

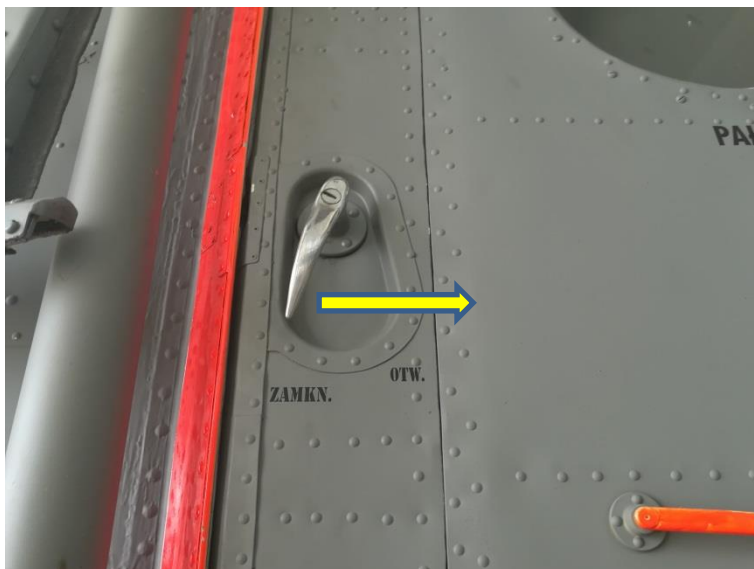
KARTA EWAKUACJI ŚMIGŁOWCA
Mi-14Pł/R

Śmigłowiec Mi-14PŁ/R



Ewakuacja osób z pokładu w razie wypadku śmigłowca:

- otwieranie drzwi na lewej burcie śmigłowca;



- awaryjne zrzut drzwi na wejściu głównym

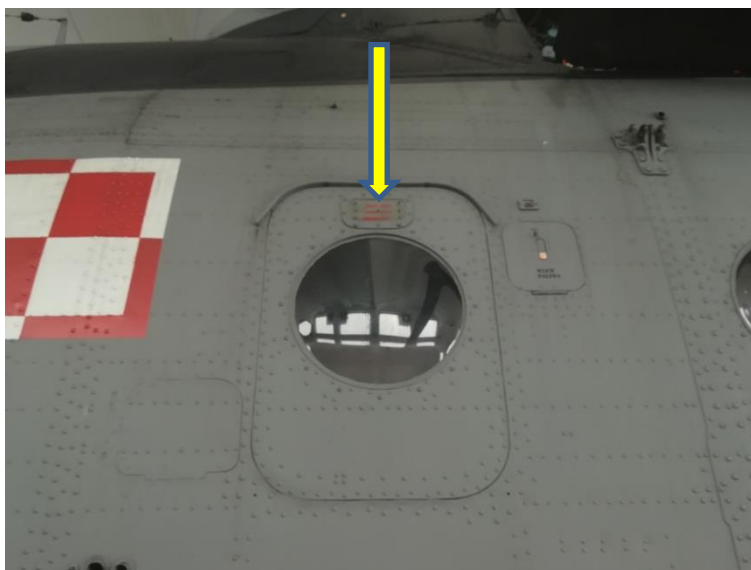


- awaryjne wejście na pokład śmigłowca na prawej burcie



•

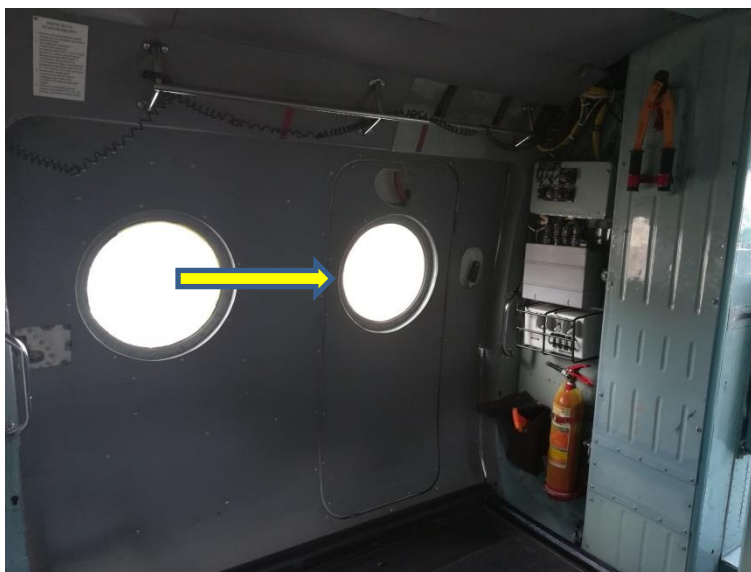
- awaryjny zrzut luku umożliwiający dostęp do wnętrza śmigłowca na prawej burcie



