



環境保護局
Direcção dos Serviços
de Protecção Ambiental

環境保護局

2013

工作報告



目錄

序言	2
1 環境保護局的設立、組織和運作	3
1.1 環境保護局的設立和組織	3
1.2 環境諮詢委員會	3
1.3 環境保護局的運作	5
2 各個環境範疇的工作介紹	9
2.1 環境立法與諮詢	9
2.2 市民服務專責小組	11
2.3 環境污染控制	12
2.4 環境規劃評估及監測	15
2.5 環保基建管理	19
2.6 相關環境研究	23
2.7 環境宣傳教育及管理	27
2.8 區域及國際環保交流與合作	38
3 環保與節能基金	45
3.1 環保與節能基金及其運作	45
3.2 預算及執行情況	45
3.3 向獲批給資助機構進行訪查	47
3.4 關於擴展資助對象至學校之諮詢工作	47
4 服務承諾	48
結語	50

序言

環境保護局成立以來，履行研究、規劃、執行、統籌及推動環境政策等工作，並配合《澳門環境保護規劃（2010-2020）》的各項行動計劃按先後緩急，有序推進各方面的環境保護工作，致力為澳門市民構建宜居的綠色生活環境。

2013年，環境保護局以強化空氣污染治理、提升廢棄物處理為兩大施政重點，同時持續優化環保基礎設施，完善環境監測網絡，透過宣傳教育工作提升居民環保意識等。同時，亦開展了多項環保工作的基礎研究、對本澳環境狀況進行分析，進一步掌握澳門的環境數據及狀況，為日後執行環保政策和制定法規奠定科學基礎。

為持續改善本澳空氣質素，環境保護局在2013年制訂了《車用無鉛汽油及輕柴油標準》行政法規草案和完成了《制訂澳門在用車尾氣排放標準及完善檢測制度》的諮詢工作，以便在法制層面進一步改善空氣質素。

在提升廢棄物處理方面，2013年透過對新的“澳門城市清潔及垃圾收集清運服務”公開招標，以便配合未來澳門城市的整體發展定位和人口變化趨勢，強調環保元素，擴大資源回收網絡及種類，進一步推動“源頭減廢、資源回收”的環保目標。

此外，環境保護局在2013年亦發佈了《需進行環境影響評估的工程項目類別清單》（試行），增強環評工作的可操作性，以加快推動本澳環境影響評估制度的建立。

我們期望從不同的渠道聽取社會各界對環境保護工作的意見及建議，我們亦深信在政府部門、企業、公眾的各方支持、關注和參與下，環境保護工作未來將獲得更大的提升。

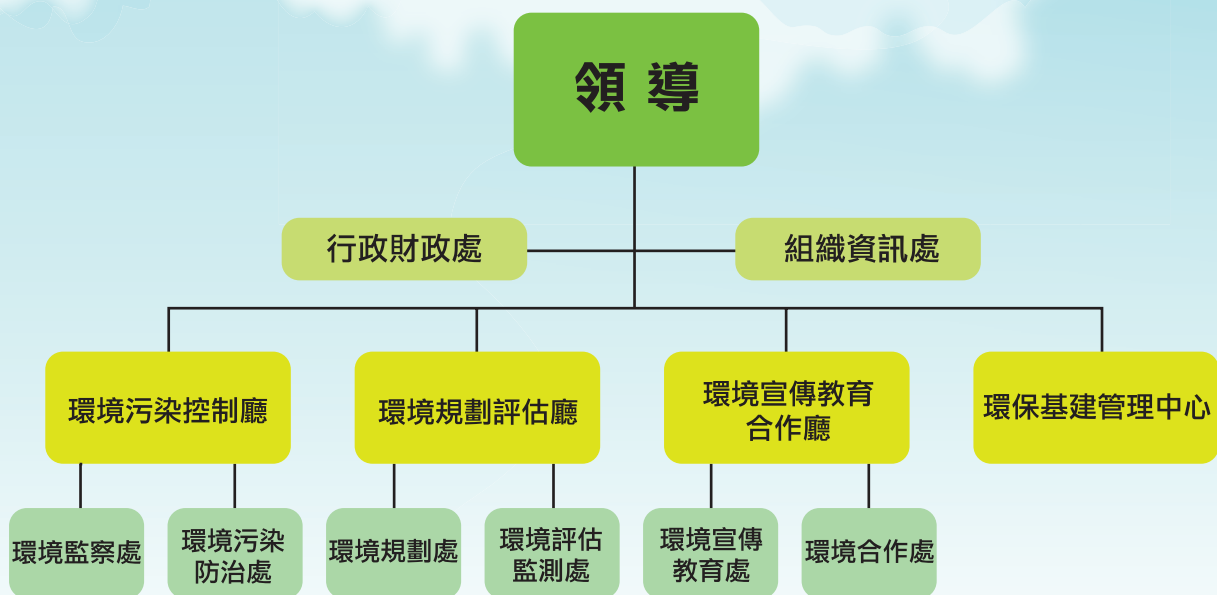
1

環境保護局的設立、組織和運作

1.1 環境保護局的設立和組織

澳門特別行政區政府根據第6/2009號法律於2009年6月29日設立環境保護局，並根據第14/2009號行政法規核准其組織及運作。

圖一：環境保護局組織架構圖



1.2 環境諮詢委員會

環境諮詢委員會根據第263/2009號行政長官批示組成，主要職能是就環境相關事務提出意見及建議。

環境諮詢委員會於2013年舉行之會議見表一：

表一 - 環境諮詢委員會2013年度會議摘錄

舉行日期	會議內容
2013年3月28日	召開第一次平常會議，聽取了環境保護局滙報2013年度重點工作，介紹路環再生水廠招標及相關工作安排，以及介紹“澳門城市清潔及垃圾收集清運服務”合同招標進程，各委員就滙報內容發表意見。
2013年5月3日	因應《澳門再生水發展規劃（2013-2022）》諮詢文本進行公眾諮詢，港務局（現為海事及水務局）特別為環境諮詢委員會開設專場，向委員會介紹諮詢文本，同時收集各委員的意見。
2013年7月12日	環境保護局向環境諮詢委員會介紹“澳門制訂鼓勵淘汰高污染車輛資助計劃”，以及建築廢料堆填區目前情況、處理建築廢料的未來構想。
2013年9月16日	召開第二次平常會議，環境保護局向委員會介紹即將發佈的《澳門環境狀況報告2011》及《需進行環境影響評估的工程項目類別清單》內容。
2013年12月18日	環境保護局向環境諮詢委員會介紹建築廢料堆填區飽和情況及後續應對安排，以及介紹淘汰高污染車輛的建議方案。各委員圍繞議題發表意見。



環境諮詢委員會會議

1.3 環境保護局的運作

1.3.1 人力資源

截至2013年12月31日，環境保護局各級人員數目合共為215人。按專業組別及任用方式分佈數據可參閱表二及表三。

表二 - 人員之專業組別分佈

專業組別	人數
領導及主管	10
高級技術員	79
技術員	32
技術輔導員	39
市政監督	2
行政技術助理員	6
技術稽查	10
重型/輕型車輛司機	13
技術工人/勤雜人員	24
總數	215

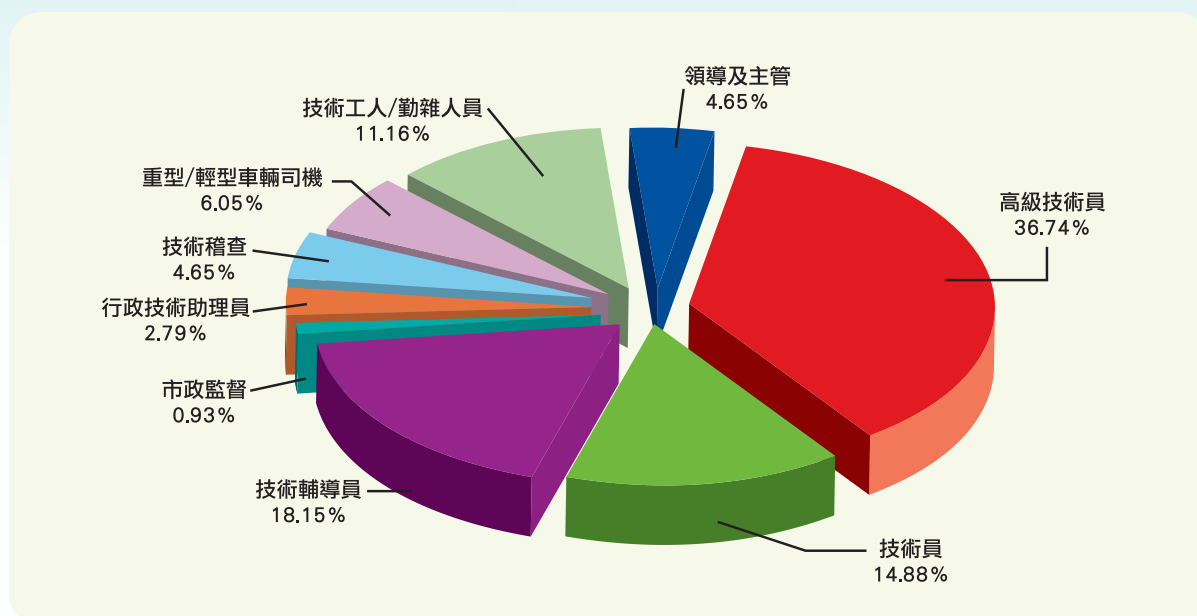
表三-人員之任用方式分佈

任用方式	人數
定期委任	10*
臨時委任	8
編制內	7**
編制外合同	145
散位合同	46
徵用	3
個人勞動合同	1

* 其中5名人員同是本局編制內人員

** 其中5名人員以定期委任方式任用

圖二：人員之專業組別比例圖



1.3.2 預算及執行情況

環境保護局2012及2013年的財政資源狀況：

表四 -2012及2013年的財政資源狀況

	2012年		2013年	
	最初撥款 (澳門幣)	最終撥款 (澳門幣)	最初撥款 (澳門幣)	最終撥款 (澳門幣)
本身預算	153,927,300.00	153,927,300.00	195,831,700.00	195,831,700.00
投資與發展 開支計劃	628,321,900.00	719,821,900.00	880,407,800.00	880,407,800.00
合計	782,249,200.00	873,749,200.00	1,076,239,500.00	1,076,239,500.00

1.3.2.1 本身預算

2013年環境保護局本身預算之最初撥款為澳門幣195,831,700.00，由於全年沒有任何補充預算，故最終撥款與最初撥款相同(澳門幣195,831,700.00)。本身預算款項的執行率佔最終預算的72.67%，詳見表五。

