

PATVIRTINTA  
AB „LTG Infra“  
generalinio direktoriaus  
2020 m. gruodžio 11 d. įsakymu  
Nr. JS-PAJ(LGI)-462  
(2021 m. vasario 24 d. įsakymo Nr. JS-PAJ(LGI)-  
100, 2021 m. gegužės 21 d. įsakymo Nr. JS-  
PAJ(LGI)-283 redakcija)

**VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS  
2021–2022 METŲ TARNYBINIO TRAUKINIŲ  
TVARKARAŠČIO  
TINKLO NUOSTATAI**

**2020  
Vilnius**

## Dokumento versijos (pildoma nuo 2020-12-12)

Data	Versijos Nr.	Atnaujinimų aprašymas
2021-02-24	1	<p>Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos direktoriaus 2021 m. sausio 6 d. įsakymo Nr. (1.9E)1V-7 įpareigojimus Tinklo nuostatų 4.7.1 punktas pripažintas netekusiu galios, 4.7.3.1 punktas išdėstytas nauja redakcija: „4.7.2.1. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo tokių aplinkybių paaiškėjimo, privalo raštu ar elektroninių ryšių priemonėmis informuoti apie tai pareiškėją.“</p>
2021-05-21	2	<p>Pakeistas Tinklo nuostatų 1.6.1.1 papunktis (patikslinta Tinklo nuostatų galiojimo data). Patikslintas Tinklo nuostatų 3.3.1.2.1 papunktis (patikslintas 1435 mm vėžės km ilgis). Pakeistas Tinklo nuostatų 3.3.1.2.2 papunktis (Kauno geležinkelio stotis pakeista į Palemono geležinkelio stotį). Tinklo nuostatai papildyti nauju 5.3.3 papunkčiu, atitinkamai buvusių 5.3.3-5.3.8 papunkčių numeracija pakeista į 5.3.4-5.3.9. Tinklo nuostatai papildyti nauju 5.3.10 papunkčiu, atitinkamai buvusio 5.3.9 papunkčio numeracija pakeista į 5.3.11. Pakeistas Tinklo nuostatų 1 priedas „1. Geležinkelių linijų ilgiai ir šiose linijose galinčių pravažiuoti traukinių sąstatų maksimalus ilgis“. Pakeistas Tinklo nuostatų 10 priedo 11.1 papunktis (papildyta nuostata dėl pavėluotų paraiškų teikimo geležinkelių linijoje „Kaunas-Palemonas (kelias 1435 mm)“. Panaikinamas Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra tipinės formos, išdėstytos Tinklo nuostatų 12 priede, 5.4.7.4 papunktis, taip pat pakeičiami 5.10.4 papunktis, 5.11 ir 8.3 punktai.</p>

# TURINYS

<b>1. BENDROSIOS NUOSTATOS</b> .....	<b>9</b>
1.1. Įvadas .....	9
1.2. Tikslai .....	9
1.3. Teisės aktai .....	9
1.4. Teisinis statusas .....	9
1.4.1. Bendrosios nuostatos.....	9
1.4.2. Sąvokos ir sutrumpinimai.....	9
1.4.3. Atsakomybė .....	9
1.4.4. Skundai ir pastabos.....	10
1.5. Tinklo nuostatų struktūra .....	10
1.6. Tinklo nuostatų galiojimas ir atnaujinimas .....	11
1.6.1. Tinklo nuostatų galiojimas .....	11
1.6.2. Tinklo nuostatų atnaujinimas .....	11
1.7. Viešinimas .....	11
1.8. Kontaktai: .....	11
1.8.1. Kontaktai Lietuvos Respublikoje.....	11
1.8.2. Kaimyninių šalių geležinkelių infrastruktūrų valdytojų kontaktai:.....	12
1.9. Krovinių vežimo koridoriai:.....	12
1.10. Europos geležinkelių infrastruktūros valdytojų asociacija (RailNetEurope) .....	12
1.11. Viena Europa – Viena įstaiga .....	13
1.12. RNE informacinės sistemos .....	13
<b>2. NAUDOJIMOSI VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA SĄLYGOS</b> .....	<b>13</b>
2.1. Bendros nuostatos .....	14
2.2. Bendrieji prieigos reikalavimai: .....	14
2.2.1. Teisės aktuose nustatyti reikalavimai geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir (ar) remonto įmonėms, norinčioms naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra: .....	14
2.2.2. Įmonių licencijavimas.....	15
2.2.3. Įmonių sertifikavimas.....	15
2.2.4. Reikalavimai privalomajam civilinės atsakomybės draudimui.....	15
2.2.5. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygų laikymosi kontrolės tvarka .....	15
2.3. Komercinės sąlygos.....	17
2.3.1. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis.....	17
2.3.2. Sutartis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo .....	18
2.3.3. Bendrasis susitarimas.....	18
2.4. Norminė techninė dokumentacija .....	19
2.5. Kiti dokumentai .....	19

2.6. Negabaritinių ir sunkių krovinių vežimas.....	19
2.7. Pavojingųjų krovinių vežimas .....	19
2.8. Leidimų geležinkelių riedmenims išdavimas.....	20
2.9. Reikalavimai darbuotojams .....	20
<b>3. INFRASTRUKTŪRA.....</b>	<b>20</b>
3.1. Įžanga.....	20
3.2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo geografinė padėtis .....	20
3.2.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros ribos .....	20
3.2.2. Kaimyniniai geležinkelių tinklai .....	20
3.3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo aprašymas .....	21
3.3.1. Geografiniai duomenys .....	21
3.3.2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo techninės charakteristikos .....	21
3.3.3. Geležinkelio linijų signalizacijos bei kontrolės sistemos .....	23
3.4. Traukinių eismo apribojimai .....	26
3.4.1. Specializuota infrastruktūra .....	26
3.4.2. Aplinkosauginiai apribojimai .....	26
3.4.3. Pavojingų krovinių pervežimas .....	26
3.4.4. Tunelių apribojimai .....	26
3.4.5. Tiltų apribojimai .....	26
3.5. Planuojami viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų apribojimai .....	26
3.6. Paslaugų įrenginiai .....	26
3.6.1. Keleivių geležinkelių stotys, jų pastatai ir kiti įrenginiai, kelionių informacijos skelbimo ir bilietų įsigijimo paslaugai teikti tinkamos vietos .....	26
3.6.2. Krovinių terminalai .....	27
3.6.3. Kaupiamieji kelynai, traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiai .....	27
3.6.4. Postovio keliai .....	27
3.6.5. Geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginiai, išskyrus įrenginius, skirtus greitųjų traukinių ar kitų rūšių geležinkelių riedmenų, kuriems reikalingi specialieji įrenginiai, didelio masto geležinkelių riedmenų techninei priežiūrai atlikti.....	27
3.6.6. Kiti techniniai įrenginiai, įskaitant valymo ir plovimo įrenginius .....	28
3.6.7. Su geležinkelių veikla susiję jūrų ir vidaus vandenų uosto įrengimai .....	28
3.6.8. Techninės pagalbos įrenginiai.....	28
3.6.9. Kuro pildymo įrenginiai .....	28
3.7. Viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtra ir modernizacija.....	28
<b>4. VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMŲ SKYRIMAS.....</b>	<b>28</b>
4.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo proceso aprašymas.....	28
4.2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo proceso terminai .....	29

4.2.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo 2021-2022 metų tarnybiniam traukinių tvarkaraščiui terminai .....	29
4.2.2. Paskutinės minutės paraiškų teikimo terminai .....	29
4.3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo procesas.....	30
4.3.2. Ribinės normos nustatymas .....	30
4.3.3. Derinimo procesas tarp viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir pareiškėjų .....	30
4.3.4. Ginčų, kurie kyla derinant paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, sprendimo tvarka .....	30
4.3.5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros paskelbimas perpildyta.....	30
4.3.6. Bendrųjų susitarimų poveikis .....	30
4.4. Paraiškos dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti.....	31
4.5. Skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų atsisakymas arba nepanaudojimas .....	31
4.6. Skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaikinimas .....	31
4.7. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimas vietoje skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų .....	31
4.8. Viešojoje geležinkelių infrastruktūroje naudojamų geležinkelio riedmenų pakeitimas .....	31
4.9. Pavojingų, negabaritinių ar sunkiųjų krovinių vežimas .....	33
4.10. Nenumatytų atvejų planas, esant eismo sutrikimams.....	33
4.11. Paslaugų įrenginių pajėgumų skirstymas.....	33
<b>5. VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJO TEIKIAMOS PASLAUGOS .....</b>	<b>33</b>
5.1. Įžanga.....	33
5.2. Minimalus prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketas.....	33
5.3. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamos paslaugos .....	34
<b>6. UŽMOKESTIS UŽ MINIMALŪJĮ PRIEIGOS PRIE VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAKETĄ IR UŽMOKESTIS UŽ NAUDOJIMĄSI GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAIS, JUOSE ESANČIAIS KELIAIS IR ŠIUOSE ĮRENGINIUOSE TEIKIAMOMIS SU GELEŽINKELIŲ TRANSPORTU SUSIJUSIOMIS PAGRINDINĖMIS, PAPILDOMOMIS IR PAGALBINĖMIS PASLAUGOMIS .....</b>	<b>36</b>
6.1. Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą sudedamosios dalys ir apmokestinimo principai .....	36
6.2. Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais apmokestinimo principai .....	36
6.3. Užmokesčio už viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimą įmokų tarifai .....	37
6.3.1. Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą įmokų tarifai 2021–2022 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu .....	37
6.3.2. Užmokesčio už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais įmokų tarifai .....	37
6.4. Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą apskaičiavimo ir mokėjimo tvarka .....	37

6.5. Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių sutrikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo, skyrimo ir mokėjimo tvarka. Rezultatų gerinimo sistema.....	37
6.6. Duomenų, reikalingų įvertinti ir nustatyti, ar atitinkamuose vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai) gali mokėti antkainius, apimtis ir teikimo tvarka .....	37
6.7. Vertinimas ir nustatymas, ar atitinkamuose vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai) gali mokėti antkainius.....	38
6.8. Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašas	38
6.9. Kriterijai, kuriais remiantis yra nustatoma, kad pajėgumai ar jų dalis nenaudojami reguliariai ..	38
6.10. Užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus, dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarka	39
6.11. Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą įmokų tarifų ir tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) ir remonto įmonės mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą perskaičiavimas.....	39
6.12. Atsiskaitymo tvarka .....	39
<b>PRIEDAI .....</b>	<b>40</b>
1. Geležinkelių linijų ilgiai ir šiose linijose galinčių pravažiuoti traukinių sąstatų maksimalus ilgis.....	41
2. Preliminarūs maksimalūs viešosios geležinkelių infrastruktūros pralaidumai viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelių linijose.....	43
3. Preliminari traukinių sąstatų masė, numatyta viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimui viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelių linijose .....	45
4. Prašymo, sudaryti sutartis, formos pavyzdys .....	47
5. Stotys ir stotelės, kuriose galimas keleivių įlaipinimas ir išlaipinimas bei jų peronų ilgiai.....	48
6. Lemiamųjų nuokalnių sąrašas .....	55
7. Signalizacijos sistemų išdėstymas geležinkelių tinkle.....	57
8. RAKP postų išdėstymas .....	58
9. Gabarito kontrolės įrenginių išdėstymo vietos .....	60
10. Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, paskutinės minutės paraiškų ir pavėluotai pateiktų paraiškų nagrinėjimo, tarnybinio traukinių tvarkaraščio rengimo ir paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus derinimo bei viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti rezervavimo tvarkos aprašas .....	60
1. Bendrosios nuostatos.....	62
2. Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimas .....	62
3. Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nagrinėjimas .....	63
4. Preliminarių traukinio linijų tarptautiniams traukiniams nustatymas.....	63
5. Tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto parengimas ir pateikimas suinteresuotiesiems asmenims .....	64
6. Pastabų ir pasiūlymų dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašų vertinimas .....	64

7. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų derinimas .....	64
8. Viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies paskelbimas perpildyta .....	67
9. Pasirengimas naudotis prašomais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais, dėl kurių viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis paskelbta perpildyta .....	67
10. Prioriteto taisyklių taikymas pareiškėjų, kurie yra pasirengę panaudoti prašomus pajėgumus, atžvilgiu.....	70
11. Pavėluotai pateiktų paraiškų nagrinėjimas ir sprendimų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal šias paraiškas ar jų neskirti priėmimas .....	76
12. Sprendimo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar jų neskirti priėmimas.....	77
13. Tarnybinio traukinių tvarkaraščio parengimas.....	77
14. Paskutinės minutės paraiškų nagrinėjimas ir sprendimų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal šias paraiškas ar jų neskirti priėmimas .....	78
15. Skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų atsisakymas .....	78
16. Baigiamosios nuostatos .....	79
11. Ribinės normos, taikomos perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, nustatymo ir vertinimo reikalavimų aprašas .....	96
12. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties tipinė forma .....	97
13. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo 2021-2022 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu sutarties tipinė forma .....	111
14. Susitarimas dėl bendradarbiavimo skiriant pajėgumus daugiau nei viename geležinkelių tinkle	118
15. Duomenų, reikalingų įvertinti ir nustatyti, ar atitinkamuose vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai) šiuos antkainius gali mokėti, forma .....	128
16. Vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentų ir jų porų vertinimo ir nustatymo, ar atitinkamuose vežimų geležinkelių transporto rinkos segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai) gali mokėti antkainius, tvarkos aprašas .....	130
1. Bendrosios nuostatos.....	132
2. Segmentų ir jų porų vertinimas.....	132
3. Nustatymas, ar atitinkamuose segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai), gali mokėti antkainius.....	133
4. Segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašo patvirtinimas ir nurodymas Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose.....	133
5. Baigiamosios nuostatos.....	133
17. Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašas (išrašas) .	135
1. Bendrosios nuostatos .....	137
2. Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimas.....	138
3. Baigiamosios nuostatos.....	144
18. Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą įmoky tarifų apskaičiavimo tvarka .....	145

<b>19. Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą apskaičiavimo ir mokėjimo tvarka .....</b>	<b>150</b>
--	------------



## 1. BENDROSIOS NUOSTATOS

### 1.1. Įvadas

1.1.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatai (toliau – Tinklo nuostatai) – dokumentas, kuriame nurodomos naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės, terminai, procedūros ir kriterijai, įskaitant kitą informaciją, kurios reikia kreipiantis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo.

### 1.2. Tikslai

1.2.1. Tinklo nuostatais siekiama apibrėžti reikalavimus pareiškėjams ir įmonėms, kurios važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos (toliau – remonto įmonės), dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo. Tinklo nuostatuose taip pat skelbiama GTK nustatytų reikalavimų įgyvendinimo tvarka.

### 1.3. Teisės aktai

1.3.1. Pagrindiniai Teisės aktai, reguliuojantys geležinkelių transporto veiklą:

1.3.1.1. Įstatymai:

[Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas \(toliau – Kodeksas\);](#)

[Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymas;](#)

[Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas;](#)

1.3.1.2. Kitų institucijų teisės aktai:

[Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos teisės aktai;](#)

[Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos teisės aktai;](#)

[Lietuvos transporto saugos administracijos teisės aktai ;](#)

[Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos teisės aktai .](#)

1.3.1.3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo patvirtinti dokumentai pateikiami Tinklo nuostatų 2.4. papunktyje.

### 1.4. Teisinis statusas

#### 1.4.1. Bendrosios nuostatos

1.4.1.1. Tinklo nuostatų samprata pateikta Kodekso 3 straipsnio 50 dalyje, o šių nuostatų parengimui ir paskelbimui ir atnaujinimui reikalavimus nustato Kodekso 24<sup>4</sup> straipsnis.

1.4.1.2. Tinklo nuostatų turinio reikalavimus nustato 2016 m. balandžio 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/545 dėl procedūrų ir kriterijų, susijusių su pamatiniais susitarimais dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo ir 2017 m. lapkričio 22 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/2177 dėl galimybės naudotis geležinkelių paslaugų įrenginiais ir su geležinkeliais susijusiomis paslaugomis.

#### 1.4.2. Sąvokos ir sutrumpinimai

**1.4.2.1. Pavėluota paraiška skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus (toliau – pavėluotai pateikta paraiška)** - Paraiška, pateikta likus mažiau nei 8, tačiau ne mažiau kaip 3 mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo.

1.4.2.2. Kitos Tinklo nuostatuose vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Kodekse, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme, Techninio geležinkelių naudojimo nuostatuose, patvirtintose 1996 m. rugsėjo 20 d. Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro įsakymu Nr. 297 „Dėl techninio geležinkelių naudojimo nuostatų patvirtinimo“ ir Geležinkelių eismo taisyklėse, patvirtintose 1999 m. gruodžio 30 d. Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro įsakymu Nr. 452 „Dėl geležinkelių eismo taisyklių patvirtinimo“.

#### 1.4.3. Atsakomybė

1.4.3.1. Tinklo nuostatai – dokumentas, kuriame išsamiai nustatomos apmokestinimo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo sistemų bendrosios taisyklės, terminai, procedūros ir kriterijai, įskaitant kitą informaciją, reikalingą norint kreiptis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo.

1.4.3.2. Geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo funkcijas vykdanči Ryšių reguliavimo tarnyba (toliau – Tarnyba), vadovaudamasi GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 1 punktu, savo iniciatyva ar pagal pareiškėjų skundus išnagrinėjusi skundą dėl Tinklo nuostatų turinio ir pripažinusi skundą pagrįstu, turi teisę skirti šio straipsnio 3 dalies 1 ir 2 punktuose nustatytą sankciją.

#### 1.4.4. Skundai ir pastabos

1.4.4.1. Visa informacija apie pastebėtus Tinklo nuostatų netikslumus ar trūkumus turi būti adresuojama:

**AB „LTG Infra“**  
**Infrastruktūros paslaugų departamento**  
**Pajėgumų planavimo ir pardavimų skyriui**  
**Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius**  
**Tel. +370 5 2693073**  
**El. p.: [tinklunuostatai@litrail.lt](mailto:tinklunuostatai@litrail.lt)**

1.4.4.2. Kodekso 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 1 punkte nurodytus skundus, įskaitant skundus dėl Tinklo nuostatų turinio, privaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėja geležinkelių transporto rinkos reguliuotojas – Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba (toliau – Tarnyba), pareiškėjas, norėdamas, kad būtų apginta galimai pažeista ar ginčijama jo teisė, turi teisę raštu pateikti skundą Tarnybai šiais būdais:

įteikti skundą tiesiogiai;

atsiųsti skundą paštu: *Mortos g. 14, LT-03219 Vilnius*;

atsiųsti skundą el. paštu: [rrt@rrt.lt](mailto:rrt@rrt.lt).

1.4.4.3. Skundas Tarnybai turi būti pateiktas ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo tos dienos, kai pareiškėjas sužinojo apie skundžiamus subjekto veiksmus ir (ar) neveikimą ar šių subjektų pagal kompetenciją priimtus sprendimus, arba nuo tos dienos, kai baigėsi terminas, per kurį subjektas turėjo atlikti atitinkamus veiksmus ar priimti atitinkamus sprendimus. Tarnyba, nagrinėdama pareiškėjų skundus, ne vėliau, kaip per 42 dienas nuo dienos, kurią buvo gauta visa atitinkama skundui nagrinėti reikalinga medžiaga, priima sprendimą ir apie priimtą sprendimą informuoja pareiškėją. Tarnyba skundus nagrinėja Kodekso 7<sup>1</sup> straipsnio 2 dalyje ir Geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo gautų skundų nagrinėjimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 553 „Dėl Geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo gautų skundų nagrinėjimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka.

### 1.5. Tinklo nuostatų struktūra

1.5.1. Tinklo nuostatų struktūra atitinka Europos geležinkelių infrastruktūros valdytojų asociacijos RailNetEurope (RNE) 2016 m. balandžio 21 d. Generalinės Asamblėjos sprendimu patvirtintą struktūrą, kuri viešai skelbiama [čia](#).

1.5.2. Vieningos Tinklo nuostatų struktūros tikslas – sudaryti sąlygas visos Europos suinteresuotiems asmenims lengviau rasti jiems reikalingą informaciją tuo pačiu formatu skirtingų šalių tuose pačiuose dokumentuose.

1.5.3. Šiuos Tinklo nuostatus sudaro dvi dalys:

1.5.3.1. Aprašomoji dalis – apibūdinanti prielaidas apie viešosios geležinkelių infrastruktūros gavimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų suteikimo, paskirstytų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų naudojimo, galimų paslaugų rūšių ir informacijos apie mokesčius sąlygas;

1.5.3.2. Priedai – kuriuose pateikiamas geležinkelių tinklo aprašymas, susitarimas dėl bendradarbiavimo skiriant viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus daugiau nei viename geležinkelių tinkle, paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, paskutinės minutės paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus (toliau – **paskutinės minutės paraiška**) ir pavėluotai pateiktų paraiškų nagrinėjimo, tarnybinio traukinių tvarkaraščio ir paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus derinimo bei viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti rezervavimo tvarkos aprašas, dokumentų šablonai ir panaši informacija.

## 1.6. Tinklo nuostatų galiojimas ir atnaujinimas

### 1.6.1. Tinklo nuostatų galiojimas

1.6.1.1. Tinklo nuostatai galioja nuo jų paskelbimo datos ir taikomi tarnybiniam traukinių tvarkaraščiui nuo 2021 m. gruodžio 12 d. 00<sup>00</sup> val. iki 2022 m. gruodžio 10 d. 24<sup>00</sup> val.

### 1.6.2. Tinklo nuostatų atnaujinimas

1.6.2.1. Tinklo nuostatai nuolat atnaujinami ir prireikus keičiami tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo metu pasikeitus Lietuvos Respublikos teisės aktams ir (ar) techninėms naudojamos viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristikoms bei esant kitoms svarbioms aplinkybėms.

## 1.7. Viešinimas

1.7.1. Tinklo nuostatai viešai skelbiami viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Tinklo nuostatai"](#) lietuvių kalba ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Network statement"](#) anglų kalba.

## 1.8. Kontaktai:

### 1.8.1. Kontaktai Lietuvos Respublikoje

Eil. Nr.	Sritis	Institucija	Atsakingas padalinys	Kontaktinė informacija
1	Geležinkelių transporto sektorių reguliuojanti institucija	Lietuvos Respublikos Ryšių reguliavimo tarnyba	Ekonominio reguliavimo departamentas	+370 5 2105686 Mortos g. 14, LT-03209 Vilnius <a href="http://www.rrt.lt">www.rrt.lt</a> , El. p. <a href="mailto:rrt@rrt.lt">rrt@rrt.lt</a> .
2	Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimas	Lietuvos transporto saugos administracija	Administracinių paslaugų departamento Vilniaus skyrius	+370 5 2785601 Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius <a href="https://ltsa.lrv.lt/">https://ltsa.lrv.lt/</a> El.p. <a href="mailto:ltsa@ltsa.lrv.lt">ltsa@ltsa.lrv.lt</a> .
3	Geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų), remonto įmonių saugos sertifikavimas	Lietuvos transporto saugos administracija	Administracinių paslaugų departamento Vilniaus skyrius	+370 5 2785601 Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius <a href="https://ltsa.lrv.lt/">https://ltsa.lrv.lt/</a> El. p. <a href="mailto:ltsa@ltsa.lrv.lt">ltsa@ltsa.lrv.lt</a> .
4	Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimas, paraiškų priėmimas, laisvų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skelbimas bei viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies paskelbimas perpildyta	AB „LTG Infra“	Infrastruktūros paslaugų departamento Pajėgumų planavimo ir pardavimų skyrius	+370 5 269 3353 Geležinkelio g. 2, LT-02100 <a href="http://lginfrastruktura.lt">http://lginfrastruktura.lt</a> El. p.: <a href="mailto:LGINfrastruktura@litrail.lt">LGINfrastruktura@litrail.lt</a>
5	Paskutinės minutės paraiškų priėmimas	AB „LTG Infra“	Infrastruktūros paslaugų departamento Pajėgumų	+370 5 269 3353 Geležinkelio g. 2, LT-02100 <a href="http://lginfrastruktura.lt">http://lginfrastruktura.lt</a>

			planavimo ir pardavimų skyrius	El. p.: <a href="mailto:LGINfrastruktura@litrail.lt">LGINfrastruktura@litrail.lt</a>
6	Geležinkelių transporto eismo valdymas	AB „LTG Infra“	Eismo valdymo departamento Veiklos koordinavimo skyrius	+370 5 2693334 Geležinkelio g. 2, LT-02100 <a href="http://lginfrastruktura.lt">http://lginfrastruktura.lt</a> El. p.: <a href="mailto:LGINfrastruktura@litrail.lt">LGINfrastruktura@litrail.lt</a>
<b>Eil. Nr.</b>	<b>Sritis</b>	<b>Institucija</b>	<b>Atsakingas padalinys</b>	<b>Kontaktinė informacija</b>
7	Informacijos apie užmokestį už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą teikimas	AB „LTG Infra“	Infrastruktūros paslaugų departamento Tarifų ir pajamų valdymo skyrius	+370 5 2692442 Geležinkelio g. 2, LT-02100 <a href="http://lginfrastruktura.lt">http://lginfrastruktura.lt</a> El. p.: <a href="mailto:LGINfrastruktura@litrail.lt">LGINfrastruktura@litrail.lt</a>
8	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo įsakymais patvirtintų lokaliųjų teisės aktų, kurių reikalavimus privalo vykdyti geležinkelio įmonės (vežėjai) ir remonto įmonės, platinimas	AB „LTG Infra“	Infrastruktūros paslaugų departamento Paslaugų reglamentavimo skyrius	+370 61361070 Geležinkelio g. 2, LT-02100 <a href="http://lginfrastruktura.lt">http://lginfrastruktura.lt</a> El. p.: <a href="mailto:LGINfrastruktura@litrail.lt">LGINfrastruktura@litrail.lt</a>

#### 1.8.2. Kaimyninių šalių geležinkelių infrastruktūrų valdytojų kontaktai:

Šalis	Geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nuoroda
Lenkijos Respublika	PKP PLK S.A.	<a href="http://www.plk-sa.pl">http://www.plk-sa.pl</a>
Latvijos Respublika	VAS „Latvijas dzelzceļš“	<a href="http://www.ldz.lv">www.ldz.lv</a>
Baltarusijos Respublika	ГО «Белорусская железная дорога»	<a href="https://www.rw.by">https://www.rw.by</a>
Rusijos Federacija	ОАО «Российские железные дороги»	<a href="http://rzd.ru">http://rzd.ru</a>

#### 1.9. Krovinių vežimo koridoriai:

1.9.1. 2010 m. rugsėjo 22 d. Europos Parlamentas ir Taryba išleido Reglamentą (ES) Nr. 913/2010 dėl konkurencingo krovinių vežimo Europos geležinkeliais tinklo (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 913/2010). Pagrindinis Reglamento (ES) Nr. 913/2010 tikslas – sudaryti konkurencingas, palyginus su kitomis transporto rūšimis, sąlygas vežti krovinius geležinkeliais. Lietuvos Respublikos dalyvavimas krovinių vežimo koridoriuose:

Koridoriaus pavadinimas	Koridoriaus numeris	Šalys, per kurias eina Koridorius	Koridoriaus maršrutas	Linijos Lietuvoje	Nuoroda
Šiaurės jūra– Baltijos jūra	RFC8	NL–BE–DE–CZ–PL–LT–LV–EE	Vihelmshavenas/Bremerhavenas /Hamburgas/Amsterdamas/Roterdamas/Antverpernas–Aachenas/Berlynas–Varšuva–Terespolis/Kaunas–Ryga–Talinas	Valst. siena–Šeštokai–Kazlų Rūda–Kaunas–valst. siena	<a href="http://www.rfc8.eu">http://www.rfc8.eu</a>

#### 1.10. Europos geležinkelių infrastruktūros valdytojų asociacija (RailNetEurope)

1.10.1. Europos geležinkelių infrastruktūros valdytojų asociacija (toliau – RNE) – kelių Europos geležinkelių infrastruktūrų valdytojų ir geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo įstaigų iniciatyva 2004 m. sausio mėn. įkurta asociacija. Šios asociacijos tikslai – supaprastinti, suvienodinti ir optimizuoti tarptautinius procesus, tokius kaip traukinių tvarkaraščio sudarymas, geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimas, pardavimai (įskaitant ir Tinklo nuostatus), eismo valdymas ir t.t.

1.10.2. RNE taip pat veikia kaip koordinacinė platforma krovinių vežimo geležinkelių koridoriams (angl. Rail Freight Corridor; toliau – RFC). RNE užduotis – užtikrinti, kad skirtingų RFC procesai būtų harmonizuoti, visi RFC naudotųsi tais pačiais įrankiais ir taip supaprastinant pareiškėjų, veikiančių keliuose RFC, veiklą.

1.10.3. Šiuo metu RNE tikraisiais bei asocijuotais nariais yra 34 geležinkelių infrastruktūrų valdytojai / pajėgumų skyrimo įstaigos ir 10 RFC, bendras jų tinklų ilgis – virš 230 000 km.

#### **1.11. Viena Europa – Viena įstaiga**

1.11.1. RNE taiko vieno langelio principą (angl. one-stop-shop, OSS) (toliau – OSS), t. y. po vieną OSS kontaktą kiekvienoje šalyje narėje. Kiekvienas klientas gali pasirinkti OSS kontaktą, kuris suteiks jam visą reikalingą pagalbą, susijusią su tarptautinėmis geležinkelių paslaugomis – nuo prieigos prie geležinkelių infrastruktūros tarptautiniams vežimams iki ataskaitos apie traukinių važiavimą.

#### **1.12. RNE informacinės sistemos**

##### **1.12.1. Pajėgumų koordinavimo sistema (Path Coordination System)**

1.12.1.1. Pajėgumų koordinavimo sistema (toliau – PCS) – RNE sukurta [Web aplikacija](#), skirta geležinkelių infrastruktūros valdytojams, geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo įstaigoms, RFC, geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir paraiškų geležinkelio infrastruktūros pajėgumams teikėjams (ne vežėjams). Per PCS pareiškėjai gali teikti paraiškas geležinkelių infrastruktūros pajėgumams, tikslinti paraiškas, gauti traukinių tvarkaraščio projektus.

1.12.1.2. Nuo 2013 lapkričio mėn. PCS yra vienintelė sistema, per kurią galima užsisakyti iš anksto nustatytas traukinio linijas bei rezervinius geležinkelių infrastruktūros pajėgumus remiantis Reglamentu (ES) Nr. 913/2010 sukurtuose RFC.

##### **1.12.2. Užmokesčių informacinė sistema (Charging Information System)**

1.12.2.1. Užmokesčių informacinė sistema (toliau – CIS) – RNE sukurta [Web aplikacija](#), kurioje pareiškėjai gali gauti informaciją apie rinkliavų ir kitų mokesčių dydžius, suskaičiuoti galimus rinkliavų dydžius už naudojimąsi kelių šalių geležinkelių infrastruktūra.

##### **1.12.3. Traukinių informacinė sistema (Train Information System)**

1.12.3.1. Traukinių informacinė sistema (toliau – TIS) – RNE sukurta [Web aplikacija](#), per kurią vizualizuojamas tarptautinių traukinių eismas nuo pradinės iki galinės stočių. Šiuo metu šioje aplikacijoje galima matyti informaciją ir apie kai kurių nacionalinių traukinių eismą. Šia informacija taip pat naudojasi ir terminalų valdytojai, kuriems ši aplikacija palengvina jų terminalų apkrovimo planavimą. Aplikacijoje matomi šie duomenys: traukinio nuvažiuotas maršrutas, esama traukinio vieta, stočių pravažiavimo laikai pagal tvarkaraštį, informacija apie vėlavimą bei vėlavimo priežastis. TIS taip pat yra galimybė susiformuoti ataskaitas apie traukinio važiavimo punktualumą.

##### **1.12.3. Klientų informacinė platforma (Customer information platform)**

1.12.3.1. Klientų informacinė platforma (toliau – CIP) – RNE ir RFC tinklo bendrai kuriama platforma yra [interaktyvi internetinė informacinė priemonė](#). Naudodama grafinę vartotojo sąsają (angl. *Graphical User Interface*, GUI), CIP teikia tikslią informaciją apie maršrutą, terminalus, infrastruktūros investicinius projektus ir techninės priežiūros darbus bei dalyvaujančių geležinkelio koridorių (angl. Rail Freight Corridor; toliau – RFC) pagrindines geležinkelio kelio savybes.

1.12.3.2. Kelių RFC prašymu, RNE perėmė CIP nuosavybę, priėmimą ir prižiūrėjimą iš „Rein-Alpine“ koridoriaus (RFC 1), todėl jis gali tapti koridoriaus įrankiu, užtikrinančiu suderintus informacijos ir ryšių procesus. RNE toliau plėtos CIP pagal CIP keitimo kontrolės valdybos (angl. Change Control Board, CCB) sprendimus ir prireikus RNE Generalinės asamblėjos patvirtinimą.

1.12.3.3. Šiuo metu CIP pateikia informaciją apie geležinkelių infrastruktūrą 18 Europos šalių, apimančią 6 iš 9 RFC tinklą: Reino–Alpių regiono (RFC 1), Šiaurės jūros–Viduržemio jūros (RFC 2), Skandinavijos ir Viduržemio jūros regiono (RFC 3), Atlanto vandenyno (RFC 4), Baltijos–Adrijos (RFC 5) ir Šiaurės jūros–Baltijos (RFC 8). Likę RFC yra kviečiami prisijungti prie CIP CCB kaip stebėtojai ir vėliau tapti CIP vartotojais.

## **2. NAUDOJIMOSI VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA SĄLYGOS**

## **2.1. Bendros nuostatos**

2.1.1. Šiame skyriuje aprašytos sąlygos, kurių įvykdymas suteikia geležinkelio įmonei (vežėjui), ir (ar) remonto įmonei teisę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra. Kodekso 29<sup>1</sup>–29<sup>8</sup> straipsnių nuostatos, reglamentuojančios viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimą geležinkelio įmonėms (vežėjams), išskyrus nuostatas, reglamentuojančias bendrųjų susitarimų sudarymą, *mutatis mutandis* taikomos, kai paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus teikia Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės.

## **2.2. Bendrieji prieigos reikalavimai:**

**2.2.1. Teisės aktuose nustatyti reikalavimai geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir (ar) remonto įmonėms, norinčioms naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra:**

2.2.1.1. Geležinkelio įmonė (vežėjas) privalo turėti licenciją, išduotą vadovaujantis [Kodeksu](#) bei [Geležinkelio įmonių \(vežėjų\) licencijavimo taisyklėmis](#), patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. birželio 17 d. nutarimu Nr. 783 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklių patvirtinimo“. Lietuvos Respublikoje galioja bet kurioje Europos Sąjungos valstybėje narėje išduotos licencijos vežti keleivius, bagažą ir krovinius geležinkelių transportu. Geležinkelio įmonės (vežėjai) turi atitikti geros reputacijos, finansinio pajėgumo ir profesinės kompetencijos reikalavimus, yra apdrausta civilinės atsakomybės draudimu.

2.2.1.2. Turėti saugos sertifikatą (A ir B dalis) ir (arba) bendrąjį saugos sertifikatą, išduotą vadovaujantis [Kodeksu](#), [Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymu](#) ir [Geležinkelio įmonių \(vežėjų\) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklėmis](#), patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymu Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“.

2.2.1.3. Savo veikloje vadovautis Lietuvos Respublikos įstatymais, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais, Susisiekimo ministerijos ir Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – Administracija) įsakymais bei viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo lokaliais teisės aktais, reglamentuojančiais geležinkelio įmonės (vežėjo) ir (ar) remonto įmonės veiklą, saugaus geležinkelių transporto eismo užtikrinimo nuostatas, geležinkelių riedmenų techninės priežiūros ir suderinamumo reikalavimus, geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų sąveikumą, leidimų ir kitų dokumentų valdymo procesus, traukinio mašinistų sertifikavimo sąlygas, susijusias su geležinkelių infrastruktūra ir kt. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo lokaliųjų teisės aktų sąrašas patalpintas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Norminė techninė dokumentacija"](#)

2.2.1.4. Prieš pradėdant naudoti geležinkelių riedmenis arba juos sudarančius mobiliuosius geležinkelių posistemius, turi būti gautas teisės aktuose numatytas leidimas pateikti rinkai geležinkelių riedmenis.

2.2.1.4.1. Leidimus pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išduoda:

- [Europos geležinkelių agentūra](#) Reglamento (ES) 2018/545 nustatyta tvarka, kai numatoma geležinkelių riedmenų naudojimo vieta yra tik Lietuvos Respublikoje arba Lietuvos Respublikoje ir kitoje (kitose) Europos Sąjungos valstybėje (valstybėse) narėje (narėse) ir (ar) Europos ekonominės erdvės valstybėje (valstybėse);

- [Lietuvos transporto saugos administracija](#) Reglamento (ES) 2018/545, Lietuvos Respublikos Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 15 straipsnio ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu patvirtintų Leidimų pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius ir pateikti rinkai geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje išdavimo taisyklių nustatyta tvarka, kai numatoma geležinkelių riedmenų naudojimo vieta yra tik Lietuvos Respublikoje.

2.2.1.4.2. Su leidimų naudoti geležinkelių riedmenis išdavimo procedūromis susijęs Geležinkelių riedmenų ir jų naudojimo vietos techninio suderinamumo vertinimas (pagal Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros registre nurodytas tinklo parametrų vertes ir rengiant Reglamento (ES) 2018/545 I priedo 18 punkto lentelės 18.9 papunktyje nurodytus dokumentus) tikrinamas [viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka](#).

2.2.1.5. Traukinio mašinistai ir kiti darbuotojai, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka turėti atitinkamus pažymėjimus ir sertifikatus.

2.2.1.6. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės aktais, sudaryti su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju *Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį*.

2.2.1.7. Pateikti civilinės atsakomybės draudimo liudijimą arba jo patvirtintą kopiją, kuriuo užtikrinami pareiškėjo įsipareigojimai atlyginti žalą įvykus geležinkelių transporto katastrofai, eismo įvykiui ar riktui.

### **2.2.2. Įmonių licencijavimas**

2.2.2.1. Licencijų geležinkelio įmonėms (vežėjams) išdavimo tvarka nustatyta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. birželio 17 d. nutarimu Nr. 783 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ patvirtintomis [Geležinkelio įmonių \(vežėjų\) licencijavimo taisyklėmis](#). Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijas, vadovaudamasi nepriklausomumo, kompetencijos, nešališkumo, operatyvumo principais, išduoda, jų galiojimą sustabdo, galiojimo sustabdymą ir galiojimą panaikina Administracija ([detalesnė informacija](#)). Įmonė, pageidaujanti gauti licenciją, Administracijai turi pateikti nustatytos formos prašymą išduoti licenciją, kuriame nurodomi duomenys apie įmonę, pageidaujančią gauti licenciją, ir ketinamos teikti paslaugos.

2.2.2.2. Informacija apie įmones, kurioms yra išduotos licencijos verstis geležinkelių transporto ūkine komercine veikla, patalpinta [čia](#).

### **2.2.3. Įmonių sertifikavimas**

2.2.3.1. Saugos sertifikatai išduodami vadovaujantis Kodekso 11 straipsniu. Administracija priima sprendimus dėl saugos sertifikatų išdavimo ([detalesnė informacija](#)). Saugos sertifikatai išduodami neterminuotam laikui.

2.2.3.2. Saugos sertifikatus turinčių įmonių sąrašai viešai skelbiami:

[Geležinkelio įmonių \(manevruotojų\) ir remonto įmonių sąrašas;](#)

[Geležinkelio įmonių \(vežėjų\) sąrašas.](#)

### **2.2.4. Reikalavimai privalomajam civilinės atsakomybės draudimui**

2.2.4.1. Reikalavimai privalomajam civilinės atsakomybės draudimui nustatyti Kodekso 10<sup>1</sup> straipsnyje.

2.2.4.2. Minimali geležinkelio įmonės (vežėjo) privalomojo civilinės atsakomybės draudimo suma turi būti 290 000 eurų vienam draudžiamajam įvykiui ir 725 000 eurų visiems draudžiamiesiems įvykiams per metus.

2.2.4.3. Minimali įmonės, kuri maneuvuoja ir (ar) remonto įmonės privalomojo civilinės atsakomybės draudimo suma turi būti 58 000 eurų vienam draudžiamajam įvykiui ir 145 000 eurų visiems draudžiamiesiems įvykiams per metus.

### **2.2.5. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygų laikymosi kontrolės tvarka**

2.2.5.1. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos yra nustatytos Kodekso 28 straipsnyje. Šio straipsnio 1 dalyje nurodyta, kad Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje įregistruota geležinkelio įmonė (vežėjas), kuriai skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, arba pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas), turinti galiojančius geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją ir saugos sertifikatą ir sudariusi su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį (toliau – geležinkelio įmonė (vežėjas)), turi teisę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, išskyrus šio straipsnio 2 ir 5 dalyse numatytas išimtis. Kodekso 28 straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad išimtinė teisė gauti minimalųjį prieigos paketą ir teisė naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas suteikiama geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurių visos akcijos nuosavybės teise tiesiogiai ar netiesiogiai priklauso Lietuvos valstybei. Geležinkelio įmonės (vežėjai), teikdamos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas Lietuvos Respublikos teritorijoje, privalo užtikrinti, kad viešojo geležinkelių infrastruktūra nebūtų naudojama tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti.

2.2.5.2. Vadovaudamasis Kodekso 28 straipsnio 6 dalimi, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas vykdo šio straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytų naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygų laikymosi kontrolę.

2.2.5.3. Geležinkelio įmonė (vežėjas), kuriai skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, arba pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas), nesilaikanti Kodekso 28 straipsnio 1 ir (arba) 2 dalyse nustatytų naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygų, privalo nedelsdama, bet ne vėliau

kaip per 3 darbo dienas nuo šį nesilaikymą lėmusių aplinkybių atsiradimo, raštu informuoti apie tai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo šios informacijos gavimo vadovaudamasis Kodekso 29<sup>6</sup> straipsnio 4 dalies 1 punktu priima sprendimą panaikinti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus.

2.2.5.4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas Kodekso 28 straipsnio 1 dalyje nustatytą naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygų laikymosi kontrolę vykdo vertindamas Administracijos skelbiamą ar viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui pateiktą informaciją, prireikus kreipdamasis į Administraciją dėl šios informacijos patikslinimo.

2.2.5.5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas Kodekso 28 straipsnio 2 dalyje nustatytą naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygų laikymosi kontrolę vykdo vertindamas jo naudojamose informacinėse sistemose tvarkomus duomenis apie geležinkelio įmones (vežėjus), kurioms skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, arba pareiškėjo interesais veikiančias geležinkelio įmones (vežėjus), įvežančias keleivius, bagažą ir (ar) krovinius geležinkelių transportu į Lietuvos Respublikos teritoriją ir išvežančias iš jos (šiuose Tinklo nuostatų punkte nurodyta naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygų laikymosi kontrolė nevykdoma geležinkelio įmonių (vežėjų), atitinkančių Kodekso 28 straipsnio 2 dalyje nurodytą naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygą, atžvilgiu).

2.2.5.6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, vykdydamas Tinklo nuostatų 2.2.5.4 ir (ar) 2.2.5.5 punkte nurodytą naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygų laikymosi kontrolę, ir nustatęs, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) ar pareiškėjo interesais veikianči geležinkelio įmonė (vežėjas) nesilaiko Kodekso 28 straipsnio 1 ir (ar) 2 dalyse nustatytą naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygų, ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo šio nustatymo kreipiasi į geležinkelio įmonę (vežėją) ar pareiškėjo interesais veikiančią geležinkelio įmonę (vežėją) su nurodymu per 3 darbo dienas nuo šio kreipimosi gavimo dienos pateikti rašytinius paaiškinimus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytą naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygų nesilaikymo bei šiuos paaiškinimus pagrįsti pridedamais dokumentais. Jeigu geležinkelio įmonė (vežėjas) ar pareiškėjo interesais veikianči geležinkelio įmonė (vežėjas) savo rašytinius paaiškinimus grindžia teikdama nuorodas į dokumentus, kurie jos buvo pateikti teikiant paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar paskutinės minutės paraišką, šių dokumentų pakartotinai teikti neprivaloma.

2.2.5.7. Jeigu geležinkelio įmonė (vežėjas) ar pareiškėjo interesais veikianči geležinkelio įmonė (vežėjas) per viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytą 3 darbo dienų terminą rašytinių paaiškinimų ir pridedamų dokumentų, jeigu Tinklo nuostatų 2.2.5.6 punkte nustatyta tvarka šie dokumentai turėjo būti pateikti, nepateikė, laikoma, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) ar pareiškėjo interesais veikianči geležinkelio įmonė (vežėjas) nesilaiko naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygų ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo 3 darbo dienų termino rašytiniams paaiškinimams ir pridedamiems dokumentams pateikti termino pabaigos, vadovaudamasis Kodekso 29<sup>6</sup> straipsnio 4 dalies 1 punktu, priima sprendimą panaikinti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir prieš terminą ne teismo tvarka nutraukia su geležinkelio įmonė (vežėju) sudarytą naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį.

2.2.5.8. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, gavęs geležinkelio įmonės (vežėjo) ar pareiškėjo interesais veikiančios geležinkelio įmonės (vežėjo) 2.2.5.6 punkte nustatytu terminu pateiktus rašytinius paaiškinimus ir pridedamus dokumentus, jeigu jie pagal šį Tinklo nuostatų punktą pridedami dokumentai turėjo būti pateikti, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 darbo dienas įvertina, ar šie rašytiniai paaiškinimai ir pridedami dokumentai, jeigu jie buvo pateikti, patvirtina ar paneigia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustatytą naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūrą sąlygų nesilaikymą ir nustatęs, kad rašytiniai paaiškinimai ir pridedami dokumentai, jeigu jie buvo pateikti, patvirtina viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytą naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūrą sąlygų nesilaikymą, vadovaudamasis Kodekso 29<sup>6</sup> straipsnio 4 dalies 1 punktu, priima sprendimą panaikinti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir prieš terminą ne teismo tvarka nutraukia su geležinkelio įmonė (vežėju) sudarytą naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį.



## **2.3. Komerčinės sąlygos**

### **2.3.1. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis**

2.3.1.1. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties sudarymas reglamentuojamas Kodekso 29 straipsnyje. Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nustatyta, kad remonto įmonės turi teisę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra laikydamosi šiame Kodekse geležinkelio įmonėms (vežėjams) nustatyty reikalavimų, išskyrus reikalavimą turėti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją.

2.3.1.2. Vadovaujantis Kodekso 28 straipsnio 3 dalimi ir 29 straipsnio 6 dalimi, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė sudaro naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui ir nustato geležinkelio įmonės (vežėjo) ar remonto įmonės ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teises ir pareigas, susijusias su paskirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimu per vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį. Kodekso 29 straipsnio 9 dalyje nustatyta, kad naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis sudaroma, o sudaryta sutartis atnaujinama, kasmet, net ir tuo atveju, kai sudarytas bendrasis susitarimas dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo (toliau – bendrasis susitarimas).

2.3.1.3. Geležinkelio įmonė (vežėjas) norėdama su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju sudaryti Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį turi ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas iki derybų dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties sudarymo pradžios (t. y. ne vėliau kaip 2021 metų gegužės 5 dienos) elektroniniu paštu [LGINfrastruktura@litrail.lt](mailto:LGINfrastruktura@litrail.lt) pateikti prašymą sudaryti šią sutartį. Prašymo forma pateikta Tinklo nuostatų 4 priede.

2.3.1.4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas įsipareigoja pradėti derybas dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties sudarymo su prašymą sudaryti šią sutartį pateikusia geležinkelio įmone (vežėju) ne vėliau kaip per vieną mėnesį nuo paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimo termino pabaigos (t. y. ne vėliau kaip iki 2021 metų gegužės 12 dienos) ir baigti ne vėliau kaip likus 1 mėnesiui iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo (t. y. ne vėliau kaip iki 2021 metų lapkričio 12 dienos). Ši nuostata netaikoma tuo atveju, kai derybos vykdomos dėl sutarties sudarymo *galiojančiam* tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiui. Derybas su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju dėl sutarties sudarymo galiojančiam tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiui turi būti pradėtos ne vėliau kaip likus 3 mėnesiams iki paskutinės minutės paraiškos pateikimo dienos, o baigtos ne vėliau kaip likus 1 mėnesiui iki šia paraiška prašomų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo pradžios (Kodekso 29 straipsnio 6 dalis).

2.3.1.5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, gavęs prašymą dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties sudarymo ne vėliau kaip per vieną mėnesį nuo paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimo termino pabaigos (t. y. ne vėliau kaip iki 2021 metų gegužės 12 dienos) raštu ar elektroninių ryšių priemonėmis informuoja prašymą sudaryti šią sutartį pateikusią geležinkelio įmonę (vežėją) apie pradedamas derybas dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties sudarymo bei pateikia deryboms būtina informaciją:

2.3.1.5.1. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties tipinę formą, pateiktą Tinklo nuostatų 12 priede;

2.3.1.5.2. Derybų dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties sudarymo tvarką (pastabų pateikimo tvarką - pastabos dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties sudarymo gali vykti tiek raštu ar elektroninių ryšių priemonėmis, tiek susitikimų metu, jei dėl tokių susitariama);

2.3.1.5.3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali prašyti geležinkelio įmonės (vežėjo) pateikti ir kitą, deryboms dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties sudarymo reikalingą informaciją (Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos kopiją, Saugos sertifikato (A ir B dalis) kopiją, Privalomojo civilinės atsakomybės draudimo liudijimo kopiją, geležinkelio įmonės (vežėjo) turimų traukos ar savaeigių riedmenų sąrašą, geležinkelių linijų, kuriose galioja geležinkelio įmonės (vežėjo) turima saugos sertifikato B dalis sąrašą, geležinkelio įmonės (vežėjo) geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos aprašo kopiją, geležinkelio įmonės (vežėjo) atsakingų darbuotojų, paskirtų dalyvauti derybose įgaliojimą ar kitą informaciją).

2.3.1.6. Kodekso 29<sup>1</sup> straipsnio 7 dalyje nustatyta, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, gavęs paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo šios paraiškos gavimo dienos [Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių](#)

[objektų apsaugos įstatymo](#) 13 straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytais atvejais ir tvarka kreipiasi dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties atitikties nacionalinio saugumo interesams patikros. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas įsipareigoja ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo kreipimosi dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties atitikties nacionalinio saugumo interesams patikros dienos, raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis informuoti geležinkelio įmonę (vežėją) ar remonto įmonę apie tokį kreipimąsi, nurodant šio kreipimosi datą ir teisinį pagrindą, atitinkamai apie Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka priimtą sprendimą dėl sutarties neatitikties ar atitikties nacionalinio saugumo interesams informuoti geležinkelio įmonę (vežėją) ar remonto įmonę ne vėliau kaip per 2 darbo dienas nuo tokio sprendimo gavimo dienos.

2.3.1.7. Vadovaujantis Kodekso 28 straipsnio 3 dalimi ir 29 straipsnio 7 dalimi, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas sudaro naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį su prašymą sudaryti šią sutartį pateikusia geležinkelio įmone (vežėju) ar remonto įmone, nebent su ja ketinama sudaryti sutartis Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka pripažinta neatitinkančia nacionalinio saugumo interesų.

2.3.1.8. Vadovaudamasis Kodekso 29 straipsnio 10 dalimi, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties turinio reikalavimus. Minėti reikalavimai nustatyti naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties formoje, pateiktoje Tinklo nuostatų 12 priede. Sudarant naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį su geležinkelio įmone (vežėju) ar remonto įmone, minėtoje sutarties formoje nurodytos sąlygos yra nekeičiamos, išskyrus sutarties sąlygas, kurių keitimas yra būtinas atsižvelgus į šių įmonių (vežėjų) ir (ar) jų vykdomos veiklos specifiką. Sutartyje gali būti nustatytos kitos sąlygos, dėl kurių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė susitarė kaip dėl būtinų ir kurios neprieštarauja galiojantiems Lietuvos Respublikos teisės aktams ir naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties formoje nurodytoms sąlygoms. Jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, pasirašydamas naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį su viena iš geležinkelio įmonių (vežėjų) ar remonto įmonių, šiose sutartyse numato kitas, naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties formoje nenurodytas, esmines sąlygas dėl šių sutarčių šalių įsipareigojimų (išskyrus kontaktinę informaciją) ir (ar) sutarčių nutraukimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas įsipareigoja per 20 (dvidešimt) kalendorinių dienų nuo šių aplinkybių atsiradimo informuoti apie tai kitas geležinkelio įmones (vežėjus) bei remonto įmones ir inicijuoti su jomis sudarytų naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarčių pakeitimą.

2.3.1.9. Vadovaujantis Kodekso 28 straipsnio 3 dalimi ir 29 straipsnio 8 dalimi, naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis įsigalioja nuo sprendimo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pareiškėjui ar remonto įmonei priėmimo dienos.

2.3.1.10. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties tipinė forma pateikta Tinklo nuostatų 12 priede.

### **2.3.2. Sutartis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo**

2.3.2.1. Vadovaujantis Kodekso 29 straipsnio 5 dalimi viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas sudaro sutartį dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui, kai pareiškėjas yra ne geležinkelio įmonė (vežėjas). Ši sutartis įsigalioja nuo sprendimo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pareiškėjui priėmimo dienos.

2.3.2.2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo sutarties tipinė forma pateikta Tinklo nuostatų 13 priede.

### **2.3.3. Bendrasis susitarimas**

2.3.3.1. Bendrasis susitarimas nustato viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir pareiškėjo teises ir pareigas dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo ir užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ėmimo ilgiau kaip vieną tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį.

2.3.3.2. Bendrieji susitarimai 2021-2022 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui tarp Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo ir pareiškėjo nesudaromi.

2.3.3.3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui nusprendus sudaryti bendruosius susitarimus, jie bus sudaromi vadovaujantis 2016 m. balandžio 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2016/545 „Dėl procedūrų ir kriterijų, susijusių su pamatiniais susitarimais dėl geležinkelių infrastruktūros

pajėgumų paskirstymo“, atitinkamai informaciją apie šių susitarimų sudarymo procedūras ir kriterijus pateikiant atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu patvirtintuose Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose ir informuojant apie tai visas suinteresuotąsias šalis.

#### **2.4. Norminė techninė dokumentacija**

2.4.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo norminiai techniniai dokumentai, priimti vadovaujantis Kodeksu, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymu, Techniniais geležinkelių naudojimo nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 „Dėl Techninių geležinkelių naudojimo nuostatų patvirtinimo“, Geležinkelių eismo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 452 „Dėl Geležinkelių eismo taisyklių patvirtinimo“, Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-36 „Dėl Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“, Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 483 „Dėl Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklių patvirtinimo“ ir kitais teisės aktais, skelbiami interneto svetainėje <https://ltginfra.lt>, skiltyje „Norminė techninė dokumentacija“

2.4.2. Pasikeitus ar naujai patvirtinus aukščiau nurodytas taisykles, Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apie tai informuoja geležinkelio įmones (vežėjus), įmones, kurios manevruoja ar remonto įmones.

#### **2.5. Kiti dokumentai**

Kiti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo priimti dokumentai skelbiami interneto svetainėje <https://ltginfra.lt>, skiltyje „Kiti dokumentai“.

#### **2.6. Negabaritinių ir sunkiųjų krovinių vežimas**

2.6.1. Negabaritinių ir sunkiųjų krovinių vežimą reglamentuoja [Negabaritinių ir sunkiųjų krovinių vežimo NVS šalių, Estijos Respublikos, Latvijos Respublikos, Lietuvos Respublikos geležinkeliais instrukcija DČ-1835](#), patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2017 m. kovo 31 d. įsakymu Nr. Į-184;

2.6.2. Vagonai, pusvagoniai ir 4 – 8 ašių transporteriniai vagonai, kuriais vežami apačios zonos 1-ojo – 2-ojo laipsnio, šono zonos 1-ojo – 3-ojo laipsnio, viršaus zonos 1-ojo – 2-ojo laipsnio negabaritiniai kroviniai, praleidžiami vadovaujantis traukinių formavimo planu.

2.6.3. Su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju geležinkelio įmonė (vežėjas) turi suderinti šiuos vežimus:

2.6.3.1. platforminių vagonų ir pusvagonių, 4 – 8 ašių transporterinių vagonų, įskaitant 120 t krovimo jungtinius transporterinius vagonus su viena tarpine platforma arba su dviem tarpinėmis platformomis, kuriais vežami apačios zonos 3-iojo – 6-ojo laipsnio, šono zonos 4-ojo – 6-ojo laipsnio ir viršaus zonos 3-iojo laipsnio negabaritiniai ir viršgabaritiniai kroviniai;

2.6.3.2. 12 ir daugiau ašių transporterinių vagonų, kuriais vežami gabaritiniai ir negabaritiniai mažesnių negu 2.5.3.1 p. nurodytų laipsnių kroviniai;

2.6.3.3. negabaritinių neveikiančių elektrinių traukinių sekcijų ir elektrinių traukinių vagonų.

2.6.4. Informacija negabaritinių ir sunkiųjų krovinių vežimo klausimais teikiama el. p.: [tinklonuostatai@litrail.lt](mailto:tinklonuostatai@litrail.lt).

#### **2.7. Pavojingųjų krovinių vežimas**

2.7.1. Pavojingųjų krovinių vežimą geležinkelių transportu Lietuvos teritorijoje reglamentuojantys pagrindiniai teisės aktai:

2.7.1.1. [Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandeny keliais įstatymas](#);

2.7.1.2. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) C priedėlis [Pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės \(RID\)](#);

2.7.1.3. Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarimo (SMGS) 2 priedas „[Pavojingųjų krovinių vežimo taisyklės](#)“;

2.7.1.4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. lapkričio 13 d. nutarimas Nr. 1778 „[Dėl Pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais patikrinimų tvarkos aprašo patvirtinimo](#)“;

2.7.1.5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. gegužės 17 d. nutarimas Nr. 367 „[Dėl pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais Lietuvos Respublikoje](#)“;

2.7.1.6. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 28 d. nutarimas Nr. 1547 „[Dėl įgaliotųjų suteikimo pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais ir su tuo susijusios veiklos srityse](#)“;

2.7.1.7. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. birželio 20 d. įsakymas Nr. 174 „[Dėl Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklių patvirtinimo](#)“;

2.7.1.8. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. kovo 13 d. įsakymas Nr. 3-181 „[Dėl Pavojingųjų krovinių vežimo papildomų reikalavimų, apribojimų, ar draudimų, nenustatytų Lietuvos Respublikos tarptautinėse sutartyse, kuriomis reglamentuojamas pavojingųjų krovinių vežimas, nustatymo ir skelbimo tvarkos aprašo patvirtinimo ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. spalio 25 d. įsakymo Nr. 3-508 „Dėl Maršrutų, kuriais draudžiama vežti pavojingus krovinius, nustatymo ir skelbimo tvarkos“ pripažinimo netekusiu galios](#)“;

2.7.1.9. Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. spalio 29 d. įsakymas Nr. V-769 „[Dėl Specialiųjų pavojingų krovinių vežimo 1520 milimetrų pločio vėžės geležinkeliais Lietuvos Respublikos teritorijoje saugos užtikrinimo reikalavimų patvirtinimo](#)“.

