

QUARTALSBERICHT
LADESTELLENVERZEICHNIS Q3 2023

UNSERE ENERGIE FÜR NACHHALTIGE MOBILITÄT.



Quartalsbericht zum Ladestellenverzeichnis der E-Control (www.ladestellen.at)

3. Quartal 2023

Inhalt

| | |
|--|----|
| 1. Zusammenfassung | 3 |
| 2. Rechtliche Grundlage..... | 4 |
| 3. Nutzung der Website..... | 6 |
| 4. Datenstand der meldepflichtigen Ladepunkte und Ladestellen..... | 8 |
| 5. In den Medien..... | 10 |
| 6. Disclaimer | 13 |

1. Zusammenfassung

Das Ladestellenverzeichnis unter www.ladestellen.at ist mit 13. November 2019 online gegangen. Von 13. November 2019 bis 30. September 2023 verzeichnete die Website insgesamt rund 107.000 Besuche (unique visits).

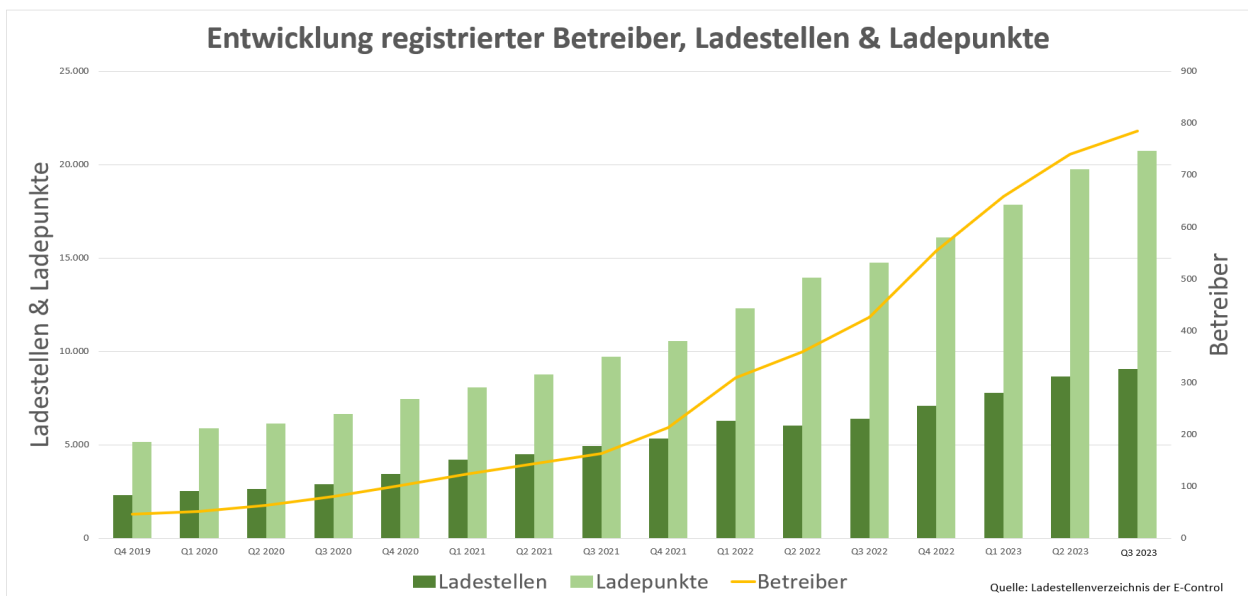
Im 3. Quartal 2023 wurde die Website rund 7.500-mal besucht, dabei machten die Nutzerinnen und Nutzer insgesamt gut 8.000 Abfragen, was in etwa den Werten aus dem Vormonat entspricht und im Jahresvergleich einer Zunahme der Besuche von 4% und von 13% bei der Anzahl der einzelnen Abfragen entspricht. Im Schnitt wurde pro Besuch weiterhin eine Abfrage getätigt.

Zuwachsraten rückläufig – sommerliche Pause oder Trend?

Bis 30. September 2023 haben 785 Betreiber 9.059 Ladestellen mit insgesamt 20.746 Ladepunkten im Verzeichnis administriert. Dies entspricht einem Plus von 6% bei den registrierten Betreibern und 5% bei den Ladepunkten. Die Zahl der gemeldeten Ladestellen hat ebenfalls um rund 5% zugelegt. Der Ausbau ist damit insgesamt verhaltener als in den Vorquartalen.

Die Zuwachsraten in den einzelnen Bundesländern (Punkt 4.2) haben sich ein gutes Stück weit auf niedrigerem Niveau angeglichen. Am stärksten ist die Zahl der Ladepunkte noch in der Steiermark (+9%) und in Oberösterreich (+8%) gewachsen. Schlusslicht ist hier Niederösterreich mit nur noch +2%.

Ob dieser Rückgang der Ausbauaktivitäten nur eine sommerliche Pause war oder sich als Trend verfestigt, wird man mit den nächsten Quartalen sehen.



19.302 Ladepunkte (alle mit Wechselstrom Typ 2 und Gleichstrom CCS ab 22 kW) entsprechen den Vorgaben der [EU-Richtlinie 2014/94](#).

