

QUARTALSBERICHT
LADESTELLENVERZEICHNIS Q3 2020

UNSERE ENERGIE FÜR NACHHALTIGEN ÜBERBLICK.



www.ladestellen.at

Quartalsbericht zum Ladestellenverzeichnis der E-Control (www.ladestellen.at)

3. Quartal 2020

Inhalt

1. Zusammenfassung	3
2. Rechtliche Grundlage.....	4
3. Nutzung der Website.....	5
4. Datenstand der meldepflichtigen Ladepunkte und Ladestellen	6
5. In den Medien.....	9
6. Disclaimer	12

1. Zusammenfassung

Das Ladestellenverzeichnis unter www.ladestellen.at ist mit 13. November 2019 online gegangen. Von 13. November 2019 bis 30. September 2020 verzeichnete die Website insgesamt 26.169 Besuche (unique visits).

Im dritten Quartal 2020 wurde die Website 3.248 Mal besucht, dabei machten die Nutzerinnen und Nutzer insgesamt 5.013 Abfragen, was einem Rückgang der Besuche gegenüber dem Vorquartal von 34% und von 31% bei den Abfragen entspricht. Im Schnitt wurden pro Besuch 1,5 Abfragen getätigt, was in etwa dem Wert des Vorquartals entspricht. Der doch deutliche Rückgang der Nutzung könnte zum einen natürlich durch die Sommerurlaubszeit bedingt sein, die in diesem Jahr zumal mit Corona unter besonderen Umständen verlief. Zudem gab es während des Berichtsquartals auch kaum öffentlichkeitswirksame Aktivitäten, die Nutzerinnen und Nutzer auf das noch nicht lange bekannte Tool weiter hingewiesen hätten.

Bis 30.9.2020 haben 81 Betreiber 2.883 Ladestellen mit insgesamt 6.659 Ladepunkten in das Verzeichnis gemeldet. Dies entspricht einem Zuwachs von 28% bei den registrierten Betreibern und jeweils 13% bei den gemeldeten Ladestationen und Ladepunkten. Der prozentual abermals größere Zuwachs bei den Betreibern gegenüber Ladestellen und Ladepunkten ist darauf zurückzuführen, dass sich weiterhin vornehmlich nur noch kleinere Betreiber mit jeweils nur ein oder zwei Ladestellen bzw. Ladepunkten neu registrieren und ihre Daten einmelden. 5.552 Ladestellen (alle mit Wechselstrom Typ 2 und Gleichstrom CCS ab 22 kW) entsprechen den Vorgaben der EU- Richtlinie 2014/94 „...über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe“.

An 5.870 Ladepunkten wird Strom aus Erneuerbaren bereitgestellt, was einen Zuwachs von 13% bedeutet. Mit 6.413 (96,3%) sind um gut 13% mehr Ladepunkte als roamingfähig gemeldet. Dieser Zuwachs resultiert vorwiegend aus verbesserten Meldungen der großen Betreiber für bereits in den Vorperioden gemeldete Ladepunkte, während die meisten, der neuhinzugekommenen Ladepunkte der kleineren Betreiber eher seltener roamingfähig sind.

An der regionalen Verteilung der Ladestellen und Ladepunkte hat sich kaum etwas verändert. Die Zunahmen der Ladestellen und Ladepunkte verteilen sich anteilmäßig auf sämtliche Bundesländer.

Die Veränderungen bei einzelnen Attributen, wie z.B. den Zahlungsoptionen etc., sind weiterhin deutlich größer, als es der reine Zuwachs an gemeldeten Ladepunkten vermuten ließe. Beispielsweise hat die Zahl der Ladepunkte, an denen laut Datenbankmeldung per Debit oder Kreditkarte bezahlt werden kann, gegenüber dem Vormonat deutlich abgenommen. Rücksprachen mit einigen Betreibern bestätigen den Eindruck, dass hier einerseits teils tatsächlich ständig ein Teil der Stationen technisch verändert wird, beispielsweise nach nicht eben seltenen Beschädigungen, dass aber ebenfalls fortlaufend die Datenbestände der Betreiber bereinigt und überarbeitet werden.

