

QUARTALSBERICHT  
LADESTELLENVERZEICHNIS Q1 2023

# UNSERE ENERGIE FÜR NACHHALTIGE MOBILITÄT.



# Quartalsbericht zum Ladestellenverzeichnis der E-Control (www.ladestellen.at)

1. Quartal 2023

## Inhalt

1. Zusammenfassung .....	3
2. Rechtliche Grundlage.....	4
3. Nutzung der Website.....	5
4. Datenstand der meldepflichtigen Ladepunkte und Ladestellen.....	6
5. In den Medien.....	9
6. Disclaimer .....	12

## 1. Zusammenfassung

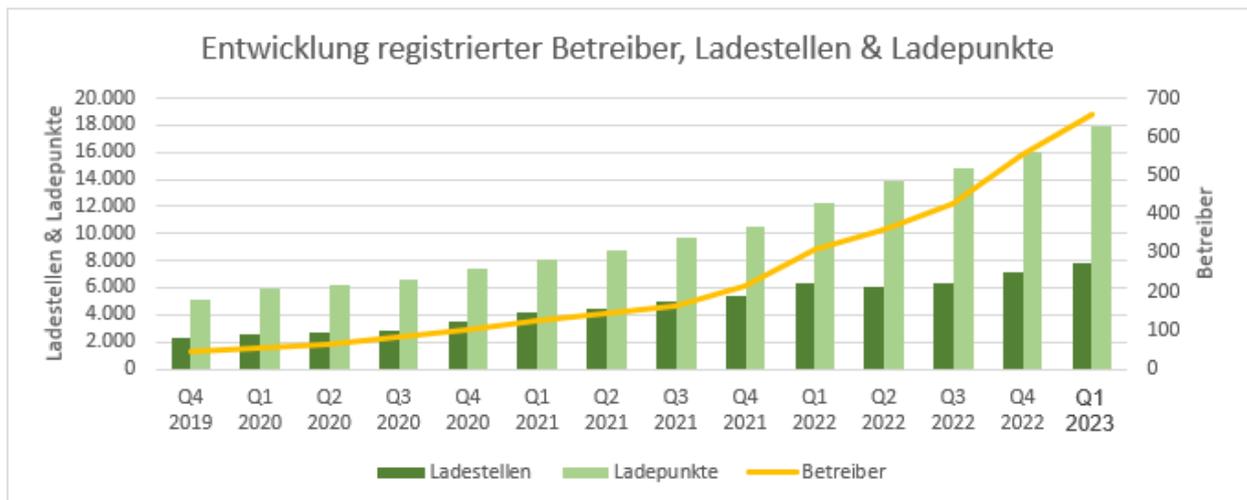
Das Ladestellenverzeichnis unter [www.ladestellen.at](http://www.ladestellen.at) ist mit 13. November 2019 online gegangen. Von 13. November 2019 bis 31. März 2023 verzeichnete die Website insgesamt über 92.000 Besuche (unique visits).

Im 1. Quartal 2023 wurde die Website über 9.400-mal besucht, dabei machten die Nutzerinnen und Nutzer insgesamt etwa ebenso viele Abfragen, was einer Zunahme der Besuche im Jahresvergleich von 38% und von 27% bei der Anzahl der einzelnen Abfragen entspricht. Im Schnitt wurde pro Besuch eine Abfrage getätigt.

### Ausbaupause in Wien und in Vorarlberg

Bis 31. März 2023 haben 659 Betreiber 7.770 Ladestellen mit insgesamt 17.861 Ladepunkten im Verzeichnis administriert. Dies entspricht einem Zuwachs von 19% bei den registrierten Betreibern und 11% bei den Ladepunkten. Die Zahl der gemeldeten Ladestellen hat erneut rund 10% zugelegt.

Bei den Zuwachsraten in den einzelnen Bundesländern (Punkt 4.2) gib es in beide Richtungen jeweils zwei Ausreißer. So wurden in Kärnten (+23%) und in der Steiermark (+17%) deutlich mehr Ladepunkte registriert als im Landesschnitt. Hingegen haben Wien (+4%) und Vorarlberg (+/- 0) im ersten Quartal offenbar eine Ausbaupause eingelegt.