An 16.366 Ladepunkten wird laut Meldungen der Betreiber Strom aus Erneuerbaren bereitgestellt, was eine Zunahme von 4,6% bedeutet. Mit 17.148 sind etwas mehr Ladepunkte als roamingfähig gemeldet als im Quartal zuvor. Ihr Anteil liegt weiterhin bei rund 83% aller öffentlich zugänglichen Ladepunkten.

Bei den Veränderungen mit Blick auf die angebotene Leistung hat der Ausbau von Schnelllader und Hyperschnelllader (alles > 50 kW) mit einem Plus von knapp 7% gegenüber Vorquartal wieder zugelegt. Größer war der Zuwachs im 3. Quartal nur bei Ladepunkte mit einer Ladeleistung zwischen 11 und 22 kW (+8%).

2. Rechtliche Grundlage

Das Ladestellenverzeichnis wird von der E-Control als nationales Ladestellenregister betrieben. Die europarechtliche Grundlage für das einschlägige nationale Gesetz mit dem Titel „Bundesgesetz zur Festlegung einheitlicher Standards beim Infrastrukturaufbau für alternative Kraftstoffe“ war die EU-Richtlinie 2014/94 über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe. Diese wurde von der am 13. September 2023 veröffentlichten (EU) 2023/1804 Verordnung über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe aufgehoben. Diese formale Änderung (von einer EU-RL zu einer EU-VO) bewirkt eine verpflichtende Umsetzung seitens der EU-Mitgliedstaaten und soll eine einheitliche Entwicklung von Ladeinfrastruktur gewährleisten.

Während der E-Control nach § 4a Abs. 1 Bundesgesetz zur Festlegung einheitlicher Standards beim Infrastrukturaufbau für alternative Kraftstoffe die Pflicht zur Führung eines öffentlichen Ladestellenverzeichnisses zukommt, haben Betreiber von öffentlich zugänglichen Ladepunkten nach § 3 Abs. 5 dieses Gesetzes Angaben zu ihren öffentlich zugänglichen Ladepunkten gemäß § 4a Abs. 1 und 3 in das Ladestellenverzeichnis einzutragen und diese laufend aktuell zu halten. Im Fall der Einstellung des Betriebes eines öffentlich zugänglichen Ladepunktes ist diese innerhalb von zwei Wochen über das Ladestellenverzeichnis an die E-Control zu melden. Die Definition eines öffentlich zugänglichen Ladepunkts sowie eine Beschreibung typischer Standorte ist ebenfalls in diesem Gesetz enthalten.

Im Jahr 2021 wurde das nationale Bundesgesetz zur Festlegung einheitlicher Standards beim Infrastrukturaufbau für alternative Kraftstoffe novelliert. Auf Basis dessen hat die Klimaschutzministerin eine Verordnung („Ladepunkt-Daten-Verordnung“) zu erlassen, in der verschiedene Kriterien für jene Daten festgelegt werden, die von den Betreiber:innen von öffentlich zugänglichen Ladestellen in das Ladestellenverzeichnis der E-Control einzumelden sind. Dazu gehören unter anderem statische und dynamische Daten (wie z.B. Ladepunkt Verfügbarkeit frei/ besetzt, Preisinformationen), welche zum Teil bereits jetzt auf freiwilliger Basis von Betreiber in das Ladestellenverzeichnis eingemeldet werden können Ziel dieser Verordnung ist, durch die Verpflichtung der Ladestellenbetreiber zur Einmeldung bestimmter Datenkategorien ein höheres Maß an Transparenz und Kundenfreundlichkeit zu schaffen, um nicht nur den bereits überzeugten Benutzern von Elektroautos eine wesentlich bessere Grundlage für die Planung ihrer Routen zu ermöglichen, sondern auch das Interesse zukünftiger E-Mobilisten am Umstieg von mit fossilen Kraftstoffen betriebenen Personenkraftfahrzeugen zu wecken

Ein Entwurf der Ladepunkt-Daten- Verordnung wurde am 29. September 2023 zur Begutachtung veröffentlicht.

Nach dem 18. November 2017 errichtete oder erneuerte Ladepunkte an öffentlich zugänglichen Standorten haben nach der o.g. EU-Verordnung folgende Mindestvoraussetzungen zu erfüllen:

- Ladepunkte mit Wechselstrom sind sowohl als Normalladepunkte als auch als Schnellladepunkte mit Typ-2-Steckern nach der Norm EN62196-2 auszurüsten.

- Ladepunkte mit Gleichstrom ab 22 kW sind mit CCS-Steckern (Combined Charging System Combo 2) nach der Norm EN62196-3 auszurüsten.

Darüber hinaus muss an öffentlich zugänglichen Ladepunkten das sogenannte Ad-Hoc-Laden möglich sein, d.h. punktuell ohne die Begründung eines Dauerschuldverhältnisses, und es sind gängige Zahlungsarten anzubieten.

Beim Ladestellenverzeichnis handelt es sich um eine Initiative des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK).

Der gegenständliche Bericht informiert in aggregierter Form über Datenstand und Nutzung des Ladestellenverzeichnisses und der Internetapplikation.