2. Rechtliche Grundlage

Die E-Control betreibt das Ladestellenverzeichnis (nationales Ladestellenregister) gem. §22a E-Control-Gesetz: *„Die Betreiber öffentlich zugänglicher Ladepunkte melden diese der Regulierungsbehörde. Die Regulierungsbehörde hat ein öffentliches Ladepunkteregeister zu führen, das soweit verfügbar die Ortsangaben für öffentlich zugängliche Ladepunkte enthält und allen Nutzern in offener und nichtdiskriminierender Weise zugänglich zu machen ist.“*

Die Vorgaben für öffentlich zugängliche Ladestationen sind im Bundesgesetz zur Festlegung einheitlicher Standards beim Infrastrukturaufbau für alternative Kraftstoffe festgelegt.

Grundlage für die darin enthaltenen Bestimmungen ist die EU- Richtlinie 2014/94 „...über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe“.

Werden Ladepunkte bei Ladestationen an Standorten, welche nicht im §3 (2) des Bundesgesetzes zur Festlegung einheitlicher Standards beim Infrastrukturaufbau für alternative Kraftstoffe erfasst sind, als öffentlich zugänglich betrieben, haben diese folgende Mindestvoraussetzungen gemäß der EU- Richtlinie 2014/94 zu erfüllen:

Ladepunkte mit Wechselstrom bis 22 kW sind mit dem Typ 2 Stecker nach der Norm EN62196-2 auszurüsten. Ladepunkte mit Wechselstrom ab 22 kW sind ebenfalls mit diesem Typ 2 Stecker nach der Norm EN62196-2 und Ladepunkte mit Gleichstrom ab 22 kW sind mit CCS-Stecker (Combined Charging System Combo 2) nach der Norm EN62196-3 auszurüsten.

Es muss ein punktuelles Aufladen für einmal ladende Kunden, ohne die Begründung eines Dauerschuldverhältnisses, möglich sein. Diese Vorgabe schließt eine kostenlose verpflichtende Registrierung oder Mitgliedschaft nicht aus, allerdings dürfen keine hohen Anforderungen an solche Registrierungen oder Mitgliedschaften geknüpft sein.

Das Ladestellenverzeichnis ist eine Initiative des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technik (BMK).

Der gegenständliche Bericht informiert in aggregierter Form über Datenstand und Nutzung des Ladestellenverzeichnisses und der Internetapplikation.

3. Nutzung der Website

3.1. Entwicklung der Besuchszahlen und der Abfragen

Zeitraum	Besuche	Δ	Summe	Abfragen	Δ	Summe	Ø Abfr./Besuch
Q4 / 2019	13.643			23.241			1,70
Jahr 2019			13.643			23.241	
Q1 / 2020	4.383	-68%		7.159	-69%		1,63
Q2 / 2021	4.895	12%		7.224	1%		1,48
Q3 / 2021	3.248	-34%		5.013	-31%		1,54
Jahr 2020			12.526			19.396	
Gesamt			26.169			42.637	

Tabelle 1: Besuche und Abfragen nach Quartalen sowie Veränderungen zum vorherigen Zeitraum