16.635 Ladepunkte (alle mit Wechselstrom Typ 2 und Gleichstrom CCS ab 22 kW) entsprechen den Vorgaben der [EU-Richtlinie 2014/94](#).

An 15.259 Ladepunkten wird laut Meldungen der Betreiber Strom aus Erneuerbaren bereitgestellt, was eine Zunahme von über 11% bedeutet. Mit 16.378 (92%) sind ebenfalls um rund 11% mehr Ladepunkte als roamingfähig gemeldet als im Quartal zuvor.

Bei den Veränderungen mit Blick auf die angebotene Leistung lässt sich wir schon im Vorquartal so auch für das 1. Quartal 2023 feststellen, dass Ladepunkte mit einer Leistung von mehr als 50 kWh (Schnelllader und Hyperschnelllader) weiterhin am stärksten ausgebaut werden (+22%).

## 2. Rechtliche Grundlage

Das Ladestellenverzeichnis wird von der E-Control als nationales Ladestellenregister betrieben. Die europarechtliche Grundlage für das einschlägige nationale Gesetz mit dem Titel „Bundesgesetz zur Festlegung einheitlicher Standards beim Infrastrukturaufbau für alternative Kraftstoffe“ ist die EU-Richtlinie 2014/94 über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe, deren Inhalte auf europäischer Ebene im Rahmen des Fit for 55-Pakets gerade eine umfassende Erweiterung erfahren.

Während der E-Control nach § 4a Abs. 1 Bundesgesetz zur Festlegung einheitlicher Standards beim Infrastrukturaufbau für alternative Kraftstoffe die Pflicht zur Führung eines öffentlichen Ladestellenverzeichnisses zukommt, haben Betreiber von öffentlich zugänglichen Ladepunkten nach § 3 Abs. 5 dieses Gesetzes Angaben zu ihren öffentlich zugänglichen Ladepunkten gemäß § 4a Abs. 1 und 3 in das Ladestellenverzeichnis einzutragen und diese laufend aktuell zu halten. Im Fall der Einstellung des Betriebes eines öffentlich zugänglichen Ladepunktes ist diese innerhalb von zwei Wochen über das Ladestellenverzeichnis an die E-Control zu melden. Die Definition eines öffentlich zugänglichen Ladepunktes sowie eine Beschreibung typischer Standorte ist ebenfalls in diesem Gesetz enthalten.

Nach dem 18. November 2017 errichtete oder erneuerte Ladepunkte an öffentlich zugänglichen Standorten haben nach der EU-Richtlinie 2014/94 folgende Mindestvoraussetzungen zu erfüllen:

- Ladepunkte mit Wechselstrom sind sowohl als Normalladepunkte als auch als Schnellladepunkte mit Typ-2-Steckern nach der Norm EN62196-2 auszurüsten.
- Ladepunkte mit Gleichstrom ab 22 kW sind mit CCS-Steckern (Combined Charging System Combo 2) nach der Norm EN62196-3 auszurüsten.

Darüber hinaus muss an öffentlich zugänglichen Ladepunkten das sogenannte Ad-Hoc-Laden möglich sein, d.h. punktuell ohne die Begründung eines Dauerschuldverhältnisses, und es sind gängige Zahlungsarten anzubieten.

Beim Ladestellenverzeichnis handelt es sich um eine Initiative des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK).

Der gegenständliche Bericht informiert in aggregierter Form über Datenstand und Nutzung des Ladestellenverzeichnisses und der Internetapplikation.