3. Nutzung der Website

3.1. Entwicklung der Besuchszahlen und der Abfragen

| Zeitraum | Besuche | Δ | Summe | Abfragen | Δ | Summe | Ø Abfr./Besuch |
|------------------|---------|------|---------------|----------|------|----------------|----------------|
| Q4 / 2019 | 13.643 | | | 23.241 | | | 1,70 |
| Jahr 2019 | | | 13.643 | | | 23.241 | |
| Q1 / 2020 | 4.383 | -68% | | 7.159 | -69% | | 1,63 |
| Q2 / 2020 | 4.895 | 12% | | 7.224 | 1% | | 1,48 |
| Q3 / 2020 | 3.248 | -34% | | 5.013 | -31% | | 1,54 |
| Q4 / 2020 | 4.381 | 35% | | 5.654 | 13% | | 1,29 |
| Jahr 2020 | | | 16.907 | | | 25.050 | |
| Q1 / 2021 | 6.384 | 46% | | 7.892 | 40% | | 1,24 |
| Q2 / 2021 | 5.091 | -20% | | 5.895 | -25% | | 1,16 |
| Q3 / 2021 | 5.616 | 10% | | 6.326 | 7% | | 1,13 |
| Q4 / 2021 | 6.408 | 14% | | 6.935 | 10% | | 1,08 |
| Jahr 2021 | | | 23.499 | | | 27.048 | |
| Q1 / 2022 | 8.414 | 31% | | 8.663 | 25% | | 1,03 |
| Q2 / 2022 | 6.466 | -23% | | 6.905 | -20% | | 1,07 |
| Q3 / 2022 | 7.166 | 11% | | 7.694 | 11% | | 1,07 |
| Q4 / 2022 | 6.834 | -5% | | 6.878 | -11% | | 1,01 |
| Jahr 2022 | | | 28.880 | | | 30.140 | |
| Q1 / 2023 | 9.110 | 9% | | 8.706 | 27% | | 0,96 |
| Q2 / 2023 | 7.418 | -19% | | 7.945 | -9% | | 1,07 |
| Q2 / 2023 | 7.443 | 0% | | 7.989 | 1% | | 1,07 |
| Jahr 2023 | | | 7.443 | | | 8.706 | |
| Gesamt | | | 90.372 | | | 114.185 | |

Tabelle 1: Besuche und Abfragen nach Quartalen sowie Veränderungen zum vorherigen Zeitraum

DISCLAIMER: per 1.7.2023 wurde aufgrund datenschutzrechtlicher Vorbehalte gegenüber dem US-Konzern Google, für die Website-Analyse von bisher Google-Analytics auf das europäische Produkt PiwikPro umgestellt. Aufgrund der unterschiedlichen Analysealgorithmen haben daher die Zahlen bis 30.6.2023 und ab 1.7.2023 eine unterschiedliche Berechnungsgrundlage. In der Größenordnung sind die Werte jedoch durchaus vergleichbar.

3.2. Entwicklung der Besuchszahlen im Zeitverlauf

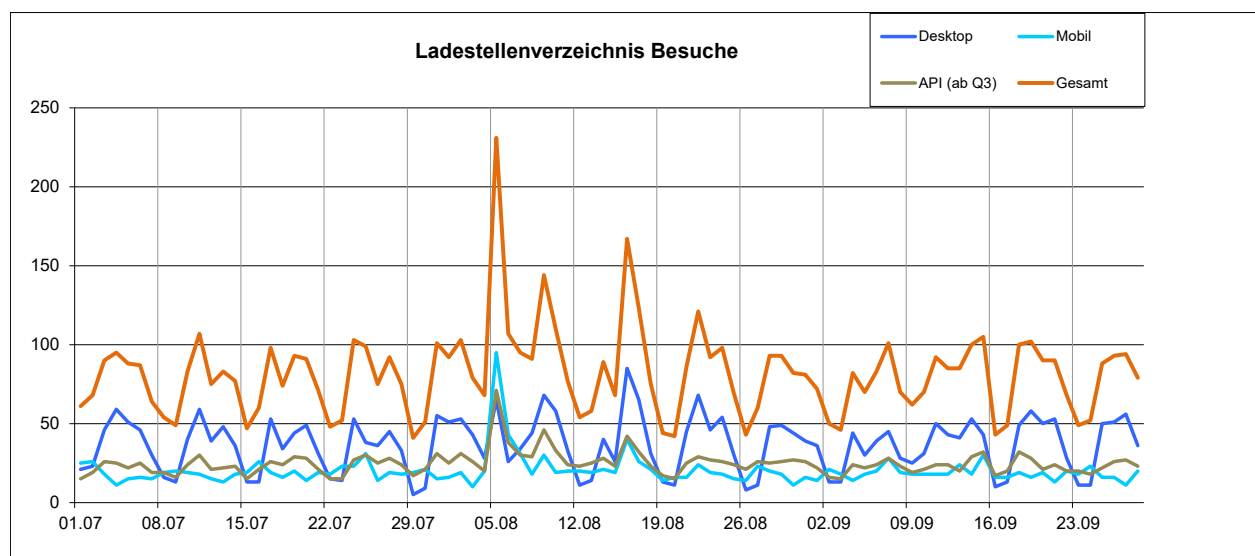
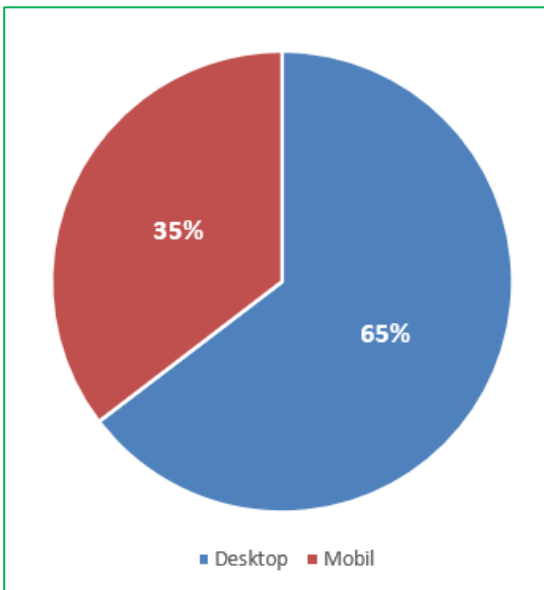