3.2. Entwicklung der Besuchszahlen im Zeitverlauf

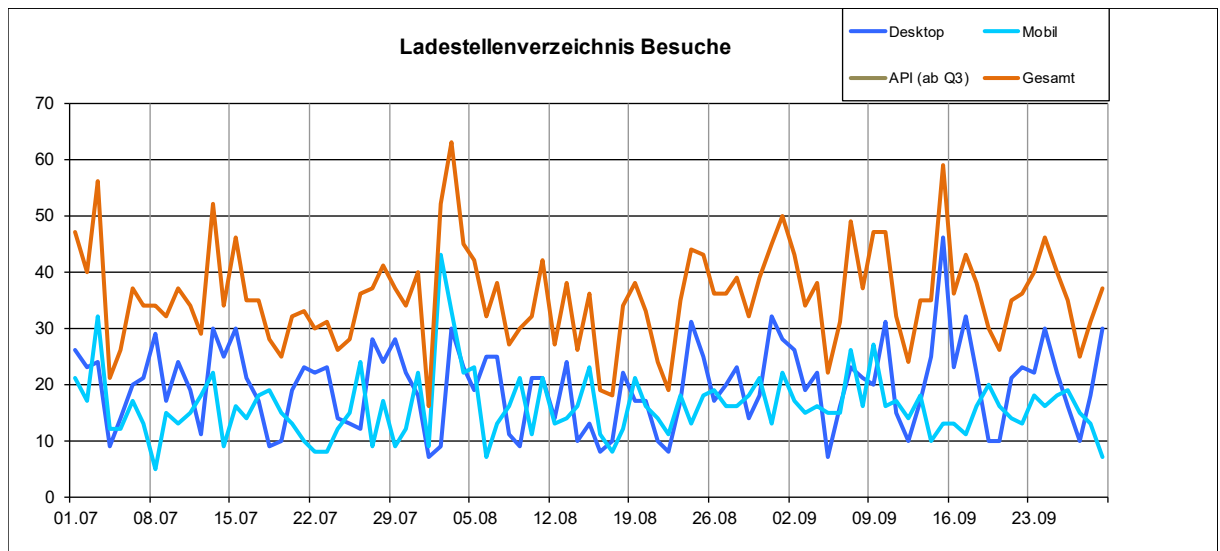


Diagramm 1: Besuche im Tagesverlauf nach Zugriffsart: Desktop, Mobil und über API

Die Besucherspitze Anfang August dürfte auf die Medienaktivitäten zurückzuführen sein, mit denen die öffentliche API-Schnittstelle weiter bekannt gemacht wurde. Die Spitze am 15. September dürfte auf die (virtuelle) Fachtagung der E-Control am vorherigen Tag zurückzuführen sein, bei der zwar das Ladestellenverzeichnis nicht Thema war, die aber grundsätzlich das Interesse an den Services der E-Control gesteigert hat.

3.3. Verwendete Zugriffstechnologie

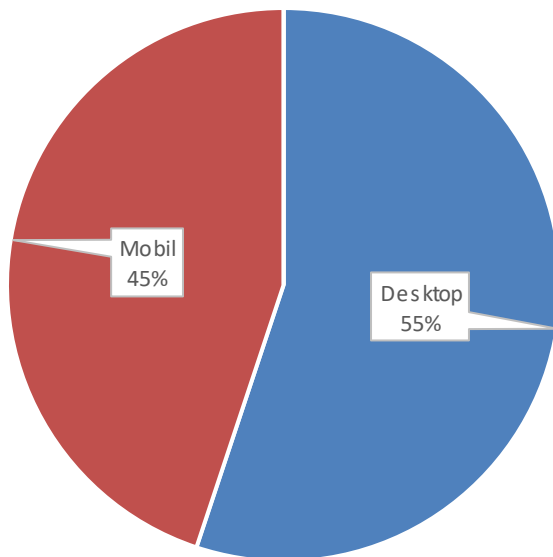


Diagramm 2: Anteile der Besuche über mobile Geräte bzw. per Desktop-PC

Nachdem im Vorquartal die Besuche via Mobilgeräten gegenüber jenen vom Desktop-PC überwogen, stellt sich im dritten Quartal wieder das für Mobilitätsanwendungen eher untypische Bild ein, dass mehr Zugriffe von PCs aus erfolgten. Diese „Sprunghaftigkeit“ ist natürlich auch der noch vergleichsweise geringen Gesamtnutzung geschuldet.