- awaryjny zrzut drzwi pilotów w kabinie lewa i prawa strona



- awaryjny zrzut drzwi wejściowych wewnątrz przedziału ładunkowego
lewa burta śmigłowca



- awaryjny zrzut luku ewakuacyjnego wewnątrz śmigłowca na prawej burcie



Ewakuacja załogi i pasażerów – sposób odpinania pasów pilotów

- odpięcie pasów następuje poprzez naciśnięcie na przycisk



Lokalizacja akumulatorów

- dwa akumulatory kwasowe 24V; znajdują się wewnątrz śmigłowca z prawej strony wejścia do kabiny pilotów zabezpieczone czterema śrubami

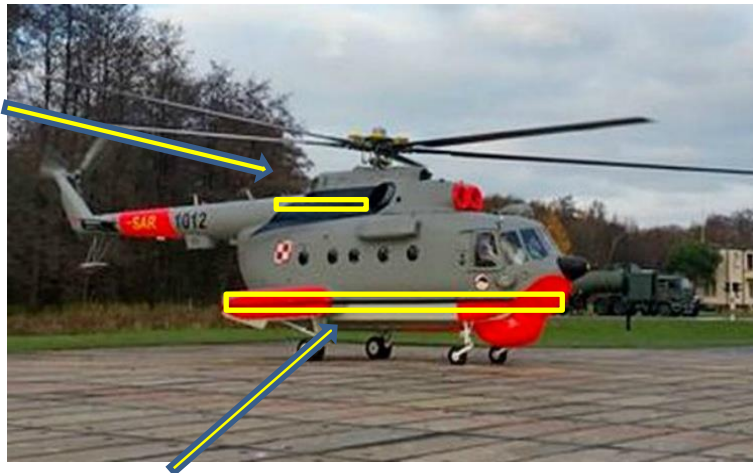


- Odłączenie akumulatorów polega na wyjęciu dwóch szpilek zabezpieczających znajdujących się na dole a następnie wyciągnięciu akumulatora z gniazda wejściowego