### 3. Nutzung der Website

#### 3.1. Entwicklung der Besuchszahlen und der Abfragen

Zeitraum	Besuche	Δ	Summe	Abfragen	Δ	Summe	Ø Abfr./Besuch
Q4 / 2019	13.643			23.241			1,70
<b>Jahr 2019</b>			<b>13.643</b>			<b>23.241</b>	
Q1 / 2020	4.383	-68%		7.159	-69%		1,63
Q2 / 2020	4.895	12%		7.224	1%		1,48
Q3 / 2020	3.248	-34%		5.013	-31%		1,54
Q4 / 2020	4.381	35%		5.654	13%		1,29
<b>Jahr 2020</b>			<b>16.907</b>			<b>25.050</b>	
Q1 / 2021	6.384	46%		7.892	40%		1,24
Q2 / 2021	5.091	-20%		5.895	-25%		1,16
Q3 / 2021	5.616	10%		6.326	7%		1,13
Q4 / 2021	6.408	14%		6.935	10%		1,08
<b>Jahr 2021</b>			<b>23.499</b>			<b>27.048</b>	
Q1 / 2022	8.414	31%		8.663	25%		1,03
Q2 / 2022	6.466	-23%		6.905	-20%		1,07
Q3 / 2022	7.166	11%		7.694	11%		1,07
Q4 / 2022	6.834	-5%		6.878	-11%		1,01
<b>Jahr 2022</b>			<b>28.880</b>			<b>30.140</b>	
Q1 / 2023	9.403	38%		8.706	27%		0,93
<b>Jahr 2023</b>			<b>9.403</b>			<b>8.706</b>	
<b>Gesamt</b>			<b>92.332</b>			<b>114.185</b>	

Tabelle 1: Besuche und Abfragen nach Quartalen sowie Veränderungen zum vorherigen Zeitraum

#### 3.2. Entwicklung der Besuchszahlen im Zeitverlauf

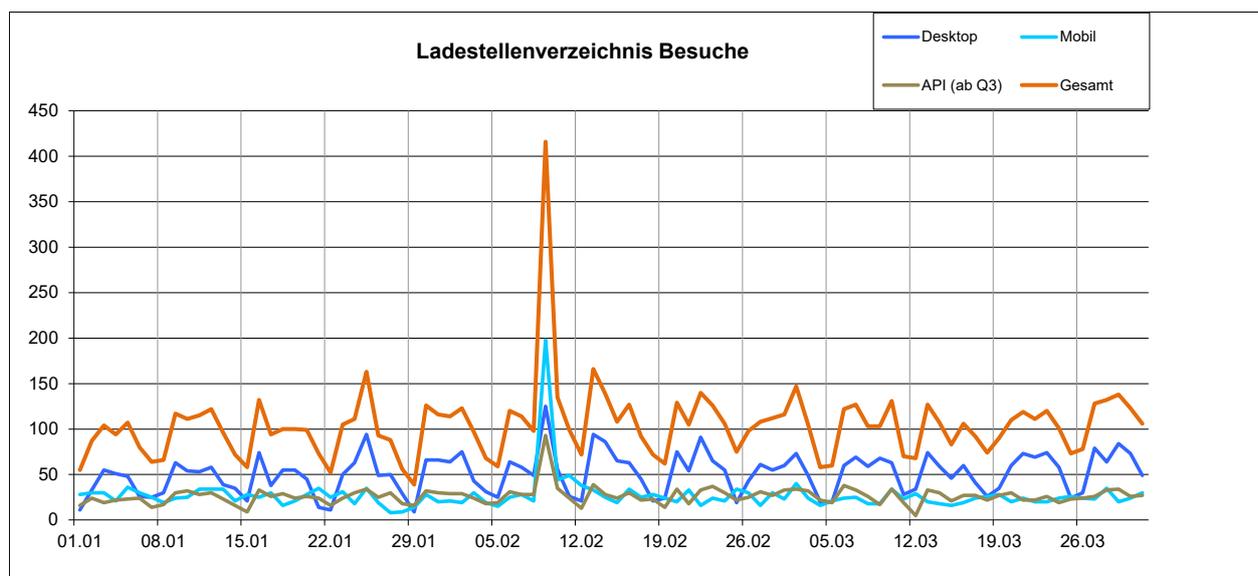


Diagramm 1: Besuche im Tagesverlauf nach Zugriffsart: Desktop, Mobil und über API

Die Besuchszahlen auf [www.ladestellen.at](http://www.ladestellen.at) waren, ebenso wie die Abfragen per Schnittstelle (API), mit den wochentagsabhängigen Schwankungen im Schnitt über das ganze Quartal hinweg weitgehend konstant. Auffällig ist ein Ausschlag am 9. Februar, der auf einen [Artikel auf orf.at](#) zurückzuführen sein dürfte, das in der Regel stets große Reichweiten erzielt und in dem direkt auf das Ladestellenverzeichnis verlinkt wurde.

