

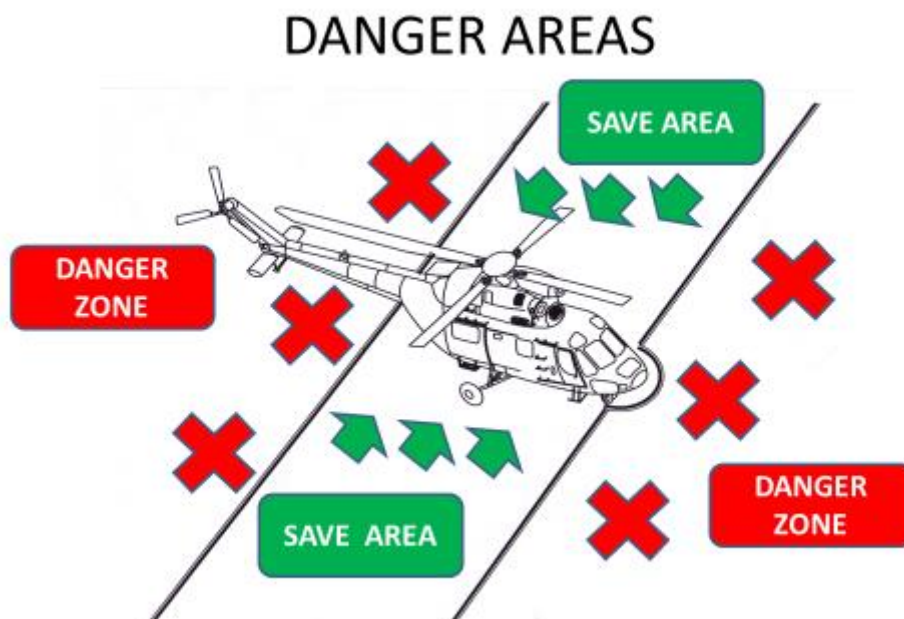
KARTA EWAKUACJI ŚMIGŁOWCA  
W - 3WA SAR

Śmigłowiec W-3 Sokół



## Procedura bezpiecznego przekazania poszkodowanego personelowi SOR/karetki pogotowia ratunkowego na pracującym wirniku.

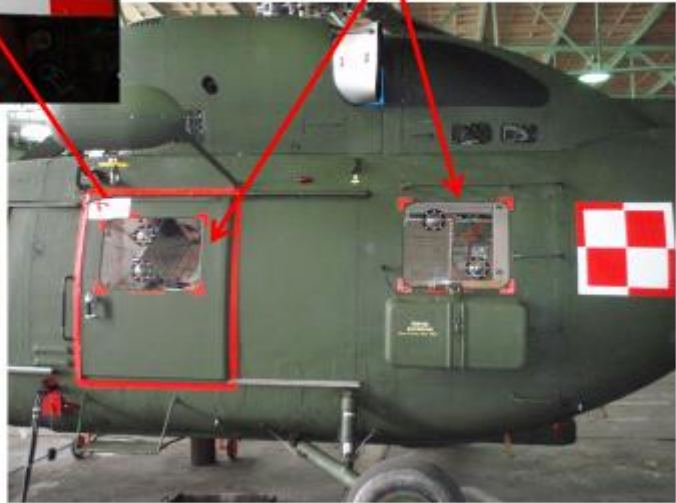
1. Czynności bezpośrednio przed lądowaniem na lądowisku przyszpitalnym/przygodnym
  - a) Zabezpieczenie pacjenta do transportu na oddział szpitalny/karetki
  - b) Odpięcie od aparatury medycznej
  
2. Czynności po wylądowaniu na lądowisku przyszpitalnym/przygodnym
  - a) Po uzyskaniu zgody od dowódcy załogi przekazanie pacjenta przez personel aeromedyczny na desce ortopedycznej zespołowi z oddziału szpitalnego ze szczególną uwagą na obracające się wirniki. W przypadku niepełnego składu zespołu aeromedycznego przekazanie pacjenta z pomocą technika pokładowego.
  - b) Podejście zespołu SOR/karetki do śmigłowca od strony drzwi przez które poszkodowany jest przekazywany, przemieszczanie się od i do śmigłowca pod kątem prostym do jego linii podłużnej.
  - c) Przekazanie karty pacjenta oraz najważniejszych informacji o stanie pacjenta i podanych lekach.