3.4. Geografische Verteilung der Besuche

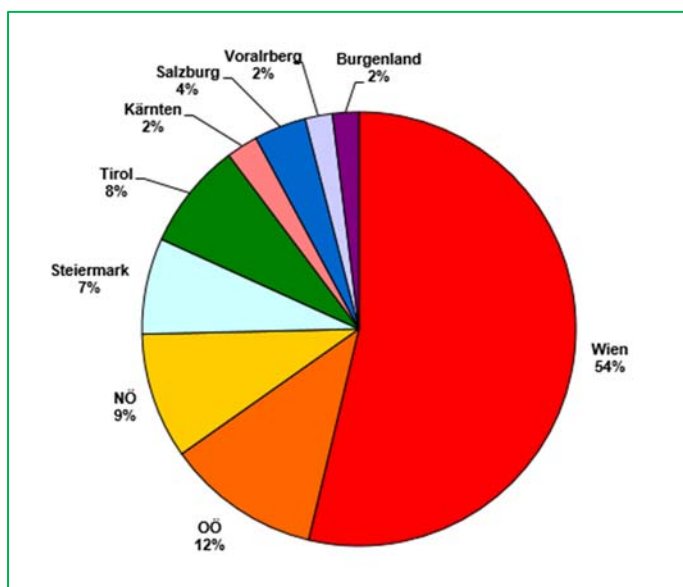


Diagramm 3: Zahl der Besuche aus den Bundesländern und prozentuelle Anteile

Bei der regionalen Verteilung der Besuche fällt auf, dass die Zugriffe aus Wien weiter zugenommen haben.

4. Datenstand der öffentlich zugänglichen Ladestellen und Ladepunkte in Österreich

4.1. Übersicht Österreich

Betreiber	LP Ad-Hoc c/Min	LP Ökostrom
81	1.725	5.870

Ladestellen (LS)	LP Ad-Hoc c/kWh	LS Roaming
2.883	1.586	2.627

Ladepunkte (LP)	LP Gratis	LP Roaming
6.659	233	6.413

*Anzahl der Ladepunkte, für die ein Ad-Hoc-Preis in Cent/Min bzw in Cent/kWh eingemeldet ist.