### 3.3. Verwendete Zugriffstechnologie

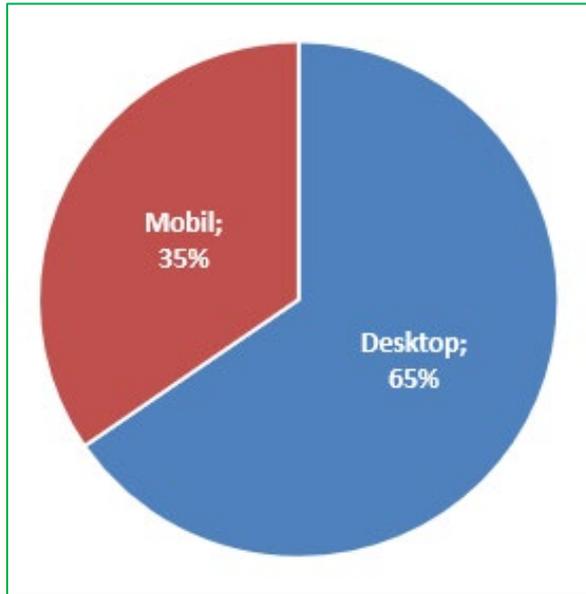


Diagramm 2: Anteile der Besuche über mobile Geräte bzw. per Desktop-PC

Das Verhältnis von Zugriffen über mobile Endgeräte und Desktop-PCs hat sich seit Ende des letzten Quartals um immerhin neun Prozentpunkte in Richtung der Desktop-Nutzung verschoben. Ein Hinweis darauf, dass ein guter Teil der Besuche eher aus generellem Interesse als auf der tatsächlichen Suche nach einer Ladestelle von unterwegs erfolgt ist.

### 3.4. Geografische Verteilung der Besuche

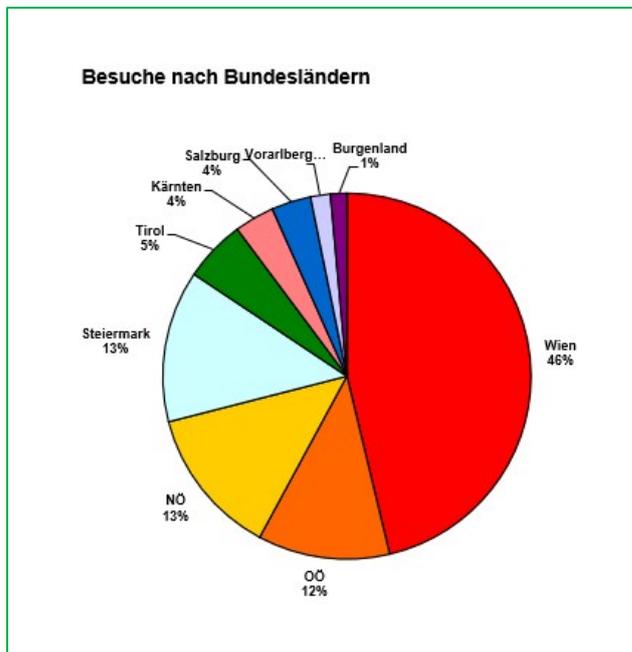


Diagramm 3: Zahl der Besuche aus den Bundesländern und prozentuelle Anteile

Bei der regionalen Verteilung der Besuche gab es keine statistisch signifikanten Veränderungen.

## 4. Datenstand der öffentlich zugänglichen Ladestellen und Ladepunkte in Österreich

### 4.1. Übersicht Österreich

<b>Betreiber</b>	<b>LP Ad-Hoc c/Min</b>	<b>LP Ökostrom</b>
<b>659</b>	<b>7.008</b>	<b>15.259</b>
<i>19,0%</i>	<i>10,7%</i>	<i>11,1%</i>
<b>Ladestellen (LS)</b>	<b>LP Ad-Hoc c/kWh</b>	<b>LS Roaming</b>
<b>7.770</b>	<b>7.368</b>	<b>6.956</b>
<i>9,8%</i>	<i>12,1%</i>	<i>10,5%</i>
<b>Ladepunkte (LP)</b>	<b>LP Gratis</b>	<b>LP Roaming</b>
<b>17.861</b>	<b>204</b>	<b>16.378</b>
<i>11,0%</i>	<i>-3,8%</i>	<i>10,6%</i>

\*Anzahl der Ladepunkte, für die ein Ad-Hoc-Preis in Cent/Min bzw in Cent/kWh eingemeldet ist.