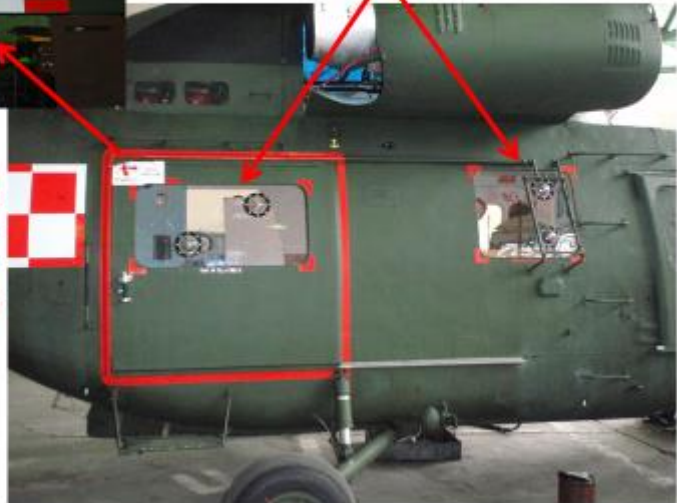
„TU CIAĆ” - Cut here

PULL DOWN TO  
EMERGENCY  
REMOVE



„TU CIAĆ” - Cut here

PULL DOWN TO  
EMERGENCY  
REMOVE



Noszy













Ewakuacja załogi — sposób opinania pasów  
kabina pilotów





Przedział pasażerski





Akumulatory



RIGHT BATTERY



LEFT BATTERY





**Miejsca odkręcania pokrywy akumulatorów**





**Zawleczki odbezpieczone - akumulator gotowy do odciągnięcia**



**Odbezpieczony i odciągnięty  
akumulator**



Tlen



**Dwie 10l butle zabudowane w tylnej części kabiny ładunkowej po lewej stronie. Ciężnienie pełnej butli 150bar.**



**Odbezpieczona butla -  
pokładowa instalacja  
napełniona tlenem.**

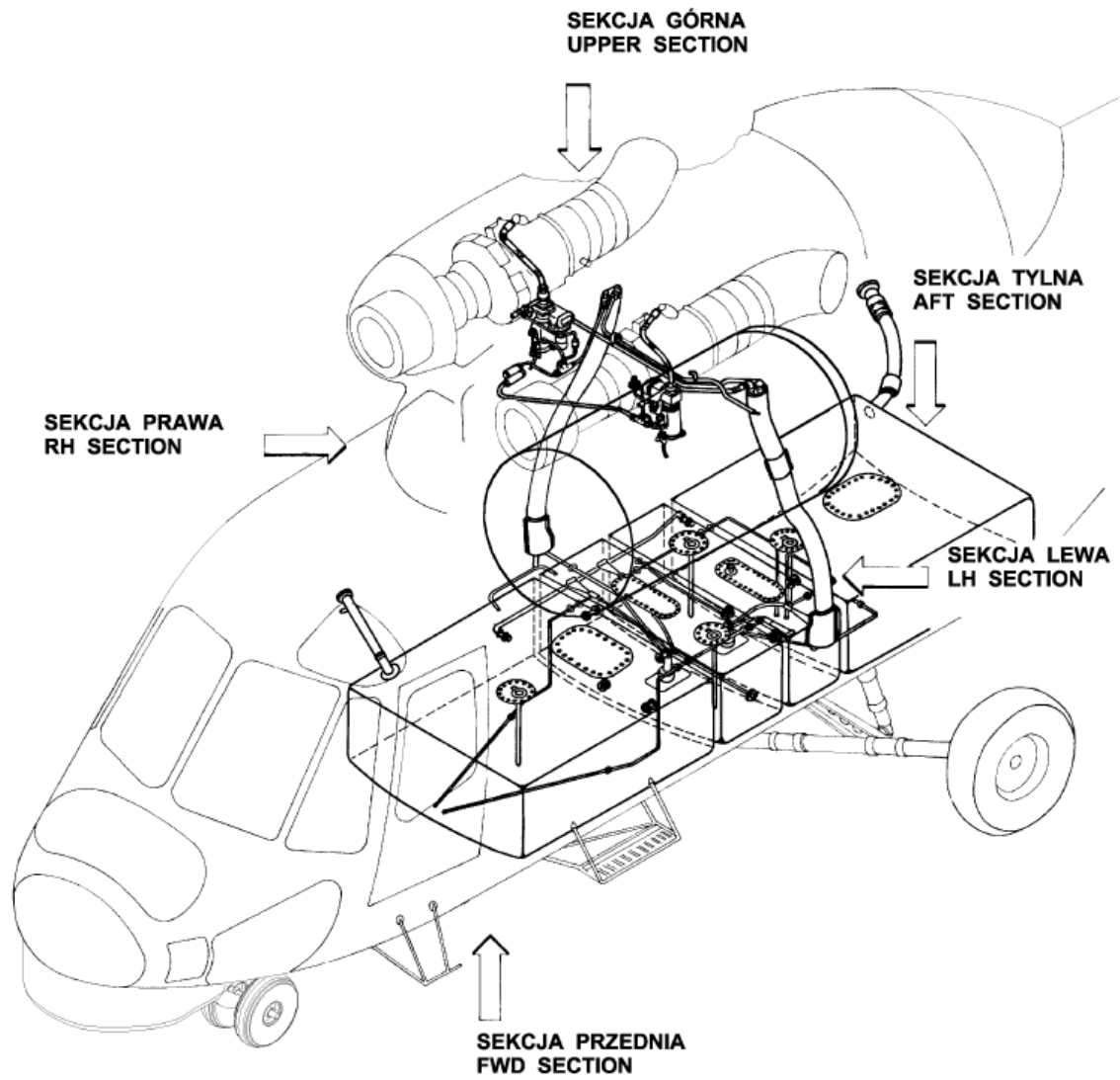


**Plecak medyczny z butlą tlenową 2,7l  
Ciśnienie pełnej butli 150 bar**

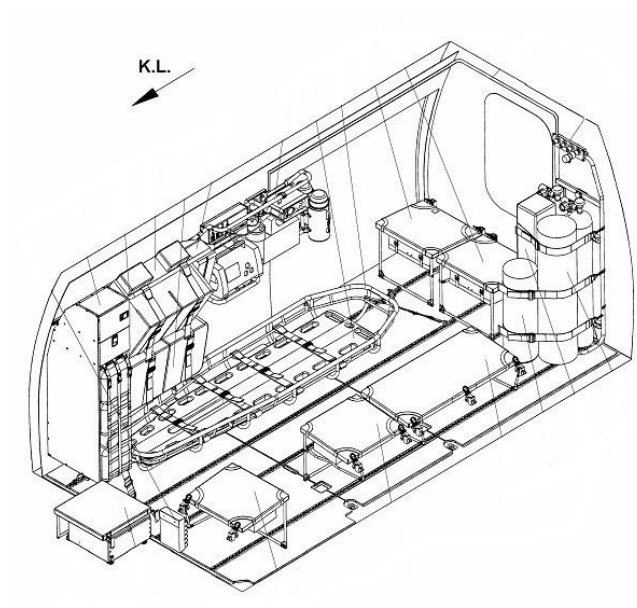


**Mocowanie butli 2,7l w plecaku medycznym**





**INSTALACJA PALIOWA (widok ogólny)**



Zabudowa sprzętu medycznego widok ogólny

**KARTA MEDYCZNA** LOTNICZEGO ZESPOŁU RATOWNICTWA MEDYCZNEGO NR KARTY

OZNACZENIE  
DYSPOZENTA  
LZRM<sup>1</sup>