表五 -2013年本身預算款項的執行率

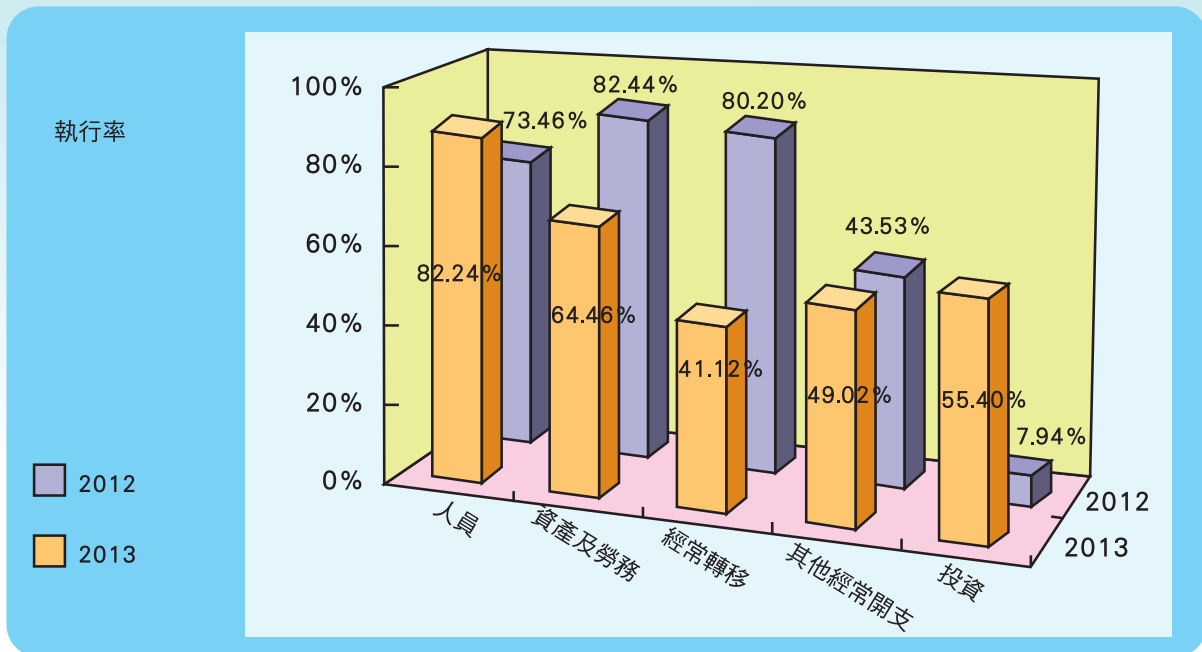
項目	更新撥款比例(%) (修改後之預算)	執行率(%) (修改後之預算)
人員	52.32%	82.24%
資產及勞務	36.20%	64.46%
經常轉移	0.30%	41.12%
其他經常開支	0.15%	49.02%
投資	11.03%	55.40%
總數	100.00%	71.50%

2012年與2013年本身預算執行率（%）之比較見表六及圖三。

表六-2012及2013年本身預算款項執行率之比較

項目	2012年 本身預算執行率(%)	2013年 本身預算執行率(%)
人員	73.46%	82.24%
資產及勞務	82.44%	64.46%
經常轉移	80.20%	41.12%
其他經常開支	43.53%	49.02%
投資	7.94%	55.40%

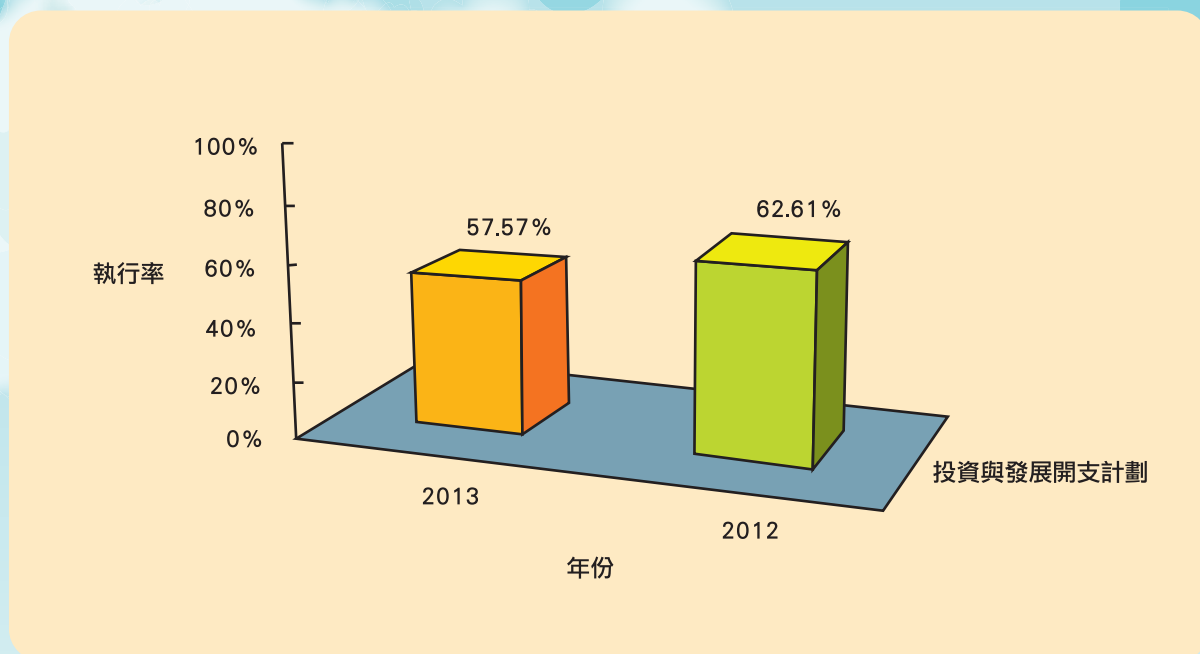
圖三：本身預算執行率之比較



1.3.2.2 行政當局投資與發展開支計劃

2013年行政當局投資與發展開支計劃預算撥款之執行率為57.57%，2012年與2013年行政當局投資與發展開支計劃執行率之比較見圖四。

圖四：投資與發展開支計劃執行率之比較



2 各個環境範疇的工作介紹

2013年環境保護局持續進行了有關環境立法、污染控制、規劃評估、環境研究及宣傳教育等工作，通過科學的研究數據，制訂適合澳門社會發展的環保政策及法規，致力讓澳門成為環保的城市。2013年環境保護局開展較重要的工作如下：

2.1 環境立法與諮詢

環境保護局為配合“強化空氣污染治理”的施政重點，分別從加強監管移動空氣污染源（主要為機動車輛尾氣）及固定空氣污染源（主要為工商業場所和設備排放的廢氣）兩方面着手以改善空氣質量。完成了《制訂澳門在用車尾氣排放標準及完善檢測制度》的諮詢工作及總結工作，同時亦草擬了《車用無鉛汽油及輕柴油標準》行政法規草案，提升車用燃料之質量，並編制了《制訂澳門重大固定空氣污染源排放標準及完善監管制度》之諮詢文本等多項工作。與此同時，亦不斷推進環境影響評估制度的構建。

2.1.1 制訂澳門在用車尾氣排放標準及完善檢測制度

為進一步控制機動車輛尾氣污染，環境保護局聯同交通事務局根據前期研究成果和前期收集到業界的意見，制訂了《制訂澳門在用車尾氣排放標準及完善檢測制度》的建議方案，編製諮詢文本，並於2012年12月14日至2013年1月31日期間進行公開諮詢，收集公眾、業界和相關專業團體的意見及建議，以完善方案的內容和確保建議方案的可操作性。並於2013年7月26日發佈了諮詢總結報告。同時亦委託科研機構進行相關補充研究，以作為制訂最終的建議方案及起草相關法律文件的參考。

2.1.2 制訂《車用無鉛汽油及輕柴油標準》行政法規草案

為配合進口新機動車輛尾氣排放標準及引入環保車的相關政策措施的推行，



制訂澳門在用車尾氣排放標準及完善檢測制度
公開諮詢會

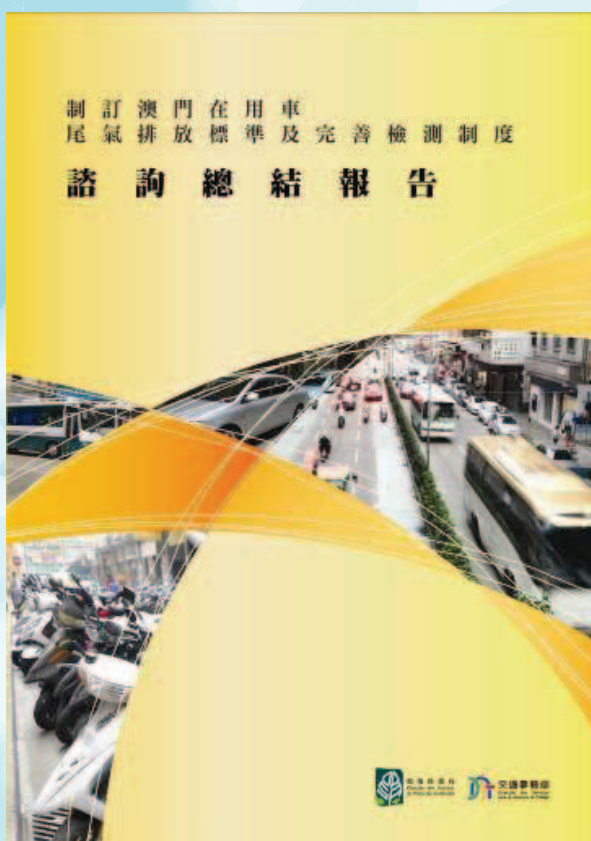
更有效控制車輛尾氣排放污染，環境保護局於2013年草擬了《車用無鉛汽油及輕柴油標準》行政法規草案，藉以加強管制本澳車用無鉛汽油及輕柴油的質量，以便日後從法制層面進一步保障本澳環境質素。

2.1.3 制訂澳門在用車尾氣排放標準及完善監管制度

考慮到現時本澳固定空氣污染源有關工商業場所的空氣污染物排放標準及專門管制的法律法規處於空白，為此，環境保護局根據2011年顧問研究的成果，於2013年制訂了《制訂澳門重大固定空氣污染源排放標準及完善監管制度》的諮詢文本，對本澳固定空氣污染中六類重點工商業場所提出相關的空氣污染物排放標準和設施管理規範的建議和監管方案，並於2014年初進行公開諮詢，收集社會各界之意見，作為推進相關空氣污染管制立法工作的參考。

2.1.4 推進環境影響評估制度的構建

為加快推動本澳環境影響評估（以下簡稱“環評”）制度的建立，環境保護局在2013年11月推出了《需進行環境影響評估的工程項目類別清單》（試行），以便界定和釐清工程項目是否需進行環評的統一判斷準則，以減少混淆及爭議，讓項目發展單位能預先考慮及儘早計劃環評工作。



制訂澳門在用車尾氣排放標準及完善檢測制度諮詢總結報告

2.2 市民服務專責小組

環境保護局為優化行政效率，提升服務質素，落實“以民為本”的施政理念，2012年設立了市民服務專責小組優化前線接待服務，並推出“環保熱線”，為市民提供一個恆常溝通的平台，開拓更便捷的溝通渠道。“環保熱線”的功能包括：接收各類有關環境保護工作方面的查詢、投訴、意見及建議，並適時回饋訊息等。

自設立市民服務專責小組及增設環保熱線後，環境保護局於2013年共收到3,926宗電話諮詢，其中有關環境污染控制工作的諮詢870宗；環境規劃評估工作的諮詢24宗；環境宣傳工作的諮詢797宗；環保基建管理中心工作的諮詢367宗；一般查詢90宗；環保與節能基金申請手續查詢1,778宗。