Diagramm 1: Besuche im Tagesverlauf nach Zugriffstyp: Desktop, Mobil und über API

Die Besuchszahlen auf www.ladestellen.at sind mit den üblichen wochentagsabhängigen Schwankungen im Schnitt das ganze Quartal über weitgehend konstant geblieben. Zwei Ausschläge fallen jedoch ins Auge. Der erste am 5. August. Ursache hierfür dürfte ein Bericht unter dem Titel „Mehr Transparenz bei Ladetarifen für E-Autos gefordert“ auf orf.at gewesen sein, in dem ÖAMTC und E-Control mit der Forderung nach und Maßnahmen für mehr Transparenz beim Laden zitiert wurden. Eine zweite Spitze sieht man am 16. August. Auslöser war hier wohl ein ORF Ö1 Beitrag im Morgenjournal, in dem über die Branchenuntersuchung der Bundeswettbewerbsbehörde berichtet wurde.

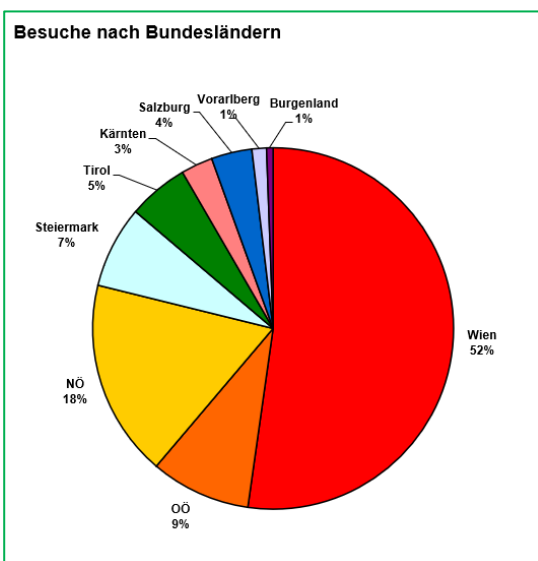
3.3. Verwendete Zugriffstechnologie



Das Verhältnis von Zugriffen über mobile Endgeräte und Desktop-PCs hat sich seit Ende des letzten Quartals um zwei Prozentpunkte wieder in Richtung Mobiler-Nutzung verschoben, wobei diese für eine Applikation dieser Art immer noch eher unterdurchschnittlich ist.

Diagramm 2: Anteile der Besuche über mobile Geräte bzw. per Desktop-PC

3.4. Geografische Verteilung der Besuche



Bei der regionalen Verteilung der Besuche haben jene aus Wien wieder stark zugenommen (+9 Prozentpunkte) im Gegenzug haben jene aus der Steiermark und aus Oberösterreich abgenommen.

Diagramm 3: Zahl der Besuche aus den Bundesländern und prozentuelle Anteile

4. Datenstand der öffentlich zugänglichen Ladestellen und Ladepunkte in Österreich

4.1. Übersicht Österreich

| | | |
|-------------------------|-------------------------|--------------------|
| Betreiber | LP Ad-Hoc c/Min* | LP Ökostrom |
| 785 | 6.640 | 16.366 |
| <i>6,1%</i> | <i>4,5%</i> | <i>4,6%</i> |
| Ladestellen (LS) | LP Ad-Hoc c/kWh* | LS Roaming |
| 9.059 | 7.265 | 7.292 |
| <i>4,7%</i> | <i>7,2%</i> | <i>3,6%</i> |
| Ladepunkte (LP) | LP Gratis | LP Roaming |
| 20.746 | 184 | 17.148 |
| <i>5,0%</i> | <i>-7,5%</i> | <i>4,1%</i> |

*Anzahl der Ladepunkte, für die ein Ad-Hoc-Preis in Cent/Min bzw in Cent/kWh eingemeldet ist.

