

Selected Reference Values for the Year 2011

	Home Population ¹⁾	Total Network Length of all Public Roads ²⁾	Network Length of all Motorways ²⁾	Area of State ³⁾	Number of Motor Vehicles ¹⁾	Number of Motorized Two-Wheelers ^{*)}	Number of Passenger Cars and Station Wagons ¹⁾
Austria	8 404	124 507	2 185	83 871	6 092	728	4 441
Belgium	10 951	154 575 ^{a)}	1 763 ^{a)}	32 545	5 919 ^{b)}	404 ^{b)}	5 407
Bulgaria	7 327	19 435 ^{b)}	418 ^{b)}	110 994	2 720 ^{b)}	118 ^{b)}	2 502 ^{b)}
Cyprus	862	8 718 ^{b)}	257 ^{b)}	9 251	591 ^{b)}	43 ^{b)}	461 ^{b)}
Czech Republic	10 533	55 752	734	78 860	6 099	924	4 496
Denmark	5 561	74 054	1 434	43 098	2 799 ^{b)}	205 ^{b)}	2 243
Estonia	1 340	16 487 ^{b)}	104 ^{b)}	43 211	657 ^{b)}	19 ^{b)}	546 ^{b)}
Finland	5 375	78 139	779	338 145	4 020	516	2 979
France	65 027	1 027 716 ^{a)}	11 422	551 208	40 457	2 516	31 425
Germany	81 752	644 359 ^{b)}	12 819	357 039	52 945	5 871	42 302
Greece	11 312	117 756 ^{b)}	1 103 ^{b)}	131 944	9 504	2 952	5 204
Hungary	9 986	31 605 ^{b)}	1 055 ^{a)}	93 033	3 686 ^{b)}	142 ^{b)}	2 984
Ireland	4 481	96 525 ^{b)}	900	70 823	2 425	37	1 888
Italy	60 626	183 704 ^{b)}	6 668 ^{a)}	301 328	51 309	8 528	37 113
Latvia	2 042	69 686 ^{b)}	0	64 589	2 108 ^{b)}	52 ^{b)}	904 ^{b)}
Lithuania	3 008	81 029 ^{b)}	309 ^{b)}	65 300	1 869 ^{b)}	51 ^{b)}	1 695 ^{b)}
Luxembourg	512	3 872 ^{a)}	147	2 586	419	42	337
Malta	417	2 228 ^{b)}	0	316	308 ^{b)}	15 ^{b)}	235 ^{b)}
Netherlands	16 656	141 124 ^{a)}	4 324 ^{a)}	41 528	9 980	1 164	7 736
Poland	38 200	406 122 ^{a)}	857 ^{a)}	322 577	23 037 ^{a)}	1 935 ^{a)}	17 239 ^{a)}
Portugal	10 637	12 990 ^{b)}	2 623 ^{b)}	92 631	6 097 ^{a)}	515 ^{a)}	4 301 ^{a)}
Romania	21 356	81 693 ^{b)}	281 ^{b)}	238 391	4 745 ^{b)}	80 ^{b)}	4 245 ^{b)}
Slovakia	5 404	43 858 ^{b)}	384 ^{b)}	49 035	1 894 ^{b)}	55 ^{b)}	1 589 ^{b)}
Slovenia	2 050	20 240	772	20 273	1 338	85	1 068
Spain	46 153	666 064 ^{b)}	13 515 ^{b)}	504 750	33 375 ^{a)}	4 997 ^{a)}	22 147 ^{a)}
Sweden	9 416	219 862 ^{a)}	1 891 ^{a)}	450 295	5 618	422	4 335
United Kingdom	63 233	419 981	3 801	244 061	35 282	1 267	29 338
Europe 15	238 616			3 245 852			
Europe 27	502 621			4 341 682			
Croatia		92 343 ^{b)}	1 047 ^{b)}	56 594		10	1 541 ^{b)}
Iceland	318	12 869 ^{b)}	0	102 829	261		206
Norway	4 920	99 904 ^{b)}	664 ^{a)}	323 873	3 182 ^{b)}	323	2 376
Switzerland	7 870	71 464	1 415	41 285	5 647	834	4 163
Australia	22 621	823 217		7 692 024	16 368	679	12 474
Canada	34 217	1 408 800 ^{c)}	16 900 ^{c)}	9 984 670	21 850 ^{a)}	637 ^{a)}	17 315 ^{a)}
Israel	7 766	18 566	146 ^{c)}	21 643	2 683	117	2 164
Japan	127 799	1 207 867 ^{b)}	7 642 ^{b)}	377 944	90 288	12 534	58 349
New Zealand	4 405	94 202	183	269 122	3 234	89	2 628
Korea	49 779	105 565	1 449 ^{a)}	100 210	20 020 ^{c)}		13 632
USA	311 592	6 562 512	75 575	9 631 418	257 494 ^{c)}		134 544