**I** IMIĘ I NAZWISKO PRZYMIJĄCEGO WEZWANIE DATA I GODZINA PRZYJĘCIA WEZWANIA D D M M J J R R R R R R G G G M M M

**II** MIEJSCE ZDARZENIA

**III** RODZAJ MISJI: lot HEMS  lot transportowy  lot transportowy z inkubatorem  inne

**IV** WZYWAJĄCY: dyspozytor LZRM<sup>1</sup>  CPR  inne

**V** PŁEĆ: K  M  WIEK DATA UR. NAZWISKO, IMIĘ  
PESEL ULICA, NR DOMU  
UBEZP. TAK NIE / NFZ INNE MIEJSCOWOŚĆ, KOD

**VI** POMOC MEDYCZNA UDZIELONA PRZED PRZYBYCIEM LZRM<sup>1</sup> - CZYNNOŚCI, LEKI

leki	dawka/droga podania

Defibrylacja (ost.)  J Stymulacja  Inne

Tienerapia  l/min. Intubacja B    Rurka u-g

Respirator  f  FIO2   Drenaż opłucnej  P  L  Ch

Kolierz  Deska ort.  Materac pt.  Opatrunek  Uneruchomienie

Linia żył. obw.  G Linia żył. obw.  G Linia żył. cent.  G Tętnica

Odsysanie  Temp. inkubatora  °C Cewnik moczowy  Sonda żołądkowa

Przemieszczanie pacjenta: tak  nie  Inne

**VII** MEDYCZNE CZYNNOŚCI RATUNKOWE WYKONANE PRZEZ LZRM<sup>1</sup> - CZYNNOŚCI, LEKI

**VII** GLASGOW-COMA-SCALE RTS CZĘSTOŚĆ CODECZÓW

OTWIERANIE OCZU  
spontaniczne 4  
na głos 3  
na ból 2  
brak 1

REAKCJA SŁOWNA  
zorientowany 5  
spłątany 4  
niewłaściwe słowa 3  
niezrozumiałe dźwięki 2  
brak 1