#### Ladepunkte nach Leistung

<b>unter 11 kWh</b>	<b>11 - 21 kW</b>	<b>22 - 49 kW</b>	<b>ab 50 kW</b>
<b>1.450</b>	<b>6.352</b>	<b>7.164</b>	<b>2.893</b>
<i>2,6%</i>	<i>12,8%</i>	<i>7,0%</i>	<i>22,1%</i>

#### Ladepunkte nach Stecker

<b>Typ 2</b>	<b>CCS Typ 2</b>	<b>Typ 2 ab 22 kW</b>	<b>CCS Type 2 ab 22 kW</b>
<b>13.990</b>	<b>2467</b>	<b>7.084</b>	<b>2.364</b>
<i>10,1%</i>	<i>25,9%</i>	<i>8,0%</i>	<i>26,1%</i>

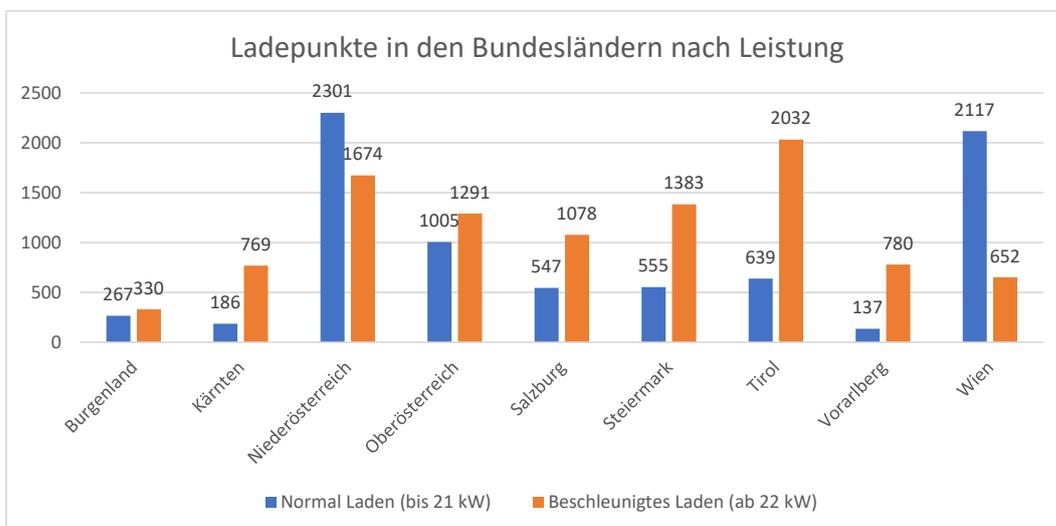
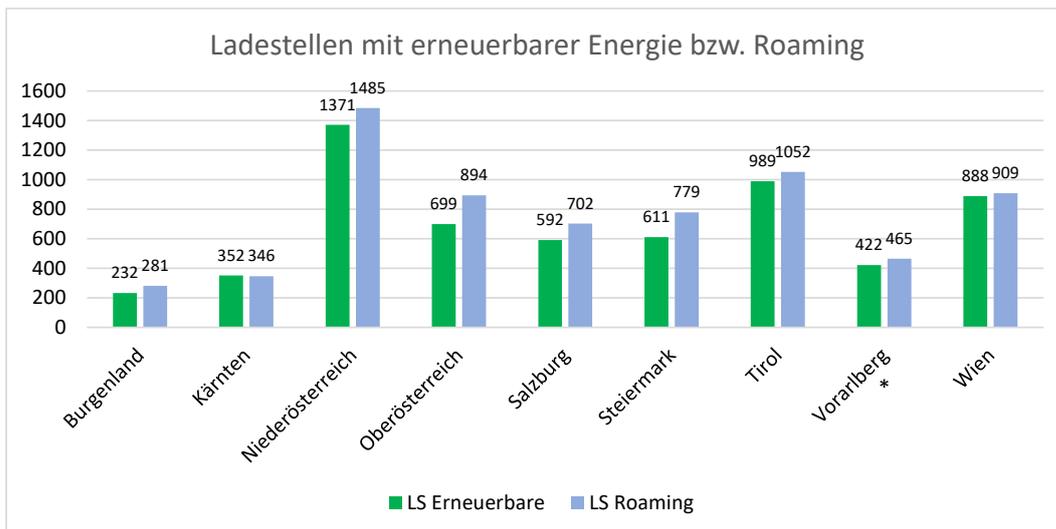
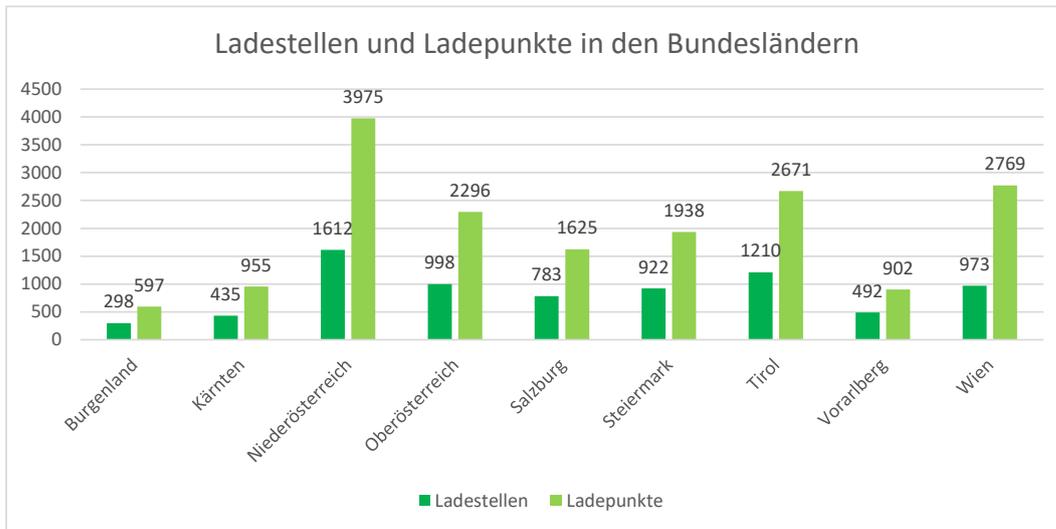
Weitere eingemeldete Steckertypen: Typ1, CCS Typ 1, CCE 3-polig, CCE 5-polig, CHAdeMO, Schuko, Tesla, Typ3

