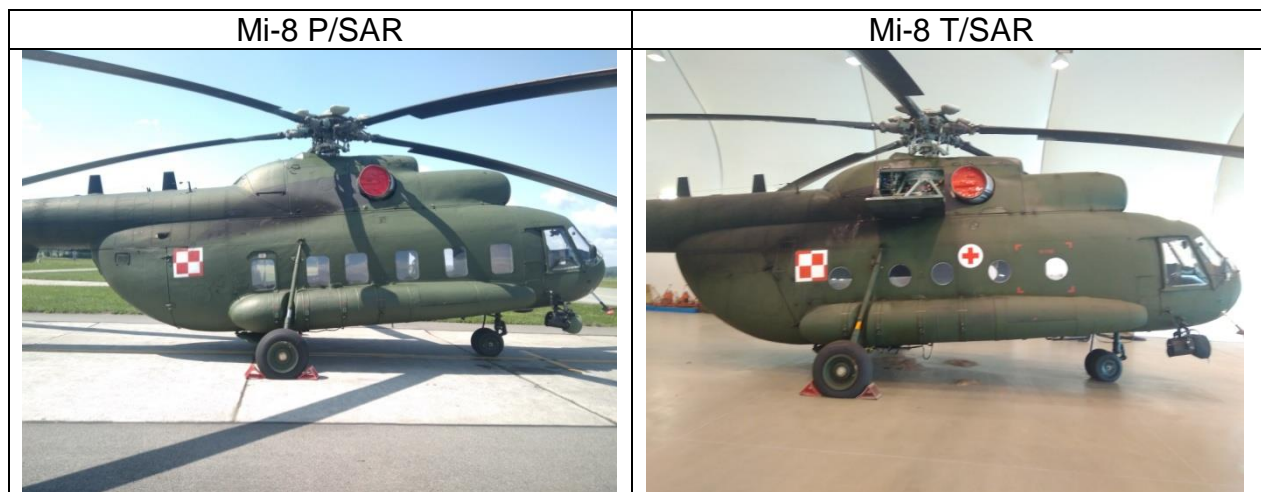


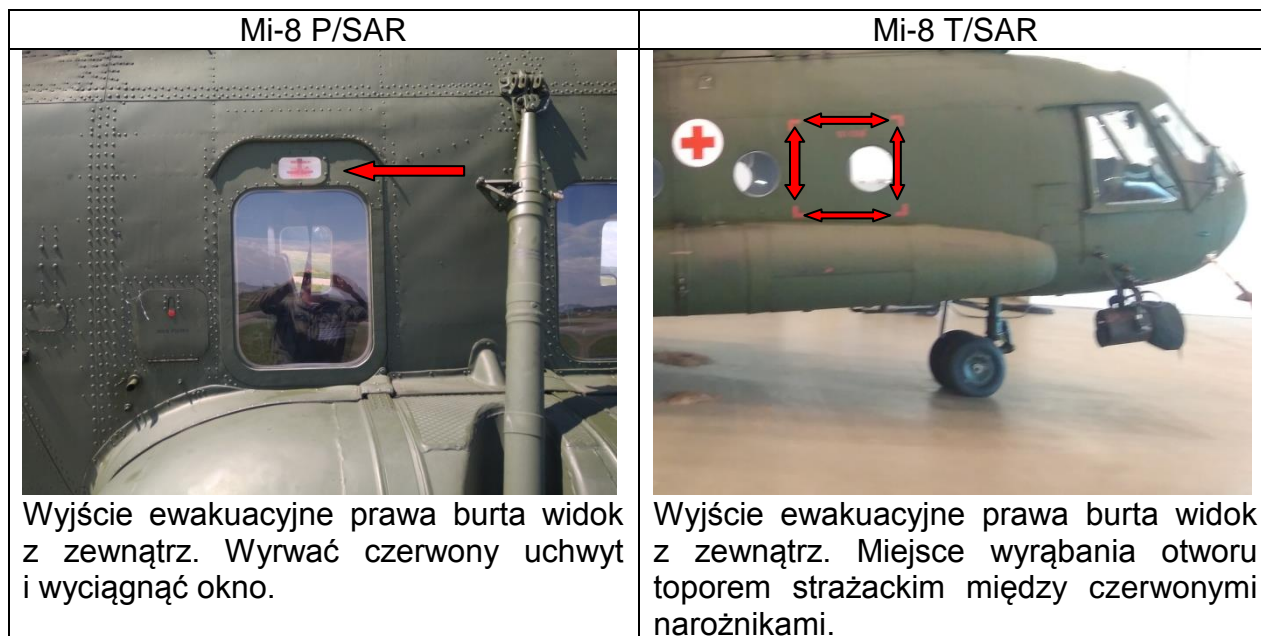
KARTA EWAKUACJI ŚMIGŁOWCA Mi-8 Mi-8P/SAR oraz Mi-8T/SAR