Ladepunkte nach Leistung

bis 11 kWh	12 - 21 kW	22 - 49 kW	ab 50 kW
1.051	1.924	1.851	836

Ladepunkte nach Stecker

Typ 2	CCS Typ 2
4.988	577

Ladepunkte nach Stecker & Leistung

Typ 2 ab 22 kW	CCS Type 2 ab 22 kW
2.778	564

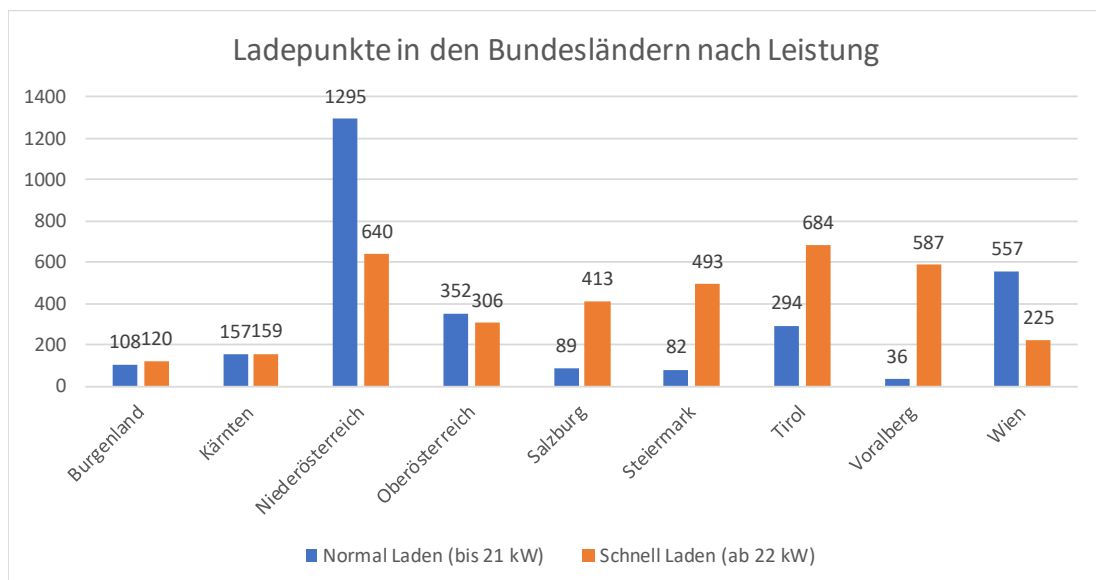
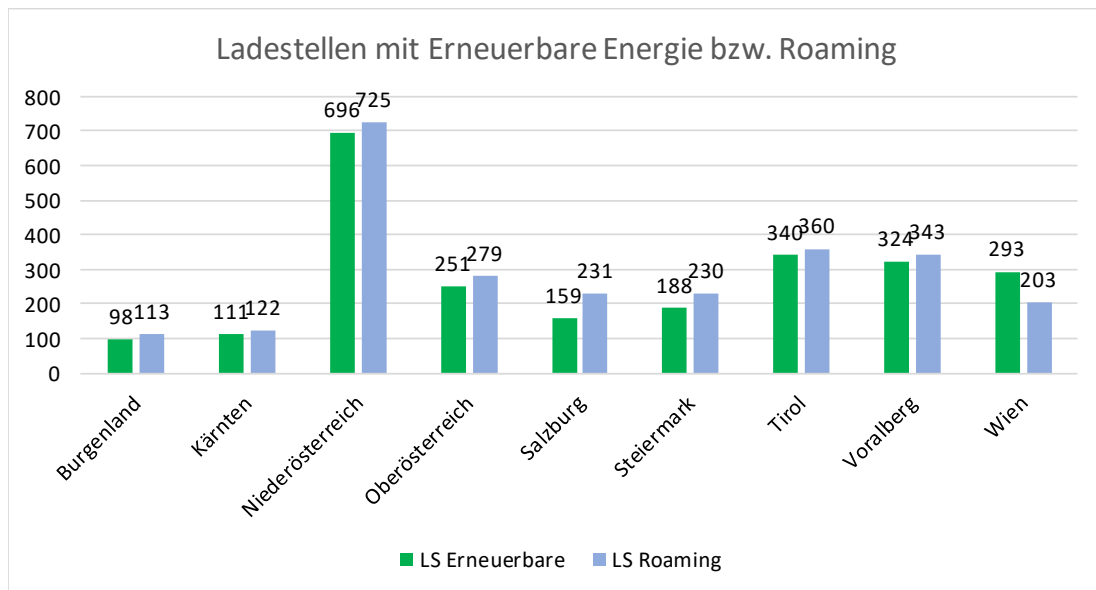
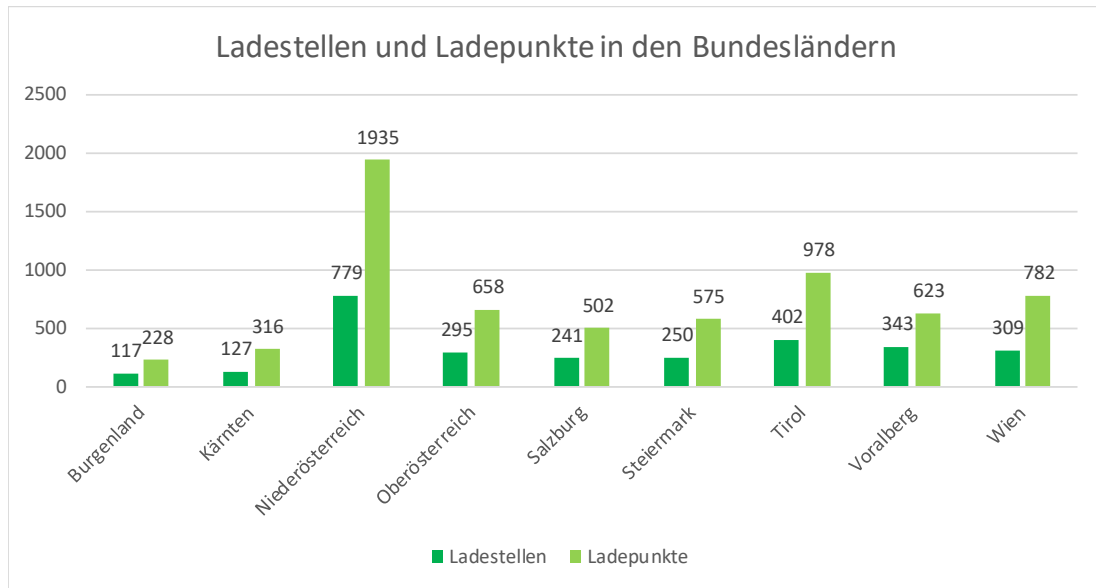
Weitere eingemeldete Steckertypen: Typ1, CCS Typ 1, CCE 3-polig, CCE 5-polig, CHAdeMO, Schuko, Tesla, Typ3

