

Karta ewakuacji śmigłowca Mi-17

Śmigłowiec Mi-17T (AE)



Ewakuacja osób z pokładu w razie wypadku śmigłowca:

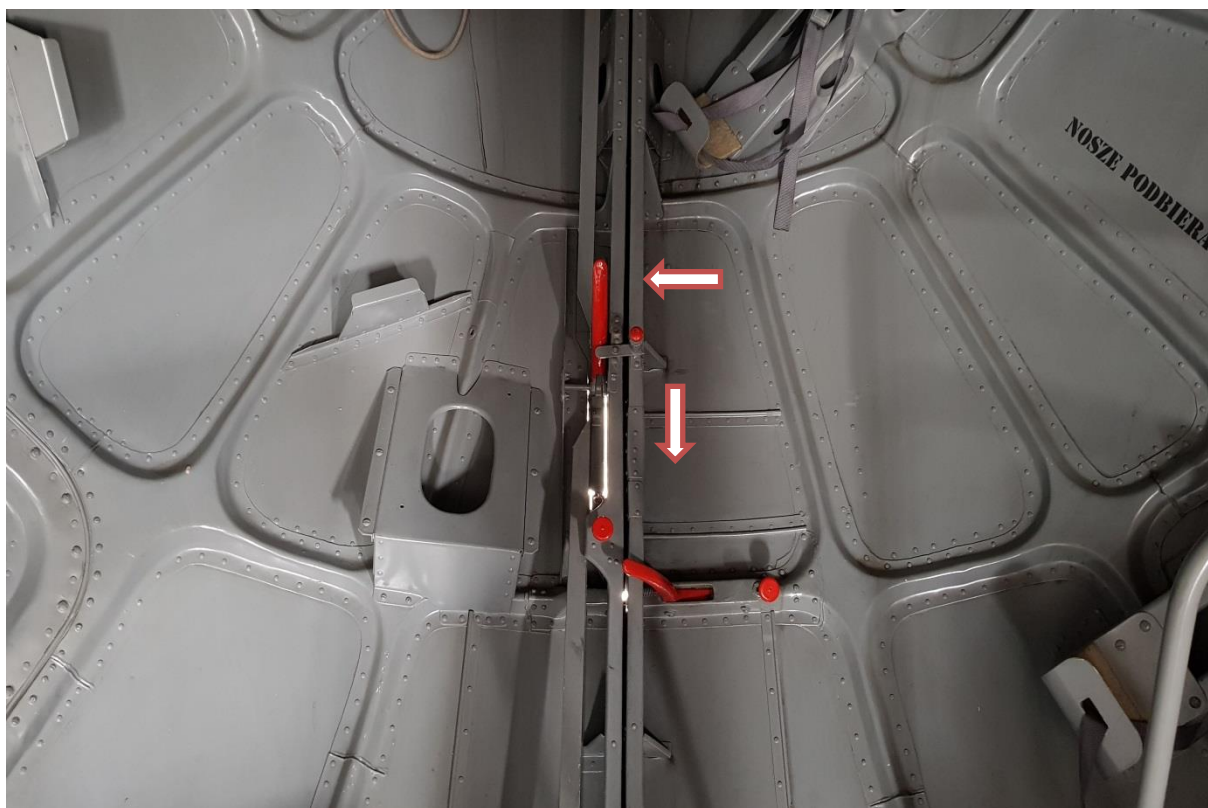
- otwieranie drzwi przedziału medycznego,



- otwieranie tylnych drzwi kabiny medycznej (zewnątrz),



- otwieranie tylnych drzwi kabiny medycznej(wewnątrz),



-otwarte tylne drzwi kabiny medycznej.