Niniejsza dokument opisuje możliwości ewakuacji ze śmigłowca **Mi-8**



EWAKUACJA OSÓB Z POKŁADU W RAZIE WYPADKU ŚMIGŁOWCA

Rozmieszczenie, wyjść i luków awaryjnych





Wyjście ewakuacyjne prawa burta widok wewnątrz. Wyrwać czerwony uchwyt i wypchnąć okno.



Wewnętrzny orientacyjny zarys wyjścia ewakuacyjnego na prawej burcie po zewnętrznej ingerencji ratowniczej.



Wyjście ewakuacyjne lewa burta widok z zewnątrz. Wyrwać czerwony uchwyt i wyciągnąć okno.

W wersji T/SAR ze względu na możliwość zabudowania dodatkowych zbiorników paliwa, nie ma wyjścia ewakuacyjnego na lewej burcie śmigłowca w postaci przestrzeni do wycięcia (wyrąbiana).



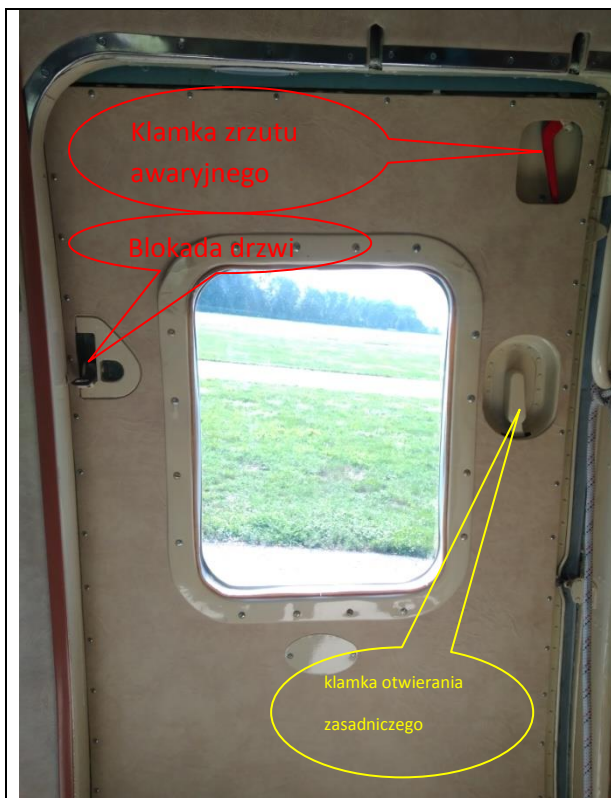
Wyjście ewakuacyjne lewa burta widok wewnątrz. Wyrwać czerwony uchwyt i wypchnąć okno.



Drzwi przesuwne lewa burta.
 Zasadnicze otwarcie: (jeśli drzwi nie są zablokowane od środka) zaprzekręcić klamkę zasadniczą w lewo i przesunąć drzwi w kierunku tyłu (jeśli się nie da otworzyć, zrzucić drzwi **awaryjnie**)
Awaryjnie: przekręcić klamkę czerwoną w lewo a drzwi wyczepią się z prowadnic i odpadną na zewnątrz.