### **2.8. Leidimų geležinkelių riedmenims išdavimas**

2.8.1. Prieš pradėdant naudoti geležinkelių riedmenis, turi būti gautas Administracijos leidimas naudoti geležinkelių riedmenis. Leidimai išduodami pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 3-507 „[Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo](#)“ patvirtintas Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės.

### **2.9. Reikalavimai darbuotojams**

2.9.1. Asmenų, kurių darbas tiesiogiai ar netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimus išduoda Administracijos įgalioti egzaminavimo centrai, nurodyti Administracijos [internetiniame puslapyje](#).

## **3. INFRASTRUKTŪRA**

### **3.1. Įžanga**

3.1.1. Šiame skyriuje pateikiama informacija ir reali tinklo būklė gali nesutapti dėl nuolat gerinamo infrastruktūros techninio lygio. Papildomą informaciją teikia AB „LTG Infra“ Infrastruktūros paslaugų departamento Pajėgumų planavimo ir pardavimų skyrius telefonu +370 5 2693073. Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros registro ir registre tvarkomų duomenų tvarkytoja yra Lietuvos transporto saugos administracija. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros registro nuostatų, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. gegužės 28 d. įsakymu Nr. 3-317 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros registro įsteigimo ir jo nuostatų patvirtinimo“, 43 punktu, registro duomenys, išskyrus asmens duomenis, yra vieši. Registro duomenis registro duomenų gavėjams teikia registro tvarkytojas ([kontaktai](#)).

### **3.2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo geografinė padėtis**

#### **3.2.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros ribos**

3.2.1.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklas apibrėžtas geografinėmis Lietuvos Respublikos ribomis.

#### **3.2.2. Kaimyniniai geležinkelių tinklai**

3.2.2.1. Latvijos Respublikos (LDZ), pasienio stotys–Rokiškis, Joniškis, Turmantas, Mažeikiai;

3.2.2.2. Baltarusijos Respublikos (BČ), pasienio stotys–Kena, Stasylos;

3.2.2.3. Lenkijos Respublikos (PKP-PLK S.A.), pasienio stotis–Mockava;

3.2.2.4. Rusijos Federacijos Kaliningrado srities (RŽD), pasienio stotys–Pagėgiai, Kybartai.

3.2.2.5. Vilniaus stotyje įrengtas keleivių pasienio kontrolės postas.

### 3.3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo aprašymas

#### 3.3.1. Geografiniai duomenys

##### 3.3.1.1. Kelių ilgis

3.3.1.1.1. Bendras geležinkelio kelių ilgis 1910,7 km., iš jų:

3.3.1.1.1.1. vienkelių – 1448,7 km.;

3.3.1.1.1.2. dvikelių – 459,9 km.;

3.3.1.1.1.3. trikelių – 2,1 km.

##### 3.3.1.2. Vėžės plotis

3.3.1.2.1. Geležinkelio kelių vėžės plotis yra 1520 mm (1790,6 km ilgio) ir 1435 mm (122,2 km ilgio).

3.3.1.2.2. Nuo Mockavos iki Šeštokų geležinkelio stočių yra nutiesta 1520 mm ir 1435 mm pločio vėžės (keturių bėgių) geležinkelio linija. Mockavos pasienio stotyje yra įrengtas automatinis vagonų aširačių tarpuvėžio (1435/1520) keitimo įrenginys. Nuo Šeštokų geležinkelio stoties iki Palemono geležinkelio stoties yra nutiesta 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija.

##### 3.3.1.3. Geležinkelio stotys

3.3.1.3.1. Viešojoje geležinkelių infrastruktūroje yra 164 stotys ir stotelės.

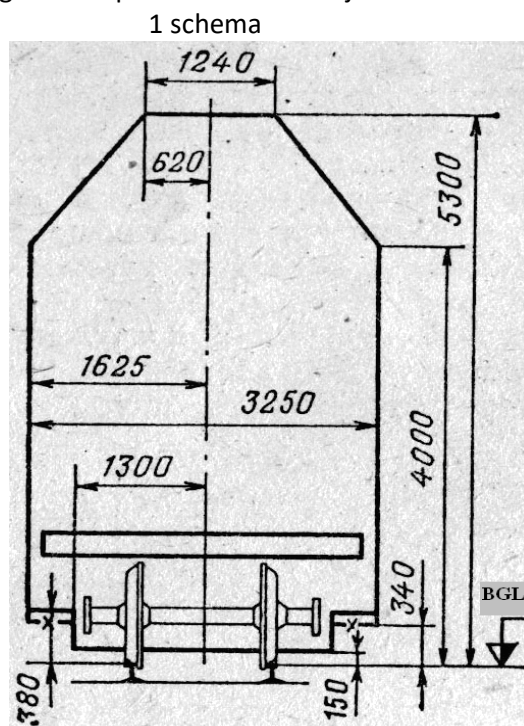
3.3.1.3.2. Stotys ir stotelės, kuriose galimas keleivių išlaipinimas ir įlaipinimas bei jų peronų ilgiai, nurodytos 5 priede.

#### 3.3.2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo techninės charakteristikos

##### 3.3.2.1. Gabaritai

##### 3.3.2.1.1. Visose 1520 mm vėžės pločio geležinkelių linijose leidžiami gabaritai

3.3.2.1.1.1. Pakrovos gabaritas pateiktas 1 schemoje:



Riedmenų gabaritai:

Riedmenų  
gabaitas

Taikymo sritis

T	Leidžiama važiuoti geležinkelių viešojo naudojimo ir privažiuojamaisiais keliais (nuo prijungimo vietos iki savininko teritorijos), kuriuose įrenginiai ir statiniai atitinka S ir SP statinių artumo gabaritus
Tc	Cisterninius ir savivarčius vagonus leidžiama vežti geležinkelių viešojo naudojimo, privažiuojamaisiais keliais
Tpr	Pusvagonius leidžiama vežti geležinkelių viešojo naudojimo, privažiuojamaisiais keliais

1-T	Leidžiama važiuoti geležinkelių viešojo naudojimo, privažiuojamaisiais ir įmonių teritorijose esančiais keliais
1-BM (0-T)	1435 mm vėžės pločio geležinkelių tinklas, naudojamas tarptautiniam susisiekimui
0-BM (01-T)	1520 mm vėžės pločio geležinkelių tinklas, pagrindinės geležinkelio linijos – 1435 mm vėžės pločio
02-BM (02-T)	1520 mm vėžės pločio geležinkelių tinklas, pagrindinės geležinkelio linijos – 1435 mm vėžės pločio
03-BM (03-T)	1520 mm vėžės pločio geležinkelių tinklas, pagrindinės geležinkelio linijos – 1435 mm vėžės pločio

3.3.2.1.1.2. Tikslūs riedmenų gabaritų matmenys aprašyti standarte GOST 9238-83.

### **3.3.2.1.2. Visose 1435 mm vėžės pločio geležinkelių linijose leidžiami gabaritai**

3.3.2.1.2.1. Visose 1435 mm vėžės pločio geležinkelio linijose leidžiamas gabaritas – GC.

### **3.3.2.2. Leidžiama maksimali apkrova**

3.3.2.2.1. 1520 mm geležinkelių linijose didžiausia leidžiamoji ašies apkrova 25 t;

3.3.2.2.2. 1435 mm geležinkelių linijose didžiausia leidžiamoji ašies apkrova 22,5 t;

3.3.2.2.3. Ekvivalentinę apkrovą t/m kiekvienai geležinkelio linijai nustato viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atsižvelgdamas į kelio statinių leistinas ekvivalentines apkrovas. Ekvivalentinės apkrovos ribos Lietuvos geležinkelių tinkle yra nuo 7,5 iki 10,5 t/m.

### **3.3.2.3. Lemiamosios nuokalnės**

3.3.2.3.1. Lemiamųjų nuokalnių sąrašas išdėstytas 6 priede.

### **3.3.2.4. Didžiausi leistini greičiai**

3.3.2.4.1. Informacija apie didžiausius leistinus traukinių ir lokomotyvų greičius geležinkelio stočių keliais ir tarpstočiais patalpinta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Norminė techninė dokumentacija"](#)

### **3.3.2.5. Traukinių sąstatų maksimalus ilgis**

3.3.2.5.1. Geležinkelių linijų ilgiai ir šiose linijose galinčių pravažiuoti traukinių sąstatų maksimalus ilgiai, kuriais viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas vadovaujasi organizuodamas ir valdydamas geležinkelių transporto eismą, nurodyti Tinklo nuostatų 1 priede.

3.3.2.5.2. Keleivinių traukinių maksimalus ilgis nustatomas pagal tokio traukinio maršrute esančius peronų ilgius, kurie nurodyti Tinklo nuostatų 5 priede.

3.3.2.5.3. Išskirtiniais atvejais, kai geležinkelio įmonė (vežėjas) pageidauja formuoti ilgesnius traukinus, nei nurodyta Tinklo nuostatų 1 ar 5 prieduose, geležinkelio įmonė (vežėjas) turi įsivertinti, ar nebus taikomi geležinkelių sistemos pakeitimai, jei taip – geležinkelių sistemos pakeitimai turi būti vertinami vadovaujantis 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009 (su vėlesniais pakeitimais), ir apie vertinimo rezultatus informuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją teikdamas paskutinės minutės paraišką.

3.3.2.5.4. Geležinkelio įmonė (vežėjas), pageidaudama formuoti ilgesnius traukinus, nei nurodyta Tinklo nuostatų 1 ar 5 prieduose, turi įvertinti su šiuo pageidavimu susijusius rizikas ir kartu su paskutinės minutės paraiška pateikti priemonių planą saugiam traukinių eismui užtikrinti. Šiame priemonių plane geležinkelio įmonė (vežėjas) privalo nurodyti:

3.3.2.5.4.1. geležinkelio įmonės (vežėjo) nustatytas geležinkelių transporto eismo saugai grėsmę keliančias rizikas, susidarius nestandartinėms situacijoms;

3.3.2.5.4.2. priemonės geležinkelio įmonės (vežėjo) nustatytoms geležinkelių transporto eismo saugai grėsmę keliančioms rizikoms, susidariusioms nestandartinėms situacijoms, valdyti (toliau – priemonės);

3.3.2.5.4.3. geležinkelio įmonės (vežėjo) už priemonių įgyvendinimą paskirtus atsakingus asmenis;

3.3.2.5.4.4. priemonių, galimai susidarančioms nestandartinėms situacijoms, turinčioms įtakos ilgesnio traukinio važiavimui, įgyvendinimo laikus;

3.3.2.5.4.5. bendradarbiavimo tarp geležinkelio įmonės (vežėjo) ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdant eismo saugai grėsmę keliančias rizikas ir (ar) nestandartines situacijas tvarką.

3.3.2.5.5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, įvertinęs su paskutinės minutės paraiška pateiktus, aukščiau minėtus, dokumentus priima sprendimą skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus arba atsisakyti juos skirti.

### **3.3.2.6. Preliminarūs maksimalūs viešosios geležinkelių infrastruktūros pralaidumai viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelių linijose**

3.3.2.6.1. Preliminarūs maksimalūs viešosios geležinkelių infrastruktūros pralaidumai viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio linijose, nurodyti Tinklo nuostatų 2 priede.

### **3.3.2.7. Preliminari traukinių sąstatų masė, numatyta viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimui viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelių linijose**

3.3.2.7.1. Preliminari traukinių sąstatų masė, numatyta viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimui viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelių linijose, nurodyta Tinklo nuostatų 3 priede.

### **3.3.2.8. Elektrifikuotos geležinkelių linijos**

3.3.2.8.1. Elektrifikuotos geležinkelių linijos yra šios: valstybės siena–Kena-N. Vilnia-Vilniaus, Vilniaus-Kaunas ir Lentvaris-Trakai.

3.3.2.8.2. Elektrifikuotų linijų kontaktiniame tinkle naudojama 50 Hz kintamosios srovės 25 kV įtampa.

3.3.2.8.3. Elektrifikuotų geležinkelio linijų eksploatacinis ilgis 156,005 km iš jų:

3.3.2.8.3.1. vienkelių – 5,077 km;

3.3.2.8.3.2. dvikelių – 150,928 km;

3.3.2.8.4. Esant kintamajai srovei, bet kuriame kontaktinio tinklo blokuojamajame ruože elektrinių geležinkelių riedmenų imtuvuose įtampa turi būti ne mažesnė kaip 21 kV ir ne aukštesnė kaip 29 kV. Tarpstočiuose ir geležinkelio stotyse kontaktinio tinklo laidai virš bėgio galvutės turi kabėti ne žemiau kaip 5750 mm, o pervažose – ne žemiau kaip 6000 mm.

### **3.3.3. Geležinkelio linijų signalizacijos bei kontrolės sistemos**

#### **3.3.3.1. Geležinkelio linijų signalizacijos sistema**

3.3.3.1.1. Geležinkelio linijų signalizacijos sistema užtikrina saugų traukinių eismą, pagal didžiausius leistinus geležinkelių riedmenų važiavimo greičius geležinkelių tarpstočiais, geležinkelių stočių pagrindiniais, atvykimo ir išvykimo keliais, nustatytus [2020 m. sausio 10 d. AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. JS\(LGI\)-10 „Dėl didžiausio leistino geležinkelio riedmenų važiavimo greičio geležinkelių tarpstočiais, geležinkelių stočių pagrindiniais, atvykimo ir išvykimo keliais“](#).

3.3.3.1.2. Modernizuoti (modernizuojami) signalizacijos įrenginiai šiose geležinkelio linijose:

3.3.3.1.2.1. Kaišiadorių–Radviliškio linijoje (IX-B koridorius) signalizacijos įrenginiai modernizuoti 2004 m.

3.3.3.1.2.2. Kenos stoties signalizacijos įrenginiai modernizuoti 2005 m.

3.3.3.1.2.3. Šiaulių–Klaipėdos (IX-B koridorius) linijos įrenginiai modernizuoti 2010 m.

3.3.3.1.2.4. Kaunas–Kybartai (IX-D koridorius) linijos įrenginiai modernizuoti 2012 m.

3.3.3.1.2.5. Jašiūnai–Stasylos – Valstybinė siena linijos įrenginiai modernizuoti 2013 m.

3.3.3.1.3. Kai kurių regioninės reikšmės geležinkelio linijų signalizacijos sistemos atnaujinamos naudojant relinę įrangą.

3.3.3.1.4. Signalizacijos sistemos skirstomos į stočių ir tarpstočių.

3.3.3.1.4.1. Stočių signalizacijos sistemos skirstomos į:

3.3.3.1.4.1.1. relinė centralizacija. Tokia centralizacija įrengta daugumoje Lietuvos geležinkelio stočių. Relėmis valdomi visi lauko objektai (priklausomai nuo kiekvienos stoties signalizacijos tipo): iešmai, šviesoforai, bėgių grandinės, ALS kodai ir kt. bei kontroliuojama jų būseną;

3.3.3.1.4.1.2. rakinamoji iešmų ir signalų įranga. Seniausia Lietuvos geležinkeliuose naudojama stočių centralizacijos sistema įrengta 9 stotyse. Stotyse įrengti valdymo pultai traukinių judėjimui stebėti, traukinių eismas valdomas naudojant relinę centralizaciją, tačiau įrenginiai (pvz., iešmai), valdomi rankiniu būdu.

3.3.3.1.4.1.3. mikroprocesorinė centralizacija. Mikroprocesorinės signalizacijos sistemos įrengtos atnaujintose geležinkelio linijose. Lietuvos geležinkeliuose naudojamos trys mikroprocesorinės centralizacijos sistemos: Ebilock 950, kuri įrengta atnaujintoje Kaišiadorių - Radviliškio linijos stotyse,

tarpstotyse Jašiūnai–Stasylos–Valstybinė siena (Baltarusijos Respublikos (BČ)) bei Kenos, Stasylių ir Kalvarijos stotyse, SIMIS-IS, kuri 2010 m. pradėta eksploatuoti Šiaulių–Klaipėdos linijos stotyse bei 2012 m. pradėta eksploatuoti Kaunas–Kybartai mikroprocesorinės centralizacijos sistema „ESA 11-LG“;

3.3.3.1.4.2. Tarpstočių signalizacijos sistemos skirstomos į:

3.3.3.1.4.2.1. automatinė kelio blokuotė. Reguliuoja traukinių eismą tarpstočiuose (tarpstotyje, priklausomai nuo blokuojamų ruožų skaičiaus, vienu metu gali važiuoti keli traukiniai). Naudojama kartu su ALS (automatinė lokomotyvų signalizacija) traukinių saugos sistema. Lokomotyvuose įdiegti automatinio stabdymo įrenginiai (autostopai), automatiškai stabdo traukinį, esant draudžiamajam signalui, jei mašinistas laiku nestabdo traukinio. Automatinė lokomotyvo signalizacija (ALS), kurios pagalba visame blokuojamo ruožo ilgyje ir stočių pagrindiniuose keliuose į mašinisto kabiną nepertraukiamai perduodami kelio šviesoforų, prie kurių artėja traukinys, signalai. ALS sistemoje ryšio kanalo tarp kelio ir lokomotyvo funkcijas atlieka bėgių grandinės. Sistemoje naudojami bėgiais tekančios kodinės srovės signalai;

3.3.3.1.4.2.2. pusiau automatinė kelio blokuotė. Reguliuoja traukinių eismą tarpstočiuose (tarpstotyje vienu metu gali važiuoti tik vienas traukinys), naudojama kartu su PLV (programuojamieji loginiai valdikliai) FRAUSCHER ACS2000 aširačių skaičiavimo sistema mažo eismo intensyvumo ruožuose nenaudojant tarpstočio šviesoforų;

3.3.3.1.5. Eismo valdymo centralizacija:

3.3.3.1.5.1. eismo valdymo centras. Vilniuje esatis centras nuo kurio veiklos priklauso visos šalies traukinių eismo saugumas, duomenys centralizuotai surenkami ir apdorojami iš geležinkelių objektų ir informacinių sistemų, į vieną tinklą sujungtos 94 geležinkelio stotys. Eismo valdymo centre esantys įrenginiai leidžiantys valdyti ir kontroliuoti iš vieno punkto ruože esančių stočių ir tarpstočių iešmus bei signalus, kontroliuoti iešmų padėtį ir jų užimtumą, kontroliuoti tarpstočių, stoties kelių, blokuojamųjų ruožų užimtumą, kartoti įleidžiamųjų, išleidžiamųjų ir maršruto šviesoforų parodymus. Centre organizuojamas ir valdomas visos šalies traukinių eismas, automatiškai sudaromi ir koreguojami traukinių grafikai, derinamos eismo pertraukos geležinkelių infrastruktūros priežiūrai ir remonto darbams, operatyviai reaguojama į susidariusias eismo saugumui ir efektyvumui pavojingas situacijas.

3.3.3.1.5.2. Signalizacijos sistemų išdėstymas geležinkelių tinkle pateiktas 7 priede.

3.3.3.1.5.3. Kol vadovaujantis 2016 m. gegužės 27 d. Komisijos reglamentu (ES) 2016/919 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje *kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemų techninės sąveikos specifikacijos* viešosios geležinkelių infrastruktūros linijose nebus įdiegta A klasės signalizacijos sistema, visi traukos riedmenys turi turėti sistemas užtikrinančias reikalavimus aprašytus Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašo, patvirtinto AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014 m. sausio 20 d. įsakymu Nr. Į-62, 24 priede arba turėti įdiegtą specialųjį perdavimo modulį (STM) modulį. STM modulio techniniai reikalavimai patalpinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Kiti dokumentai"](#)

**3.3.3.2. Traukinio techninės būklės riedmenų automatinės kontrolės priemonių (RAKP) sistema:**

3.3.3.2.1. Traukinio techninės būklės riedmenų automatinės kontrolės priemonių (toliau - RAKP) sistemos komponentų įrengimo vietos pateiktos 8 priede.

3.3.3.2.2. Viešojoje geležinkelių infrastruktūroje įrengtų važiuojančių geležinkelių riedmenų automatinės kontrolės priemonių veikimo ir naudojimo tvarką nustato 2019 m. balandžio 15 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus pavaduotojo – Geležinkelių infrastruktūros direktoriaus įsakymu Nr. ĮS(DI)-79 „Dėl Važiuojančių geležinkelių riedmenų techninės būklės automatinės kontrolės priemonių naudojimo instrukcijos patvirtinimo“ patvirtinta [Važiuojančių geležinkelių riedmenų techninės būklės automatinės kontrolės priemonių naudojimo instrukcija](#).

3.3.3.2.3. Važiuojančio traukinio riedmenų ašidėžių ir ratų temperatūros bei jėgos, kuria ratai gali veikti bėgius normas rengia geležinkelio įmonės (vežėjai) ar remonto įmonės, eksploatuojančios šiuos riedmenis ir derina jas su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju.

3.3.3.2.4. RAKP sistemos užfiksuotų riedmenų defektų patikrinimo tvarką nustato geležinkelio įmonės (vežėjai) ar remonto įmonės, eksploatuojančios riedmenis. RAKP sistemos užfiksuotų riedmenų defektų patikrinimo tvarka turi būti suderinta su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju.

**3.3.3.3. Gabarito kontrolės įrenginių (GKĮ) sistema:**

3.3.3.3.1. Gabarito kontrolės įrenginių vietos pateiktos 9 priede.



3.3.3.3.2. Traukinių eismo organizavimo suveikus ar sugedus gabarito kontrolės įrenginiui tvarkos aprašas, patvirtintas [AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2013 m. gegužės 13 d. įsakymu Nr. J-467](#), nustato atsakingų darbuotojų informavimo, jų veiksmų koordinavimo, traukinių eismo organizavimo bei apžiūros tvarką suveikus gabarito kontrolės įrenginiui, šiam įrenginiui sugedus ar jį remontuojant.

#### **3.3.3.4. Traukinių eismui organizuoti ir tvarkyti naudojama radijo ryšio sistema.**

3.3.3.4.1. Radijo ryšio sistema veikia GSM-R radijo ryšio tinklo pagrindu. GSM-R tinkle naudojamos specializuotos GSM-R radijo ryšio priemonės, veikiančios 876,1–879,9 MHz ir 921,1–924,9 MHz radijo dažnių diapazone.

3.3.3.4.2. GSM-R radijo ryšio sistema veikia visose veikiančiose geležinkelio stotyse bei šiuose tarpstočiuose:

3.3.3.4.2.1. Vilnius–Kaišiadorys–Radviliškis–Šiauliai–Klaipėda–Rimkai–Draugystė;

3.3.3.4.2.2. Rimkai–Pagėgiai–Jonaitiškiai–Radviliškis;

3.3.3.4.2.3. Pagėgiai–valst. siena;

3.3.3.4.2.4. Radviliškis–Pakruojis–Petrašiūnai;

3.3.3.4.2.5. Kužiai–Bugeniai;

3.3.3.4.2.6. Radviliškis–Joniškis–valst. siena;

3.3.3.4.2.7. Radviliškis–Rokiškis–valst. siena;

3.3.3.4.2.8. Paneriai–Valčiūnai–Kyviškės–Kena–valst. siena;

3.3.3.4.2.9. Vilnius–Turmantas–valst. siena;

3.3.3.4.2.10. Vilnius–Kirtimai–Valčiūnai–Stasylos–valst. siena;

3.3.3.4.2.11. Vilnius–Lentvaris–Marcinkonys;

3.3.3.4.2.12. Senieji Trakai–Trakai;

3.3.3.4.2.13. Gaižiūnai–Palemonas – Rokai – Jiesia;

3.3.3.4.2.14. Kaišiadorys–Palemonas–Kaunas–Kazlų Rūda–Kybartai–valst. siena;

– 3.3.3.4.2.15. Kazlų Rūda–Šeštokai–Mockava–valst. Sieną;

– 3.3.3.4.2.16. Valst. siena–Mažeikiai–Bugeniai.

3.3.3.4.3. Pasienio tarpstočiuose traukinio mašinistui susisiekti su už tą tarpstotį atsakingu traukinių eismo tvarkdariu bei gretimų stočių budėtojais (ir atvirkščiai) naudojama linijinė hektometrinių radijo ryšio sistema. Linijinėje hektometrinių radijo ryšio sistemoje naudojamos analoginės radijo ryšio priemonės veikiančios 2,13 MHz dažniu. Tarpstotyje Mockava–valst. siena naudojamas 150,375 MHz (25kHz kanalo juostos pločio) dažnis.tit.

3.3.3.4.4. Geležinkelio ruožuose Jonava–Rizgonys, Akmenė–Alkiškiai, Šeštokai–Alytus, Kretinga Darbėnai–Skuodas, Švenčionėliai–Utena naudojamos GSM-R radijo ryšio priemonės prieregistruotos rezerviniame 246 02 tinkle.

3.3.3.4.5. Atskirose teritorijose naudojami lokalūs radijo ryšio tinklai – zoninė radijo ryšio sistema. Šie tinklai skirti tam tikrų toje teritorijoje svarbių funkcijų vykdymui ir yra izoliuoti nuo kitų ryšių sistemų. Zoninės radijo ryšio sistemos tinklai veikia metrinių (150 – 154 MHz) ir decimetrinių (445 – 450 MHz) bangų diapazonuose.

3.3.3.4.6. Visi pokalbiai radijo ryšiu vykdomi lietuvių kalba.

3.3.3.4.7. Šiuose pasienio ruožuose pokalbiai radijo ryšiu taip pat gali būti vykdomi:

3.3.3.4.7.1. Rusų kalba:

3.3.3.4.7.1.1. Lietuvos Respublikos valst. siena–Kena–Vilnius;

3.3.3.4.7.1.2. Lietuvos Respublikos valst. siena–Stasylos–Vaidotai;

3.3.3.4.7.1.3. Lietuvos Respublikos valst. siena–Stasylos–Vilnius;

3.3.3.4.7.1.4. Lietuvos Respublikos valst. siena–Kybartai;

3.3.3.4.7.1.5. Lietuvos Respublikos valst. siena–Joniškis–Šiauliai–Radviliškis;

3.3.3.4.7.1.6. Lietuvos Respublikos valst. siena–Mažeikiai–Bugeniai;

3.3.3.4.7.2. Lenkų kalba:

3.3.3.4.7.2.1. Lietuvos Respublikos valst. siena–Mockava.

#### **3.3.3.5. Traukos riedmenų saugos sistemos.**

3.3.3.5.1. Traukos riedmenyse turi būti įrengtos saugos sistemos, atitinkančios teisės aktų ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytus reikalavimus ([Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų tam tikrų punktų taikymo nuorodu aprašo 24 priedas](#)). Šios sistemos turi užtikrinti veikimo

suderinamumą su viešojoje geležinkelių infrastruktūroje įrengtais signalizacijos ir kontrolės įrenginiais. Saugos sistemos privalo būti periodiškai tikrinamos ir kalibruojamos akredituotose įstaigose, pas gamintoją arba gamintojo įgaliotą atstovą, pagal viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo arba saugos sistemos gamintojo nustatytą tvarką.

### **3.4. Traukinių eismo apribojimai**

#### **3.4.1. Specializuota infrastruktūra**

3.4.1.1. Specializuotos infrastruktūros ribojančios traukinių eismą nėra.

#### **3.4.2. Aplinkosauginiai apribojimai**

3.4.2.1. Aplinkosauginių apribojimų traukinių eismui nėra.

#### **3.4.3. Pavojingų krovinių pervežimas**

3.4.3.1. Ribojimų pavojingų krovinių pervežimui nėra.

#### **3.4.4. Tunelių apribojimai**

3.4.4.1. Tunelių, kuriuose ribojamas traukinių eismas nėra.

#### **3.4.5. Tiltų apribojimai**

3.4.5.1. Visi geležinkelio tiltai, išskyrus pėsčiųjų, klasifikuojami pagal kėlą. Tiltų kategorija pagal kėlą – tilto stiprumo apibendrintas rodiklis. Tiltai pagal kėlą skirstomi į penkias kategorijas:

3.4.5.1.1. *I kategorija* – tiltai apskaičiuoti N 8 ir S 14 apkrovai, kuriuose nėra kėlą mažinančių defektų, be greičio mažinimo;

3.4.5.1.2. *II kategorija* – tiltai, kuriais gali važiuoti riedmenys su išilgine kelio apkrova ne didesne kaip 10,5 t/m (tonų jėgos į tiesinį metrą), esant bėgių apkrovai vienu lokomotyvo ar vagono aširačiu 27 t, taip pat visi šiuo metu naudojami iki 500 t krovos transporteriniai vagonai su kai kuriais greičio apribojimais;

3.4.5.1.3. *III kategorija* – tiltai, kuriais gali važiuoti dabar naudojami riedmenys, tarp jų aštuonašiai pusvagoniai su išilgine kelio apkrova ne didesne kaip 9 t/m, su kai kuriais greičio apribojimais;

3.4.5.1.4. *IV kategorija* – tiltai, kuriais gali važiuoti keturašiai vagonai su išilgine kelio apkrova ne didesne kaip 7,5 t/m ir iki 300 t krovos transporteriniai vagonai ribojant greitį;

3.4.5.1.5. *V kategorija* – visi kiti mažesnės kėlos tiltai, ribojant sunkiasvorių traukinių greitį.

#### **3.4.6. Kiti apribojimai**

3.4.6.1. Prekinių traukinių eismas per Vilniaus stotį ribojamas. Nesant viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų apribojimų visas prekių traukinių eismas į/iš Kenos stoties vykdomas per Vaidotus, Valčiūnus, Kyviškes.

3.4.6.2. Prekinių traukinių eismas per Kauno stotį ribojamas. Nesant viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų apribojimų visas prekių traukinių eismas tarp Jiesios ir Palemono stočių vykdomas per Rokus.

3.4.6.3. Siekdamas efektyviau išnaudoti esamą infrastruktūrą, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, suderinęs su Vežėju, turi teisę nukreipti traukinius alternatyviais maršrutais.

3.4.6.4. Draudžiama iš riedmens smėlio padavimo sistemos berti smėlį ant iešmų, šis apribojimas netaikomas staigiam stabdymui.

### **3.5. Planuojami viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų apribojimai**

3.5.1. Informacija apie planuojamus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų apribojimus patalpinta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Kiti dokumentai"](#)

### **3.6. Paslaugų įrenginiai**

**3.6.1. Keleivių geležinkelių stotys, jų pastatai ir kiti įrenginiai, kelionių informacijos skelbimo ir bilietų įsigijimo paslaugai teikti tinkamos vietos**

3.6.1.1. Geležinkelių paslaugų įrenginyje suteikiama galimybė geležinkelio įmonėms (vežėjams), teikiančioms keleivių vežimo geležinkelių transporto paslaugas naudotis geležinkelio stočių pastatais (jų viešosiomis erdvėmis), keleivių informavimo stendais (švieslentėmis) bei garsine įranga. Geležinkelio stotyje suteikiami plotai ar patalpos įrengti bilietų pardavimo kasas ar įrenginius, skirtus automatiniam bilietų pardavimui.

3.6.1.2. Informacija apie keleivių geležinkelių stotis, jų pastatus ir kitus įrenginius, kelionių informacijos skelbimo ir bilietų įsigijimo paslaugai teikti tinkamas vietas patalpinta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#).

### **3.6.2. Krovinių terminalai**

3.6.2.1. Krovos terminaluose yra teikiama įvairiarūšio transporto vienetų (toliau – ITV) sąstatų ir vagonų grupių intermodalinės krovos ir aptarnavimo paslauga, kuri yra skirta ITV krovai ir aptarnavimui, kai jie sutartu laiku yra pristatyti į terminalą geležinkelių įmonės (vežėjo) sąstatais ar vagonų grupėmis. ITV gali būti sutartu grafiku kraunami tarp skirtingų transporto rūšių arba laikinai padedami į specialias aikšteles (nemokamam saugojimui iki 30 parų) ir tik po to išvežami iš terminalo. Ši paslauga yra teikiama tokiu atveju, kai bent viena iš transporto rūšių yra geležinkelių transportas.

3.6.2.2. Geležinkelių paslaugų įrenginyje suteikiama krovos aikštelių paslauga – galimybė iškrauti / pakrauti krovinį, jį laikyti ar saugoti nurodytame plote.

3.6.2.3. Geležinkelių paslaugų įrenginyje suteikiama krovinių tvarkymo paslauga Klaipėdos konteinerių terminale.

3.6.2.4. Informacija apie krovinių terminaluose teikiamas paslaugas patalpinta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamos paslaugos"](#)

### **3.6.3. Kaupiamieji kelynai, traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiai**

3.6.3.1. Geležinkelių paslaugų įrenginyje suteikiami viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio stoties keliai, iešmai, signalizacijos įrenginiai ir kiti įrenginiai traukinio suformavimui pradinėje ar išformavimui galinėje stotyje.

3.6.3.2. Geležinkelių paslaugų įrenginyje suteikiama teisė išformuoti sąstatus galinėje stotyje, suformuoti sąstatus pradinėje stotyje arba performuoti sąstatus tarpinėje stotyje naudojantis vagonų skirstomuoju kalneliu.

3.6.3.3. Geležinkelių paslaugų įrenginyje suteikiami viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio stoties keliai riedmenų laikymui. Riedmens laikymas paslaugų įrenginyje suprantamas kaip dėl bet kokios priežasties geležinkelių riedmens buvimas paslaugų įrenginyje virš 24 val.

3.6.3.4. Geležinkelių paslaugų įrenginyje suteikiama galimybė geležinkelių paslaugų įrenginiui priskirtais privažiuojamaisiais ir jungiamaisiais geležinkelio keliais traukti geležinkelių riedmenis nuo geležinkelio stoties ašies arba, išimties atvejais, kelyno ašies (kelyno ašis taikoma tik išimtiniais atvejais Kauno ir Klaipėdos stotyse, kuomet riedmenys atvyksta ne į pagrindinę Kauno ar Klaipėdos stotį, o į Palemono ar Pauosčio kelyną tiesiai iš tarpstočio)) iki viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdomo GPĮ priskirto privažiuojamojo ar jungiamojo geležinkelio kelio ribos, skaičiuojant visą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdomo geležinkelių paslaugų įrenginiui priskirto privažiuojamojo ir (ar) jungiamojo kelio atstumą nuo geležinkelio kelio pradžios iki geležinkelio kelio pabaigos.

3.6.3.5. Geležinkelių paslaugų įrenginyje suteikiama galimybė traukti geležinkelių riedmenis su plotį keičiančiais aširačiais per tarpuvėžio keitimo mechanizmą Mockavos geležinkelio stotyje.

3.6.3.6. Informacija apie kaupiamuosius kelynus, traukinių formavimo ir manevravimo įrenginius patalpinta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#).

### **3.6.4. Postovio keliai**

3.6.4.1. Informacija apie UAB „Transachema“ ir Circle K Terminal Lietuva, UAB pastovio kelius patalpinta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#).

3.6.4.2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas neturi postovio kelių, kurie būtų naudojami išimtinai tik Kodekso 3 straipsnio 37 dalyje nurodytai paskirčiai, tačiau naudojimosi geležinkelių paslaugų įrenginiais geležinkelių riedmenų laikymui paslauga yra teikiama geležinkelio stočių keliuose.

**3.6.5. Geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginiai, išskyrus įrenginius, skirtus greitųjų traukinių ar kitų rūšių geležinkelių riedmenų, kuriems reikalingi specialieji įrenginiai, didelio masto geležinkelių riedmenų techninei priežiūrai atlikti**

3.6.5.1. Geležinkelių paslaugų įrenginyje suteikiama prieiga prie Apžiūros duobių, prapūtimo postų, smėlio teikimo įrenginių (Smėlinių) (traukos riedmenų papildymas smėliu, įskaitant smėlį, naudojantis stacionariais smėlio papildymo įrenginiais), elektros energijos tiekimo kolonėlių (elektros energijos (~220 V įtampas) tiekimas postovyje stovinčiam traukos riedmenio pašildymo sistemomis).

3.6.5.2. Informacija apie geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginius, išskyrus įrenginius, skirtus greitųjų traukinių ar kitų rūšių geležinkelių riedmenų, kuriems reikalingi specialieji įrenginiai, didelio masto geležinkelių riedmenų techninei priežiūrai atlikti patalpinta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#).

### **3.6.6. Kiti techniniai įrenginiai, įskaitant valymo ir plovimo įrenginius**

3.6.6.1. Geležinkelių paslaugų įrenginyje suteikiama prieiga prie valymo ir plovimo įrenginiuose teikiamų paslaugų, tokių kaip traukos riedmenų ir savaeigių keleivinių sąstatų plovyklos bei prekinių vagonų paruošimo pakrovai, remonto darbams (traukos riedmenų važiuoklės valymas suslėgtu oru, techninių skysčių, kondensato išleidimas. Cisternos vežus tamsius naftos produktus, paruošimas šviesių naftos produktų vežimui, cisternos valymas nuo naftos likučių (benzino, dyzelino)).

3.6.6.2. Informacija apie kitus techninius įrenginius, įskaitant valymo ir plovimo įrenginius, patalpinta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#)

### **3.6.7. Su geležinkelių veikla susiję jūrų ir vidaus vandenų uosto įrengimai**

3.6.7.1. Geležinkelių paslaugų įrenginyje suteikiama prieiga prie Laivų krovos akcinės bendrovės „Klaipėdos Smeltė“ Klaipėdos uosto eksploataciniame pajėgume esančių jūrų uosto įrenginių ir juose teikiamų paslaugų. Informacija apie su geležinkelių veikla susijusius jūrų ir vidaus vandenų uosto įrengimus patalpinta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#)

### **3.6.8. Techninės pagalbos įrenginiai**

3.6.8.1. Geležinkelių paslaugų įrenginyje suteikiama pagalba likviduojant geležinkelių transporto katastrofų, geležinkelių transporto eismo įvykių ir geležinkelių transporto riktų padarinius.

3.6.8.2. Informacija apie pagalbai teikti skirtus įrenginius patalpinta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#)

### **3.6.9. Kuro pildymo įrenginiai**

3.6.9.1. S Geležinkelių paslaugų įrenginyje suteikiami prieiga prie kuro pildymo įrenginių (kolonėlių), kuriuose teikiama dyzelinių degalų įpylimo į traukos riedmenis paslauga.

3.6.9.2. Informacija apie kuro pildymo įrenginius patalpinta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#).

### **3.7. Viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtra ir modernizacija**

3.7.1. Informacija apie viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtrą ir modernizaciją patalpinta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Planuojami projektai"](#).

## **4. VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMŲ SKYRIMAS**

### **4.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo proceso aprašymas**

4.1.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skiria viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas laikydamasis Kodekso 29 straipsnio 1 dalyje nurodytų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo principų ir Tinklo nuostatų 10 priede nustatyta paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, paskutinės minutės paraiškų ir pavėluotai pateiktų paraiškų nagrinėjimo, tarnybinio traukinių tvarkaraščio ir paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus derinimo bei viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti rezervavimo tvarka;

4.1.2. Pareiškėjas negali jam skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų perduoti kitai įmonei ar kitai vežimo geležinkelių transportu paslaugai teikti arba šių viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų perduoti. Jeigu, vykdydama pareiškėjo, kuris nėra geležinkelio įmonė (vežėjas), interesus veikiančios geležinkelio įmonės (vežėjo) veiklą, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus naudoja geležinkelio įmonė (vežėjas), tai nėra laikoma viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų perdavimu;

4.1.3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai pareiškėjams skiriami ne ilgesniam kaip vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui;

4.1.4. Pareiškėjas gali prašyti tiek traukinio linijų, kiek jis pageidauja;

4.1.5. Paraiška skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus turi būti pildoma Excel formato forma, naudojant vieną iš elektroninių lentelių tvarkymo programų, tokių kaip Microsoft Excel, OpenOffice 2.3 Calc ir pan. Užpildytą paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus formą Excel formatu išsaugoti kompiuteryje galima tik su .xls plėtiniu. Paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus forma pildoma lietuvių kalba vadovaujantis formoje pateikiamais nurodymais;

4.1.6. Excel formatu užpildyta paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus forma ir prie jos pridedamų dokumentų sąrašas turi būti pateikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui **el. paštu:** [paraiskos.pajegumai@litrail.lt](mailto:paraiskos.pajegumai@litrail.lt) arba, jeigu dėl objektyvių priežasčių elektroniniu paštu paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus formos pateikti negalima, ji turi būti teikiama elektroninėje laikmenoje, adresu: **Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius**;

4.1.7. Paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus forma Excel formate viešinama viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [internetiniame puslapyje](#), o prie jos pridedamų dokumentų sąrašas pateikiamas Tinklo nuostatų 10 priedo 1 priede;

4.1.8. Siekdama užtikrinti tarptautinį keleivių, bagažo ir krovinių vežimą, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pasirašo susitarimus dėl bendradarbiavimo skiriant viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus daugiau nei viename geležinkelių tinkle, kuriais nustatomi bendradarbiavimo būdai ir svarbiausi kriterijai, pagal kuriuos įvertinami ir skiriami viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai;

4.1.9. 2019-12-09 viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir AB „LatRailNet“ pasirašė Susitarimą dėl bendradarbiavimo skiriant pajėgumus daugiau nei viename geležinkelių tinkle Nr. SUTK(LGI)-13, kuris pateikiamas Tinklo nuostatų 14 priede.

## 4.2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo proceso terminai

### 4.2.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo 2021-2022 metų tarnybiniam traukinių tvarkaraščiui terminai

Procedūros pavadinimas	Terminas	Vykdytojas
Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimas	iki 2021-04-12	Pareiškėjai
Tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto parengimas ir jo išrašų pateikimas suinteresuotiems asmenims	iki 2021-07-12	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas
Pastabų ir pasiūlymų dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto pateikimas	iki 2021-08-12	Suinteresuotieji asmenys
Pateiktų pastabų ir pasiūlymų įvertinimo su suinteresuotais asmenimis etapas	iki 2021-09-06	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, suinteresuotieji asmenys
Prašymo išnagrinėti ginčus, kurie kyla derinant paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pateikimas	Iki 2021-09-08	Pareiškėjai
Sprendimų dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo priėmimas	iki 2021-10-12	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas
Tarnybinio traukinių tvarkaraščio išrašų pateikimas pareiškėjams	iki 2021-11-07	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas
Tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimas	2021-12-12 00 <sup>00</sup> val.	

### 4.2.2. Paskutinės minutės paraiškų teikimo terminai

4.2.2.1. Paskutinės minutės paraiškos turi būti pateiktos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui el. paštu: [paraiskos.pajegumai@litrail.lt](mailto:paraiskos.pajegumai@litrail.lt) likus ne mažiau kaip 5 (penkios) darbo dienoms iki pageidaujamos ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų naudojimo datos;

4.2.2.2. Paskutinės minutės paraiškos turi būti pildomos Excel formato forma, naudojant vieną iš elektroninių lentelių tvarkymo programų, tokių kaip Microsoft Excel, OpenOffice 2.3 Calc ir pan. Užpildytą paskutinės minutės paraiškos formą Excel formatu išsaugoti kompiuteryje galima tik su .xls plėtiniu;

4.2.2.3. Paskutinės minutės paraiškos forma pildoma lietuvių kalba vadovaujantis formoje pateikiamais nurodymais;

4.2.2.4. Excel formatu užpildyta paskutinės minutės paraiškos forma ir prie jos pridedamų dokumentų sąrašas turi būti pateikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui **el. paštu:** [paraiskos.pajegumai@litrail.lt](mailto:paraiskos.pajegumai@litrail.lt) arba, jeigu dėl objektyvių priežasčių elektroniniu paštu paskutinės minutės paraiškos formos pateikti negalima, ji turi būti teikiama elektroninėje laikmenoje, adresu: **Geležinkelio g. 2, LT-02100, Vilnius**;

4.2.2.5. Paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus forma Excel formate viešinama viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [internetiniame puslapyje](#), o prie jos pridedamų dokumentų sąrašas pateikiamas Tinklo nuostatų 10 priedo 1 priede.

### **4.3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo procesas**

4.3.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar atsisakyti juos skirti pagal paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir paskutinės minutės paraiškas priėmimo tvarka ir terminai pateikiami Tinklo nuostatų 10 priede.

#### **4.3.2. Ribinės normos nustatymas**

4.3.2.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 29<sup>6</sup> str. 4 dalies 5 punktu nustato ir nurodo ribinę normą pagal Ribinės normos taikomos perpildytoje geležinkelių infrastruktūros dalyje nustatymo ir vertinimo reikalavimų aprašą, pateiktą Tinklo nuostatų 11 priede. Šiuo metu viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo ribinė norma yra 96 %.

#### **4.3.3. Derinimo procesas tarp viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir pareiškėjų**

4.3.3.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiksmai konsultacijų su pareiškėjais metu ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo derinant paraiškas tvarka pateikiama Tinklo nuostatų 10 priede.

#### **4.3.4. Ginčų, kurie kyla derinant paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, sprendimo tvarka**

4.3.4.1. Ginčus, kurie kyla derinant paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, nagrinėja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas;

4.3.4.2. Pareiškėjai, dėl ginčų, kurie kyla derinant paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus į Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis kreipiasi ne vėliau negu 2 (dvi) darbo dienos po derybų termino pabaigos, nurodytos Tinklo nuostatų 10 priede (t. y. ne vėliau kaip 2021 metų rugsėjo 8 d.);

4.3.4.3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo prašymo išnagrinėti ginčą gavimo, išnagrinėti ginčą ir priimti dėl šio ginčo sprendimą;

4.3.4.4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gavęs prašymą išnagrinėti ginčą sudaro ginčo nagrinėjimo komisiją (toliau – Ginčų sprendimo komisija);

4.3.4.5. Komisija ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo prašymo išnagrinėti ginčą gavimo, išnagrinėja ginčą, parengia išvadą ir raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis informuoja prašymą išnagrinėti ginčą pateikusį pareiškėją apie priimtą sprendimą.

#### **4.3.5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros paskelbimas perpildyta**

4.3.5.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo perpildytoje viešojoje geležinkelių infrastruktūroje tvarka ir terminai nurodyti Tinklo nuostatų 10 priede.

#### **4.3.6. Bendrųjų susitarimų poveikis**

4.3.6.1. Bendrasis susitarimas 2021-2022 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui tarp Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo ir pareiškėjo nesudaromas. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui nusprendus sudaryti bendruosius susitarimus, jie bus sudaromi vadovaujantis 2016 m. balandžio 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2016/545 „Dėl procedūrų ir kriterijų, susijusių su pamatiniais susitarimais dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo“, atitinkamai informaciją apie šių susitarimų sudarymo procedūras ir kriterijus pateikiant atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu patvirtintuose Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose ir informuojant apie tai visas suinteresuotąsias šalis.

#### **4.4. Paraiškos dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti**

4.4.1. Paraiškos dėl viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumų viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti rezervavimo forma, jos pateikimo ir nagrinėjimo tvarka bei terminai pateikiami Tinklo nuostatų 10 priede.

#### **4.5. Skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų atsisakymas arba nepanaudojimas**

4.5.1. Prašymo dėl skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų atsisakymo forma, jo pateikimo ir nagrinėjimo tvarka bei terminai pateikiami Tinklo nuostatų 10 priede.

#### **4.6. Skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaikinimas**

4.6.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas sprendimą panaikinti skirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus priima Kodekso 29<sup>6</sup> straipsnio 4 dalyje numatytais atvejais ne vėliau kaip per 20 (dvidešimt) darbo dienų paaiškėjus bet kuriai iš Kodekso 29<sup>6</sup> straipsnio 4 dalyje numatytų aplinkybių.

4.6.2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apie priimtą sprendimą panaikinti pareiškėjui skirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus informuoja raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas, nuo tokio sprendimo priėmimo.

4.6.3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, per 10 (dešimt) darbo dienų nuo sprendimo panaikinti pareiškėjui skirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, priima sprendimą dėl jų panaudojimo arba viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskelbimo laisvais.

4.6.4. Apie laisvais paskelbtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo 4.6.3 punkte nurodyto sprendimo priėmimo dienos paskelbia savo [interneto svetainės skiltyje "Laisvi pajėgumai"](#)

#### **4.7. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimas vietoje skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų**

4.7.1. Esant Kodekso 29<sup>8</sup> straipsnyje nustatytiems atvejams, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, jeigu yra galimybių, skiriami viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimu nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo pareiškėjo sutikimo su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pasiūlytais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais gavimo dienos;

4.7.2. Susiklosčius nuo pareiškėjo nepriklausančioms aplinkybėms, kai pareiškėjas negali pasinaudoti jam skirtais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais:

4.7.2.1. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo tokių aplinkybių paaiškėjimo, privalo raštu ar elektroninių ryšių priemonėmis informuoti apie tai pareiškėją.

4.7.2.2. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pareiškėjui pateikdamas šių Tinklo nuostatų 4.7.2.1 punkte nurodytą informaciją, tuo pačiu pareiškėjui gali pasiūlyti kitus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, vietoj jam paskirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, jeigu tokių yra, ir nustatyti 2 (dviejų) darbo dienų laikotarpį šiam pasiūlymui apsvarstyti ir atsakymui pateikti;

4.7.2.3. pareiškėjui sutikus pagal šių Tinklo nuostatų 4.7.2.2 punktą jam viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktu siūlymu, pareiškėjas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui el. paštu [paraiskos.pajegumai@litrail.lt](mailto:paraiskos.pajegumai@litrail.lt) kartu su atsakymu teikia ir paskutinės minutės paraiškos formą, užpildytą pagal viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teiktą informaciją;

4.7.2.4. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, gavęs pagal šių Tinklo nuostatų 4.7.2.3 punkte nurodymus užpildytą paskutinės minutės paraišką, ją vertindamas vadovaujasi šių Tinklo nuostatų 10 priedo 12 punkte nustatytais nurodymais;

4.7.2.5. pareiškėjui nesutikus su pagal šių Tinklo nuostatų 4.7.2.2 punktą jam viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktu siūlymu, traukiniai atšaukiami taikant Baudų už traukinių eismo sutrukdytus ir kompensacijų dėl tokių trikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos apraše (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 24 d. įsakyme Nr. 3-425 „Dėl [Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių trikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašas](#)“ (su vėlesniais pakeitimais)) nustatytą tvarką.

#### **4.8. Viešojoje geležinkelių infrastruktūroje naudojamų geležinkelio riedmenų pakeitimas**

4.8.1. Geležinkelio įmonė (vežėjas) arba remonto įmonė, kuri su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju yra sudariusi Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį ir kuriai skirti

viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, siekdama užtikrinti jai skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimą, turi teisę naudoti kitus traukos ar savaeigius riedmenis (toliau – riedmenys) nei tie, kurie buvo nurodyti paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar paskutinės minutės paraišką, jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimu, priimtu šio Tinklo nuostatų skyriaus nustatyta tvarka, toks riedmenų pakeitimas yra suderinamas su viešosios geležinkelių infrastruktūros techninėmis charakteristikomis pagal skirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus;

4.8.2. Geležinkelio įmonė (vežėjas) arba remonto įmonė norėdama pradėti naudoti kitus riedmenis, nei tie, kurie buvo nurodyti paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar paskutinės minutės paraišką (toliau – pradėti naudoti kiti riedmenys), ne vėliau kaip prieš 10 (dešimt) darbo dienų iki pageidaujamų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, kuriems bus pradėti naudoti nauji riedmenys, panaudojimo dienos tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu turi pateikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui laisvos formos prašymą (toliau – prašymas);

4.8.3. Prašyme nurodoma:

4.8.3.1. informacija apie skirtą viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumą (Sprendimo data, numeris, paraiškos data, numeris, pozicija, pradinė geležinkelio stotis, galinė geležinkelio stotis, traukinio išvykimo iš pradinės geležinkelio stoties laikas), kuriam panaudoti pageidaujamas riedmenų pakeitimas;

4.8.3.2. duomenys apie pageidaujamus pradėti naudoti kitus riedmenis (riedmens serija, svoris, ilgis);

4.8.4. Prašymas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui teikiamas el. paštu [paraiskos.pajegumai@litrail.lt](mailto:paraiskos.pajegumai@litrail.lt) ;

4.8.5. Gavęs prašymą, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas įvertina, ar prašyme nurodyti riedmenys yra nurodyti Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties 2 priede arba viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apie pradedamus naudoti kitus riedmenis buvo informuotas Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartyje numatytais terminais;

4.8.6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, nustatęs, kad Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties 2 priede tokių riedmenų nėra nurodyta ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apie pradedamus naudoti kitus riedmenis nebuvo informuotas Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartyje numatytais terminais, nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo prašymą elektroninėmis ryšių priemonėmis praneša apie tai prašymą pateikusiai geležinkelio įmonei (vežėjui) arba remonto įmonei ir nustato ne trumpesnę kaip 2 (dviejų) darbo dienų terminą pateikti atnaujintą Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties 2 priedą;

4.8.7. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, gavęs per Tinklo nuostatų 4.8.6. punkte nustatytą terminą atnaujintą informaciją, arba nustatęs, kad prašomi pradėti naudoti kiti riedmenys yra Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties 2 priede arba viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apie pradedamus naudoti kitus riedmenis buvo informuotas Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartyje numatytais terminais, pradeda prašyme nurodytų riedmenų techninių charakteristikų atitikties viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristikoms vertinimą;

4.8.7.1. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas įvertina, ar prašyme nurodyta traukos priemonių galia yra pakankama. Šiuo atveju viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas įvertina, ar prašyme nurodytos traukos priemonės galios pakanka nurodytos masės traukiniui laikytis tarnybinio traukinių tvarkaraščio pagal skirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus. Jeigu nustatoma, kad prašyme nurodytų traukos priemonių galios pakanka, laikoma, kad toks traukinys atitinka vertinamą viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristikoms parametras, o nustačius, kad traukos priemonių galios nepakanka ar pakeitimui atlikti būtina keisti skirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, laikoma, kad toks traukinys neatitinka vertinamo viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristikoms parametru;

4.8.8. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas priima sprendimą atsisakyti nagrinėti prašymą, jeigu geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė nepateikė atnaujinto Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties 2 priedo per viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytą terminą, nurodytą Tinklo nuostatų 4.8.6 punkte;



4.8.9. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis informuoja pareiškėją apie priimtą sprendimą atsisakyti nagrinėti prašymą, jei pareiškėjas nesivadovavo Tinklo nuostatų 4.10.5 punkte nustatyta tvarka;

4.8.10. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas sprendimą atsisakyti leisti pradėti naudoti kiti riedmenis skirtiems viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumams priima esant neigiamai išvadai, nurodytai Tinklo nuostatų 4.8.7.1 punkte, ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo šios išvados parengimo dienos;

4.8.11. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas sprendimą leisti pradėti naudoti kitus riedmenis skirtiems viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumams priima esant teigiamai išvadai, nurodytai Tinklo nuostatų 4.8.7.1 punkte, ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo šios išvados parengimo dienos;

4.8.12. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo sprendimo priėmimo raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis informuoja pareiškėją apie Tinklo nuostatų 4.8.10 arba 4.8.11 punkte nustatyta tvarka priimtą sprendimą.

#### **4.9. Pavojingų, negabaritinių ar sunkiųjų krovinių vežimas**

4.9.1. Žiūrėti Tinklo nuostatų 2.5 ir 2.6 punktus.

#### **4.10. Nenumatytų atvejų planas, esant eismo sutrikimams.**

4.10.1. Vadovaujantis Kodekso 29<sup>8</sup> straipsnio 1 dalimi viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, siekdamas užtikrinti operatyvų pranešimų apie avarinius atvejus teikimą, savalaikį reagavimą į avarinius atvejus ir jų valdymą bei tinkamą AB „LTG Infra“ geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos įgyvendinimą, parengė Pranešimų apie avarinius atvejus teikimo schemą ir AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ avarinių atvejų valdymo planą, patvirtintus [2019-12-04 AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. JS\(LGI\)-11 „Dėl pranešimų apie avarinius atvejus teikimo ir avarinių atvejų valdymo plano patvirtinimo“](#).

#### **4.11. Paslaugų įrenginių pajėgumų skirstymas**

Paslaugų įrenginių pajėgumų skyrimo principų aprašymas patalpintas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#)

## **5. VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJO TEIKIAMOS PASLAUGOS**

### **5.1. Įžanga**

5.1.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas teikia minimaliojo prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketo paslaugas bei viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdomuose valstybei nuosavybės teise priklausančiuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamas paslaugas.

5.1.2. Vadovaujantis Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/2177 dėl galimybės naudotis geležinkelių paslaugų įrenginiais ir su geležinkeliais susijusiomis paslaugomis (toliau – Reglamentas), įsigaliojusio 2019 m. birželio 1 d., 5 straipsnio 1 ir 2 dalimis, geležinkelių paslaugų įrenginių (toliau – GPĮ) operatoriai turi paskelbti GPĮ aprašus, nurodytus Reglamente, vienu iš šių būdų iki 2020 m. gruodžio 12 d.: 1) savo žiniatinklio portale arba bendrame žiniatinklio portale ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui pateikti nuorodą, įtrauktiną į Tinklo nuostatus, kurioje bus nemokamai pasiekama ši skelbiama informacija, teisės aktai, reglamentuojantys operatorių atleidimo nuo Reglamento (ES) 2017/2177 nuostatų tvarkymo tvarką; 2) pateikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui informaciją apie jų valdomus GPĮ pagal RailNetEurope (RNE) parengtą pavyzdinį šabloną, kurio vertimas pateikiamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainėje](#).

### **5.2. Minimalus prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketas**

5.2.1. Minimalaus prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketo paslaugas sudaro:

5.2.1.1. prašymų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus tvarkymas;

5.2.1.2. teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra pagal paskirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, taip pat iešmais, keleiviniais peronais, elektros energijos tiekimo įrenginiais traukos srovei užtikrinti tuo atveju, kai yra tokie įrenginiai, suteikimas;

5.2.1.3. traukinių eismo valdymas, kuris apima ir signalizavimą, reguliavimą, traukinių eismo tvarkymą; informacijos apie traukinių judėjimą, taip pat visos kitos informacijos, reikalingos norint pradėti

teikti paslaugą arba paslaugai, kuriai buvo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, teikti, perdavimas ir teikimas.

### **5.3. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamos paslaugos**

5.3.1. Prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų sąrašas patalpintas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamos paslaugos"](#), o geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų taisyklės šioje [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#).