Ladepunkte nach Leistung

| | | | |
|---------------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| unter 11 kWh | 11 - 21 kW | 22 - 49 kW | ab 50 kW |
| 1.541 | 7.921 | 8.333 | 3.182 |
| <i>1,0%</i> | <i>8,8%</i> | <i>4,4%</i> | <i>6,9%</i> |

Ladepunkte nach Stecker

| | | | |
|---------------|------------------|-----------------------|----------------------------|
| Typ 2 | CCS Typ 2 | Typ 2 ab 22 kW | CCS Type 2 ab 22 kW |
| 16.446 | 2923 | 7.983 | 2.856 |
| <i>2,9%</i> | <i>4,7%</i> | <i>-0,5%</i> | <i>4,8%</i> |

Ladepunkte nach Stecker & Leistung

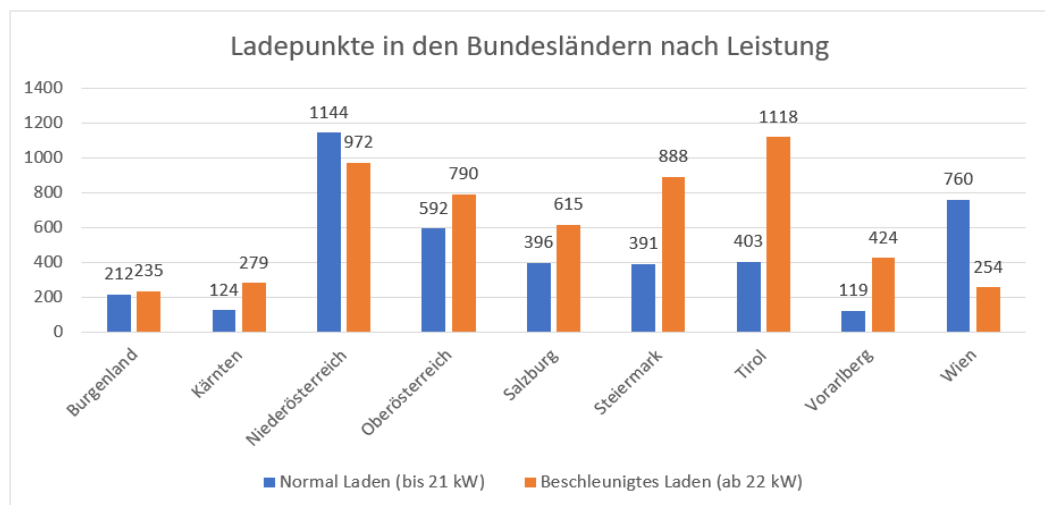
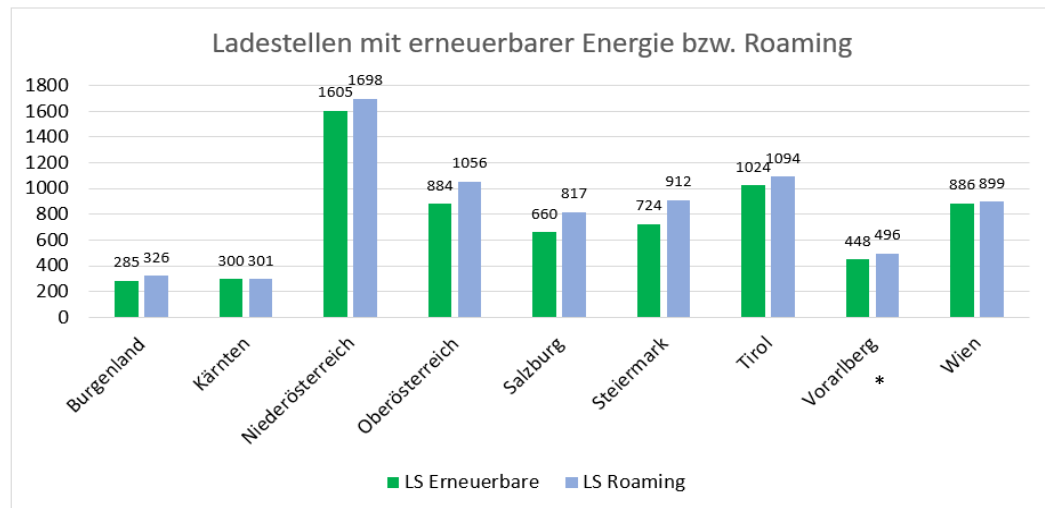
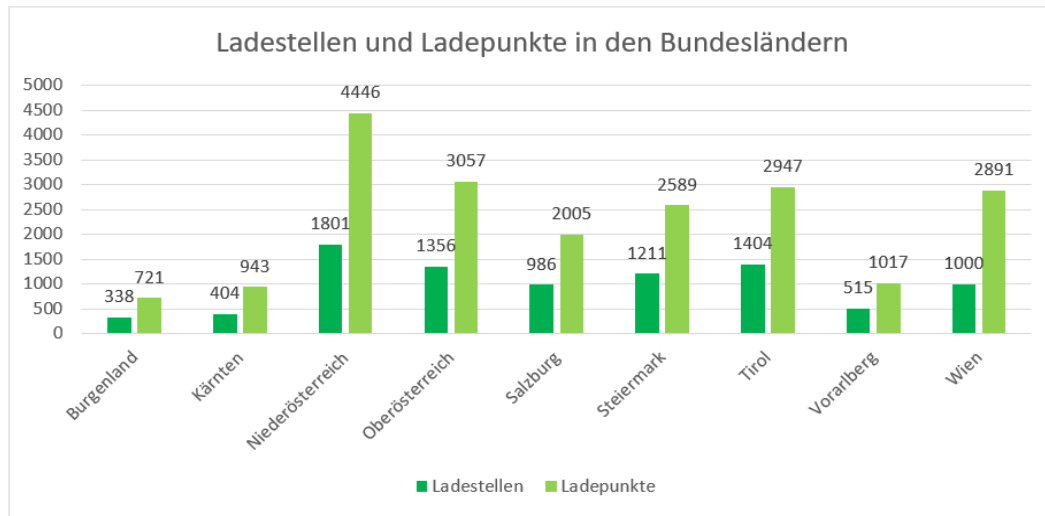
Weitere eingemeldete Steckertypen: Typ1, CCS Typ 1, CCE 3-polig, CCE 5-polig, CHAdeMO, Schuko, Tesla, Typ3