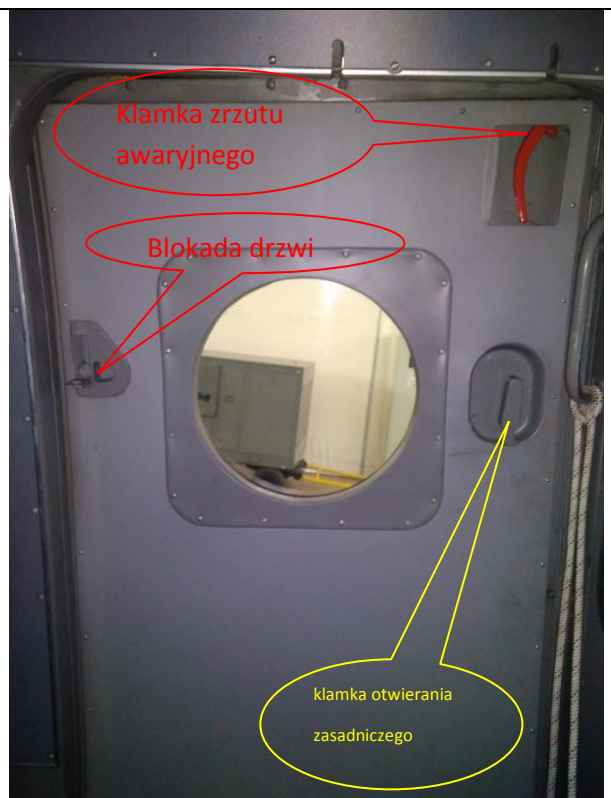
Drzwi przesuwne lewa burta.
 Zasadnicze otwarcie: (jeśli drzwi nie są zablokowane od środka) zaprzekręcić klamkę zasadniczą w lewo i przesunąć drzwi w kierunku tyłu (jeśli się nie da otworzyć, zrzucić drzwi **awaryjnie**)
Awaryjnie: przekręcić klamkę czerwoną w lewo a drzwi wyczepią się z prowadnic i odpadną na zewnątrz.



Drzwi przesuwne lewa burta

Zasadnicze otwieranie: przekręć blokadę drzwi do góry, następnie klamką zasadniczego otwierania przesunij drzwi do tyłu śmigłowca. Jeśli drzwi się nie otworzyły użyj zrzutu **awaryjnego**.

Awaryjnie: czerwoną klamkę pociągnij do tyłu następnie drzwi popchnij na zewnątrz.



Drzwi przesuwne lewa burta

Zasadnicze otwieranie: przekręć blokadę drzwi do góry, następnie klamką zasadniczego otwierania przesunij drzwi do tyłu śmigłowca. Jeśli drzwi się nie otworzyły użyj zrzutu **awaryjnego**.

Awaryjnie: czerwoną klamkę pociągnij do tyłu następnie drzwi popchnij na zewnątrz.



Okno lewego pilota.
 Służy do wentylacji kabiny i **awaryjnego wyjścia**. Otwiera się tylko od wewnątrz.
Awaryjnie: wyrwij klamkę zrzutu awaryjnego następnie wypchnij okno na zewnątrz.



Okno lewego pilota.
 Służy do wentylacji kabiny i **awaryjnego wyjścia**. Otwiera się tylko od wewnątrz.
Awaryjnie: wyrwij klamkę zrzutu awaryjnego następnie wypchnij okno na zewnątrz.



Okno prawego pilota.
Służy do wentylacji kabiny i **awaryjnego wyjścia**. Otwiera się tylko od wewnątrz.
Awaryjnie: wyrwij klamkę zrzutu awaryjnego następnie wypchnij okno na zewnątrz.