Wyjścia awaryjne w śmigłowcu Mi-17

- rzut awaryjny drzwi kabiny medycznej (zewnątrz),



- rzut awaryjny drzwi kabiny medycznej (wewnątrz),



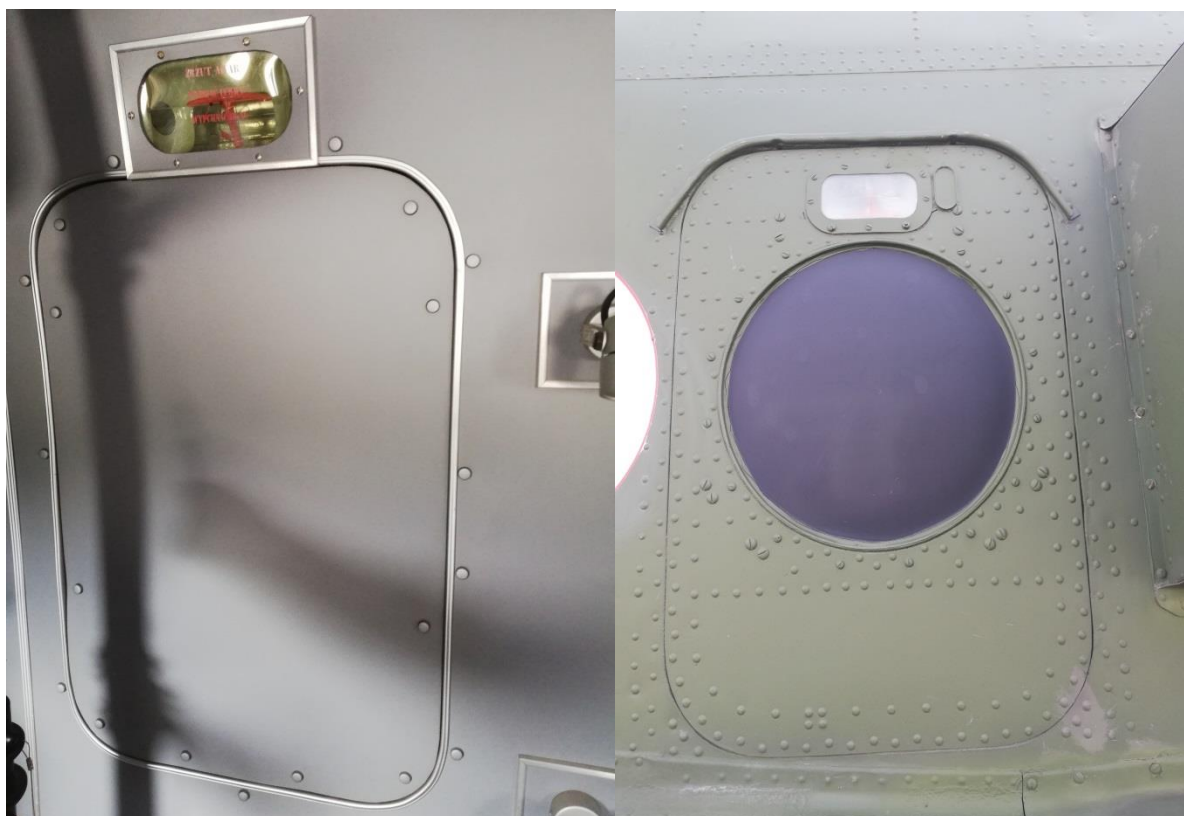
- zrzut awaryjny okna kabiny załogi (prawe i lewe, tylko od wewnątrz),



- zrzut awaryjny w przedziale sanitarnym:

a) wewnątrz,

b) zewnątrz,



-właz awaryjny z pokrywą po prawej stronie tylnych drzwi kabiny medycznej:

a) zewnątrz,

b) wewnątrz,



Lokalizacja akumulatora

Dwa akumulatory niklowo-kadmowe 20KSX25P 24V:

- lewa strona.



Trzy zbiorniki paliwa:

-prawa strona zbiornik rozchodowy 445l.,



-lewy zbiornik paliwa 1130l.,

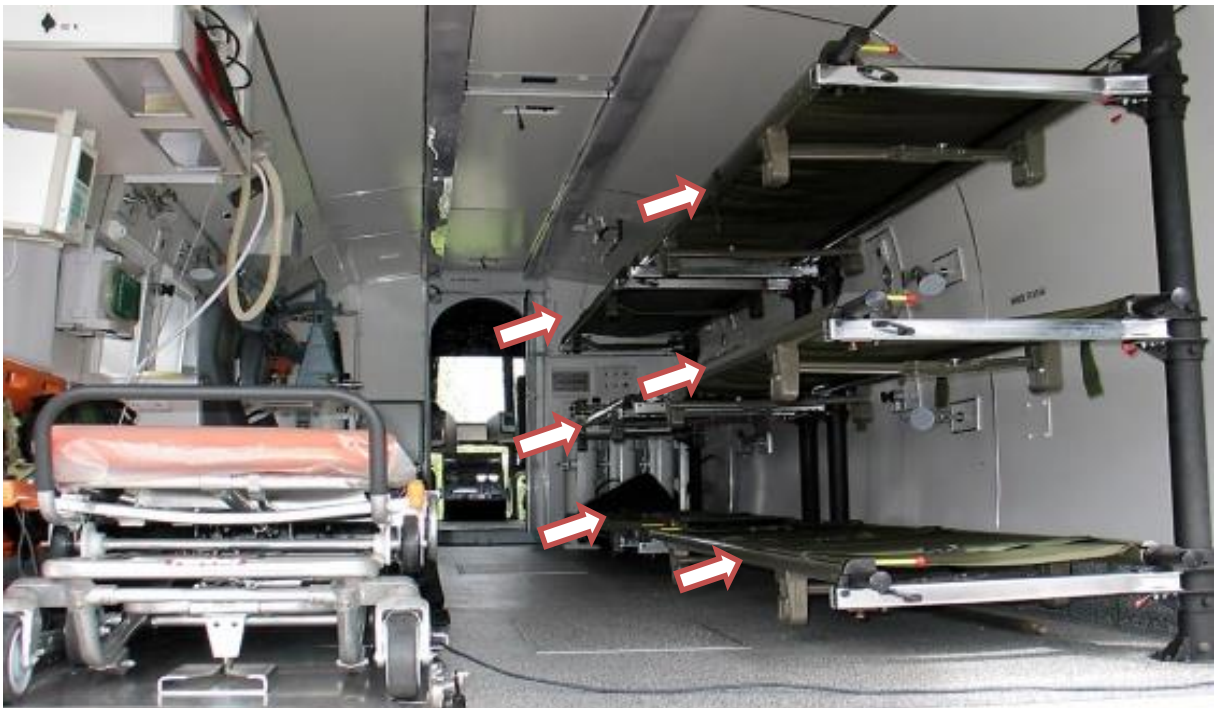


-prawy zbiornik paliwa 1040l.,



Wyposażenie medyczno-ratownicze kabiny ładunkowej:

-nosze STANAG 6szt.,



Wypinanie noszy z uchwytów.



-nosze FERNO 2040 -1szt.



-6 butli (10l) zasilających instalacje tlenową,



-2 butle (10l) zasilające instalacje tlenową.