Ladepunkte nach Zahlungs-/Authentifizierungsmöglichkeiten

| | | | |
|-------------------|------------------------|--------------------|--------------------|
| Website | Ladekarte (NFC) | App | Kreditkarte |
| 3.165 | 1.826 | 6.782 | 3.249 |
| <i>-3,8%</i> | <i>7,2%</i> | <i>-2,1%</i> | <i>12,8%</i> |
| Debitkarte | Barzahlung | RFID (Chip) | SMS |
| 1.254 | 215 | 8.293 | 4 |
| <i>36,2%</i> | <i>11,4%</i> | <i>-21,1%</i> | <i>0,0%</i> |

In Grau: Veränderung zum Vorquartal

4.2. Ladestellen und Ladepunkte nach Bundesländern



4.3. Ladestellen und Ladepunkte in den Bezirken

| Bundesland | Bezirk | Anz. LS | Anz. LP | bis 11 KW | 12-21 KW | 22-49 KW | ab 50 KW |
|------------------|---------------------------|---------|---------|-----------|----------|----------|----------|
| Burgenland | Eisenstadt-Umgebung | 30 | 70 | 3 | 32 | 23 | 12 |
| Burgenland | Eisenstadt(Stadt) | 49 | 122 | 11 | 61 | 33 | 17 |
| Burgenland | Güssing | 17 | 27 | 0 | 8 | 15 | 4 |
| Burgenland | Jennersdorf | 15 | 29 | 2 | 7 | 10 | 10 |
| Burgenland | Mattersburg | 27 | 46 | 3 | 23 | 16 | 4 |
| Burgenland | Neusiedl am See | 113 | 246 | 10 | 102 | 90 | 44 |
| Burgenland | Oberpullendorf | 46 | 88 | 3 | 43 | 33 | 9 |
| Burgenland | Oberwart | 39 | 89 | 2 | 30 | 32 | 25 |
| Burgenland | Rust(Stadt) | 2 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| Kärnten | Feldkirchen | 6 | 8 | 0 | 4 | 4 | 0 |
| Kärnten | Hermagor | 29 | 81 | 1 | 31 | 45 | 4 |
| Kärnten | Klagenfurt Land | 37 | 101 | 1 | 39 | 30 | 31 |
| Kärnten | Klagenfurt Stadt | 66 | 161 | 4 | 35 | 93 | 29 |
| Kärnten | Sankt Veit an der Glan | 24 | 67 | 0 | 25 | 22 | 20 |
| Kärnten | Spittal an der Drau | 73 | 157 | 5 | 31 | 71 | 50 |
| Kärnten | Villach Land | 56 | 116 | 1 | 12 | 52 | 51 |
| Kärnten | Villach Stadt | 47 | 118 | 2 | 39 | 39 | 38 |
| Kärnten | Völkermarkt | 34 | 84 | 0 | 10 | 36 | 38 |
| Kärnten | Wolfsberg | 32 | 50 | 3 | 14 | 23 | 10 |
| Niederösterreich | Amstetten | 143 | 376 | 32 | 175 | 102 | 67 |
| Niederösterreich | Baden | 138 | 282 | 24 | 122 | 86 | 50 |
| Niederösterreich | Bruck an der Leitha | 85 | 234 | 32 | 84 | 80 | 38 |
| Niederösterreich | Gänserndorf | 74 | 154 | 14 | 71 | 50 | 19 |
| Niederösterreich | Gmünd | 50 | 127 | 23 | 44 | 42 | 18 |
| Niederösterreich | Hollabrunn | 44 | 99 | 23 | 39 | 29 | 8 |
| Niederösterreich | Horn | 42 | 98 | 14 | 45 | 29 | 10 |
| Niederösterreich | Korneuburg | 91 | 250 | 62 | 82 | 77 | 29 |
| Niederösterreich | Krems an der Donau(Stadt) | 41 | 119 | 28 | 62 | 22 | 7 |
| Niederösterreich | Krems(Land) | 86 | 260 | 64 | 104 | 83 | 9 |
| Niederösterreich | Lilienfeld | 26 | 65 | 10 | 27 | 26 | 2 |
| Niederösterreich | Melk | 106 | 223 | 36 | 78 | 72 | 37 |
| Niederösterreich | Mistelbach | 67 | 156 | 14 | 63 | 44 | 35 |
| Niederösterreich | Mödling | 151 | 366 | 78 | 122 | 118 | 48 |
| Niederösterreich | Neunkirchen | 72 | 192 | 36 | 101 | 37 | 18 |
| Niederösterreich | Sankt Pölten(Land) | 127 | 305 | 66 | 117 | 74 | 48 |
| Niederösterreich | Sankt Pölten(Stadt) | 75 | 206 | 24 | 57 | 73 | 52 |
| Niederösterreich | Scheibbs | 50 | 113 | 21 | 43 | 43 | 6 |
| Niederösterreich | Tulln | 103 | 267 | 35 | 134 | 67 | 31 |
| Niederösterreich | Waidhofen an der Thaya | 32 | 73 | 4 | 39 | 24 | 6 |
| Niederösterreich | Waidhofen an der Ybbs(St) | 14 | 29 | 2 | 20 | 5 | 2 |
| Niederösterreich | Wiener Neustadt(Land) | 76 | 181 | 36 | 84 | 25 | 36 |
| Niederösterreich | Wiener Neustadt(Stadt) | 58 | 163 | 18 | 44 | 45 | 56 |
| Niederösterreich | Zwettl | 50 | 108 | 18 | 39 | 42 | 9 |
| Oberösterreich | Braunau | 92 | 181 | 1 | 67 | 89 | 24 |
| Oberösterreich | Eferding | 13 | 28 | 0 | 6 | 18 | 4 |
| Oberösterreich | Freistadt | 88 | 173 | 4 | 78 | 66 | 25 |
| Oberösterreich | Gmunden | 138 | 282 | 6 | 98 | 119 | 59 |
| Oberösterreich | Grieskirchen | 68 | 131 | 3 | 83 | 30 | 15 |