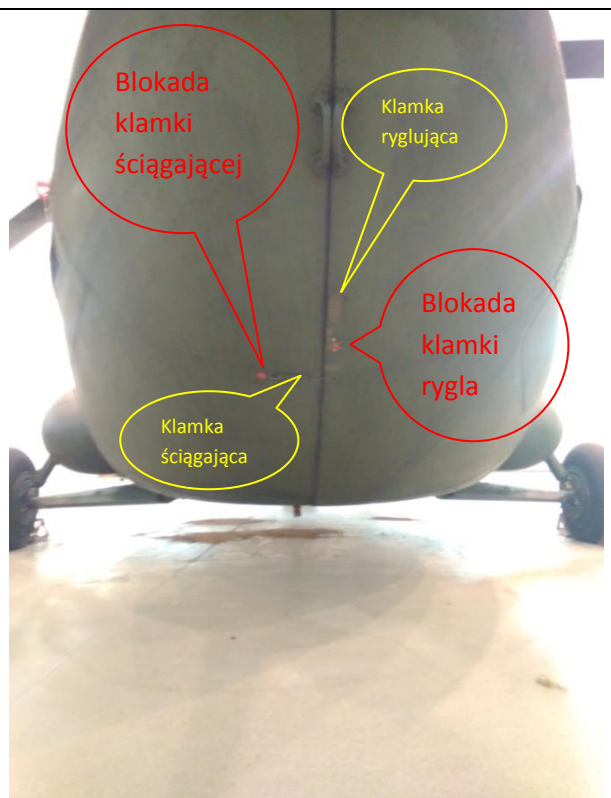


Okno prawego pilota.
Służy do wentylacji kabiny i **awaryjnego wyjścia**. Otwiera się tylko od wewnątrz.
Awaryjnie: wyrwij klamkę zrzutu awaryjnego następnie wypchnij okno na zewnątrz.



Tylne drzwi.

Otwiera się przez przekręcenie klamki w lewo (jeśli nie są zablokowane od środka) i podniesienie górnej części aż do zakotwiczenia haczyka podwieszającego. Dolna część schodowa opadnie pod własnym ciężarem.

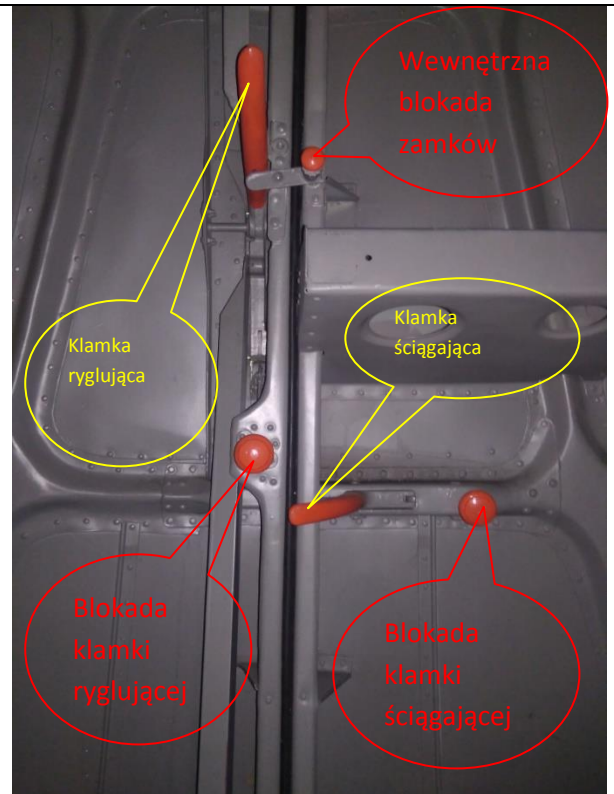


Tylne drzwi.

Otwiera się przez przyciśnięcie blokady klamki a następnie wyciągnięcie klamki na zewnątrz do oporu (jeśli nie są zablokowane blokadą wewnętrzną). W pierwszej kolejności klamka ryglująca a w drugiej klamka ściąągająca.



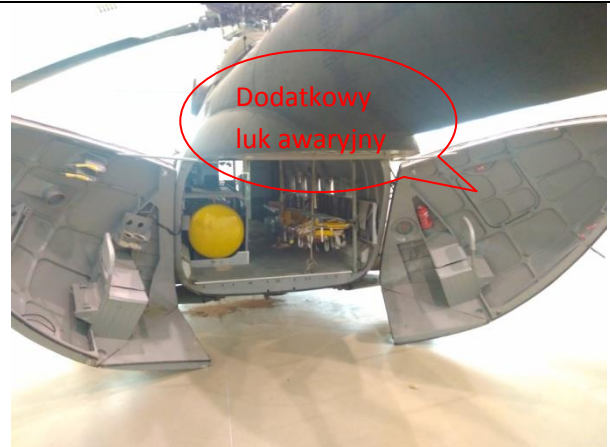
Otwieranie drzwi tylnych od wewnątrz:
Odblokuj blokadę klamki w prawo i przekręć klamkę drzwi w lewo następnie unieś górną część drzwi i podwiesz w miejscu kotwiczenia haczyka.