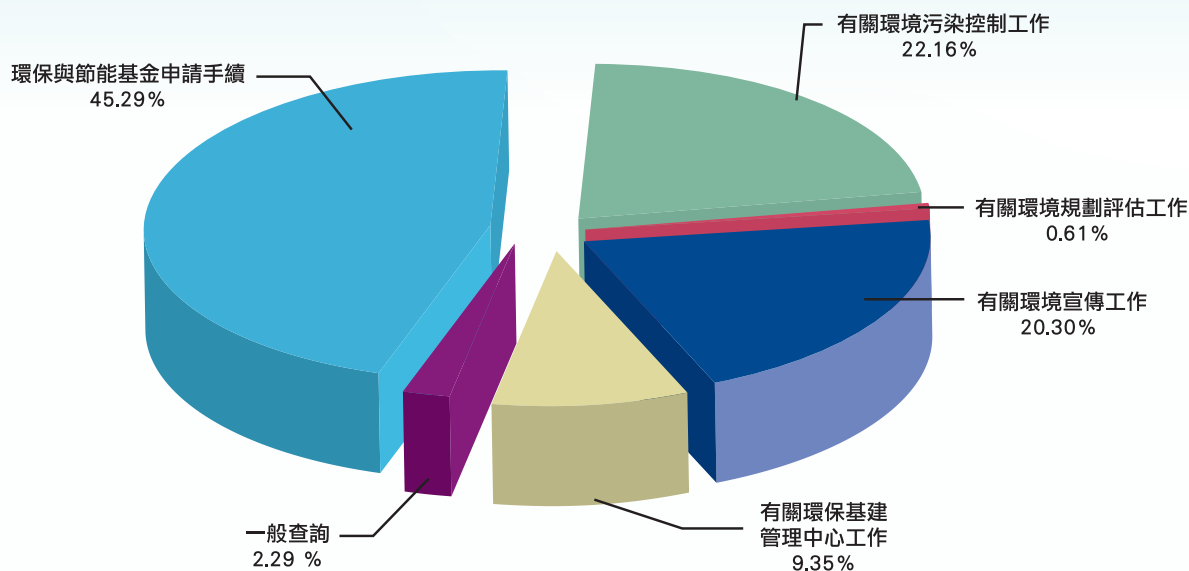


市民服務專責小組

表七：環保熱線電話查詢統計

查詢內容	宗數
有關環境污染控制工作	870
有關環境規劃評估工作	24
有關環境宣傳工作	797
有關環保基建管理中心工作	367
一般查詢	90
環保與節能基金申請手續	1,778
總計	3,926

圖五：環保熱線電話查詢比例圖



2.3 環境污染控制

2.3.1 改善空氣質素

環境保護局為嚴格履行2006年1月23日公佈之第4/2006號行政命令之規定，持續監察在澳門銷售的車用柴油總含硫量，分別於2013年2月、6月和11月在澳門、氹仔及路環的加油站以及九澳油庫共進行了3次車用低硫柴油採樣及分析化驗，結果顯示各樣本的總含硫量均低於第4/2006號行政命令規定其重量的0.005%。



環境保護局人員抽取本澳銷售的車用柴油，送往專業化驗室化驗

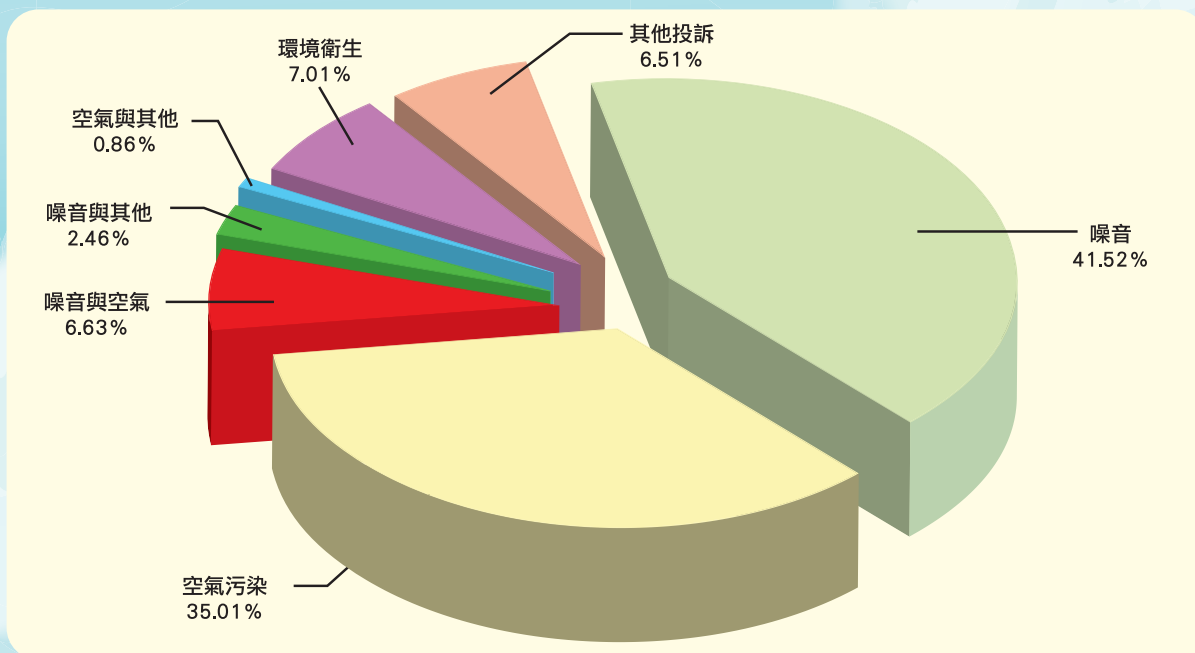
2.3.2 有關環境污染與控制範疇之投訴個案

2013年環境保護局共收到814宗有關環境污染的投訴個案，以噪音及空氣污染的投訴個案最多，詳見表八。

表八-環境污染的投訴個案統計

投訴種類	個案數量
噪音	338
空氣污染	285
噪音與空氣	54
噪音與其他	20
空氣與其他	7
環境衛生	57
其他投訴	53
總數	814

圖六：環境污染與控制範疇投訴個案比例圖



2.3.3 有關環境污染與控制範疇給予技術意見之活動

2013年環境保護局分別應旅遊局、經濟局、土地工務運輸局、民政總署及治安警察局的要求，在環境污染與控制範疇給予技術意見、參與檢查以及協助測量等工作：

1. 應旅遊局的要求，派員出席了56次發牌或續牌前的檢查活動、5次協助有關場所噪音測量活動以及150次有關禁止非法提供住宿的相關檢查活動，並就113宗卡拉OK、酒吧、酒店及餐廳等場所發出准照之書面諮詢及2宗其他方面要求給予技術意見。
2. 應經濟局的要求，派員出席了6個工業場所之檢查活動，對有關書面諮詢要求提供3個相關技術意見，以及3次協助有關場所噪音測量活動；
3. 應土地工務運輸局的要求，派員進行9次相關場所之滋擾檢查活動，及對有關書面諮詢要求提供54份技術意見；
4. 應民政總署有關書面諮詢要求，提供9份技術意見；
5. 應治安警察局要求，派員出席了22次協助有關場所噪音測量活動。

除此以外，2013年環境保護局亦對14宗受第62/95/M號法令所規定屬於“控制物質”的HCFCs（氯氟烴類物質）進口申請給予意見。

2.3.4 樁基（環保）計劃

環境保護局為進一步減低打樁工程對居民造成的影響，經綜合市民及建築業界等多方意見，在制訂《預防和控制環境噪音》法律草案中建議加強對打樁工程所產生的噪音規管，包括建議禁止使用傳統撞擊式柴油打樁機等設備，並要求在打樁工程開展前需提交樁基（環保）計劃作為申請工程准照的必要條件之一。為配合有關修法建議，環境保護局與土地工務運輸局就工程審批機制達成共識，自2013年10月17日起開始在現有工程准照審批機制中加入提交上述計劃之要求。而為方便業界及申請人更容易掌握新措施，環境保護局和土地工務運輸局共同舉行業界座談會以及制訂《樁基（環保）計劃編製指引》，並將有關指引上載至網站方便業界參閱及下載。



舉行樁基（環保）計劃之業界座談會

2.4 環境規劃評估及監測

2.4.1 澳門環境保護規劃近期實施及成效評估

《澳門環境保護規劃（2010-2020）》（以下簡稱《規劃》）作為澳門特別行政區直至2020年環境保護工作的重要綱領，以“構建低碳澳門 共創綠色生活”為願景，其實施是一個長期、動態以及需要不同部門、企業及公眾共同參與。《規劃》分三個階段：近期2010-2012年；中期2013-2015年以及遠期2016-2020年展開。

為此，對《規劃》實施效果進行評估，及時評價規劃實際實施情況、總結經驗是重要的監督機制之一。

環境保護局於2012至2013年間委託研究機構開展對《規劃》近期（2010-2012年）進行實施及成效評估研究，分析規劃近期實施經驗，並對總體成效進行評估，為澳門環境保護規劃的中、遠期實施提出完善建議。而有關評估及研究工作已於2013年底完成。



《澳門環境保護規劃(2010-2020)》

2.4.2 澳門特別行政區環境功能區劃及其管理機制

《規劃》提出了環境功能區劃的管理概念，建議根據不同地區的特性，在澳門設立環境嚴格保護區、環境引導開發區及環境優化控制區等“環境三功能區管理”，並在澳門環境保護規劃的重點行動中加以具體體現。

環境保護局為更好地實施澳門環境保護規劃，於2013年委託研究機構開展環境功能區劃及其管理機制研究，同時針對各功能區的特點，提出相應的實施計劃，將編制環境功能區的管理指引，並於2013年底完成了實地調研及提供初步分析資料。

2.4.3 完善環境噪聲監測

在環境噪聲監測網絡方面，現時澳門共設有4個環境噪聲監測站（包括3個設於澳門半島、1個設於氹仔的監測站），透過自動化網絡對環境噪聲、道路交通噪聲及工商住宅混合區噪聲進行24小時監測，並每月在環境保護局網頁上公佈有關監測數據。

環境保護局為完善環境噪聲監測網絡，2013年於路氹城生態保護區內增設一個環境噪聲監測站，並進行了相關的調試工作。



柏嘉街之噪聲監測站



慕拉士大馬路之噪聲監測站



氹仔施利華街之噪聲監測站



高士德大馬路之噪聲監測站



生態保護區之噪聲監測站

2.4.4 優化水質監測設備

現時澳門分別於筷子基北灣青洲塘及路氹城生態保護區設有2個水質自動監測站，分別位於筷子基北灣青洲塘及路氹城生態保護區內，進行24小時全天候監測工作。根據澳門沿岸水質相關研究的成果，在科學基礎上，逐步構建適用於澳門水環境管理需求的水質監測網絡。於2013年開展增設固定水質自動監測站的前期準備工作，有助豐富沿岸水環境管理工作的數據支持。