#### Ladepunkte nach Zahlungs-/Authentifizierungsmöglichkeiten

<b>Website</b>	<b>Ladekarte (NFC)</b>	<b>App</b>	<b>Kreditkarte</b>
<b>2.939</b>	<b>1.426</b>	<b>5.420</b>	<b>1.535</b>
<i>13,5%</i>	<i>-36,4%</i>	<i>14,5%</i>	<i>52,3%</i>
<b>Debitkarte</b>	<b>Barzahlung</b>	<b>RFID (Chip)</b>	<b>SMS</b>
<b>660</b>	<b>174</b>	<b>5.866</b>	<b>1</b>
<i>62,2%</i>	<i>35,9%</i>	<i>39,2%</i>	<i>0,0%</i>

In Grau: Veränderung zum Vorquartal

## 4.2. Ladestellen und Ladepunkte nach Bundesländern



**4.3. Ladestellen und Ladepunkte in den Bezirken**

Bundesland	Bezirk	Anz. LS	Anz. LP	bis 11 KW	12-21 KW	22-49 KW	ab 50 KW
Burgenland	Eisenstadt-Umgebung	30	72	3	31	26	12
Burgenland	Eisenstadt(Stadt)	39	83	6	31	32	14
Burgenland	Güssing	14	22	0	6	10	6
Burgenland	Jennersdorf	12	21	2	6	10	3
Burgenland	Mattersburg	21	34	3	18	12	1
Burgenland	Neusiedl am See	99	205	13	77	73	42
Burgenland	Oberpullendorf	41	75	3	33	27	12
Burgenland	Oberwart	40	81	2	31	25	23
Burgenland	Rust(Stadt)	2	4	0	2	2	0
Kärnten	Feldkirchen	10	18	0	4	14	0
Kärnten	Hermagor	26	62	1	20	37	4
Kärnten	Klagenfurt Land	37	66	1	24	32	9
Kärnten	Klagenfurt Stadt	110	253	2	19	197	35
Kärnten	Sankt Veit an der Glan	29	73	0	25	36	12
Kärnten	Spittal an der Drau	76	146	5	21	73	47
Kärnten	Villach Land	48	103	1	10	56	36
Kärnten	Villach Stadt	43	111	2	35	38	36
Kärnten	Völkermarkt	35	86	0	8	39	39
Kärnten	Wolfsberg	21	37	3	5	25	4
Niederösterreich	Amstetten	122	308	31	144	80	53
Niederösterreich	Baden	122	243	22	115	63	43
Niederösterreich	Bruck an der Leitha	71	186	27	75	53	31
Niederösterreich	Gänserndorf	65	136	12	64	49	11
Niederösterreich	Gmünd	44	113	23	44	34	12
Niederösterreich	Hollabrunn	42	95	23	35	29	8
Niederösterreich	Horn	39	96	16	43	30	7
Niederösterreich	Korneuburg	76	210	58	67	65	20
Niederösterreich	Krems an der Donau(Stadt)	40	118	28	57	26	7
Niederösterreich	Krems(Land)	75	224	52	97	66	9
Niederösterreich	Lilienfeld	25	65	10	28	24	3
Niederösterreich	Melk	91	200	32	74	61	33
Niederösterreich	Mistelbach	57	142	14	52	42	34
Niederösterreich	Mödling	150	364	77	110	115	62
Niederösterreich	Neunkirchen	65	178	35	87	37	19
Niederösterreich	Sankt Pölten(Land)	116	276	61	98	69	48
Niederösterreich	Sankt Pölten(Stadt)	64	163	24	55	56	28
Niederösterreich	Scheibbs	44	103	21	37	37	8
Niederösterreich	Tulln	93	247	34	125	67	21
Niederösterreich	Waidhofen an der Thaya	33	76	5	39	26	6
Niederösterreich	Waidhofen an der Ybbs(St)	13	27	1	19	4	3