| | | | | | | | |
|----------------|------------------------|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| Oberösterreich | Kirchdorf | 60 | 114 | 20 | 57 | 25 | 12 |
| Oberösterreich | Linz-Land | 113 | 288 | 10 | 114 | 94 | 70 |
| Oberösterreich | Perg | 87 | 219 | 3 | 48 | 112 | 56 |
| Oberösterreich | Ried | 84 | 205 | 3 | 101 | 81 | 20 |
| Oberösterreich | Rohrbach | 62 | 96 | 2 | 38 | 42 | 14 |
| Oberösterreich | Schärding | 53 | 93 | 0 | 43 | 31 | 19 |
| Oberösterreich | Stadt Linz | 74 | 323 | 50 | 204 | 31 | 38 |
| Oberösterreich | Stadt Steyr | 36 | 73 | 4 | 21 | 27 | 21 |
| Oberösterreich | Stadt Wels | 58 | 166 | 9 | 53 | 62 | 42 |
| Oberösterreich | Steyr-Land | 59 | 91 | 7 | 35 | 37 | 12 |
| Oberösterreich | Urfahr-Umgebung | 92 | 182 | 11 | 85 | 50 | 36 |
| Oberösterreich | Vöcklabruck | 136 | 266 | 6 | 92 | 104 | 64 |
| Oberösterreich | Wels-Land | 43 | 146 | 2 | 30 | 47 | 67 |
| Salzburg | Hallein | 75 | 138 | 7 | 32 | 83 | 16 |
| Salzburg | Salzburg-Umgebung | 180 | 360 | 3 | 79 | 155 | 123 |
| Salzburg | Salzburg(Stadt) | 142 | 299 | 8 | 82 | 159 | 50 |
| Salzburg | Sankt Johann im Pongau | 292 | 565 | 13 | 276 | 230 | 46 |
| Salzburg | Tamsweg | 33 | 54 | 0 | 16 | 34 | 4 |
| Salzburg | Zell am See | 264 | 589 | 0 | 274 | 251 | 64 |
| Steiermark | Bruck-Mürzzuschlag | 96 | 181 | 6 | 38 | 111 | 26 |
| Steiermark | Deutschlandsberg | 52 | 101 | 3 | 32 | 56 | 10 |
| Steiermark | Graz-Umgebung | 151 | 367 | 15 | 95 | 146 | 111 |
| Steiermark | Graz(Stadt) | 117 | 299 | 4 | 138 | 105 | 52 |
| Steiermark | Hartberg-Fürstenfeld | 122 | 256 | 10 | 93 | 118 | 35 |
| Steiermark | Leibnitz | 62 | 115 | 3 | 40 | 54 | 18 |
| Steiermark | Leoben | 53 | 138 | 5 | 18 | 79 | 36 |
| Steiermark | Liezen | 169 | 384 | 7 | 133 | 202 | 42 |
| Steiermark | Murau | 28 | 50 | 0 | 7 | 33 | 10 |
| Steiermark | Murtal | 58 | 99 | 2 | 12 | 62 | 23 |
| Steiermark | Südoststeiermark | 144 | 282 | 1 | 85 | 163 | 33 |
| Steiermark | Voitsberg | 40 | 76 | 0 | 10 | 58 | 8 |
| Steiermark | Weiz | 119 | 241 | 5 | 66 | 131 | 39 |
| Tirol | Imst | 156 | 286 | 10 | 79 | 158 | 39 |
| Tirol | Innsbruck-Land | 254 | 533 | 24 | 98 | 324 | 87 |
| Tirol | Innsbruck-Stadt | 121 | 291 | 4 | 97 | 165 | 25 |
| Tirol | Kitzbühel | 125 | 278 | 5 | 84 | 160 | 29 |
| Tirol | Kufstein | 151 | 366 | 19 | 48 | 223 | 76 |
| Tirol | Landeck | 154 | 285 | 8 | 55 | 194 | 28 |
| Tirol | Lienz | 61 | 158 | 31 | 25 | 83 | 19 |
| Tirol | Reutte | 78 | 163 | 18 | 28 | 99 | 18 |
| Tirol | Schwaz | 304 | 587 | 18 | 124 | 388 | 57 |
| Vorarlberg | Bludenz | 178 | 335 | 3 | 46 | 248 | 38 |
| Vorarlberg | Bregenz | 158 | 308 | 0 | 85 | 179 | 44 |
| Vorarlberg | Dornbirn | 83 | 181 | 4 | 34 | 104 | 39 |
| Vorarlberg | Feldkirch | 96 | 193 | 1 | 18 | 128 | 46 |
| Wien | Wien 1.,Innere Stadt | 47 | 223 | 46 | 162 | 11 | 4 |
| Wien | Wien 2.,Leopoldstadt | 90 | 240 | 20 | 133 | 66 | 21 |
| Wien | Wien 3.,Landstraße | 64 | 213 | 34 | 163 | 9 | 7 |
| Wien | Wien 4.,Wieden | 19 | 71 | 21 | 50 | 0 | 0 |
| Wien | Wien 5.,Margareten | 24 | 59 | 0 | 37 | 7 | 15 |
| Wien | Wien 6.,Mariahilf | 19 | 57 | 12 | 44 | 1 | 0 |