青洲塘水質自動監測站



生態區水質自動監測站

2.4.5 推進環境影響評估制度的構建

為加快推動本澳環境影響評估（以下簡稱“環評”）制度的建立，環境保護局在過去工作經驗的基礎上，於2013年推出《需進行環境影響評估的工程項目類別清單》（試行），以便界定和釐清工程項目是否需進行環評的統一判斷準則，以減少混淆及爭議，讓項目發展單位能預先考慮及儘早計劃環評工作，並已於2013年11月19日對外公佈了《需進行環境影響評估的工程項目類別清單》（試行），清單中包括：項目的設立、項目的拆除、於特定區域進行項目的設立等三個部份。同時清單將優先於公共工程中試行。

同時，為加強對公眾及業界宣傳關於環境影響評估之相關訊息，環境保護局亦於網站上推出了“澳門環境影響評估資訊平台”（www.dspa.gov.mo/eia），以便為公眾提供更多有關環評制度的資訊。

此外，環境保護局於2013年對由公共部門轉介之13份環境影響評估報告書提供了在環境影響評估範疇的技術意見，並就其內容向有關部門回覆了環境範疇的技術意見。當中，11份環境影響評估報告書屬於公共項目，而其餘2份是私人項目的環境影響評估報告書。



《需進行環境影響評估的工程項目類別清單》（試行）宣傳單



澳門環境影響評估資訊平台

2.5 環保基建管理

環境保護局持續監管及優化各環保基建設施及確保其正常運作，並不斷強化路氹城生態保護區之環境宣傳教育功能，提升市民對生態保護的認識，配合澳門社會可持續發展的需求。

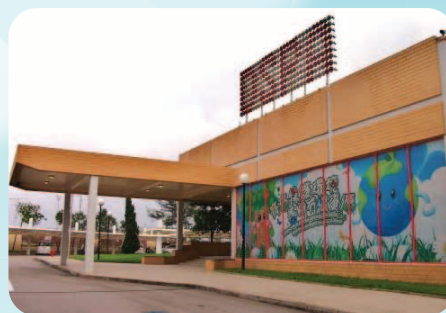
2.5.1 監督環保基建設施的運作

環境保護局為確保轄下的環保基建設施的營運及保養服務承判公司符合有關合同的規定及要求，在對環保基建設施進行嚴格的監督，以便能掌握設施的最新運作情況，確保設施正常運作，能應付現時本澳每天所產生的固體廢物及污水量的同時，亦同步對部份現有的環保基建設施進行優化及改造工程。

在2013年，各環保基建設施處理的固體廢物及污水的數據如表九所示：



路氹城生態保護區



環保基建管理中心

表九-固體廢物及污水的處理數據統計

項目	全年總量
固體垃圾焚化量	396,738公噸
特殊和危險廢物處理量	2,667公噸
建築廢料堆填區填埋量	3,925,068立方米
澳門半島污水處理廠處理量	58,985,249立方米
氹仔污水處理廠處理量	8,320,296立方米
路環污水處理廠處理量	10,759,115立方米
跨境工業區污水處理站處理量	381,053立方米
澳門國際機場污水處理站處理量	36,986立方米

2.5.2 環保基建設施的優化及升級

2013年環境保護局對現有環保基建設施的優化及升級工作包括：

2.5.2.1 澳門半島污水處理廠升級及擴容工程

環境保護局於2013年逐步推進澳門半島污水處理廠的升級及擴容工程，並已加設細格柵密封構建物及污泥裝卸區帆布帳篷設備等；而廠區內的首階段行政樓綠化已見成效，讓廠房融入周邊的城市綠化景觀。同時，為更好地提升廠房周邊的環境質素，環境保護局已於2013年1月1日起暫停使用澳門半島污水處理廠內的污泥焚化爐，並將污泥處理工序安排在其他焚化設施進行處理。



澳門半島污水處理廠行政樓天台綠化景觀

2.5.2.2 路氹城生態保護區一區生態教育設施

為強化路氹城生態保護區的教育功能，環境保護局於2013年在貫通生態一區兩間觀鳥屋地帶完成修建了一條自然研習徑，種植了超過130棵、119種配合本澳生物及常識科教學需要的植物，形成一條綠意盎然的步道，並於植物旁豎立圖文並茂的解說牌，讓參觀者在實地觀察植物的生長形態的同時，鞏固對植物的認識。此外，2013年初春亦開展了觀鳥台遮陽設施的綠化工作，以優化觀鳥設施。



綠意盎然的自然研習徑，並沿線豎立植物解說牌



生態保護區內自然研習徑擴大生態區的教育功能

2.5.3 澳門環保基建設施的接待及參觀

環境保護局持續接待來自不同地區機構、學校及社團的參觀者到轄下的環保基建設施進行參觀和交流，2013年各環保基建設施共接待了5,021參觀人次，詳見表十。

表十-參觀本澳環保基建設施之人數統計

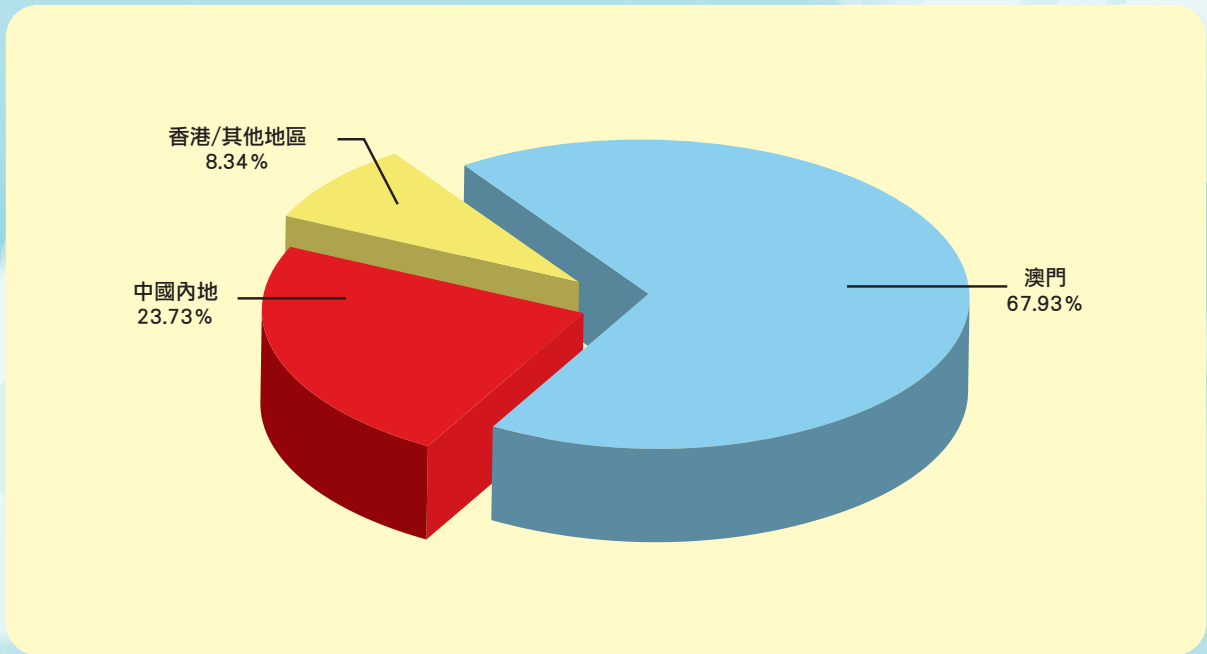
環保基建設施	參觀人次
澳門垃圾焚化中心	1,841
澳門特殊和危險廢物處理站	285
固體垃圾自動收集系統	522
澳門半島污水處理廠	152
氹仔污水處理廠	332
跨境工業區污水處理站	168
路氹城生態保護區	1,721
總參觀人次	5,021

參觀者分佈情況如表十一：

表十一 - 環保基建設施參觀者的來源地統計

來自地區	參觀人次
澳門	3,411
中國內地	1,191
香港/其他地區	419
總參觀人次	5,021

圖七：環保基建設施參觀者的來源地比例圖



學生及市民對觀鳥活動顯得十分雀躍



師生留心聆聽工作人員介紹焚化中心的運作

此外，環境保護局於2013年繼續有序推進建造路環再生水廠項目的前期工作，完成了項目的環境影響評估及工藝流程的技術規範，並將適時開展有關再生水廠公開招標程序。

2.6 相關環境研究

除以上各項環保工作外，2013年環境保護局亦委託了不同的專業學術或研究機構協助進行了各環境範疇進行調研，以助日後各範疇環保政策、措施及設施的制訂，提供科學依據和數據。

2.6.1 澳門環境保護規劃（2010-2012）成效評估研究

環境保護局於2012至2013年間委託研究機構開展對《澳門環境保護規劃（2010-2020）》之近期（2010-2012年）進行實施及成效評估研究，分析規劃近期實施經驗，並對總體成效進行評估，為澳門環境保護規劃的中遠期實施提出完善建議。而有關評估及研究工作已於2013年底完成。

2.6.2 環境功能分區研究

環境保護局為更好地實施澳門環境保護規劃，於2013年委託研究機構開展環境功能區劃及其管理機制研究，同時針對各功能區的特點，提出相應的實施計劃，將編制環境功能區的管理指引，並於2013年底完成了實地調研及提供初步分析資料。

2.6.3 澳門突發環境事件應急預案研究

環境保護局通過調查本澳與鄰近區域環境狀況，識別地區各類潛在環境風險源，整體分析與評估環境風險源的危險及嚴重程度，2013年編寫《澳門突發環境事件應急預案》徵求意見稿，向各相關部門徵詢意見，以完善有關預案的內容，為相關部門及管理機構和風險源擁有者制訂合理可行的預防與減緩措施提供依據，建立明確的環境事故預警制度及處置技術。

2.6.4 鼓勵淘汰高污染老舊車輛研究

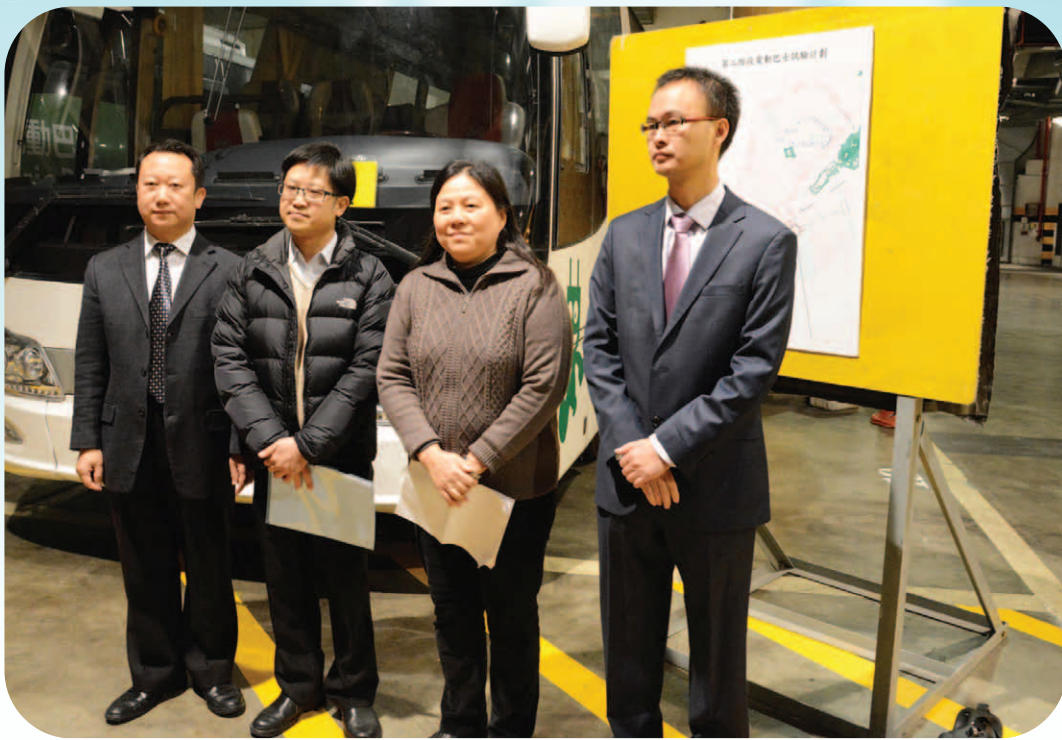
為確保日後在用車排放標準及檢測制度出台的可操作性，以及鼓勵車主加快淘汰高污染車輛，澳門特區政府提出制訂淘汰高污染車輛的資助計劃。為落實有關政策措施，環境保護局於2013年委託專業顧問公司開展相關研究，因應澳門實際情況及參考外地經驗，科學分析及研究制訂適用於本澳之具體資助方案。

