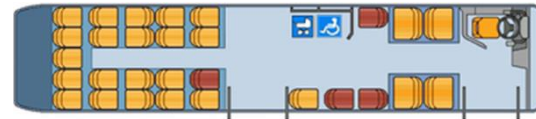
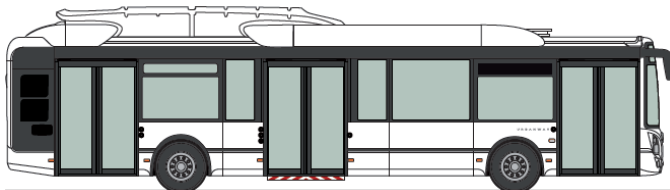


U R B A N W A Y



Urbanway 12 m Niederflur - Tector 7 Hybrid Euro VI



3 Türen:
23 Sitzplätze

1 Rollstuhlplatz/1 Sondernutzungsfläche
(Varianten: 20 bis 31 Sitzplätze)

2 Türen:
29 Sitzplätze

1 Rollstuhlplatz/1 Sondernutzungsfläche
(Varianten: 27 bis 36 Sitzplätze)

Länge	12000 mm
Breite	2500 mm
Höhe ohne/mit Klimaanlage	3393 mm
Radstand	6120 mm
Überhang vorne/hinten	2710 / 3170 mm
Spurweite vorne/hinten	2087 / 1870 mm
Lichte Innenhöhe im Gang	2378 mm
Einstiegshöhe Tür 1/Tür 2/Tür 3	320 / 330 / 340 mm
Breite Tür 1/Tür 2/Tür 3	1200 mm
Wendekreisradius	10785mm
Spurkreisradius	9000 mm
Böschungswinkel vorne/hinten	7°/ 7°
Max. Gesamtmasse*	19950 kg
Max. Vorderachslast*	7500 kg
Max. Hinterachslast*	13000 kg

* Technisch zulässig

Tector 7	
Leistung	210 kW/285 PS @ 2200 - 2500 min ⁻¹
Drehmoment	1000 Nm @ 1250 - 1600 min ⁻¹
Hubraum	6,7 l
6 Zylinder in Reihe, stehend längs, Common Rail-Einspritzung	

IVECO
BUS

Urbanway 12 m Niederflur - Tector 7 Hybrid Euro VI

KAROSSERIE/AUSSENAUSTATTUNG

- Dauerhafter Korrosionsschutz durch Kataphoresetauchbad
- Selbsttragende Struktur aus 6 verschraubten Elementen
- Dachkonstruktion aus Stahlblech, Front- und Heckpartie aus Verbundwerkstoff
- Seitenbeplankung aus lackierten Aluminiumpaneelen
- Stoßfänger vorne und hinten sowie untere Seitenverkleidung aus Verbundwerkstoff
- Tür 1, 2 und 3 pneumatisch nach innen öffnend
- Stufenloser Einstieg an Tür 1, 2 und 3
- Manuelle Rollstuhlrampe 800 mm
- Außenspiegel beheizt, elektrisch verstellbar
- 3 separat öffnende Motorraumklappen

INNENAUSSTATTUNG

- Fahrgastsitze Typ Ster 8MS
- Sitzbezüge: Hartschalensitze oder Stoffbezug oder Stoffbezug gepolstert
- Zentraler Deckenkanal aus Polypropylen, Dachrundungen aus stranggepressten Aluminium
- Haltestangen und Handläufe mit Epoxidbeschichtung oder aus Edelstahl
- Türen-Kontrollspiegel
- Feuerlöscher 6 kg

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Multiplex-Architektur (CAN-Bus-Technologie) für Triebstrang und Fahrzeug
- Batterien 24 V/225 Ah, auf Schlitten gelagert; Batterietrennschalter manuell
- Ladesteckdose, Fremdstartsteckdose
- Schmelzsicherung oder Sicherungsautomaten
- Vorbereitung Bussprechanlage (ohne Lautsprecher und Antenne)
- In LED: Blinker, Tagfahrlicht, Seitenmarkierungsleuchten, Rückleuchten, hochgesetzte Blinkleuchten hinten
- LED-Beleuchtung Fahrerplatz, Fahrgastraum und Türeinstieg
- Brandmeldeanlage

