



Infraestruturas
de Portugal

Linha do Minho **MODERNIZAÇÃO DO TROÇO NINE/VALENÇA FRONTEIRA (1ª FASE)**

A presente candidatura tem como objetivo principal a melhoria das condições de exploração dos comboios de passageiros e de mercadorias, mitigando as condições de instabilidade da infraestrutura existente e melhorando, simultaneamente, as condições de segurança das circulações ferroviárias no troço Nine /Valença-Fronteira.

Este troço tem aproximadamente 92,5 km, representando cerca de 69% da extensão da Linha do Minho (Porto São Bento / Valença Fronteira) em que se insere.

A candidatura integra um conjunto de ações em cerca de 23,6 km do referido troço

ferroviário que se caracterizam pela renovação e reabilitação da via entre Seixas e Valença, no alteamento das gares de Caminha e São Pedro da Torre, na modernização dos túneis S. Miguel da Carreira, Tamel, Santa Lucrecia e Caminha e na requalificação das pontes Eiffel (Viana do Castelo) e Internacional de Valença.

Inclui igualmente a supressão e automatização de passagens de nível e a construção de passagens desniveladas em pontos discretos do troço, bem como o desenvolvimento de estudos e projetos de soluções construtivas de atravessamentos desnivelados ao caminho-de-ferro que visam a supressão de passagens de nível ainda existentes na Fase 2 do Projeto.

Destacam-se as seguintes intervenções:

- Requalificação das Pontes de Eiffel e Viana;
- Modernização de 4 Túneis;
- Reabilitação do troço de via Seixas-Valença (23,6km);
- Alteamento das gares de Caminha e São Pedro da Torre;
- 3 Passagens de nível reclassificadas;
- 16 Passagens de nível suprimidas;
- 11 Passagens inferiores e 2 passagens inferiores pedonais construídas.

POVT-11-0151-FCOES-000012

Eixo I - Redes e Equipamentos Estruturantes Nacionais de Transportes e Mobilidade Sustentável

CUSTO TOTAL DO INVESTIMENTO **40 M€**

VALOR DE COMPARTICIPAÇÃO **22 M€**

FONTE DE FINANCIAMENTO **Fundo de Coesão**



Projeto co-financiado
pela União Europeia
FUNDO DE COESÃO

LIGAÇÕES PARA O
DESENVOLVIMENTO
SUSTENTÁVEL