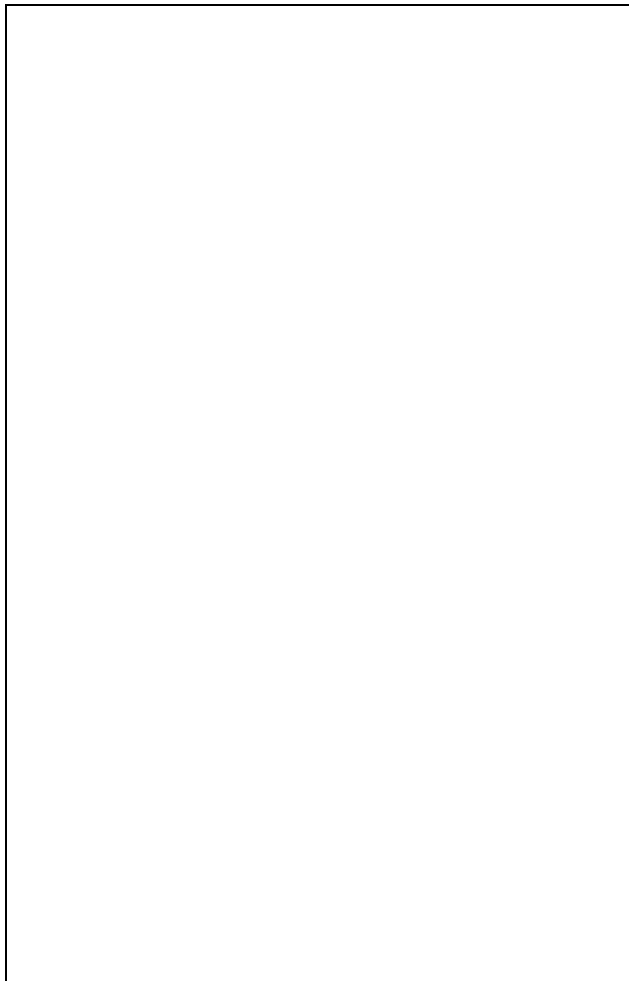
Otwieranie drzwi tylnych od wewnątrz rozpoczyna się przez odciągnięcie kurka wewnętrznej blokady i przekręcenie jej w lewo. W drugiej kolejności należy odciągnąć kurek blokady rygla i jednocześnie ściągnięcie klamki rygla do dołu, następnie należy odciągnąć kurek blokady zamka ściągającego z jednoczesnym przesunięciem klamki ściągającej w prawo.



Drzwi w pozycji otwartej.



Drzwi w pozycji otwartej.



Otwieranie dodatkowego luku awaryjnego (tylko od wewnątrz):
Awaryjne: wyrwij kłamekę następnie wypchnij luk na zewnątrz.

Rozpinanie pasów bezpieczeństwa



Uwalnianie pilota (dotyczy lewego i prawego):
Pociągnąć za czerwoną kłamekę wzdłuż pasa a wszystkie 4 pasy zostaną rozłączone.



Uwalnianie pilota (dotyczy lewego i prawego):
Pociągnąć za czerwoną kłamekę wzdłuż pasa a wszystkie 4 pasy zostaną rozłączone.



Uwalnianie pasażerów:
Odchylić klamrę i wyciągnąć ruchomą część pasa.



Uwalnianie pasażerów:
Odchylić klamrę i wyciągnąć ruchomą część pasa.

Niebezpieczne gazy

Śmigłowce ww.Mi-8 nie posiadają instalacji tlenowych, jednak można się spodziewać butli z tlenem medycznym.



Butla z tlenem medycznym 3,8 kg znajduje się w plecaku ratown.

Śmigłowce w wersji P/SAR nie mają przewidzianego miejsca na montaż butli z tlenem.



Śmigłowce w wersji T/SAR mają miejsce na zabudowę butli z tlenem 2x6kg.

Lokalizacja akumulatorów

Śmigłowce Mi8 P/SAR oraz T/SAR wyposażone są w 6 akumulatorów 24V.