| | | | | | | | |
|------|--------------------------|-----|-----|----|-----|----|----|
| Wien | Wien 7.,Neubau | 20 | 44 | 3 | 41 | 0 | 0 |
| Wien | Wien 8.,Josefstadt | 9 | 18 | 0 | 18 | 0 | 0 |
| Wien | Wien 9.,Alsergrund | 35 | 92 | 10 | 70 | 10 | 2 |
| Wien | Wien 10.,Favoriten | 72 | 275 | 26 | 153 | 74 | 22 |
| Wien | Wien 11.,Simmering | 55 | 132 | 11 | 94 | 18 | 9 |
| Wien | Wien 12.,Meidling | 35 | 88 | 6 | 46 | 30 | 6 |
| Wien | Wien 13.,Hietzing | 37 | 75 | 2 | 56 | 9 | 8 |
| Wien | Wien 14.,Penzing | 40 | 92 | 8 | 57 | 17 | 10 |
| Wien | Wien 15.,Rudolfsheim-Fün | 29 | 68 | 8 | 56 | 4 | 0 |
| Wien | Wien 16.,Ottakring | 36 | 77 | 6 | 65 | 6 | 0 |
| Wien | Wien 17.,Hernals | 27 | 59 | 2 | 53 | 4 | 0 |
| Wien | Wien 18.,Währing | 20 | 40 | 0 | 38 | 2 | 0 |
| Wien | Wien 19.,Döbling | 50 | 120 | 9 | 83 | 24 | 4 |
| Wien | Wien 20.,Brigittenau | 29 | 101 | 22 | 65 | 12 | 2 |
| Wien | Wien 21.,Floridsdorf | 58 | 137 | 16 | 81 | 32 | 8 |
| Wien | Wien 22.,Donaustadt | 110 | 430 | 80 | 211 | 73 | 66 |
| Wien | Wien 23.,Liesing | 75 | 180 | 23 | 67 | 71 | 19 |

5. In den Medien

Im 3. Quartal 2023 wurde das Ladestellenverzeichnis in 4 klassischen Medienbeiträgen und 3 Online News-Seiten, sowie in 16 Beiträgen in den Sozialen Medien explizit erwähnt.

6. Disclaimer

Dieser Bericht wurde nach bestem Wissen und unter Verwendung der zur Verfügung stehenden Daten und Auswertungsoptionen erstellt. Irrtümer oder Fehler sind trotz größten Bemühens nicht ausgeschlossen. Für die vorliegenden Daten wird keine Haftung übernommen.

Bei Verwendung von Datenmaterial wird um Quellenangabe ersucht:

E-Control, www.e-control.at

Rückfragehinweis

Produktleiter: Daniel Hantigk
E-Mail: daniel.hantigk@e-control.at
Technische Fragen: support@ladestellen.at
Telefon: +43 1 24724 – 209

Energie-Control Austria
für die Regulierung der Elektrizitäts- und Erdgaswirtschaft
(E-Control)

Rudolfsplatz 13a
1010 Wien
Tel.: +43 1 24724 – 0
Fax: +43 1 24724 – 900
email: office@e-control.at