Niederösterreich	Wiener Neustadt(Land)	63	144	33	78	21	12
Niederösterreich	Wiener Neustadt(Stadt)	53	155	20	41	45	49
Niederösterreich	Zwettl	49	106	18	40	39	9
Oberösterreich	Braunau	46	115	1	54	42	18
Oberösterreich	Eferding	6	12	0	3	5	4
Oberösterreich	Freistadt	66	131	6	65	36	24
Oberösterreich	Gmunden	102	216	6	54	109	47
Oberösterreich	Grieskirchen	49	84	3	43	22	16

Oberösterreich	Kirchdorf	36	83	16	33	18	16
Oberösterreich	Linz-Land	75	171	12	45	57	57
Oberösterreich	Perg	73	162	3	42	73	44
Oberösterreich	Ried	69	148	3	75	49	21
Oberösterreich	Rohrbach	41	81	2	42	21	16
Oberösterreich	Schärding	35	75	0	35	22	18
Oberösterreich	Stadt Linz	65	238	54	108	38	38
Oberösterreich	Stadt Steyr	30	59	4	16	20	19
Oberösterreich	Stadt Wels	51	158	7	47	60	44
Oberösterreich	Steyr-Land	52	81	7	24	38	12
Oberösterreich	Urfahr-Umgebung	73	149	11	71	33	34
Oberösterreich	Vöcklabruck	93	206	4	84	68	50
Oberösterreich	Wels-Land	36	127	1	24	34	68
Salzburg	Hallein	68	118	3	27	71	17
Salzburg	Salzburg-Umgebung	144	295	3	53	141	98
Salzburg	Salzburg(Stadt)	125	291	7	74	145	65
Salzburg	Sankt Johann im Pongau	207	418	7	174	190	47
Salzburg	Tamsweg	26	44	0	12	26	6
Salzburg	Zell am See	213	459	0	187	219	53
Steiermark	Bruck-Mürzzuschlag	79	145	6	27	86	26
Steiermark	Deutschlandsberg	41	78	2	22	44	10
Steiermark	Graz-Umgebung	110	258	10	45	109	94
Steiermark	Graz(Stadt)	97	244	2	90	104	48
Steiermark	Hartberg-Fürstenfeld	89	181	10	43	97	31
Steiermark	Leibnitz	51	102	3	33	47	19
Steiermark	Leoben	44	122	5	32	50	35
Steiermark	Liezen	127	262	7	84	124	47
Steiermark	Murau	24	46	0	7	28	11
Steiermark	Murtal	52	90	2	17	52	19
Steiermark	Südoststeiermark	98	183	1	52	106	24
Steiermark	Voitsberg	32	66	0	4	52	10
Steiermark	Weiz	78	161	5	46	91	19
Tirol	Imst	128	238	11	60	123	44
Tirol	Innsbruck-Land	247	548	29	76	355	88
Tirol	Innsbruck-Stadt	116	294	4	96	158	36
Tirol	Kitzbüchel	116	255	5	77	149	24
Tirol	Kufstein	146	347	18	40	222	67
Tirol	Landeck	118	260	8	36	174	42
Tirol	Lienz	54	154	30	22	82	20
Tirol	Reutte	54	109	8	15	63	23
Tirol	Schwaz	231	466	22	82	295	67
Vorarlberg	Bludenz	174	300	2	42	220	36
Vorarlberg	Bregenz	150	289	0	62	177	50
Vorarlberg	Dornbirn	79	150	2	12	103	33
Vorarlberg	Feldkirch	89	163	1	16	110	36
Wien	Wien 1.,Innere Stadt	41	165	49	103	11	2
Wien	Wien 2.,Leopoldstadt	86	234	19	133	66	16
Wien	Wien 3.,Landstraße	63	202	34	150	11	7
Wien	Wien 4.,Wieden	19	44	6	38	0	0
Wien	Wien 5.,Margareten	18	40	0	37	1	2
Wien	Wien 6.,Mariahilf	19	57	12	44	1	0