#### **5.3.2. AB „LTG Infra“ valdomi geležinkelių paslaugų įrenginiai:**

5.3.2.1. AB „LTG Infra“ valdomo geležinkelių paslaugų įrenginio „Krovinių terminalai (krovos aikštelės)“ aprašas patalpintas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#);

5.3.2.2. AB „LTG Infra“ valdomo geležinkelių paslaugų įrenginio „I kategorijos Keleivių geležinkelio stotys, jų pastatai ir kiti įrenginiai įskaitant kelionių informacijos skelbimo ir bilietų įsigijimo tinkamos vietos“ aprašas patalpintas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#);

5.3.2.3. AB „LTG Infra“ valdomo geležinkelių paslaugų įrenginio „II kategorijos Keleivių geležinkelio stotys, jų pastatai ir kiti įrenginiai kelionių informacijos skelbimo ir bilietų įsigijimo tinkamos vietos“ aprašas patalpintas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#);

5.3.2.4. AB „LTG Infra“ valdomo geležinkelių paslaugų įrenginio „Kaupiamieji kelynai, traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiai“ aprašas patalpintas interneto svetainėje adresu: <http://infrastructure.litrail.lt/gelezinkeliu-paslaugu-irenginiai>;

5.3.2.5. AB „LTG Infra“ valdomo geležinkelių paslaugų įrenginio „Techninės pagalbos įrenginiai“ aprašas patalpintas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#);

5.3.2.6. AB „LTG Infra“ valdomo geležinkelių paslaugų įrenginio „Paslaugos teikiamos Vilniaus intermodaliniame terminale“ aprašas patalpintas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#);

5.3.2.7. AB „LTG Infra“ valdomo geležinkelių paslaugų įrenginio „Paslaugos teikiamos Kauno intermodaliniame terminale“ aprašas patalpintas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#).

#### **5.3.3. AB „Lietuvos geležinkeliai“ Turto valdymo paslaugų centro valdomi geležinkelių paslaugų įrenginiai:**

5.3.3.1. AB „Lietuvos geležinkeliai“ Turto valdymo paslaugų centro valdomo geležinkelių paslaugų įrenginio „Prieigos prie geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginių (apžiūros duobių) suteikimo“ aprašas patalpintas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#).

5.3.3.2. AB „Lietuvos geležinkeliai“ Turto valdymo paslaugų centro valdomo geležinkelių paslaugų įrenginio „Prieigos prie kuro pildymo įrenginiuose teikiamos paslaugos“ aprašas patalpintas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#).

5.3.3.3. AB „Lietuvos geležinkeliai“ Turto valdymo paslaugų centro valdomo geležinkelių paslaugų įrenginio „Prieigos prie geležinkelio riedmenų techninės priežiūros įrenginių (prapūtimo postų) suteikimo“ aprašas patalpintas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#).

5.3.3.4. AB „Lietuvos geležinkeliai“ Turto valdymo paslaugų centro valdomo geležinkelių paslaugų įrenginio „Prieigos prie geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginių (elektros energijos tiekimo kolonėlių) suteikimo“ aprašas patalpintas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#).

5.3.3.5. AB „Lietuvos geležinkeliai“ Turto valdymo paslaugų centro valdomo geležinkelių paslaugų įrenginio „Prieigos prie geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginių (smėlinių) suteikimo“ aprašas patalpintas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#).

5.3.3.6. AB „Lietuvos geležinkeliai“ Turto valdymo paslaugų centro valdomo geležinkelių paslaugų įrenginio „Prieigos prie geležinkelių riedmenų valymo ir plovimo įrenginiuose (traukos riedmenų ir savaeigių keleivinių sąstatų išorės plovimo) teikiamų paslaugų suteikimo“ aprašas patalpintas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#).

5.3.3.7. AB „Lietuvos geležinkeliai“ Turto valdymo paslaugų centro valdomo geležinkelių paslaugų įrenginio „Prieigos prie geležinkelių riedmenų valymo ir plovimo įrenginiuose (prekinių vagonų paruošimo pakrovai, remonto darbams) teikiamų paslaugų suteikimo“ aprašas patalpintas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#).

5.3.3.8. AB „Lietuvos geležinkeliai“ Turto valdymo paslaugų centro valdomo geležinkelių paslaugų įrenginio „Prieigos prie kitų techninių įrenginių (krovos aikštelių) suteikimo“ aprašas patalpintas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#).

5.3.3.9. AB „Lietuvos geležinkeliai“ Turto valdymo paslaugų centro valdomo geležinkelių paslaugų įrenginio „Prieigos prie krovinių terminalų suteikimo“ aprašas patalpintas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#).

5.3.3.10. AB „Lietuvos geležinkeliai“ Turto valdymo paslaugų centro valdomo geležinkelių paslaugų įrenginio „Prieigos prie manevravimo įrenginių suteikimo“ aprašas patalpintas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#).

#### **5.3.4. LKAB „Klaipėdos Smeltė“ valdomi geležinkelių paslaugų įrenginiai:**

5.3.4.1. LKAB „Klaipėdos Smeltė“ valdomo geležinkelių paslaugų įrenginio aprašas, apibrėžiantis LKAB „Klaipėdos Smeltė“ įvairiarūšio transporto vienetų sąstatų ir vagonų grupių intermodalinės krovos ir aptarnavimo paslaugos teikimo taisykles, sąlygas, tvarką, informaciją apie paslaugos kainą bei kitą būtiną informaciją, patalpintas viešosios geležinkelių infrastruktūros [valdytojo interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#).

#### **5.3.5. UAB „Vakarų krova“ valdomi geležinkelių paslaugų įrenginiai:**

5.3.5.1. UAB „Vakarų krova“ valdomo geležinkelių paslaugų įrenginio „Krovinių terminalai (krovos aikštelės)“ aprašas patalpintas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#).

#### **5.3.6. UAB „VPA Logistics“ valdomi geležinkelių paslaugų įrenginiai:**

5.3.6.1. UAB „VPA Logistics“ valdomo geležinkelių paslaugų įrenginio (krovos aikštelių) aprašas patalpintas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#).

#### **5.3.7. UAB „CIRCLE K“ valdomi geležinkelių paslaugų įrenginiai:**

5.3.7.1. Circle K Terminal Lietuva, UAB valdomo geležinkelių paslaugų įrenginio aprašas patalpintas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#);

#### **5.3.8. UAB „Transachema“ valdomi geležinkelių paslaugų įrenginiai:**

5.3.8.1. UAB „Transachema“ valdomo geležinkelių paslaugų įrenginio aprašas, patalpintas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#);

#### **5.3.9. UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“ valdomi geležinkelių paslaugų įrenginiai:**

5.3.9.1. UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“ valdomo geležinkelių paslaugų įrenginio aprašas, patalpintas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#).

#### **5.3.10. AB „LTG Cargo“ Riedmenų aptarnavimas „LTG Tech“ teikiamos pagalbinės paslaugos:**

5.3.10.1. AB „LTG Cargo“ Riedmenų aptarnavimas „LTG Tech“ teikia lokomotyvų techninės apžiūros ir didelio masto lokomotyvų techninės priežiūros pagalbinės paslaugas. Informacija apie teikiamas paslaugas pateikiama AB „LTG Cargo“ Riedmenų aptarnavimas „LTG Tech“ Lokomotyvams teikiamų paslaugų apraše, patalpintame viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#);

5.3.10.2. AB „LTG Cargo“ Riedmenų aptarnavimas „LTG Tech“ teikia prekių vagonų atkabinamojo einamojo remonto ir prekių vagonų planinio remonto (depinio ir kapitalinio) pagalbinės paslaugas. Informacija apie šias teikiamas paslaugas pateikiama AB „LTG Cargo“ Riedmenų aptarnavimas „LTG Tech“ Vagonams teikiamų paslaugų apraše, patalpintame viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#).

### **5.3.11. AB „LTG Infra“ teikiamos papildomos paslaugos:**

5.3.11.1. Teikiama papildoma paslauga apimanti traukos srovės, už kurią sąskaitose faktūrose mokesčiai nurodomi atskirai nuo mokesčių už naudojimąsi elektros energijos tiekimo įrenginiais, teikimą. Informacija apie šią paslaugą pateikta geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų taisyklėse ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto svetainės skiltyje "Geležinkelių paslaugų įrenginiai"](#).

### **5.4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo geležinkelio keliai, sujungti su geležinkelių paslaugų įrenginiais**

5.4.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo geležinkelio kelių, sujungtų su geležinkelių paslaugų įrenginiais viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas neturi.

## **6. UŽMOKESTIS UŽ MINIMALŪJĮ PRIEIGOS PRIE VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAKETĄ IR UŽMOKESTIS UŽ NAUDOJIMĄSI GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAIS, JUOSE ESANČIAIS KELIAIS IR ŠIUOSE ĮRENGINIUOSE TEIKIAMOMIS SU GELEŽINKELIŲ TRANSPORTU SUSIJUSIOMIS PAGRINDINĖMIS, PAPILDOMOMIS IR PAGALBINĖMIS PASLAUGOMIS**

### **6.1. Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą sudedamosios dalys ir apmokestinimo principai**

6.1.1. Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir remonto įmonės moka užmokestį už minimalųjį prieigos paketą pagal šias įmokas:

6.1.1.1. traukinių eismo;

6.1.1.2. keleivių, bagažo vežimo tranzitu;

6.1.1.3. krovinių vežimo tranzitu;

6.1.1.4. keleivių, bagažo ir (ar) krovinių, priskirtų vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, kuriame gali būti taikomas antkainis (toliau – segmentas), vežimo;

6.1.1.5. kontaktinio elektros tinklo naudojimo.

6.1.2. Gautas užmokestis už minimalųjį paslaugų paketą skirtas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms susijusioms su Kodekso 24 straipsnyje nurodytomis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymu, padengti. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamų paslaugų išlaidos nustatomos vadovaujantis veiklomis pagrįstų išlaidų apskaitos metodu. Detalią išlaidų paskirstymo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamoms paslaugoms tvarką nustato viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atsižvelgdamas į savo organizacinę struktūrą, darbų technologijas ir turimas apskaitos sistemas.

### **6.2. Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais apmokestinimo principai**

#### **6.2.1. Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašas**

6.2.1.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos, tiesiogiai patiriamos vykdant geležinkelių transporto eismą, apskaičiuojamos pagal išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašą, kuris parengtas vadovaujantis 2015 m. birželio 12 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/909 dėl išlaidų, kurios tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, apskaičiavimo tvarkos (toliau – Reglamentas) nuostatomis ir patvirtintas AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. JS(LGI)-491. Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašas, pateiktas Tinklo nuostatų 17 priede, tiek kiek tai nėra susiję su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo komercinių ir profesinių paslapčių apsauga.

6.2.1.2. Atitinkamai traukinių eismo ir kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokos nustatomos tokio dydžio, kad gautos pajamos iš jų būtų lygios viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms dėl traukinių eksploatavimo (tai yra, išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms teikiant minimalų prieigos paketą sudarančias paslaugas ir išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms teikiant naudojimosi kontaktiniu elektros tinklu paslaugas)

#### **6.2.2. Užmokesčio už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais apmokestinimo principai**

6.2.2.1. Užmokestis už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis paslaugomis negali būti didesnis už šių

paslaugų teikimo išlaidas, pridėjus pagrįstą pelną. Užmokestį už su geležinkelių transportu susijusias papildomas ir pagalbines paslaugas (žr. 5 skyrių) nustato geležinkelių įrenginių operatorius. Jeigu su geležinkelių transportu susijusias papildomas ir pagalbines paslaugas teikia vienas paslaugų teikėjas, užmokestis už šias paslaugas negali būti didesnis už jų teikimo išlaidas, pridėjus pagrįstą pelną.

6.2.2.2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, planuodamas savo išlaidas, privalo numatyti, kaip sumažins savo išlaidas, taikydamas priemones viešosios geležinkelių infrastruktūros išlaidoms bei užmokesčių dydžiams mažinti. Priemonės viešosios geležinkelių infrastruktūros išlaidoms ir užmokesčių dydžiams mažinti turi būti tokios, kad nepablogintų geležinkelių transporto eismo saugos ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo paslaugų, teikiamų geležinkelio įmonėms (vežėjams), kokybės.

### **6.3. Užmokesčio už viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimą įmokų tarifai**

#### **6.3.1. Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą įmokų tarifai 2021–2022 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu**

6.3.1.1. Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo [taisyklių](#), patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės) II skyriuje nurodyta užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą įmokų tarifų apskaičiavimo tvarka (žr. 18 Priede) 6.3.1.2. Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą įmokų tarifai nustatomi AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus įsakymu ir paskelbiami geležinkelių infrastruktūros valdytojo interneto svetainės skiltyje „[Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo paslaugos](#)“;

6.3.1.3. Mokėtini užmokesčiai yra koreguojami atsižvelgiant į mokėtinas baudas arba gautinas kompensacijas už traukinių eismo sutrikimus kaip numatyta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 24 d. įsakyme Nr. 3-425 „Dėl Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių trikdytųjų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašas“ (su vėlesniais pakeitimais).

#### **6.3.2. Užmokesčio už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais įmokų tarifai**

6.3.2.1. Užmokesčio už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais įmokų tarifai ar informacija apie juos nurodyta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo interneto svetainės skiltyje „[Paslaugos. Geležinkelių paslaugų įrenginiai](#)“ ir geležinkelių paslaugų įrenginių aprašuose viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo interneto svetainės skiltyje „[Geležinkelių paslaugų įrenginiai](#)“.

#### **6.4. Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą apskaičiavimo ir mokėjimo tvarka**

6.4.1. Taisyklių III skyriuje nurodyta užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą apskaičiavimo ir mokėjimo tvarka (žr. 19 Priede)

#### **6.5. Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių sutrikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo, skyrimo ir mokėjimo tvarka. Rezultatų gerinimo sistema**

6.5.1. Veiklos rezultatų gerinimo sistemą apima Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių sutrikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos apraše nustatytas informacijos apie keleivinių ir prekių traukinių vėlavimą ir atšaukimą apskaitos, baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių sutrikdymų nukentėjusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir įmonėms, kurios važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, apskaičiavimo, skyrimo ir mokėjimo tvarka. Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių sutrikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo, skyrimo ir mokėjimo tvarka, sprendimų dėl tokių baudų ir (ar) kompensacijų apskundimo tvarka, skundų nagrinėjimo tvarka ir terminai pateikti kaip numatyta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 24 d. įsakyme Nr. 3-425 „[Dėl Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių trikdytųjų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašas](#)“ (su vėlesniais pakeitimais).

#### **6.6. Duomenų, reikalingų įvertinti ir nustatyti, ar atitinkamuose vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai) gali mokėti antkainius, apimtis ir teikimo tvarka**

6.6.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, vertindamas ir nustatydamas, ar atitinkamuose vežimų geležinkelių transporto rinkos segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės

(vežėjai) gali mokėti antkainius, be kitų duomenų, vertina jam šia Tinklo nuostatų nustatyta apimtimi ir tvarka pateiktus duomenis (toliau – duomenys);

6.6.2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip 14 mėn. iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio, kurio galiojimo laikotarpiu būtų taikomi antkainiai, įsigaliojimo dėl duomenų pateikimo raštu kreipiasi į geležinkelio įmones (vežėjus), kurie paskutiniaisiais kalendoriniais metais vykdė veiklą;

6.6.3. Tinklo nuostatų 6.6.2 punkte nurodytos geležinkelio įmonės (vežėjai), gavusios viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo kreipimąsi dėl duomenų pateikimo, ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui raštu pateikia paskutinių kalendorinių metų finansinių ataskaitų rinkinį, pateiktą Valstybės įmonei Registrų centrui, pasirašytą įmonės vadovo, bei užpildytą pridedamą lentelę, nurodytą Tinklo nuostatų 15 priede (toliau – lentelė). Jei ataskaitų rinkinys skelbiamas viešai, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui pateikiama aktyvi nuoroda į šią viešai paskelbtą informaciją;

6.6.4. Geležinkelio įmonės (vežėjai), teikdamos duomenis privalo nurodyti, ar teikiama informacija yra konfidenciali, aiškiai įvardijant, kurie duomenys yra konfidencialūs. Nenurodžius, kad teikiami duomenys yra konfidencialūs, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas laiko juos viešais;

6.6.5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, gavęs duomenis ir nustatęs, kad lentelėje nurodyti duomenys yra netikslūs ar neaiškūs jų nurodymo pagrindas, ne vėliau, kaip per 2 (dvi) darbo dienas raštu ar elektroninio ryšio priemonėmis kreipiasi į duomenis pateikusias geležinkelio įmones (vežėjus) ir prašo ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo šio kreipimosi gavimo dienos pateikti paaiškinančią ir (ar) duomenis patikslinančią informaciją (įskaitant, bet neapsiribojant geležinkelio įmonės (vežėjo) vadovo ar jo įgalioto asmens pasirašytą dokumentą (pažymą, raštą ar pan.), kuriame būtų nurodyti geležinkelio įmonės (vežėjo) pajamų ir sąnaudų priskyrimo ir (ar) paskirstymo vertinamiems vežimų geležinkelių transporto rinkos segmentams (toliau – segmentai) principai pagal geležinkelio įmonės (vežėjo) vykdomas krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo ir su šių paslaugų teikimu susijusias veiklas ir (ar) vykdomas šių veiklų teikiamas paslaugas;

6.6.6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gavęs geležinkelio įmonių (vežėjų) informaciją, ją įvertina ir likus ne mažiau nei 10 darbo dienų iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos patvirtina ir paskelbia segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašą ir jį nurodo Tinklo nuostatuose;

## **6.7. Vertinimas ir nustatymas, ar atitinkamuose vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai) gali mokėti antkainius**

6.7.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas vertina vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, laikydamasis Kodekso 25<sup>1</sup> straipsnio 1 dalyje nurodytų principų ir Tinklo nuostatų 16 priede nustatytu Vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentų ir jų porų vertinimo ir nustatymo, ar atitinkamuose vežimų geležinkelių transporto rinkos segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai) gali mokėti antkainius, tvarkos aprašu.

## **6.8. Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašas**

6.8.1. Vadovaujantis Kodekso 25<sup>1</sup> straipsnio 6 dalimi, tvirtinamas šis vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašas:

- 6.8.1.1. krautų ir tuščių konteinerių, puspriekabių ir kitų įvairiarūšių talpyklų vežimas;
- 6.8.1.2. pavojingųjų krovinių vežimas;
- 6.8.1.3. mažos vertės krovinių vežimas;
- 6.8.1.4. kitų krovinių vežimas.

## **6.9. Kriterijai, kuriais remiantis yra nustatoma, kad pajėgumai ar jų dalis nenaudojami reguliariai**

6.9.1. Vadovaujantis Taisyklių 35 punktu, Kodekso 25<sup>2</sup> straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytais atvejais taikomas užmokestis už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus. Atsižvelgiant į tai, Tinklo nuostatų galiojimo laikotarpiu kriterijai, kuriais remiantis yra nustatoma, kad pajėgumai ar jų dalis nenaudojami reguliariai, atskirai nenustatomi.

#### **6.10. Užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus, dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarka**

6.10.1. Tinklo nuostatų galiojimo laikotarpiu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, vadovaujantis Kodekso 25<sup>1</sup> straipsnio 1 dalimi, nustato užmokestį už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus, kuris apskaičiuojamas ir mokamas Taisyklių IV skyriuje nustatyta tvarka.

#### **6.11. Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą įmokų tarifų ir tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) ir remonto įmonės mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą perskaičiavimas**

6.11.1. Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2020 m. balandžio 8 d. nutarimo Nr. 356 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 „Dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo 3.7-3.13 papunkčiuose nurodyta tarifų ir užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą perskaičiavimo ir mokėjimo tvarka. Viešosios infrastruktūros valdytojas užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifus ir užmokestį už minimalųjį prieigos paketą 2021–2022 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščiui perskaičiuoja likus ne mažiau kaip 30 kalendorinių dienų iki 2022–2023 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo.

#### **6.12. Atsiskaitymo tvarka**

6.12.1. Geležinkelio įmonės (vežėjo) ir įmonės, kuri važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, mokėtino užmokesčio apskaičiavimo, užmokesčio už nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir šių užmokesčių mokėjimo tvarka ir terminai nustatyti *Taisyklių* III ir IV skyriuose;

6.12.2. Atsiskaitymų už naudojamąsi geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamomis paslaugomis tvarka aprašyta Tinklo nuostatų 5.3.1. punkte nurodytoje interneto svetainėje.

# **PRIEDAI**



## 1. Geležinkelių linijų ilgiai ir šiose linijose galinčių pravažiuoti traukinių sąstatų maksimalus ilgis

Eil. Nr.	Geležinkelių linijos pavadinimas	Geležinkelių linijos ilgis, km	Traukinio sąstato ilgis pagal geležinkelių linijos geležinkelio stočių geležinkelio kelių ilgį (sutartiniais vagonais)	
			nelyginė eismo kryptis	lyginė eismo kryptis
1	2	3	4	5
1	Valst. siena–Kena	6,8	57	57
2	Kena–Vaidotai	per Valčiūnus	57	57
		per Vilnių	57	57
3	Vaidotai–Stasylos–Valst. siena	41,6	57	57
4	Kena–Vaidotai–Rokai–Kybartai–Valst. Siena	222,2	57	57
5	Vaidotai–Palemonas	91,3	57	57
6	Palemonas–Radviliškis	129,1	57	57
7	Kena–Vaidotai–Radviliškis	222,8 190,5	57	57
8	Radviliškis–Klaipėda–Draugystė (per Kužių g. st.)	186,9 199,0	57	57
9	Valst. Siena–Joniškis–Šiauliai–Radviliškis	82,3	57	57
10	Radviliškis–Pagėgiai–Valst. Siena	152,0	53	53
11	Radviliškis–Klaipėda (per Pagėgių g. st.)	229,3	53/57*	48/57*
12	Radviliškis–Bugeniai	114,6	57	57
13	Valst. siena–Mažeikiai–Bugeniai	34,9	57	57
14	Kazlų Rūda–Šeštokai–Mockava–Valst. siena (kelias 1435 mm)	75,4	740 m	740 m
15	Kazlų Rūda–Kaunas (kelias 1435 mm)	37,2	240 m	240 m
16	Kaunas–Palemonas (kelias 1435 mm)	9,6	740 m	740 m
17	Gaižiūnai–Klaipėda	286,5	57	57
18	Švenčionėliai–Turmantas–Valst. Siena	71,0	45	43
19	Švenčionėliai–Utena	48,1	45	50
20	Kirtimai–Vaidotai	11,0	45	45
21	Kirtimai–Jašiūnai	21,5	45	45
22	Vaidotai–Varėna	75,7	42	42
23	Vaidotai–Šilainiai	118,3	57	57
24	Vaidotai–Gaižiūnai	86,7	57	57

25	Šilainiai–Draugystė	266,9	57	57
26	Jonava–Rizgonys	22,7	50	50
27	Palemonas–Rokai–Kybartai–Valst. siena	93,5	57	57
28	Palemonas–Rokai–Marijampolė	67,6	45	48
29	Palemonas–Šeštokai	100,5	42	42
30	Šeštokai–Mockava (kelias 1520 mm.)	7,5	49	49
31	Šeštokai–Alytus	38,1	42	42
32	Radviliškis–Panevėžys–Valst. Sienas	169,2	57	57
33	Radviliškis–Pakruojis–Petrašiūnai	43,1	57	57
34	Radviliškis–Tauragė–Pagėgiai–Šilutė	182,0	53	53
35	Rimkai–Šilutė–Tauragė	108,4	42	42
36	Akmenė–Alkiškiai	11,8	57	57
37	Vilnius–N. Vilnia–Švenčionėliai	79,3	45	45
38	Šilėnai–Jonaitiškiai	6,3	57	57

\*kai traukinys važiuoja Pagėgių stoties keliu Nr.11

## 2. Preliminarūs maksimalūs viešosios geležinkelių infrastruktūros pralaidumai viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelių linijose

Eil. Nr.	Geležinkelių linijos pavadinimas	Preliminarūs maksimalūs viešosios geležinkelių infrastruktūros pralaidumai	
		nelyginė eismo kryptis	lyginė eismo kryptis
1	2	3	4
1	Valst. siena – Kena	96	96
2	Kena – Vaidotai (per Valčiūnus)	96	96
3	Kena – Vilnius	96	96
4	Vaidotai – Stasylos – Valst. siena	19	19
5	Palemonas – Rokai – Kybartai – Valst. Siena	60	60
6	Vilnius – Paneriai	96	96
7	Vaidotai – Palemonas	96	96
8	Vilnius – Kirtimai – Valčiūnai	27	27
9	Vaidotai – Paneriai	96	96
10	Naujoji Vilnia – Švenčionėliai – Turmantas – Valst. Siena	16	16
11	Švenčionėliai – Utena	8	8
12	Lentvaris – Marcinkonys	17	17
13	Senėji Trakai – Trakai	36	36
14	Kaišiadorys – Radviliškis	30	30
15	Palemonas – Gaižiūnai	26	26
16	Palemonas – Kaunas – Jiesia	84	84
17	Kazlų Rūda – Šeštokai – Mockava	22	22
18	Kazlų Rūda – Šeštokai – Mockava – Valst. siena (kelias 1435 mm)	6	6
19	Kazlų Rūda – Palemonas – Kaunas (kelias 1435 mm)	6	6
20	Radviliškis – Rokiškis – Valst. siena	16	16
21	Radviliškis – Pakruojis – Petrašiūnai	8	8
22	Radviliškis – Šiauliai	96	96
23	Radviliškis – Rimkai (per Pagėgių g. st.)	11	11
24	Šilėnai – Jonaitiškiai	48	48
25	Pagėgiai – Valst. Siena	48	48
26	Valst. Siena – Joniškis – Šiauliai	20	20
27	Kužiai – Bugeniai	28	28
28	Akmenė – Alkiškiai	16	16
29	Valst. siena – Mažeikiai	6	6

30	Kužiai – Klaipėda – Draugystė	30	30
31	Darbėnai – Kretinga	4	4

### 3. Preliminari traukinių sąstatų masė, numatyta viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimui viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelių linijose

Eil. Nr.	Geležinkelių linijos pavadinimas		Preliminari traukinių sąstatų masė, t.	
			nelyginė eismo kryptis	lyginė eismo kryptis
1	2		3	4
1	Valst. siena – Kena		5500	2500
2	Kena – Vaidotai	per Valčiūnus	5000	2500
		per Vilnių	5000	2500
3	Vaidotai – Stasylos – Valst. siena		2500	4700
4	Kena – Vaidotai – Rokai – Kybartai – Valst. Siena		5000	2500
5	Vaidotai – Palemonas		5000	2500
6	Palemonas – Radviliškis		5000	2500
7	Kena – Vaidotai – Radviliškis		5000	2500
8	Radviliškis – Klaipėda – Draugystė (per Kužių g. st.)		5000	2500
9	Valst. Siena – Joniškis – Šiauliai – Radviliškis		2500	5000
10	Radviliškis – Pagėgiai – Valst. Siena		4000	2700
11	Radviliškis – Klaipėda (per Pagėgių g. st.)		5000	2500
12	Radviliškis – Bugeniai		2500	5000
13	Valst. siena – Mažeikiai – Bugeniai		2500	4200
14	Kazlų Rūda – Šeštokai – Mockava – Valst. siena (kelias 1435 mm)		2500	2500
15	Kazlų Rūda – Kaunas (kelias 1435 mm)		2500	2500
16	Gaižiūnai – Klaipėda		5000	2500
17	Švenčionėliai – Turmantas – Valst. Siena		2500	2500
18	Švenčionėliai – Utena		1500	2500
19	Kirtimai – Vaidotai		4000	2000
20	Kirtimai – Jašiūnai		4000	2000
21	Vaidotai – Varėna		3000	3000
22	Vaidotai – Šilainiai		5000	2500
23	Vaidotai – Gaižiūnai		5000	2500
24	Šilainiai – Draugystė		5000	2500
25	Jonava – Rizgonys		1400	2500
26	Palemonas – Rokai – Kybartai – Valst. siena		5000	2500

27	Palemonas – Rokai – Marijampolė	2400	2200
28	Palemonas – Šeštokai	2000	2200
29	Šeštokai – Mockava (kelias 1520 mm.)	2500	2500
30	Šeštokai – Alytus	2100	2500
31	Valst. Siena– Panevėžys – Radviliškis	3400	2500
32	Radviliškis – Pakruojis – Petrašiūnai	3200	2800
33	Radviliškis – Tauragė – Pagėgiai – Šilutė	2400	2400
34	Rimkai – Šilutė – Tauragė	2400	2400
35	Akmenė – Alkiškiai	3000	3000
36	Vilnius – N. Vilnia – Švenčionėliai	2500	2500
37	Šilėnai – Jonaitiškiai	5000	2500

#### 4. Prašymo, sudaryti sutartis, formos pavyzdys

AB „LTG Infra“  
generaliniam direktoriui  
Karoliui Sankovski

2021-\_\_\_\_-\_\_\_\_ Nr. ...-..

#### DĖL SUTARČIŲ SUDARYMO

*Geležinkelio įmonė (vežėjas)* prašo sudaryti Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra *ir (arba)* Paslaugų teikimo geležinkelių paslaugų įrenginiuose sutartis 2021-2022 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui.

*Pasirašančiojo pareigos*

*(Parašas)*

*(Vardas ir pavardė)*

**ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS** (rašoma, tik jei pasirašoma rašytiniu parašu ir siunčiama el. paštu / faksu)  
(*rengėjo vardas, pavardė, telefonas, elektroninis paštas*)

## 5. Stotys ir stotelės, kuriose galimas keleivių įlaipinimas ir išlaipinimas bei jų peronų ilgiai

Stotis/stotelė	Kelias	Perono ilgis (m)
Akmenė	Prie I kelio	60
Alytus	Prie 2 kelio	384
Alksnėnai	Prie I kelio	105
Alksnėnai	Prie II kelio	105
Alvitas	Prie I kelio	137
Alvitas	Prie II kelio	110
Bagotoji	Prie I kelio	100
Bagotoji	Prie II kelio	100
Baisogala	Prie 1 kelio	165
Baisogala	Tarp II ir III kelių	116
Bajorai	Prie II kelio	138
Baltamiškis	Prie nelyginio kelio	160
Baltamiškis	Prie lyginio kelio	120
Bebruliškė	Prie I kelio	156
Bezdonys	Prie I kelio	117
Bezdonys	Tarp I ir II kelių	117
Bygailiai	Prie I kelio	80
Būdviečiai	Prie I kelio	155
Dotnuva	Prie II kelio	153
Dotnuva	Tarp I ir II kelių	153
Dūkštas	Prie 1 kelio	180
Dūkštas	Tarp 2 ir I kelių	401
Durpynas	Prie I kelio	105
Durpynas	Prie II kelio	105
Dūseikiai	Prie I kelio	105
Elektrodepas (N. Vilnia-Kena)	Prie nelyginio kelio	120
Elektrodepas (N. Vilnia-Kena)	Prie lyginio kelio	121
Elektrodepas (N. Vilnia-Turmantas)	Prie nelyginio kelio	120
Elektrodepas (N. Vilnia-Turmantas)	Prie lyginio kelio	120
Gaižiūnai	Tarp XI ir 12 kelių	200
Garliava	Prie I kelio	153
Garliava	Tarp II ir IIIEU kelių	154
Gerkonys		108
Gimbogala	Prie I kelio	127
Gimbogala	Tarp I ir II kelių	127
Giruliai	Prie I kelio	247
Giruliai	Tarp I ir II kelių	247
Gudžiūnai	Prie I kelio	123



<b>Stotis/stotelė</b>	<b>Kelias</b>	<b>Perono ilgis (m)</b>
Gudžiūnai	Tarp I ir II kelių	123
Gustonys	Prie I kelio	109
Ignalina	Prie I kelio	344
Ignalina	Tarp 2 ir I kelių	249
Jašiūnai	Prie 3 kelio	150
Jiesia	Prie I kelio	100
Jonava	Tarp I ir II kelių	301
Jonava	Prie 4 kelio	140
Joniškis	Prie 1 kelio	131
Joniškis	Tarp 1 ir II kelių	199
Juodšiliai	Prie IIBK kelio	120
Jūrė	Prie I kelio	150
Jūrė	Tarp II ir IIIEU kelių	150
Kaišiadorys	Tarp I ir II kelių	206
Kaišiadorys	Prie III kelio	332
Kalnėnai	Tarp 1 ir II kelių	106
Kalnėnai	Prie 1 kelio	160
Kalotė	Prie I kelio	100
Kalotė	Tarp I ir II kelių	100
Kalvarija	Tarp IEU ir II kelių	150
Kalviai		120
Karčiupis	Prie I kelio	202
Karčiupis	Prie II kelio	202
Kariotiškės	Prie nelyginio kelio	179
Kariotiškės	Prie lyginio kelio	120
Karsakiškis	Prie I kelio	26
Kaugonys	Prie I kelio	120
Kaugonys	Prie II kelio	120
Kaunas	Tarp II ir 3 kelių	460
Kaunas	prie 11 kelio	128
Kaunas	Tarp I ir 12 kelių	465
Kaunas	Tarp 7EU ir 8 EU	204
Kaunas	Prie 25A kelio	132
Kazlų Rūda	Prie IB kelio	150
Kazlų Rūda	Tarp II ir 3 kelių	121
Kazlų Rūda	Tarp IV ir 3 kelių	158
Kazlų Rūda	Tarp VIIIEU ir 9EU kelių	150
Kėdainiai	Prie 1 kelio	261
Kėdainiai	Tarp 1 ir II kelių	261
Kena	Prie 4 kelio	407
Kena	Tarp I ir II kelių	407
Kidarai		120
Kirtimai	Tarp I ir 3 kelių	121
Kybartai	Prie I kelio	498
Kybartai	Prie II kelio	500

<b>Stotis/stotelė</b>	<b>Kelias</b>	<b>Perono ilgis (m)</b>
Kybartai	Tarp II ir 6 kelių	465
Kyviškės	Prie 3 kelio	195
Klaipėda	Prie I kelio	404
Klaipėda	Tarp I ir II kelių	360
Klepočiai		120
Kretinga	Prie 1 kelio	305
Kretinga	Tarp 1 ir II kelių	249
Kretingalė	Prie I kelio	152
Kretingalė	Tarp I ir II kelių	146
Kukorai	Prie I kelio	61
Kūlupėnai	Prie II kelio	120
Kupiškis	Prie 1 kelio	100
Kuršėnai	Prie I kelio	100
Kutiškiai	Prie II kelio	105
Kutiškiai	Prie I kelio	105
Kužiai	Prie 3 kelio	179
Kužiai	Tarp II ir 4 kelių	178
Laba		128
Labučiai		84
Lazdėnai	Prie nelyginio kelio	160
Lazdėnai	Prie lyginio kelio	120
Lentvaris	Prie II kelio	170
Lentvaris	Tarp 3 ir I kelių	163
Lentvaris	Tarp 4 ir VI kelių	169
Lentvaris	Tarp 7 ir V kelių	149
Lieplaukė	Prie 3 kelio	110
Livintai	Prie I kelio	40
Lobiniai		100
Lukšiai	Prie I kelio	122
Lukšiai	Prie II kelio	122
Mankiškiai	Prie I kelio	99
Mankiškiai	Prie II kelio	99
Marcinkonys	Prie II kelio	250
Marcinkonys	Tarp I ir II kelių	253
Marijampolė	Prie 1 kelio	173
Marijampolė	Tarp 1 ir II kelių	164
Marijampolė	Tarp IVEU ir 5EU kelių	169
Matuizos	Prie 4 kelio	264
Matuizos	Tarp 4 ir I kelių	247
Mauručiai	Prie IIIEU kelio	35
Mauručiai	Tarp I ir II kelių	150
Mažeikiai	Prie I kelio	176
Meškučiai	Prie 1 kelio	150
Meškuičiai	Prie 2 kelio	66
Mickūnai	Prie nelyginio kelio	120

<b>Stotis/stotelė</b>	<b>Kelias</b>	<b>Perono ilgis (m)</b>
Mickūnai	Prie lyginio kelio	120
Miliai	Prie I kelio	150
Miškiniai		120
Mockava	Prie 3 kelio	166
Mockava	Tarp I ir IIEU kelių	166
Naujiena	Prie I kelio	150
Naujoji Vilnia (N. Vilnia-Kena)	Tarp VIA ir VA kelių	175
Naujoji Vilnia (N. Vilnia-Turmantas)	Tarp 4A ir IIA kelių	180
Naujoji Vilnia (N. Vilnia-Turmantas)	Tarp 21 ir I kelių	337
Oro Uostas		100
Pabališkiai	Prie I kelio	155
Pabališkiai	Tarp II ir IIIEU kelių	155
Pabradė	Prie 4 kelio	121
Pabradė	Tarp 2 ir I kelių	241
Pagėgiai	Prie 1 kelio	149
Pagiriai	Prie I kelio	220
Pagiriai	Prie II kelio	220
Pailgis		291
Pakenė	Prie nelyginio kelio	120
Pakenė	Prie lyginio kelio	120
Pakretuonė		100
Palemonas	tarp LIV ir 52 kelių	120
Palemonas	tarp LVI ir 58 kelių	263
Palemonas	tarp LV ir LVI kelių	120
Pamerkiai		120
Pamieris	Prie I kelio	110
Pamieris	Prie II kelio	120
Panemunėlis	Prie I pagrindinio kelio	100
Paneriai	Prie 1 kelio	257
Paneriai	Tarp III ir IV kelių	256
Panevėžys	Prie 1 kelio	100
Panevėžys	Tarp 1 ir II kelių	101
Papilė	Prie I kelio	126
Parudaminys		120
Pavenčiai	Tarp 1 ir II kelių	116
Pavenčiai	Prie 1 kelio	120
Pavilnys	Prie nelyginio kelio	182
Pavilnys	Prie lyginio kelio	183
Pažeimenė		120
Pilviškiai	Tarp I ir II kelių	145
Pilviškiai	Prie II kelio	121
Plungė	Prie 1 kelio	216
Plungė	Tarp 1 ir II kelių	216
Pravieniškės	tarp I ir II kelio	234

<b>Stotis/stotelė</b>	<b>Kelias</b>	<b>Perono ilgis (m)</b>
Pravieniškės	prie II kelio	231
Priekulė	Prie I kelio	186
Radviliškis	Prie MRC posto IV kelio	71
Radviliškis	Prie MRC posto IIA kelio	64,7
Radviliškis	Keleivinis kelynas prie I kelio	512,3
Radviliškis	Keleivinis kelynas tarp II ir 6A kelių	302,5
Radžiūnai		98
Raudėnai	Prie I kelio	110
Rimkai	Tarp 3 ir I kelio	120
Rimkai	Prie 3 kelio	38
Rykantai	Prie nelyginio kelio	160
Rykantai	Prie lyginio kelio	120
Rokiškis	Prie 1 kelio	98
Rūdiškės	Prie 1 kelio	141
Rūdiškės	Tarp 1 ir II kelių	120
Santaka		128
Sausiai	Prie nelyginio kelio	160
Sausiai	Prie lyginio kelio	120
Senieji Trakai	Prie II kelio	122
Senieji Trakai	Tarp 3 ir I kelių	120
Skapiškis	Prie 1 kelio	100
Skersabalčiai		166
Sodai	Prie I kelio	100
Sodai	Prie II kelio	100
Stasylos	prie 2 kelio	510
Stasylos	Tarp 2 ir I kelių	510
Stoniškiai	Tarp 2 ir I kelių	158
Stoniškiai	prie 2 kelio	205
Subačius	Prie 1 kelio	219
Suvalkėliai	Prie I kelio	150
Šateikiai	Prie 1 kelio	190
Šeduva	Prie 5 kelio	50
Šeduva	Tarp 2 ir I kelių	80
Šeštokai	Prie 7 EU kelio	214
Šeštokai	Prie 10 kelio	53
Šiauliai	Prie I kelio	424
Šiauliai	Tarp II ir 3 kelių	355
Šilainiai	Prie II kelio	119
Šilainiai	Prie I kelio	119
Šilėnai	Tarp I ir II kelių	180
Šilutė	Prie 1 kelio	171
Škleriai		120
Švenčionėliai	Prie 4 kelio	336

<b>Stotis/stotelė</b>	<b>Kelias</b>	<b>Perono ilgis (m)</b>
Švenčionėliai	Tarp 4 ir I kelių	336
Tarvainiai	Prie 2 kelio	116
Tauragė	Prie 1 kelio	253
Telšiai	Prie I kelio	303
Telšiai	Tarp I ir II kelių	210
Terešiškės		120
Tindžiuliai		80
Tytuvėnai	Prie 5 kelio	82
Trakai	Prie I kelio	120
Tryškiai	Prie I kelio	120
Turgalaukis	Prie I kelio	150
Turmantas	Prie 1 kelio	147
Turmantas	Tarp 2 ir III kelių	400
Utena	Prie 2 kelio	201
Vaidotai	Prie IID kelio	30
Vaidotai	Prie IB kelio	30
Vaidotai	Prie IIV kelio	102
Vaidotai	Tarp IB ir 312 kelių	171
Valčiūnai	Prie 4 kelio	150
Valkininkai	Tarp 2 ir I kelių	120
Valkininkai	Prie 2 kelio	119
Varėna	Prie 1 kelio	173
Varėna	Tarp 1 ir II kelių	173
Venta	Prie 5 kelio	30
Viduklė	Prie 2 kelio	136
Viekšniai	Prie 3 kelio	100
Vievis	Prie 4 kelio	130
Vievis	Tarp I ir II kelių	160
Vilkaviškis	Tarp I ir IIB kelių	137
Vilkaviškis	Prie IIB kelio	137
Vilkyčiai	Prie I kelio	137
Vilnius	Prie 1 kelio	554
Vilnius	tarp 3 ir IV kelių	490
Vilnius	Tarp 5 ir 7 kelių	502
Vilnius	Tarp 7 ir 9 kelių	604
Vilnius	Tarp 12 ir X kelių	529
Vinčiai	prie 2 kelio	150
Visaginas		439
Vokė	Prie nelyginio kelio	160
Vokė	Prie lyginio kelio	160
Voveriškiei	Prie I kelio	24
Voveriškiei	Prie II kelio	27
Zervynos		100
Žasliai	4 kelias	160
Žasliai	Tarp I ir II kelio	160

<b>Stotis/stotelė</b>	<b>Kelias</b>	<b>Perono ilgis (m)</b>
Žeimena		120
Žeimiai	Prie 3 kelio	145
Žeimiai	Tarp I ir II kelių	182

Pastaba: Geležinkelio įmonė (vežėjas), norėdama vežti ilgesnius sąstatus, nei numatyta paraiškose skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, privalo užtikrinti saugų keleivių įlaipinimą/išlaipinimą ir atlikti pavojaus analizę bei vertinimą (rizikos analizė), pagal procedūras, nurodytas 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009 .

### 6. Lemiamųjų nuokalnių sąrašas

Eil. Nr.	Ruožo pavadinimas	Lemiamoji nuokalnė, ‰		Pastaba
		nelyginė kryptis	lyginė kryptis	
1.	Valstybės siena–Rokiškis – Radviliškis	13,3	13,7	
2.	Valstybės siena–Joniškis–Šiauliai	3,7	8,4	
3.	Valstybės siena- Mažeikiai–Bugeniai	8,4	8,9	
5.	Radviliškis–Mažeikiai–Bugeniai	8,4	8,9	
6.	Radviliškis–Klaipėda	9,7	8,1	
7.	Radviliškis–Pagėgiai–valstybės siena (Sovetskai)	11,2	10,5	
8.	Radviliškis–Kaišiadorys	7,0	8,1	
9.	Klaipėda–Skuodas–valstybės siena	8,1	6,8	
10.	Pagėgiai–Klaipėda	4,5	6,3	
11.	Kaunas–Kybartai	5,4	5,0	
12.	Palemonas–Rokai–Jiesia	7,0	5,5	
13.	Palemonas–Gaižiūnai	5,2	5,9	
14.	Kazlų Rūda–Alytus	7,1	8,8	
15.	Kaunas–Vilnius	5,3	5,0	
16.	Vilnius–Stasylos–valstybės siena	12,3	7,9	
17.	Lentvaris–Marcinkonys–valstybės siena	5,9	6,9	
18.	Vilnius–Kena–valstybės siena	10,4	9,2	
19.	Vilnius–Turmantas–valstybės siena	6,5	6,1	
20.	Vaidotai – Paneriai G kelias 3+805,7 - 6+628,8 km (nuo Vaidotų st. iešmo Nr.407K iki Panerių st. iešmo Nr.12K)	5,0	0,0	
21.	Vaidotai – Paneriai I ir D keliai 0+000 - 7+196,4 km (nuo Vaidotų EC posto ašies iki Panerių st. iešmo Nr.2K)	4,7	5,9	
22.	Vaidotai – Paneriai II ir L keliai 0+000 - 6+769,2 km (nuo Vaidotų EC posto ašies iki Panerių st. iešmo Nr.8K)	5,8	4,8	
23.	Vaidotai - Valčiūnai I, LVR, III Valčiūnų st. kelias 0+000 – 4+986,0 km (nuo Vaidotų st. EC posto iki Valčiūnų st. iešmo Nr.8)	0,3	12,1	
24.	Vaidotai - Valčiūnai II, LR ir keliai 0+000 – 4+010,0 km (nuo Vaidotų st. EC posto iki Valčiūnų st. iešmo Nr.25K)	7,9	-	
25.	Vaidotai - Valčiūnai V, LNR 0+224,2 – 3+797,7 km (nuo Vaidotų st.	7,8	0,1	

	iešmo Nr.90K iki Valčiūnų st. iešmo Nr.29K)			
26.	Švenčionėliai–Utena	2,7	7,3	
27.	Senieji Trakai–Trakai	0,6	7,5	
28.	Valčiūnai–Kyviškės	7,0	5,7	

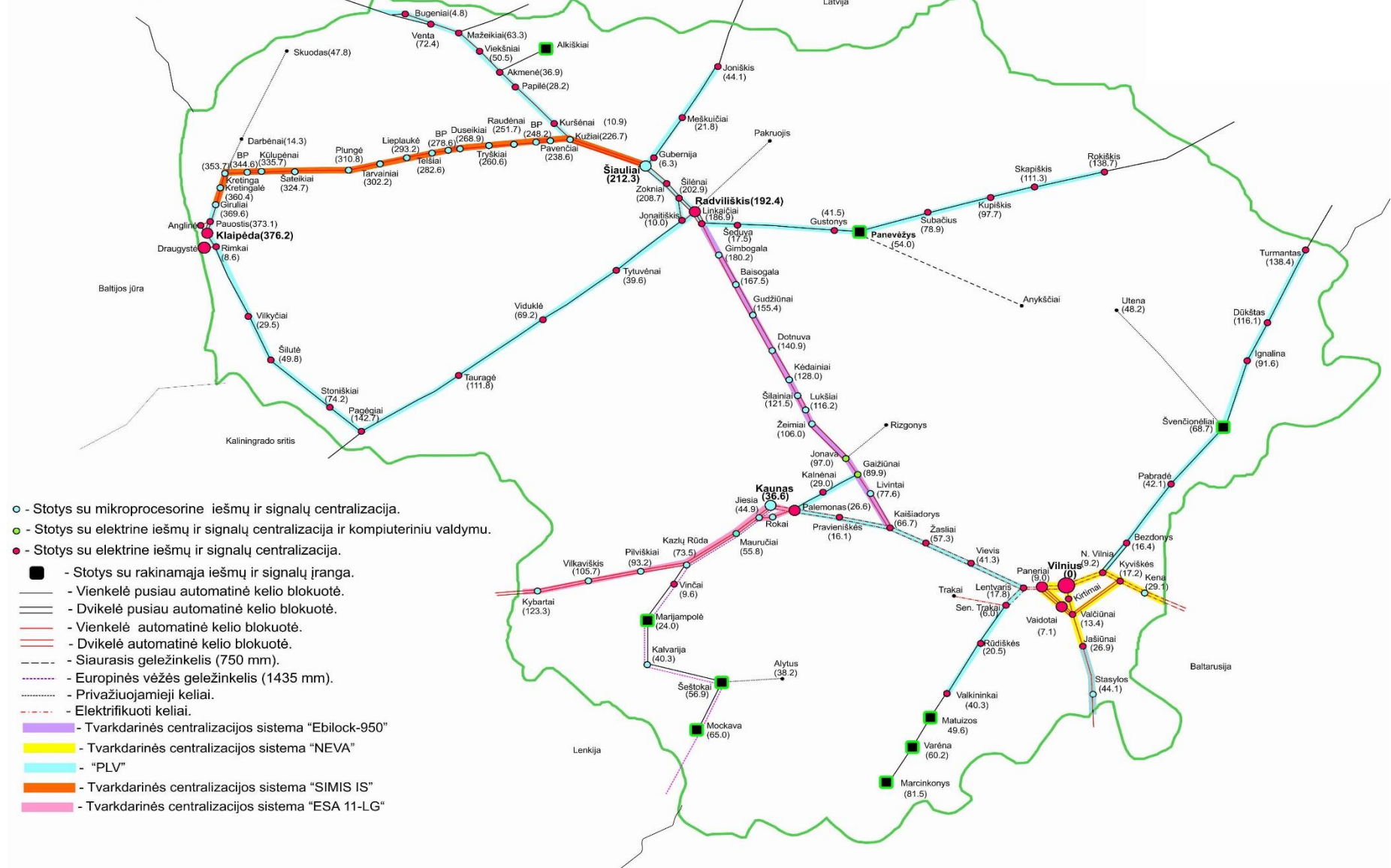
---



## 7. Signalizacijos sistemų išdėstymas geležinkelių tinkle

Viešosios geležinkelių infrastruktūros  
2021-2022 metų tarnybinio traukinių  
tvarkaraščio tinklo nuostatų  
7 priedas

**LIETUVOS GELEŽINKELIAI**



### 8. RAKP postų išdėstymas

Tarpstočio pavadinimas	Funkcijos (*)	Kelias
1) Gaižiūnai – Jonava	AJ-UR	-
2) Šilainiai – Kėdainiai	AJ-UR	-
3) Dotnuva – Gudžiūnai	AJ-UR	I
		II
4) Gimbogala – Radviliškis	AJ-UR-RRP	-
5) Radviliškis – Šilėnai	AJ-UR	I
		II
6) Šiauliai – Kužiai	AJ-UR	I
		II
7) Raudėnai – Tryškiai	AJ-UR	-
8) Telšiai – Lieplaukė	AJ-UR	I
		II
9) Plungė – Šateikiai	AJ-UR	-
10) Kūlpėnai – Kretinga	AJ-UR	-
11) Giruliai – Pauostis	AJ-UR-RRP	-
12) Kyviškės – Valčiūnai	AJ-UR	I
		II
13) Lentvaris – Vievis	AJ-UR	I
		II
14) Žasliai – Kaišiadorys	AJ-UR-RRP	I
		II
15) Pravieniškės – Palemonas	AJ-UR	I
		II
16) Mauručiai – Kazlų Rūda	AJ-UR	I
		II
17) Kazlų Rūda – Pilviškiai	AJ-UR	I

Tarpstočio pavadinimas	Funkcijos (*)	Kelias
		II
18) Vilkaviškis – Kybartai	AJ-UR-RRP	I
		II
19) Papilė – Akmenė	AJ-UR	-
20) Mažeikiai – Venta	AJ-UR	-
21) Gubernija – Meškuičiai	AJ-UR	-
22) Joniškis – Valst. Siena	AJ-UR-RRP	-
23) Rimkai – Vilkyčiai	AJ-UR-RRP	-
24) Vilkyčiai – Šilutė	AJ-UR	-
25) Marijampolė – Kalvarija	AJ-UR	-
26) Rūdiškės – Valkininkai	AJ-UR	-
27) Valčiūnai – Jašiūnai	AJ-UR	-
28) Stasylos – Valst. Siena	AJ-UR-RRP	-
29) Kena – Valst. Siena	AJ-UR-RRP	-
30) Jonaitiškiai – Tytuvėnai	AJ-UR	-
31) Viduklė – Tauragė	AJ-UR	-
32) Viduklė – Tauragė	AJ-UR	-
33) Tauragė – Pagėgiai	AJ-UR	-
34) Radviliškis – Šeduva	AJ-UR	-
35) Gustonys – Panevėžys	AJ-UR	-
36) Subačius – Kupiškis	AJ-UR	-
37) Skapiškis – Rokiškis	AJ-UR	-
38) Rokiškis – Valst. Siena	AJ-UR-RRP	-
39) Bezdonyš – Pabradė	AJ-UR	-
40) Pabradė – Švenčionėliai	AJ-UR	-
41) Ignalina – Dūkštas	AJ-UR	-
42) Dūkštas – Turmantas	AJ-UR-RRP	-

Paaiškinimai (\*):

AJ posistemė – RAKP posistemė, kontroliuojanti riedmenų ašidėžių ir ašies kakliuko temperatūrą;

UR posistemė – RAKP posistemė, kontroliuojanti riedmenų ratų temperatūrą;

RRP posistemė – RAKP posistemė, kontroliuojanti jėgą, kuria riedmenų ratai veikia bėgius;

NVSŽ – netvarkingų riedmenų signalinis ženklas: baltas juostinis raidės „V“ formos žiburys, įspėjantis apie sąstate esančius netvarkingus geležinkelių riedmenis.

### 9. Gabarito kontrolės įrenginių išdėstymo vietos

GKĮ įrengimo vieta		Kokios krypties tikrinami traukiniai	Stotis, kur yra GKĮ kontrolė
Tarpstotis	Kilometras		
Kėdainiai – Dotnuva	131+974 km	lyginės	Kėdainių
Žeimiai – Lukšiai	113+566 km	nelyginės	Šilainių
Kaunas – Jiesia	40+713 km	lyginės	Kauno
Kaunas - Palemonas	34+423 km	nelyginės	Kauno
Pravieniškės – Palemonas	22+205 km	nelyginės	Palemono
Kalnėnai – Palemonas	21+850 km	nelyginės	Palemono
Šiauliai – Kužiai	222+500 km	nelyginės	Kužių
Dūseikiai – BP278	272+470 km	lyginės	Dūseikių
Raudėnai – Tryškiai	256+720 km	nelyginės	Tryškių
Pavenčiai – BP248	242+180 km	lyginės	Pavenčių
Viduklė – Tauragė	109+014 km	nelyginės	Tauragės
Tauragė – Pagėgiai	140+311 km	nelyginės	Pagėgių
Pagėgiai – Stonišķiai	84+006 km	nelyginės	Pagėgių

**10. Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, paskutinės minutės paraiškų ir pavėluotai pateiktų paraiškų nagrinėjimo, tarnybinio traukinių tvarkaraščio rengimo ir paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus derinimo bei viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti rezervavimo tvarkos aprašas**

## Turinys

<b>1. Bendrosios nuostatos.....</b>	<b>62</b>
<b>2. Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimas .....</b>	<b>62</b>
<b>3. Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nagrinėjimas .....</b>	<b>63</b>
<b>4. Preliminarių traukinio linijų tarptautiniams traukiniams nustatymas.....</b>	<b>63</b>
<b>5. Tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto parengimas ir pateikimas suinteresuotiesiems asmenims .....</b>	<b>64</b>
<b>6. Pastabų ir pasiūlymų dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašų vertinimas .....</b>	<b>64</b>
<b>7. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų derinimas.....</b>	<b>64</b>
<b>8. Viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies paskelbimas perpildyta .....</b>	<b>67</b>
<b>9. Pasirengimo naudotis prašomais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais, dėl kurių viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis paskelbta perpildyta.....</b>	<b>67</b>
<b>10. Įsakyme nustatytų prioriteto taisyklių taikymas pareiškėjų, kurie yra pasirengę panaudoti prašomus pajėgumus, atžvilgiu .....</b>	<b>70</b>
<b>11. Pavėluotai pateiktų paraiškų nagrinėjimas ir sprendimų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal šias paraiškas ar jų neskirti priėmimas .....</b>	<b>76</b>
<b>12. Sprendimo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar jų neskirti priėmimas .....</b>	<b>77</b>
<b>13. Tarnybinio traukinių tvarkaraščio parengimas.....</b>	<b>77</b>
<b>14. Paskutinės minutės paraiškų nagrinėjimas ir sprendimų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal šias paraiškas ar jų neskirti priėmimas .....</b>	<b>78</b>
<b>15. Skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų atsisakymas .....</b>	<b>78</b>
<b>16. Baigiamosios nuostatos.....</b>	<b>79</b>

## 1. Bendrosios nuostatos

1.1. Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, paskutinės minutės paraiškų ir pavėluotai pateiktų paraiškų nagrinėjimo, tarnybinio traukinių tvarkaraščio rengimo ir paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus derinimo bei viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti rezervavimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pavėluotai pateiktų paraiškų, paskutinės minutės paraiškų pateikimo, jų nagrinėjimo, vertinimo, derinimo, tarnybinio traukinių tvarkaraščio bei jo projekto rengimo ir teikimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti rezervavimo, preliminarių traukinių linijų tarptautiniams traukiniams nustatymo, sprendimo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar jų neskirti ir skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų atsisakymo tvarką.