2.6.5 澳門推行環保車政策及試點示範研究

環境保護局為整體及長遠規劃本澳推行環保車輛的工作計劃，在較早前兩階段研究基礎上，於2013年就《澳門推行環保車輛政策及試點示範研究》，研究制訂引入及推廣環保車的短、中、長期政策，包括相關配套措施及基礎設施規劃等進行分析，以及研究選取合適位置加裝充電設施作試點測試。

2.6.6 電動巴士測試運載計劃

2013年國家科學技術部、環境保護局及交通事務局共同開展了《電動車路面實地測試運載計劃》研究項目在本澳歷史核心區及舊城區進行電動巴士實地測試，為未來電動車輛在相關區域運行提供示範及參考作用，以推進《澳門陸路整體交通運輸政策（2010-2020）》及《澳門環境保護規劃（2010-2020）》中有關於採用環保巴士的行動計劃。



交通事務局及環境保護局代表講解試運計劃詳情

2.6.7 澳門機動車排放因子模型功能完善、升級與維護研究

鑑於機動車輛的廢氣排放是澳門主要空氣污染源之一，環境保護局為深入了解澳門機動車排放的特徵，持續升級及維護現有的澳門機動車排放因子模型，利用先進的排放測試系統選取典型車型技術進行排放測試，以優化機動車的排放因子模型，有關研究將有助澳門進一步強化對澳門機動車排放管理，為未來制定更具針對性的控制措施提供更科學的分析依據，該研究已於2013年完成。

2.6.8 澳門餐飲業油煙排放標準及監管策略研究

環境保護局在《關於澳門餐飲業油煙排放標準及監管策略研究計劃》的研究基礎上，於2013年完成《澳門油煙排放標準和監管策略的建議方案》的工作，並計劃於2014年向社會及相關業界進行諮詢有關建議方案的內容。

2.6.9 澳門控制室內空氣質素技術研究

為更深入了解及改善澳門室內空氣質素，國家科學技術部與環境保護局於2013年共同開展了“澳門控制室內空氣質素技術研究”項目。透過國家高新的科學力量，針對性地研發室內空氣改善技術，於公共部門及學校等場所進行室內空氣質素的改善工程，以起先行先試的示範作用；同時，在過去的研究基礎上，建立了相關檢測技術規範並完善澳門相關室內空氣質素指引內容。

2.6.10 澳門環境質量標準研究

為配合澳門未來環境保護規劃的實施以及環境影響評估等工作，提升澳門的環境管理能力，環境保護局於2013年與研究單位合作就大氣、水、聲以及土壤等環境要素進行環境質量標準研究，提出相應的本地化標準建議和標準配套支撐體系。

環境質量標準的制訂，將會成為澳門環境保護標準體系的重要組成部分，有助優化澳門的環境管理及改善澳門的環境質量。

2.6.11 “2013澳門公眾環境意識調查”

2013年9月繼續委託研究機構開展“2013澳門公眾環境意識調查”中，並沿用環保意識指數、環境滿意度指數、環保行為指數及環保責任感指數等4個指數，持續追蹤本澳居民環境意識之狀況。

2.6.12 推行環保採購研究

環境保護局為進一步推動各界實踐環保採購，近年針對公、私營機構以及學界普遍適用、採購量較多的產品，委託顧問機構開展調查並參考多個地區的環保產品規格，在2012年推出的50項常用產品的“環保規格建議”基礎上，新增為30項包括文具、建築材料、省水、衛生及清潔用品、電器等產品研究並制定“環保規格建議”，供各界參考使用。顧問機構已於2013年完成制訂相關建議。

2.6.13 澳門河道淤泥和堆填區垃圾處置支撐技術研究

為解決澳門河道淤泥和堆填區垃圾可能引起的環境污染問題，環境保護局於2013年與研究單位繼續合作進行“澳門河道淤泥和堆填區垃圾處置支撐技術研究”項目，就河道淤泥管理對策和堆填區生活垃圾再次開採技術支持兩方面進行研究，對淤泥開挖與處理處置，以及垃圾處理、利用及殘餘物處置等方面提出技術性和操作建議。有關研究已於2013年底基本完成。

2.6.14 《巴塞爾公約》相關法規及研究

根據第32/2002號及第52/2002號行政長官公告，《巴塞爾公約》及其修正案已適用於澳門特別行政區。為進一步完善有關《巴塞爾公約》履約，因此，於2013年委託學術機構開展相關研究，就本澳相關廢物加工場所的環境監管及廢物進出口管理制度等方面作研究，以更好履行《巴塞爾公約》。

2.6.15 《關於持久性有機污染物的斯德哥爾摩公約》研究

環境保護局為配合《關於持久性有機污染物的斯德哥爾摩公約》澳門特別行政區實施計劃的履約需求，結合對持久性有機污染物的環境管理，於2013年委託研究單位開展持久性有機污染物的補充調查評估與後續研究，為澳門持久性有機污染物的管理提供長期有效的監測數據和基礎資料，並對澳門特別行政區的履約行動計劃提供支撐建議，有關研究於2013年底基本完成。

2.7 環境宣傳教育及管理

環境保護局持續發揮宣傳保護環境、教育公眾愛護環境的職能，並積極鼓勵公眾參與環保活動，在日常生活中實踐環保行為。於2013年透過不同的環保節日、各種類型的活動和宣傳渠道，向社會各階層人士推廣環境宣傳及環保意識，冀能將環境保護融入市民的生活中。

2.7.1 “綠滿·傳承”系列宣傳短片

環境保護局為進一步向市民推廣從生活細節開始實踐環保、低碳的生活方式，於2013年推出“綠滿·傳承”系列宣傳短片，以生活化的故事向市民灌輸源頭減廢的生活態度，在四輯宣傳片中滲入衣、食、住、行四方面的環保信息，透過女主角June的四個成長階段，宣揚一代接一代地傳承關愛自然、保護環境的綠色生活理念，以加強市民在日常生活中積極投入“構建低碳澳門，共創綠色生活”，達至“綠滿全城”。



“綠滿·傳承”系列宣傳短片劇照

2.7.2 世界濕地日展示澳門蝴蝶美態

環境保護局為響應2月2日世界濕地日，聯同澳門科學技術協進會合辦了2013年“世界濕地日系列活動”，包括在2月2日至4月15日在路氹城生態保護區及澳門科學館大堂展覽廳舉辦“澳門蝴蝶展”，展出了150幅優秀的本地蝴蝶攝影作品以及“我眼中的濕地”簡報創作比賽，比賽共吸引50多名中學生參與。



澳門蝴蝶展開幕禮主禮嘉賓與蝴蝶攝影專家合照



蝴蝶攝影專家向參觀學生講解本地蝴蝶的特點和活動規律

2.7.3 地球日公佈環境意識調查結果

環境保護局為響應每年4月22日地球日，於2013年4月17日舉辦“2013地球日—公眾環境意識調查發佈及綠滿·傳承愛地球”活動，發佈“2012澳門公眾環境意識調查”結果，並首播“綠滿·傳承”系列宣傳短片首輯「珍愛霓裳篇」，宣揚將保護環境的綠色理念世代傳承，鼓勵市民在日常生活中積極實踐，達至“綠滿全城”。

“2012澳門公眾環境意識調查”顯示本澳市民環保意識續有所提升，環保行為和環保責任感指數都呈上升趨勢，顯示市民已逐步自覺實踐環保行為。然而，市民縱然意識到實踐環保生活是每個人的責任，但在落實環保行為方面的比率仍相對偏低。

此外，環境保護局亦與民政總署合辦“清潔環保大巡遊”，藉此別具意義的國際性環保節日，向大眾進一步推廣環境保護訊息，持續為社會營造出環保、綠色氛圍。



於2013地球日公佈“澳門公眾環境意識調查”結果



環境保護局與民政總署連續第四年攜手合辦“清潔環保大巡遊”，推廣環境保護的訊息。

2.7.4 澳門環保週系列活動

“2013澳門環保週系列活動”於6月2日至8日一連7天舉行，主題是“綠滿·傳承”，期間透過連串活動，鼓勵公眾響應“減塑”與“惜食”兩大環保行動，強化市民在日常生活實踐環保行為，鼓勵全澳市民做個減塑、惜食的澳門人，並將這份環保理念傳承給下一代，使全城充滿綠色的社會氛圍。

其中“2013兩地五市世界環境日嘉年華”是環保週系列活動序幕，亦是每年粵澳及港澳環保合作重要項目之一，港澳兩地聯同五個城市（包括廣州、中山、珠海、深圳及東莞）合辦大型環保宣教活動，藉此提升本地市民的環保意識，增進本澳與鄰近地區的環保交流，推進區域間的環保合作與發展。系列活動還包括2013年世界濕地日系列活動之我眼中的濕地簡報創作比賽得獎作品展、“減塑有著數”活動、珍惜食物宣傳活動、《澳門綠色學校環境管理指南》應用技巧培訓課程、“實踐環保採購、引領綠潮流”環保採購培訓課程、“環保社區‘油’我創”石排灣公屋項目周邊美化活動等9項活動，共吸引超過20,000人次參與。



各機構代表主持2013兩地五市世界環境日嘉年華開幕式



綠色學校師生及環保酒店代表齊心協力“油”出環保社區



2013澳門環保週宣傳海報



做個“惜食”澳門人宣傳海報

2.7.5 “減少使用膠袋”系列宣傳活動

“源頭減廢”一直是環境保護局重視和關注的問題。為有效建設環境友好型、資源節約型的澳門社會，環境保護局推出了多項活動，持續向公眾灌輸減用塑膠袋的訊息。

2.7.5.1 “減塑有著數”活動

為了讓市民在日常生活中養成“減塑”的習慣，環境保護局藉著世界環境日的契機，聯同消費者委員會、澳門百貨辦館業商會等7個協辦單位啟動“減塑有著數”活動，推動市民在購物時減少使用塑膠袋，自備環保袋。