VERGLASUNG/KLIMATISIERUNG

- Getönte Windschutzscheibe
- Einfach oder doppelt verglaste Türen
- Getönte Fahrerseitenscheibe
- Getönte Seitenfenster (optional mit Klapp- oder Schiebefenster mit Verriegelung)
- Dachluken elektrisch
- Wärmeisolierung der Seitenwände und des Daches
- Wärme- und Geräuschisolierung des Motorraums
- Standheizung 32 kW, programmierbar
- Beheizung durch 2 Konvektoren und 2 Untersitzheizgebläse

FAHRERPLATZ

- Fahrerarbeitsplatz nach EBSF
- Erhöhte Fahrerposition, Zugang über 2 Stufen
- Lenksäule und Armaturenbrett in Höhe und Neigung verstellbar
- Lufteinlass frontal
- Oberes Gepäckfach für Fahrer
- Fahrersitz luftgedert, mehrfach verstellbar
- 6 Luftauslässe für Klimatisierung

REIFEN

- Bereifung 275/70 R22.5

Optional:

- Fahrzeugaabsenkung
- Tür 2 und 3 pneumatisch nach außen öffnend
- Elektrische Rollstuhlrampe 800 mm

Optional:

- Fahrgastsitze Compin Perseus oder Compin SB09
- Sitzbezüge: Stoffbezug oder Stoffbezug gepolstert

Optional:

- Nebelscheinwerfer vorne
- Indirekte LED-Deckenbeleuchtung
- Batterietrennschalter elektrisch

Optional:

- Dachluken aus Isolierglas
- Aufdach-Klimaanlage (ohne/mit Heizfunktion)

Optional:

- Fahrtür mit hochgezogener Scheibe (optional versenkbar)
- Fahrersitz drehbar 60°
- Lufteinlass seitlich oben

ABGAS-NACHBEHANDLUNGSSYSTEM UND MOTOR

- HI-SCR-Abgasnachbehandlungssystem: Oxydations-Katalysator, Partikelfilter, SCR-Katalysator, Clean-Up-Katalysator
- Dieselfilter-Vorwärmung

HYBRID-ARCHITEKTUR

- Serieller Hybridantrieb
- Generator und E-Motor wassergekühlt
- Generator (auch Startermotor für den Dieselmotor):
 - Bürstenloser Permanent-Magnet-Generator, gekoppelt mit dem Dieselmotor
 - Leistung 140 kW

E-Motor (Antriebsmotor):

- Asynchroner, bürstenloser elektrischer Motor
- Leistung: 120 kW (nominal), 175 kW (maximal)
- Drehmoment: 2415 Nm (nominal), 3300 Nm (maximal)
- Integrierte Untersetzung von 4:1
- Integrierte Retarder- und ATC-Funktion

BATTERIEN

- Lithium-Ionen-Nano-Phosphat-Batterie
- Aufladung durch Rekuperation während der Bremsphasen
- Energiegehalt 11 kWh, Spannung 635 V (nominal), Leistung 200 kW
- Auf dem Fahrzeugdach montiert

ANTRIEBSACHSE

- Niederflur-Portalachse ZF AV 133
- Hinterachsübersetzung: 6,20 (19/37), Höchstgeschwindigkeit 70 km/h

VORDERACHSE/LENKUNG

- Vorderachse Iveco RI75U mit Einzelaufhängung
- Lenkung Bosch 8098 mit integrierter Servolenkung

FEDERUNG

- Vollluftfederung mit Niveauregulierung, Hebe- und Absenkfunktion
- Kneeling

DRUCKLUFTANLAGE

- 2-Zylinder-Luftkompressor 630 cm³
- Integrierter Lufttrockner

BREMSEN

- Pneumatisch betätigte Scheibenbremsen rundum
- EBS mit ABS und ATC (Automat. Traktionskontrolle)
- 2 unabhängige Bremskreise, vorne und hinten
- Druckwarnsystem für die Feststellbremse

KRAFTSTOFF-/ADBLUE-TANK

- 230 l Kraftstofftank, 54 l AdBlue-Tank, Einfüllstutzen rechts

Optional:

- Auspuff-Auslass auf dem Dach
- Zentrale Auffüllvorrichtung (Kühlwasser und Öl)
- Feuerlöschsystem im Motorraum

Optional:

- Arrive & Go

Optional:

- Entwässerungsventile für Druckluftbehälter

Optional:

- Kraftstofftank 300 l

IVECO
BUS