1.2. Kitos Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme.

## 2. Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimas

2.1. Excel formatu užpildyta paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus forma ir prie jos pridedamų dokumentų sąrašas turi būti pateikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui **el. paštu:** [paraiskos.pajegumai@litrail.lt](mailto:paraiskos.pajegumai@litrail.lt) arba, jeigu dėl objektyvių priežasčių elektroniniu paštu paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus formos pateikti negalima, ji turi būti teikiama elektroninėje laikmenoje, adresu: **Geležinkelio g. 2, LT-02100, Vilnius** likus ne mažiau kaip 8 mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo;

2.2. Paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus forma Excel formate viešinama viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [internetiniame puslapyje](#), o prie jos pridedamų dokumentų sąrašas pateikiamas Aprašo 1 priede;

2.3. Jeigu pareiškėjas su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju yra sudaręs bendrąjį susitarimą, paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus teikiamos pagal šį susitarimą;

2.4. Pareiškėjai turi teisę paraiškas skirti daugiau nei vienos Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės susitarimo dalyvės (toliau – Europos Sąjungos valstybė narė) geležinkelių tinklo viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, kuris šiuo atveju veikia pareiškėjo vardu ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų prašo tiesiogiai kreipdamasis į kitus Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojus ar geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skiriančias įstaigas. Per 3 (tris) darbo dienas nuo tokios paraiškos gavimo dienos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas persiunčia gautas paraiškas tiems Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojams ar geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skiriančioms įstaigoms, kurių valdomoje geležinkelių infrastruktūroje pajėgumų yra prašoma;

2.5. Dėl daugiau nei viename geležinkelių tinkle esančių pajėgumų pareiškėjai gali kreiptis tiesiogiai į subjektą, kuris būtų geležinkelių infrastruktūros valdytojų ar pajėgumus skiriančių įstaigų įsteigta bendra įstaiga arba vienas geležinkelių infrastruktūros valdytojas, valdantis prašomą traukinio liniją. Šiuo atveju geležinkelių infrastruktūrų valdytojai, kurių valdomoje geležinkelių infrastruktūroje yra prašoma, tarpusavyje susiderina siūlomų pajėgumų parametrus bei perduoda pasiūlymą bendrai įstaigai, kuri jį teikia pareiškėjui;

### **3. Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nagrinėjimas**

3.1. Vadovaujantis Kodekso 29<sup>1</sup> straipsnio 6 dalimi, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, nustatęs, kad paraiškoje nurodyti ne visi reikiami duomenys ir (ar) pateikti ne visi reikiami dokumentai arba pateiktų dokumentų kopijos nepatvirtintos teisės aktu, reglamentuojančių dokumentų kopijų tvirtinimą, nustatyta tvarka, apie nustatytus trūkumus raštu per 5 darbo dienas nuo paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus gavimo dienos praneša pareiškėjui ir nustato ne trumpesnę kaip 10 darbo dienų terminą nustatytiems trūkumams pašalinti;

3.2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas priima sprendimą atsisakyti nagrinėti paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, jeigu paraiškoje nurodyti ne visi reikiami duomenys ir (ar) pateikti ne visi dokumentai arba pateiktų dokumentų kopijos nepatvirtintos, teisės aktu, reglamentuojančių dokumentų kopijų tvirtinimą, nustatyta tvarka ir pareiškėjas nepašalina nustatytų trūkumų per viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytą terminą;

3.3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo sprendimo atsisakyti nagrinėti paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, priimto Aprašo 3.2 punkte nustatyta tvarka, raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis informuoja pareiškėją apie šį sprendimą;

3.4. Paraiška skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir kartu su ja pateikti dokumentai, jei jie buvo teikiami elektroninėje laikmenoje, pareiškėjui grąžinami per 5 (penkias) darbo dienas nuo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimo atsisakyti vertinti paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus priėmimo;

3.5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, gavęs paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, ne vėliau kaip per 20 (dvidešimt) darbo dienų nuo šios paraiškos gavimo dienos Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo 13 straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytais atvejais ir tvarka kreipiasi dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties atitikties nacionalinio saugumo interesams patikros. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas įsipareigoja ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo kreipimosi dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties atitikties nacionalinio saugumo interesams patikros dienos, raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis informuoti geležinkelio įmonę (vežėją) ar remonto įmonę apie tokį kreipimąsi, nurodant šio kreipimosi datą ir teisinį pagrindą, atitinkamai apie Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka priimtą sprendimą dėl sutarties neatitikties ar atitikties nacionalinio saugumo interesams informuoti geležinkelio įmonę (vežėją) ar remonto įmonę ne vėliau kaip per 2 darbo dienas nuo tokio sprendimo gavimo dienos.

### **4. Preliminarių traukinio linijų tarptautiniams traukiniams nustatymas**

4.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip prieš 11 (vienuolika) mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo, suderinęs su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais ar geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skiriančiomis įstaigomis, nustato preliminarias traukinio linijas skirtas tarptautiniams traukiniams, važiuojantiems 2010 m. rugsėjo 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 913/2010 dėl konkurencingo krovinių vežimo Europos geležinkeliais tinklo su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 1316/2013 (toliau – Reglamentas), nurodytu krovinių vežimo koridoriumi Lietuvos Respublikos teritorijoje;



4.2. Preliminarios traukinio linijos, priskirtos krovinių vežimo koridoriui „Šiaurės jūra-Baltijos jūra“ viešai skelbiamos [čia](#).

## **5. Tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto parengimas ir pateikimas suinteresuotiesiems asmenims**

5.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, ne vėliau kaip prieš 5 (penkis) mėnesius iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo Aprašo 2 priede nustatyta tvarka parengia tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą ir suinteresuotiesiems šalims pateikia šio projekto išrašus pastaboms ir pasiūlymams dėl šių išrašų pateikti.

## **6. Pastabų ir pasiūlymų dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašų vertinimas**

6.1. Suinteresuotieji asmenys, gavę tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašus, savo pastabas ir pasiūlymus dėl pateikto tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašų gali pateikti per vieną mėnesį nuo šių išrašų gavimo dienos;

6.2. Suinteresuotųjų asmenų pastabos ir pasiūlymai dėl traukinių tvarkaraščio projekto išrašų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui teikiami el. paštu [paraiskos.pajegumai@litrail.lt](mailto:paraiskos.pajegumai@litrail.lt);

6.3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, gavęs suinteresuotųjų asmenų pastabas ir pasiūlymus dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašų, pradeda jų vertinimą ir:

6.3.1. siekdamas, kad pateiktos pastabos ir pasiūlymai būtų įvertinti atsižvelgiant į suinteresuotųjų asmenų interesus Aprašo 7.2. papunktyje nustatyta tvarka konsultuojasi su tais suinteresuotaisiais asmenimis, pateikusiais šias pastabas ir pasiūlymus;

6.3.2. atlieka gautų pastabų ir pasiūlymų vertinimą;

6.3.3. nustatęs, kad pagal paraiškų vertinimo rezultatus galima šias pastabas ir pasiūlymus priimti, ne vėliau kaip likus 1 mėn. iki sprendimo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar jų neskirti priėmimo termino, nurodyto Aprašo 12.1. papunktyje, pabaigos pagal šias pastabas ir pasiūlymus patikslina tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą;

6.3.4. nustatęs, kad tarp suinteresuotųjų asmenų kyla nesutarimų dėl tų pačių viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo vienoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, pradeda viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų derinimą Aprašo 7 skyriuje numatyta tvarka.

## **7. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų derinimas**

7.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, rengdamas tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, stengiasi suderinti visas paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, įskaitant paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi teisę siūlyti pareiškėjui ir kitus turimus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus (kitą traukinio išvykimo laiką tuo pačiu maršrutu), negu tuos, kurių buvo prašoma paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, nekeisdamas šioje paraiškoje nurodytų išvykimo ir atvykimo vietų.

7.2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas į konsultacijų ir paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus derinimo (toliau – derinimas) procesą įtraukia visus pareiškėjus ir (ar) Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytas įmones, kurie paprašė viešosios geležinkelių

infrastruktūros pajėgumų atitinkamoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje arba jai alternatyvioje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje (toliau – pakviesti pareiškėjai).

7.3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas po pastabų ir pasiūlymų pateikimo termino pabaigos raštu ar elektroninių ryšių priemonėmis informuoja pakviestus pareiškėjus apie pradedamas konsultacijas organizuojant šių pakviestų pareiškėjų susitikimą bei pateikia susitikimui būtiną informaciją apie:

7.3.1. viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, kurių paprašė kiti pakviesti pareiškėjai, siekiantys vykdyti veiklą tuo pačiu maršrutu, nurodant kiekvieno pakviesto pareiškėjo vykdomos veiklos pobūdį (keleivių, bagažo vežimas vietiniais maršrutais, keleivių, bagažo vežimas tarptautiniais maršrutais, krovinių vežimas vietiniais maršrutais, krovinių vežimas tarptautiniais maršrutais ir t.t.), pradinę išvykimo geležinkelio stotį, periodiškumą ir išvykimo laikus;

7.3.2. pakviestiems pareiškėjams preliminariai planuojamus skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus taikant prioriteto taisyklę;

7.3.3. alternatyvius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, kurie yra siūlomi pakviestiems pareiškėjams vietoj jų paraiškose nurodytų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, nekeičiant paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nurodytų traukinio atvykimo ir išvykimo vietų (alternatyvus maršrutas, kitas traukinio išvykimo laikas);

7.3.4. viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo derinant paraiškas tvarką (pagrindiniai principai, datos, pasekmės, jei pakviesti pareiškėjai atsisako dalyvauti derinime), prioriteto taisyklę.

7.3.5. informuoja pakviestus pareiškėjus, apie susitikimo dėl konsultacijų dieną, vietą ir laiką.

7.4. Aprašo 7.3. punkte nurodyta informacija pakviestiems pareiškėjams teikiama neatskleidžiant paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikusių pakviestų pareiškėjų tapatybės, išskyrus atvejus, kai pakviesti pareiškėjai raštu sutinka, kad jų tapatybė būtų atskleista.

7.5. Pakviesti pareiškėjai, pakviesti Aprašo 7.3 punkte numatyta tvarka į konsultacijas, ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo šio kvietimo gavimo, raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis informuoja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją, ar sutinka dalyvauti konsultacijų susitikime.

7.6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, organizuodamas susitikimą dėl konsultacijų į jį stebėtojo teisėmis dalyvauti gali kviešti geležinkelių transporto rinkos reguliuotoją;

7.7. Susitikimo dėl konsultacijų su pakviestais pareiškėjais, dalyvaujančiais konsultacijose, metu:

7.7.1. viešosios infrastruktūros valdytojas prašo nurodyti, ar pakviesti pareiškėjai, dalyvaujantys konsultacijose, sutinka su jiems Aprašo 7.3.3 punkte siūlomais alternatyviais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais;

7.7.2. jeigu susitikimo dėl konsultacijų su pakviestais pareiškėjais metu viešosios infrastruktūros valdytojas neturi pasiūlyti alternatyvių viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų pagal Aprašo 7.3.3 punktą arba pakviesti pareiškėjai nesutinka su Aprašo 7.3.3 punkte siūlomais alternatyviais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais šiame susitikime yra pradedamas derinimas Aprašo 7.10 punkte nustatyta tvarka.

7.8. Jeigu pakviesti pareiškėjai per Aprašo 7.5 punkte nurodytą terminą neatsako arba nesutinka atvykti į susitikimą dėl konsultacijų su pakviestais pareiškėjais, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, ne vėliau kaip 2 (dvi) darbo dienos po Aprašo 7.5 punkte nurodyto termino pabaigos, raštu ar elektroninių ryšių priemonėmis informuoja pakviestus pareiškėjus apie pradedamą derinimą

organizuojant šių pakviestų pareiškėjų susitikimą bei apie susitikimo dėl derinimo dieną, vietą ir laiką ir nustato ne ilgesnį kaip 1 (vienos) darbo dienos terminą atsakymui dėl dalyvavimo pateikti.

7.9. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas derinimą su pakviestais pareiškėjais turi baigti ne vėliau nei likus 70 (septyniasdešimt) darbo dienų iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo (t. y. ne vėliau nei 2021 metų rugsėjo 6 dieną).

7.10. Derinimo metu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas:

7.10.1. prašo nurodyti, ar pakviesti pareiškėjai sutiktų, kad būtų sumažintas traukinių, nurodytų pakviestų pareiškėjų paraiškose skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, periodiškumas;

7.10.2. prašo nurodyti, ar pakviesti pareiškėjai sutiktų atsisakyti dalies pakviestų pareiškėjų paraiškose skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus prašomų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų bei įvardinti kokių konkrečiai pakviestų pareiškėjų paraiškose skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nurodytų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų jie sutiktų atsisakyti;

7.10.3. jei nustatoma, kad pakviesti pareiškėjai prašo tų pačių viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų jų pačių atžvilgiu, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas prašo nurodyti, kurių iš pakviestų pareiškėjų paraiškose skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus prašomų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, tarp kurių kyla tarpusavio nesutarimai, pakviesti pareiškėjai sutiktų atsisakyti.

7.11. Derinimo metu, jeigu yra galimybių, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, vadovaujantis Aprašo 4 priede numatyta tvarka, turi atsižvelgti į pareiškėjų ekonominį poveikį jų vykdomai keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu veiklai, jeigu prašomi viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai nebūtų paskirti.

7.12. Pakviesti pareiškėjai, dalyvaujantys derinime, turi informuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją, ar vadovaujantis Aprašo 7.10.1-7.10.3 punktuose nurodyta informacija sutinka atsisakyti derinamų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų ir (ar) sutinka sumažinti traukinių, nurodytų pakviestų pareiškėjų paraiškose skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, periodiškumą arba jį pakeisti;

7.13. Jei bent vienas iš pakviestų pareiškėjų, dalyvujančių derinime, per Aprašo 7.8 punkte nurodytą terminą neatsako arba nesutinka atvykti į susitikimą dėl derinimo su pakviestais pareiškėjais, paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus derinimas laikomas baigtu;

7.14. Jei bent vienas iš pakviestų pareiškėjų, dalyvujančių derinime, nesutinka atsisakyti derinamų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų ir (ar) nesutinka sumažinti traukinių, nurodytų pakviestų pareiškėjų paraiškose skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, periodiškumą arba jį pakeisti, paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus derinimas laikomas baigtu.

7.15. Apie derinimo pabaigą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas po susitikimo, numatyto Aprašo 7.5 punkte, dienos pabaigos raštu arba elektroninių ryšių priemonėmis informuoja pareiškėjus, dalyvavusius derinime.

7.16. Jei bent vienas iš pareiškėjų sutinka atsisakyti derinamų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų ir (ar) sutinka sumažinti traukinių, nurodytų pareiškėjo paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, periodiškumą arba jį pakeisti, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas:

7.16.1. Susitikimo metu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pareiškėjams, dalyvaujantiems derinime, siūlo kitus traukinių, nei nurodyti pareiškėjo paraiškoje skirti viešosios

geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, periodiškumus ir (ar) išvykimo laikus, pagal Aprašo 7.10.1-7.10.3 punktuose nurodytą informaciją;

7.16.2. Jei nors vienas iš pareiškėjų, dalyvaujančių derinime, nesutinka su jiems siūlomais kitais traukinių, nei nurodyti pareiškėjo paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, periodiškumais ir (ar) išvykimo laikus, o viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas neturi galimybės pasiūlyti kitų traukinių, nei nurodytų pareiškėjo paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, periodiškumų ir (ar) išvykimo laikų, laikoma, kad derinimas baigtas;

7.16.3. Jei pareiškėjams, dalyvaujantiems derinime, derinimo metu pavyksta pasiekti visiems priimtina sprendimą, laikoma, kad derinimas baigtas;

7.16.4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas per 2 (dvi) darbo dienas nuo derinimo pabaigos surašo susitikimo rezultatus protokole ir jį nedelsiant, bet ne vėliau kaip kitą darbo dieną raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis pateikia visiems susitikimo dalyviams bei atsižvelgdamas į derinimo proceso metu priimtą susitarimą, parengia galutinį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą.

7.17. Ginčai, kurie kyla derinant paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, sprendžiami Tinklo nuostatų 4.3.4 skyriuje nustatyta tvarka.

## **8. Viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies paskelbimas perpildyta**

8.1. Jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas po paraiškų derinimo negali patenkinti visų paraiškų vienoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, nes viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų toje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje neužtenka, ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo dienos, kai nustatoma, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis perpildyta, apie perpildytą viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį skelbia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto puslapio skiltyje "Perpildyta geležinkelių infrastruktūros dalis"](#). Perpildyta viešąja geležinkelių infrastruktūra galima paskelbti ir viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį, kuri, kaip galima pagrįstai numatyti, bus perpildyta artimiausioje ateityje.

8.2. Paskelbus viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį perpildyta:

8.2.1. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 29<sup>a</sup> straipsnyje nustatyta tvarka ir terminais atlieka viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizę, jos rezultatus skelbia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto puslapio skiltyje "Kiti dokumentai"](#) ir parengia viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų didinimo planą ir jį paskelbia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto puslapio skiltyje "Kiti dokumentai"](#);

8.2.2. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje skiria vadovaudamasis Susisiekimo ministro 2020 m. balandžio 9 d. įsakymu Nr. 3-197 „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje prioriteto taisyklių nustatymo“ ([toliau – Įsakymu](#)) ir [Aprašo 9 ir 10 skyriuose nustatytomis tvarkomis](#).

## **9. Pasirengimas naudotis prašomais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais, dėl kurių viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis paskelbta perpildyta**

9.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau, kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo dienos, kai paskelbiama, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis perpildyta, pradeda pasirengimo panaudoti prašomus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, dėl kurių viešosios geležinkelių

infrastruktūros dalis paskelbta perpildyta (toliau – prašomi pajėgumai) vertinimą (toliau – vertinimas) ir raštu ar elektroninių ryšių priemonėmis informuoja apie tai pareiškėjų ir (ar) Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių, kurie paprašė viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų atitinkamoje perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje (toliau – pareiškėjai) bei prašo jų ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas užpildyti pridedamą lentelę apie pasirengimui panaudoti prašomus pajėgumus (priedas Nr. 1) pateikiant vertinimui būtiną informaciją:

9.1.1. apie turimus (planuojamus naudoti) jiems priklausančius nuosavybės teise ar valdomus (planuojamus valdyti) kitais teisėtais pagrindais traukos riedmenis, kuriais bus vykdomi vežimai naudojantis prašomais pajėgumais (nurodant traukos riedmenų skaičių, jų seriją ir numerį, moto valandų skaičių, kiek konkretus traukos riedmuo gali dirbti be techninio aptarnavimo ir pridedant leidimo pradėti naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje bei pateikiant dokumento, patvirtinančio traukos riedmenų jiems priklausymą nuosavybės teise ar valdymą kitais teisėtais pagrindais, kopijas);

9.1.2. apie darbuotojus, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu<sup>1</sup> (nurodant įdarbintų ar pasitelktų kitais teisėtais pagrindais (planuojamų įdarbinti ar pasitelkti kitais teisėtais pagrindais) traukinio mašinistų skaičių ir pridedant jų turimų traukinių mašinistų pažymėjimų ir traukinio mašinistų sertifikatų kopijas, taip pat kitų fizinių asmenų, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pareigybių pavadinimus, įdarbintų ar planuojamų įdarbinti šių fizinių asmenų skaičių ir pridedant jų turimų fizinių asmenų, tiesiogiai susijusių su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimų kopijas (tais atvejais, kai pareiškėjas traukinio mašinistus ir kitus fizinius asmenis, tiesiogiai susijusius su geležinkelių transporto eismu, nėra įdarbinęs, o planuoja tai padaryti – lentelėje apie pasirengimui panaudoti prašomus pajėgumus nurodomai informacijai pagrįsti privalo pateikti dokumentų, pagrindžiančių, kad iki prašomų pajėgumų panaudojimo šioje lentelėje nurodomi traukinio mašinistai ir kiti darbuotojai, kurie tiesiogiai susiję su geležinkelių transporto eismu, bus įdarbinti ar pasitelkiami kitais teisėtais pagrindais kopijas);

9.1.3. apie sutartinius įsipareigojimus dėl keleivių, bagažo ar krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų ir su šių paslaugų teikimu susijusios veiklos vykdymo, naudojantis prašomais pajėgumais (pateikiant sutarties ar kito dokumento, kuriuo prisiimami įsipareigojimai dėl keleivių, bagažo ar krovinių vežimo geležinkelių transportu veiklos vykdymo, naudojantis prašomais pajėgumais, kopiją arba šių dokumentų išrašus).

9.2. Pareiškėjai, teikdami Aprašo 9.1.1–9.1.3 punktuose nurodytus duomenis privalo pagrįsti šių duomenų atitiktį Aprašo 9.7 punkte nurodytiems kriterijams (pateikiant papildomą informaciją, įskaitant, bet neapsiribojant informacijos apie jo taikomą ar planuojamą taikyti vežimo geležinkelių transportu organizavimo technologiją, apimančią traukinio atvykimą į geležinkelio stotį ir išvykimą iš jos, traukinio važiavimui reikiamų dokumentų parengimą, sąstato įtvirtinimą, sąstato techninės ir komercinės (jei tokia galima) apžiūros atlikimą, vagonų atkabinimą ir prikabinimą, traukinio mašinistų ir kitų fizinių asmenų, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, darbo ir poilsio organizavimo aprašymo pateikimu).

9.3. Pareiškėjai privalo informuoti darbuotojus, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, kitus fizinius asmenis planuojamus įdarbinti ar pasitelktus kitais teisėtais pagrindais, ar planuojamus pasitelkti kitais teisėtais pagrindais, apie pareiškėjų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui perduodamus Aprašo 9.1.2 punkte nurodytus asmens duomenis ir viešosios geležinkelių

---

<sup>1</sup> darbuotojai, tiesiogiai susiję su geležinkelių transporto eismu, suprantami taip, kaip nustatyta Fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, žinių tikrinimo tvarko apraše, patvirtintame Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos 2004 m. spalio 14 d. įsakymu Nr. V-29 „Dėl fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, žinių tikrinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“

infrastruktūros valdytojo atliekamą asmens duomenų tvarkymą laikantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 94/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas). Pareiškėjai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo prašymu privalo pateikti šiame Aprašo punkte nurodytą informavimą patvirtinančius įrodymus.

9.4. Pareiškėjai užpildytą lentelę apie pasirengimui panaudoti prašomus pajėgumus ir Aprašo 9.1.1–9.1.3 ir 9.2 punktuose nurodytų pridedamų dokumentų kopijas raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui privalo pateikti ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo Aprašo 9.1 punkte nurodyto prašymo gavimo dienos.

9.5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, gavęs iš pareiškėjo užpildytą lentelę apie pasirengimui panaudoti prašomus pajėgumus ir pridedamas dokumentų kopijas, ne vėliau kaip per 1 (vieną) darbo dieną įvertina, ar pateiktoje lentelėje apie pasirengimui panaudoti prašomus pajėgumus nurodyti visi duomenys ir pateiktos visų reikiamų dokumentų kopijos.

9.6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atlikęs Aprašo 9.5 punkte nurodytą vertinimą ir nustatęs, kad pareiškėjas užpildytoje lentelėje apie pasirengimui panaudoti prašomus pajėgumus nurodė ne visus reikiamus duomenis ir (ar) pateikė ne visus reikiamus dokumentus, apie nustatytus trūkumus raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis per 1 (vieną) darbo dieną nuo šios informacijos gavimo dienos praneša pareiškėjui ir nustato ne trumpesnę kaip 3 (trijų) darbo dienų terminą nustatytiems trūkumams pašalinti.

9.7. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atlikęs Aprašo 9.5 punkte nustatytą vertinimą ir nustatęs, kad pareiškėjas užpildytoje lentelėje apie pasirengimui panaudoti prašomus pajėgumus nurodė visus reikiamus duomenis ir (ar) pateikė visus reikiamus dokumentus, taip pat pareiškėjui Aprašo 9.6 punkte nustatyta tvarka pašalina nustatytus trūkumus, ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo šio nustatymo ar trūkumų pašalinimo, pradedant ir ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas atlieka vertinimą pagal šiuos kriterijus:

9.7.1. pareiškėjo užpildytoje lentelėje apie pasirengimui panaudoti prašomus pajėgumus nurodyti traukos riedmenys turi galiojančius leidimus pradėti naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje bei dokumentus, patvirtinančius, kad šie riedmenys yra ar bus pareiškėjo valdomi nuosavybės ar kitais teisėtais pagrindais naudojantis prašomais pajėgumais;

9.7.2. pareiškėjo užpildytoje lentelėje apie pasirengimui panaudoti prašomus pajėgumus nurodytų traukos riedmenų pakanka, kad naudojantis prašomais pajėgumais būtų neviršytas darbo valandų skaičius pagal šioje lentelėje nurodytas moto valandas be techninio aptarnavimo;

9.7.3. pareiškėjo užpildytoje lentelėje apie pasirengimui panaudoti prašomus pajėgumus nurodyti traukinio mašinistai turi galiojančius traukinio mašinisto pažymėjimus ir traukinio mašinisto sertifikatus, o darbuotojai, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu – galiojančius fizinių asmenų, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimus;

9.7.4. pareiškėjo užpildytoje lentelėje apie pasirengimui panaudoti prašomus pajėgumus nurodytų traukinio mašinistų ir kitų darbuotojų, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pakanka, kad naudojantis prašomais pajėgumais būtų laikomasi jų darbo ir poilsio laiko reikalavimų, nustatytų Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimu Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“;

9.7.5. pareiškėjo pateiktos sutarties ar kito dokumento, kuriuo prisiimami įsipareigojimai dėl keleivių, bagažo ar krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo ir su šių paslaugų teikimu

susijusios veiklos vykdymo, naudojantis prašomais pajėgumais, kopija patvirtina, kad pareiškėjas naudodamasis prašomais pajėgumais šiuos įsipareigojimus vykdys;

9.7.6 pareiškėjo pagal Aprašo 9.2 punktą teiktas pagrindimas, aprašymas ar kita pateikta informacija yra pakankama, kad pagrįsti pareiškėjo atitiktį viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nurodytam (-iems) kriterijui (-ams).

9.8. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atlikęs vertinimą ir nustatęs, kad pareiškėjas atitinka visus Aprašo 9.7.1–9.7.6 punktuose nurodytus kriterijus, laikoma, kad toks pareiškėjas yra pasirengęs pasinaudoti prašomais pajėgumais ir apie tai ne vėliau kaip kitą darbo dieną raštu ar elektroninėmis ryšio priemonėmis informuoja vertintą pareiškėją.

9.9. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atlikęs vertinimą ir nustatęs, kad pareiškėjas neatitinka nors vieno iš Aprašo 9.7.1–9.7.6 punktuose nurodytų kriterijų, laiko, kad toks pareiškėjas nėra pasirengęs panaudoti prašomus pajėgumus ir ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas priima sprendimą, kad vertinto pareiškėjo atžvilgiu įsakyme nustatytos viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje prioriteto taisyklės (toliau – prioriteto taisyklės) nebus taikomos bei apie tai raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis informuoja vertintą pareiškėją.

9.10. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, Aprašo 9.8 punkte nustatytu atveju nustatęs, kad vertintas pareiškėjas yra pasirengęs panaudoti prašomus pajėgumus, vadovaudamasis įsakyme nustatytu prioriteto taisyklių eiliškumu ir Aprašo skyriuje nustatyta tvarka, šių pareiškėjų atžvilgiu ne vėliau kaip Aprašo 12.1 punkte nurodytu terminu pritaiko prioriteto taisyklės bei raštu arba elektroninių ryšių priemonėmis apie šio pritaikymo rezultatus informuoja pareiškėjus, kurių atžvilgiu šis taikymas buvo atliktas.

9.11. Aprašo 9.9 punkte nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimas priimamas ir tais atvejais, kai pareiškėjas per Aprašo 9.1 punkte nustatytą terminą neatsako į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo prašymą ar Aprašo 9.6 punkte nustatytu terminu nepašalina viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytus trūkumus. Šiame Aprašo punkte nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimas priimamas ir pareiškėjas apie tai raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis informuojamas ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo Aprašo 9.1 ar 9.6 punktuose nustatytais atvejais viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyto termino pabaigos.

## **10. Prioriteto taisyklių taikymas pareiškėjų, kurie yra pasirengę panaudoti prašomus pajėgumus, atžvilgiu**

10.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas prioriteto taisyklės, nustatytas įsakymo 1.2, 1.3, 1.4, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5 ir 2.6 punktuose pareiškėjų, kurie Aprašo 9 skyriuje nustatyta tvarka yra įvertinti pasirengusiais pasinaudoti prašomais pajėgumais, atžvilgiu taiko vertindamas jų atitiktį faktinėms aplinkybėms, kurias patvirtina jų paraiškose skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikti duomenys ir prie šių paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pridedami dokumentai, nurodyti Aprašo 1 priede.

10.2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui Aprašo 10.1 punkte nustatyta tvarka taikant prioriteto taisyklės ir nustačius, kad pareiškėjams turi būti taikoma įsakymo 1.5 punkte nurodyta prioriteto taisyklė, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apie tai per 1 (vieną) darbo dieną informuoja tuos pareiškėjus, kuriems ši taisyklė bus taikoma ir prašo jų ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo

dienas nuo šios informacijos gavimo dienos užpildyti pridedamą lentelę (priedas Nr. 2) pateikiant viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui vertinimui būtinus duomenis apie traukos tipą.

10.3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui Aprašo 10.1 punkte nustatyta tvarka taikant prioriteto taisykles ir nustačius, kad pareiškėjams turi būti taikoma Įsakymo 2.7 punkte nurodyta prioriteto taisyklė, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apie tai per 1 (vieną) darbo dieną informuoja tuos pareiškėjus, kuriems ši taisyklė bus taikoma ir nurodo ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo šios informacijos gavimo dienos užpildyti pridedamą lentelę (priedas Nr. 3) pateikiant vertinimui būtinus duomenis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui apie prašomam pajėgumui nurodytą traukinio svorį (neto), traukos tipą bei informaciją apie krovinių, kurį planuojama vežti naudojantis prašomais pajėgumais rūšį pagal krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus, kurių sąrašas buvo nustatytas iki Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. balandžio 8 d. nutarimo Nr. 356 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkretios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ įsigaliojimo dienos galiojusį Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkretios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių (toliau – Užmokesčio taisyklės) priede;

10.4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, gavęs Aprašo 10.2 ir (ar) 10.3 punktuose nurodytą informaciją ir nustatęs, kad ji yra pakankama mokėtinam užmokesčiui už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą (toliau – užmokestis) apskaičiuoti, ne vėliau kaip iki Aprašo 12.1 punkte nurodyto termino pabaigos, vadovaudamasis formulėmis, nurodytomis Užmokesčio taisyklių 4 - 11 punktuose.

10.5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, Aprašo 10.4 punkte nustatyta tvarka apskaičiavęs užmokestį, Įsakymo 1.5 ir (arba) 2.7 punktuose nurodytą taisyklę taiko pareiškėjo, kurio atžvilgiu apskaičiuotas užmokestis yra didesnis, atžvilgiu.

10.6. Pareiškėjui iki Aprašo 10.2 ir (ar) 10.3 punktuose nurodyto termino pabaigos nepateikus tuose punktuose nurodytus duomenis, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 1 (vieną) darbo dieną nuo Aprašo 10.2 ir (arba) 10.3 punktuose nurodyto termino pabaigos priima sprendimą duomenų nepateikusių ar nustatytų trūkumų nepašalinusių pareiškėjo atžvilgiu netaikyti Įsakymo 1.5 ir (ar) 2.7 punktuose nurodytų prioriteto taisyklių ir apie tai raštu ar elektroninio ryšio priemonėmis informuoja šį pareiškėją.

10.7. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui Aprašo šio skyriaus 10.1 punkte nustatyta tvarka taikant prioriteto taisykles ir nustačius, kad pareiškėjams turi būti taikoma Įsakymo 1.6 ar 2.8 punktuose nurodyta prioriteto taisyklė, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip iki Aprašo 12.1. punkte nurodyto termino pabaigos Aprašo 10.8 ir 10.9 punktuose nustatyta tvarka apskaičiuoja pareiškėjui skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo lygį.

10.8. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pareiškėjui skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo lygiui apskaičiuoti įvertina, ar visiems vertinamiems pareiškėjams buvo skirti pajėgumai pagal paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir paskutinės minutės paraiškas paskutinio pasibaigusio tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, nustačius, kad:

10.8.1. visiems vertinamiems pareiškėjams buvo skirti pajėgumai pagal paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir paskutinės minutės paraiškas paskutinio pasibaigusio tarnybinio



traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu, Aprašo 10.8 punkte nustatyta tvarka šių pareiškėjų atžvilgiu apskaičiuoja pareiškėjui skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo lygį;

10.8.2. bent vienam iš vertinamų pareiškėjų nebuvo skirti pajėgumai pagal paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir paskutinės minutės paraiškas paskutinio pasibaigusio tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu, ne vėliau kaip iki Aprašo 12.1. punkte nurodyto termino pabaigos priima sprendimą vertinamų pareiškėjų atžvilgiu netaikyti Įsakymo 1.6 ar 2.8 punkte nurodytos prioriteto taisyklės ir apie tai raštu ar elektroninio ryšio priemonėmis informuoja šiuos pareiškėjus.

10.9. Vidutinis faktinis skirtų pajėgumų panaudojimo visame maršrute, kuriame kilo nesutarimų dėl tų pačių viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, lygio procentinis dydis apskaičiuojamas vertinant pareiškėjui paskutinį pasibaigusį tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį pagal paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir paskutinės minutės paraiškas skirtus ir panaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje ir taikant šią formulę:

$$P = \frac{A}{S} * 100, \text{ kur}$$

**P** = pajėgumų perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje panaudojimo procentinė dalis (%);

**A** = faktinis pareiškėjo pajėgumų perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje panaudojimo skaičius, apskaičiuotas paskutiniam pasibaigusiam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui pagal paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir paskutinės minutės paraiškas;

**S** = pareiškėjui skirtų pajėgumų perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje panaudojimo skaičius, apskaičiuotas paskutiniam pasibaigusiam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui pagal paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir paskutinės minutės paraiškas.

10.10. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, apskaičiuodamas vidutinį faktinį skirtų pajėgumų panaudojimo visame maršrute, kuriame kilo nesutarimų dėl tų pačių viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, lygio procentinį dydį taiko Įsakymo 3 punkte nustatytus reikalavimus.

10.11. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, Aprašo 10.9 punkte nustatyta tvarka apskaičiavęs vidutinį faktinį skirtų pajėgumų panaudojimo visame maršrute, kuriame kilo nesutarimų dėl tų pačių viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, lygio procentinį dydį, Įsakymo 1.6 ar 2.8 punkte nustatytą prioriteto taisyklę taiko to pareiškėjo, kurio šis dydis yra didesnis, atžvilgiu.

## Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui

Duomenys apie pasirengimą panaudoti prašomus pajėgumus perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje

Duomenų pateikimo data: .....

Pareiškėjo pavadinimas: .....

Juridinio asmens kodas: .....

Pareiškėjo vadovo arba jo įgalioto asmens vardas ir pavardė: .....

Telefono numeris, el. paštas: .....

Pateikdamas šiuos duomenis Pareiškėjas užtikrina teikiamų duomenų tikslumą o Valdytojas įsipareigoja gautą informaciją saugoti vadovaujantis Asmens duomenų apsaugos saugojimo įstatymu ir (ar) konfidencialumo įsipareigojimais.



I dalis

Bendrieji duomenys apie pasirengimą panaudoti prašomus pajėgumus				
Eil. Nr.	2	3	4	5
1.	<b>Traukos riedmenys, iš jų:</b>	<b>Kiekis vnt.</b>	<b>Serijos, numeriai</b>	<b>Traukos riedmens moto valandos be techninio aptarnavimo*</b>
1.1.	Magistraliniai lokomotyvai (lokomotyvų serijos, numeriai (turimi), traukos riedmens leidimas).			
1.2.	Manevriniai lokomotyvai (lokomotyvų serijos, numeriai (turimi), traukos riedmens leidimas).			
1.3.	Nuosavybės ar kitais teisėtais pagrindais įgytą, išsinuomotą turtą patvirtinantys dokumentai (dokumentų kopijos).			
2.	<b>Darbuotojai, iš jų:</b>	<b>Bendras darbuotojų skaičius</b>	<b>Vardas, Pavardė</b>	<b>a/k</b>
2.1.	Traukinio lokomotyvų mašinistai (vardas pavardė, a.k., mašinisto pažymėjimo kopija, galiojantis traukinio mašinisto sertifikatas (kopija)).			
	Išskaidyti: kiek ir kokie mašinistai dirbs stotyje manevrų veiklai aptarnauti.			

Pastaba: Pareiškėjas pildo tik šios lentelės I Dalies 3-5 stulpelyje prašomą informaciją bei pateikia tai patvirtinančių dokumentų kopijas, taip pat, jei reikia, paaiškinimus kaip teikiami duomenys yra apskaičiuojami.

\*Jei teikiami duomenys apie Traukos riedmenis Keleivių, bagažo vežimo paslaugoms teikti 5 stulpelyje nurodyti Traukos riedmens km skaičių, kiek jis gali dirbti be techninio aptarnavimo

II dalis

Papildomi duomenys apie pasirengimą panaudoti prašomus pajėgumus									
Eil. Nr.	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Perpildytos dalys viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, kuriose prašoma pajėgumų	Prašomi pajėgumai (maršrutas)	Prašomų pajėgumų atitinkamu maršrutu išvykimo laikas (val)	Prašomų pajėgumų atitinkamu maršrutu skaičius per parą	Prašomų pajėgumų atitinkamu maršrutu važiavimo dienų skaičius per savaitę	Prašomam pajėgumui nurodytas traukinio svoris (masė, tonomis, bruto bruto)	Traukos riedmens, naudojamo aptarnauti maršrutams perpildytoje infrastruktūroje		Traukinio mašinistas, vardas pavardė, kuris turi teisę važiuoti šiuo ruožu
							Serija	Numeris	
2									
3									

Pastaba: Pareiškėjas pildo tik šios lentelės II Dalies 9 ir 10 stulpelyje prašomą informaciją

## Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui

Duomenys prioriteto taisyklės taikymui perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje

Duomenų pateikimo data: .....

Pareiškėjo pavadinimas: .....

Juridinio asmens kodas: .....

Pareiškėjo vadovo arba jo įgalioto asmens vardas ir pavardė: .....

Telefono numeris, el. paštas: .....

Pateikdamas šiuos duomenis Pareiškėjas užtikrina teikiamų duomenų tikslumą o Valdytojas įsipareigoja gautą informaciją saugoti vadovaujantis Asmens duomenų apsaugos saugojimo įstatymu ir (ar) konfidencialumo įsipareigojimais.



Duomenys prioriteto taisyklės taikymui perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje							
1	2	3	4	5	6	7	8
Perpildytos dalys viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, kuriose prašoma pajėgumų	Prašomi pajėgumai (maršrutas)	Prašomų pajėgumų atitinkamu maršrutu išvykimo laikas (val)	Prašomų pajėgumų atitinkamu maršrutu skaičius per parą	Prašomų pajėgumų atitinkamu maršrutu skaičius per savaitę	Prašomų pajėgumų atitinkamu maršrutu važiavimo dienų skaičius per savaitę	Prašomam pajėgumui nurodytas traukinio svoris (masė, tonomis, bruto bruto)	Įrašyti ar prašomame pajėgume bus naudojama elektrinė trauka (TAIP/NE)
1							
2							
3							

\*krovinio, kurį planuojama vežti naudojantis prašomais pajėgumais rūšį pagal krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus, kurių sąrašas buvo nustatytas iki Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. balandžio d. nutarimo Nr. 356 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkretios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ įsigaliojimo dienos galiojusių Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkretios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių (toliau – Užmokesčio taisyklės) priede

**Pastaba: Pareiškėjas pildo tik šios lentelės 8 stulpelyje prašomą informaciją**

## Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui

Duomenys prioriteto taisyklės taikymui perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje

Duomenų pateikimo data: .....

Pareiškėjo pavadinimas: .....

Juridinio asmens kodas: .....

Pareiškėjo vadovo arba jo įgalioto asmens vardas ir pavardė: .....

Telefono numeris, el. paštas: .....

Pateikdamas šiuos duomenis Pareiškėjas užtikrina teikiamų duomenų tikslumą o Valdytojas įsipareigoja gautą informaciją saugoti vadovaujantis Asmens duomenų apsaugos saugojimo įstatymu ir (ar) konfidencialumo įsipareigojimais.



Duomenys prioriteto taisyklės taikymui perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Perpildytos dalys viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, kuriose prašoma pajėgumų	Prašomi pajėgumai (maršrutas)	Prašomų pajėgumų atitinkamu maršrutu išvykimo laikas (val)	Prašomų pajėgumų atitinkamu maršrutu skaičius per parą	Prašomų pajėgumų atitinkamu maršrutu važiavimo dienų skaičius per savaitę	Prašomam pajėgumui nurodytas traukinio svoris (masė, tonomis, bruto bruto)	Prašomam pajėgumui nurodytas traukinio svoris (masė, tonomis, neto)	Įrašyti ar prašomame pajėgume bus naudojama elektrinė trauka (TAIP/NE)	Planuojamo vežti krovinio rūšis*
1									
2									
3									

\*krovinio, kurį planuojama vežti naudojantis prašomais pajėgumais rūšį pagal krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus, kurių sąrašas buvo nustatytas iki Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. balandžio d. nutarimo Nr. 356 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ įsigaliojimo dienos galiojusį Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių (toliau – Užmokesčio taisyklės) priede

**Pastaba: Pareiškėjas pildo tik šios lentelės 8-10 stulpelyje prašomą informaciją**

## **11. Pavėluotai pateiktų paraiškų nagrinėjimas ir sprendimų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal šias paraiškas ar jų neskirti priėmimas**

11.1. Jeigu pareiškėjas, likus mažiau nei 8 (aštuoniems) mėnesiams, tačiau ne vėliau kaip 3 (trys) mėnesiai iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui pateikia paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, tokia paraiška laikoma pavėluotai pateikta paraiška ir nagrinėjama šiame Aprašo skyriuje nustatyta tvarka. Pavėluotai pateiktos paraiškos geležinkelių linijoje „Kaunas–Palemonas (kelias 1435 mm)“ gali būti teikiamos ne anksčiau kaip nuo 2021 m. birželio 15 d.

11.2. Paraiškos, pateiktos po šio Aprašo 11.1 punkte nurodyto termino, yra nenagrinėjamos.

11.3. Gavęs pavėluotai pateiktą paraišką, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas įvertina ar paraiškoje nurodyti visi reikiami duomenys ir (ar) pateikti visi reikiami dokumentai arba pateiktų dokumentų kopijos teisės aktų, reglamentuojančių dokumentų kopijų tvirtinimą, nustatyta tvarka, ir apie nustatytus trūkumus raštu nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 1 (vieną) darbo dieną nuo pavėluotai pateiktos paraiškos gavimo dienos praneša pareiškėjui ir nustato ne trumpesnę kaip 1 (vienos) darbo dienos terminą nustatytiems trūkumams pašalinti.

11.4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas priima sprendimą atsisakyti nagrinėti pavėluotai pateiktą paraišką, jeigu pavėluotai pateiktoje paraiškoje nurodyti ne visi reikiami duomenys ir (ar) pateikti ne visi dokumentai arba pateiktų dokumentų kopijos nepatvirtintos, nustatyta tvarka ir pareiškėjas nepašalina nustatytų trūkumų per viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytą terminą, nurodytą Aprašo 11.3 punkte.

11.5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis informuoja pareiškėją apie priimtą sprendimą atsisakyti nagrinėti pavėluotai pateiktą paraišką, jei pareiškėjas nesivadovavo Aprašo 11.3 ir 11.4 punktuose nustatyta tvarka.

11.6. Pavėluotai pateikta paraiška ir kartu su ja pateikti dokumentai, jei jie buvo teikiami raštu, ne elektroninėmis priemonėmis, pareiškėjui grąžinami per 2 (dvi) darbo dienas nuo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimo atsisakyti vertinti pavėluotai pateiktą paraišką priėmimo.

11.7. Gavęs pavėluotai pateiktą paraišką, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų nuo viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo datos Aprašo 2 priede nustatyta tvarka atlieka pavėluotai pateiktos paraiškos vertinimą.

11.8. Pavėluotai pateiktos paraiškos vertinimo metu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustatęs, kad:

11.8.1. pavėluotai pateiktoje paraiškoje nurodytus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus galima skirti, ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo pavėluotai pateiktos paraiškos vertinimo atlikimo priima sprendimą skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal pavėluotai pateiktą paraišką;

11.8.2. pavėluotai pateiktoje paraiškoje nurodytus prašomus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus galima skirti, tačiau tam turės būti pakeisti pareiškėjų, kuriems viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skirti pagal paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, traukinių išvykimo laikai ne daugiau kaip 10 min. vėliau ar anksčiau keleivinių traukinių atžvilgiu ar ne daugiau kaip 30 min. vėliau ar ankščiau prekinų traukinių atžvilgiu, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, neviršydamas 10 (dešimt) darbo dienų termino pavėluotai pateiktos paraiškos vertinimui atlikti, elektroniniu paštu kreipiasi į tuos pareiškėjus dėl jų sutikimo pakeisti jiems skirtų traukinių išvykimo laikus pagal viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo siūlomus naujus traukinių išvykimo laikus ir nustato 2 (dviejų) darbo dienų terminą šiam sutikimui pateikti. Pareiškėjams, kuriems viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skirti pagal paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, per šiame straipsnio punkte nustatytą terminą sutikus su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo siūlomais naujais traukinių išvykimo laikais, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo šio termino pabaigos priima sprendimą skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal pavėluotai pateiktą paraišką;

11.8.3. pavėluotai pateiktoje paraiškoje nurodytus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus negalima skirti, nes prašomų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų nėra laisvų ir pakeisti pareiškėjų, kuriems viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skirti pagal paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, traukinių išvykimo laikų, kaip nurodyta Aprašo 11.8.2 punkte, neįmanoma, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo pavėluotai pateiktos paraiškos vertinimo atlikimo priima sprendimą atsisakyti skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal pavėluotai pateiktą paraišką.

11.9. Tuo atveju, kai pavėluotai pateiktoje paraiškoje nurodytiems viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumams skirti reikia keisti šią paraišką teikiančių pareiškėjų traukinių išvykimo laikus, nurodytus skiriant jiems viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas Aprašo 11.8.2 nustatyta tvarka ir terminais, taikomais pareiškėjo sutikimui su siūlomais naujais traukinių išvykimo laikais kitų pareiškėjų pavėluotai pateiktų paraiškų atžvilgiu, kreipiasi į tuos pareiškėjus dėl jų pasirinkamų traukinių išvykimo laiku, nurodytų skiriant jiems viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar traukinių išvykimo laiku, nurodytų pavėluotai pateiktoje paraiškoje, atžvilgiu.

11.10. Pareiškėjui, kuriam viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skirti pagal paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, Aprašo 11.8.2 punkte nustatyta tvarka ir terminais nesutikus, kad jų traukinių išvykimo laikai būtų pakeisti ar šia tvarka ir terminais neinformavus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją apie jų sutikimą ar nesutikimą su siūlomais traukinių išvykimo laikais, taip pat pareiškėjui, pateikusiam pavėluotai pateiktą paraišką, neinformavus apie traukinių išvykimo laiku pasirinkimą pagal paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir (ar) pavėluotai pateiktą paraišką, atitinkamai laikoma, kad pareiškėjas, kuriam viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skirti pagal paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, su siūlomu traukinių išvykimo laiku pakeitimu nesutinka, o pareiškėjas, patekęs pavėluotai pateiktą paraišką, renka traukinių išvykimo laiką, nurodytą skiriant viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus.

## **12. Sprendimo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar jų neskirti priėmimas**

12.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas sprendimą skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar atsisakyti juos skirti priima ne vėliau kaip likus 2 (dviems) mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos.

12.2. Sprendimą atsisakyti skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas priima vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 29<sup>6</sup> straipsnio 2 dalyje numatytais pagrindais.

12.3. Sprendimą atsisakyti skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal paskutinės minutės paraiškas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas priima vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 29<sup>6</sup> straipsnio 3 dalyje numatytais pagrindais.

12.4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apie savo sprendimą skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar atsisakyti juos skirti pareiškėjus informuoja kaip įmanoma greičiau, bet ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo atitinkamo sprendimo priėmimo raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis, kartu su sprendimu skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar atsisakyti juos skirti pateikdamas vertinimo išvadą, kuri laikoma sprendimo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar atsisakyti juos skirti neatskiriama dalimi.

12.5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas kartu su sprendimu skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar atsisakyti juos skirti pagal paskutinės minutės paraiškas pareiškėjui pateikia ir paskutinės minutės paraiškos vertinimo išvadą, kuri laikoma sprendimo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką ar atsisakyti juos skirti neatskiriama dalimi.

12.6. Sprendimą atsisakyti skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal pavėluotai pateiktas paraiškas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas priima Aprašo 11.8.3 ir Aprašo 11.9 punktuose numatytais atvejais bei vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 29<sup>6</sup> straipsnio 2 dalies 1-2 ir 6 punktuose numatytais pagrindais.

## **13. Tarnybinio traukinių tvarkaraščio parengimas**

13.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, Aprašo 12 skyriuje numatyta tvarka priėmęs sprendimą skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar atsisakyti juos skirti:

13.1.1. ne vėliau kaip prieš 35 (trisdešimt penkias) kalendorines dienas iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos parengia tarnybinį traukinių tvarkaraštį ir raštu arba elektroninėmis ryšių priemonėmis jo išrašus

pateikia pareiškėjams. Taip pat viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto puslapio skiltyje "Laisvi pajėgumai"](#) paskelbia apie likusius laisvus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus.

#### **14. Paskutinės minutės paraiškų nagrinėjimas ir sprendimų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal šias paraiškas ar jų neskirti priėmimas**

14.1. Pareiškėjas ne vėliau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas iki pageidaujamo viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo dienos tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu gali pateikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui paskutinės minutės paraišką.

14.2. Paskutinės minutės paraiškos forma pateikta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [internetinėje svetainėje](#), o kartu su paraiška teiktinų dokumentų sąrašas pateikiamas šio Aprašo 1 priede.

14.3. Paskutinės minutės paraišką kartu su pridedamais dokumentais viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui teikiama el. paštu [paraiskos.pajegumai@litrail.lt](mailto:paraiskos.pajegumai@litrail.lt);

14.4. Gavęs paskutinės minutės paraišką, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas įvertina ar paraiškoje nurodyti visi reikiami duomenys ir (ar) pateikti visi reikiami dokumentai arba pateiktų dokumentų kopijos yra patvirtintos, ir apie nustatytus trūkumus nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 1 (vieną) darbo dieną nuo paskutinės minutės paraiškos gavimo dienos raštu arba elektroninėmis ryšių priemonėmis praneša pareiškėjui ir nustato ne trumpesnę kaip 1 (vienos) darbo dienos terminą nustatytiems trūkumams pašalinti.

14.5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas priima sprendimą atsisakyti nagrinėti paskutinės minutės paraišką, jeigu paskutinės minutės paraiškoje nurodyti ne visi reikiami duomenys ir (ar) pateikti ne visi dokumentai arba pateiktų dokumentų kopijos nepatvirtintos teisės aktu, reglamentuojančių dokumentų kopijų tvirtinimą, ir pareiškėjas nepašalina nustatytų trūkumų per viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytą terminą, nurodytą Aprašo 14.4 punkte.

14.6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas raštu arba elektroninėmis ryšių priemonėmis informuoja pareiškėją apie priimtą sprendimą atsisakyti nagrinėti paskutinės minutės paraišką, jei pareiškėjas nesivadovavo Aprašo 14.4 ir 14.5 punktuose nustatyta tvarka.

14.8. Gavęs paskutinės minutės paraišką, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas Aprašo 2 priede nustatyta tvarka atlieka paskutinės minutės paraiškos vertinimą.

14.9. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pagal Aprašo 14.8. punktą atlikęs paskutinės minutės paraiškos vertinimą, kaip įmanoma greičiau, bet ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas priima sprendimą skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką arba atsisakyti juos skirti.

14.10. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apie savo sprendimą skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką arba atsisakyti juos skirti pareiškėją informuoja Aprašo 12.4 punkte numatyta tvarka.

14.11. Jeigu priimamas sprendimas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas šiuos skirtus pajėgumus įtraukia į tarnybinį traukinių tvarkaraštį ir atitinkamus jo išrašus pateikia šiuos viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką gavusiems pareiškėjams.

14.12. Jeigu vienu metu gaunamos kelios paskutinės minutės paraiškos skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami tinkamai pagal Aprašo 14.3 punktą paskutinės minutės paraišką anksčiau pateikusiam pareiškėjui.

#### **15. Skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų atsisakymas**

15.1. Pareiškėjai ne vėliau kaip prieš 20 (dvidešimt) darbo dienų iki jiems skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo gali pateikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui prašymą atsisakyti jiems skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų.

15.2. Prašymai atsisakyti pareiškėjui skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų pagal Aprašo 5 Priede nustatytą formą teikiami viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui el. paštu [paraiskos.pajegumai@litrail.lt](mailto:paraiskos.pajegumai@litrail.lt);

15.3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, gavęs pareiškėjo prašymą atsisakyti jam skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, per 10 (dešimt) darbo dienų nuo šio prašymo gavimo dienos priima sprendimą dėl tokių viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti arba viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskelbimo laisvais.

15.4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apie priimtą sprendimą panaikinti pareiškėjui skirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal pareiškėjo pateiktą prašymą atsisakyti pareiškėjui skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo šio sprendimo priėmimo dienos informuoja pareiškėją.

15.5. Apie laisvais paskelbtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo 15.3 punkte nurodyto sprendimo priėmimo dienos paskelbia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo [interneto puslapyje "Laisvi pajėgumai"](#) ir informuoja pareiškėjus, kurie buvo pateikę paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir prašė jiems skirti šiuos laisvais paskelbtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, tačiau viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai jiems nebuvo skirti.

## 16. Baigiamosios nuostatos

16.1. Siekiant užtikrinti pareiškėjų komercinių ar profesinių paslapčių apsaugą, informacija viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui teikiama, pareiškėjo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui pateikta informacija viešinama ir tretiesiems asmenims teikiama *mutatis mutandis* vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7<sup>1</sup> straipsnio 8 dalyje nustatytais ūkio subjektų komercinių ir profesinių paslapčių apsaugos principais.

16.2. Skundus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo priimtų sprendimų dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo ar atsisakymo juos skirti pareiškėjams, taip pat dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra pareiškėjams apribojimo privaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėja geležinkelių transporto rinkos reguliuotojas.



Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, paskutinės minutės paraiškų ir pavėluotai pateiktų paraiškų nagrinėjimo, tarnybinio traukinių tvarkaraščio rengimo ir paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus derinimo bei viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti rezervavimo tvarkos aprašo

1 Priedas

## **1 priedas. Dokumentų, pateikiamų kartu su paraiška skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar paskutinės minutės paraiška (toliau kartu – Paraiškos), sąrašas<sup>2</sup>**

### **1. Geležinkelio įmonės (vežėjai) kartu su Paraiškomis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui turi pateikti šiuos dokumentus:**

1.1. saugos sertifikatų (A ir B dalys) patvirtintas kopijas;  
1.2. geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos patvirtintą kopiją;  
1.3. Privalomojo civilinės atsakomybės draudimo liudijimo patvirtintą kopiją;  
1.4. viešųjų paslaugų teikimo sutarties kopiją (teikiama tik tuo atveju, kai pareiškėjas prašo viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų teikti viešąsias keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugą, tokia geležinkelio įmonė (vežėjas) teikia tai pagrindžiančio dokumento kopiją (sutartis);

1.5. dokumentas (-ai), pagrindžiantis (-ys), kad pareiškėjas yra geležinkelio įmonių (vežėjų) tarptautinė grupė, arba dokumentas (-ai), pagrindžiantis (-ys) kad pareiškėjas yra Vyriausybės įgaliota institucija, kuri teisės aktų nustatyta tvarka turi poreikį užtikrinti viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimą, arba dokumentas (-ai), pagrindžiantis (-ys), kad pareiškėjas turėdamas komercinius interesus pageidauja įsigyti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų (sutartys, susitarimai, pareiškėjo veiklą apibūdinančius dokumentai ir pan. dokumentų kopijos);

1.6. sutarties, susitarimo ar kitų dokumentų, pagrindžiančių, kad naudojantis viešąja geležinkelių infrastruktūra pagal prašomus pajėgumus kroviny bus pakraunamas Lietuvos Respublikos ar kaimyninės Europos Sąjungos valstybės narės teritorijoje ir (ar) jis bus iškraunamas Lietuvos Respublikos ar kaimyninės Europos Sąjungos valstybės narės teritorijoje, ar keleiviai bus neįlaipinami ir neišlaipinami Lietuvos Respublikos ar kaimyninės Europos Sąjungos valstybės narės teritorijoje<sup>3</sup> kopiją (teikiama kai paraiškomis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo prašoma skirti maršrutus, kuriuose egzistuoja reali galimybė vykdyti tranzitą);

1.7. susitarimo dėl bendradarbiavimo su kaimyninės Europos Sąjungos ar trečiosios valstybės geležinkelio įmone (vežėju), pagrindžiančio kitos geležinkelio įmonės (vežėjo) pasitelkimą keleivių, bagažo ar krovinių vežimo veiklai vykdyti kaimyninės Europos Sąjungos ar trečiosios valstybės pasienio geležinkelio linijose, kopiją (teikiama kai paraiškomis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo prašoma skirti tarptautinius maršrutus);

1.8. susitarimo, pagrindžiančio duomenų, būtinų traukinių priėmimu/perdavimui tarp Lietuvos ir kaimyninės Europos Sąjungos ar trečiosios valstybės užtikrinti, kopiją (teikiama kai paraiškomis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo prašoma skirti tarptautinius maršrutus);

1.9. kaimyninės Europos Sąjungos ar trečiosios valstybės geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimo dėl pajėgumų skyrimo kitai įmonei šios valstybės teritorijoje, būtinų siekiant kirsti Lietuvos/ kaimyninės Europos Sąjungos ar trečiosios valstybių sieną, kopiją arba kito dokumento, pagrindžiančio, kaimyninės Europos Sąjungos ar trečiosios valstybės geležinkelių infrastruktūros valdytojo sutikimą derinti kitos įmonės Lietuvos/ kaimyninės Europos Sąjungos ar trečiosios valstybių sienos kirtimo taškus (teikiama kai paraiškomis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo prašoma skirti tarptautinius maršrutus ir tuo atveju, jei tokį sutikimą pareiškėjas paraiškos pateikimo momentu turi).

<sup>2</sup> Dokumentų sąrašas teikiamas su paraiška skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, o jei tokia paraiška nebuvo teikiama - pirmą kartą teikiant paskutinės minutės paraišką tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu.

<sup>3</sup> Išimtinę teisę neteikti 1.6. punkte nurodytų dokumentų teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas priklauso geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurios arba kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei.