REAKCJA RUCHOWA  
wykonuje polecenia 6  
lokalizacja bólu 5  
uciekanie od bólu 4  
zgięciwa 3  
wyprostna 2  
brak 1

SUMA

CZĘSTOŚĆ CODECZÓW  
10-29 4  
>29 3  
6-9 2  
1-5 1  
brak 0

CISNIENIE SKURCZOWE  
0 0  
GCS  
13-15 4  
9-12 3  
6-8 2  
4-5 1  
3 0

SUMA

**SEDACJA**  
ZWIOTCZENIE  
ŻRENIC  
Reakcja na światło: L P  
prawidłowa    
brak

Szerokość: L P  
> 80 4  
normalna wąska    
50-75 2  
1-49 1

OBJAWY OPONOWE  
DRGAWKI  
NIEDOWŁAD / PORAZENIE  
kończyna górna L P  
kończyna dolna L P

**UKŁAD ODDECHOWY**  
duszność  I  N  
ilość oddechów/mn.

sinica  T  N  
bezdech  T  N

szmer prawidłowy L P  
fuczenia wąska    
świsły trzeszczenia    
brak szmeru

INNE

SPACJINKOWA UTRATA KRWI ml

**BADAŃCIE**  
PRZÓD TYŁ  
bez obrażeń  
złamania otwarte  
złamania zamknięte  
zwichnięcia  
stłuczenia  
rany  
zniekształcenia  
empyle  
oparzenie st. %  
oparzenie st. %  
oparzenie elektryczne  
ból niekardyczny

**VIII** Tętno  Ciśnienie tętnicze  Intubacja  Masaż serca  Defibrylacja  Oddech własny  Oddech zastępczy  Podanie leku  Lek / pompa

SATURACJA	KAPNOGRAFIA	DIUREZA	DRENAŻ	GODZINA
				15'
				30'
				45'
				15'
				30'
				45'

**EKG**  
Rytm zatokowy  
Tachykardia nadkomorowa  
Tachykardia komorowa  
Migotanie/trzepotanie przedsionków  
AV blok  
sVES  
VES  
VF/VT  
Asystolia  
PEA  
Stymulator

**SKÓRA**  
Kolor: prawidłowy  błęta  rumień  zaburzenie   
sinica: obwodowa  centralna

Wilgotność: sucha  wilgotna

**NACA**  
**POZIOM GLUKOZY**

**IX** POMOC MEDYCZNA UDZIELONA PRZED PRZYBYCIEM LZRM<sup>1</sup> - CZYNNOŚCI, LEKI

leki	dawka/droga podania	godz.
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Defibrylacja (ost.)  J Stymulacja  Inne

Tienerapia  l/min. Intubacja B    Rurka u-g

Respirator  f  FIO2   Drenaż opłucnej  P  L  Ch

Kolierz  Deska ort.  Materac pt.  Opatrunek  Uneruchomienie

Linia żył. obw.  G Linia żył. obw.  G Linia żył. cent.  G Tętnica

Odsysanie  Temp. inkubatora  °C Cewnik moczowy  Sonda żołądkowa

Inne

Start  Przy pacjencie  Przekazanie pacjenta  Start

Karta medyczna Lotniczego Zespołu Poszukiwawczo Ratowniczego (LZPR) zgodna z kartą Lotniczego Zespołu Ratownictwa Medycznego LPR



## **Informacja dodatkowe**

Wymiar WN:  $\varnothing$ 15 700 mm

Długość śmigłowca: 18 790 mm (mierzona od początku kadłuba do końcówki łopaty śmigła ogonowego)

Wysokość śmigłowca: 4 200 mm

Rozstaw kół podwozia głównego: 3 154 mm

Maksymalna masa startowa: 6 400 kg

Minimalna masa całkowita śmigłowca do startu i lądowania: 3 850 kg

Maksymalna masa ładunku wewnątrz śmigłowca: 2 100 kg

Maksymalna prędkość wiatry przy rozkręcaniu i zatrzymywaniu wirnika nośnego:

Wiatr czołowy: 25 m/s

Wiatr z boku: 9 m/2

Wiatr z tyłu: 6 m/s