Selected Risk Values for the Year 2011

	Killed per 100 000 Population					Killed per 1 Billion Vehicle Kilometers		
	Total	0-14 Years	15-24 Years	25-64 Years	65 and elder	Total	Outside Urban Areas	Motorways
Austria	6,2	1,1	9,8	5,6	10,1	7,32 ^{a)}	7,45 ^{a)}	2,15 ^{a)}
Belgium	7,8	1,8	11,7	8,1	9,7	8,51 ^{a)}		2,87 ^{a)}
Bulgaria								
Cyprus								
Czech Republic	7,3	0,8	11,4	7,7	8,6	16,22 ^{a)}		3,38 ^{a)}
Denmark	4,0	0,9	6,2	3,6	6,8	4,86		0,95
Estonia								
Finland	5,4	0,9	9,8	4,8	8,7	5,36	9,19	1,63
France	6,1	1,1	11,9	6,2	7,0	7,12 ^{a)}	5,08	2,03
Germany	4,9	0,8	9,3	4,5	6,2	5,59		2,03
Greece	10,1	1,4	16,3	10,2	11,9			
Hungary	6,4	0,8	6,6	7,1	8,7			4,81 ^{b)}
Ireland	4,2	0,7	9,3	3,8	7,1	3,91		
Italy	6,4	0,7	9,9	6,2	8,4			
Latvia								
Lithuania								
Luxembourg	6,5	1,1	16,1	6,6	4,2			
Malta								
Netherlands	3,3	0,6	5,1	2,6	7,2	4,25 ^{a)}		
Poland	11,0	1,8	15,6	11,5	13,7			
Portugal	8,4	1,2	10,0	8,3	13,7			
Romania								
Slovakia								
Slovenia	6,9	2,1	9,1	7,6	6,8	7,77	5,70 ^{a)}	3,10
Spain	4,5	1,2 ^{a)}	7,5 ^{a)}	5,6 ^{a)}	6,8 ^{a)}		6,83	
Sweden	3,4	0,6	5,3	3,1	5,2	3,78		
United Kingdom	3,1	0,5	5,1	3,2	4,2	3,75 ^{a)}	4,06 ^{a)}	1,18 ^{a)}
Europe 15	6,4	0,9	10,3	5,5	7,5			
Europe 27								
Croatia								
Iceland	3,8	3,0	8,5	2,4	5,1	3,82	2,53 ^{a)}	
Norway	3,4	0,8	5,1	3,5	5,0	3,92	4,89 ^{a)}	
Switzerland	4,1	0,8	5,3	3,2	8,9	5,07	4,29	0,98
Australia	5,7	1,4	9,1	5,8	7,4	5,62	6,09 ^{a)}	
Canada	6,5 ^{a)}	1,1 ^{a)}		6,5 ^{a)}		6,49 ^{a)}		
Israel	4,4	1,9 ^{a)}	6,2 ^{a)}	4,3 ^{a)}	9,7 ^{a)}	6,73	6,79	
Japan	4,3		4,3	3,0	9,3	7,82 ^{b)}		1,74 ^{b)}
New Zealand	6,5	1,2	12,8	5,9	9,4	7,14	9,38 ^{a)}	
Korea	10,5	1,3	7,4	9,8	30,5	17,64	18,66 ^{a)}	
USA	10,4	1,9	15,7	11,4	13,1	6,83	8,47	3,55

International Traffic and Accident Data




Federal Highway Research Institute
Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)

Birgisch Gladbach, October 2013

Reference:
IRTAD - International Road Traffic and Accident Database (OECD/ITF)
CARE - Community database on Accidents on the Roads in Europe (EU)
UNECE Statistics
EUROSTAT

Foot-notes:

1) in 1000; as of 1st January 2012 except for individual countries 2) in km; as of 1st January 2012 3) in sqkm
a) 2010 b) 2009 c) 2008 d) 2007 e) 2006 *) without moped/mofa

*) Killed: 30-Day-Period. Except Italy until 1998 (7 days) +8%; France until 1992 (6 days) +9%; Spain until 1992 (24 hours) +30%; Greece until 1995 (3 days) +18%; Austria 1980 (3 days) +15%; Switzerland until 1991 (unlimited) -3%; Japan until 1992 (24 hours) +30%; Korea until 1999 (3 days) +15%; Portugal (24 hours) in 1999 changed to +14% (all figures for Portugal revised accordingly).