## **2. Pareiškėjai, ne geležinkelio įmonės (vežėjai) kartu su Paraiškomis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui turi pateikti šiuos dokumentus:**

2.1. dokumentas (-ai), pagrindžiantis (-ys), kad pareiškėjas yra geležinkelio įmonių (vežėjų) tarptautinė grupė, arba dokumentas (-ai), pagrindžiantis (-ys) kad pareiškėjas yra Vyriausybės įgaliota institucija, kuri teisės aktų nustatyta tvarka turi poreikį užtikrinti viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimą, arba dokumentas (-ai), pagrindžiantis (-ys), kad pareiškėjas turėdamas komercinius interesus pageidauja įsigyti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų (sutartys, susitarimai, pareiškėjo veiklą apibūdinančius dokumentai ir pan. dokumentų kopijos);

2.2. sutarties, susitarimo su geležinkelio įmone (vežėju), kuri naudosis pareiškėjui skirtais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais kopija (jei geležinkelio įmonė (vežėjas) nėra žinomas teikiant paraišką skirti viešosios geležinkelių pajėgumus, sutarčių ar susitarimų kopijos privalo būti pateikiamos ne vėliau kaip 3 (trys) mėnesiai iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo);

2.3. sutarties, susitarimo ar kitų dokumentų, pagrindžiančių, kad naudojantis viešąja geležinkelių infrastruktūra pagal prašomus pajėgumus kroviny bus pakraunamas Lietuvos Respublikos ar kaimyninės Europos Sąjungos valstybės narės teritorijoje ir (ar) jis bus iškraunamas Lietuvos Respublikos ar kaimyninės Europos Sąjungos valstybės narės teritorijoje, ar keleiviai bus neišlaipinami ir neišlaipinami Lietuvos Respublikos ar kaimyninės Europos Sąjungos valstybės narės teritorijoje kopiją (teikiama kai paraiškomis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo prašoma skirti maršrutus, kuriuose egzistuoja reali galimybė vykdyti tranzitą);

2.4. susitarimo dėl bendradarbiavimo su kaimyninės Europos Sąjungos ar trečiosios valstybės geležinkelio įmone (vežėju), pagrindžiančio kitos geležinkelio įmonės (vežėjo) pasitelkimą keleivių, bagažo ar krovinių vežimo veiklai vykdyti kaimyninės Europos Sąjungos ar trečiosios valstybės pasienio geležinkelio linijose, kopiją (teikiama kai paraiškomis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo prašoma skirti tarptautinius maršrutus);

2.5. susitarimo, pagrindžiančio duomenų, būtinų traukinių priėmimui/perdavimui tarp Lietuvos ir kaimyninės Europos Sąjungos ar trečiosios valstybės užtikrinti, kopiją (teikiama kai paraiškomis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo prašoma skirti tarptautinius maršrutus);

2.6. kaimyninės Europos Sąjungos ar trečiosios valstybės geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimo dėl pajėgumų skyrimo kitai įmonei šios valstybės teritorijoje, būtinų siekiant kirsti Lietuvos/ kaimyninės Europos Sąjungos ar trečiosios valstybių sieną, kopiją arba kito dokumento, pagrindžiančio, kaimyninės Europos Sąjungos ar trečiosios valstybės geležinkelių infrastruktūros valdytojo sutikimą derinti kitos įmonės Lietuvos/ kaimyninės Europos Sąjungos ar trečiosios valstybių sienos kirtimo taškus (teikiama kai paraiškomis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo prašoma skirti tarptautinius maršrutus ir tuo atveju, jei tokį sutikimą pareiškėjas paraiškos pateikimo momentu turi).

## **3. Remonto įmonės kartu su Paraiškomis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui turi pateikti šiuos dokumentus:**

3.1. saugos sertifikatų (A ir B dalys) patvirtintas kopijas;

3.2. Privalomojo civilinės atsakomybės draudimo liudijimo patvirtintą kopiją.

Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, paskutinės minutės paraiškų ir pavėluotai pateiktų paraiškų nagrinėjimo, tarnybinio traukinių tvarkaraščio rengimo ir paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus derinimo bei viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti rezervavimo tvarkos aprašo  
2 Priedas

**2 priedas. Tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto pagal paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus parengimo ir paskutinės minutės paraiškos vertinimo atlikimo tvarka**

## 1. Tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto rengimas

1.1 Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą rengia ir jame numato traukinio linijas šia seka:

1.1.1. preliminarias traukinio linijas, nustatytas pagal paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, paskutinės minutės paraiškų ir pavėluotai pateiktų paraiškų nagrinėjimo, tarnybinio traukinių tvarkaraščio rengimo ir paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus derinimo bei viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti rezervavimo tvarkos aprašo (toliau – aprašas) 4.1 punktą;

1.1.2. viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti, nustatytus ir įvertintus pagal šio priedo 1.2 punktą;

1.1.3. rezerviniai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, nustatyti pagal šio priedo 1.3 punktą;

1.1.4. traukinio linijas tarptautiniams keleiviniams traukiniams;

1.1.5. traukinio linijas keleiviniams traukiniams;

1.1.6. traukinio linijas tarptautiniams prekiniams traukiniams;

1.1.7. traukinio linijas prekiniams traukiniams;

1.1.8. traukinio linijas kitiems traukiniams.

1.2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, rengdamas tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, įvertina, kokią įtaką pareiškėjams turės tai, kad pagal paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, paskutinės minutės paraiškų ir pavėluotai pateiktų paraiškų nagrinėjimo, tarnybinio traukinių tvarkaraščio rengimo ir paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus derinimo bei viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti rezervavimo tvarkos aprašo 3 priede nurodytą tvarką rezervuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai bus skirti geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti. Jeigu rengiant šį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą nustatoma, kad skyrus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti pareiškėjai negalės vykdyti veiklos, susijusios su viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų naudojimu, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas tam pareiškėjui, kuris negalės vykdyti veiklos, susijusios su viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų naudojimu, turi pasiūlyti kitus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, jei tokių yra.

1.3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, rengdamas tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, numato rezervinius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, kurie reikalingi siekiant patenkinti galimas paskutinės minutės paraiškas. Ši nuostata taip pat taikoma perpildytos viešosios geležinkelių infrastruktūros atveju.

1.4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, rengdamas tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą ir vadovaudamasis šio priedo 1.1.4 ir 1.1.5 papunkčiuose nurodyta seka, pirmiausia numato traukinio linijas keleiviniams traukiniams vertindamas paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nurodyto keleivinio traukinio ilgio atitiktį peronų ilgiams, bei patikrindamas, ar geležinkelio stotyje ir (ar) stotelėje, kurioje pareiškėjo prašoma keleivinio traukinio sustojimo keleivių įlaipinimui ir išlaipinimui yra peronas: keleivinio traukinio ilgio atitikimą keleivinio traukinio maršrute esančių peronų ilgiui Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas įvertina palygindamas paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nurodytą keleivinio traukinio ilgį su atitinkamų geležinkelio stočių ir (ar) stotelių peronų ilgiais, nurodytais viešosios geležinkelių infrastruktūros atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio tinklo nuostatuose, tose geležinkelio stotyse ir (ar) stotelėse, kuriose nurodytas keleivinio traukinio sustojimas, skirtas keleivių įlaipinimui ir (ar) išlaipinimui. Jeigu šiame punkte nurodyto vertinimo metu nustatoma, kad paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nurodytas keleivinio traukinio ilgis yra mažesnis arba lygus peronų ilgiui, laikoma, kad vertinamas keleivinis traukinys atitinka šią vertinamą viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristiką, jeigu keleivinio traukinio ilgis yra didesnis nei peronų ilgis – laikoma, kad keleivinis traukinys šio vertinamo viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristikos parametro neatitinka. Jei keleivinio traukinio ilgis yra didesnis nei peronų ilgis ir (arba) jei pareiškėjas paprašė sustojimo keleivių įlaipinimui ir išlaipinimui geležinkelio stotyje, kurioje nėra perono, Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, pateikdamas pareiškėjui tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto atitinkamus išrašus pastaboms ir pasiūlymams, informuoja pareiškėją, kad prašomas sustojimas geležinkelio stotyje ir (ar) stotelėje keleivių įlaipinimui ir išlaipinimui, kurioje nėra perono,

nenumatytas projekte, o paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus keleivinio traukinio ilgiui esant didesniai nei peronų ilgis, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pažymi pareiškėjo atsakomybę už saugų keleivių įlaipinimą ir išlaipinimą bei pavojaus analizės bei vertinimo (rizikos analizė) pagal procedūras, nurodytas 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009 atlikimą.

1.5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, numatęs keleivinių traukinių linijas tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekte, toliau vadovaudamasis šio priedo 1.1.6, 1.1.7 ir 1.1.8 papunkčiuose nurodyta seka šiame projekte numato traukinio linijas prekiniam traukiniams vertindamas prekinio traukinio sąstato ilgio atitiktį maksimaliems geležinkelio stočių geležinkelio kelių ilgiams: viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atlikdamas šį vertinimą palygina, ar paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nurodytas prekinio traukinio ilgis neviršija viešosios geležinkelių infrastruktūros atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio tinklo nuostatuose nurodyto maksimalaus leistino sąstato ilgio geležinkelio stočių geležinkelio keliuose, kuriuose prekinis traukinys turi sustoti pagal paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar prekinio traukinio sustojimas ar prasilenkimas yra būtinas dėl kitų priežasčių. Jeigu šio palyginimo metu nustatoma, kad vertinamo prekinio traukinio ilgis yra mažesnis arba lygus geležinkelio stočių geležinkelio kelių ilgiui, laikoma, kad prekinis traukinys atitinka šią vertinamą viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristiką, o jeigu nustatoma, kad vertinamo prekinio traukinio ilgis yra didesnis nei geležinkelio stočių geležinkelio kelių ilgiai, laikoma, kad vertinamas prekinis traukinys šio vertinamo viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristikos parametro neatitinka. Jei vertinamo prekinio traukinio ilgis yra didesnis nei geležinkelio stočių geležinkelio kelių ilgiai, Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pateikdamas pareiškėjui tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto atitinkamus išrašus pastaboms ir pasiūlymams, informuoja pareiškėją, kad pateiktoje paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus prekinio traukinių ilgių yra didesni nei geležinkelio stočių geležinkelio kelių ilgių ir kad pateiktame tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto atitinkamame išrašė traukinių linijos numatytos neviršijant traukinio ilgio, atitinkančio viešosios geležinkelių infrastruktūros atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio tinklo nuostatuose nurodyto maksimalaus geležinkelio stočių geležinkelio kelių ilgiui. Išskirtiniais atvejais, Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui įvertinus visų pareiškėjų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus paraiškas ir nustačius, kad yra galimybė numatyti traukinių, kurių ilgių yra didesni nei geležinkelio stočių geležinkelio kelių ilgių, linijas be sustojimų geležinkelio stotyse, kuriose maksimalus geležinkelio kelių ilgis yra trumpesnis už traukinių ilgį nurodytą paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, pateikdamas pareiškėjui tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto atitinkamus išrašus pastaboms ir pasiūlymams informuoja pareiškėją apie rizikas, kurias jis turi įvertinti pagal procedūras, nurodytas 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009 ir iki pastabų ir pasiūlymų dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto pateikimo termino pabaigos pateikti atliktą pavojaus analizę bei vertinimą (rizikos analizė). Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas įvertina pateiktos pavojaus analizės bei vertinimo (rizikos analizės) išvadas ir priima sprendimą dėl galimybės užtikrinti saugų tokių traukinių eismo organizavimą ir valdymą. Pareiškėjui nesutikus dėl jo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus paraiškoje nurodyto traukinio ilgio sumažinimo ir (arba) pareiškėjui nesutikus pateikti rizikos analizę arba nepateikus rizikos analizės iki pastabų ir pasiūlymų dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto pateikimo termino pabaigos vertinimo išvadoje bus įrašyta, kad skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus paraiškoje nurodytas traukinio ilgis neatitinka viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristikų, nurodytų atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatuose.

1.6. Tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto rengimo metu Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas taip pat įvertina:

1.6.1. ar, prašomi viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai yra laisvi:

1.6.1.1. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas įvertina, ar paraiškose skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus – prašomi pajėgumai nėra rezervuoti pagal šio priedo 1.1.1, 1.1.2 ir 1.1.3 papunkčiuose nurodytą seką. Šiame priedo punkte nustatyta tvarka nustačius, kad paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nurodyti pajėgumai yra laisvi, tai pažymima šio priedo 1.8 punkte nurodytoje parengtoje vertinimo išvadoje, o nustačius, kad jie nėra laisvi – šioje vertinimo išvadoje pažymima, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai nėra laisvi;

1.6.1.2. ar paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nurodytais traukinio išvykimo laikais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimas yra galimas. Nustačius, kad tokios galimybės nėra, kiti galimi

traukinio išvykimo laikai siūlomi pareiškėjui pateikiant tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto atitinkamus išrašus pastaboms ir pasiūlymams;

1.6.2. ar paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nurodyta traukos priemonių galia yra pakankama. Šiuo atveju viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas įvertina, ar paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nurodytos traukos priemonės galios pakanka važiuoti prašomais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais šioje paraiškoje nurodytos masės traukiniui. Jeigu nustatoma, kad paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus traukos priemonės galios pakanka, laikoma, kad toks traukinys atitinka vertinamą viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristikoms parametras, o nustačius, kad nepakanka, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pateikdamas pareiškėjui tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto atitinkamus išrašus pastaboms ir pasiūlymams, informuoja pareiškėją, kad pateiktoje paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nurodytos traukos priemonės galios nepakanka ir kad pateiktame tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto atitinkamame išrašė traukinių linijos numatytos su maksimalia mase, kuriai pakanka paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nurodytos traukos priemonės galios. Pareiškėjui nesutikus dėl jo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus paraiškoje nurodyto traukinio masės sumažinimo, vertinimo išvadoje bus įrašyta, kad skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus paraiškoje nurodytos traukos priemonės galios nepakanka;

1.6.3. ar kitos paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nurodytos vežimo geležinkelių transportu sąlygos (pvz., planuojamų vežti krovinių pavojingumas, negabaritiškumas, automatinės lokomotyvų signalizacijos nebuvimas, ir kt.) suderinamos su viešosios geležinkelių infrastruktūros parametrais. Jei kitos paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nurodytos vežimo geležinkelių transportu sąlygos suderinamos su viešosios geležinkelių infrastruktūros parametrais, laikoma, kad toks traukinys atitinka vertinamus viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristikoms parametrus, o nustačius, kad neatitinka viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristikoms parametras, vertinimo išvadoje bus įrašyta, kad kitos paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nurodytos vežimo geležinkelių transportu sąlygos nesuderinamos su viešosios geležinkelių infrastruktūros parametrais.

1.7. Šio priedo 1.4, 1.5 ir 1.6 punktuose nurodyto vertinimo rezultatai pateikiami vertinimo išvadoje, kuri laikoma sprendimo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus dalimi ar atsisakyti juos skirti neatskiriama dalimi

## **2. Paskutinės minutės paraiškos vertinimo atlikimo tvarka**

2.1 Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, gavęs paskutinės minutės paraišką, įvertina (šio vertinimo rezultatus pateikdamas paskutinės minutės paraiškos vertinimo išvadoje, laikomoje sprendimo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką ar atsisakyti juos skirti neatskiriama dalimi):

2.1.1. ar prašomi viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai yra laisvi: viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas įvertina, ar paskutinės minutės paraiškoje nurodyti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai nėra skirti kitam pareiškėjui, nėra rezervuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo reikmėms, arba paskutinės minutės paraiškoms tenkinti. Nustačius, kad paskutinės minutės paraiškoje prašomi viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai yra laisvi tai pažymima paskutinės minutes vertinimo pabaigoje parengiamoje vertinimo išvadoje. Jei paskutinės minutės paraiškoje prašomi pajėgumai nėra laisvi, pareiškėjui elektroniniu paštu siūlomi kiti galimi traukinio išvykimo laikai ir nustatomas ne ilgesnis kaip 1 darbo dienos terminas atsakymui pateikti. Pareiškėjui per šiame priedo punkte nustatytą terminą informavus apie savo nesutikimą su siūlomu traukinio išvykimo laiku ar per tą terminą neatsakius, paskutinės minutės išvadoje pažymima kad prašomi pajėgumai nėra laisvi;

2.1.2. ar paskutinės minutės paraiškoje nurodyta traukos priemonių galia yra pakankama. Šiuo atveju viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas įvertina, ar paskutinės minutės paraiškoje nurodytos traukos priemonės galios pakanka važiuoti prašomu viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumu paskutinės minutės paraiškoje nurodytos masės traukiniui. Jeigu nustatoma, kad paskutinės minutės paraiškoje nurodytos traukos priemonių galios pakanka, laikoma, kad toks traukinys atitinka vertinamą viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristikoms parametras, o nustačius, kad nepakanka, pareiškėjas elektroniniu paštu informuojamas, kad paskutinės minutės paraiškoje nurodytos traukos priemonės galios nepakanka ir jam siūloma maksimali galima traukinio masė pagal paskutinės minutės paraiškoje nurodytą traukos priemonę. Šiuo atveju pareiškėjui nustatomas ne ilgesnis kaip 1 darbo dienos terminas atsakymui

pateikti. Pareiškėjui per šiame priedo punkte nustatytą terminą informavus apie savo nesutikimą su siūlomu traukinio masės sumažinimu ar per tą terminą neatsakius, paskutinės minutės išvadoje pažymima kad paskutinės minutės paraiškoje nurodytų traukos priemonių galios nepakanka ir toks traukinys neatitinka vertinamo viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristikos parametro;

2.1.3. ar paskutinės minutės paraiškoje nurodytas prekinio traukinio ilgis atitinka maksimaliems geležinkelio stočių geležinkelio kelių ilgiams: viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atlikdamas šį vertinimą palygina, ar paskutinės minutės paraiškoje nurodytas prekinio traukinio ilgis neviršija viešosios geležinkelių infrastruktūros atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio tinklo nuostatuose nurodyto maksimalaus leistino traukinio ilgio geležinkelio stočių geležinkelio keliuose kuriuose prekinis traukinys turi sustoti pagal paskutinės minutės paraišką ar prekinio traukinio sustojimas ar prasilenkimas yra būtinas dėl kitų priežasčių. Jeigu šio palyginimo metu nustatoma, kad vertinamo prekinio traukinio ilgis yra mažesnis arba lygus geležinkelio stočių geležinkelio kelių ilgiui, laikoma, kad prekinis traukinys atitinka šią vertinamą viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristiką, o jeigu nustatoma, kad vertinamo prekinio traukinio ilgis yra didesnis nei geležinkelio stočių geležinkelio kelių ilgiai, pareiškėjas elektroniniu paštu informuojamas, kad paskutinės minutės paraiškoje nurodytas prekinio traukinio ilgis yra didesnis nei geležinkelio stočių geležinkelio kelių ilgiai ir jam siūlomas maksimalus galimas, viešosios geležinkelių infrastruktūros parametrus atitinkantis traukinio ilgis. Išskirtiniais atvejais, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui nustačius, kad yra galimybė numatyti traukinio, kurio ilgis yra didesnis nei geležinkelio stočių geležinkelio kelių ilgiai, liniją be sustojimų geležinkelio stotyse, kuriose maksimalus geležinkelio kelių ilgis yra trumpesnis už traukinio ilgį nurodytą paskutinės minutės paraiškoje, Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas elektroniniu paštu informuoja pareiškėją apie rizikas, kurias jis turi įvertinti pagal procedūras, nurodytas 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009 ir per 1 darbo dieną pateikti atliktą pavojaus analizę bei vertinimą (rizikos analizę). Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas įvertina pateiktos pavojaus analizės bei vertinimo (rizikos analizės) išvadas ir priima sprendimą dėl galimybės užtikrinti saugų tokių traukinių eismo organizavimą ir valdymą. Pareiškėjui per šiame priedo punkte nustatytą terminą informavus apie savo nesutikimą su siūlomu traukinio ilgiu ir (arba) pareiškėjui nesutikus pateikti rizikos analizę arba per tą terminą neatsakius, paskutinės minutės išvadoje pažymima, kad vertinamas prekinis traukinys šio vertinamo viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristikos parametro neatitinka;

2.1.4. ar paskutinės minutės paraiškoje nurodytas keleivinio traukinio ilgis atitinka peronų ilgius, bei ar geležinkelio stotyje ir (ar) stotelėje, kurioje prašoma keleivinio traukinio sustojimo keleivių įlaipinimui ir išlaipinimui yra peronas: keleivinio traukinio ilgio atitikimą keleivinio traukinio maršrute esančių peronų ilgiui viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas įvertina palygindamas paskutinės minutės paraiškoje nurodytą keleivinio traukinio ilgį su atitinkamų stočių ir (ar) stotelių peronų ilgiais, nurodytais viešosios geležinkelių infrastruktūros atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio tinklo nuostatuose, tose geležinkelio stotyse ir (ar) stotelėse, kuriose paskutinės minutės paraiškoje nurodytas keleivinio traukinio sustojimas, skirtas keleivių įlaipinimui ir (ar) išlaipinimui. Jeigu šio palyginimo metu nustatoma, kad keleivinio traukinio ilgis yra mažesnis arba lygus peronų ilgiui, laikoma, kad vertinamas keleivinis traukinys atitinka šią vertinamą viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristiką. Jei keleivinio traukinio ilgis yra didesnis nei peronų ilgis ir (arba) jei pareiškėjas paprašė sustojimo keleivių įlaipinimui ir išlaipinimui stotyje ir (ar) stotelėje, kurioje nėra perono – laikoma, kad keleivinis traukinys šio vertinamo viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristikos parametro neatitinka. Paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus keleivinio traukinio ilgiui esant didesniai nei peronų ilgis, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pažymi pareiškėjo atsakomybę už saugų keleivių įlaipinimą ir išlaipinimą bei pavojaus analizės bei vertinimo (rizikos analizę) pagal procedūras, nurodytas 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009 atlikimą.

2.1.5. ar kitos paskutinės minutės paraiškoje nurodytos vežimo geležinkelių transportu sąlygos (pvz., planuojamų vežti krovinių pavojingumas, negabaritiškumas, automatinės lokomotyvų signalizacijos nebuvimas, ir kt.) suderinamos su viešosios geležinkelių infrastruktūros parametrais. Jei kitos paskutinės minutės paraiškoje nurodytos vežimo geležinkelių transportu sąlygos suderinamos su viešosios geležinkelių infrastruktūros parametrais, laikoma, kad toks traukinys atitinka vertinamus viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristikoms parametrus, o nustačius, kad neatitinka viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristikoms parametrų, vertinimo išvadoje bus įrašyta, kad kitos paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nurodytos vežimo geležinkelių transportu sąlygos nesuderinamos su viešosios geležinkelių infrastruktūros parametrais.

Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, paskutinės minutės paraiškų ir pavėluotai pateiktų paraiškų nagrinėjimo, tarnybinio traukinių tvarkaraščio rengimo ir paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus derinimo bei viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumų viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti rezervavimo tvarkos aprašo  
3 Priedas

### **3. priedas. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti rezervavimo tvarka**

1. AB „LTG Infra“ struktūrinis padalinys ar juridinis asmuo, kuris yra sudaręs sutartį (-is) su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo (toliau – asmuo, pageidaujantis atlikti darbus), pageidaujantis atlikti viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbus Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle suplanuotus laikantis Kodekso 26 straipsnyje nustatytų reikalavimų ne vėliau kaip prieš 11 (vienuolika) mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis pateikia paraišką dėl viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumų viešosios geležinkelio infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti rezervavimo (toliau – Paraiška dėl rezervavimo), nurodytą šioje tvarkoje.

2. Paraiškoje dėl rezervavimo turi būti nurodyta informacija:

2.1. geležinkelių linija, kurioje bus atliekami viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbai (toliau – darbai);

2.2. geležinkelio kelio numeris (jei tarpstotyje, kuriame bus atliekami darbai, yra vienas geležinkelio kelias nurodoma „vienkelis“, jei daugiau – geležinkelio kelių numeriai romėniškais skaitmenimis I, II, III ir t.t.; jei planuojami atlikti darbai bus vykdomi geležinkelio stotyje – pagrindinių geležinkelio kelių numeriai nurodomi romėniškais skaitmenimis I, II, III ir t. t., kitų geležinkelio kelių - arabiškais skaitmenimis 1, 2, 3 ir t.t.)

2.3. tarpstotį, kuriame bus atliekami darbai, ribojančių geležinkelio stočių pavadinimai (jei darbai bus atliekami geležinkelio stotyje, darbų atlikimo pradžia ir pabaiga nurodoma ta pati geležinkelio stotis);

2.4. pageidaujama darbų atlikimo data ir laikas;

2.5. pageidaujama darbų atlikimo trukmė;

2.6. pageidaujamas darbų paros laikas;

2.7. informacija, pagrindžianti geležinkelių transporto eismo pertraukos darbams atlikti paskelbimą 2017 m. rugsėjo 4 d. Komisijos deleguotojo sprendimo (ES) 2017/2075, kuriuo pakeičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukuriama bendra Europos geležinkelių erdvė, VII priedas nustatyta tvarka ir terminais;

2.8. laikinųjų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų apribojimo priežasties apibūdinimas (nurodoma darbų atlikimo vieta – nuo kilometro Nr. piketo Nr. iki kilometro Nr. piketo Nr. arba viešosios geležinkelių infrastruktūros objektas (iešmas, tiltas ir t.t.) su tiksliais koordinatėmis);

2.9. pageidaujamas viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų apribojimo tipas (geležinkelių transporto eismo nutraukimas (prekinių traukinių, keleivinių, elektrinių traukinių, visų traukinių): greičio ribojimas (nurodomas ribojamas greitis km/val.), ar gabarito apribojimas, ar ašinės apkrovos ribojimas ar pan.

3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, gavęs paraišką dėl rezervavimo ir nustatęs, kad šioje paraiškoje nurodyti ne visi Tvarkos 2 punkte nurodyti duomenys, raštu nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo paraiškos dėl rezervavimo gavimo dienos praneša apie tai asmeniui, pageidaujančiam atlikti darbus, ir nustato ne trumpesnę kaip 3 (trijų) darbo dienų terminą trūkstantiems duomenims nurodyti.

4. Asmeniui, pageidaujančiam atlikti darbus, Tvarkos 3 punkte nustatytu terminu nenurodžius trūkstamų duomenų, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas priima sprendimą atsisakyti priimti pateiktą paraišką dėl rezervavimo ir ne vėliau kaip kitą darbo dieną apie priimtą sprendimą informuoja asmenį, pageidaujantį atlikti darbus kartu grąžindamas jam paraišką dėl rezervavimo.

5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, gavęs paraišką dėl rezervavimo ir nustatęs, kad šioje paraiškoje nurodyti visi Tvarkos 2 punkte nurodyti duomenys, ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo paraiškos dėl rezervavimo gavimo dienos priima sprendimą priimti paraišką dėl rezervavimo ir apie tai informuoja asmenį, pageidaujantį atlikti darbus.



6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip prieš 10 (dešimt) mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo įvertina, ar viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai gali būti rezervuojami darbams atlikti pagal priimtas paraiškas dėl rezervavimo ir šio vertinimo rezultatus nurodo parengtame viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, reikalingų darbams atlikti rezervavimo projekte, kurį raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis išsiunčia asmenims, pageidaujantiems atlikti darbus.

7. Darbus pageidaujantys atlikti asmenys, gavę viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų darbams atlikti rezervavimo projektą, savo pastabas ir pasiūlymus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui dėl šio projekto raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis gali pateikti ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų nuo šio projekto gavimo dienos.

8. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, per 7 punkte nustatytą terminą, iš darbus atlikti pageidaujančių asmenų gavęs pastabas ir pasiūlymus, per 10 (dešimt) darbo dienų įvertina ar galima šias pastabas ir pasiūlymus priimti ir jei priima sprendimą šias pastabas ir pasiūlymus priimti pagal tai patikslina viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų darbams atlikti rezervavimo projektą.

9. Viešosios geležinkelių Infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip likus 9 (devyniems) mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo pagal patikslintą viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumų darbams atlikti rezervavimo projektą viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, reikalingus viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti įtraukia į atitinkamą tarnybinį traukinių tvarkaraščio projektą.

10. Remonto įmonėms, kurioms yra reikalingi viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai važiuoti geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos per perpildytas viešosios geležinkelio infrastruktūros dalis, nurodytiems važiuojantiems užtikrinti suteikiami viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, rezervuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti. Šiais atvejais remonto įmonės pateikia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui laisvos formos prašymą pasinaudoti rezervuotais viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo pajėgumais viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti. Nurodyti prašymai pateikiami viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui el. paštu: [paraiskos.pajegumai@litrail.lt](mailto:paraiskos.pajegumai@litrail.lt) likus ne mažiau kaip 5 (penkioms) darbo dienoms iki pageidaujamos viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų naudojimo dienos.

**Paraiška dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti rezervavimo**

Eil. Nr.	Linija	Kelio numeris	Tarpstotis/Stotis		Metai		Savaitė		Laikas nuo		Laikas iki		Trukmė val.	Tipas (eismas nutraukiamas, ribojamas greitis ir t.t.)	Paros laikas	Ar eismo pertrauka buvo pavišinta numatytais terminais	Ribojimo priežastis
			Pradžia	Pabaiga	Nuo	iki	Nuo	Iki	Data nuo	Laikas nuo	Data iki	Laikas iki			Dienos /nakties	Taip/Ne	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Pavyzdys	vienkelis	Livintai	Gaižiūnai	2020	2020	36	41	2020.08.31	8:00	2020.10.03	16:00	240	Visų traukinių eismas nutraukiamas	Dienomis	Taip	Tarpstočio Livintai - Gaižiūnai (78+098 - 89+949 km) rekonstravimo darbai <b>Arkinių pralaidų įrengimo paruošiamieji darbai/polių įrengimas</b>

Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, paskutinės minutės paraiškų ir pavėluotai pateiktų paraiškų nagrinėjimo, tarnybinio traukinių tvarkaraščio ir paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus derinimo bei viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti rezervavimo tvarkos aprašo

4 Priedas

#### **4 priedas. Ekonominio poveikio vertinimo analizės atlikimo ir išvadų pateikimo tvarka**

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atsižvelgdamas į visus pareiškėjų galimus patirti suvaržymus, įskaitant ekonominį poveikį, ir siekdamas patenkinti visas paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, taip pat ir tas paraiškas, kuriose prašoma skirti daugiau nei vienos Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių tinklo pajėgumus, ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas po pastabų ir pasiūlymų dėl pateikto tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašų pateikimo termino, nurodyto Aprašo 6.1 punkte, pabaigos, pareiškėjams, tarp kurių kyla nesutarimai dėl tų pačių viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo vienoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis pateikia užpildyti Ekonominio poveikio vertinimo lentelę (pridedama).

2. Pareiškėjai, gavę ekonominio poveikio vertinimo lentelę, ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas, ją užpildo ir raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis teikia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui.

3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, gavęs iš pareiškėjų užpildytą ekonominio poveikio vertinimo lentelę ne vėliau kaip iki susitikimo dėl konsultacijų, kuris organizuojamas Aprašo 7.2 punkte nustatyta tvarka, laisva forma parengia ekonominio poveikio analizę ir pateikia informaciją, susijusią su viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais dėl kurių skyrimo kyla nesutarimai toje pačioje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje.

4. Ekonominio poveikio analizės atlikimo metu vertinama Ekonominio poveikio vertinimo analizės atlikimo ir išvadų pateikimo tvarkos 3 punkte pareiškėjų pateikta informacija:

4.1. Pareiškėjo turimi sutartiniai įsipareigojimai (vertė, įsipareigojimų nevykdymo pasekmės, įtaka pelnui);

4.2. Planuojamos ir (ar) esamos investicijos į geležinkelių riedmenų parką ar kitas krovinių ar keleivių, bagažo vežimui geležinkelių transportu skirtas technologijas;

4.3. Nuostoliai, patiriami dėl lokomotyvų ir (ar) vagonų ar jų grupės, kuriais būtų vykdomi krovinių ar keleivių, bagažo vežimai geležinkelių transportu, prastovos;

4.4. Nuostoliai, patiriami dėl darbuotojų, su kuriais sudarytos darbo sutartys ir kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu (traukinio mašinistai, traukinio mašinisto padėjėjai ir t.t.) prastovos.

5. Paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus derinimo metu nepavykus patenkinti visų šių paraiškų, taip pat nustačius, kad atliktoje ekonominio poveikio analizėje nurodytas poveikis pareiškėjui bus neigiamas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, jei yra galimybių, turi siekti, kad neigiamas poveikis būtų minimalus, išskyrus šio priedo 6 punkte nurodytus atvejus.

6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas neturi galimybių pasiekti, kad atliktoje ekonominio poveikio analizėje nurodytas poveikis pareiškėjui būtų minimalus, kai vienas iš pareiškėjų, kurio buvo prašyta užpildyti ir pateikti ekonominio poveikio vertinimo lentelę, nesutinka Aprašo 7.11 punkte numatyta tvarka atsisakyti derinamų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų ir (ar) svarstyti traukinių, nurodytų pareiškėjo paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, periodiškumo pakeitimo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas neturi galimybių pasiūlyti alternatyvių viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, nei nurodytų jo paraiškoje;

7. Viešosios infrastruktūros valdytojas apie atliktos ekonominio poveikio vertinimo analizės rezultatus pareiškėjus informuoja derinimo proceso pabaigoje:

7.1. žodžiu, jei viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas su pareiškėjais, tarp kurių kyla nesutarimai dėl tų pačių viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo vienoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, derinimą vykdė susitikimų metu;

7.2. raštu, jei nesutarimų dėl tų pačių viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo vienoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje derinimas vyko raštu ar elektroninėmis ryšio priemonėmis.

## Ekonominio poveikio vertinimo lentelė

### I dalis. Sutarties ar kito dokumento, kurio pagrindu prisiimami įsipareigojimai vertinimo kriterijai

Eil Nr.	Sutartis ar kitas dokumentas, kurio pagrindu prisiimami įsipareigojimai dėl krovinių/keleivių, bagažo vežimo <b>xx.xx</b> TTT galiojimo laikotarpiu*	Sutarties ar kito dokumento, kurio pagrindu prisiimami įsipareigojimai dėl krovinių/keleivių, bagažo <b>xx.xx</b> TTT galiojimo laikotarpiu Nr., sudarymo data	Sutarties ar kito dokumento galiojimo terminas, skaičiuojamas TTT nuo <b>xx.xx</b> TTT**	Galimybė sutarties ar kito dokumento galiojimo termino pratęsimui (yra/nėra)***	Sutarties ar kito dokumento vertė (vienam TTT), Eur****	Planuojamos gauti tiesioginės pajamos dėl krovinių/keleivių, bagažo <b>xx.xx</b> TTT galiojimo laikotarpiu, Eur*****	Planuojamos gauti papildomos pajamos, Eur*****	Įsipareigojimų nevykdymo finansinės pasekmės, Eur*****	Pastabos ir papildomi paaiškinimai
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

#### Papildomi paaiškinimai:

\* Nurodyti dokumento rūšį, pavyzdžiui, sutartis, susitarimas ir t.t.

\*\* Nurodyti, kiek tarnybinių traukinių tvarkaraščių apima prisiimami įsipareigojimai, pavyzdžiui, nurodžius skaičių - 2, reiškia, kad prisiimami įsipareigojimai dviems tarnybiniams traukinių tvarkaraščiams, t. y. 2020/2021 TTT ir 2021/2022 TTT, jei sutartis neterminuota, parašyti pastabose.

\*\*\* Nurodyti, ar yra/nėra galimybė pratęsti sutarties ar kito dokumento galiojimą terminą, jei tokia galimybė yra, skliaustuose nurodyti, kokiam laikotarpiui.

\*\*\*\*Nurodoma sutarties ar kito dokumento, kuriuo prisiimami įsipareigojimai, vertė vienam tarnybiniam traukinių tvarkaraščiui; jeigu vertės skiriasi priklausomai nuo tarnybinio traukinių tvarkaraščio - išskirti pamečiumi, jei vertės pamečiumi išskirti neįmanoma būtina argumentuoti, kodėl.

\*\*\*\*\* Nurodomos sutartimi ar kito dokumento pagrindu, kuriuo prisiimami įsipareigojimai dėl krovinių pervežimo, planuojamos gauti tiesioginės pajamos, atskaičius visas planuojamas sąnaudas (nusidėvėjimas, darbo užmokesčius ir t.t.)

\*\*\*\*\*Nurodomos planuojamos gauti papildomos pajamos, kurios dar papildomai be esamų sutartinių įsipareigojimų gali būti uždirbamos teikiant pagrindines vežimo paslaugas klientams, tokias kaip tuščių vagonų ir konteinerių vežimas, vagonų/konteinerių naudojimas, riedmenų atvarymas/nuvarymas ir t.t.,

\*\*\*\*\* Nurodomos sutartimi ar kito dokumento pagrindu prisiimtų įsipareigojimų nevykdymo finansinės pasekmės, pavyzdžiui, baudos dydis.

## II dalis. Geležinkelių riedmenų, kuriais bus vykdomi pervežimai paraiškoje prašomais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais vertinimo kriterijai

Eil. Nr.	Geležinkelių riedmenys ir (ar) jų grupės skaičius, kuriais bus vykdomi vežimai paraiškoje prašomais pajėgumais xx.xx TTT galiojimo laikotarpiu*	Geležinkelių riedmenys ir (ar) jų grupė, kuriais bus vykdomi pervežimai paraiškoje prašomais pajėgumais xx.xx TTT galiojimo laikotarpiu**	Geležinkelių riedmenys ir (ar) jų grupės, kuriais bus vykdomi pervežimai paraiškoje prašomais pajėgumais xx.xx TTT galiojimo laikotarpiu nuosavybės forma (nuoma, nuosavas)	Sutarties ar kito dokumento, kurio pagrindu įgyjama teisė valdyti riedmenis xx.xx TTT galiojimo laikotarpiu Nr., sudarymo data	Jeigu nuosavybės teise valdomi riedmenys, finansinis xx.xx TTT galiojimo laikotarpiu prastovos nuostolis***	Jeigu geležinkelių riedmenys ir (ar) jų grupė, kuriais bus vykdomi pervežimai paraiškoje prašomais pajėgumais xx.xx TTT galiojimo laikotarpiu nuomojami ar lizinguojami, sutartinių įsipareigojimų nevykdymo finansinės pasekmės****	Geležinkelių riedmenys ir (ar) jų grupėje, kuriais bus vykdomi pervežimai paraiškoje prašomais pajėgumais xx.xx TTT galiojimo laikotarpiu vykdytos investicijos į žaliąsias technologijas*****	Pastabos ir papildomi paaiškinimai
1	2	3	4	5	6	7	8	9

### Papildomi paaiškinimai:

\* Nurodyti riedmenų skaičių, pagal vienodą riedmens markę.

\*\* Nurodyti riedmens markę, seriją ir numerį.

\*\*\* Nurodyti metinį nusidėvėjimą, kitus išlaikymo kaštus.

\*\*\*\* Nurodomos sutartimi ar kito dokumento pagrindu priimtų įsipareigojimų nevykdymo finansinės pasekmės, pavyzdžiui, baudos dydis.

\*\*\*\*\* Nurodomos investicijų dydis į riedmenų atnaujinimą arba naujų pirkimą.

### III dalis. Darbuotojų, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu vertinimo kriterijai

Eil Nr.	Įdarbintų traukinio mašinistų ir fizinių asmenų, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pareigybė ir skaičius*	Darbuotojų, su kuriais sudarytos darbo sutartys turėtų būti nutrauktos darbdavio iniciatyva, ir (ar) darbuotojų, kuriems turėtų būti paskelbta prastova, pareigybė ir skaičius**	Darbdavio patiriami finansiniai nuostoliai, Eur***	Pastabos ir papildomi paaiškinimai
1	2	3	4	5

Papildomi paaiškinimai:

\* Fiziniai asmenys, tiesiogiai susiję su geležinkelių transporto eismu, suprantami taip, kaip apibrėžta Fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbu, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusių su geležinkelių transporto eismu, žinių tikrinimo tvarko apraše, patvirtintame Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos 2004 m. spalio 14 d. įsakymu Nr. V-29

\*\*Nurodomas tik traukinio mašinistų ir fizinių asmenų, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pareigybė ir skaičius

\*\*\* Pavyzdžiui, finansiniai nuostoliai dėl paskelbtos prastovos, kompensacijų išmokėjimo ar kt.

Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, paskutinės minutės paraiškų ir pavėluotai pateiktų paraiškų nagrinėjimo, tarnybinio traukinių tvarkaraščio ir paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus derinimo bei viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti rezervavimo tvarkos aprašo  
5 Priedas

## 5 priedas. Prašymo atsisakyti skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų formos pavyzdys

---

(pareiškėjo pavadinimas)

---

(juridinio asmens kodas, kontaktinio asmens telefono numeris, elektroninio pašto adresas)

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui

### **PRAŠYMAS ATSISAKYTI SKIRTŲ VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMŲ**

\_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_  
(data)

#### **1. Prašymo laikotarpis (nurodyti):**

\_\_\_\_\_ – \_\_\_\_\_m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui

## 2. Duomenys apie pateiktą viešosios geležinkelių infratraktūros pajėgumų (toliau – pajėgumai) atsisakymą

Eil. Nr.	Sprendimo skirti atsisakomus pajėgumus data, Nr., eil. Nr.	Paraiškos pagal kurią buvo skirti atsisakomi pajėgumai data, Nr., eil. Nr.	Atsisakomo traukinio maršrutas		Atsisakomo pajėgumo pradžios ir pabaigos data <i>(nuo kada iki kada atsisakoma)</i>	Traukinio Nr.	Pastabos
			Pradinė geležinkelio stotis	Galinė geležinkelio stotis			
1	2	3	4	5	6	7	9
1.							
2.							

\_\_\_\_\_ (vadovas arba jo įgaliotas asmuo)

\_\_\_\_\_ (parašas)

\_\_\_\_\_ (vardas, pavardė)

\_\_\_\_\_ (rengėjo nuoroda: vardas, pavardė, telefono Nr., el. paštas)



## **11. Ribinės normos, taikomos perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, nustatymo ir vertinimo reikalavimų aprašas**

### **11.1. Bendrosios nuostatos**

11.1.1. Ribinės normos, taikomos perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, nustatymo reikalavimų aprašas (toliau – Aprašas) nustato ribinės normos, taikomos perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje (toliau – ribinė norma), nustatymo reikalavimus ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo stebėsenos rezultatų taikymą, įvertinant ribinę normą, tvarką.

11.1.2. Apraše vartojamos sąvokos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse.

### **11.2. Ribinės normos nustatymo reikalavimai**

11.2.1. Ribinė norma nustatoma vėliausiai iki kiekvienų einamųjų metų spalio 1 d. pagal paskutinio pasibaigusio tarnybinio traukinių tvarkaraščio viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje rezultatus.

11.2.2. Ribinė norma nustatoma procentiniu santykiu tarp visų perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, skirtų pareiškėjams per visą paskutinio pasibaigusio tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį (skirti pajėgumai, kurių pareiškėjai atsisakė Kodekso nustatyta tvarka, yra neįskaičiuojami, o pajėgumai, kurie Kodekso nustatytais atvejais buvo panaikinti – įskaičiuojami) ir faktiškai per tą patį laikotarpį panaudotų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų.

11.2.3. Jei paskutinio pasibaigusio tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu nebuvo paskelbtos perpildytomis viešosios geležinkelių infrastruktūros dalys, tuomet nustatoma ta pati ribinė norma, kuri buvo nustatyta paskutiniam pasibaigusiam tarnybiniam traukinių tvarkaraščiui, kurio galiojimo metu atitinkamos viešosios geležinkelių infrastruktūros dalys buvo paskelbtos perpildytomis.

11.2.4. Apskaičiuota ribinė norma taikoma tarnybinio traukinių tvarkaraščio, kuris įsigalios kitais metais po tarnybinio traukinių tvarkaraščio, per kurio galiojimą apskaičiuota ribinė norma, galiojimo laikotarpiui.

### **11.3. Ribinės normos vertinimas**

11.3.1. Ribinės normos vertinimui kiekvieną tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo kalendorinį mėnesį atliekama atitinkamo laikotarpio praėjusio kalendorinio mėnesio viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo stebėseną pagal faktinius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo duomenis ir atliekama šių duomenų analizė. Šios analizės metu identifikuojami viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, kurie perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje per vertinamą kalendorinį mėnesį panaudojami mažiau (panaudojimas nustatomas vertinant planinių visų skirtų pajėgumų, išskyrus tų, kurių pareiškėjas atsisakė Kodekso nustatyta tvarka ir faktinių viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skaičiaus procentinį santykį) nei atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatuose skelbiama ribinė norma bei įvertinama, kad pajėgumai gali būti mažiau naudojami nei nustatyta ribinė norma, ne dėl ekonominių priežasčių, kurių pareiškėjas negalėjo kontroliuoti:

11.3.1.1. nugalimos jėgos aplinkybių;

11.3.1.2. viešosios geležinkelių infrastruktūros remonto darbų;

11.3.1.3. geležinkelių transporto eismo sutrikimų.

11.3.2. Identifikavus Aprašo 11.3.1. papunktyje nurodytus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, ne vėliau kaip kitą darbo dieną apie tai informuojamas pareiškėjas, kurio viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų nepanaudojimo faktas buvo identifikuotas.

11.3.3. Jeigu pareiškėjas per 5 (penkias) darbo dienas nuo Aprašo 11.3.2. papunktyje nurodytos informacijos gavimo dienos pridedamais dokumentais (nugalimos jėgos atveju), neįrodo kitaip, laikoma, kad pareiškėjas identifikuotais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais nepasinaudojo dėl ekonominių priežasčių.

11.3.4. Pagal Aprašo 11.3.1. ir 11.3.3. papunkčius nustatytus pajėgumus, kurių panaudojimas per analizuojamą mėnesį buvo mažesnis nei nustatyta ribinė norma, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas priima sprendimą panaikinti pajėgumų dalį kuri buvo nepanaudota.

11.3.5. Pajėgumai panaikinami už du ateinančius mėnesius arba už likusį laiką kai pajėgumų panaudojimo analizė atliekama likus mažiau nei dviem mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio pabaigos.

## 12. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties tipinė forma

m. d. Nr.  
Vilnius

**Akcinė bendrovė „LTG Infra“** juridinio asmens kodas *įrašomas įmonės kodas*, kurios registruota buveinė yra adresu *įrašomas adresas*, atstovaujama *įrašomi asmens duomenys (pareigybė, vardas pavardė)*, veikiančio pagal *įrašomas veikimo pagrindas* (toliau – **Valdytojas**),

ir

**geležinkelio įmonė (vežėjas)**, juridinio asmens kodas *įrašomas įmonės kodas*, kurios registruota buveinė yra adresu *įrašomas adresas*, atstovaujama *įrašomi asmens duomenys (pareigybė, vardas pavardė)*, veikiančio pagal *įrašomas veikimo pagrindas* (toliau – **Vežėjas**),

**atsižvelgdamos į tai ir vadovaudamosi tuo, kad tarptautinių sutarčių ir teisės aktų nustatyta tvarka:**

- a) Akcinė bendrovė „LTG Infra“ Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 23 straipsnio 1 dalimi yra paskirta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja;
- b) Vežėjas yra įgijęs geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, išduotą *įrašoma data, įrašoma išdavusioji organizacija, Nr. XXXXXXXX*;
- c) Vežėjas yra įgijęs saugos sertifikatą (A ir B dalis): A dalis išduota *įrašoma data, įrašoma išdavusioji organizacija, Nr. XXXXXXXX*; B dalis išduota *įrašoma data, įrašoma išdavusioji organizacija, Nr. XXXXXXXX*;
- d) Vežėjo civilinė atsakomybė yra apdrausta privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu, galiojančiu visą Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties galiojimo laikotarpį;
- e) Vežėjo teisėtai valdomi ir (ar) naudojami geležinkelių riedmenys įregistruoti, geležinkelių riedmenims buvo išduoti leidimai, leidžiantys juos naudoti Lietuvos Respublikos teritorijoje ir atliekama šių riedmenų techninė priežiūra teisės aktų nustatyta tvarka;
- f) Vežėjo traukinio mašinistai turi teisės aktų nustatyta tvarka išduotus ir galiojančius traukinio mašinistų pažymėjimus ir traukinio mašinistų sertifikatus ir (ar) teisės aktų nustatyta tvarka pripažintus teisės valdyti geležinkelių riedmenis suteikimo dokumentus, išduotus trečiojoje valstybėje, o kiti darbuotojai, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu – fizinių asmenų, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimus;
- g) Vežėjas visą Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties galiojimo laikotarpį yra įtrauktas į Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarimo (toliau – SMGS) 5 priedą ir sudaręs susitarimus, būtinus krovinių vežimams geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais organizuoti ir vykdyti;
- h) Akcinė bendrovė „LTG Infra“ yra nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbi įmonė, o viešoji geležinkelių infrastruktūra – nacionaliniam saugumui užtikrinti strateginę reikšmę turinti infrastruktūra, atitinkamai Vežėjas supranta, kad Valdytojas yra nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbi įmonė, todėl Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka gali būti vertinama Sutarties ir (ar) Vežėjo atitiktis nacionalinio saugumo interesams;
- i) Vežėjas Sutarties galiojimo laikotarpiu atitinka Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – Kodeksas) 28 straipsnio 2 dalyje nurodytą sąlygą.

sudarė šią Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį (toliau – **Sutartis**).

### I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Šios išvardintos sąvokos, rašomos iš didžiosios raidės ir naudojamos Sutartyje, jos prieduose ir (ar) papildymuose turės tokias reikšmes:

**Lokaliniai teisės aktai** – Valdytojo priimti norminiai teisės aktai, susiję ir (ar) turintys įtakos Sutarties vykdymui, nurodyti adresu: <http://lginfrastruktura.lt/normine-technine-dokumentacija>.

**Stoties knyga** – dokumentas, kuriuo nustatoma geležinkelio stoties techninės įrangos naudojimo, saugaus ir nepertraukiamo traukinių priėmimo, išleidimo bei pervažiavimo per geležinkelio stotį, taip pat saugią manevravimo ir darbo sąlygų sudarymo tvarka.

**Raštu** – pranešimo perdavimo būdas, kai informacija Valdytojui arba Vežėjui perduodama pasirašytinai, išsiunčiama paštu ar elektroniniu paštu.

1.2. Kitos Sutartyje, jos prieduose ir (ar) papildymuose vartojamos, tačiau neapibrėžtos sąvokos suprantamos ir aiškinamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos įstatymuose ir kituose Sutarties pasirašymo dieną galiojusiuose teisės aktuose, reglamentuojančiuose geležinkelių transporto veiklą.

1.3. Sutartis sudaryta vadovaujantis pasirašymo dieną galiojusia Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu, Kodeksu, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymu, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“, Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatais, patvirtintais *xxxxx* 2021–2022 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio tinklo nuostatų patvirtinimo ir paskelbimo“ (toliau – Tinklo nuostatai), kitais Sutarties pasirašymo dieną galiojusia teisės aktais, reglamentuojančiais geležinkelių transporto veiklą.

1.4. Sutarties dalių pavadinimai, nuorodos, antraštės arba kitos aprašomosios pastabos Sutartyje naudojamos išimtinai dėl patogumo ir negali turėti esminės reikšmės Sutarties aiškinimui ir jos nuostatų vertinimui.

## II. SUTARTIES DALYKAS

2.1. Sutarties dalykas yra minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą sudarančios paslaugos pagal *AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus sprendimą Nr. X „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo 2021–2022 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu UAB „x“ skirtiems pajėgumams ir paskutinės minutės paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, jei tokios būtų pateiktos 2021–2022 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu.*

2.2. Valdytojas gali teikti Vežėjui ir kitas, Sutartyje nenurodytas, paslaugas pagal atskirus Valdytojo ir vežėjo susitarimus. Valdytojo teikiamų paslaugų sąrašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje adresu: <http://lginfrastruktura.lt/gelezinkeliu-paslaugu-irenginiai>

## III. ŠALIŲ PAREIŠKIMAI IR GARANTIJOS

3.1. Šalys pareiškia ir garantuoja viena kitai, kad:

3.1.1. Šalis yra tinkamai įsteigtas ir teisėtai veikiantis ūkio subjektas;

3.1.2. sudarydama Sutartį, Šalis nepažeidžia ją saistančių teisės aktų, įsipareigojimų ar susitarimų;

3.1.3. Šalis yra moki, jos veikla nėra apribota, jai neiškelta arba nėra numatoma iškelti bylos dėl restruktūrizavimo ar likvidavimo, ji nėra sustabdžiusi ar apribojusi savo veiklos, jai nėra iškelta bankroto byla;

3.1.4. Šalis atliko visus teisinius veiksmus, būtinus, kad Sutartis būtų tinkamai sudaryta ir galioti. Sutartis yra Šaliai galiojantis, teisinis ir ją saistantis įsipareigojimas, kurio vykdymo galima pareikalauti pagal Sutarties sąlygas;

3.1.5. Sutartis yra sudaryta laisva abiejų Šalių valia; Šalys buvo geranoriškos ir sąžiningos viena kitos atžvilgiu, rengdamos ir pasirašydamos Sutartį, Šalys atskleidė viena kitai visą joms žinomą informaciją, turinčią esminės reikšmės Sutarties sudarymui ir jos vykdymui, ir sąžiningai nepateikė viena kitai jokios klaidinančios informacijos;

3.1.6. Vežėjas yra susipažinęs su Lokalinais teisės aktais, sutinka su jų turiniu ir taikymu Vežėjo atžvilgiu kiek tai neprieštarauja Lietuvos Respublikos teisės aktams bei įsipareigoja laikytis šiuose lokaliniuose teisės aktuose nurodytų reikalavimų (taisyklių, terminų, procedūrų ir pan.), taip pat sutinka, kad Lokaliniai teisės aktai gali būti keičiami be Vežėjo sutikimo, tačiau apie jų pakeitimą informuojant Vežėją *el. paštu*, ne vėliau kaip 5 darbo dienas iki šių pakeitimų įsigaliojimo dienos, išskyrus Sutarties 3.1.7. punkte numatytus atvejus;

3.1.7. keičiant Lokalinių teisės aktų (taisyklių, terminų, procedūrų ir pan.) ar kitas viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimą reglamentuojančių lokalinių teisės aktų nuostatas, nustatančias atsakomybių ir (ar) funkcijų tarp Vežėjo ir Valdytojo pasiskirstymą, ar nurodytais atvejais tvirtinant naujus Lokalinius teisės aktus, Valdytojas konsultuojasi su Vežėju Lietuvos geležinkelių infrastruktūros generalinio direktoriaus 2020 m. kovo 19 d. įsakymu Nr. ĮS(LGI)-138 „Dėl konsultavimosi su geležinkelio įmonėmis (vežėjais), pareiškėjais ir kitais asmenimis, taisyklių patvirtinimo“;

3.1.8. Sutarties 3.1.7 punkte numatytais atvejais patvirtinus ar pakeitus Lokalinius teisės aktus Valdytojas apie tai informuoja Vežėją el. paštu, ne vėliau kaip 5 darbo dienos nuo Lokalinių teisės aktų pakeitimo ar patvirtinimo dienos.

#### IV. TEISĖS NAUDOTIS VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA APRIBOJIMAI

4.1. Kai Vežėjo traukinys negali važiuoti pagal eilę, nustatytą traukinių eismo grafike, Valdytojas traukinių praleidimo pirmumą nustato vadovaujantis Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 „Dėl Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų patvirtinimo“ patvirtintu Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų 18.9 punktu.

4.2. Valdytojas, jeigu bus vykdomi viešosios geležinkelių infrastruktūros remonto, modernizavimo, atnaujinimo, plėtros ir kiti darbai, dėl kurių atlikimo bus atšaukiami Vežėjo traukiniai ar keičiamas jų važiavimo maršrutas ir laikas, apie tai Vežėją informuoja Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo tvarkos aprašo, patvirtinto AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ generalinio direktoriaus 2020 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. ĮS(LGI)-193 „Dėl Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka.

4.3. Įvykus geležinkelių transporto katastrofai, geležinkelių transporto eismo įvykiui, geležinkelių transporto riktui ir tada, kai tai besąlygiškai būtina esant techniniam gedimui – taikomi apribojimai kaip tai numatyta Tinklo nuostatuose.

#### V. ŠALIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI NAUDOJANTIS VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA

##### 5.1. Vežėjo įsipareigojimas laikytis tarptautinių susitarimų ir teisės aktų reikalavimų:

5.1.1. naudodamasis paskirtais pajėgumais Vežėjas įsipareigoja laikytis Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų reikalavimų, Lokalinių teisės aktų reikalavimų, maršrutuose esančių geležinkelio stočių Stotčių knygų ir laikinųjų eismo organizavimo instrukcijų. Geležinkelio **stoties knygos ir laikinosios eismo organizavimo instrukcijos Vežėjui teikiamos elektroniniu paštu: [xxx@xxxx.xx](mailto:xxx@xxxx.xx)**;

5.1.2. apie Sutarties 5.1.1. punkte nustatyta tvarka Valdytojo pateiktų dokumentų gavimo faktą patvirtinti Valdytojui atitinkamu elektroniniu paštu iš kurio šie dokumentai buvo gauti;

5.1.3. naudodamasis viešąja geležinkelių infrastruktūra nepažeisti trečiųjų asmenų teisių, teisėtų interesų ir viešosios tvarkos principų;

5.1.4. vykdyti pagrįstus Valdytojo įgaliotų padalinių darbuotojų (Sutarties 7 priedas) reikalavimus, būtinus naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti bei sudaryti visas reikiamas sąlygas, reikalingas Sutarties sąlygoms įgyvendinti ar jų įgyvendinamumui patikrinti;

5.1.5. rengdamas, įgyvendindamas ir (ar) tobulindamas savo geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemą (toliau – SVS), bendradarbiauti su Valdytoju dėl priemonių, kurios privalo būti pakankamos suderinamumui su Valdytojo SVS numatytais priemonėmis:

5.1.5.1. priemonės, taikomos su geležinkelių transporto eismo sauga susijusiai informacijai apsieikti ir bendradarbiauti (operatyvi informacija, įskaitant informaciją apie nuolatinius ir (arba) laikinus traukinių eismo apribojimus, geležinkelių riedmenų, viešosios geležinkelių infrastruktūros gedimus, informacija, susijusi su vežamais kroviniais, įskaitant pavojingųjų ir negabaritinių krovinių vežimą, informacinių sistemų sąveikai bei Lokaliniams teisės aktų pakeitimams ar naujų priėmimui užtikrinti);

5.1.5.2. priemonės, taikomos pranešimų apie avarinius atvejus teikimui ir avarinių atvejų valdymui (avarinių atvejų valdymo planas, pranešimų apie avarinius atvejus teikimo schema, bendras avarinių atvejų valdymo planų bandymo organizavimas);

5.1.5.3. priemonės, taikomos teisės aktų, Lokalinių teisės aktų įgyvendinimui ir vykdymui (geležinkelių riedmenų ir viešosios geležinkelių infrastruktūros techninio suderinamumo užtikrinimas, riedmenų techninė priežiūra, jų patikrinimai prieš eksploataciją Valdytojo valdomuose geležinkelio keliuose, traukinio sąstato paranga ir formavimas, geležinkelių riedmenų tvirtinimas, ratstabdžių naudojimas, krovinių pakrovimas ir tvirtinimas, negabaritinių krovinių vežimas ir kt.);

5.1.5.4. priemonės, taikomos rizikų, dėl kurių sąveikaujama, valdymui (rizikų identifikavimas, kontrolės priemonių rizikoms valdyti nustatymas, atsakingų asmenų parinkimas).