活動獲8間綠色企業伙伴以及10間特約商號（合共76間分店）積極響應，市民於6月2日至8月2日到參與商號消費時不索取膠袋或自備購物袋，即可獲資格參加大抽獎。活動反應熱烈，共有多達16,000人次參與。



“減塑有著數”活動集結政府、企業和社團力量共推環保



市民參加“減塑有著數”活動

2.7.5.2 買賣舊書減用膠袋宣傳計劃

2013年6月至8月期間環境保護局與澳門中華學生聯合總會合作推動“2013買賣舊書減用膠袋宣傳計劃”，呼籲到場的學生和家長自備環保袋或背囊購買舊書，並對消費達一定金額者又不索取塑膠袋的消費者提供購書優惠。另外，現場設環保袋收集點，回收乾淨清潔的環保袋，而收集的環保袋會供學聯於活動完結後退書時使用。

2.7.5.3 書香文化節推廣“減塑”

環境保護局與澳門出版協會及澳門圖書館暨資訊管理協會攜手合作，於2013年4月和11月兩書展期間分別推出“春季書香文化節點綠計劃”以及“秋季書香文化節減用膠袋宣傳計劃”，內容包括：現場設置“減塑”宣傳品、展出“減塑齊來做”展板、進行“減塑齊來做”為主題的講座，期望透過書展平台，提升市民“減塑”意識，推動社會的“減塑”風尚。



書展現場設置“減塑”宣傳品提示

2.7.5.4 向綠色企業、超市宣傳“減塑”

同時，環境保護局亦與部份綠色企業和超市合作，於店內張貼“減用塑膠袋，全城綠起來”系列的宣傳品，包括海報、掛旗、收銀機提示牌，以及播放提示聲帶；並鼓勵商戶要求前線人員主動詢問顧客是否需要膠袋，共同努力營造良好的“減塑”購物氣氛。



收銀機旁的宣傳品可提示超市顧客實踐“減塑”

2.7.6 傳統節日低碳宣傳活動

環境保護局為推動市民在慶祝節日的同時實踐環保行為，繼續與澳門鮮魚行總會合作，在“魚行醉龍節”的各個環節中加入更多的環保減廢措施，包括在盆菜宴圍餐聚會中改用可重複使用的餐具套裝、在活動場地放置資源垃圾分類回收箱、同時在紅街市增設派飯“環保專道”，鼓勵市民自攜環保餐具領取龍船頭飯，減少使用即棄飯盒。

此外，為鼓勵市民在春節、中秋及聖誕等傳統節日不忘環保，環境保護局亦透過多種媒體如報章廣告、新聞稿、電視及電台廣播以及網頁發佈等方式向市民推廣“減塑”、“惜食”等低碳小貼士，呼籲市民在歡度佳節之餘，共同響應並實踐“減塑”、“惜食”等環保行為。



市民自備環保飯盒領取龍船頭飯



向市民宣傳“減塑”、“惜食”迎節日

2.7.7 2013美食節減廢計劃

環境保護局為持續推動源頭減廢，連續第四年與澳門美食節主辦單位澳門餐飲業聯合商會合作推動“美食節減廢計劃”，通過在美食節活動現場設置的宣傳攤位、資源垃圾分類回收桶等，宣揚“惜食”、減少使用一次性餐具、資源垃圾分類回收等環保訊息，提醒大家在享用美食之餘不忘環保。與此同時，為了向下一代灌輸這一綠色理念，還特意舉辦了“地球先生、綠樹太太及白雲哥哥與您暢遊美食節”的活動，組織學生自攜餐具於美食節購買美食，避免使用一次性食具，以此作為活生生的環保課，宣揚減廢訊息。



環境保護局人員於美食節現場示範把資源垃圾投放分類回收桶內



環境保護局組織了「綠色學校」約40位師生到美食節現場“上課”，由三位吉祥物親自“授課”

2.7.8 “環保Fun” 積分獎勵計劃

環境保護局為鼓勵市民養成環保、綠色的生活習慣，自2011年中推出了“環保Fun”積分獎勵計劃，並於澳門街坊會聯合總會的協辦下推出了第一階段的“環保Fun”之減廢回收擺滿Fun資源垃圾分類回收計劃，深入社區10多個地點定期回收紙類、膠類以及鋁罐/鐵罐三大類資源垃圾，以配合源頭減廢這重點政策，推動社會把資源垃圾分類回收。



環境保護局及街總共同向回收站點代表進行嘉許，讚揚協助於社區推動環保

在2013年“環保Fun”之減廢回收擺滿Fun資源垃圾分類回收計劃日漸得到社會支持，會員人數以及三大類資源垃圾的回收量均有上升趨勢，顯示出資源垃圾分類回收的環保意識，已循序漸進地於社區植根，這對於推動社會大眾逐步養成綠色生活習慣有著十分積極的意義。

	紙類回收量	膠類回收量	鋁罐/鐵罐回收量	會員人數
2012年	約209,800公斤	約98,600公斤	約520,200個	超過4,500人
2013年	約471,000公斤	約236,600公斤	約1,189,000個	超過5,900人



社會大眾積極參與“環保Fun”之減廢回收擺滿Fun “環保Fun”之減廢回收擺滿Fun推動社會把資源垃圾分類回收

2.7.9 推廣環境管理計劃

環境保護局為持續改善澳門的環境質素，推動社會各行各業實踐環境管理工作，以環保採購作為切入點，持續向本澳公私營機構作積極推廣。

2013年環境保護局聯同行政公職局以及財政局續辦了六場（包括四班基礎班及兩班進階班）面向公務人員的環保採購培訓課程，參與人數多達160人；此外，為了協助企業及機構更有系統地開展環保採購的工作，於2013年更與澳門生產力暨科技轉移中心合作，開辦兩場以推廣產品環保規格建議為主的環保採購培訓課程，共吸引42名人士參與。

與此同時，在2012年推出的50項常用產品的“環保規格建議”基礎上，於2013年委託顧問機構為30項包括文具、建築材料、省水、衛生及清潔用品、電器等產品制定“環保規格建議”。



環保採購培訓課程上課情況

2.7.10 綠色學校伙伴計劃

環境保護局於2013年持續透過“綠色學校伙伴”計劃舉辦多元化的環保教育活動。為推動本澳環境教育發展，由環境保護局主辦，教育暨青年局、澳門中華教育會、澳門天主教學校聯會、澳門生產力暨科技轉移中心、澳門大學、澳門理工學院、旅遊學院及澳門科技大學協辦了“綠色學校伙伴”計劃之第三屆《環保教案設計獎勵計劃》，並以“學習低碳點子，成就綠色校園”為主題，鼓勵教育界設計出一系列具澳門特色且操作性強的環保教學素材，推動環保教學進一步與日常正規教育課程相融合。計劃分為「中學組別」及「幼稚園及小學組別」，合共收到33份具本澳特色，富創意性以及涉及多個學科範疇的作品。頒獎典禮於2013年9月27日舉行，嘉許有創意、對環保教育具熱誠的教學人員及大專學生，並於10月份組織得獎教師及協辦機構代表到訪新加坡作為期五日之考察交流，參觀了當地的綠色學校、高等院校研究所、新生水廠、垃圾焚化中心、城市規劃館、濕地等等，透過是次的實地參觀，讓團員學習到新加坡在推行環境教育、綠色學校管理及構建綠色低碳城市的經驗。

此外，於2013年與澳門生產力暨科技轉移中心合辦了12場《澳門綠色學校環境管理指南》簡介培訓課程及2場應用技巧培訓課程，課程報名踴躍，吸引近35間學校，近900名學校領導、行政人員、老師、學生及校內工友參與。



第三屆《環保教案設計獎勵計劃》



第三屆《環保教案設計獎勵計劃》主、協辦單位代表與各組別的得獎者合照



考察團成員參觀新加坡學生的環保作品



全校教職員共同參與《澳門綠色學校環境管理指南》簡介培訓課程

2.7.11 澳門環保酒店獎

為鼓勵和推動酒店實行環保措施，由環境保護局主辦，旅遊局協辦，並獲澳門酒店旅業商會、澳門酒店協會、澳門生產力暨科技轉移中心以及澳門酒店旅業職工會作為支持機構，香港生產力促進局為顧問機構的“澳門環保酒店獎”在2013年已舉辦至第六屆。

截至2013年6月，參與“澳門環保酒店獎”獲獎酒店數目累計共有24間，2012年度的得獎酒店還包括1間首次獲獎的二星級酒店。得獎酒店約佔本澳酒店總數的24%，約佔全澳酒店客房總數的40%。各得獎酒店在節能、節水及減廢等方面均取得一定成效。



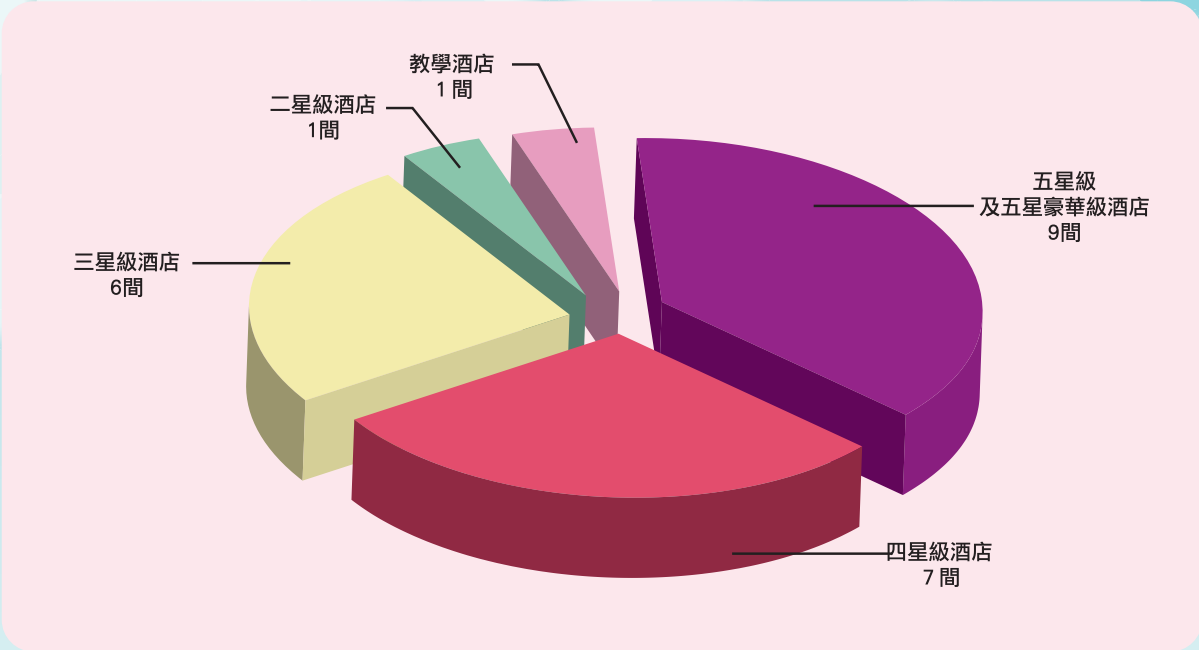
“2012年澳門環保酒店獎頒獎典禮暨2013年澳門環保酒店獎介紹會”得獎酒店代表與主禮嘉賓合照



