЗЕРВ В ЦБ3	Сработал "Резервный датчик" в ЦБ3	
		Фиксированные ЭУБ ЦБ4		
Н2	138	Ц4:138 КН.СТОП КР.К.	Сработал кнопка "Стоп" на крыше кабины ЦБ4	
Н2	139	Ц4:139 ПОЖ.ЛЮК КР.К.	Сработал датчик "Люк кабины"	
Н2	140	Ц4:140 ОГРАЖДЕНИЕ К.	Сработал "Резервный датчик" в ЦБ4	
		Плавающие ЭУБ ЦБ2,3,4		

Н1	161	ЦБ:161 РАЗРЫВ ДК ЦБ5	Размыкание сегмента ЦБ. ЦБ5 "Двери кабины"	
Н1	162	ЦБ:162 РАЗРЫВ ДШ ЦБ6	Размыкание сегмента ЦБ. ЦБ6 "Двери шахты"	
Н1	163	ЦБ:163 ШУНТ ДК	Есть Переключатель ДБК на панели Кабины	
		Пускатель КМ1		
Н3	164	П1:164 ЗАЖАТ ПУСК.П1	Зажатие пускателя КМ2	
Н3	165	П1:165 ВНЕШ. ОТКЛ. П1.	Отключение СУЛ внешним устройством	
Н3	166	П1:166 ЗАКЛИН. ПУС. П1	Заклинивание пускателя КМ1	
		Пускатель КМ2 КБ КМ		
П1	167	П2:167 ЛЕЧ.КМ2 КБ КМ	Лечение пускателя КМ2 КБ КМ	
Н3	168	П2:168 ЗАЖ.КМ2 КБ КМ	Зажатие пускателя КМ2 КБ КМ	
Н3	169	П2:169 НЕТ КМ2 КБ КМ	Не срабатывание пускателя КМ2 КБ КМ	
Н3	170	П2:170 ЗАК.КМ2 КБ КМ	Заклинивание пускателя КМ2 КБ КМ	
		Пускатель КМ3		
Н3	171	П3:171 ЗАЖАТ ПУСК.П3	Зажатие Пускателя КМ3	
Н3	172	П3:172 НЕ СРАБОТЛ. П3	Не Срабатывание Пускателя КМ3	
Н3	173	П3:173 ЗАКЛИН. ПУС. П3	Заклинивание Пускателя КМ3	
		Пускатель КМ4		
П1	174	П4:174 ЛЕЧЕН. ПУСК. П4	Лечение пускателя КМ4	
Н3	175	П4:175 ЗАЖАТ ПУСК. П4	Зажатие пускателя КМ4	
Н3	176	П4:176 НЕ СРАБОТЛ. П4	Не срабатывание пускателя КМ4	
Н3	177	П4:177 ЗАКЛИН. ПУС. П4	Заклинивание пускателя КМ4	
		Пускатель КВ КН		
П1	178	ВН:178 ЛЕЧЕНИЕ КВ КН	Лечение пускателя КВ КН	
Н3	179	ВН:179 ЗАЖАТ КВ КН	Зажатие пускателя КВ КН	
Н3	180	ВН:180 НЕ СРАБ. КВ КН	Не срабатывание пускателя КВ КН	

НЗ	181	ВН:181 ЗАКЛИН. КВ КН	Заклинивание пускателя КВ КН	
Н2	182	НД:182 ЗАМОК НЕ СРБ.	Не срабатывание замка НД при движении	
		Реле Эмт ПЧ		
Н2	183	ПЧ:183 Р.ЭПЧ НЕ СРБ.	Не срабатывание реле ЭМТ в ПЧ	
Н2	184	ПЧ:184 Р.ЭПЧ НЕ НОР.	Не возврат реле ЭМТ в ПЧ в норму	
		Реле ВХ		
Н2	185	ПЧ:185 Р.ВХ НЕ СРАБ.	Не срабатывание реле ВХ	
Н2	186	ПЧ:186 Р.ВХ НЕ НОРМ.	Не возврат реле ВХ в норму	
		Выключатель ЭМТ тормоза		
Н1	187	ЭМ:187 РУЧН.ВКЛ.ЭМТ.	Ручное включение ЭМТ	
Н2	188	ЭМ:188 ВЫКЛ.НЕ СРАБ.	Не срабатывание выключателя ЭМТ	
Н2	189	ЭМ:189 ВЫКЛ НЕ НОРМ.	Не возврат выключателя ЭМТ	
		Ток ЭМТ тормоза		
Н1	190	ЭМ:190 ВНЕШ.ТОК ЭМТ.	Включение ЭМТ от внешнего источника	
Н2	191	ЭМ:191 НЕТ ТОКА ЭМТ.	Нет тока ЭМТ	
Н2	192	ЭМ:192 НИЗКИЙ ТОК .	Низкий ток ЭМТ	
Н2	193	ЭМ:193 БОЛЬШОЙ ТОК .	Высокий ток ЭМТ	
Н2	194	ЭМ:194 ТОК НЕ ИСЧЕЗ.	Не исчезновение тока ЭМТ после Остановки	
Н2	195	НД:195 ЗАМОК НЕ НОР.	Не возврат замка НД в норму	