5.1.5. Vežėjas imasi priemonių tinkamai ir laiku informuoti savo darbuotojus apie Sutarčiai įgyvendinti reikalingų teisės aktų reikalavimus ir (ar) jų pakeitimus bei užtikrina, kad atlikdami savo funkcijas darbuotojai jų laikytųsi;

5.1.6. Vežėjas pasirašytinai supažindina su Stoties knyga ją darbe taikyti turinčius darbuotojus.

5.1.7. Vežėjas aiškiai patvirtina ir garantuoja, kad nevykdys Kodekso 28 straipsnio 2 dalyje nurodytos veiklos (taikoma toms įmonėms, kurios ketina teikti Krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugą).

## **5.2. Vežėjo įsipareigojimai, susiję su naudojamais riedmenimis:**

5.2.1. naudoti tik techniškai tvarkingus, teisės aktų nustatyta tvarka įregistruotus geležinkelių riedmenis, kurių techninė priežiūra atliekama teisės aktų nustatyta tvarka. Šių geležinkelių riedmenų techninė būklė turi atitikti teisės aktų ir Valdytojo nustatytus techninius bei eksploatacinius reikalavimus (atitinkami geležinkelių riedmenų signalizacijos ir saugos įrenginiai, ryšių ir kiti įrenginiai turi būti suderinti su viešosios geležinkelių infrastruktūros parametrais);

5.2.2. užtikrinti teisės aktuose nustatytą traukos riedmenų naudojimą, techninę priežiūrą ir traukos riedmenyse sumontuotų įrenginių veikimą;

5.2.3. ne vėliau kaip prieš 10 (dešimt) darbo dienų iki traukos riedmenų naudojimo viešoje geležinkelių infrastruktūroje raštu informuoti Valdytoją apie ketinimą pradėti naudoti kitus, negu buvo nurodyta Valdytojui prieš pasirašant Sutartį, traukos riedmenis, įskaitant jau naudojamų geležinkelių traukos riedmenų atnaujinimą arba patobulinimą, pateikiant Valdytojui šių riedmenų sąrašą;

## **5.3. Vežėjo įsipareigojimai, susiję su darbuotojais:**

5.3.1. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad jo darbuotojai (arba samdyti tretieji fiziniai asmenys), kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, atitinka Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelio transporto veiklą, reikalavimus, ypač susijusius su geležinkelių transporto eismo sauga, įskaitant darbui reikiamos kvalifikacijos bei reikalaujamų kalbos įgūdžių turėjimą;

5.3.2. Įvykus geležinkelių transporto katastrofai, geležinkelių transporto eismo įvykiui ar geležinkelių transporto riktui, Vežėjas, gavęs Valdytojo prašymą, nedelsiant, bet ne vėliau, kaip per 3 darbo dienas nuo šio prašymo gavimo, pateikia visus duomenis, įskaitant ir asmens duomenis, reikalingus užpildyti geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykio ir rikto aktui, pagal Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelio transporto veiklą reikalavimus.

## **5.4. Vežėjo įsipareigojimai, susiję su sąstato judėjimo procesu bei informacijos teikimu (priėmimu):**

5.4.1. Vežėjas įsipareigoja, jei vežėjo traukinio išvykimo pradinė geležinkelio stotis yra Lietuvos Respublikos teritorijoje, ne vėliau kaip prieš tris valandas iki išvykimo iš pradinės geležinkelio stoties, pateikti Valdytojui el. p.: [lgb@litrail.lt](mailto:lgb@litrail.lt) (tel.: 8 (5) 269 3896 pasiteiravimui) traukinių išleidimo planą (6 priedas).

5.4.2. prieš traukiniui išvykstant iš Lietuvos Respublikos pradinės geležinkelio stoties Vežėjas įsipareigoja pateikti šios geležinkelio stoties budėtojiui tinkamai užpildytą traukinio lapą. Traukinio lapas pildomas vadovaujantis Traukinio lapo įforminimo instrukcija (70/E), patvirtinta AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ generalinio direktoriaus 2019 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. ĮS(LGI)-69, šiame Lokaliname teisės akte pakeitus tai, kas yra keistina, užtikrinant jo taikymą Vežėjo atžvilgiu tiek, kiek tai neprieštarauja Lietuvos Respublikos įstatymams. Traukinio lape papildomai pateikiama informacija apie vežamą krovinį, nurodant Bendrosios krovinių nomenklatūros kodus.;

5.4.3. jei traukinys vyksta į galinę geležinkelio stotį tikslu laikyti visą sąstatą ar jo dalį geležinkelio stoties keliuose ilgiau nei 24 (dvidešimt keturias) val., Vežėjas, turintis galiojančią Paslaugų teikimo geležinkelių paslaugų įrenginiuose sutartį, AB „LTG Infra“ valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų teikimo xxx-xxx metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu taisyklių nustatyta tvarka pateikia paslaugų užsakymo formą.

5.4.4. Vežėjas įsipareigoja iki kiekvieno mėnesio 6 (šeštos) dienos apibendrinta laisva forma elektroniniu formatu teikti Valdytojui informaciją apie praėjusio mėnesio Vežėjo, naudojantis viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais, sugeneruotus eksploatacinius (ruožų nr., trauk km., tkm bruto) rodiklius;

5.4.5. Vežėjas užtikrina, kad jo mašinistams kiekviename traukinyje yra sudarytos galimybės perduoti ir (ar) priimti Valdytojo informaciją GSM-R ryšiu;

5.4.6. Vežėjas įsipareigoja atlaisvinti viešąją geležinkelių infrastruktūrą pasinaudojęs jam skirtais pajėgumais ne vėliau kaip per 24 (dvidešimt keturias) val. Vežėjui nesutikus sudaryti Paslaugų teikimo geležinkelių paslaugų įrenginiuose sutartį ar šios sutarties nesudarius dėl kitų priežasčių, Valdytojas, informavęs Vežėją apie ketinimą ir suteikęs Vežėjui papildomą 24 valandų terminą, turi teisę pervežti Vežėjo geležinkelių riedmenis į laisvą Valdytojo valdomą geležinkelio kelią, kuriame Vežėjo geležinkelių riedmenų

buvimas netrukdytų Valdytojui vykdyti veiklą. Šiuo tikslu Valdytojas turi teisę pasinaudoti kitų geležinkelio įmonių (vežėjų) ar trečiųjų asmenų pagalba. Vežėjas atlygina Valdytojo dėl to patirtas išlaidas.

5.4.7. Šalys susitaria vykdyti traukos riedmenų saugos įrenginių ir greitmačių juostų registruojamų duomenų vertinimą įgyvendinant šias priemones:

5.4.7.1. Vežėjas užtikrina traukos riedmenų saugos įrenginių, kurių pagrindinės funkcijos nurodomos Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašo, patvirtinto AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014 m. sausio 20 d. įsakymu Nr. Į-62 „Dėl Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašo patvirtinimo“, 24 priede, ir greitmačių juostų registruojamų duomenų vertinimą;

5.4.7.2. Vežėjas, Traukos riedmenų saugos įrenginių ir greitmačių juostų registruojamų duomenų vertinimo taisyklių, patvirtintų AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ generalinio direktoriaus 2020 m. liepos 17 d. potvarkiu Nr. PO(LGI)-125 „Dėl Traukos riedmenų saugos įrenginių ir greitmačių juostų registruojamų duomenų vertinimo taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka, pateikia Valdytojui el. paštu dtal@litrail.lt traukos riedmenų saugos įrenginių ir greitmačių juostų registruojamus duomenis;

5.4.7.3. Valdytojas gautus traukos riedmenų saugos įrenginių ir greitmačių juostų registruojamus duomenis vertina Traukos riedmenų saugos įrenginių ir greitmačių juostų registruojamų duomenų vertinimo taisyklių nustatyta tvarka.

5.4.8. Vežėjo kontaktinis asmuo operatyviniais klausimais – *įrašomos pareigos, vardas ir pavardė*, el. paštas: [xxx@xxxxx.xx](mailto:xxx@xxxxx.xx).

### **5.5. Kiti Vežėjo įsipareigojimai:**

5.5.1. Vežėjas įsipareigoja vykdyti Valdytojo traukinių eismo tvarkdaryų ir stoties budėtojų reikalavimus, kylančius iš Sutarties, Lietuvos Respublikos įstatymų ar kitų teisės aktų;

5.5.2. Vežėjas įsipareigoja tinkamai ir laiku vykdyti visų kompetentingų valstybės institucijų nurodymus, susijusius su viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimu, geležinkelių transporto eismo sauga, ir nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas informuoti Valdytoją apie minėtų institucijų nurodymus, sprendimus, nutarimus, išvadas, kurie gali turėti įtakos Vežėjo teisėms naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra;

5.5.3. Vežėjas įsipareigoja netrukdyti Valdytojui įgyvendinti jam Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais, Lokaliniais teisės aktais ir Sutartimi suteiktų įgaliojimų ir teisių;

5.5.4. vykdyti kitas Sutartyje ir Lietuvos Respublikos teisės aktuose numatytas pareigas.

### **5.6. Valdytojo įsipareigojimai, susiję su Lokaliniais teisės aktais, techniniais ir (ar) geležinkelių transporto eismo saugos reikalavimais:**

5.6.1. Valdytojas, Vežėjo prašymu pateikti Lokalinius teisės aktus spausdintinėje formoje arba elektroninėse laikmenose, įsipareigoja iki Sutarties pasirašymo už mokestį, padengiantį tiesiogines informacijos pateikimo išlaidas pateikti šiuos dokumentus Vežėjui;

5.6.2. Valdytojas įsipareigoja Lokalinius teisės aktus, jų projektus ir jų pakeitimus skelbti Valdytojo interneto svetainėje <http://lginfrastruktura.lt/normine-technine-dokumentacija>.

### **5.7. Valdytojo įsipareigojimai, susiję su viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybe:**

5.7.1. Valdytojas įsipareigoja užtikrinti, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybė atitiktų jai teisės aktų keliamus reikalavimus ir yra tinkama Vežėjo veiklai vykdyti;

5.7.2. Siekdamas tinkamai įgyvendinti jam Sutarties 5.7.1. punkte nustatytą pareigą, Valdytojas turi teisę atlikti viešosios geležinkelių infrastruktūros remonto darbus:

5.7.2.1. apie neatidėliotinus arba nenumatytus viešosios geležinkelių infrastruktūros remonto darbus Valdytojas informuoja Vežėją Sutarties 4.2 punkte nurodytais terminais;

5.7.2.2. Valdytojas, siekdamas sumažinti viešosios geležinkelių infrastruktūros remonto darbų sąlygojamą neigiamą poveikį Vežėjui, imasi visų įmanomų priemonių pasiūlyti Vežėjui kitą traukinio išvykimo laiką. Nesant galimybės suteikti kitą traukinio išvykimo laiką, taikoma Baudų už traukinių eismo sutrukdymus ir kompensacijų dėl tokių trikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos apraše nustatyta tvarka.

### **5.8. Valdytojo atliekami patikrinimai ir duodami nurodymai:**

5.8.1. Valdytojas turi teisę atlikti 7 priede išvardintus patikrinimus, siekdamas įsitikinti, ar Vežėjas tinkamai vykdo savo sutartinius įsipareigojimus bei, atsižvelgdamas į patikrinimo rezultatus, imtis Sutarties 5.10 punkte nurodytų priemonių.

### **5.9. Kiti Valdytojo įsipareigojimai:**

5.9.1. Valdytojas įsipareigoja sudaryti sąlygas naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra panaudojant Vežėjui Valdytojo paskirtus pajėgumus;

5.9.2. Valdytojas įsipareigoja teikti minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą sudarančias paslaugas ir kitas paslaugas pagal Sutartį;

5.9.3. Valdytojas įsipareigoja suteikti Vežėjui galimybę gauti Operatyviojoje pervežimų kompiuterinėje informacinėje sistemoje (OPKIS) tvarkomus duomenis apie prekių vagonų, kuriuos Vežėjas perduos ar priims, vykdydamas krovinių vežimą geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais, ridą, remontą, techninius parametrus, t. y., prekių vagonų rūšis, modelius, ilgus, keliamąją galią, taros svorį, prekinio vagono registraciją;

5.9.4. Valdytojas įsipareigoja iki einamojo mėnesio 18 d. pateikti Vežėjui ataskaitą apie faktinį praeito mėnesio Vežėjo viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimą;

5.9.5. Valdytojas teikia Vežėjui mėnesines suvestines ataskaitas apie atšauktus ir vėlavusius traukinius Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių sutrikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašo nustatyta tvarka, o esant Vežėjo prašymui ir Valdytojui sutikus - teikia ataskaitas apie atšauktus ir vėlavusius traukinius, apimančias trumpesnį laikotarpį;

5.9.6. Valdytojas įsipareigoja sudaryti viešosios geležinkelių infrastruktūros elektroninį žemėlapi, skirtą geležinkelių riedmenų saugos sistemoms;

5.9.7. Vykdyti kitas Sutartyje ir Lietuvos Respublikos teisės aktuose numatytas pareigas.

## **5.10. Šalių susitarimai:**

5.10.1. Šalys sutaria, kad Valdytojui, naudojant važiuojančio traukinio riedmenų techninės būklės automatinės kontrolės priemones, nustačius Vežėjo geležinkelių riedmenų gedimus arba esant Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. birželio 20 d. įsakymu Nr. 174 „Dėl Krovinių vežimo geležinkelio transportu taisyklių tvirtinimo“, SMGS, Tarptautiniame geležinkelio važtaraštyje (CIM), Geležinkelio eismo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 452 „Dėl Geležinkelių eismo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Geležinkelių eismo taisyklės), Sutartyje nurodytiems atvejams, kurie kelia tiesioginę grėsmę geležinkelių transporto eismo saugai Vežėjo traukinių eismo metu, Valdytojas imsis šių priemonių:

5.10.1.1. Valdytojas teisės aktų nustatyta tvarka priima sprendimą dėl tolimesnio traukinių eismo valdymo, o Vežėjas – dėl traukinio valdymo;

5.10.1.2. Valdytojas nedelsiant apie šį atvejį telefonu ar elektroniniu paštu informuoja Vežėjo įgaliotą asmenį, kuris per Valdytojo nurodytą terminą, tačiau ne ilgesnį kaip 6 (šešios) val., turi atvykti į Valdytojo nurodytą vietą ir, Valdytojo išvadai pasitvirtinus, nedelsiant imtis priemonių esamiems neatitikimams pašalinti;

5.10.1.3. Vežėjo įgaliotam asmeniui Sutarties 5.10.1.2 punkte nurodytu laiku neatvykus į Valdytojo nurodytą vietą, Valdytojui nepavykus susisiekti su Vežėjo įgaliotu asmeniu ar Vežėjui nedelsiant nesiėmus priemonių esamiems neatitikimams pašalinti, Valdytojas, prireikus atlieka Sutarties 6.6. punkte nurodytus veiksmus bei teisės aktų nustatyta tvarka informuoja LTSA;

5.10.2. Šalys susitaria, kad Sutarties 5.10.1.1 - 5.10.1.3 punktuose nurodyta informavimo tvarka bus taikoma ir tuomet, kai Vežėjo traukinio mašinistų ar kitų darbuotojų, kurių darbas tiesiogiai ar netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, veiksmai ar neveikimas leidžia Valdytojui padaryti išvadą, kad šių asmenų sveikatos būklė neatitinka teisės aktų nustatytų reikalavimų;

5.10.3. Šalys susitaria, kad Sutarties 5.10.1 ir 5.10.2 punktuose bei Sutarties 7 priede nustatytais atvejais, Valdytojo išvadai pasitvirtinus, Valdytojo patirtas išlaidas ir nuostolius atlygina Vežėjas, o šiai išvadai nepasitvirtinus – Vežėjo išlaidas ir nuostolius atlygina Valdytojas. Jeigu šiais atvejais turi būti atšaukti kitų geležinkelio įmonių (vežėjų) traukiniai ar šie traukiniai vėluoja, taikomi Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių sutrikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašo reikalavimai.

5.10.4. Vežėjui sutikus bendradarbiauti su Valdytoju siekiant užtikrinti, kad viešojoje geležinkelių infrastruktūroje Vežėjas naudotų techniškai tvarkingus traukos riedmenis, šis bendradarbiavimas vykdomas pagal Bendradarbiavimo siekiant užtikrinti, kad viešojoje geležinkelių infrastruktūroje ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose būtų naudojami tik techniškai prižiūrimi traukos riedmenys, vykdomo taisyklės (8 priedas) (*šis Sutarties punktas įtraukiamas į Sutartį esant Vežėjo sutikimui su nurodytu bendradarbiavimu.*).

5.11. Šalys susitaria, kad Vežėjo traukiniams valdyti viešojoje geležinkelių infrastruktūroje būtinas elektroninių žemėlapių, skirtų geležinkelių riedmenų saugos sistemoms, duomenų paruošimo ir koregavimo darbus, atlieka Valdytojas. Jeigu Vežėjo naudojama geležinkelių riedmenų saugos sistema, kuriai Valdytojas turi sudaryti viešosios geležinkelių infrastruktūros elektroninį žemėlapi, nėra pritaikyta Valdytojo turimai

programinei įrangai, Vežėjas pateikia Valdytojui šių žemėlapių sudarymui reikalingą programinę įrangą (priemonės).

**5.12. Šalys įsipareigoja** visokeriopa bendradarbiauti, siekdamos tinkamai vykdyti savo įsipareigojimus vykdant šią Sutartį, vadovautis teisingumo, protingumo, sąžiningumo, skaidrumo ir ekonominio pagrįstumo principais.

5.13. Šalys įsipareigoja užtikrinti, kad visi šiame Sutarties skyriuje pateikti pareiškimai ir garantijos galios Sutarties galiojimo metu. Šalys įsipareigoja nedelsdamos informuoti viena kitą apie esamą ir/arba galimą su pareiškimais ir garantijomis susijusių aplinkybių pasikeitimą, neatsižvelgdamos į tai, ar šios aplinkybės atsiranda ir/arba pasikeičia priklausomai nuo Šalies valios.

5.14. Siekiant užtikrinti saugų geležinkelių sistemos naudojimą ir geležinkelių transporto saugai kylančių pavojų kontrolę, Šalys įsipareigoja bendradarbiauti įgyvendindamos savo geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemas: keistis informacija, susijusia su šiuo įgyvendinimu, derinti svarbiausius geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos pakeitimus, prireikus, organizuoti susitikimus ir (ar) pasitarimus šios sistemos įgyvendinimo probleminiams klausimams aptarti.

## **VI. GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KATASTROFŲ, EISMO ĮVYKIŲ, RIKTŲ JŲ PADARINIŲ LIKVIDAVIMAS**

6.1. Geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykiai ir riktai ir jų padariniai likviduojami vadovaujantis Pranešimų apie geležinkelių transporto katastrofas, eismo įvykius ir riktus teikimo, geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų tyrimo ir jų padarinių likvidavimo nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-351(1.5E) „Dėl Pranešimų apie geležinkelių transporto katastrofas, eismo įvykius ir riktus teikimo, geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų tyrimo ir jų padarinių likvidavimo nuostatų patvirtinimo“ su visais pakeitimais ir papildymais.

6.2. Vežėjo darbuotojai, susiję su geležinkelių transporto katastrofa, eismo įvykiu ar raktu arba juos matę, vadovaujantis Darbuotojų veiksmų, įvykus geležinkelio transporto eismo įvykiui, katastrofai ar raktui, ir pirminės informacijos apie juos pateikimo tvarkos aprašu, patvirtintu AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ generalinio direktoriaus 2019 m. gruodžio mėn. 4 d. įsakymu Nr. ĮS(LGI)-11, nedelsdami informuoja apie tai Valdytojo atsakingus darbuotojus.

6.3. Kai traukinys priverstinai sustoja tarpstotyje ar geležinkelio stotyje, Vežėjo geležinkelių riedmenų mašinistas apie tai praneša Valdytojo atsakingiems darbuotojams ir kitiems važiuojančių traukinių mašinistams ir toliau veikia vadovaujantis Geležinkelio eismo taisyklių bei Darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, pokalbių reglamento patvirtinto AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2017 m. lapkričio 28 d. įsakymu Nr. Į-712 reikalavimais.

6.4. Vežėjas, gavęs pranešimą apie geležinkelių transporto katastrofą, eismo įvykį ar riktą skiria atstovą, kuris privalo skubos tvarka atvykti į geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykio ar katastrofos vietą, darbui organizuojamoje operatyvinėje grupėje, kuri vykdys padarinių likvidavimą (atkuriamuosius darbus) viešojoje geležinkelių infrastruktūroje. Ne vėliau kaip kitą dieną Vežėjas skiria atsakingus darbuotojus, dalyvausiančius geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykio ar rikto tyrime ir tyrimo medžiagos surinkime, o Valdytojui paprašius, nedelsiant suteiks prieigą prie Vežėjo geležinkelių riedmenų, darbuotojų kvalifikacijos pažymėjimų, kitos informacijos ir dokumentų, teiks visą informaciją ir dokumentus, kurie būtini tinkamam geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykio ar rikto tyrimui atlikti.

6.5. Valdytojas turi teisę pasinaudoti Vežėjo traukos riedmenimis ar kitais geležinkelių riedmenimis, likviduodamas geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykio, rikto padarinius. Jeigu geležinkelių transporto katastrofa, eismo įvykis ar riktas įvyko ne dėl Vežėjo kaltės, Valdytojas atlygina Vežėjui Vežėjo patirtus nuostolius dėl pasinaudojimo jo traukos riedmenimis ar kitais geležinkelių riedmenimis.

6.6. Valdytojas turi teisę patraukti Vežėjo geležinkelių riedmenis iš viešosios geležinkelių infrastruktūros, jeigu šie geležinkelių riedmenys trukdo atstatyti normalų traukinių eismą. Šiuo tikslu Valdytojas, apie tai informavęs Vežėją, Sutartyje nustatytomis informavimo priemonėmis, turi teisę pasinaudoti kitų geležinkelio įmonių (vežėjų) ar trečiųjų asmenų pagalba.

6.7. Išlaidas, susijusias su geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykio ar rikto padarinių likvidavimu, atlygina Sutarties šalis, kurios kaltė (ar šios šalies darbuotojų ir samdytų trečiųjų asmenų) nustatyta Lietuvos Respublikos geležinkelių eismo saugos įstatymo nustatyta tvarka. Jei ši žala atsirado dėl kitų asmenų kaltės, išlaidos, susijusias su geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykio ar rikto padarinių likvidavimu, atlyginama teisės aktų nustatyta tvarka.



## VII. UŽMOKESČIO UŽ MINIMALŲJĮ PRIEIGOS PAKETĄ APSKAIČIAVIMAS IR MOKĖJIMAS

7.1. Vežėjas moka Valdytojui užmokestį už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą (toliau – **užmokestis**), įskaitant pridėtinės vertės mokestį. Užmokestis skaičiuojamas vadovaujantis *Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklėmis*, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais pridėtinės vertės mokesčio skaičiavimą ir taikymą.

7.2. Užmokesčių įmokų tarifai nustatomi „LTG Infra“ generalinio direktoriaus įsakymu.

7.3. Traukinių rida skaičiuojama vadovaujantis AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2016 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. Į-1010 „Dėl geležinkelio linijų ruožų sąrašo patvirtinimo“.

7.4. Užmokesčio mokėjimo tvarka nustatyta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarime Nr. 610 „Dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“

7.5. Visas išlaidas, susijusias su Vežėjo finansinėmis operacijomis mokėtojo banke, apmoka Vežėjas.

## VIII. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

8.1. Valdytojas laikomas atsakingu už Vežėjo darbuotojams dėl jo kaltės sukeltą sveikatos sužalojimą ar gyvybės atėmimą, taip pat Vežėjo turto praradimą, sunaikinimą ar sugadinimą, Vežėjo materialinius nuostolius, jeigu šiame Sutarties punkte nurodyta žala (nuostoliai) Vežėjui ar jo darbuotojams Valdytojo buvo padaryta naudojantis viešąja geležinkelių infrastruktūra ir žalos (nuostolių) atsiradimas yra siejamas su viešosios geležinkelių infrastruktūros gedimais ar Valdytojo įsipareigojimų pagal Sutartį nevykdymu arba netinkamu vykdymu. Kreipdamasis dėl nuostolių atlyginimo Vežėjas turi pateikti Valdytojui patirtus nuostolius patvirtinančius dokumentus.

8.2. Valdytojas neatsako dėl Sutarties 8.1. punkte nurodytos žalos (nuostolių) atsiradimo, jeigu įvykis:

8.2.1 nėra susijęs su viešąja geležinkelių infrastruktūra ar Valdytojo atliekamais įsipareigojimais pagal Sutartį ir Valdytojas negalėjo šios žalos (nuostolių) išvengti ar užkirsti kelio žalai (nuostoliams) atsirasti;

8.2.2. kilo dėl trečiojo asmens, patyrusio žalą (nuostolius) kaltės;

8.2.3. kilo dėl trečiųjų asmenų, nepriklausomų nuo Valdytojo, kaltės, nors pastarasis ir ėmėsi protingų apdairumo priemonių tokio pobūdžio žalai išvengti;

8.2.4. kilo dėl Vežėjo kaltės ir (ar) jo duotų nurodymų.

8.3. Valdytojas neatsako už netiesioginius nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant, klientų netekimu, žala prekės ženklui, kilusią dėl Vežėjo padarytos žalos.

8.4. Valdytojas įsipareigoja padengti visas Vežėjo kompensacines išmokas ir išlaidas, tiesiogiai susijusias su Vežėjo veiksmų ir priemonių, kurių jis ėmėsi siekiant išvengti geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykio ar rikto, dėl kurių Valdytojas laikytinas kaltu, išskyrus atvejus, jeigu įrodoma, kad šios išlaidos yra neproporcingos ir nepagrįstos.

8.5. Vežėjas laikomas atsakingas ir atlygina Valdytojui visus pastarojo patirtus nuostolius už dėl jo kaltės Valdytojo darbuotojams sukeltą sveikatos sužalojimą ar gyvybės atėmimą, Valdytojo turto praradimą, sunaikinimą ar sugadinimą, materialinius nuostolius, jei šiame Sutarties punkte nurodyta žala (nuostoliai) Valdytojui ar jo darbuotojams Vežėjo buvo padaryta naudojantis viešąja geležinkelių infrastruktūra, jo veiksmais ar neveikimu arba žalos (nuostolių) atsiradimas yra siejamas su Vežėjo valdomų geležinkelių riedmenų gedimais ar Vežėjo įsipareigojimų pagal Sutartį nevykdymu arba netinkamu vykdymu. Kreipdamasis dėl nuostolių atlyginimo Valdytojas turi pateikti Vežėjui patirtus nuostolius patvirtinančius dokumentus.

8.6. Vežėjas neatsako dėl Sutarties 8.5 punkte nurodytos žalos (nuostolių) atsiradimo, jeigu įvykis:

8.6.1. nėra susijęs su viešąja geležinkelių infrastruktūra ir Vežėjas negalėjo šios žalos (nuostolių) išvengti ar užkirsti kelio žalai (nuostoliams) atsirasti;

8.6.2. kilo dėl trečiojo asmens, patyrusio žalą (nuostolius) kaltės;

8.6.3. kilo dėl trečiųjų asmenų, nepriklausomų nuo Vežėjo, nors pastarasis ir ėmėsi protingų apdairumo priemonių tokio pobūdžio žalai išvengti;

8.6.4. kilo dėl Valdytojo kaltės ir (ar) jo duotų nurodymų.

8.7. Vežėjas įsipareigoja padengti visas Valdytojo kompensacines išmokas ir išlaidas, tiesiogiai susijusias su Valdytojo veiksmais ir priemonėmis, kurių jis ėmėsi siekiant išvengti geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykio ar rikto, dėl kurių Vežėjas laikytinas kaltas, išskyrus atvejus, jeigu įrodoma, kad šios išlaidos yra neproporcingos ir nepagrįstos.

8.8. Vežėjas neatsako už nematerialinę žalą, įskaitant, bet neapsiribojant, klientų netekimu, žala prekės ženklui, kilusią dėl Valdytojui padarytos žalos.

8.9. Šalys susitaria, kad tuo atveju, kai žala Valdytojui ir Vežėjui atsiranda dėl kitos Šalies ar abiejų Šalių kaltės, kiekviena iš Sutarties Šalių yra atsakinga už jos veiksmais sukeltą žalą atlyginimą, o jei neįmanoma identifikuoti kiekvienos iš Šalių atsakomybės, tai kiekvienai Šaliai tenka jos patirtos išlaidos ir nuostoliai.

8.10. Už bet kokių piniginių prievolių, kylančių iš Sutarties ar su ja susijusių, pažeidimą Šalys moka 0,1 (vienos dešimtosios) proc. dydžio delspinigius nuo neapmokėtos sumos įskaitant PVM už kiekvieną uždelstą kalendorinę dieną iki tinkamo prievolės įvykdymo dienos.

8.11. Delspinigių ar baudų sumokėjimas neatleidžia Šalių nuo įsipareigojimų įvykdymo, išskyrus teisės aktuose numatytus atvejus.

## **IX. NENUGALIMA JĖGA (FORCE MAJEURE)**

9.1. Šalys atleidžiamos nuo atsakomybės už įsipareigojimų pagal Sutartį netinkamo vykdymo dėl nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybių. Sutarties prasme nenugalimos jėgos aplinkybės reiškia bet kokį įvykį ar reiškinį, kurių Sutarties Šalys negali kontroliuoti, ir kurie yra nurodyti Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 straipsnyje bei Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybėms taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimu Nr. 840, su vėlesniais pakeitimais ir papildymais. Nustatydamos nenugalimos jėgos aplinkybes Šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 kovo 13 d. nutarimu Nr. 222 „Dėl nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybes liudijančių pažymų išdavimo tvarkos patvirtinimo“ ar jį pakeičiančiais norminiais teisės aktais.

9.2. Šalis, kuri dėl nenugalimos jėgos aplinkybių negali vykdyti Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų, nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 10 (dešimt) kalendorinių dienų nuo negalimumo vykdyti šią Sutartį pradžios, turi apie tai informuoti kitą Sutarties Šalį. Pavėluotas kitos Šalies informavimas ar informacijos nepateikimas atima iš jos teisę remtis nenugalimos jėgos aplinkybėmis kaip pagrindu, atleidžiančiu nuo atsakomybės dėl nesavalaikio prisiimtų įsipareigojimų vykdymo ar jų nevykdymo ir nuostolių atlyginimo.

9.3. Jeigu nenugalimos jėgos aplinkybės, dėl kurių viena iš Šalių iš esmės negali vykdyti Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų, tęsiasi ilgiau nei 6 (šeši) mėnesiai, bet kuri Sutarties Šalis, pranešusi kitai Šaliai raštu prieš 30 (trisdešimt) dienų, turi teisę Sutartį nutraukti.

## **X. PRIVALOMASIS CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS DRAUDIMAS**

10.1. Vežėjas užtikrina, kad teisės aktų nustatyta tvarka jo civilinė atsakomybė būtų draudžiama privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu, galiojančiu visą Sutarties galiojimo laikotarpį ir draudimo susitarimo sąlygos pilna apimtimi atspindėtų pagal šią Sutartį vykdomą veiklą.

## **XI. TAIKOMA TEISĖ IR GINČŲ SPRENDIMO TVARKA**

11.1. Sutarčiai taikoma ir ji aiškinama pagal Lietuvos Respublikos teisę.

11.2. Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatytais atvejais Šalys privalo laikytis ikiteisminės ginčų sprendimo tvarkos.

11.3. Bet koks ginčas arba nesutarimas, kylantis dėl Sutarties ar atskirų jos nuostatų, Sutarties vykdymo, neveikimo ar jos nutraukimo, taip pat bet kokie kiti nesutarimai, kylantys iš Sutarties ar su ja susiję, turi būti sprendžiami Šalių tarpusavio derybomis. Nepavykus taikiai susitarti per 1 (vieną) kalendorinį mėnesį nuo to momento, kai viena Šalis pateikia kitai Sutarties Šaliai rašytinę pretenziją, skundą ar kitą jiems prilyginamą dokumentą, ginčas perduodamas spręsti Lietuvos Respublikos teismui pagal Lietuvos Respublikos įstatymus.

## **XII. SUTARTIES GALIOJIMO, PAKEITIMO IR NUTRAUKIMO SĄLYGOS**

12.1. Sutartis laikoma sudaryta ją pasirašius įgaliotiems Šalių atstovams. Sutartis įsigalioja nuo sprendimo skirti pajėgumus pareiškėjui priėmimo dienos, ir galioja iki ~~xxxxxx~~.

12.2. Sutartis gali būti papildyta, pakeista abipusiu rašytiniu Šalių susitarimu.

12.3. Jeigu Sutarties galiojimo metu, pasikeitus Lietuvos Respublikos teisės aktams, pasikeistų Valdytojo teikiamų paslaugų apmokestinimo PVM tvarka, PVM dydis ir (ar) LTSA įsakymu patvirtinti užmokesčių tarifai ir (ar) Valdytojo teikiamų papildomų paslaugų įkainiai, atitinkamos Sutarties nuostatos nedelsiant turi būti Šalių pakeistos.

12.4. Jei Valdytojas, pasirašydamas Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis su kitomis geležinkelio įmonėmis (vežėjais), šiose sutartyse numato kitas esmines sąlygas dėl šių sutarčių šalių įsipareigojimų (išskyrus kontaktinę informaciją) ir (ar) Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties nutraukimo, Valdytojas įsipareigoja per 20 (dvidešimt) kalendorinių dienų nuo šiame Sutarties punkte numatytų aplinkybių atsiradimo informuoti apie tai Vežėją ir inicijuoti Sutarties V ir XII skyrių nuostatų pakeitimą;

12.5. Sutartis vienos iš Šalių reikalavimu gali būti nutraukta prieš terminą ne teismo tvarka, esant esminiam Sutarties pažeidimui, raštu apie Sutarties nutraukimą įspėjus kitą Šalį ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų. Kaltoji Šalis, gavusi pranešimą dėl Sutarties nutraukimo prieš terminą, turi teisę per nurodytą 30 (trisdešimt) dienų terminą ištaisyti pažeidimus. Ištaisius nurodytus pažeidimus, Šalis netenka teisės nutraukti Sutartį prieš terminą ne teismo tvarka.

12.6. Šalys susitaria, kad esminiu Sutarties pažeidimu bus laikoma:

12.6.1. Vežėjui suteiktų pajėgumų pardavimas ir (ar) kitoks perleidimas;

12.6.2. Vežėjo nesilaikymas Kodekso 28 straipsnio 1 dalyje nustatytų naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygų;

12.6.3. Sustabdytas ar panaikintas Vežėjo saugos sertifikato A ar B dalies galiojimas, išskyrus tuos atvejus, kai šių dokumentų galiojimas sustabdomas Vežėjo prašymu;

12.6.4. Vežėjo vėlavimas sumokėti pagal Valdytojo pateiktas PVM sąskaitas–faktūras ilgiau nei 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo PVM sąskaitoje–faktūroje nurodytos sumokėjimo dienos;

12.6.5. Valdytojo nesilaikymas Kodekso 24 straipsnio ir 28 straipsnio 4 dalies nuostatų;

12.6.6. Valdytojui papildomai Raštu įspėjus Vežėją ir nustačius ne trumpesnę kaip 10 kalendorinių dienų terminą Vežėjas nepateikia Sutarties 5.4.7.3 punkte nurodytų traukos riedmenų saugos įrenginių ir greitmačių juostų registruojamų duomenų.

12.7. Nutraukus Sutartį Sutarties 12.6 punkte nurodytais atvejais, kaltoji Šalis atlygina kitai Šaliai visus dėl tokio nutraukimo patirtus nuostolius.

12.8. Sutarties galiojimo metu Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka Sutartį (Vežėją) pripažinus neatitinkančia (-iu) nacionalinio saugumo interesų, Valdytojas ne vėliau kaip kitą darbo dieną vienašališkai nutraukia Sutartį, jeigu Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymas ar Lietuvos Respublikos Vyriausybės sprendimas (nutarimas), kuriuo Sutartis (Vežėjas) buvo pripažinta (-as) neatitinkančia (-iu) nacionalinio saugumo interesų, nenumato kitaip. Atsiradus šiame Sutarties punkte nurodytoms aplinkybėms, Vežėjas ne vėliau kaip iki ateinančio mėnesio pabaigos privalo atsiskaityti už Valdytojo pagal Sutartį suteiktas paslaugas. Valdytojas neatsako už jokių tiesioginius ir (ar) netiesioginius Vėžėjo ir (ar) su juo susijusių šalių patirtus nuostolius dėl Sutarties (Vežėjo) pripažinimo neatitinkančia (-iu) nacionalinio saugumo interesų.

12.9. Nutraukus Sutartį ar pasibaigus jos galiojimo terminui, Šalių finansiniai įsipareigojimai ir kiti įsipareigojimai, kurie pagal jų esmę galioja ir po Sutarties termino pasibaigimo, lieka galioti iki visiško jų įvykdymo.

12.10. Sutartis sudaryta lietuvių kalba ir pasirašoma Šalių atstovų kvalifikuotu elektroniniu parašu. Tik abiejų Šalių atstovų kvalifikuotu elektroniniu parašu pasirašyta Sutartis turi juridinę galią.

### **XIII. KITOS SĄLYGOS**

13.1. Sutarties administravimo ir vykdymo tikslais Vežėjui suteikiamas identifikacinis kodas (XX).

13.2. Šalys susitaria, kad visa informacija, susijusi su Sutartimi, įskaitant, bet neapsiribojant, Šalių perduota informacija derybų metu, yra laikoma konfidencialia ir negali būti atskleista jokiems tretiesiems asmenims, išskyrus, kai to reikalauja Lietuvos Respublikos įstatymai. Šalys susitaria, kad su Sutartimi susijusi informacija gali būti perduodama Šalių teisininkams, auditoriams ir Šalių priežiūros ir/arba valdymo organų nariams be atskiro kitos Šalies sutikimo.

13.3. Šalys įsipareigoja užtikrinti, kad visi asmens duomenys būtų tvarkomi vadovaujantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) ir kitais asmens duomenų tvarkymą ir jų apsaugą reglamentuojančiais teisės aktais.

13.4. Kiekviena Šalis privalo informuoti savo darbuotojus apie kitos Šalies atliekamą jų asmens duomenų tvarkymą laikantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) reikalavimų bei kitos Šalies prašymu pateikti tai patvirtinančius įrodymus. Šalis nevykdanti ar netinkamai vykdančiame šiame punkte numatytus įsipareigojimus privalo atlyginti kitai Šaliai dėl to patirtus nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant valstybės institucijų paskirtas baudas ir / ar kitas pinigines sankcijas.

13.5. Sutarties Šalys atsako už jiems patikėtą informacijos, susijusios su Sutarties vykdymu, konfidencialumą.

13.6. Vežėjas yra registruotas PVM mokėtoju Lietuvos Respublikoje.

13.7. Vežėjas pareiškia, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos pelno mokesčio įstatymo ir Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymo nuostatomis, jis yra laikomas asocijuotas/neasocijuotas (susijęs/nesusijęs) *nurodomas pasirinkimas* su Valdytoju.

13.8. Visa informacija, susijusi su Sutartimi, Šalių perduodama viena kitai raštu, ir (ar) registruotu laišku, Sutarties XIV skyriuje nurodytais Šalių adresais, jei Sutartyje nenustatyta kitaip. Pranešimo diena laikoma elektroninio laiško ar registruoto laiško išsiuntimo diena.

13.9. Valdytojo valdomose geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamos paslaugos Vežėjui teikiamos AB „LTG Infra“ valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų teikimo *xxxxx* metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu taisyklių nustatyta tvarka.

13.10. Jeigu pasikeičia Šalies adresas, kontaktiniai asmenys ir (ar) kiti duomenys, Šalis turi informuoti kitą Šalį pranešdama ne vėliau kaip per 5 (penkias) kalendorines dienas nuo duomenų pasikeitimo dienos. Jeigu Šaliai nepavyksta laikytis šių reikalavimų, ji neturi teisės į pretenziją, jeigu kitos Šalies veiksmai, atlikti remiantis paskutiniais žinomais jai duomenimis, prieštarauja Sutarties sąlygoms arba ji negavo jokio pranešimo, išsiųsto pagal tuos duomenis.

13.11. Šalys susitaria, kad Šalių tarpusavio bendravimo ir dokumentų pildymo kalba Lietuvos teritorijoje yra lietuvių kalba.

13.12. Šalys susitaria, kad pasikeitus Sutarties 13.13 punkte nurodytiems Vežėjo dokumentams, Sutartis nebus keičiama, o Vežėjas Sutarties 13.10 punkte nustatyta tvarka ir terminais pateiks Valdytojui pasikeitusių dokumentų patvirtintas kopijas.

13.13. Visi Sutarties priedai yra neatskiriama Sutarties dalis:

1 priedas – Geležinkelių linijos, kuriose galioja *geležinkelio įmonės (vežėjo)* turima saugos sertifikato B dalis;

2 priedas – *Geležinkelio įmonės (vežėjo)* turimų traukos ar savaeigių riedmenų sąrašas; *jei yra, nurodant jų eksploatacinius apribojimus;*

3 priedas – *Geležinkelio įmonės (vežėjo)* saugos sertifikato A dalies Nr. *xxxx* kopija;

4 priedas – *Geležinkelio įmonės (vežėjo)* saugos sertifikato B dalies Nr. *xxxxx* kopija;

5 priedas – *Geležinkelio įmonės (vežėjo)* privalomojo civilinės atsakomybės draudimo liudijimo kopija;

6 priedas – Traukinių išleidimo plano forma;

7 priedas – Tikrinamų sričių ir padalinių kuriems priklauso tikrinantys darbuotojai sąrašas.

#### XIV. ŠALIŲ ADRESAI IR REKVIZITAI

##### Valdytojas

*Įmonės pavadinimas*

*Įmonės adresas*

*Įmonės kodas XXXXXX*

*PVM mokėtojo kodas XXXXXXXX*

##### Vežėjas

*Įmonės pavadinimas*

*Įmonės adresas*

*Įmonės kodas XXXXXX*

*PVM mokėtojo kodas XXXXXXXX*

Įmonės registracijos vieta

Tel. XXXXXXXX  
El. paštas XXXXXXXXX  
Banko rekvizitai:  
XXXXXX  
Sąskaita:  
XXXXXXXXXX

Pareigos

Vardas pavardė

---

Įmonės registracijos vieta

Tel. XXXXXXXX  
El. paštas XXXXXXXXX  
Banko rekvizitai:  
XXXXXX  
Sąskaita:  
XXXXXXXXXX

Pareigos

Vardas pavardė

---

Sutarties rengėjas: *įrašomi asmens duomenys (pareiğybė, vardas pavardė, telefonas)*

Už sutarties vykdymo kontrolę atsakingas asmuo: *įrašomi asmens duomenys (pareiğybė, vardas pavardė, telefonas)*

Iteikti: *nurodomi struktūriniai padaliniai*



## TIKRINAMŲ SRIČIŲ IR PADALINIŲ KURIEMS PRIKLAUSO TIKRINANTYS DARBUOTOJAI SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Tikrinama sritis	Darbuotojų priklausomybė padaliniui	Pastabos
1	2	3	4
1.	Traukos riedmenų techninė būklė	AB „LTG Infra Diagnostikos departamento Geležinkelių riedmenų techninės apžiūros laboratorijos (toliau – Laboratorijos) darbuotojai ir Valdytojo įgalioti saugos ekspertai	Patikrinimas gali būti atliekamas: 1. Sutarties 5.10.4.4 punkte nurodytais atvejais; 2. Valdytojui atliekant traukinių eismo stebėjimą ir tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinkamą vykdymą pagal LGRIS informacinės sistemos pranešimus. Pastebėjus, kad Vežėjo traukos riedmenims fiksuojami gedimai (du ir daugiau kartai dešimčiai suteiktų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų); 3. Valdytojui gavus informaciją apie galimus teisės aktų nustatytų reikalavimų pažeidimus; 4. Valdytojui gavus informaciją apie neatitiktis iš viešojoje geležinkelių infrastruktūroje sumontuotų važiuojančio traukinio riedmenų techninės būklės automatinės kontrolės priemonių; 5. Valdytojui atlikus traukos riedmenų saugos įrenginių ir greitmačių juostų registruojamų duomenų vertinimą, nurodytą Sutarties 5.4.7.3 punkte.
2.	Prekinių vagonų techninė būklė	Valdytojo įgalioti saugos ekspertai ir Laboratorijos darbuotojai	Tikrinama gavus informaciją apie galimus teisės aktų nustatytų reikalavimų pažeidimus ar gavus informaciją apie neatitiktis iš viešojoje geležinkelių infrastruktūroje sumontuotų važiuojančio traukinio riedmenų techninės būklės automatinės kontrolės priemonių.
3.	Krovinių krovimas ir tvirtinimas	Valdytojo įgalioti saugos ekspertai ir Laboratorijos darbuotojai	Tikrinama gavus informaciją apie galimus teisės aktų nustatytų reikalavimų pažeidimus ar gavus informaciją apie neatitiktis iš viešojoje geležinkelių infrastruktūroje sumontuotų kontrolės priemonių, t. y. gabaritų kontrolės vartų, dinaminių svarstyklių ir pan.
4.	Su geležinkelių transporto eismu susijusių darbuotojų žinios ir kompetencija	Valdytojo įgalioti saugos ekspertai	Tikrinama tik oficialiai gavus informaciją apie galimus teisės aktų nustatytų reikalavimų pažeidimus
5.	Su geležinkelių transporto eismu susijusių darbuotojų vykdomų funkcijų atitiktis eismo saugą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimams	Valdytojo įgalioti saugos ekspertai	Tikrinama tik oficialiai gavus informaciją apie galimus teisės aktų nustatytų reikalavimų pažeidimus
6.	Traukos riedmenų saugos įrenginių ir greitmačių juostų registruojami duomenys	Laboratorijos darbuotojai	Tikrina traukos riedmenų saugos įrenginių ir greitmačių juostų registruojamus duomenis Traukos riedmenų saugos įrenginių ir greitmačių juostų registruojamų duomenų vertinimo taisyklėse nustatytais atvejais

### 13. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo 2021-2022 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu sutarties tipinė forma

m. d. Nr.  
Vilnius

**Akcinė bendrovė „LTG Infra“**, juridinio asmens kodas *įrašomas įmonės kodas*, kurios registruota buveinė yra adresu *įrašomas adresas*, atstovaujama *įrašomi asmens duomenys (pareigybė, vardas pavardė)*, veikiančio pagal *įrašomas veikimo pagrindas* (toliau – **Valdytojas**),

ir

**pareiškėjas**, juridinio asmens kodas *įrašomas įmonės kodas*, kurio registruota buveinė yra adresu *įrašomas adresas*, atstovaujama *įrašomi asmens duomenys (pareigybė, vardas pavardė)*, veikiančio pagal *įrašomas veikimo pagrindas* (toliau – **Pareiškėjas**), o abu kartu – Šalys,

**atsižvelgdamos į tai ir vadovaudamosi tuo, kad teisės aktų nustatyta tvarka:**

j) Akcinė bendrovė „LTG Infra“ Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – **Kodeksas**) 23 straipsnio 1 dalimi yra paskirta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju;

k) Pareiškėjas yra geležinkelio įmonių (vežėjų) tarptautinė grupė, krovinių siuntėjas (gavėjas) ar ekspeditorius ir norėdamas teikti viešąsias keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas arba turėdamas komercinių interesų, įgijo viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų (toliau – **pajėgumai**);

vadovaudamosi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 29 straipsnio 5 dalimi sudarė šią Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo 2021–2022 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu sutartį (toliau – **Sutartis**).

#### I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Šios išvardintos sąvokos, rašomos iš didžiosios raidės ir naudojamos Sutartyje ir (ar) papildymuose turės tokias reikšmes:

**Lokaliniai teisės aktai** – Valdytojo priimti norminiai teisės aktai, susiję ir (ar) turintys įtakos Sutarties vykdymui, nurodyti adresu: <http://infrastructure.litrail.lt/normine-technine-dokumentacija>;

**Raštu** – pranešimo perdavimo būdas, kai informacija Valdytojui arba Pareiškėjui perduodama pasirašytinai, išsiunčiama paštu ar el. paštu.

**Žodžiu** – telefono pokalbio metu perduodama informacija, susijusi su pajėgumų skyrimu, Sutartyje nurodytais kontaktiniais numeriais.

1.2. Kitos Sutartyje ir (ar) papildymuose vartojamos, tačiau neapibrėžtos sąvokos suprantamos ir aiškinamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos įstatymuose ir kituose Sutarties pasirašymo dieną galiojusiųose teisės aktuose, reglamentuojančiuose geležinkelių transporto veiklą.

1.3. Sutartis sudaryta vadovaujantis pasirašymo dieną galiojusia Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu, Kodeksu, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymu, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymu, kitais Sutarties pasirašymo dieną galiojusia teisės aktais, reglamentuojančiais geležinkelių transporto veiklą.

1.4. Sutarties dalių pavadinimai, nuorodos, antraštės arba kitos aprašomosios pastabos Sutartyje naudojamos išimtinai dėl patogumo ir negali turėti esminės reikšmės Sutarties aiškinimui ir jos nuostatų vertinimui.



## II. SUTARTIES DALYKAS

2.1. Sutarties dalykas yra pajėgumai, teisės aktų nustatyta tvarka skirti Pareiškėjui ir nurodyti spendimuose skirti pajėgumus pagal Pareiškėjo paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, paskutinės minutės paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar pavėluotai pateiktas paraiškas 2021–2022 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu.

## III. ŠALIŲ PAREIŠKIMAI IR GARANTIJOS

### 3.1. Šalys pareiškia ir garantuoja viena kitai, kad:

3.1.1. Šalis yra tinkamai įsteigtas ir teisėtai veikiantis ūkio subjektas;

3.1.2. sudarydama Sutartį, Šalis nepažeidžia ją saistančių teisės aktų, įsipareigojimų ar susitarimų;

3.1.4. Šalis yra moki, jos veikla nėra apribota, jai neiškelta arba nėra numatoma iškelti bylos dėl restruktūrizavimo ar likvidavimo, ji nėra sustabdžiusios ar apribojusi savo veiklos, jai nėra iškelta bankroto byla arba vykdomas bankroto procesas ne teismo tvarka, siekiama priverstinio likvidavimo procedūros ar susitarimo su kreditoriais;

3.1.5. Šalis atliko visus teisinius veiksmus, būtinus, kad Sutartis būtų tinkamai sudaryta ir galiotų. Sutartis yra Šaliai galiojantis, teisinis ir ją saistantis įsipareigojimas, kurio vykdymo galima pareikalauti pagal Sutarties sąlygas;

3.1.6. Šalys Sutartį sudarė turėdamos tikslą realizuoti jos nuostatas bei galėdamos realiai įvykdyti Sutartyje duotus įsipareigojimus;

3.1.7. Sutartis yra sudaryta laisva abiejų Šalių valia; Šalys buvo geranoriškos ir sąžiningos viena kitos atžvilgiu, rengdamos ir pasirašydamos Sutartį, Šalys atskleidė viena kitai visą joms žinomą informaciją, turinčią esminės reikšmės Sutarties sudarymui ir jos vykdymui, ir sąmoningai nepateikė viena kitai jokios klaidinančios informacijos.

## IV. ŠALIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI

### 4.1. Pareiškėjas įsipareigoja:

4.1.1. užtikrinti, kad Pareiškėjui skirtais pajėgumais naudotųsi tik Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatytus reikalavimus atitinkanti pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas);

4.1.2. ne vėliau kaip likus 30 (trisdešimt) darbo dienų iki pirmos pagal Pareiškėjui skirtus pajėgumus važiavimo dienos informuoti Valdytoją apie sudarytą sutartį dėl Pareiškėjui skirtų pajėgumų naudojimo su pareiškėjo interesais veikiančia geležinkelio įmone (vežėju), kuri yra sudariusi naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį, arba ne vėliau kaip likus 50 (penkiasdešimt) darbo dienų iki pirmos pagal Pareiškėjui skirtus pajėgumus važiavimo dienos informuoti Valdytoją apie sudarytą sutartį dėl Pareiškėjui skirtų pajėgumų naudojimo su pareiškėjo interesais veikiančia geležinkelio įmone (vežėju), kuri nėra sudariusi naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį, nurodant Pareiškėjui skirtus pajėgumus, kuriais pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas) įgyja teisę naudotis;

4.1.3. sutartį dėl Pareiškėjui skirtų pajėgumų naudojimo su pareiškėjo interesais veikiančia geležinkelio įmone (vežėju) sudaryti ne trumpesniai kaip pareiškėjui skirtų pajėgumų skyrimo laikotarpiui;

4.1.4. laikytis Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų, Sutarties pakeitimų, papildymų bei Lietuvos Respublikos teisės aktų ir Europos Sąjungos tiesiogiai taikomų teisės aktų reikalavimų;

4.1.5. Valdytojui paprašius, ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos pateikti sutarties dėl Pareiškėjui skirtų pajėgumų naudojimo su pareiškėjo interesais veikiančia geležinkelio įmone (vežėju) kopiją;

4.1.6. pasikeitus Pareiškėjo rekvizitams, nurodytiems Sutarties XII skyriuje, ne vėliau kaip per 3 (tris) kalendorines dienas nuo jų pasikeitimo dienos apie tai pranešti Raštu Valdytojui;

### 4.2. Valdytojo įsipareigojimai:

4.2.1. Valdytojas, gavęs pagal Sutarties 4.1.3 punktą pateiktą informaciją, kuri patvirtina Pareiškėjo sutarties su pareiškėjo interesais veikiančia geležinkelio įmone (vežėju), neturinčia su Valdytoju sudarytos naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties, ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas pradeda derybas su pareiškėjo interesais veikiančia geležinkelio įmone (vežėju) dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties sudarymo;

4.2.2. laikytis sutartyje ir jos pakeitimuose nustatytų įsipareigojimų, Sutarties pakeitimų, papildymų bei Lietuvos Respublikos teisės aktų ir Europos Sąjungos tiesiogiai taikomų teisės aktų reikalavimų;

4.2.3. pasikeitus Valdytojo rekvizitams, nurodytiems Sutarties XII skyriuje, ne vėliau kaip per 3 (tris) kalendorines dienas nuo jų pasikeitimo dienos apie tai Raštu pranešti Pareiškėjui.

4.2.4. vykdyti kitas Sutartyje ir Lietuvos Respublikos teisės aktuose numatytas pareigas, būtinas Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų vykdymui.

#### 4.3. Šalių susitarimai:

4.3.1. Šalys įsipareigoja visokeriopai bendradarbiauti, siekdamos tinkamai vykdyti savo įsipareigojimus pagal Sutartį.

4.3.2. Šalys įsipareigoja užtikrinti, kad visi Šalių įsipareigojimai galios Sutarties galiojimo metu. Šalys įsipareigoja nedelsdamos informuoti viena kitą apie esamą ir (arba) galimą su Šalių įsipareigojimais susijusių aplinkybių pasikeitimą, neatsižvelgdamos į tai, ar šios aplinkybės atsiranda ir (arba) pasikeičia priklausomai nuo Šalies valios.

### V. UŽMOKESČIO UŽ MINIMALŪJĮ PRIEIGOS PAKETĄ APSKAIČIAVIMAS IR MOKĖJIMAS

5.1. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą (toliau – **užmokestis**) apskaičiuojamas ir mokamas vadovaujantis Kodeksu ir Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ nustatyta tvarka ir terminais.

5.2. Užmokestį, įskaitant pridėtinės vertės mokestį, Valdytoju moka pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas) pagal su Valdytoju sudarytą Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį.

5.3. Pareiškėjo ir pareiškėjo interesais veikiančios geležinkelio įmonės (vežėjo) tarpusavio įsipareigojimai, susiję su užmokesčio mokėjimu, numatomi jų sudaromoje sutartyje dėl Pareiškėjui skirtų pajėgumų naudojimo.

### VI. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

6.1. Valdytojas laikomas atsakingu jei pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas) negali pasinaudoti Pareiškėjui skirtais pajėgumais dėl Valdytojo kaltės (tyčinių neteisėtų veiksmų ar neveikimo), įskaitant, bet neapsiribojat Valdytojo tyčinius veiksmus ar neveikimą, ko pasėkoje su pareiškėjo interesais veikiančia geležinkelio įmone (vežėju) buvo nesudaryta naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis, nors Valdytojas buvo informuotas vadovaujantis Sutarties 4.1.2 punkte nurodytu terminu ir tvarka. Kreipdamasis dėl nuostolių atlyginimo Pareiškėjas turi pateikti Valdytoju patirtą žalą (nuostolius) patvirtinančius dokumentus.

6.2. **Valdytojas neatsako dėl Sutarties 6.1 punkte nurodytos žalos (nuostolių) atsiradimo, jeigu įvykis ar neveikimas:**

6.2.1 nėra susijęs su Pareiškėjui skirtų pajėgumų naudojimu ir (ar) Valdytojo atliekamais įsipareigojimais pagal Sutartį ir Valdytojas negalėjo šios žalos (nuostolių) išvengti ar užkirsti kelio Pareiškėjo žalai (nuostoliams) atsirasti;

6.2.2. kilo dėl Pareiškėjo ar Pareiškėjo interesais veikiančios geležinkelio įmonės (vežėjo) kaltės, įskaitant tą atvejį, kai naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis su pareiškėjo interesais

veikiančia geležinkelio įmonė (vežėju) yra nesudaroma dėl pareiškėjo interesais veikiančios įmonės tyčinių veiksmų ar neveikimo;

6.2.3. kilo dėl Valdytojo ar trečiųjų asmenų kaltės, nors Valdytojas ir ėmėsi protingų apdairumo priemonių tokio pobūdžio žalai (nuostoliams) išvengti.

6.3. Valdytojas neatsako už Pareiškėjo nematerialinę žalą (nuostolius), įskaitant, bet neapsiribojant, Pareiškėjo klientų netekimu, žala (nuostolius) prekės ženklui, kilusią dėl Pareiškėjui padarytos žalos (nuostolių).

6.4. Pareiškėjas laikomas atsakingas ir atlygina Valdytojui Valdytojo patirtą žalą (nuostolius) nuostolius dėl Pareiškėjo tyčinių veiksmų ar neveikimo, įskaitant, bet neapsiribojant, kai dėl Pareiškėjo neteisėtų tyčinių veiksmų ar neveikimo su pareiškėjo interesais veikiančia geležinkelio įmone (vežėju) buvo nesudaryta naudojimosi viešąja geležkelių infrastruktūra sutartis. Kreipdamasis dėl nuostolių atlyginimo Valdytojas turi pateikti Pareiškėjui patirtą žalą (nuostolius) patvirtinančius dokumentus.