Wien	Wien 7.,Neubau	19	40	3	37	0	0
Wien	Wien 8.,Josefstadt	10	20	0	20	0	0
Wien	Wien 9.,Alsergrund	36	98	12	74	10	2
Wien	Wien 10.,Favoriten	68	273	26	153	73	21
Wien	Wien 11.,Simmering	51	130	13	94	13	10
Wien	Wien 12.,Meidling	35	88	6	46	30	6
Wien	Wien 13.,Hietzing	31	71	2	50	9	10
Wien	Wien 14.,Penzing	44	93	8	58	17	10
Wien	Wien 15.,Rudolfsheim-Fün	29	69	9	53	6	1
Wien	Wien 16.,Ottakring	39	83	6	69	6	2
Wien	Wien 17.,Hernals	26	57	2	51	4	0
Wien	Wien 18.,Währing	20	40	0	38	2	0
Wien	Wien 19.,Döbling	51	122	9	86	23	4
Wien	Wien 20.,Brigittenau	30	105	22	69	12	2
Wien	Wien 21.,Floridsdorf	58	135	16	78	28	13
Wien	Wien 22.,Donaustadt	107	420	81	203	70	66
Wien	Wien 23.,Liesing	73	183	23	75	64	21

## 5. In den Medien

Im 4. Quartal 2022 wurde das Ladestellenverzeichnis in 3 klassischen Medienbeiträgen und 2 Online News-Seiten, sowie in 38 Beiträgen in den Sozialen Medien explizit erwähnt.

## 6. Disclaimer

Dieser Bericht wurde nach bestem Wissen und unter Verwendung der zur Verfügung stehenden Daten und Auswertungsoptionen erstellt. Irrtümer oder Fehler sind trotz größten Bemühens nicht ausgeschlossen. Für die vorliegenden Daten wird keine Haftung übernommen.

Bei Verwendung von Datenmaterial wird um Quellenangabe ersucht:

E-Control, [www.e-control.at](http://www.e-control.at)

### Rückfragehinweis

Produktleiter: Daniel Hantigk  
E-Mail: [daniel.hantigk@e-control.at](mailto:daniel.hantigk@e-control.at)  
Technische Fragen: [support@ladestellen.at](mailto:support@ladestellen.at)  
Telefon: +43 1 24724 – 209

**Energie-Control Austria**  
**für die Regulierung der Elektrizitäts- und Erdgaswirtschaft**  
(E-Control)

Rudolfsplatz 13a  
1010 Wien  
Tel.: +43 1 24724 – 0  
Fax: +43 1 24724 – 900  
email: [office@e-control.at](mailto:office@e-control.at)