Ladepunkte nach Zahlungs-/Authentifizierungsmöglichkeiten

Website	Ladekarte (NFC)	App	Kreditkarte
4.833	4.639	4.725	919

Debitkarte	Barzahlung	RFID (Chip)	SMS
200	46	193	0

4.2. Ladestellen und Ladepunkte nach Bundesländern



4.3. Ladestellen und Ladepunkte in den Bezirken

Bundesland	Bezirk	Anz. LS	Anz. LP	bis 11 KW	12-21 KW	22-49 KW	ab 50 KW
Burgenland	Eisenstadt-Umgebung	12	25	1	10	14	0
Burgenland	Eisenstadt(Stadt)	18	37	7	16	8	6
Burgenland	Güssing	7	10	0	2	8	0
Burgenland	Jennersdorf	3	3	0	1	2	0
Burgenland	Mattersburg	7	13	3	5	5	0
Burgenland	Neusiedl am See	33	69	8	25	28	8
Burgenland	Oberpullendorf	13	28	3	14	9	2
Burgenland	Oberwart	23	41	2	11	17	11
Burgenland	Rust(Stadt)	1	2	0	0	2	0
Kärnten	Feldkirchen	2	4	0	4	0	0
Kärnten	Hermagor	8	29	0	20	8	1
Kärnten	Klagenfurt Land	13	24	1	18	1	4
Kärnten	Klagenfurt Stadt	22	54	2	18	22	12
Kärnten	Sankt Veit an der Glan	6	12	0	8	0	4
Kärnten	Spittal an der Drau	29	56	1	20	24	11
Kärnten	Villach Land	13	44	0	11	14	19
Kärnten	Villach Stadt	9	35	4	20	5	6
Kärnten	Völkermarkt	14	35	0	15	9	11
Kärnten	Wolfsberg	11	23	3	12	5	3
Niederösterreich	Amstetten	57	136	18	51	50	17
Niederösterreich	Baden	41	103	23	45	24	11
Niederösterreich	Bruck an der Leitha	28	69	21	26	10	12
Niederösterreich	Gänserndorf	26	57	10	21	21	5
Niederösterreich	Gmünd	22	58	19	29	8	2
Niederösterreich	Hollabrunn	25	52	17	27	6	2
Niederösterreich	Horn	29	68	12	22	27	7
Niederösterreich	Korneuburg	45	122	51	38	25	8
Niederösterreich	Krems an der Donau(Stadt)	14	52	9	30	11	2
Niederösterreich	Krems(Land)	37	89	28	33	26	2
Niederösterreich	Lilienfeld	15	31	10	8	13	0
Niederösterreich	Melk	35	87	26	27	26	8
Niederösterreich	Mistelbach	26	52	10	15	18	9
Niederösterreich	Mödling	84	219	79	77	39	24
Niederösterreich	Neunkirchen	37	105	31	50	19	5
Niederösterreich	Sankt Pölten(Land)	60	135	51	41	25	18
Niederösterreich	Sankt Pölten(Stadt)	26	81	25	26	26	4
Niederösterreich	Scheibbs	18	46	13	15	18	0
Niederösterreich	Tulln	54	126	27	61	31	7
Niederösterreich	Waidhofen an der Thaya	19	45	4	21	18	2