嘉賓出席2013MIECF澳門館澳門環保酒店獎展示區剪綵儀式

2013年3月21日，環境保護局 首次在“2013年澳門國際環保合作發展論壇及展覽”（2013MIECF）在澳門館設立了“澳門環保酒店獎展示區”，藉著這個國際性的平台，向來自世界各地的環保專業人員和市民展示“澳門環保酒店獎”的概念、發展歷程和取得成效。

圖九：得獎酒店的數目及規模分佈情況

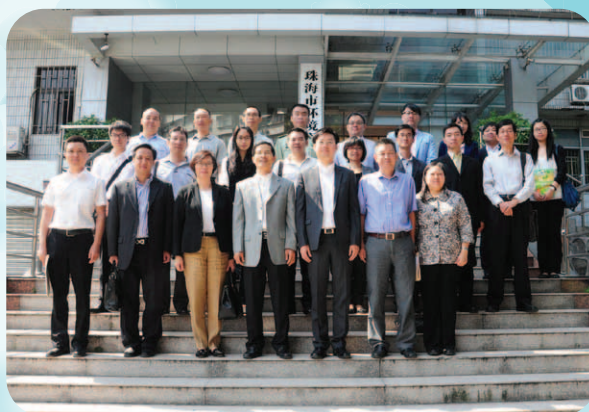


2.8 區域及國際環保交流與合作

環境保護局除了與本澳各界溝通互動外，還持續並積極參與區域及國際間的環保合作、交流及培訓工作。

2.8.1 珠澳環保交流與合作

珠澳環保合作工作小組於2013年10月在珠海市召開了2013年度的小組會議，總結了過去一年在環保領域的合作情況及成效，就鴨涌河整治工作，雙方共識在現有已完成各項截污工作的基礎上，進一步配合粵澳新通道的建設契機作一併整治。2013年11月澳門環境保護局與珠海市環境保護局共同簽署了《珠澳環境保護合作協議》，以加強珠澳雙方環境保護的交流合作。



2013年珠澳環保合作工作小組會議與會代表合照

2013年除繼續透過“2013年澳門國際環保合作發展論壇及展覽”(2013MIECF)推動了兩地環保產業的合作外，亦於6月繼續與珠海市環境保護局在澳門合辦“2013兩地五市世界環境日嘉年華”，持續向兩地居民宣傳環保訊息。

2.8.2 粵澳環保交流與合作

在2013年6月舉行之“粵澳合作聯席會議”上，廣東省環境保護廳與澳門環境保護局共同簽署了《粵澳環保合作框架協議》，以進一步深化雙方在環保領域的交流合作。2013年11月環境保護局出席了在廣州舉行之“2013’中國國際綠色創新技術產品展”。另外，為推進以粵澳環保合作方式跨區轉移處置澳門廢舊車輛之合作計劃，環境保護局亦委託研究機構制訂了有關處理流程及配套設施等相關方案。

與此同時，粵澳環保合作專責小組於2013年5月在澳門舉行了2013年度的小組會議，雙方共識將繼續加強推進水葫蘆的防治及打撈、鴨涌河污染治理、水環境污染治理、空氣監測、環保產業以及環境宣傳教育等環保領域多方面的合作與交流，並繼續落實和完善區域環境污染信息的通報和聯防聯治機制，以達致改善區域環境質素，

共建優質生活圈的目標。廣東省環境保護廳亦繼續作為“2013年澳門國際環保合作發展論壇及展覽”(2013MIECF)官方支持單位，並合辦了6月份之“2013兩地五市世界環境日嘉年華”，持續加強粵澳環保交流合作。



粵澳環保合作專責小組2013年度會議在澳門召開



參加2013'中國國際綠色創新技術產品展

2.8.3 港澳環保交流與合作

“港澳環保合作第五次會議”於2013年7月在本澳召開，會上總結了過去一年港澳環保合作情況及未來合作建議，合作建議包括推進船舶減排、固定空氣污染源減排、危險廢物的進口監管、環保車、環境影響評估制度、環境監測交流、環境宣傳教育交流計劃等，將有利港澳兩地以至區域間各項環境政策的推行和環境質素的改善。

香港環境保護署亦繼續作為“2013年澳門國際環保合作發展論壇及展覽”(2013MIECF)官方支持單位，並合辦了2013年6月之“2013兩地五市世界環境日嘉年華”。同時，環境保護局亦派員出席了2013年5月在香港舉行之“‘2012香港環保卓越計劃’頒獎禮暨‘2013香港環保卓越計劃’開幕典禮”。此外環境保護局聯同車輛環保措施工作小組的相關部門及進行環保車政策研究的研究單位前往香港就推行環保車及鼓勵淘汰高污染車輛相關政策措施進行交流。此外環境保護局亦出席了在香港舉行之“2013國際環保博覽”，並聯同澳門貿易投資促進局設立了“澳門館”並派員出席了“廢舊家用電器及設備回收處置研討會”。

2.8.4 粵港澳環保交流與合作

2013年5月，粵港澳三方於澳門舉行了“粵港澳珠江三角洲區域空氣監測網絡”第一次領導協調會議，以商討及推進澳門加入“粵港澳珠江三角洲區域空氣監測網絡”的相關工作。此外，2013年環境保護局亦多次派員參與“粵港澳珠江三角洲區域空氣監測網絡質量管理委員會”會議及進行了多次技術考察交流活動。



“粵港澳珠江三角洲區域空氣監測網絡”領導協調會議

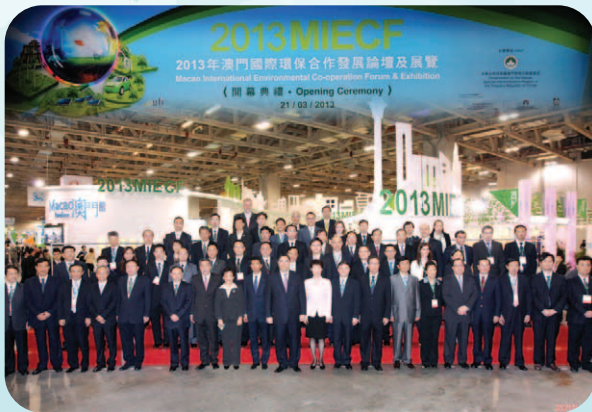
2.8.5 泛珠三角區域環保合作

在泛珠三角區域環保合作秘書處的協調、泛珠三角區域省／區環境保護部門的大力支持並持續作為官方支持單位，以及在泛珠三角區域環保產業協會的推動下，澳門國際環保合作發展論壇及展覽（MIECF）已逐步發展成為泛珠三角地區與國際市場之間綠色產業的重要發展平台。

2013MIECF在2013年3月21日至3月23日在澳門舉行，是泛珠三角地區與國際間的環保產業平台之一。活動由澳門特別行政區政府主辦，國家發展和改革委員會、國家科學技術部、國家環境保護部作為特邀支持單位，泛珠三角區域省／區政府作協辦單位，以及由澳門貿易投資促進局和環境保護局作為官方承辦單位。以“可持續發展城市 - 邁向綠色未來”為主題，倡議“關注環保、親近自然、分享樂活”，並覆蓋能源效益、再生能源、綠色建築、綠色交通、廢棄物及水源管理及其他相關服務等6個領域，活動期間共吸引了超過10,100人，其中專業參會人士超過6,800人。一連三天的活動中簽約項目共41項，充份表現MIECF的綠色平台功能，成功推動環保產業及技術發展；而綠色論壇方面，世界各地之專家學者踴躍參與9場官方論壇及2個專題工作坊，共有67位來自世界各地的論壇講者及主持人出席，人數達2,700人次，並在2013MIECF期間舉行了“泛珠區域整體環境解決方案研討會”，進一步促進泛珠三角區域環保產業的合作和發展。

2013年7月環境保護局簽署了《關於將珠江流域納入國家重點流域水污染防治規劃的建議書》。此外，環境保護局除先後參加了在海南省舉行的“泛珠三角區域環境

宣教專題工作小組第八次會議”，以及在貴州省舉行的“泛珠三角區域環境保護合作第九次聯席會議聯絡員工作會議”和“泛珠三角區域環境保護合作聯席會議第九次會議”外，亦先後出席了泛珠地區的各项活動，包括9月份在福建舉行之“第八屆福建省環保項目洽談會”、10月在香港舉行之“2013國際環保博覽”、組織參與“2013泛珠三角環保徵文、攝影活動”、“環保順口溜”等多項活動。其中，環境保護局組織參與的“2013泛珠三角環保徵文、攝影活動”成績優異，榮獲一等獎、三等獎及優秀獎。



出席“2013年澳門國際環保合作發展論壇及展覽”開幕儀式的嘉賓在澳門館前合照

泛珠三角區域環境保護合作聯席會議第九次會議



“2013年澳門國際環保合作發展論壇及展覽”現場

2.8.6 區域的其他環保交流合作

環境保護局與國家環境保護部華南環境科學研究所於2013年完成了“澳門環境保護規劃近期實施及成效評估研究”及“關於持久性有機污染物（POPs）補充調查評估與後續研究”等工作，並於同年啟動了“澳門特別行政區環境功能區劃及其管理機制研究”的相關工作。

在環保科技合作方面，透過“內地與澳門科技合作委員會”下設之“節能及環保科技與產業”工作小組的機制，2013年國家科學技術部與澳門環境保護局共同委託中國科學院生態環境研究中心開展“澳門控制室內空氣質素技術研究”。同時國家科學技術部與澳門環境保護局及交通事務局共同委託北京清華大學及中國國際貿易促進委員會汽車行業分會開展“電動車路面實地測試運載計劃”研究。

此外，環境保護局於2013年分別與北京大學環境科學與工程學院及中節能諮詢有限公司簽署了《關於在環境保護與可持續發展領域的合作意向書》以及《關於環保領域的交流和促進兩地合作的意向書》。

2.8.7 國際環保交流合作

在與歐盟合作方面，環境保護局與法律改革及國際法事務局於2013年10月17日合辦“歐盟國家如何在教育法中落實環境教育”工作坊，邀請兩名歐盟的環境教育專家來澳分享寶貴經驗。

2013年環境保護局及葡萄牙環境署繼續合作開展“澳門環境狀況報告—指標的回顧及評價”項目，持續不斷優化及更新《澳門環境狀況報告》的內容，更深入反映本澳環境現況。並繼續作為“2013年澳門國際環保合作發展論壇及展覽”（2013MIECF）官方支持單位。同時，為加強在環境及可持續發展範疇的技術和科學的合作及交流，雙方於2013年9月更新並簽署了《中華人民共和國澳門特別行政區政府環境保護局與葡萄牙共和國環境、領土整治及能源部葡萄牙環境署公共協會關於環境及可持續發展的合作協議書》，以進一步加強雙方的合作。



法律改革及國際法事務局及本局代表與兩位歐盟環境教育專家合照

2.8.8 參與國際性會議

2.8.8.1 生態文明貴陽國際論壇

環境保護局代表於2013年7月18至22日期間前往貴州省貴陽市，出席主題為“建設生態文明：綠色變革與轉型——綠色產業、綠色城鎮、綠色消費引領可持續發展”的“生態文明貴陽國際論壇”，“生態文明貴陽國際論壇”是目前全國唯一以生態文明為主題的國家級國際性論壇，本局領導更於“兩岸四地：生態教育合作與展望論壇研討會”中發言。