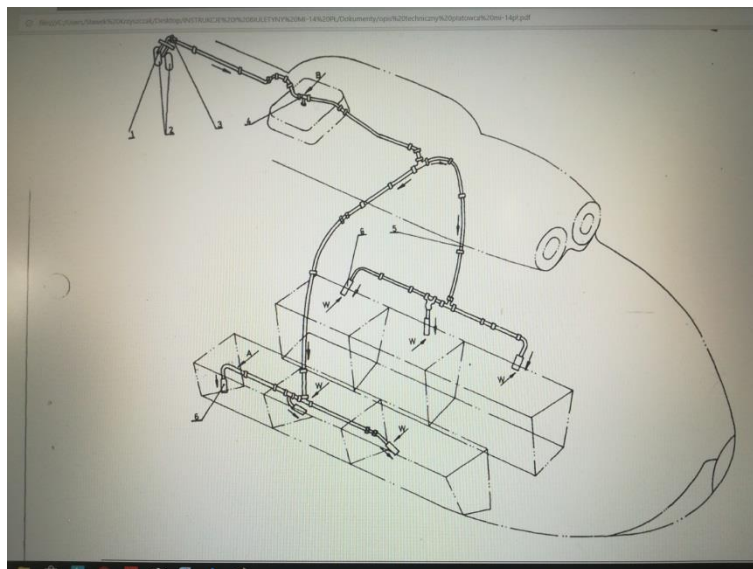


Lokalizacja zbiorników z paliwem lotniczym

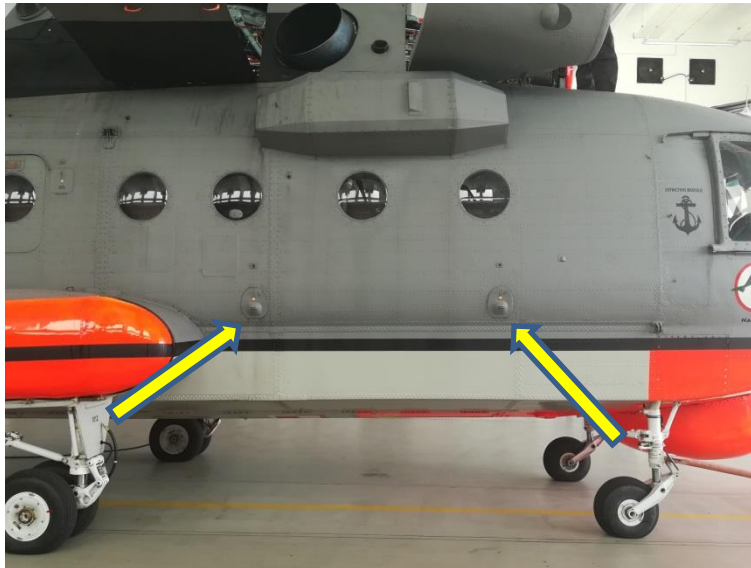
Zbiornik rozchodowy
znajdują się z tyłu
przekładni głównej o
pojemności 445 litrów



Paliwo lotnicze JET-A1
3795 litrów, zbiorniki pod podłogą



Śmigłowiec posiada dwa punkty do tankowania na prawej burcie



Butla z tlenem znajdujące się w przedziale medycznym znajduje się w plecaku medycznym na prawej burcie obok kosza 2,7 litrów max. 3,0 bar; robocze ciśnienie 2,0 bar , substancja czynna GAZ – TLEN MEDYCZNY (tlen sprężony 99,5 % bez substancji pomocniczych), masa 7 kg.



Pływaki

Instalacja pływaków posiada 2 butle do napełniania pływaków, wypełnionych sprężonym powietrzem o ciśnieniu $19,6 \pm 2$ MPa, maksymalna temperatura wynosi $+ 70^{\circ}\text{C}$, pojemność jednej butli 17 l.



Butle znajdują się również w tratwach ratunkowych

Na śmigłowcu znajdują się sześć tratw, jako wyposażenie standardowe, natomiast istnieje możliwość, że na pokładzie będzie większa ilość tratw, luzem, w zależności od wykonywanej misji;

W każdej tratwie znajduje się butla, służąca do napełniania tratwy o pojemności 4834 cm^3 , uzupełniona w gaz $2,67 \text{ kg CO}_2$ plus $0,85 \text{ kg N}_2$;