4.3. Ladestellen und Ladepunkte in den Bezirken

Bundesland	Bezirk	Anz. LS	Anz. LP	bis 11 KW	12-21 KW	22-49 KW	ab 50 KW
Niederösterreich	Waidhofen an der Ybbs(St	5	9	1	2	4	2
Niederösterreich	Wiener Neustadt(Land)	29	77	30	34	13	0
Niederösterreich	Wiener Neustadt(Stadt)	24	69	34	19	11	5
Niederösterreich	Zwettl	23	47	9	19	16	3
Oberösterreich	Braunau am Inn	12	22	0	11	9	2
Oberösterreich	Eferding	2	4	0	1	3	0
Oberösterreich	Freistadt	24	52	3	37	10	2
Oberösterreich	Gmunden	30	63	9	20	29	5
Oberösterreich	Grieskirchen	12	22	1	11	8	2
Oberösterreich	Kirchdorf an der Krems	9	20	3	6	9	2
Oberösterreich	Linz-Land	21	43	1	9	23	10
Oberösterreich	Linz(Stadt)	31	101	32	41	15	13
Oberösterreich	Perg	10	22	1	15	4	2
Oberösterreich	Ried im Innkreis	13	34	1	11	16	6
Oberösterreich	Rohrbach	11	22	0	16	6	0
Oberösterreich	Schärding	10	20	0	8	10	2
Oberösterreich	Steyr-Land	12	24	4	7	13	0
Oberösterreich	Steyr(Stadt)	8	18	1	13	4	0
Oberösterreich	Urfahr-Umgebung	27	53	7	37	7	2
Oberösterreich	Vöcklabruck	34	66	10	19	28	9
Oberösterreich	Wels-Land	8	17	0	5	7	5
Oberösterreich	Wels(Stadt)	21	55	4	8	29	14
Salzburg	Hallein	32	61	0	3	50	8
Salzburg	Salzburg-Umgebung	40	84	0	3	60	21
Salzburg	Salzburg(Stadt)	47	102	3	8	72	19
Salzburg	Sankt Johann im Pongau	67	152	11	54	70	17
Salzburg	Tamsweg	9	17	0	0	15	2
Salzburg	Zell am See	46	86	0	7	67	12
Steiermark	Bruck-Mürzzuschlag	14	37	4	8	18	7
Steiermark	Deutschlandsberg	13	22	1	0	21	0
Steiermark	Graz-Umgebung	45	113	7	10	64	32
Steiermark	Graz(Stadt)	25	78	4	25	33	16
Steiermark	Hartberg-Fürstenfeld	23	42	0	1	36	5
Steiermark	Leibnitz	14	32	0	1	25	6
Steiermark	Leoben	11	28	1	0	19	8
Steiermark	Liezen	32	70	2	6	50	12
Steiermark	Murau	8	19	0	2	13	4
Steiermark	Murtal	12	26	0	0	22	4
Steiermark	Südoststeiermark	34	67	0	2	51	14