**6.5. Pareiškėjas neatsako dėl Sutarties 6.4 punkte nurodytos žalos (nuostolių) atsiradimo, jeigu įvykis ar neveikimas:**

6.5.1. nėra susijęs su Pareiškėjui skirtų pajėgumų naudojimu ir (ar) Pareiškėjas negalėjo šios žalos (nuostolių) išvengti ar užkirsti kelio Valdytojo žalai (nuostoliams) atsirasti;

6.5.2. kilo dėl Pareiškėjo ar trečiųjų asmenų kaltės, nors Pareiškėjas ir ėmėsi protingų apdairumo priemonių tokio pobūdžio žalai (nuostoliams) išvengti.

6.6. Pareiškėjas neatsako už Valdytojo nematerialinę žalą, įskaitant, bet neapsiribojant, Valdytojo klientų netekimu, žala (nuostoliais) prekės ženklui, kilusią dėl Valdytojui padarytos žalos (nuostolių).

6.7. Šalys susitaria, kad tuo atveju, kai žala (nuostoliai) Valdytojui ir Pareiškėjui atsiranda dėl kitos Šalies ar abiejų Šalių kaltės, kiekviena iš Sutarties Šalių yra atsakinga už jos veiksmais sukeltą žalą (nuostolių) atlyginimą, o jei neįmanoma identifikuoti kiekvienos iš Šalių atsakomybės, tai kiekvienai Šaliai tenka jos patirtos išlaidos ir nuostoliai.

6.8. Šalys susitaria, kad visais atvejais šiame Sutarties skyriuje numatyta žala bus vertinama ir nuostoliai apskaičiuojami vadovaujantis Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu.

## VII. NENUGALIMA JĖGA (*FORCE MAJEURE*) APLINKYBĖS

7.1. Šalys atleidžiamos nuo atsakomybės už įsipareigojimų pagal Sutartį netinkamo vykdymo dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių. Sutarties prasme nenugalimos jėgos aplinkybės reiškia bet kokį įvykį ar reiškinį, kurių Sutarties Šalys negali kontroliuoti, ir kurie yra nurodyti Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 straipsnyje bei Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimu Nr. 840 „Dėl Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms taisyklių patvirtinimo“, galiojusiose nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių atsiradimo dieną. Nustatydamas nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybes Šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 kovo 13 d. nutarimu Nr. 222 „Dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybes liudijančių pažymų išdavimo tvarkos patvirtinimo“, galiojusiame nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių nustatymo dieną.

7.2. Šalis, kuri dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių negali vykdyti Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų, nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 10 (dešimt) kalendorinių dienų nuo negalimumo vykdyti šią Sutartį pradžios, turi apie tai informuoti kitą Sutarties Šalį. Pavėluotas kitos Šalies informavimas ar informacijos nepateikimas atima iš jos teisę remtis nenugalimos jėgos aplinkybėmis kaip pagrindu, atleidžiančiu nuo atsakomybės dėl nesavalaikio prisiimtų įsipareigojimų vykdymo ar jų nevykdymo ir nuostolių atlyginimo.

7.3. Jeigu nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybės, dėl kurių viena iš Šalių iš esmės negali vykdyti Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų, tęsiasi ilgiau nei 6 (šeši) mėnesiai, bet kuri Sutarties Šalis, pranešusi kitai Šaliai raštu prieš 30 (trisdešimt) dienų, turi teisę Sutartį nutraukti.

## VIII. TAIKOMA TEISĖ IR GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

8.1. Sutarčiai taikoma ir ji aiškinama pagal Lietuvos Respublikos teisę.

8.2. Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatytais atvejais Šalys privalo laikytis ikiteisminės ginčų sprendimo tvarkos.

8.3. Bet koks ginčas arba nesutarimas, kylantis dėl Sutarties ar atskirų jos nuostatų, Sutarties vykdymo, neveikimo ar jos nutraukimo, taip pat bet kokie kiti nesutarimai, kylantys iš Sutarties ar su ja susiję, turi būti sprendžiami Šalių tarpusavio derybomis. Nepavykus taikiai susitarti per 1 (vieną) kalendorinį mėnesį nuo to momento, kai viena Šalis pateikia kitai Sutarties Šaliai rašytinę pretenziją, skundą ar kitą jiems prilyginamą dokumentą, ginčas perduodamas spręsti Lietuvos Respublikos teismui pagal Lietuvos Respublikos įstatymus.

## IX. SUTARTIES GALIOJIMO, PAKEITIMO IR NUTRAUKIMO SĄLYGOS

9.1. Sutartis laikoma sudaryta ją pasirašius įgaliotiems Šalių atstovams. Sutartis įsigalioja nuo sprendimo skirti pajėgumus Pareiškėjui priėmimo dienos, ir galioja iki *įrašoma data*.

9.2. Sutartis gali būti papildyta, pakeista abipusiu rašytiniu Šalių susitarimu.

9.3. Jei Valdytojas, pasirašydamas viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo sutartis su kitais pareiškėjais, šiose sutartyse numato kitas esmines sąlygas dėl šių sutarčių šalių įsipareigojimų (išskyrus kontaktinę informaciją) ir (ar) viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo sutarties nutraukimo, Valdytojas įsipareigoja per 20 (dvidešimt) kalendorinių dienų nuo šiame Sutarties punkte numatytų aplinkybių atsiradimo informuoti apie tai Pareiškėją ir, Pareiškėjui sutikus su Sutarties keitimu, inicijuoti Sutarties V ir XII skyrių nuostatų pakeitimą;

9.4. Sutartis vienos iš Šalių reikalavimu gali būti nutraukta prieš terminą ne teismo tvarka, esant esminiam Sutarties pažeidimui, raštu apie Sutarties nutraukimą įspėjus kitą Šalį ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų. Kaltoji Šalis, gavusi pranešimą dėl Sutarties nutraukimo prieš terminą, turi teisę per nurodytą 30 (trisdešimt) dienų terminą ištaisyti pažeidimus. Ištaisius nurodytus pažeidimus, Šalis netenka teisės nutraukti Sutartį prieš terminą ne teismo tvarka.

**9.5. Šalys susitaria, kad esminiu Sutarties pažeidimu bus laikoma:**

9.5.1. Pareiškėjui suteiktų pajėgumų pardavimas ir (ar) kitoks perleidimas ne pareiškėjo interesais veikiančiai geležinkelio įmonei (vežėjui);

9.5.2. Pareiškėjo neteisėti tyčiniai veiksmai ar neveikimas, įskaitant bet neapsiribojant, Pareiškėjo tyčinius veiksmus ar neveikimą dėl kurių su pareiškėjo interesais veikiančia įmone nesudaroma naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis;

9.5.3. Valdytojo neteisėti tyčiniai veiksmai ar neveikimas, įskaitant bet neapsiribojant, Valdytojo tyčinius veiksmus ar neveikimą dėl kurių su pareiškėjo interesais veikiančia įmone nesudaroma naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis.

9.6. Nutraukus Sutartį ar pasibaigus jos galiojimo terminui, Šalių finansiniai įsipareigojimai ir kiti įsipareigojimai, kurie pagal jų esmę galioja ir po Sutarties termino pasibaigimo, lieka galioti iki visiško jų įvykdymo.

9.7. Jei Pareiškėjo sutartis su Pareiškėjo interesais veikiančia geležinkelio įmone (vežėju) yra nutraukiama prieš terminą, Pareiškėjas turi teisę jam skirtus pajėgumus perleisti naudotis kitai pareiškėjo interesais veikiančiai geležinkelio įmonei (vežėjui), laikantis Sutarties 4.1.1–4.1.5 punktų reikalavimų.

9.8. Sutartis sudaryta lietuvių kalba 2 (dviem) egzemplioriais, turinčiais vienodą juridinę galią, po vieną egzempliorių Sutarties Šalims.

## X. SUSIRAŠINĖJIMAS

**10.1. Korespondencija, pranešimai ir kitas susirašinėjimas pagal Sutartį laikomi tinkamai įteikti:**

10.1.1. tą pačią dieną, kai jie įteikiami asmeniškai (pasirašytinai) Šalių atstovams;

10.1.2. įteikimo Šaliai dieną, kai siunčiami registruota pašto siunta;

10.1.3. kitą darbo dieną po el. laiško išsiuntimo arba el. laiško gavimo dieną, jeigu Šalis patvirtina el. laiško gavimą tą pačią dieną.

10.2. Apie svarbios informacijos ir (arba) skubiai vykdytinos informacijos išsiuntimą turi būti informuojama Žodžiu ir Raštu.

10.3. Šalys susitaria, kad Šalių tarpusavio bendravimo ir dokumentų pildymo kalba Lietuvos teritorijoje yra lietuvių kalba.

## XI. KITOS SĄLYGOS

11.1. Jeigu Sutarties galiojimo laikotarpiu Pareiškėjui yra skiriami pajėgumai pagal paskutinės minutės paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, šie pajėgumai perleidžiami naudoti pareiškėjo interesais veikiančiai geležinkelio įmonei (vežėjui) laikantis Sutarties 4.1–4.5 punktuose nustatytų reikalavimų.

11.2. Šalys susitaria, kad visa informacija, susijusi su Sutartimi, įskaitant, bet neapsiribojant, Šalių perduota informacija Sutarties sudarymo metu, yra laikoma konfidencialia ir negali būti atskleista jokiems tretiesiems asmenims, išskyrus, kai to reikalauja Lietuvos Respublikos įstatymai. Šalys susitaria, kad su Sutartimi susijusi informacija gali būti perduodama Šalių teisininkams, auditoriams ir Šalių priežiūros ir (arba) valdymo organų nariams ir pareiškėjo interesais veikiančiai geležinkelio įmonei (vežėjui), sudariausiai sutartį su Pareiškėju, be atskiro kitos Šalies sutikimo.

11.3. Šalys įsipareigoja užtikrinti, kad visi asmens duomenys būtų tvarkomi vadovaujantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) ir kitais asmens duomenų tvarkymą ir jų apsaugą reglamentuojančiais teisės aktais.

11.4. Kiekviena Šalis privalo informuoti savo darbuotojus apie kitos Šalies atliekamą jų asmens duomenų tvarkymą laikantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) reikalavimų bei kitos Šalies prašymu pateikti tai patvirtinančius įrodymus. Šalis nevykdanti ar netinkamai vykdanči šiame punkte numatytus įsipareigojimus privalo atlyginti kitai Šaliai dėl to patirtus nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant valstybės institucijų paskirtas baudas ir (ar) kitas pinigines sankcijas.

11.5. Sutarties Šalys atsako už jiems patikėtą informacijos, susijusios su Sutarties vykdymu, konfidencialumą.

11.6. Pareiškėjas yra registruotas PVM mokėtoju Lietuvos Respublikoje.

11.7. Pareiškėjas pareiškia, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos pelno mokesčio įstatymo ir Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymo nuostatomis, jis yra laikomas (asocijuotas ar neasocijuotas) (susijęs ar nesusijęs) *nurodomas pasirinkimas* su Valdytoju.

11.8. Visa informacija, susijusi su Sutartimi, Šalių perduodama viena kitai Raštu Sutarties XII skyriuje nurodytais Šalių rekvizitais, jei Sutartyje nenustatyta kitaip. Pranešimo diena laikoma elektroninio laiško ar registruoto laiško išsiuntimo diena.

11.9. Jeigu Pareiškėjas nesilaiko Sutarties 4.1.6 punkto ar Valdytojas – Sutarties 4.2.3 reikalavimų jie neturi teisės į pretenziją, jeigu kitos Šalies veiksmai, atlikti remiantis paskutiniais žinomais jai duomenimis, prieštarauja Sutarties sąlygoms arba ji negavo jokio pranešimo, išsiųsto pagal tuos duomenis.

11.10. Šalys susitaria, kad pasikeitus Šalių rekvizitams, nurodytiems Sutarties XII skyriuje, Sutartis nebus keičiama, išskyrus tuos atvejus, kai po Šalių reorganizavimo, atskyrimo, pertvarkymo, reorganizavimo ar veiklos perdavimo Sutarties šalių teisės ir pareigos pereina kitam juridiniam asmeniui.

## XII. ŠALIŲ REKVIZITAI

### Valdytojas

*Jmonės pavadinimas*

*Jmonės adresas*

Jmonės kodas *XXXXXX*

PVM mokėtojo kodas *XXXXXXXXXX*

*Jmonės registracijos vieta*

Tel. *XXXXXXXX*

El. paštas *XXXXXXXXXX*

Banko rekvizitai:

*XXXXXX*

Sąskaita:

*XXXXXXXXXX*

*Pareigos*

*Vardas pavardė*

---

### Pareiškėjas

*Jmonės pavadinimas*

*Jmonės adresas*

Jmonės kodas *XXXXXX*

PVM mokėtojo kodas *XXXXXXXXXX*

*Jmonės registracijos vieta*

Tel. *XXXXXXXX*

El. paštas *XXXXXXXXXX*

Banko rekvizitai:

*XXXXXX*

Sąskaita:

*XXXXXXXXXX*

*Pareigos*

*Vardas pavardė*

---

Sutarties rengėjas: *įrašomi asmens duomenys (pareiagybė, vardas pavardė, telefonas)*

Už sutarties vykdymo kontrolę atsakingas asmuo: *įrašomi asmens duomenys (pareiagybė, vardas pavardė, telefonas)*

Įteikti: *nurodomi struktūriniai padaliniai*

#### 14. Susitarimas dėl bendradarbiavimo skiriant pajėgumus daugiau nei viename geležinkelių tinkle

LRN vienošanās uzskaites Nr. _____ LGI vienošanās uzskaites Nr. _____	LRN the agreement's registration No _____ LGI the agreemnet's registration No _____	LRN susitarimo registracijos Nr. _____ LGI susitarimo registracijos Nr. _____
<b>Vienošānās</b> par sadarbību, sadalot infrastruktūras jaudu vairāk nekā vienā tīklā	<b>Agreement</b> on cooperation in the allocation of infrastructure capacity on more than one network	<b>Susitarimas</b> dėl bendradarbiavimo skiriant pajėgumus daugiau nei viename geležinkelių tinkle
Rīgā, 2019.gada .	Riga 2019.	2019 m., Ryga
Publiskās lietošanas dzelzceļa infraštruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs Latvijas Republikā akciju sabiedrība "LatRailNet", reģistrācijas Nr.40103361063, juridiskā adrese Dzirnavu iela 16, Rīga, tās valdes priekšsēdētājas J.Hudenko un valdes locekļa G.Lapiņa personās, turpmāk – LRN, no vienas puses, un	JSC "LatRailNet" as the performer of essential functions of public-used infrastructure manager in Latvia, registration No 40103361063, legal address 16 Dzirnavu Str., Riga, represented by Chairman of the Board J.Hudenko and Member of the Board G.Lapins hereinafter referred to as LRN, on the one part	Akcinē bendrovē „LatRailNet“, vykđanti esminės viešosios infrastruktūros valdytojo funkcijas Latvijoje, įmonės kodas 10103361063, buveinės adresas 16 Dzirnavu g., Ryga, atstovaujama valdybos pirmininko J. Hudenko ir valdybos nario G. Lapins, toliau – LRN, viena susitarimo šalis,
Publiskās lietošanas dzelzceļa infraštruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs Lietuvas Republikā AS "Lietuvas dzelzceļa infrastruktūra" ("Lietuvas geležinkelių infrastruktūra"), reģistrācijas Nr.305202934, juridiskā adrese Mindaugo iela 12, 03225 Vilņa, Lietuva, ģenerāldirektora Karoļa Sankovska (Karolio Sankovksi) personā, kurš rīkojas uz AS "Lietuvas dzelzceļa infraštruktūra" ("Lietuvas geležinkelių infraštruktūra"), Statūtu pamata, turpmāk – LGI, no otras puses, un abas turpmāk kopā – Puses,	JSC „Lietuvas geležinkelių infrastruktūra“ the performer of essential functions for the allocation of infrastructure capacity in Lithuania, registration No. 305202934 , legal address 12 Mindaugo str., Vilnius, represented by Director general Karolis Sankovski acting according to the Statutes of JSC „Lietuvas geležinkelių infrastruktūra“, hereinafter referred to as LGI, on the other part, and both together hereinafter referred to as the Parties,	Akcinē bendrovē „Lietuvas geležinkelių infraštruktūra“, vykđanti esminės viešosios infraštruktūros valdytojo funkcijas Lietuvoje, įmonės kodas 305202934, buveinės adresas Mindaugo g. 12, Vilnius, atstovaujama bendrovės generalinio direktoriaus Karolio Sankovski, veikiančio pagal bendrovės įstatus, toliau – LGI, kita susitarimo šalis, toliau abi šalys vadinamos Šalimis,
ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes 2012.gada 21.novembra Direktīvas 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu 40.pantu, Latvijas Republikas Dzelzceļa likumu, Latvijas Republikas Ministru kabineta 2016.gada 15.jūlija noteikumus Nr.472 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infraštruktūras jaudas sadales noteikumi", AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumus Nr.JALP- 7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma" (turpmāk – Jaudas sadales shēma), noteikumus par publiskās infraštruktūras jaudas sadali, Lietuvas Republikas dzelzceļa transporta kodeksu, vienojas par sekojošo:	pursuant to the Article 40 of Directive 2012/34/EU of the European Parliament and of the Council of 21 November 2012 establishing a single European railway area, the Railway Law of the Republic of Latvia, Cabinet Regulation No. 472 of the Republic of Latvia of July 15, 2016 "Regulations on Capacity allocation of Public-use Railway Infrastructure", LRN Regulation No. JALP- 7.6/01-2016 of 6 September 2016 "Public-use railway infrastructure capacity allocation scheme" (hereinafter referred to as the Capacity Allocation Scheme), Rules on public infrastructure capacity allocation, Railway transport Code of the Republic of Lithuania, agree as follows:	vadovaudamosi 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukuriama bendra Europos geležinkelio erdvė, 40 straipsniu, Latvijos Respublikos geležinkelio įstatymu, 2016 m. liepos 15 d. Latvijos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 472 „Dėl Valstybės ir savivaldybių gyvenamųjų patalpų nuomos mokesčio apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir 2016 m. rugsėjo 6 d. LRN reglamentu Nr. JALP-7.6/01-2016 „Prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros suteikimo schema“ (toliau – Prieigos suteikimo schema), Lietuvos Respublikos Transporto Kodeksu, susitarė:
<b>I. Vienošānās priekšmets</b>	<b>I. Subject of the agreement</b>	<b>I. Susitarimo dalykas</b>
1. Puses vienojas par sadarbību, sadalot publiskās lietošanas dzelzceļa infraštruktūras (turpmāk – infrastruktūra) jaudu starptautiskajiem pasažieru, bagāžas un kravu pārvadājumiem vairāk nekā vienā dzelzceļa tīklā – Latvijas Republikā un Lietuvas Republikā.	1. Parties agree on cooperation in the allocation of public-use railway infrastructure (hereinafter – infrastructure) capacity on more than one network in the Rebugic of Latvia and in the Republic of Lithuania for international passenger, baggage and (or) freight transportation.	1. Siekdamos užtikrinti tarptautinį keleivių, bagažo ir (ar) krovinijų vežimą, Šalys susitaria dėl bendradarbiavimo suteikiant prieigą prie daugiau nei vieno Latvijos Respublikos ir Lietuvos Respublikos tinklo viešosios geležinkelių infrastruktūros (toliau – infraštruktūra).

<p>2. Infrastruktūras jaudas sadale tiek nodrošināta pieteikumu iesniedzējiem, kam ir komerciāla interese iegūt infrastruktūras jaudu Latvijas Republikas un Lietuvas Republikas infrastruktūras tīklos kā norādīts VAS "Latvijas dzelzceļš" un LGI infrastruktūras tīkla pārskatos.</p>	<p>2. Capacity allocation is provided to the applicants with commercial interest in procuring infrastructure capacity within the public-use rail networks of the Republic of Latvia and the Republic of Lithuania as indicated in the network statements of PLC "Latvijas dzelzceļš" and LGI.</p>	<p>2. Vadovaujantis PLC „Latvija dzelzceļš” ir LGI tīklo nuostatais, pieīga suteikiama pareiškējams, turintiems ekonominij interesaj igyti pieiga pri infrastrukturos vieosuiose Latvijos Respublikos ir Lietuvos Respublikos gelezinkeliu tinkluose.</p>
<p><b>II. Infrastruktūras jaudas sadale</b></p>	<p><b>II. Capacity allocation</b></p>	<p><b>II. Prieigos suteikimas</b></p>
<p>3. Jaudas pieprasījumi Latvijas teritorijā tiek aizpildīti šīs vienošanās 1.pielikumā norādītajā formā.</p> <p>Jaudas pieprasījumi Lietuvas teritorijā tiek aizpildīti šīs vienošanās 2.pielikumā norādītajā formā.</p> <p>Pieteikuma iesniedzējam ir pienākums iesniegt jaudas pieteikumu ne agrāk kā 12 mēnešus pirms (aptuveni decembra vidus) vilcienu kustības gada grafika maiņas.</p> <p>Katra šīs vienošanās Puse, saņemot pieteikumu par jaudas piešķiršanu vairāk nekā vienā tīklā starptautiskajiem pasažieru, bagāžas un kravu pārvadājumiem tās teritorijā, savlaicīgi informē otru Pusi par šo pieprasījumu.</p>	<p>3. Requests for capacity on the territory of Latvia shall be completed in the form specified in Annex 1 to this Agreement.</p> <p>Requests for capacity on the territory of Lithuania shall be completed in the form specified in Annex 2 to this Agreement.</p> <p>An applicant has to submit a request for capacity, not more than 12 months in advance (appr. mid of December) of the entry into force of the working timetable.</p> <p>Each Party to this Agreement, having received an application for allocation of capacity on more than one network for international passenger, baggage and (or) freight transportation on its territory shall timely inform about this request another Party.</p>	<p>3. Paraiška skirti pajēgumus Latvijos teritorijoje pildoma pagal šio susitarimo 1 priede nurodyta formā.</p> <p>Paraiška skirti pajēgumus Lietuvas teritorijoje pildoma pagal šio susitarimo 2 priedo formā.</p> <p>Pareiškėjas paraišką turi pateikti ne anksčiau kaip likus 12 mėnesių (maždaug gruodžio viduryje) iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo.</p> <p>Bet kuri iš šio susitarimo šalių gavusi paraišką savo šalies teritorijoje skirti pajēgumus daugiau negu viename tinkle tarptautiniam keleivių, bagažo ir (arba) krovinių vežimui apie tokią paraišką laiku informuoja kitą Šalį.</p>
<p>4. Puses nodrošina, ka ne vēlāk kā 11 mēnešus pirms (aptuveni janvāra vidus) vilcienu kustības gada grafika maiņas, tiek izveidots provizorisks starptautiskais pasažieru vilcienu ceļš. Līdz minētajam termiņam Puses izskata:</p>	<p>4. Parties insure that the provisional international train paths have been established not later than 11 months before (appr. mid of January) changing of the working timetable. Before this time Parties examine:</p>	<p>4. Šalys užtikrina, kad preliminarios tarptautinės traukinio linijos bus nustatytos ne vėliau kaip likus 11 mėnesių (maždaug sausio viduryje) iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo. Iki to laiko Šalys išnagrinėja:</p>
<p>4.1. iesnietās informācijas atbilstību (ja tiek konstatētas nepilnības, tiek pieprasīta papildus informācija);</p> <p>4.2. informāciju par iespējamiem infrastruktūras jaudas ierobežojumiem;</p>	<p>4.1. the relevancy of submitted information (if there are any inaccuracies, additional information is requested);</p> <p>4.2. the information about possible capacity restrictions;</p>	<p>4.1. pateiktos informācijas aktualumą;</p> <p>4.2. informāciju apie galimus prieigos apribojimus;</p>
<p>4.3. priekšlikumus plānotā vilcienu kustības ātruma izmaiņām, ja tādi ir;</p>	<p>4.3. the proposals for changes in scheduled traffic speed, if exist;</p>	<p>4.3. pasiūlymus keisti reguliariojo susisiekimo traukinių greitį, kai taikytina;</p>
<p>4.4. priekšlikumus plānotā vilcienu kustības periodiskuma izmaiņām;</p>	<p>4.4. the proposals for changes in scheduled traffic periodicity;</p>	<p>4.4. pasiūlymus keisti reguliariojo susisiekimo periodiskumą;</p>
<p>4.5. priekšlikumus vagonu skaitam vilcienā;</p> <p>4.6. papildu pakalpojumu nodrošināšanu.</p>	<p>4.5. the proposals for numbers of wagons in a train;</p> <p>4.6. the possibility of requested service facilities.</p>	<p>4.5. pasiūlymus dėl vagonų skaičiaus traukinyje;</p> <p>4.6. dėl galimybės naudotis geležinkelių paslaugų įrenginiais</p>
<p>5. Līdz 15.maijam Puses rīko kopēju apspriešanos par provizorisko vilcienu kustības sarakstu, pieaicinot iesaistītos infrastruktūras pārvaldītājus un pieteikumu iesniedzējus (dzelzceļa pārvaldītājus).</p>	<p>5. Parties shall hold a joint consultation on the provisional working timetable, inviting the infrastructure managers involved and the licensed railway undertakings designated by the applicant not later than 15 May.</p>	<p>5. Ne vėliau kaip iki gegužės 15 d. Šalys kartu tariasi dėl preliminarous tarnybinio traukinių tvarkaraščio, pasitelkdamos atitinkamus infrastruktūros valdytojus ir licencijuotas geležinkelio įmones, nurodytas pareiškėjo.</p>
<p>6. Pēc attiecīgo valsts institūciju pieprasījuma Puses un pilnvarotie subjekti (ja nepieciešams):</p>	<p>6. Upon the request of the relevant government authorities, Parties and other statutory entities (if necessary):</p>	<p>6. Atitinkamų valdžios institucijų prašymu Šalys ir kiti teisės aktuose numatyti subjektai (jei būtina):</p>
<p>6.1. uz laiku pārtrauc dzelzceļa satiksmi pilnībā vai daļēji;</p>	<p>6.1. temporarily suspend rail traffic in whole or in part;</p>	<p>6.1. laikinai sustabdo visą ar dalį traukinių eismo;</p>



6.2. uz laiku pārtrauc bagāžas pieņemšanu vai pieļauj to pieņemšanu tikai ar noteiktiem nosacījumiem.	6.2. temporarily suspend baggage acceptance or accept it only under certain conditions.	6.2. laikinai sustabdo bagažo priemimā arba priima bagažą tik tam tikromis sąlygomis.
7. Pusēm ir tiesības ieviest vienošanās 6.punktā minētos ierobežojumus, ja tie ir nepieciešami saistībā ar apstākļiem, kurus infrastruktūras pārvaldītāji nevar novērst un kuru novēršana nav no tiem atkarīga. Pusei ir pienākums nekavējoties informēt otru Pusi par ieviestajiem ierobežojumiem.	7. Parties have the right to introduce the restrictions mentioned in the Article 6 of the Agreement, where they are necessary in the context of conditions which the infrastructure managers can not eliminate and the elimination of which is not dependent on them. The Party is obliged to immediately inform the other Party about the restrictions imposed.	7. Kai būtina, atsižvelgdamos ī situācijas sąlygas, kurių infrastruktūros valdytojai negali pašalinti ir kurių pašalinimas nuo jų nepriklauso, Šalys turi teisę įvesti Susitarimo 6 straipsnyje nurodytus ribojimus. Šalys įsipareigoja nedelsdamos informuoti viena kitą apie pritaikytus ribojimus.
<b>III. Citi noteikumi</b>	<b>III. Other questions</b>	<b>III. Kiti klausimai</b>
8. Visa veida informācija, kas saistīta ar vienošanos un kas nav publiski pieejama, ir uzskatāma par konfidenciālu un var tikt izpausta trešajām personām vienošanās darbības laikā vai pēc tā termiņa beigām tikai ar otras Puses rakstisku piekrišanu, izņemot gadījumus, kas noteikti Latvijas Republikas vai Lietuvas Republikas tiesību aktos.	8. All information related to the Agreement that is not publicly accessible shall be considered confidential and may be disclosed to third parties during or after the termination of the Agreement only with the written consent of the other Party, except as provided for in the legislation of the Republic of Latvia or legislation of the Republic of Lithuania.	8. Visa su susitarimu susijusi informacija, kuri nėra prieinama viešai, laikoma konfidencialia ir tretiesiems asmenims gali būti atskleista susitarimo galiojimo metu arba jam pasibaigus tik rašytiniu kitos Šalies sutikimu, išskyrus Latvijos Respublikos ir Lietuvos Respublikos įstatymuose numatytus atvejus.
9. Strīdus, kas rodas starp Pusēm šīs vienošanās izpildes laikā risina rakstveidā, bet, ja risinājums netiek panākts, strīdu izskata 10 darba dienu laikā saskaņā ar Jaudas sadales shēmā noteikto domstarpību izšķiršanas procedūru vai attiecīgās valsts regulatīvajā iestādē.	9. Disputes arising between the Parties within capacity allocation procedure shall be resolved in accordance with the dispute resolution procedure within 10 working days specified in the Capacity Allocation Scheme or in the relevant regulatory body.	9. Tarp Šalių dėl pajėgumų suteikimo procedūros kilę ginčai sprendžiami, vadovaujantis ginčų nagrinėjimo tvarka per 10 darbo dienų, kuri išdėstyta Prieigos suteikimo schemeje arba atitinkamoje reguliavimo institucijoje.
10. Visi šīs vienošanās grozījumi izdarāmi rakstveidā, un tie kļūst par šīs vienošanās neatņemamu sastāvdaļu.	10. All amendments to this Agreement shall be made in writing and shall become an integral part of this Agreement.	10. Bet kokie šio susitarimo pakeitimai turi būti sudaromi raštu ir tampa sudėtinė susitarimo dalimi.
11. Vienošanās ir sastādīta divos identiskos eksemplāros, katrs uz 6 (sešām) lapām, kopā ar pielikumiem. Katrai Pusei viens šīs vienošanās eksemplārs.	11. The Agreement is drawn up in two identical copies, each on 6 (six) pages incl. two annexes. Each Party has its own copy of this Agreement.	11. Susitarimas sudaromas dviem vienodais šešių (6) puslapių egzemplioriais, įskaitant priedus: kiekvienai Šaliai po vieną susitarimo egzempliorių.
12. Vienošanās stājas spēkā ar tās abpusēju parakstīšanas dienu, bet tās nosacījumi piemērojami ar 2019.gada 8.decembri un ir spēkā uz nenoteiktu laiku. Jebkura no Pusēm var izbeigt šo vienošanos rakstveidā vienojoties ar otru Pusi.	12. The Agreement shall enter into force on the date of its mutual signature, but provisions shall apply from 8 th december 2019 and be valid for an indefinite period. Either Party may terminate this Agreement upon the Agreement of other Party in written.	12. Susitarimas įsigalioja nuo 2019 metų gruodžio 8 d. ir galioja neribotai. Bet kuri susitarimo šalis gali jį nutraukti gavusi raštišką kitos šalies sutikimą.
13. Katra Puse 30 dienu laikā no šīs vienošanās spēkā stāšanās iesniedz infrastruktūras pārvaldītājam šo vienošanos publicēšanai. Ja viens vai abi infrastruktūras pārvaldītāji nepiekrīt publicēt šo vienošanos, Puses vienojas par citu publicēšanas veidu.	13. Each Party provide this Agreement to the infrastructure manager for publication within 30 days after entering into force of the Agreement. If one or both infrastructure managers are not agree to publish the Agreement, then Parties agree on other publication form.	13. Šalys pateikia šį susitarimą infrastruktūros valdytojui, kad per 30 dienų nuo susitarimo įsigaliojimo šis susitarimas būtų paskelbtas tinklo nuostatuose. Jei vienas ar abu infrastruktūros valdytojai atsisako paskelbti šį susitarimą tinklo nuostatuose šalys susitaria dėl bendro paskelbimo būdo.
14. Ja pastāv pretrunas starp šīs vienošanās noteikumiem un noteikumiem, kas ietverti kādā no nacionālajiem tiesību aktiem, noteicošie būs nacionālie tiesību akti.	14. If there is any inconsistency between the provisions of this Agreement and those in any national law, the terms of national law will prevail.	14. Jei yra nesuderinamumas tarp šio Susitarimo nuostatų ir nacionalinės teisės nuostatų, viršenybė suteikiama nacionalinės teisės nuostatomis.

<p>15. Ja starp vienošanās tulkoto tekstu ir kādas pretrunas, primārais ir vienošanās teksts angļu valodā.</p>	<p>15. If there are any inconsistencies among translated texts of the Agreement, the text written in English prevails.</p>	<p>15. Jei tarp verčiamų sutarties tekstų yra nesuderinamų, viršenybės principas suteikiamas anglių kalba parašytam tekstui.</p>						
<p>16. Šai vienošanās ir pievienoti šādi pielikumi:</p> <p>1. pielikums – infrastruktūras jaudas pieteikums Latvijas Republikā uz vienas lapas;</p> <p>2. pielikums – infrastruktūras jaudas pieteikums Lietuvas Republikā uz piecām lapām.</p>	<p>16. This Agreement is accompanied by:</p> <p>Annex 1 – capacity request in the Republic of Latvia on a single page;</p> <p>Annex 2 – capacity request in the Republic of Lithuania on five pages.</p>	<p>16. Prie šio susitarimo pridedami:</p> <p>1 priedas – prašymo dėl pajēgumu Latvijas Respublikoje pavyzdys, viename puslapyje;</p> <p>2 priedas – prašymo dėl pajēgumu Lietuvos Respublikoje pavyzdys, penki puslapiai.</p>						
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top; border: none;"> <p>LGI:  AB "Lietuvas geležinkeliu infrastruktūra"  Įmonės kodas: 305202934  Mindaugo g. 12, 03225 Vilnius, Lietuva  El. paštas: lginfra@litrail.lt  tel. +370 5 269 3353</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top; border: none;"> <p>LRN:  AS "LatRailNet"  Reģistrācijas Nr.40103361063  Dzirnavu iela 16, Rīga, Latvija, LV-1010  E-pasts: info@lrn.lv  Tālrunis: +37167803570</p> </td> </tr> <tr> <td style="border: none; text-align: center;"> <p>_____</p> <p>K. Sankovski</p> </td> <td style="border: none; text-align: center;"> <p>_____</p> <p>J.Hudenko</p> </td> </tr> <tr> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none; text-align: center;"> <p>_____</p> <p>G.Lapiņš</p> </td> </tr> </table>			<p>LGI:  AB "Lietuvas geležinkeliu infrastruktūra"  Įmonės kodas: 305202934  Mindaugo g. 12, 03225 Vilnius, Lietuva  El. paštas: lginfra@litrail.lt  tel. +370 5 269 3353</p>	<p>LRN:  AS "LatRailNet"  Reģistrācijas Nr.40103361063  Dzirnavu iela 16, Rīga, Latvija, LV-1010  E-pasts: info@lrn.lv  Tālrunis: +37167803570</p>	<p>_____</p> <p>K. Sankovski</p>	<p>_____</p> <p>J.Hudenko</p>		<p>_____</p> <p>G.Lapiņš</p>
<p>LGI:  AB "Lietuvas geležinkeliu infrastruktūra"  Įmonės kodas: 305202934  Mindaugo g. 12, 03225 Vilnius, Lietuva  El. paštas: lginfra@litrail.lt  tel. +370 5 269 3353</p>	<p>LRN:  AS "LatRailNet"  Reģistrācijas Nr.40103361063  Dzirnavu iela 16, Rīga, Latvija, LV-1010  E-pasts: info@lrn.lv  Tālrunis: +37167803570</p>							
<p>_____</p> <p>K. Sankovski</p>	<p>_____</p> <p>J.Hudenko</p>							
	<p>_____</p> <p>G.Lapiņš</p>							

## CAPACITY REQUEST

No.	Name of the infrastructure section <sup>1</sup>	Number of trains <sup>2</sup>	Final destination <sup>3</sup>	Travelling frequency <sup>4</sup>	Type of traction unit (series) <sup>5</sup>	Train weight and length <sup>6</sup>	Speed limits of traction unit <sup>7</sup>	Dislocation of traction unit <sup>8</sup>	Work of locomotive crews <sup>9</sup>	Additional preparation operations <sup>10</sup>	Additional train maintenance sites <sup>11</sup>	Special passing conditions <sup>12</sup>	Official means of communication <sup>13</sup>

1 - must indicate the name of an infrastructure section according to the one mentioned in the infrastructure network report. Carriers, which have a changing number of trains within the limits of a single section, must divide said section in subsections according to stations in which number of trains changes;

2 - must indicate the estimated number of trains per day on average;

3 - must indicate the estimated distribution of trains over the final stations of the route by indicating the desired stops for each train for passengers transportation;

4 - must indicate travelling frequency or train movement conditions for a season, months or days of the week, as well as add the preferred time of train movement between the final stations of the section, if it is essential;

5 - must indicate the type of traction unit (series);

6 - must indicate the planned train weight and length (in physical units), which can be pulled by the respective traction unit within the applied infrastructure section (subject to all restrictions). In order to determine the length of passenger trains, the number of wagons must be identified;

7 - must indicate the highest possible speed of the traction unit within the infrastructure station (subject to all restrictions);

8 - must indicate the permanent location and turn-around point of traction units within the infrastructure section;

9 - must indicate the working order for locomotive crews at the particular train route, including at the turn-around points (also including information about whether any rest is provided for at those points);

10 - must indicate operations required to prepare a traction unit for movement (adding a breakdown by type of operation and the required time);

11 - must indicate the planned locations of technical service sites along the route (if required);

12 - must indicate special conditions affecting the time and conditions of train movement (if any), adding a detailed explanation;

13 - must indicate the official means of communication used with the applicant (contact information).

In addition the applicant must indicate the approximate time of train dispatch or arrival within the route of train movement, if it is relevant to the applicant, or include a note that the train path allocation can happen operationally.

**(MODEL APPLICATION FORM)**


---

(the name of the applicant)

---

(legal entity code, contact phone number, email address)

For Public Railway Infrastructure Manager

**APPLICATION  
FOR THE ALLOCATION OF PUBLIC RAILWAY INFRASTRUCTURE CAPACITIES FOR FREIGHT AND SERVICE  
TRAINS**

\_\_\_\_\_ No. \_\_\_\_\_  
(date)

**1. Application Type (tick):**

For the official train schedule <input type="checkbox"/>	Late submission <input type="checkbox"/>	Ad-hoc <input type="checkbox"/>
--	--	---------------------------------

**2. Application period (specify):**

_____ – _____y. for the period of validity of train schedule timetable
--

### 3. Characteristics of freight and service train and route:

Seq. No.	Gauge	Train route			Train type (Please tick as appropriate)			Frequency (please specify daily, on working days, on even days of the month, etc.)	First date of the operation of the train	Final date of the operation of the train	Preferred time of departure from departure station (hours and minutes)	Stops and preferred duration of stops(minutes) **	Purpose of stopping	Train length (including the length of locomotive) For 1520 mm gauge, indicate the length in agreed wagons(agreed wagon length is 14 meters) For 1435 mm track, indicate the length in meters (m)	Gross weight of the train (including the weight of the locomotive), bruto(t)	Locomotive type	Number of traction units (numbers)	Comments***
		Departure railway station	Destination railway station	Intermediate railway station*	Freight trains	Single locomotives	Service trains											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
2.					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											

\* Indicate intermediate station if there is more than one route to reach destination

\*\* Indicate if border crossing times are already agreed with neighboring IM.

\*\*\* Indicate cargo danger level, profile, absence of ALSS, etc.

\_\_\_\_\_  
(Manager or authorised person)

\_\_\_\_\_  
(signature)

\_\_\_\_\_  
(name, surname)

\_\_\_\_\_  
(prepared by: full name and telephone No)

(MODEL OF APPLICATION FORM)

---

(the name of the applicant)

---

(legal entity code, contact phone number, email address)

For Public Railway Infrastructure Manager

**APPLICATION  
ALLOCATING PUBLIC RAILWAY INFRASTRUCTURE CAPACITIES  
FOR PASSENGER TRAINS**

\_\_\_\_\_ No. \_\_\_\_\_  
(date)

**1. Application Type (tick):**

For the official train schedule <input type="checkbox"/>	Late submission <input type="checkbox"/>	Last-minute <input type="checkbox"/>
--	--	--------------------------------------

**2. Application period (specify):**

_____ – _____ y. for the period of validity of train schedule timetable
---

### 3. Characteristics of passenger train and route:

No.	Gauge	Train route			Type of train (tick)				Driving Frequency and dates	Train start date	End date of the train run	Desired departure time from the original train station (hours, minutes)	Stops and their desired duration (min)*	The purpose of stopping	Maximum train length including traction unit (wagons), ( m )		Train mass (including traction) mass of vehicle, gross (t)	Traction vehicle series	Number of tractive rolling stock (pieces)
		The original train station	Rear train station	Intermediate railway stations	International passenger	Local Passenger	Other passenger trains	Locomotives without wagons							Workdays	On weekends and holidays			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
2.					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											

\* indicate whether border crossing times are coordinated with a company from a neighbouring third country

\_\_\_\_\_  
(manager or his authorized representative)

\_\_\_\_\_  
(signature)

\_\_\_\_\_  
(name, surname)

\_\_\_\_\_  
(organizer reference: name, surname, phone number, email)

### 3. Characteristics of passenger train and route:

Item No	Train route (departure and destination stations)	Train type (please tick as appropriate)				Periodicity of the train (please specify: daily, on working days, on even days month and etc.)	Start and end dates of the operation of the train	Preferred time of departure from departure station (hours and minutes)	Stops and preferred duration of stops (minutes) *	Maximum length of the train (m)		Gross weight of the train (t)	Rolling stock traction unit series	Rolling stock traction unit force factor
		International passenger train	Local passenger train	Other passenger trains	Locomotives without wagons					On weekdays	On weekends and public holidays			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.														
2.														

\* stops and their preferred duration for each route may be indicated in separate annexes

\_\_\_\_\_  
(head of undertaking or authorized person)

\_\_\_\_\_  
signature

\_\_\_\_\_  
(name, surname)

\_\_\_\_\_  
(prepared by: name and telephone No)

#### Amendments to legal acts:

1. Order No V-101 of 2 July 2014 of the Head of the State Railway Inspectorate under the Ministry of Transport and Communications “On the Amendment to Order No V-304 of 16 May 2011 of the Head of the State Railway Inspectorate under the Ministry of Transport and Communications “On the Requirements for the Content of the Application for the Allocation of Public Railway Infrastructure Capacity” (the Register of Legal Acts, 2014, No 2014-09813).



**15. Duomenų, reikalingų įvertinti ir nustatyti, ar atitinkamuose vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai) šiuos antkainius gali mokėti, forma**

Eil. Nr.	Veiklos rodiklis	Veiklos rodiklio žymėjimas	Veiklos rodiklio matavimo vnt.	Geležinkelio įmonės (vežėjo) duomenys
Krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentas ( <i>pildo tik tos geležinkelio įmonės (vežėjai), kurios vykdo krovinių vežimą</i> ):				
1.	Faktinė paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių, priskirtų segmentui, vežimo apimtis:	$K_{i.krov}$	tkm neto	$\Sigma$ 1.1. - 1.4
1.1.	Krautų ir tuščių konteinerių, puspriekabių ir kitų įvairiarūšių talpyklų vežimas	$K_{1 i.krov}$	tkm neto	
1.2.	Pavojingųjų krovinių vežimas	$K_{2 i.krov}$	tkm neto	
1.3.	Mažos vertės krovinių vežimas	$K_{3 i.krov}$	tkm neto	
1.4.	Kitų krovinių vežimas	$K_{4 i.krov}$	tkm neto	
2.	Faktinės paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų pajamos vežant krovinius, priskirtus segmentams:	$Paj_{i.krov}$	Eur	$\Sigma$ 2.1. - 2.4
2.1.	Krautų ir tuščių konteinerių, puspriekabių ir kitų įvairiarūšių talpyklų vežimas	$Paj_{1 i.krov}$	Eur	
2.2.	Pavojingųjų krovinių vežimas	$Paj_{2 i.krov}$	Eur	
2.3.	Mažos vertės krovinių vežimas	$Paj_{3 i.krov}$	Eur	
2.4.	Kitų krovinių vežimas	$Paj_{4 i.krov}$	Eur	
3.	Faktinės paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių, priskirtų segmentams, vežimo sąnaudos be užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų:	$Sąn_{i.krov}$	Eur	$\Sigma$ 3.1. - 3.4.
3.1.	Krautų ir tuščių konteinerių, puspriekabių ir kitų įvairiarūšių talpyklų vežimas	$Sąn_{1 i.krov}$	Eur	
3.2.	Pavojingųjų krovinių vežimas	$Sąn_{2 i.krov}$	Eur	
3.3.	Mažos vertės krovinių vežimas	$Sąn_{3 i.krov}$	Eur	
3.4.	Kitų krovinių vežimas	$Sąn_{4 i.krov}$	Eur	
4.	Vidutinis faktinis paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krauto vagono, naudojamo kroviniams vežti, svoris bruto pagal krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus:	$Vi_{krauti}$	t bruto	
4.1.	Krautų ir tuščių konteinerių, puspriekabių ir kitų įvairiarūšių talpyklų vežimas	$Vi_{1 krauti}$	t bruto	
4.2.	Pavojingųjų krovinių vežimas	$Vi_{2 krauti}$	t bruto	
4.3.	Mažos vertės krovinių vežimas	$Vi_{3 krauti}$	t bruto	
4.4.	Kitų krovinių vežimas	$Vi_{4 krauti}$	t bruto	

5.	Vidutinis faktinis paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų tuščio vagono, naudojamo kroviniams vežti, svoris pagal krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus:	$V_{tušti}$	t bruto	
5.1.	Krautų ir tuščių konteinerių, puspriekabių ir kitų įvairiarūšių talpyklų vežimas	$V_{1 tušti}$	t bruto	
5.2.	Pavojingųjų krovinių vežimas	$V_{2 tušti}$	t bruto	
5.3.	Mažos vertės krovinių vežimas	$V_{3 tušti}$	t bruto	
5.4.	Kitų krovinių vežimas	$V_{4 tušti}$	t bruto	
6.	Faktinė paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krautų vagonų, naudojamų kroviniams, priskirtiems atitinkamam segmentui, vežti ridos dalis, vertinant visą šių vagonų ridą:	$a_i$	koeficientas	koeficientą, kuris nustatomas dalijant krautų vagonų ridos apimtį iš visos šių vagonų ridos apimties
6.1.	Krautų ir tuščių konteinerių, puspriekabių ir kitų įvairiarūšių talpyklų vežimas	$a_{i 1}$	koeficientas	
6.2.	Pavojingųjų krovinių vežimas	$a_{i 2}$	koeficientas	
6.3.	Mažos vertės krovinių vežimas	$a_{i 3}$	koeficientas	
6.4.	Kitų krovinių vežimas	$a_{i 4}$	koeficientas	
7.	Vidutinis faktinis paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų vagonų, sudariusių prekinio traukinio sąstatą, skaičius	$b$	vnt.	
8.	Vidutinė faktinė paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių, priskirtų segmentui, vežimo tranzitu dalis, vertinant visus atitinkamo segmento krovinių vežimus (pildoma tik tuo atveju, jei tokia paslauga buvo teikta):	$C_{i krov}$	koeficientas	koeficientas, kuris nustatomas dalijant tranzitinių vežimų skaičių iš visų atitinkamam krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui priskiriamų krovinių vežimų skaičiaus
8.1.	Krautų ir tuščių konteinerių, puspriekabių ir kitų įvairiarūšių talpyklų vežimas	$C_{1 i krov}$	koeficientas	
8.2.	Pavojingųjų krovinių vežimas	$C_{2 i krov}$	koeficientas	
8.3.	Mažos vertės krovinių vežimas	$C_{3 i krov}$	koeficientas	
8.4.	Kitų krovinių vežimas	$C_{4 i krov}$	koeficientas	
9.	Faktinė paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių, vežtų naudojant elektros trauką dalis, vertinant visus atitinkamo segmento krovinių vežimus (pildoma tik tokiu atveju, kai buvo vežta elektrine trauka):	$d_i$	koeficientas	koeficientas, kuris nustatomas dalijant vežimų skaičių iš visų atitinkamam krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui priskiriamų vežimų skaičiaus
9.1.	Krautų ir tuščių konteinerių, puspriekabių ir kitų įvairiarūšių talpyklų vežimas	$d_{1 i}$	koeficientas	
9.2.	Pavojingųjų krovinių vežimas	$d_{2 i}$	koeficientas	
9.3.	Mažos vertės krovinių vežimas	$d_{3 i}$	koeficientas	
9.4.	Kitų krovinių vežimas	$d_{4 i}$	koeficientas	

**16. Vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentų ir jų porų vertinimo ir nustatymo, ar atitinkamuose vežimų geležinkelių transporto rinkos segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai) gali mokėti antkainius, tvarkos aprašas**

## Turinys

1. Bendrosios nuostatos .....	132
2. Segmentų ir jų porų vertinimas .....	132
3. Nustatymas, ar atitinkamuose segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai), antkainius gali mokėti.....	133
4. Segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašo patvirtinimas ir nurodymas Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose .....	133
5. Baigiamosios nuostatos.....	133

## 1. Bendrosios nuostatos

1.1. Vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentų ir jų porų vertinimo ir nustatymo, ar atitinkamuose vežimų geležinkelių transporto rinkos segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai) gali mokėti antkainius, tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato vežimo geležinkelių transporto paslaugų segmentų (toliau – segmentai) ir jų porų vertinimo, nustatymo, ar atitinkamuose segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai) gali mokėti antkainius, segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašo patvirtinimo ir nurodymo Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose tvarką.

1.2. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse (toliau – Kodeksas).

## 2. Segmentų ir jų porų vertinimas

2.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas segmentų ir jų porų vertinimo metu įvertina segmentus ir jų poras, nurodytas Kodekso 25<sup>1</sup> straipsnio 3 dalyje.

2.2. Vertindamas Kodekso 25<sup>1</sup> straipsnio 3 dalyje nurodytus segmentus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas laiko, kad šie segmentai atitinka segmentų poras, ir segmentų porų vertinimą atlieka taip:

2.2.1. viešosios keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugos segmentą priskiria prie atitinkamose segmentų porose nurodytų paslaugų: keleivių vežimo vietiniais maršrutais ir (ar) viešųjų kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais;

2.2.2. kitų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugos segmentą priskiria prie atitinkamose segmentų porose nurodytų paslaugų: vežimo tarptautiniais maršrutais ir (ar) nereguliarių vežimo geležinkelių transportu paslaugų;

2.2.3. krovinių vežimo segmentą priskiria prie atitinkamoje segmentų poroje nurodytos krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugos;

2.2.4. vežimo vietiniais ir tarptautiniais maršrutais paslaugų segmentų porą vertina atsižvelgdamas į keleivių, važiuojančių skirtingomis transporto rūšimis, srautus, kelionei važiavimui išleidžiamą sumą bilietui, kelionės trukmę, ir maršrutą.

2.2.5. keleivių vežimo kombinuotuoju transportu ir keleivių vežimo tiesioginiais traukiniais paslaugų segmentų porą vertina laikydamas, kad:

2.2.5.1. keleivių vežimo kombinuotuoju transportu paslauga, atitinka vežimo vietinių maršrutų paslauga, todėl ją vertina pagal Aprašo 2.2.4 punktą;

2.2.5.2. keleivių vežimo tiesioginiais traukiniais paslauga atitinka vežimo vietiniais ir tarptautiniais maršrutais paslaugas, todėl ją vertina pagal Aprašo 2.2.4 punktą;

2.2.6. keleivių, bagažo reguliarias ir neregulias vežimo geležinkelių transportu paslaugų segmentų porą vertina laikydamas, kad:

2.2.6.1. reguliarios vežimo geležinkelių transportu paslaugos atitinka vežimo vietiniais ir tarptautiniais maršrutais paslaugų segmentų porą, nes keleivių vežimas vykdomas nustatytu dažnumu ir maršrutais, laikantis galiojančio tarnybinio traukinių tvarkaraščio, todėl šią porą vertina pagal Aprašo 2.2.4 punktą;

2.2.6.2. neregulios vežimo geležinkelių transportu paslaugos – paslaugos, kai keleivių vežimas vykdomas pagal išankstinį užsakymą, yra mažareikšmės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamų paslaugų apimtyje, ir laikant, kad jos neturėtų įtakos segmentų, kuriuose gali būtų taikomi antkainiai, sąrašo parengimui;

2.2.7. krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų segmentą vertina atsižvelgdamas į krovinių vežimui geležinkelių transportu nustatytus specialiuosius reikalavimus, geležinkelio įmonių (vežėjų) klientų poreikius, ir krovinių klasifikavimą pagal bendruosius nomenklatūros kodus, nurodytus Aprašo 1 priede:

2.2.7.1. krautų ir tuščių konteinerių, puspriekabių ir kitų įvairiarūšių talpyklų vežimą, atsižvelgiant, kad vežant šį segmentą nėra vertinamas krovinyš ar jo svoris;

2.2.7.2. pavojingųjų krovinių vežimą vertina atsižvelgdamas į pavojingųjų krovinių vežimui keliamus specialiuosius reikalavimus, nustatytus Europos sutartimi dėl tarptautinio pavojingųjų krovinių vežimo keliais, viešai teikiamą informaciją apie jų taikomą kainodarą klientams;

2.2.7.3. kitų krovinių vežimą vertina pagal krovinių kainą rinkoje:

2.2.7.3.1. mažos vertės krovinių, priskiriamų pagal bendruosius krovinių nomenklatūros kodus, nurodytus Aprašo 1 priede, ir , kurių kaina rinkoje yra labai maža, vežimą;

2.2.7.3.2. kitų krovinių vežimą, apimantį visus likusius krovinius, kurie nevertinti pagal Aprašo 2.2.7.2.1., 2.2.7.2. punktus;

2.2.8. vietinių ir tarptautinių maršrutų paslaugų segmentų porą vertina atsižvelgdamas į geležinkelio įmonių (vežėjų), vykdžiusių veiklą, viešai teikiamą informaciją apie jų taikomą kainodarą klientams.

2.2.9. krovinių vežimo tiesioginiais traukiniais (traukiniais, kurie iš pradinės geležinkelio stoties į galinę stotį važiuoja neperformuoti tarpinėse geležinkelio stotyse) ir rinktiniais traukiniais (traukiniais, kurie pagal poreikį išvežioja į tarpines geležinkelio stotis ir iš jų surenka vagonus) paslaugų segmentų porą vertina atsižvelgdamas į geležinkelio įmonių (vežėjų), vykdžiusių veiklą, viešai teikiamą informaciją.

### **3. Nustatymas, ar atitinkamuose segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai), gali mokėti antkainius**

3.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, Aprašo 2 skyriuje nustatyta tvarka atlikęs segmentų ir jų porų vertinimą bei pagal gautus rezultatus atrinkęs segmentų poras, atlieka nustatymą, ar atitinkamuose segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai) gali mokėti antkainius, įvertindamas:

3.1.1. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo turimus duomenis apie prekinį traukinių darbo apimčių pokyčio kitimą per 2015–2019 metus atsižvelgiant į užmokesčio už minimalųjį prieigos paketo įmokų tarifų dydžio pasikeitimą;

3.1.2. geležinkelio įmonių (vežėjų) duomenis, pateiktus pagal Tinklo nuostatų 6.6 punkte nustatytą tvarką.

3.2. Pagal geležinkelio įmonių (vežėjų) duomenis, pateiktus Tinklo nuostatų 6.6 punkte nustatyta tvarka, apskaičiuoja šių duomenų svartinį vidurkį ir nustato kiekvienos geležinkelio įmonės (vežėjo) atitinkamame segmente užimamą Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų teikimo rinkos dalį. Jeigu Tinklo nuostatų 6.6 punkte nustatyta tvarka nei viena geležinkelio įmonė (vežėjas) duomenų nepateikia, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustatydamas, ar atitinkamuose segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai) antkainius gali mokėti, naudoja jo turimus duomenis, teisės aktų nustatyta tvarka pateiktus galiojančio tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpio užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifams apskaičiuoti.

3.3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, šiame Aprašo skyriuje nustatyta tvarka atlikęs nustatymą, ar atitinkamuose segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai), antkainius gali mokėti, konstatuoja, kad segmentai, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, yra segmentai, nurodyti Aprašo 1 priede.

### **4. Segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašo patvirtinimas ir nurodymas Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose**

4.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atlikęs Aprašo 3 skyriuje nurodytą nustatymą, ar atitinkamuose segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai), antkainius gali mokėti, apskaičiuoja segmentų, nurodytų Aprašo 1 priede, antkainių dydį. Šis dydis apskaičiuojamas pagal Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“, nustatytas formules, taikomas apskaičiuojant keleivių, bagažo ir (ar) krovinių, priskirtų vežimo geležinkelių transportu rinkos segmento įmokos tarifą.

4.2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apskaičiavęs segmentų, nurodytų Aprašo 1 priede, antkainių dydį, sudaro vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašą ir jį ne vėliau kaip iki Tinklo nuostatų 6.6.6 punkte nurodyto termino pabaigos nurodo Tinklo nuostatose.

### **5. Baigiamosios nuostatos**

5.1. Siekiant užtikrinti pareiškėjų komercinių ar profesinių paslapčių apsaugą, informacija viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui teikiama, pareiškėjo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui pateikta informacija viešinama ir tretiesiems asmenims teikiama *mutatis mutandis* vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7<sup>1</sup> straipsnio 8 dalyje nustatytais ūkio subjektų komercinių ir profesinių paslapčių apsaugos principais.

5.2. Segmentų nustatymo priežiūrą vykdo rinkos reguliuotojas.

### 1 priedas. Vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentų sąrašas

Segmento pavadinimas	Bendrosios krovinių nomenklatūros kodai
1. Krautų ir tuščių konteinerių, puspriekabių ir kitų įvairiarūšių talpyklų vežimas	Visi kodai šioje lentelėje nurodyti pagal tai, koks krovinyas vežamas konteineriujje, puspriekabėje ar kitoje įvairiarūšėje talpykloje
2. Pavojingųjų krovinių vežimas	282990, 290420, 290890, 291470, 291639, 292090, 292142, 292144, 292229, 292419, 292990, 293369, 293399, 293499, 310230, 350510, 360100, 360200, 360300, 360400, 391220, 930621, 930630, 930690 – sprogstamosios medžiagos; 270500, 271112, 271113, 271119, 271121, 271129, 280110, 280130, 280410, 280421, 280429, 280430, 280440, 280610, 281119, 281121, 281123, 281129, 281210, 281290, 281410, 281420, 282619, 284590, 284800, 285000, 285100, 290100, 290311, 29031910, 290321, 290330, 290342, 290344–290346, 290349, 290359, 290490, 290919, 291010, 291470, 291590, 291900, 292111, 292119, 292690, 293090, 310510, 360610, 382471, 842410, 961320 – dujos, suslėgtos, skystosios ar suskystintos; 130219, 220890, 270730, 270900, 271019, 271410, 272100, 272200, 272400–272600, 274100, 274200, 281310, 290110, 290124, 290129, 290211, 290219, 290220, 290230, 290241–290243, 290250, 290260, 290270, 290290, 290315, 290319, 290329, 290330, 290361, 290369, 290420, 290511, 290512, 290514, 290515, 290519, 290619, 290911, 290919, 290920, 290942, 290944, 290949, 291010, 291020, 291090, 291100, 291211–291219, 291229, 291249, 291250, 291411–291419, 291422, 291429, 291440, 291450, 291513, 291531, 291532, 291534, 291539, 291540, 291550, 291560, 291590, 291612, 291614, 291619, 291811, 292090, 292111, 292112, 292119, 292129, 292419, 292429, 292610, 292690, 292800, 292910, 292990, 293090, 293211, 293219, 293299, 293331, 293339, 293391, 293399, 293499, 300390, 320500, 321000, 321519, 330790, 380510, 380520, 380690, 380700, 380810, 380830, 381400, 391220, 400520, 810920, 880330 – liepsnieji skysčiai; 284440 – radioaktyviosios medžiagos
3. Mažos vertės krovinių vežimas	2501–2509, 2511–2530 (išskyrus 250300, 252400) – druska, žemės ir akmenys, tinkavimo medžiagos, kalkės ir cementas; 2601–2621 (išskyrus 262019, 262040) – rūdos, šlakai, pelenai; 2701–2708 (išskyrus 270500, 270730, 270740, 270760) – kietasis mineralinis kuras; 4401, 4402 – kurui skirta mediena, medžio anglis
4. Kitų krovinių vežimas	visi kiti kroviniai, kurių kodai nenurodyti šioje lentelėje.