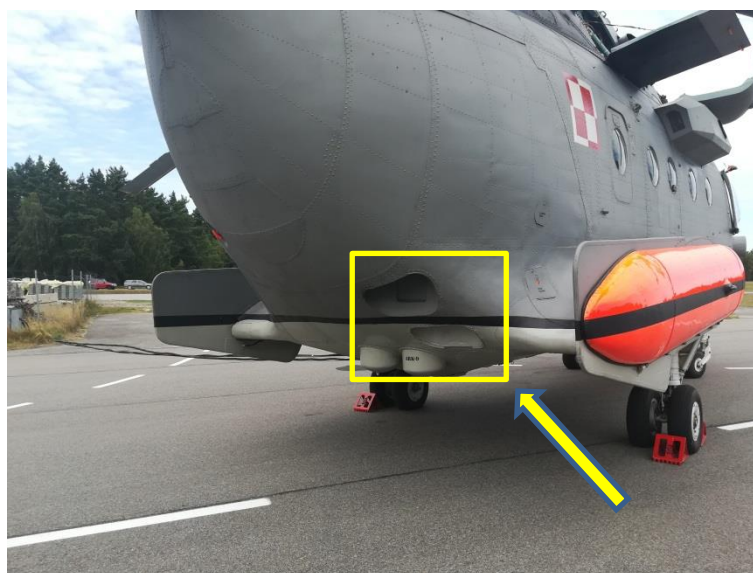
Tratwa RFD



LOTNICZE PŁAWY SYGNALIZACYJNE LPS-d/LPS-n

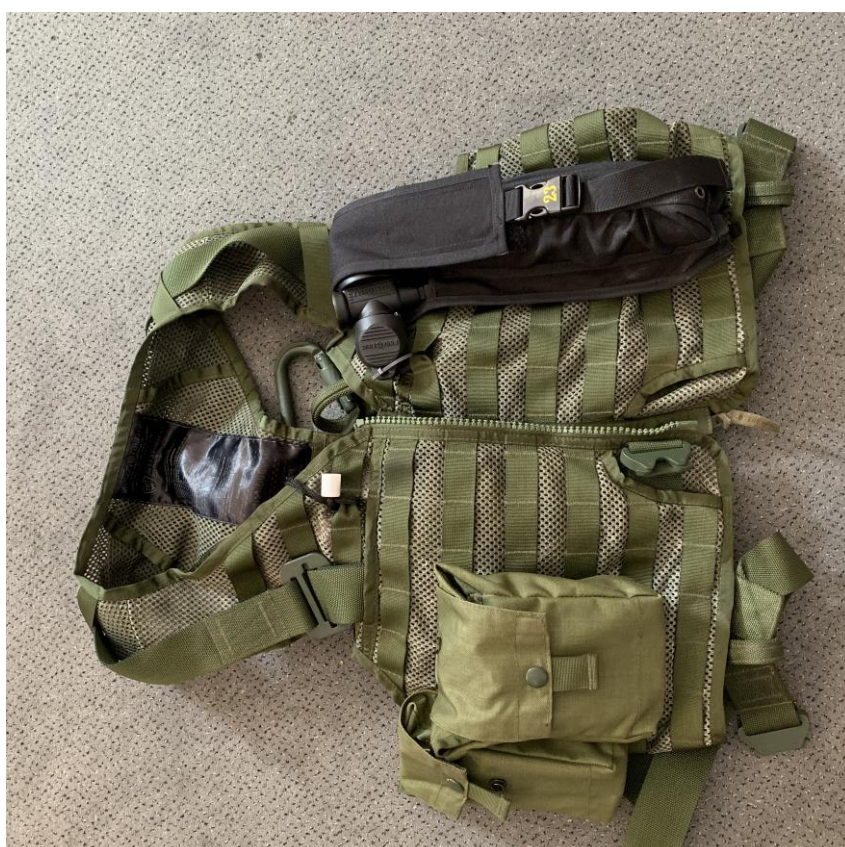
Śmigłowiec Mi-14PŁ/R wyposażony jest w lotnicze środki bojowe typu LOTNICZA PŁAWA SYGNALIZACYJNA LPS-d/LPS-n. Pławy sygnalizacyjne zamontowane są w tylnej części prawej burty w ilości 4 sztuki. Posiadają one składniki chemiczne takie jak: fosforan wapnia (karbid), acetylen.

UWAGA: W przypadku samozapłonu zabrania się kategoriycznie gasić ją wodą. Do gaszenia należy użyć piasku lub gaśnic jak dla paliw płynnych.



PISTOLET SYGNAŁOWY NBR-145 26mm

W kabinie pilotów znajduje się teczka z jasnej skóry, w której znajduje się pistolet sygnałowy plus 4 naboje, ponadto każdy członek załogi posiada kamizelkę taktyczną wyposażoną w świecę sygnalizacyjną typu PSND dzieńnocna oraz pistolet sygnałowy (długopisowy) SNGH plus 10 naboji. Kamizelka posiada również aparat tlenowy typu LAU o pojemności 0.29 litra i ciśnieniu 3 bar oraz baterię zewnętrzną zasilającą radiostację ratunkową R-855.



PROCEDURA PRZEKAZANIA POSZKODOWANEGO PERSONELOWI SOR /KARETKI POGOTOWIA RATUNKOWEGO Z POKŁADU ŚMIGŁOWCA NA PRACUJĄCYCH SILNIKACH

Ze względu na parametry geometryczne śmigłowca wysokość z obracającym się śmigłem ogonowym wynoszącym 6,636 m istnieje możliwość na podjazd karetki pogotowia ratunkowego pod śmigłowiec z obracającym się wirnikiem nośnym na prawej korekcji i przekazanie poszkodowanego.

