

# РЫНОК НА РАСПУТЬЕ

**ДЛЯ РАБОТАЮЩИХ НА ЮГЕ РФ ЛИЗИНОВЫХ КОМПАНИЙ УХОДЯЩИЙ ГОД СЛОЖИЛСЯ УДАЧНО: ОСНОВНЫЕ ИГРОКИ РЫНКА ОТМЕТИЛИ УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМОВ ОТ 30% ДО 100%, ПРИ 35% РОСТА В ЦЕЛОМ ПО СТРАНЕ. В КАЧЕСТВЕ ГЛАВНОЙ ПРИЧИНЫ РОСТА ПРЕДСТАВИТЕЛИ КОМПАНИЙ НАЗВАЛИ ПРОБЛЕМЫ РЫНКА В КРИЗИСНОМ 2022 ГОДУ, ИЗ-ЗА КОТОРЫХ СФОРМИРОВАЛСЯ ОТЛОЖЕННЫЙ СПРОС НА МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ, ЗАМЕЩЕНИЕ ЗАПАДНОЙ ТЕХНИКИ АНАЛОГАМИ ИЗ РОССИИ И ДРУЖЕСТВЕННЫХ СТРАН, А ТАКЖЕ СИСТЕМУ ГОСПОДДЕРЖКИ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ. В НОВОМ ГОДУ, ПО ПРОГНОЗАМ ЭКСПЕРТОВ, ВОЗМОЖНО ЗАМЕДЛЕНИЕ ТЕМПОВ РОСТА РЫНКА ИЗ-ЗА РОСТА КЛЮЧЕВОЙ СТАВКИ ЦБ И ПОДОРОЖАНИЯ ПРЕДМЕТОВ ЛИЗИНГА. ОДНАКО ПОДДЕРЖКА ГОСУДАРСТВОМ ЭКОЛОГИЧНЫХ ПРОЕКТОВ И ПОВЫШЕНИЕ ИНТЕРЕСА К «ЗЕЛеной» ТЕХНИКЕ И ОБОРУДОВАНИЮ МОЖЕТ СТАБИЛИЗИРОВАТЬ СИТУАЦИЮ.** ИВАН КОНДРАТЬЕВ



В ТЕКУЩЕМ ГОДУ В РОССИИ ОБЪЕМ НОВОГО БИЗНЕСА В СЕГМЕНТЕ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ УВЕЛИЧИТСЯ НА 90% - ДО 1 ТРЛН РУБЛЕЙ

По предварительной оценке Национального рейтингового агентства (НРА), за три квартала 2023 года российские лизинговые компании передали клиентам около 480 тыс. предметов лизинга. Это на 70% больше, чем за январь-сентябрь 2022 года. Восстановление рынка эксперты НРА оценили как «посттравматическое»: на фоне кризиса, обострившегося в 2022 году, отечественные предприятия формировали отложенный спрос, который в 2023 году обернулся двукратным ростом объема нового бизнеса (стоимость имущества, реализованного по новым договорам лизинга без учета НДС и надбавок). Наибольшее увеличение этого показателя НРА зафиксировало в сегменте недвижимости, где новый бизнес лизинговых компаний России вырос на 139%, автотранспорт — на 72%, оборудование для логистики — на 71%, спецтехника — на 64%,

бытовая и медицинская техника — 58%. В сегменте производственных активов объем нового бизнеса увеличился на 50%.

Также в числе лидеров восстановления — железнодорожный транспорт, в частности, вагоны. В этом сегменте рост составил в натуральном выражении около 80%. Это связано с переориентацией грузовых потоков на восточное направление с его большими расстояниями.

По прогнозам НРА, в уходящем году в России совокупный лизинговый портфель приблизится к 8,5 млрд руб. Прошлый год рынок завершил с показателем около 6,7 млрд руб. Таким образом, рост портфеля составит около 27%.

Участники рынка поддерживают оптимистичный настрой аналитиков и отмечают, что в южных регионах страны динамика роста основных показателей лизинга

превосходит общероссийские. Так, по словам регионального директора по ЮФО и СКФО компании «Интерлизинг» Игоря Тисленко, они в 2023 году по объему нового бизнеса ожидают прирост «близкий к 100 процентам». «Текущий рост определяли сельскохозяйственная техника и автотранспорт, на долю каждого из которых в продажах приходится свыше 30%, — уточнил господин Тисленко. — Каждый из сегментов в текущем году удвоился. Произошло это не только за счет стагнации спроса в 2022 году, но и за счет адаптации к новым поставщикам и технике».

По данным компании «Росагролизинг», в нынешнем году прирост нового бизнеса составил 31%: с 45,5 млрд руб. до 62,5 млрд руб. При этом менее чем за год доля Южно-федерального округа в портфеле компании выросла с 13,2% до 15,2%. «ЮФО продолжает оставаться одним из лидеров

по темпам роста нового бизнеса, — подчеркнул генеральный директор «Росагролизинга» Павел Косов. — За девять месяцев 2022 года стоимость имущества в новых договорах составила 6 млрд руб., тогда как за три квартала 2023 года — уже 9,6 млрд руб. Таким образом, объем нового бизнеса на Юге России увеличился на 60%. Темпы роста выше, чем в среднем по стране».

По словам Павла Косова, в текущем году «Росагролизинг» поставил российским аграриям сельскохозяйственных машин на 26% больше, чем годом ранее. Рост объема поставок в денежном выражении составил 37%. В ЮФО эти показатели выросли на 61%: компания передала южным клиентам 2,5 тыс. сельхозмашин на общую сумму 13,2 млрд руб.

## ГРУЗОВИКИ РУЛЯТ

Один из сегментов лизингового рынка, демонстрирующих наибольший рост, это грузовой автотранспорт. По прогнозам аудиторско-консалтинговой формы Kert (до июня 2022 года входила в сеть KPMG), в текущем году прирост продаж новых грузовиков в России будет «рекордным» (90%, по сравнению с 2022 годом), а объем нового бизнеса в этом сегменте превысит 1 трлн руб. (по итогам прошлого года сумма была почти вдвое ниже — 576 млрд руб.). По мнению аналитиков Kert, бурный рост «грузового» сегмента происходит за счет активного восстановления спроса на рынке и замещения европейских брендов китайскими. Ожидается дальнейший рост уровня проникновения лизинга в продажи новых грузовых автомобилей с 82% в 2023 году до 83-87% — к 2027-му, предположили эксперты компании. Они добавили, что это приведет к росту объемов нового бизнеса в сегменте грузовых автомобилей: в среднем за год в денежном выражении объемы вырастут на 22-23%. Аналитики уверены, что спрос на грузовики более устойчив к внешним колебаниям, поскольку этот вид транспорта сильнее вовлечен в экономические взаимоотношения, чем легковые.

Алексей Любецкий, коммерческий директор лизинговой компании «Флит Финанс» (входит в инвестиционную группу «Инсайт»), согласился, что в 2023 году произошел существенный рост в сегменте грузового транспорта. «Это связано с качественным замещением продукции западных производителей аналогами →