**17. Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašas  
(Išrašas)**



## Turinys

1. Bendrosios nuostatos.....	138
2. Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimas.....	139
3. Baigiamosios nuostatos.....	145

## 1. Bendrosios nuostatos

1.1. Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) tikslas – iš visų AB „LTG Infra“ (toliau – LTG Infra) išlaidų identifikuoti ir priskirti išlaidas, kurios yra tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo ir naudojamos užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą (toliau – MPP) traukinių eismo ir kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokų tarifams pagal Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės), apskaičiuoti.

1.2. Aprašas taikoma visiems LTG Infra darbuotojams, kurių funkcijos yra tiesiogiai susijusios su užmokesčio už MPP traukinių eismo ir kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokų tarifų apskaičiavimu.

1.3. Apraše vartojamos sąvokos ir sutrumpinimai:

Sąvoka ar sutrumpinimas	Apibrėžimas ar paaiškinimas
<b>Ataskaitinis laikotarpis</b>	Praėję finansiniai metai.
<b>CATRIN</b>	Transporto infrastruktūros išlaidų paskirstymo studija, skelbiama <a href="https://trimis.ec.europa.eu/sites/default/files/project/documents/20101007_163347_88635_CATRIN%20-%20D12%20Conclusions%20and%20Recommendations.pdf">https://trimis.ec.europa.eu/sites/default/files/project/documents/20101007_163347_88635_CATRIN%20-%20D12%20Conclusions%20and%20Recommendations.pdf</a> .
<b>DT</b>	Darbų tipas
<b>Elastingumo koeficientas</b>	Eksploatacijos išlaidų elastingumo koeficientas, parodantis koreliaciją tarp traukinių eismo ir vidutinių viešosios geležinkelių infrastruktūros išlaidų arba parodantis, koku dydžiu vidutiniškai kinta išlaidos pravažius traukiniui.
<b>ES</b>	Europos Sąjunga
<b>ER ir CRT</b>	Sąnaudiniai ir pagalbiniai remontai.
<b>GPĮ paslaugos</b>	LTG Infra valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose (toliau – GPĮ) teikiamos geležinkelių transportu susijusios pagrindinės, papildomos ir (ar) pagalbinės paslaugos.
<b>Gamybiniai kaštų centrai</b>	Padaliniai, kurie tiesiogiai dalyvauja paslaugos gamyboje, <...>.
<b>Gamybos užsakymas</b>	Sistemos SAP CO modulio išlaidų kaupiklis, kuriame yra kaupiamos išlaidos, susijusios su gaminių, kurie pajamuojami į sandėlį, gamyba.
<b>KC (kaštų centras)</b>	LTG Infra organizacinis vienetas, suformuotas LTG Infra išlaidų atsiradimo vietoms identifikuoti ir naudojamas LTG Infra išlaidų kaupimo tikslais.
<b>KE (kaštų elementas)</b>	LTG Infra atsirandančios išlaidos, kurios atitinka Didžiosios Knygos (buhalterinėje apskaitoje naudojamas dokumentas, kuriame surenkami duomenys iš registru ir apskaičiuojami sąskaitų likučiai) išlaidų sąskaitas ir jų klasifikaciją.
<b>Laikotarpis</b>	Uždarymo laikotarpis, apimantis praeitą ataskaitinį kalendorinį mėnesį.
<b>Nesusijusios išlaidos</b>	Su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo vykdoma veikla nesusijusios išlaidos, kurios patiriamos LTG Infra teikiant GPĮ ir komercines paslaugas,

	nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo internetiniame tinklalapyje.
<b>Nusidėvėjimas</b>	Sisteminimas ilgalaikio turto nusidėvimosios sumos paskirstymas per jo naudingo tarnavimo laiką.
<b>PC (Pelno centras)</b>	LTG Infra organizacinis vienetas, naudojamas vidinės kontrolės tikslams, pagal kurį galimas pilno balanso (arba tik pasirinktų sąskaitų) ataskaitos ir pelno (nuostolio) ataskaitos formavimas.
<b>Sistema SAP CO</b>	LTG Infra naudojama finansų apskaitos ir verslo valdymo sistema, kurios išlaidų ir veiklos rezultatų valdymo SAP CO modulyje realizuoti savikainos skaičiavimo algoritmai.
<b>Techniniai kaštų centrai</b>	Naudojami Sistemos SAP CO viduje techniniais tikslais išlaidų paskirstymui (paslaugų kolektoriai), <...>.
<b>WBS elementas</b>	SAP dimensija – darbų skaidymo struktūra, kuri nurodo ir charakterizuoja vystomą produktą (projektą). Darbų skaidymo struktūra yra sudaryta iš 5 lygių WBS elementų. WBS elementai aprašo užduotis, kurios turi būti atliktos, arba objektus, kurie turi būti sukurti projekto vykdymo metu.

1.4. Kitos Apraše vartojamos sąvokos paaiškintos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse (toliau – GTK), Taisyklėse ir Europos Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2015/909 dėl išlaidų, kurios tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, apskaičiavimo tvarkos (toliau – Reglamentas).

## 2. Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimas

2.1. Išlaidos, tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, priskiriamos vadovaujantis Sistemoje SAP CO sukaupta informacija.

2.2. Išlaidos, tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, priskiriamos 6 žingsniais, nurodytais 1 paveiksle ir aprašytais Aprašo 2.2.1–2.2.7 punktuose.



**1 pav.** Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, apskaičiavimo schema

2.2.1. **1 žingsnis. Identifikuojamos visos išlaidos, susijusios su MPP teikimu.** Sistemoje SAP CO sugeneruojamos dvi ataskaitos, pirma – kurioje apskaitomos visos ataskaitinio laikotarpio PC (pelno centro) „X002 – Minimalus prieigos paketas“ išlaidos be sąnaudinių ir pagalbinių remontų (ataskaita Nr.

S\_ALR\_87013611), antra – WBS elementuose registruojami remontai, apskaitomi gamybos išlaidose (sąnaudiniai ir pagalbiniai remontai) pagal pasibaigusią kalendorinių metų duomenis (ataskaita Nr. S\_ALR\_87013543). <...>.

**2.2.2. 2 žingsnis. Atimamos nesusijusios išlaidos.** Iš 1 žingsnyje identifikuotų išlaidų atimamos nesusijusios su MPP išlaidos, <...>, pavyzdžiui: privažiuojamųjų geležinkelio kelių, stabdiklių, automatizuotų ir mechanizuotų kalnelių, avarių likvidavimo, nuotekų šalinimo, garo tiekimo išlaidos ir kt. <...>.

Šiame žingsnyje nesusijusios išlaidos atskiriamos analizuojant darbų tipus (toliau – DT). Jeigu išlaidos patenka į DT, kuris priskiriamas išlaidoms <...>, šios išlaidos automatiškai eliminuojamos. Jeigu nepatenka į DT, tikrinama, ar KC (kaštų centras) patenka į sąrašą išlaidų, <...> ir radus atitikimą – eliminuojamos. <...>.

**2.2.3. 3 žingsnis. Atimamos neleistinos išlaidos.** Iš 2 žingsnyje identifikuotų išlaidų atimamos LTG Infra išlaidos, kurios priskirtinos neleistinoms pagal Reglamentą išlaidoms, tokia eilės tvarka:

2.2.3.1. atimamos išlaidos, kurios atitinka Aprašo 1 lentelės 14 eilutėje ir, Aprašo 1 lentelės 7 eilutėje aprašytas nusidėvėjimo išlaidas. Šiuo etapu atimamos visos nusidėvėjimo išlaidos <...>.

Išlaidų priskyrimas neleistinoms atliekamas analizuojant KE (kaštų elementus). Jeigu išlaidos patenka į KE (kaštų elementą), kuris priskiriamas nusidėvėjimui, šios išlaidos automatiškai eliminuojamos. <...>.

2.2.3.2. atimamos išlaidos, kurios nurodytos Aprašo 1 lentelės 10 eilutėje, susijusios su pagalbinio traukinio išlaidomis tarpstočiuose <...>. Šių išlaidų priskyrimas atliekamas analizuojant DT. <...>;

2.2.3.3. atimamos išlaidos, kurios nurodytos Aprašo 1 lentelės 11 eilutėje, susijusios su traukos srovei būtina elektros tiekimo įranga, jei šios išlaidos nėra tiesiogiai patirtos dėl traukinių eksploatavimo bei elektros tiekimo įrangos naudojimo išlaidos. Elektros tiekimo įrangos išlaidos nėra atimamos tuo atveju, kai šios išlaidos yra tiesiogiai susijusios su elektrinių traukinių traukos srovės užtikrinimu. Netiesioginės negamybinės, bendrosios, administracinės bei veiklos kontaktinio tinklo priežiūros, elektros tinklo priežiūros ir traukos pastočių priežiūros išlaidos, visos tiesioginės ar tiesioginės gamybinės kontaktinio ir elektros tinklo apšvietimo įrenginių priežiūrai priskirtos išlaidos yra identifikuojamos, kaip neleistinos ir yra minusuojamos <...>;

2.2.3.4. atimamos Aprašo 1 lentelės 3 eilutėje nurodytos išlaidos, kurios susijusios su žemės nuomos mokesčiu, žemės kadastrų priežiūros ir kito nekilnojamo turto nuomos išlaidomis patenkančiomis į neleistinų išlaidų <...>;

2.2.3.5. minusuojamos visos Aprašo 1 lentelės 1, 4, 5, 6, 9, 12 ir 15 eilutėse nurodytos veiklos išlaidos, apimančios administracines, bendrąsias, netiesiogines, finansavimo (skolos, delspinigiai, valiutų kursai), su technologijų pažanga ar senėjimu susijusias išlaidas, kaip turto, nesusijusio tiesiogiai su traukinių eksploatavimu, vertės sumažėjimo išlaidas; netiesiogines fiksuotojo, mobiliojo ryšio, interneto paslaugų išlaidas nesusijusias tiesiogiai su traukinių eksploatavimu; visos informacijos, reikalingos norint pradėti teikti arba teikti tam tikrą paslaugą, kuriai buvo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, teikimo išlaidas; civilinės viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir atnaujinimo išlaidas, tokias, kaip pastatų ir inžinerinių įrenginių ūkio, vandentiekio ūkio (inžinerinių tinklų, susisiekimo komunikacijų, komunalinių, visuomeninių, prekybos ir kiti paslaugoms gyventojams teikti reikalingi objektų, įrangos nuomos, kitų neišvengiamų, su traukinių eksploatavimu nesusijusių paslaugų ir medžiagų išlaidos (netiesioginės geležinkelio stočių, automobilių, laboratorijų ir pan. išlaidos). Taip pat minusuojamos išlaidos, susijusios su LTG Infra personalu, nesusijusio su traukinių eksploatavimu, įrenginių ir transporto nuomos išlaidos, nekintančiomis su traukinių eksploatavimu, kitos tiesiogiai su traukinių eksploatavimu nesusijusiomis išlaidos (automatikos pogrupio, geodezijos, autotransporto, regionų, vaizdo stebėjimo ir pan. išlaidos) bei visomis kitos išlaidos, kurias viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas patiria net ir tuo atveju, jei nėra traukinių eismo. <...>;

2.2.3.6. atskirai identifikuojamos ir neleistinos sąnaudinių ir pagalbinių remontų išlaidos. Minusuojamos tos išlaidos, kurios yra susijusios su pastatų, ne geležinkelių transporto ar ne tarpstočiuose patiriamomis, išlaidomis <...>;

2.2.3.7. atimamos Aprašo 1 lentelės 8 eilutėje nurodytos išlaidos, susijusios su geležinkelio kelio jutikliais, geležinkelio kelio ryšio įranga ir signalizacijos įranga, jei jos nėra tiesiogiai patirtos dėl traukinių eksploatavimo. Šios išlaidos patenka į išlaidų grupes, detalizuotas Aprašo 1 lentelės 1, 4, 6, 9 ir 15 eilutėse;

2.2.3.8. atimamos Aprašo 1 lentelės 13 eilutėje nurodytos išlaidos, atimtos kaip neleistinos;

2.2.3.9. Aprašo 1 lentelės 2 eilutėje priskirtos išlaidos yra nesusijusios su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo atliktais mokėjimais;

2.2.3.10. fiksuotos ir kitos išlaidos, nurodytos Reglamento 4 straipsnyje, pagal savo pobūdį gali būti priskirtos kelioms Aprašo 2.2.3.1–2.2.3.9 punktuose nurodytoms MPP išlaidų rūšims, pavyzdžiui, nusidėvėjimo ir pridėtinėms išlaidoms. Tokiu atveju, išlaidos priskiriamos tik vienai išlaidų rūšiai ir tik tai, kuri yra pirma pagal nurodytą atskyrimo eilę, t. y. priskiriama tik nusidėvėjimo išlaidoms (praktinis MPP išlaidų identifikavimas pagal Reglamento 4 straipsnio 1 punkte nurodytas išlaidas pateiktas Aprašo 1 lentelėje).

**1 lentelė.** Neleistinių išlaidų praktinis identifikavimas (pagal Reglamentą)

Nr.	Aprašymas pagal Reglamentą	Siūlomas atskyrimo principas	<...>
1	su paslaugų teikimu tam tikrame geležinkelio linijos ruože susijusių fiksuotųjų išlaidų, kurias infrastruktūros valdytojas patiria net tuo atveju, jei nėra traukinių eismo;	Identifikuojamos KC, KE, grupės, kurioms priskirtos išlaidos visiškai nekinta dėl traukinių eismo. Šiai grupei priskiriamos veiklos išlaidos (visos bendrosios, administracinės, bendrosios, nepriskirtos, grupių, skyrių, departamentų, laboratorijų netiesioginės išlaidos)	<...>
2	išlaidų, kurios nesusijusios su infrastruktūros valdytojo atliktais mokėjimais. Išlaidų ar išlaidų centrų, tiesiogiai nesusijusių su minimalaus prieigos paketo arba prieigos prie infrastruktūros, jungiančios paslaugų įrenginius, teikimu;	Šio tipo išlaidų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas neidentifikavo.	<...>
3	žemės įsigijimo, pardavimo, valybos, žemės rekultivavimo ar nuomos arba kito ilgalaikio turto įsigijimo, pardavimo, išmontavimo, valybos ar nuomos išlaidų;	Žemės nuomos mokesčio ir kito nekilnojamo turto nuomos išlaidos patenka į neleistinių išlaidų kategoriją. Kitų šio tipo išlaidų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas neidentifikavo.	<...>
4	viso tinklo pridėtinųjų išlaidų, įskaitant pridėtinius atlyginimus ir pensijas;	Visos MPP veiklos išlaidos. Taip pat pagal išlaidų grupavimą SAP CO sistemoje, į šią kategoriją patenka ir šios išvardintos išlaidų grupės nurodytos lentelės 1, 5, 6, 8, 9, 12, 15 eilutėse.	<...>
5	finansavimo išlaidų;	Visos finansavimo išlaidos. Šios išlaidos yra registruojamos prie finansinių ir investicinių, kurios priskiriamos neleistinoms. Visos kitos su	<...>

Nr.	Aprašymas pagal Reglamentą	Siūlomas atskyrimo principas	<...>
		mokesčiais ir finansais susijusios išlaidos (abejotinos ir beviltiškos skolos, delspinigiai, valiutos kursų pokytis) patenka į tinklo pridėtines (nurodyta lentelės 4 eilutėje).	
6	su technologijų pažanga ar senėjimu susijusių išlaidų;	Šioje kategorijoje identifikuotos turto vertės sumažėjimo išlaidos jau priskirtos pridėtinių išlaidų kategorijai (nurodyta lentelės 4 eilutėje).	<...>
7	nematerialiojo turto išlaidų;	Amortizacijos išlaidos susijusios su programine įranga, patentais, licencijomis, prestižu ir pan. priskirtos prie nusidėvėjimo kategorijos (nurodyta lentelės 14 eilutėje).	<...>
8	su geležinkelio kelio jutikliais, geležinkelio kelio ryšio įranga ir signalizacijos įranga susijusių išlaidų, jei jos nėra tiesiogiai patirtos dėl traukinių eksploatavimo;	Geležinkelio kelio signalizacijos įranga, signalizacijos postai, kelio ryšio įranga ar kelio jutikliams priskirtos išlaidos (netiesioginės negamybinės automatikos pogrupio išlaidos) priskiriamos išlaidų kategorijoms nurodytoms lentelės 1, 4, 6, 9, 15 eilutėse).	<...>
9	išlaidų, susijusių su informacine įranga, ne geležinkelio kelio ryšio įranga arba telekomunikacijų įranga;	Fiksuotojo, mobiliojo ryšio, interneto paslaugų išlaidos jau priskirtos tinklo pridėtinių išlaidų kategorijai (nurodyta lentelės 4 eilutėje).	<...>
10	išlaidų, susijusių su pavieniais force majeure atvejais, avarijomis ir paslaugų teikimo sutrikimais, nepažeidžiant Direktyvos 2012/34/ES 35 straipsnio;	Į šią kategoriją patenka išlaidos, susijusios su pagalbinio traukinio išlaikymu ir eksploatavimu.	<...>
11	su traukos srovei būtina elektros tiekimo įranga susijusių išlaidų, jei jos nėra tiesiogiai patirtos dėl traukinių eksploatavimo. Į tiesiogines traukinių, kuriems elektros tiekimo įranga nebūtina, eksploatavimo išlaidas neįtraukiamos elektros tiekimo įrangos naudojimo išlaidos;	Išlaidos susijusios su traukos srovei būtina elektros tiekimo įranga, jei šios išlaidos nėra tiesiogiai patirtos dėl traukinių eksploatavimo. Į tiesiogines traukinių, kuriems elektros tiekimo įranga nebūtina, eksploatavimo išlaidas neįtraukiamos elektros tiekimo įrangos naudojimo išlaidos.	<...>
12	išlaidų, susijusių su Direktyvos 2012/34/ES II priedo 1 punkto f papunktyje nurodytos informacijos teikimu, išskyrus atvejus, kai jos patirtos dėl traukinių eksploatavimo;	Visos informacijos, reikalingos norint pradėti teikti arba teikti tam tikrą paslaugą, kuriai buvo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, rengimo išlaidos, kai jos nėra patirtos dėl traukinių eksploatavimo. Šios išlaidos atskiriamos prie pridėtinių išlaidų lentelės 4 eilutėje.	<...>
13	administracinių išlaidų, susijusių su Direktyvos 2012/34/ES 31	LTG Infra tokių mokesčių netaiko, todėl nepatiria ir su jomis susijusių išlaidų.	<...>

Nr.	Aprašymas pagal Reglamentą	Siūlomas atskyrimo principas	<...>
	straipsnio 5 dalyje ir 32 straipsnio 4 dalyje nurodytomis diferencijuotų mokesčių sistemomis;		
14	nuvertėjimo, kuris nėra nustatomas atsižvelgiant į faktinį infrastruktūros nusidėvėjimą dėl traukinių eksploatavimo;	Visos nusidėvėjimo, apskaičiuoto viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo verslo apskaitos sistemoje, išlaidos yra atimamos.	<...>
15	civilinės infrastruktūros priežiūros ir atnaujinimo išlaidų, kurios nėra tiesiogiai patirtos dėl traukinių eksploatavimo, dalies.	Šios išlaidos priskiriamos prie fiksuotų (pastatų ir inžinerinių įrenginių ūkis, pastatų ir vandentiekio ūkis, inžineriniai tinklai, susisiekimo komunikacijos, komunaliniai, visuomeniniai, prekybos ir kiti paslaugoms gyventojams teikti reikalingi objektai) išlaidų kategorijos nurodytų lentelės 1 eilutėje.	<...>

#### 2.2.4. 4 žingsnis. Atimamos tik tos viešosios geležinkelių infrastruktūros eksploatacijos išlaidos, kurios dalinai kinta su traukinių eismu.

Pagal 1–3 žingsnius priskirtos išlaidos, yra vidutinės metinės viešosios geležinkelių infrastruktūros eksploatacijos išlaidos, kurios kinta su traukinių eismu <...>.

2.2.4.1. Vadovaujantis CATRIN studijos, kuri pagal Vakarų ir Centrinės Europos šalyse atliktus 7 studijų rezultatus nustatė koreliaciją tarp traukinių eismo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros eksploatacijos išlaidų dydžio, rezultatais, bei atsižvelgiant į tai, kad dalis viešosios geležinkelių infrastruktūros eksploatacijos išlaidų kinta su traukinių eismu daugiau, kitos mažiau, taikomas vidutinis elastingumo koeficientas visoms su traukinių eismu kintančioms išlaidoms, gautoms 3 žingsnyje (Aprašo 2 lentelė).

Pagal CATRIN studiją, ribinės viešosios geležinkelių infrastruktūros eksploatacijos išlaidos (toliau – Eksploatacijos išlaidos) apskaičiuojamos vidutinės metinės eksploatacijos išlaidas (apskaičiuotas 3 žingsnyje) padauginant iš rekomenduojamo elastingumo koeficiento (CATRIN):

**Eksploatacijos išlaidos** = vidutinės metinės eksploatacijos išlaidos \* elastingumo koeficientas, kur:

**Vidutinės metinės eksploatacijos išlaidos** – išlaidos, gautos atlikus 3 žingsnį.

**Elastingumo koeficientas** - dydis, rekomenduojamas CATRIN, priklausantis nuo taisyklių esamo traukinių eismo intensyvumo (žemo, vidutinio, aukšto) ir nurodytas 2 lentelėje.

**2 lentelė.** Elastingumo koeficientai esant skirtingam traukinių eismo intensyvumui

Traukinių eismo intensyvumas	Žemas	Vidutinis	Aukštas
Traukinių eismo intensyvumo intervalas (ton-km / 1 bėgio km)	< 3.000.000	3.000.000-10.000.000	> 10.000.000
Rekomenduotinas naudojimo elastingumo koeficientas	0,2	0,3	0,45

Pastaba. Elastingumo koeficientai taikomi vadovaujantis CATRIN studijos išvadomis, kurie apskaičiuoti pagal naudojamą 1435 mm pločio vėžės geležinkelių linijas. LTG Infra ekspertiniu vertinimu palygino 1 km viešosios

geležinkelių infrastruktūros priežiūros išlaidas to paties maršruto išlaidoms, patiriamas eksploatuojant 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžių geležinkelio kelius ir nustatė, kad esant tiems patiems viešosios geležinkelių infrastruktūros parametrams, viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūros išlaidos 10 metų nesikeičia.

**2.2.5. 5 žingsnis. Pridedamos ribinės atnaujinimo išlaidos, dalinai kintančios su traukinių eismu.**

Prie, pagal Aprašo 2.2.4. punkte nustatyta tvarka, apskaičiuotų išlaidų, pridedamos planuojamos viešosios geležinkelių infrastruktūros ribinės atnaujinimo išlaidos, kurios apskaičiuojamos taip:

**Ribinės atnaujinimo išlaidos** = metinės atnaujinimo išlaidos \* vidutinis atnaujinimo elastingumo koeficientas, kur:

**Metinės atnaujinimo išlaidos** nustatomos pagal ataskaitinių metų faktines investicijų, priskiriamų Viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo projektams, vertes, netraukiant ES lėšomis ko-finansuojamų projektų ir kitų remontų, identifikuotų Aprašo 3 žingsnyje, bei minusuojant projektus, kurių investicijos / išlaidos į turtą, nėra priskiriamos prie tiesiogiai dėl traukinių eismo kintančių išlaidų.

**Vidutinis atnaujinimo elastingumo koeficientas** – procentinis dydis lygus 35 procentams, rekomenduotinas taikyti CATRIN.

**2.2.6. 6 žingsnis.** Atlikus visus Aprašo 2.2.1–2.2.5 punktuose nurodytus žingsnius, yra gaunamos išlaidos, tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo.

2.2.7. Siekiant paskirstyti išlaidas, tiesiogiai patiriamas dėl traukinių eksploatavimo, užmokesčio už MPP traukinių eismo ir kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokų tarifams, vadovaujamosi ZKE24 pelningumo ataskaitoje pateiktomis tiesioginių išlaidų be nusidėvėjimo paskirstymu į MPP (be kontaktinio elektros tinklo naudojimo) ir kontaktinio elektros tinklo naudojimo tiesiogines išlaidas (3 lentelės 1 ir 2 veiksmai). Pagal ZKE24 pelningumo ataskaitoje pateiktus duomenis, nustatoma, kokią procentinę išlaidų dalį sudaro MPP ir kontaktinio elektros tinklo naudojimo išlaidos nuo visų tiesioginių išlaidų (Aprašo 3 lentelės 3 ir 4 veiksmai). Nustačius tiesioginių išlaidų procentines dalis, išlaidos, tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, paskirstomos priskiriant išlaidas traukinių eismui ir kontaktiniam elektros tinklo naudojimui paslaugoms pagal Aprašo 3 lentelės 3 ir 4 veiksmuose gautus procentus (šios lentelės 5 ir 6 veiksmai).

**3 lentelė.** Išlaidų, tiesioginiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, paskirstymas traukinių eismo ir kontaktinio elektros tinklo naudojimo paslaugoms

Veiksmo Nr.	Rodiklis	Rezultatas
1	MPP tiesioginės praėjusių finansinių metų išlaidos (pagal <...> pelningumo atskaitą) be nusidėvėjimo (SAP CO sistemos duomenys)	A Eur
2	Kontaktinio elektros tinklo naudojimo tiesioginės praėjusių finansinių metų išlaidos (pagal <...> pelningumo atskaitą) be nusidėvėjimo (SAP CO sistemos duomenys)	B Eur
	<b>IŠ VISO:</b>	A+B Eur
3	MPP tiesioginių praėjusių finansinių metų išlaidų (pagal <...> pelningumo atskaitą) procentinė dalis pagal SAP CO sistemos duomenis	$A * 100 / (A+B) = C1 \text{ proc.}$



Veiksmo Nr.	Rodiklis	Rezultatas
4	Kontaktinio elektros tinklo naudojimo tiesioginių praėjusių finansinių metų išlaidų (pagal <...> pelningumo atskaitą) procentinė dalis pagal SAP CO sistemos duomenis	$B * 100 / (A+B) = C2$ proc.
	IŠ VISO:	100 proc.
5	Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo dalis priskirta MPP (be kontaktinio elektros tinklo naudojimo)	Visos išlaidos, tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo po visų Aprašo žingsnių * C1 / 100, Eur
6	Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo dalis priskirta kontaktinio elektros tinklo naudojimui	Visos išlaidos, tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo po visų Aprašo žingsnių * C2 / 100, Eur

### 3. Baigiamosios nuostatos

3.1. Aprašas peržiūrimas ne rečiau kaip kas 5 (penkerius) metus ir esant poreikiui – atnaujinamas.

## 18. Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą įmokų tarifų apskaičiavimo tvarka

1. Užmokesčių už MPP sudaro šios įmokos:

1.1. traukinių eismo įmoka;

1.2. keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmoka;

1.3. krovinių vežimo tranzitu įmoka;

1.4. keleivių, bagažo ir (ar) krovinių, priskirtų vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, kuriame gali būti taikomas antkainis (toliau – segmentas), vežimo įmokos (-a);

1.5. kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmoka.

2. Traukinių eismo įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$t = \frac{I}{A}, \text{ kur:}$$

$t$  – traukinių eismo įmokos tarifo dydis, eurai (toliau – Eur) už bendrąjį bruto tonkilometrį (toliau – Eur/tkm bruto);

$I$  – faktinės paskutinių pasibaigusiu kalendorinių metų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos, tiesiogiai patirtos teikiant minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas (Eur);

$A$  – faktinė paskutinių pasibaigusiu kalendorinių metų visų traukinių darbo apimtis, išreiškiama bendraisiais bruto tonkilometrais (toliau – tkm bruto).

3. Keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$t_{\text{tranz. keleiv.}} = \frac{V \times A_{\text{keleiv.}}}{A} / (A_{\text{keleiv.}} - A_{\text{tranz. keleiv.}})$$

, kur:

$t_{\text{tranz. keleiv.}}$  – keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas (Eur/tkm bruto);

$V$  – valstybės lėšos (valstybės biudžeto ir Europos Sąjungos fondų, savivaldybių lėšos), vidutiniškai per metus skiriamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms dengti (Eur); vidutinė metinė valstybės lėšų suma nustatoma pagal planinius ir faktinius 5 metų duomenis: tai yra pagal 2 kalendorinių metų iki metų, kuriais skaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, kalendorinių metų, kuriais skaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, ir 2 kalendorinių metų po metų, kuriais skaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, duomenis;

$A_{\text{keleiv.}}$  – faktinė paskutinių pasibaigusiu kalendorinių metų keleivinių traukinių darbo apimtis (tkm bruto);

$A$  – faktinė paskutinių pasibaigusiu kalendorinių metų visų traukinių darbo apimtis (tkm bruto);

$A_{\text{tranz. keleiv.}}$  – faktinė paskutinių pasibaigusiu kalendorinių metų tranzitinių keleivinių traukinių darbo apimtis (tkm bruto).

4. Krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$t_{\text{tranz. krov.}} = \frac{V \times A_{\text{krov.}}}{A} / (K - K_{\text{tranz.}}), \text{ kur:}$$

$t_{\text{tranz. krov.}}$  – krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas Eur už tonkilometrį (toliau – Eur/tkm neto);

$V$  – valstybės lėšos (valstybės biudžeto ir Europos Sąjungos fondų, savivaldybių lėšos), vidutiniškai per metus skiriamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms dengti (Eur); vidutinė metinė valstybės lėšų suma nustatoma pagal planinius ir faktinius 5 metų duomenis: tai yra pagal 2 kalendorinių metų iki metų, kuriais skaičiuojamas krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, kalendorinių metų, kuriais skaičiuojamas krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, ir 2 kalendorinių metų po metų, kuriais skaičiuojamas krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, duomenis;

$A_{\text{krov.}}$  – faktinė paskutinių pasibaigusiu kalendorinių metų prekinų traukinių darbo apimtis (tkm bruto);

A – faktinė paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų visų traukinių darbo apimtis (tkm bruto);  
 K – faktinė paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų visų krovinių vežimo apimtis, išreiškiama tonkilometrais (toliau – tkm neto);

$K_{tranz.}$  – faktinė paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių, vežtų tranzitu, vežimo apimtis (tkm neto).

5. Keleivių, bagažo ir (ar) krovinių, priskirtų segmentui, vežimo įmokų (-os) tarifų (-o) apskaičiavimo tvarka:

5.1. Jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustatytame ir Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose paskelbtame segmentų sąrašė išskiria keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentą, tai keleivių, bagažo, priskirto segmentui, vežimo įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$Seg_{keleiv.} = \frac{0,95 * Paj_{i,keleiv.} - San_{i,keleiv.}}{K_{i,keleiv.}} - (t_{i,keleiv.} + tranz_{i,keleiv.} + e_{i,keleiv.}), kur;$$

$Seg_{keleiv.}$  – keleivių, bagažo, priskirto segmentui, vežimo įmokos tarifas (Eur/tkm bruto);

$Paj_{i,keleiv.}$  – geležinkelio įmonių (vežėjų) vidutinės faktinės paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų pajamos vežant keleivius, bagažą, priskirtą segmentui (Eur);

$San_{i,keleiv.}$  – geležinkelio įmonių (vežėjų) vidutinės faktinės paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų sąnaudos vežant keleivius, bagažą, priskirtą segmentui (Eur), neįtraukiant sąnaudų, kurios patirtos mokant 1.1–1.5 papunkčiuose nurodytas įmokas;

$K_{i,keleiv.}$  – geležinkelio įmonių (vežėjų) vidutinė faktinė paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų keleivių, bagažo, priskirto segmentui, vežimo apimtis (tkm bruto);

$t_{i,keleiv.}$  – kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, vidutinis traukinių, kuriais vežami keleiviai, bagažas, priskirtas segmentui, eismo įmokos dydis (Eur/tkm bruto), apskaičiuotas pagal 6.1 papunktį;

$tranz_{i,keleiv.}$  – kalendorinių metų, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, vidutinis keleivių, bagažo, priskirto segmentui, vežimo tranzitu įmokos tarifas (Eur/tkm bruto), apskaičiuotas pagal 7.1 papunktį;

$e_{i,keleiv.}$  – kalendorinių metų, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, vidutinis kontaktinio elektros tinklo naudojimo vežant keleivius, bagažą, priskirtą segmentui, įmokos tarifas (Eur/tkm bruto), apskaičiuotas pagal 8.1 papunktį.

5.2. Jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas segmentų sąrašė išskiria krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentą, tai krovinių, priskirtų segmentui, vežimo įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$Seg_{krov.} = \frac{0,95 * Paj_{i,krov.} - San_{i,krov.}}{K_{i,krov.}} - (t_{i,krov.} + tranz_{i,krov.} + e_{i,krov.}), kur:$$

$Seg_{krov.}$  – krovinių, priskirtų segmentui, vežimo įmokos tarifas (Eur/tkm neto);

$Paj_{i,krov.}$  – geležinkelio įmonių (vežėjų) vidutinės faktinės paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų pajamos vežant krovinius, priskirtus segmentui (Eur);

$San_{i,krov.}$  – geležinkelio įmonių (vežėjų) vidutinės faktinės paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų sąnaudos vežant krovinius, priskirtus segmentui (Eur), neįtraukiant sąnaudų, kurios patirtos mokant 1.1–1.5 papunkčiuose nurodytas įmokas;

$K_{i,krov.}$  – geležinkelio įmonių (vežėjų) vidutinė faktinė paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių, priskirtų segmentui, vežimo apimtis (tkm neto);

$t_{i,krov.}$  – kalendorinių metų, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, vidutinis traukinių, kuriais vežami kroviniai, priskirti segmentui, eismo įmokos dydis (Eur/tkm neto), apskaičiuotas pagal 6.2 papunktį;

$tranz_{i,krov.}$  – kalendorinių metų, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, vidutinis krovinių, priskirtų segmentui, vežimo tranzitu įmokos tarifas (Eur/tkm neto), apskaičiuotas pagal 7.2 papunktį;

$e_{i,krov.}$  – kalendorinių metų, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, vidutinis kontaktinio elektros tinklo naudojimo vežant krovinius, priskirtus segmentui, įmokos tarifas (Eur/tkm neto), apskaičiuotas pagal 8.2 papunktį.

6. Vidutinio traukinių eismo įmokos tarifo apskaičiavimo tvarka:

6.1. Vidutinis traukinių, kuriais vežami keleiviai, bagažas, priskirtas segmentui, eismo įmokos tarifas (Eur/tkm bruto) apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$t_{i,keleiv.} = t, \text{ kur:}$$

$t_{i,keleiv.}$  – vidutinis traukinių, kuriais vežami keleiviai, bagažas, priskirtas segmentui, eismo įmokos dydis (Eur/tkm bruto);

$t$  – traukinių eismo įmokos tarifas (Eur/tkm bruto).

6.2. Vidutinis traukinių, kuriais vežami kroviniai, priskirti segmentui, eismo įmokos tarifas (Eur/tkm neto) apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$t_{i,krov.} = \frac{t \times (V_{i,krauti} \times a_i + V_{i,tusti} \times (1 - a_i))}{(V_{i,krauti} - V_{i,tusti}) \times a_i}, \text{ kur:}$$

$t_{i,krov.}$  – vidutinis traukinių, kuriais vežami kroviniai, priskirti segmentui, eismo įmokos dydis (Eur/tkm neto);

$t$  – traukinių eismo įmokos tarifas (Eur/tkm bruto);

$V_{i,krauti}$  – vidutinis faktinis paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krauto vagono, naudojamo kroviniams, priskirtiems segmentui, vežti, svoris bruto (t bruto);

$V_{i,tusti}$  – vidutinis faktinis paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų tuščio vagono, naudojamo kroviniams, priskirtiems segmentui, vežti, svoris (t bruto);

$a_i$  – vidutinė faktinė paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krautų vagonų, naudojamų kroviniams, priskirtiems atitinkamam segmentui, vežti, ridos dalis, vertinant visą šių vagonų ridą (koeficientas, kuris nustatomas dalijant faktinę paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krautų vagonų, priskirtų segmentui, ridos apimtį iš visos faktinės paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų šių vagonų ridos apimties).

7. Vidutinių keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo tranzitu įmokų (-os) tarifų (-o) apskaičiavimo tvarka:

7.1. Vidutinis keleivių, bagažo, priskirto segmentui, vežimo tranzitu įmokos tarifas (Eur/tkm bruto) apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$tranz_{i,keleiv.} = t_{tranz.keleiv.} \times c_{i,keleiv.}, \text{ kur:}$$

$t_{tranz. keleiv.}$  – keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas (Eur/tkm bruto);

$c_{i,keleiv.}$  – vidutinė faktinė paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų keleivių, bagažo, priskirto segmentui, vežimo tranzitu dalis, vertinant visą atitinkamo segmento keleivių, bagažo vežimą (koeficientas, kuris nustatomas dalijant tranzitinių vežimų skaičių iš visų atitinkamo keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui priskiriamų vežimų skaičiaus).

7.2. Vidutinis krovinių, priskirtų segmentui, vežimo tranzitu tarifas (Eur/tkm neto) apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$tranz_{i,krov.} = t_{tranz.krov.} \times c_{i,krov.}, \text{ kur:}$$

$t_{tranz. krov.}$  – krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas (Eur/tkm neto), apskaičiuotas pagal 4 punktą;

$c_{i,krov.}$  – vidutinė faktinė paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių, priskirtų segmentui, vežimo tranzitu dalis, vertinant visus atitinkamo segmento krovinių vežimus (koeficientas, kuris nustatomas dalijant tranzitinių vežimų skaičių iš visų atitinkamam krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui priskiriamų vežimų skaičiaus).

8. Vidutinio kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokos tarifo apskaičiavimo tvarka:

8.1. Vidutinis kontaktinio elektros tinklo naudojimo vežant keleivius, bagažą, priskirtą segmentui, įmokos tarifas (Eur/tkm bruto) apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$e_{i,keleiv.} = \frac{e \times d_i}{T_s}, \text{ kur:}$$

$e_{i,keleiv.}$  – vidutinis kontaktinio elektros tinklo naudojimo vežant keleivius, bagažą, priskirtą segmentui, įmokos tarifas (Eur/tkm bruto);

$e$  – kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokos tarifas, Eur už traukinio kilometrą (toliau – Eur/trauk. km), apskaičiuotas pagal 9 punktą;

$d_i$  – vidutinė faktinė paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų keleivių, bagažo, priskirto segmentui, vežtų naudojant elektros trauką, dalis, vertinant visus atitinkamo segmento keleivių vežimus (koeficientas, kuris nustatomas dalijant faktinį vežimų naudojant elektros trauką skaičių iš visų atitinkamam keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui priskiriamų vežimų skaičiaus);

$T_s$  – geležinkelio įmonių (vežėjų) vidutinis faktinis paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų vagonų, naudojamų keleiviams, bagažui, priskirtam segmentui, vežti, svoris (t bruto).

8.2. Vidutinis kontaktinio elektros tinklo naudojimo vežant krovinius, priskirtus segmentui, įmokos tarifas (Eur/tkm neto) apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$e_{i.krov.} = \frac{e \times d_i}{(V_{i.krauti} - V_{i.tušti}) \times a_i \times b}, \text{ kur:}$$

$e$  – kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokos tarifas, Eur už traukinio kilometrą (toliau – Eur/trauk. km), apskaičiuotas pagal 9 punktą;

$d_i$  – vidutinė faktinė paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių, priskirtų segmentui, vežtų naudojant elektros trauką, dalis, vertinant visus atitinkamo segmento krovinių vežimus (koeficientas, kuris nustatomas dalijant faktinį krovinių, priskirtų segmentui, vežtų naudojant elektros trauką, vežimų skaičių iš visų atitinkamam krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui priskiriamų vežimų skaičiaus);

$V_{i.krauti}$  – vidutinis faktinis paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krauto vagono, naudojamo kroviniams, priskirtiems segmentui, vežti, svoris bruto (t bruto);

$V_{i.tušti}$  – vidutinis faktinis paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų tuščio vagono, naudojamo kroviniams, priskirtiems segmentui, vežti, svoris (t bruto);

$a_i$  – vidutinė faktinė paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krautų vagonų, naudojamų kroviniams, priskirtiems segmentui, vežti, ridos dalis, vertinant visą šių vagonų ridą (koeficientas, kuris nustatomas dalijant krautų vagonų ridos apimtį iš visos šių vagonų ridos apimties);

$b$  – vidutinis faktinis paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų vagonų, sudariusių prekinio traukinio sąstatą, skaičius (vnt.).

9. Kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$e = \frac{T_e}{R_e}, \text{ kur:}$$

$e$  – kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokos tarifas (Eur/trauk. km);

$T_e$  – faktinės paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos, tiesiogiai patirtos teikiant naudojimosi kontaktiniu elektros tinklu paslaugą (Eur);

$R_e$  – faktinė paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų traukinių, kuriuose naudojama elektros trauka, rida (trauk. km).

10. Geležinkelio įmonės (vežėjai) likus ne mažiau kaip 14 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio, kurio galiojimo laikotarpiu būtų mokamas skaičiuojamas užmokestis už MPP, įsigaliojimo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui turi pateikti informaciją apie jų veiklos teikiant keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros tinkle rodiklius (toliau – veiklos rodikliai):

10.1. faktinę paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų keleivių, bagažo, priskirto segmentui, vežimo apimtį (tkm bruto);

10.2. faktinę paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių, priskirtų segmentui, vežimo apimtį (tkm neto);

10.3. faktines paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų geležinkelio įmonės (vežėjo) pajamas už keleivių, bagažo ir (ar) krovinių, priskirtų segmentui, vežimą (Eur);

10.4. faktines paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų geležinkelio įmonės (vežėjo) vežtų keleivių, bagažo ir (ar) krovinių, priskirtų segmentams, vežimo sąnaudas be 1.1–1.5 papunkčiuose nurodytų įmokų (Eur);

10.5. vidutinį faktinį geležinkelio įmonės (vežėjo) paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krauto vagono, naudojamo kroviniams, priskirtiems segmentui, vežti, svorį (t bruto);

10.6. vidutinį faktinį geležinkelio įmonės (vežėjo) paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų tuščio vagono, naudojamo kroviniams, priskirtiems segmentui, vežti, svorį (t bruto);

10.7. vidutinį faktinį geležinkelio įmonės (vežėjo) paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų vagonų, naudojamų keleiviams, bagažui, priskirtam segmentui, vežti, svorį (t bruto);

10.8. geležinkelio įmonės (vežėjo) faktinę paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krautų vagonų, naudojamų kroviniams, priskirtiems segmentui, vežti, ridos dalį, vertinant visą šių vagonų ridą (koeficientą, kuris nustatomas dalijant krautų vagonų ridos apimtį iš visos šių vagonų ridos apimties);

10.9. vidutinį faktinį geležinkelio įmonės (vežėjo) paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų vagonų, sudarančių prekinio traukinio sąstatą, skaičių (vnt.);

10.10. vidutinę faktinę paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų keleivių, bagažo, priskirto segmentui, tranzito dalį, vertinant visą atitinkamo segmento keleivių, bagažo vežimą (koeficientas, kuris nustatomas dalijant tranzitinių vežimų skaičių iš visų atitinkamam keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui priskiriamų keleivių, bagažo vežimų skaičiaus);

10.11. vidutinę faktinę paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių, priskirtų segmentui, tranzito dalį, vertinant visą atitinkamo segmento krovinių vežimą (koeficientas, kuris nustatomas dalijant tranzitinių vežimų skaičių iš visų atitinkamam krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui priskiriamų krovinių vežimų skaičiaus);

10.12. faktinę paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų keleivių, bagažo ir (ar) krovinių, priskirtų segmentui, vežimo naudojant elektros trauką dalį, vertinant visus atitinkamo krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmento krovinių vežimus (koeficientas, kuris nustatomas dalijant vežimų skaičių iš visų atitinkamam krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui priskiriamų vežimų skaičiaus).

11. Jeigu geležinkelio įmonės (vežėjai) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui nepateikia visų 10 punkte nurodytų veiklos rodiklių arba pateikia juos vėliau 10 punkte nurodyto termino, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, apskaičiuodamas tarnybinio traukinių tvarkaraščio keleivių, bagažo ir (ar) krovinių, priskirtų segmentui, įmokų (-os) tarifus (-ą), remiasi paskutiniais geležinkelio įmonių (vežėjų) pateiktais veiklos rodikliais.

12. Jeigu veiklos rodiklius pateikia daugiau kaip viena geležinkelio įmonė (vežėjas), viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, apskaičiuodamas keleivių, bagažo ir (ar) krovinių, priskirtų segmentui, vežimo įmokų (-os) tarifus (-ą), vertina vidutinius geležinkelio įmonių (vežėjų) atitinkamo segmento faktinius duomenis, kurie apskaičiuojami svertinio vidurkio pagrindu, įvertinus kiekvienos geležinkelio įmonės (vežėjo) atitinkamame vežimo geležinkelių transporto rinkos segmente užimamą Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų teikimo rinkos dalį (procentinė užimamos Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų rinkos dalis apskaičiuojama pagal konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) vežtų keleivių, bagažo, priskirto segmentui, vežimo apimtį tkm bruto arba vežtų krovinių, priskirtų segmentui, vežimo apimtį tkm neto).

## 19. Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą apskaičiavimo ir mokėjimo tvarka

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, likus ne mažiau kaip 20 darbo dienų iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio, kurio galiojimo laikotarpiu gali būti naudojami pareiškėjui skirti pajėgumai, įsigaliojimo, priima sprendimą dėl geležinkelio įmonės (vežėjo), kuri galės naudoti pareiškėjui skirtus pajėgumus, kiekvieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo mėnesio užmokesčio už MPP dalies – traukinių eismo įmokos, kurią viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apskaičiuoja pagal pareiškėjui skirtus pajėgumus kiekvieną tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo mėnesį, ir apie šį sprendimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo šio sprendimo priėmimo dienos informuoja geležinkelio įmonę (vežėją).

2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas per 3 darbo dienas nuo 1 punkte nurodyto sprendimo priėmimo dienos pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) sąskaitą faktūrą sumokėti 50 procentų apskaičiuotos traukinių eismo įmokos už pareiškėjui skirtus pajėgumus, kuriuos galės naudoti geležinkelio įmonė (vežėjas) pirmą tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo mėnesį.

3. Sąskaitą faktūrą sumokėti 50 procentų apskaičiuotos traukinių eismo įmokos už pareiškėjui skirtus pajėgumus kiekvieną kitą tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo mėnesį, kurį geležinkelio įmonė (vežėjas) galės naudoti pareiškėjui skirtus pajėgumus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) ne vėliau kaip likus 15 darbo dienų iki mėnesio, kurį pagal tarnybinį traukinių tvarkaraštį geležinkelio įmonės (vežėjas) galės naudoti pareiškėjui skirtus pajėgumus, pradžios.

4. 2 ir 3 punktuose nurodytą traukinių eismo įmokos dalį geležinkelio įmonė (vežėjas) turi sumokėti į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktoje sąskaitoje faktūroje nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą per 5 darbo dienas nuo sąskaitos faktūros gavimo dienos.

5. Jeigu pajėgumai pareiškėjui skirti pagal paskutinės minutės paraišką skirti pajėgumus (toliau – paskutinės minutės paraiška), viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas sprendimą dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtinos (kas mėnesį, jeigu pajėgumai skirti daugiau kaip vienam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo mėnesiui) traukinių eismo įmokos, apskaičiuotos pagal paskutinės minutės paraišką, priima ir apie šį sprendimą informuoja geležinkelio įmonę (vežėją) per 3 darbo dienas nuo sprendimo skirti pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką priėmimo dienos.

6. Tuo atveju, kai sprendimas skirti pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką priimamas likus daugiau kaip 15 darbo dienų iki mėnesio, kurį pagal tarnybinį traukinių tvarkaraštį geležinkelio įmonė (vežėjas) galės naudoti pareiškėjui pagal paskutinės minutės paraišką skirtus pajėgumus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas per 3 darbo dienas nuo 5 punkte nurodyto sprendimo priėmimo pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) sąskaitą faktūrą sumokėti 50 procentų jai apskaičiuotos traukinių eismo įmokos už visus pareiškėjui pagal paskutinės minutės paraišką skirtus pajėgumus, jeigu pajėgumai pareiškėjui skirti vienam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo mėnesiui, arba už pareiškėjui skirtus pajėgumus pirmą pajėgumų naudojimo mėnesį, jeigu pajėgumai pareiškėjui skirti daugiau kaip vienam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo mėnesiui. Šią traukinių eismo įmokos dalį geležinkelio įmonė (vežėjas) turi sumokėti į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktoje sąskaitoje faktūroje nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą per 3 darbo dienas nuo sąskaitos faktūros gavimo.

7. Sąskaitą faktūrą sumokėti 50 procentų apskaičiuotos traukinių eismo įmokos už pareiškėjui pagal paskutinės minutės paraišką skirtus pajėgumus kiekvieną kitą tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo mėnesį viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) ne vėliau kaip likus 15 darbo dienų iki mėnesio, kurį geležinkelio įmonė (vežėjas) turės naudoti pagal paskutinės minutės paraišką skirtus pajėgumus, pradžios. Šią traukinių eismo įmokos dalį geležinkelio įmonė (vežėjas) turi sumokėti *mutatis mutandis* 4 punkte nustatyta tvarka.

8. Geležinkelio įmonei (vežėjui) 4 punkte nustatyta tvarka nesumokėjus atitinkamai 2 ar 3 punkte nurodytos traukinių eismo įmokos dalies, nesumokėjus atitinkamai 6 ar 7 punkte nurodytos traukinių eismo įmokos dalies šiuose punktuose nurodyta tvarka, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas kitą darbo dieną po termino sumokėti užmokesčio už MPP dalį pabaigos raštu įspėja geležinkelio įmonę (vežėją) ir pareiškėją, už kuriam skirtus pajėgumus turi sumokėti geležinkelio įmonė (vežėjas), kad per 5 darbo dienas nuo įspėjimo gavimo dienos geležinkelio įmonei (vežėjui) nesumokėjus atitinkamai 2, 3, 6 ar 7 punkte

nurodytos traukinių eismo įmokos dalies, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas priims sprendimą panaikinti pareiškėjui skirtus pajėgumus, už kuriuos nebus sumokėta atitinkamai 2, 3, 6 ar 7 punkte nurodyta traukinių eismo įmokos dalis.

9. Geležinkelio įmonė (vežėjas) neturi sumokėti atitinkamai 2, 3, 6 ar 7 punkte nurodytos traukinių eismo įmokos dalies, jeigu pareiškėjas Kodekso nustatyta tvarka atsisako jam skirtų pajėgumų.

10. Jeigu pareiškėjas Kodekso nustatyta tvarka atsisako jam skirtų pajėgumų, už kuriuos geležinkelio įmonė (vežėjas) sumokėjo atitinkamai 2, 3, 6 ar 7 punkte nurodytą traukinių eismo įmokos dalį, geležinkelio įmonės (vežėjo) sumokėtą traukinių eismo įmokos dalį viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gražina į geležinkelio įmonės (vežėjo) nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo pareiškėjo prašymo atsisakyti jam skirtų pajėgumų gavimo dienos.

11. Geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtinas užmokestis už MPP už paskutinį pasibaigusį kalendorinį mėnesį, kurį buvo naudoti skirti pajėgumai (toliau šiame skyriuje – ataskaitinis mėnuo), apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$U_{MPP} = (T - T_{išankst.}) + T_{tranz. keleiv.} + T_{tranz. krov.} + S_{keleiv.} + S_{krov.} + E, \text{ kur:}$$

$U_{MPP}$  – mokėtinas užmokestis už MPP (Eur);

$T$  – mokėtina traukinių eismo įmoka (Eur), apskaičiuota pagal 12 punktą;

$T_{išankst.}$  – pagal atitinkamai 2, 3, 4 ar 7 punktą sumokėta traukinių eismo įmokos dalis (Eur);

$T_{tranz. keleiv.}$  – mokėtina keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmoka (Eur), apskaičiuota pagal 13 punktą;

$T_{tranz. krov.}$  – mokėtina krovinių vežimo tranzitu įmoka (Eur), apskaičiuota pagal 14 punktą;

$S_{keleiv.}$  – mokėtina keleivių, bagažo, priskirto segmentui, vežimo įmoka (Eur), apskaičiuota pagal 15 punktą;

$S_{krov.}$  – mokėtina krovinių, priskirtų segmentui, vežimo įmoka (Eur), apskaičiuota pagal 16 punktą;

$E$  – mokėtina kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmoka (Eur), apskaičiuota pagal 17 punktą.

12. Mokėtina traukinių eismo įmoka apskaičiuojama pagal faktinę traukinių darbo apimtį per ataskaitinį mėnesį (tkm bruto):

$$T = A \times t, \text{ kur:}$$

$T$  – mokėtina traukinių eismo įmoka (Eur);

$A$  – faktinė geležinkelio įmonės (vežėjo) traukinių darbo apimtis per ataskaitinį mėnesį (tkm bruto);

$t$  – traukinių eismo įmokos tarifas (Eur/tkm bruto).

13. Mokėtina keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmoka apskaičiuojama pagal tranzitinių keleivinių traukinių darbo apimtį per ataskaitinį mėnesį (tkm bruto):

$$T_{tranz. keleiv.} = A_{tranz. keleiv.} \times t_{tranz. keleiv.}, \text{ kur:}$$

$T_{tranz. keleiv.}$  – mokėtina keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmoka (Eur);

$A_{tranz. keleiv.}$  – faktinė tranzitinių keleivinių traukinių darbo apimtis per ataskaitinį mėnesį (tkm bruto);

$t_{tranz. keleiv.}$  – keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas (Eur/tkm bruto).

14. Mokėtina krovinių vežimo tranzitu įmoka apskaičiuojama pagal tranzitinių krovinių vežimo apimtį per ataskaitinį mėnesį (tkm neto):

$$T_{tranz. krov.} = K_{tranz. krov.} \times t_{tranz. krov.}, \text{ kur:}$$

$T_{tranz. krov.}$  – mokėtina krovinių vežimo tranzitu įmoka (Eur);

$K_{tranz. krov.}$  – faktinė tranzitinių krovinių vežimo apimtis per ataskaitinį mėnesį (tkm neto);

$t_{tranz. krov.}$  – krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas (Eur/tkm neto).

15. Mokėtina keleivių, bagažo, priskirto segmentui, vežimo įmoka apskaičiuojama pagal keleivių, bagažo, priskirto segmentui, vežimo apimtį per ataskaitinį mėnesį (tkm bruto):

$$S_{keleiv.} = Kel_i \times kel_i, \text{ kur:}$$

$S_{keleiv.}$  – mokėtina keleivių, bagažo, priskirto segmentui, vežimo įmoka (Eur);

$Kel_i$  – faktinė geležinkelio įmonės (vežėjo) vežtų keleivių, bagažo, priskirto segmentui, vežimo apimtis per ataskaitinį mėnesį (tkm bruto);

$kel_i$  – keleivių, bagažo, priskirto segmentui, vežimo tarifas (Eur/tkm bruto).

16. Mokėtina krovinių, priskirtų segmentui, vežimo įmoka apskaičiuojama pagal krovinių, priskirtų segmentui, vežimo apimtį per ataskaitinį mėnesį (tkm neto):



$$S_{krov.} = Kr_i \times kr_i, \text{ kur:}$$

$S_{krov.}$  – mokėtina krovinių, priskirtų segmentui, vežimo įmoka (Eur);

$Kr_i$  – faktinė geležinkelio įmonės (vežėjo) vežtų krovinių, priskirtų segmentui, vežimo apimtis per ataskaitinį mėnesį (tkm neto);

$kr_i$  – krovinių, priskirtų segmentui, vežimo įmokos tarifas (Eur/tkm neto).

17. Mokėtina kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmoka apskaičiuojama pagal traukinių su elektrine trauka faktiškai nuvažiuotus kilometrus per ataskaitinį mėnesį:

$$E = R_e \times e, \text{ kur:}$$

$E$  – mokėtina kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmoka (Eur);

$R_e$  – faktiškai nuvažiuoti traukinių, kuriuose naudojama elektrinė trauka, kilometrai per ataskaitinį mėnesį (el. trauk. km);

$e$  – kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokos tarifas (Eur/trauk. km).

18. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas mokėtiną užmokestį už MPP apskaičiuoja, sprendimą dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) ataskaitinį mėnesį mokėtino užmokesčio už MPP priima, apie šį sprendimą geležinkelio įmonę (vežėją) informuoja ir jai sąskaitą faktūrą pateikia iki mėnesio, einančio po ataskaitinio mėnesio, 10 dienos.

19. Jeigu apskaičiuodamas mokėtiną užmokestį už MPP viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato, kad geležinkelio įmonės (vežėjo) atitinkamai pagal 2, 3, 4, 6 ar 7 punktą sumokėta traukinių eismo įmokos dalis yra didesnė nei geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtinasis užmokestis už MPP, apskaičiuotą užmokesčio už MPP permoką viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas grąžina į geležinkelio įmonės (vežėjo) nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą iki mėnesio, einančio po ataskaitinio mėnesio, 10 dienos.

34. Ataskaitinį mėnesį mokėtiną užmokestį už MPP geležinkelio įmonė (vežėjas) turi sumokėti *mutatis mutandis* 4 punkte nustatyta tvarka.