1. Zasady przekazania poszkodowanego.

- Poszkodowany w asyście personelu aeromedycznego (i /lub technika pokładowego) opuszcza śmigłowiec przez lewe drzwi kabiny ładunkowej.
- Ze względu na stan zdrowia poszkodowany może opuścić śmigłowiec o własnych siłach lub zostać z niego wyniesiony w środku ratowniczym.
- podczas przekazywania poszkodowanego pilot utrzymuje drążek w położeniu neutralnym , dźwignię skoku w położeniu dolnym oraz stopy na sterownicy nożnej w pozycji neutralnej , koła podwozia głównego muszą być zahamowane.
- w każdym przypadku , po zakończeniu przekazywania poszkodowanego z pracującymi silnikami , przed startem należy sprawdzić zamknięcie drzwi kabiny ładunkowej.

2. Przebieg przekazania poszkodowanego.

- Dowódca podaje komendę : „ **OTWÓRZ DRZWI**”.
- Technik pokładowy otwiera lewe drzwi kabiny ładunkowej, przełącza łączność pokładową w położenie SPU – CIĄGŁE NADAWANIE, podaje komendę: „**DRZWI OTWARTE**” i dokonuje obserwacji przestrzeni przed śmigłowcem, meldując natychmiast o ewentualnych zagrożeniach.

- Na komendę dowódcy załogi: **„MOŻESZ WYJŚĆ”** , technik pokładowy odpina THL od sieci telefonu pokładowego i wychodzi ze śmigłowca. Następnie odchodzi od śmigłowca po za strefę pracy wirnika nośnego. W tym czasie personel aeromedyczny pozostaje z poszkodowanym i przygotowuje go do wyprowadzenia (wyniesienia). Technik pokładowy zabezpiecza śmigłowiec przed podejściem osób niepożądanych do śmigłowca, ustawia karetkę pogotowia we właściwym miejscu zgodnie z ustaleniami z dowódcą załogi i personelem aeromedycznym.
- Jeżeli istnieje taka konieczność (stan poszkodowanego jest poważny i jest potrzebna pomoc w przeniesieniu środka ratowniczego z poszkodowanym) technik przeprowadza do śmigłowca personel karetki pogotowia.
- Po przekazaniu poszkodowanego do karetki pogotowia , personel aeromedyczny podaje informację dla dowódcy załogi o stanie poszkodowanego, rodzaju udzielonej pomocy, okolicznościach zdarzenia i innych faktach.
- Po wejściu na pokład śmigłowca technik pokładowy zamyka drzwi i melduje o tym fakcie dowódcy załogi.

UWAGA

1. Personel latający realizujący loty ratownicze, w sytuacjach nieokreślonych w niniejszej procedurze ma obowiązek podejmować decyzje kierując się obowiązującymi przepisami , własną wiedzą oraz doświadczeniem, zachowując jak najwyższy możliwy poziom bezpieczeństwa.
2. Ze względu na specyfikę i różnorodność realizacji zadań ratowniczych ostateczną decyzję o sposobie przekazania poszkodowanego podejmuje dowódca załogi w porozumieniu z personelem aeromedycznym , biorąc pod uwagę bezpieczne wykonanie zadania oraz skuteczne udzielenie pomocy.

ZASADY BEZPIECZNEGO PORUSZANIA SIĘ W POBLIŻU ŚMIGŁOWCA

1. Osoby podchodzące do śmigłowca Mi-14 PŁ/R podczas przekazywania poszkodowanego wykonują polecenia technika pokładowego.
2. Zawsze zbliżaj się do śmigłowca od strony drzwi kabiny ładunkowej.
3. Po przekazaniu poszkodowanego kontakt z załogą nawiązuj tylko radiowo lub wizualnie , nie zbliżając się do śmigłowca.

4. Chroń oczy przed unoszącym się pyłem i zanieczyszczeniami.
5. Nie pal w odległości mniejszej niż 50 m od śmigłowca.

Opracował:

Dowódca Załogi kpt. pil. Sławomir KRZYSZCZAK