2 akumulatory lewa burta



2 akumulatory lewa burta



2 akumulatory prawa burta



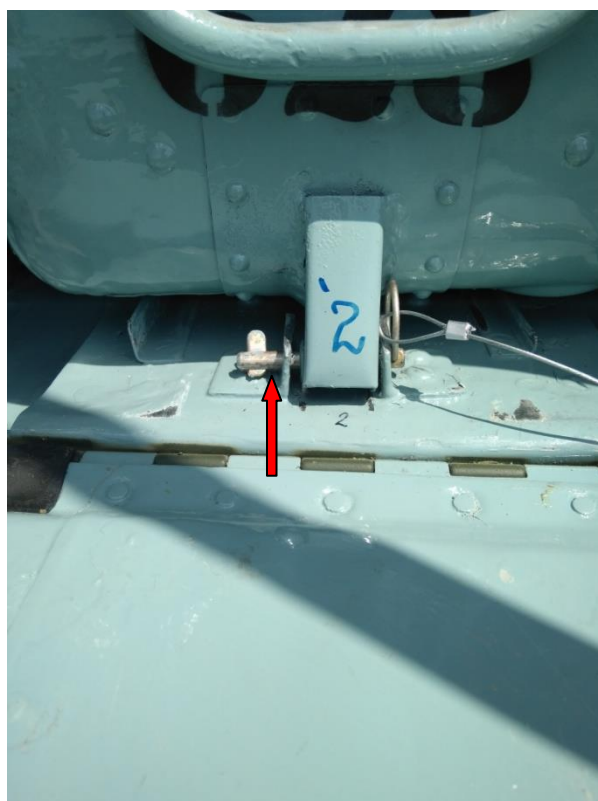
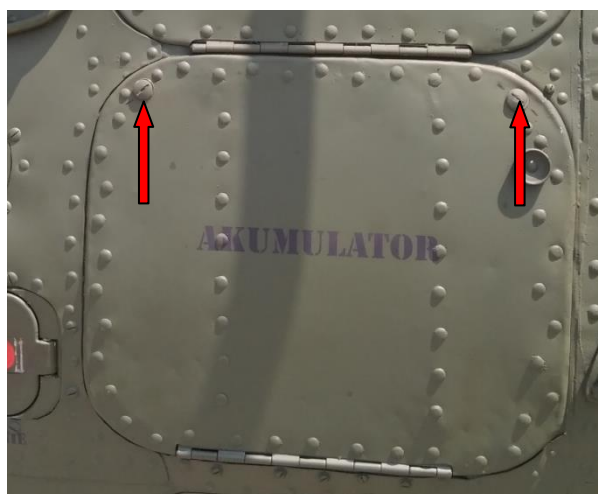
2 akumulatory tylna część prawej burty przy tylnych drzwiach

2 akumulatory prawa burta



2 akumulatory w przedniej części prawej burty przy drzwiach kabiny załogi

Wszystkie akumulatory są jednakowo montowane i odłączenie ich od sieci jest identyczne dla każdego.



Odkręcić w lewo śruby zabezpieczające o 90° następnie otworzyć luk akumulatorowy, odbezpieczyć bolec blokujący i wyciągnąć go. Wysunąć akumulator na zewnątrz.

Lokalizacja zbiorników paliwa

<p>Paliwo Jet A-1w ilości 2615 litrów.</p>	<p>Paliwo Jet A-1w ilości 2615 litrów + opcjonalnie 915 litrów.</p>	
 A photograph of a green military helicopter on a tarmac. A yellow oval highlights a fuel tank mounted on the side of the fuselage.	 A photograph of a green military helicopter in a hangar. A yellow oval highlights a fuel tank mounted on the side of the fuselage.	
<p>Lewy zbiornik 1140 litrów.</p>	<p>Lewy zbiornik 1140 litrów.</p>	
 A photograph of a green military helicopter on a tarmac. A yellow oval highlights a fuel tank on the side, and a yellow rectangle highlights a smaller tank on the upper fuselage.	 A photograph of a green military helicopter in a hangar. A yellow oval highlights a fuel tank on the side, and a yellow rectangle highlights a smaller tank on the upper fuselage.	
<p>Zbiornik rozchodowy 445 litrów Prawy zbiornik 1030 litrów.</p>	<p>Zbiornik rozchodowy 445 litrów Prawy zbiornik 1030 litrów.</p>	
<p>Na śmigłowcach w wersji P/SAR nie ma możliwości zabudowy zbiornika dodatkowego.</p>	 A photograph showing the interior of a helicopter's fuselage. A yellow fuel tank is visible, with a red arrow pointing to it.	<p>Zbiornik dodatkowy 915 litrów, tankowany opcjonalnie</p>