張紹基局長在論壇上介紹澳門生態教育和保育情況

2.8.8.2 第三屆環境與發展委員會會議

環境保護局代表於2013年10月前往泰國曼谷，出席聯合國亞洲及太平洋經濟社會委員會“第三屆環境與發展委員會會議”，成員國及地區就最新的區域環保政策、能源安全、水資源管理及可持續發展城市等情況進行討論。



出席聯合國亞洲及太平洋經濟社會委員會“第三屆環境與發展委員會會議”

2.8.8.3 斯德哥爾摩公約會議

應國家環境保護部環境保護對外合作中心之邀請，環境保護局派員出席於2013年11月在浙江省舟山市召開之“中國履行斯德哥爾摩公約能力建設項目2013年度技術協調會”，探討目前國家在斯德哥爾摩公約的履約進展動態、國家實施計劃的更新情況及國內外持久性有機污染物的污染場地管理經驗。

2.8.8.4 亞太經濟體貿易與環境區域工作坊

環境保護局派員於2013年9月17日至19日出席在印尼茂物舉行的亞太經濟體貿易與環境區域工作坊，出席代表對貿易與環境的相關問題作演講和討論，內容包括國際環境公約、環保產品和服務的貿易、應對氣候變化的產品和技術等。

2.8.9 簽署多項環保合作協議及意向書

環境保護局於2013年分別與本地及外地多個機構簽署了多項合作協議書，詳見表十二。

表十二：環保合作協議及意向書清單

項目	文件名稱
1	關於環保領域的交流和促進兩地合作的意向書
2	粵澳環保合作框架協議
3	澳門環境質量標準研究項目協議書
4	澳門特別行政區環境功能區劃及其管理機制研究項目協議書
5	中華人民共和國澳門特別行政區政府環境保護局與葡萄牙共和國環境、領土整治及能源部葡萄牙環境署公共協會關於環境及可持續發展的合作協議書
6	關於在環境保護與可持續發展領域的合作意向書
7	珠澳環境保護合作協議
8	電動車路面實地測試運載計劃項目協議書
9	制訂澳門在用車尾氣排放標準及完善檢測制度補充研究項目協議書
10	澳門巴塞爾公約履約及相關管理制度研究項目協議書

3 環保與節能基金

3.1 環保與節能基金及其運作

為推動本澳環保、節能工作，鼓勵商業企業及社會團體使用具環保、節能及節水效益的設施和設備，特區政府在2011年透過第21/2011號行政法規設立“環保與節能基金”，同時透過第22/2011號行政法規設立“環保、節能產品和設備資助計劃”，並於2011年9月12日開始接受申請。

自接受申請以來，社會對環保與節能基金的反應熱烈，直至2013年底共收到資助個案申請超過4,300宗，累計獲批資助個案達2,200多宗，涉及金額超過澳門幣2億元。獲批資助的商業企業來自澳門各大行業及社會團體，包括：餐飲業、零售業、商業服務、醫療健康及美容、教育與文化界、傳播與通訊業、建築工程界、娛樂業、地產與金融、家居服務、旅遊業、交通與物流、社會服務及公共事務、以及專業服務等。所批給之環保設備眾多，首六大類環保與節能的產品及設備分別為節能燈具、油煙處理設備、電磁爐具、空調系統、空氣淨化設備以及熱水系統。

考慮到社會對環保產品具有一定需求，藉環保與節能基金的助力，將有利於鼓勵本澳更多商業企業、社團等購買或更換環保節能產品，從而擴大社會的綠色氛圍，根據第64/2013號運輸工務司司長批示決定將“環保、節能產品和設備資助計劃”申請期延長至2014年12月31日。與此同時，特區政府將持續完善環保與節能基金運作，正開展把“環保、節能產品和設備資助計劃”的資助對象擴展至學校之準備工作，以及計劃將資助金額上限提升至澳門幣一百萬元，並調整資助比例，更好地發揮環保工作效益。

3.2 預算及執行情況

環保與節能基金2013年的財政狀況見表十三：

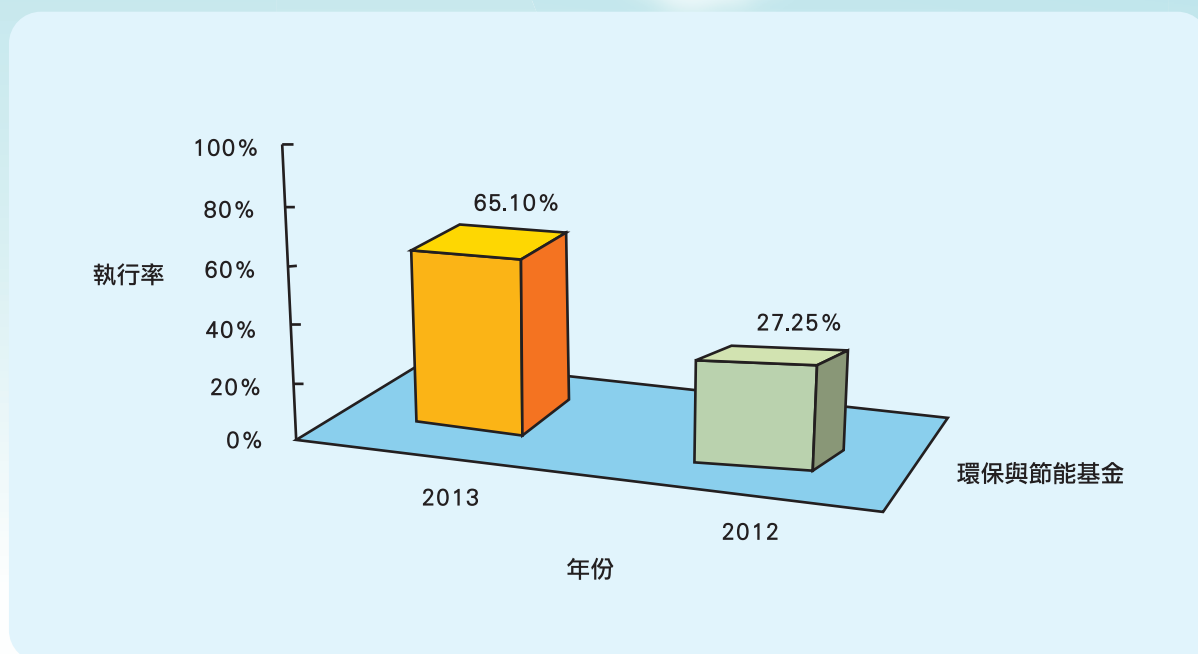
表十三-環保與節能基金2013年的財政狀況

2013年	
最初撥款 (澳門幣)	最終撥款 (澳門幣)
149,200,000.00	174,011,267.22

2013年環保與節能基金之預算開支之執行率為65.10%，因為環保與節能基金之開支取決於申請個案及申請金額，同時有部份獲批給資助之申請人，未能於財政年度結束前提交有關結算所須之文件，因而未及於本年度對上述開支進行結算。

2012年與2013年環保與節能基金執行率(%)之比較，詳見圖十。

圖十：2012年與2013年環保與節能基金執行率（%）之比較



3.3 向獲批給資助機構進行訪查

環保與節能基金人員於2013年前往了部份獲批給申請資助之機構，向申請人了解所購買之環保產品及設備的實際使用情況，申請人反映設備的使用情況理想，能改善經營環境及節省能源，亦減省了營運開支，對資助計劃給予正面的回應。



工作人員到受資助機構進行訪查

3.4 關於擴展資助對象至學校之諮詢工作

2013年環保與節能基金分別拜訪澳門天主教學校聯會和澳門中華教育會，收集相關團體對政府計劃擴展資助對象至學校範圍之意見。相關團體皆表示基金的資助對象擴展至學校，相信有助學校進一步推動校園的環保工作，以及有助鼓勵學校加裝環保節能設施，有關措施也反映了政府對教育界的重視。此外，相關團體亦就資助計劃之實行及推廣等工作提供了寶貴意見。



拜訪相關教育團體，收集擴展資助計劃對象至學校之意見

4 服務承諾

2013年度服務承諾已按工作計劃進行，當中包括召開前線服務人員會議，檢討現時使用之指引及流程，以配合工作之需要；同時亦開展培訓課程，透過對員工之培訓，有助各服務工作之開展及加強相關之效能。此外，為了評估服務之使用情況及為改善服務提供建議，對經收集本局現行5個服務承諾項目的服務數據及分析統計後，大部份的服務達標率理想(詳見表十四)。而根據 2013年收集到本局服務使用者之意見回饋問卷，各服務項目的滿意度結果詳見表十五。

表十四：收集服務使用者之滿意度調查結果

“服務承諾”項目	滿意度調查結果
申請進口“控制物質”(可減弱臭氧層物質)	90.77%
提供由環境保護局出版之刊物	87.28%
參觀生態保護區及環保基建設施的申請	83.94% (對申請之服務) 92.93% (參觀後)
處理及轉介市民之投訴及意見	67.70%*
環保與節能基金申請	66.00%*

*(2012年的滿意度調查結果)

表十五：環境保護局服務承諾項目達標率

“服務承諾”項目	服務質量指標	預期達標率	2013 達標率
申請進口“控制物質” (可減弱臭氧層物質)	“控制物質”(可減弱臭氧層物質)之 申請,承諾在15分鐘內完成接待程序	95%	100%
	收到所有所需文件當日起計算的3個工 作天內送交經濟局作進一步審批	95%	100%
提供由環境保護局出版 之刊物	親臨索取,在15分鐘內完成接待程序	95%	100%
參觀生態保護區及環保 基礎設施的申請	12個工作天內回覆申請人有關跟進或 處理的情況	95%	100%
處理及轉介市民之投訴 及意見	在接獲市民以電話及電子郵件作出的 投訴後翌日起計,承諾於15個工作天 內回覆投訴人有關跟進或處理的情況	80%	99.16%
	在完成市民以電話及電子郵件作出投 訴的跟進程序後翌日起計,承諾於7個 工作天內回覆投訴人有關跟進或處理 的情況	80%	97.00%
環保與節能基金申請	企業及社團到臨遞交申請表,承諾由 接收申請表起計每份申請表於20分鐘 內完成接收	80%	99.57%
	申請於審批結果完成後,承諾於10個 工作天內通知申請人相關結果	80%	50.63%

結語

環境保護已成為社會各界關注的議題，未來環境保護局將繼續努力做好環境保護的工作，並朝著“構建低碳澳門，共建綠色生活”的願景努力，按序完善法制建設、持續改善空氣質素、優化環境監測工作、強化空氣污染控制力度、落實環規目標執行、推進環評制度建立。同時，透過鼓勵和法制手段並施，全力提高環境保護和環境質素的水平，並繼續將環保宣傳及教育工作滲透到社會各個層面，致力鼓勵市民參與各項環保活動及積極實踐環保行為，持續提升市民的環境保護意識，逐步邁向環保城市。



環境保護局
Direcção dos Serviços
de Protecção Ambiental