4.3. Ladestellen und Ladepunkte in den Bezirken

Bundesland	Bezirk	Anz. LS	Anz. LP	bis 11 KW	12-21 KW	22-49 KW	ab 50 KW
Steiermark	Voitsberg	3	5	0	0	5	0
Steiermark	Weiz	16	36	3	5	26	2
Tirol	Imst	37	75	14	18	30	13
Tirol	Innsbruck-Land	90	208	29	25	128	26
Tirol	Innsbruck-Stadt	56	152	8	48	80	16
Tirol	Kitzbühel	39	78	4	28	42	4
Tirol	Kufstein	60	143	17	10	100	16
Tirol	Landeck	32	82	8	7	47	20
Tirol	Lienz	26	76	24	11	32	9
Tirol	Reutte	14	32	4	4	15	9
Tirol	Schwaz	48	132	23	12	84	13
Voralberg	Bludenz	103	197	2	14	154	27
Voralberg	Bregenz	123	226	0	11	184	31
Voralberg	Dornbirn	52	91	2	4	67	18
Voralberg	Feldkirch	65	109	0	3	84	22
Wien	Wien 1.,Innere Stadt	27	91	45	34	10	2
Wien	Wien 2.,Leopoldstadt	30	68	14	47	5	2
Wien	Wien 3.,Landstraße	17	56	17	34	5	0
Wien	Wien 4.,Wieden	2	4	2	2	0	0
Wien	Wien 5.,Margareten	2	3	0	0	1	2
Wien	Wien 7.,Neubau	2	4	2	2	0	0
Wien	Wien 8.,Josefstadt	2	0	0	0	0	0
Wien	Wien 9.,Alsergrund	13	19	6	9	4	0
Wien	Wien 10.,Favoriten	30	127	21	49	46	11
Wien	Wien 11.,Simmering	14	37	8	18	8	3
Wien	Wien 12.,Meidling	8	19	4	12	1	2
Wien	Wien 13.,Hietzing	10	8	1	1	2	4
Wien	Wien 14.,Penzing	9	19	5	7	2	5
Wien	Wien 15.,Rudolfsheim-Für	1	2	0	0	1	1
Wien	Wien 16.,Ottakring	6	18	7	9	1	1
Wien	Wien 17.,Hernals	2	9	2	7	0	0
Wien	Wien 19.,Döbling	8	45	7	27	6	5
Wien	Wien 20.,Brigittenau	5	11	6	5	0	0
Wien	Wien 21.,Floridsdorf	18	38	14	12	8	4
Wien	Wien 22.,Donaustadt	71	138	34	62	30	12
Wien	Wien 23.,Liesing	32	66	11	14	28	13

5. In den Medien

Im 3. Quartal 2020 wurde das Ladestellenverzeichnis in 23 klassischen Medienbeiträgen, davon 1 Printmedium und 22 Online News-Seiten, sowie in 3 Beiträgen in den Sozialen Medien explizit erwähnt

6. Disclaimer

Dieser Bericht wurde nach bestem Wissen und unter Verwendung der zur Verfügung stehenden Daten und Auswertungsoptionen erstellt. Irrtümer oder Fehler sind trotz größten Bemühens nicht ausgeschlossen. Für die vorliegenden Daten wird keine Haftung übernommen.

Bei Verwendung von Datenmaterial wird um Quellenangabe ersucht:
E-Control, www.e-control.at

Rückfragehinweis

Produktleiter: Daniel Hantigk
E-Mail: daniel.hantigk@e-control.at
Technische Fragen: support@ladestellen.at
Telefon: +43 1 24724 – 209

Energie-Control Austria
für die Regulierung der Elektrizitäts- und Erdgaswirtschaft
(E-Control)

Rudolfsplatz 13a
1010 Wien
Tel.: +43 1 24724 – 0
Fax: +43 1 24724 – 900
email: office@e-control.at