



**ElektroMobilitätsClub**  
Österreich


# Die täglichen Herausforderungen bei der E-Mobilität“

- ▶ EMC
- ▶ E-Grinser
- ▶ Herausforderungen für den Praktiker
- ▶ Das braucht der Markt

Bernhard Kern (Präsident)



powered by 

 Bundesministerium  
Klimaschutz, Umwelt,  
Energie, Mobilität,  
Innovation und Technologie





Unabhängige und überparteiliche  
Informations- und Kommunikations-  
Plattform zur Elektromobilität!



= Die Plattform der e-Praktiker

# Aktivitäten

- ▶ Kompetenztreffen & Livestream
- ▶ Workshops und Fachexkursionen\*
- ▶ Fachseminare\*
- ▶ Kongresse & Fachtagungen\*
- ▶ Präsenz auf & Messen

\*exklusiv für Mitglieder

[www.emcaustria.at](http://www.emcaustria.at)



# Das EMC-Club/Ladekarte

- ▶ Ab
  - ▶ Sor
  - ▶ Kei
  - ▶ Kei
  - ▶ Ziel
- 
- ElektroMobilitätsClub  
Österreich  
**CLUBKARTE**
- Name: Max Mustermann  
Clubkarten-  
Nummer: 12 34 567 89  
Gültig bis: 12/2020
- Gemeinschaft
- ▶ Eine Karte = größtes Österreichisches - Ladenetz



Direkter EMC-Ladepartner

Über den direkten EMC-Ladepartner nutzbare Lade-Netzwerke:



BEÖ-Ladeverbund, Linz AG, VKW, Salzburg AG, Energie AG, Energie Steiermark, KELAG, Energie Graz, ElectroDrive Salzburg, Energie Graz, EVN, Wien Energie, Energie Burgenland, ÖBB, Greenstorm, Turmstrom, **SMATRICS**

# EMC

Ladepunkte

**8.000**

Österreichweit

25.000 Europaweit

## Eine Karte = größtes Österreichisches – Ladenetz



Enio

Momentaufnahme gültig nur am  
19.01.2021

Siehe auch: <https://www.goingelectric.de/strom-tankstellen/ladekarte/EMC-Ladekarte/>



EMC Ladekarte

18.20

EMC

∅

Fixkosten: €3.33/Monat\*\*

0.43/kWh

pro Ⓞ



LINZ AG Ladekarte

18.20

Linz AG

∅

Mindestumsatz: €6.00/Monat

0.43/kWh

pro Ⓞ

Tanke START

18.81

TANKE WienEnergie

∅

0.45/kWh

pro Ⓞ

VLOTTE Public direct

24.42

VLOTTE

∅

0.58/kWh

pro Ⓞ

VLOTTE Public PayPerUse

25.34

VLOTTE

∅

Fixkosten: €7.00/Monat\*\*

0.60/kWh

pro Ⓞ

EinfachStromLaden

25.34

MeinEnergie



[www.ladepreise.at](http://www.ladepreise.at)

# E-Grinser



- ▶ Drehmoment
- ▶ Fahrdynamik
- ▶ Raumangebot
- ▶ niedrige Kosten
- ▶ 2030 Strom / 100% ÖKO
- ▶ ...



# ÖKO-Strom

- ▶ Geschwindigkeit des Ausbaus von PV, Windkraft, etc. zu langsam
- ▶ Grünen Überschussstrom – Das Netz gehört gestützt
  - ▶ Entfall/Minderung der Netzgebühr bei Überschussladen
- ▶ Wir begrüßen insbesondere die kommenden Erneuerbaren Energiegemeinschaften

**Der Markt braucht mehr unabhängige Information zu allen Themen rund um die E-Mobilität**





# Infrastruktur Zuhause

- ▶ Unwissenheit oder unklare Rechtslage im Wohnbau
  - ▶ Right-to-Plug muss rasch kommen
- ▶ Änderung / Anpassung in der Bauordnungen/Baugesetzen in allen Bundesländern
  - ▶ kein Dach mehr ohne PV
  - ▶ Wegfall Mehrheitsbeschluss für alle Strominfrastrukturprojekte



# Infrastruktur unterwegs



- ▶ Fehlende Grundversorgung in ländlichen Gebieten
  - ▶ Grundversorgung für "abgelegene" Gebiete: Ladeparks mit 4x100kW
- ▶ Ladeparks entlang Verkehrswegen mit mind. 10 x 150kW
- ▶ Netzkosten für DC- Ladeinfrastruktur
- ▶ RECHT blockierende Verbrenner ABSCHLEPPEN zu können

# Unfaire Zeittarife bei Ladestromabrechnung

Der Markt braucht:

- ▶ Faire kWh-Abrechnung an öffentlichen sowie an halböffentlichen Ladepunkten für eFahrzeuge, Bezahlung mit gängigen Zahlungsmitteln.
- ▶ Faire Ladepreise
- ▶ keine Roaminggebühren
- ▶ Preisauszeichnung VOR DEM ANFAHREN der Ladestelle




Fragen?

# Gemeinsam in eine e-mobile Zukunft!



powered by  klimaenergiefonds

 Bundesministerium  
Klimaschutz, Umwelt,  
Energie, Mobilität,  
Innovation und Technologie

Bernhard Kern (Präsident)