



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Flugplatz Schänis (LSZX) (SG), 10. Mai 2024, 10:56 Uhr

Luftfahrzeug 1

Immatrikulation: HB-2328
Muster: Diamond Aircraft Industries GmbH, HK 36 TTC
Halter: Alpine Segelflugschule Schänis AG, 8718 Schänis
Eigentümer: Alpine Segelflugschule Schänis AG, 8718 Schänis

Flugbesatzung: 1

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)
Betriebsart: Privat
Startort: Flugplatz Schänis (LSZX)
Ziel: Flugplatz Schänis (LSZX)

Luftfahrzeug 2

Immatrikulation: D-9195
Muster: Schempp Hirth, Duo Discus
Halter: Segelfluggruppe Lägern, 8718 Schänis
Eigentümer: Segelfluggruppe Lägern, 8718 Schänis

Flugbesatzung: 2

Flug:

Flugregeln: VFR
Betriebsart: Schulung
Startort: Flugplatz Schänis (LSZX)
Ziel: Flugplatz Schänis (LSZX)

Luftfahrzeug 3

Immatrikulation: HB-EXU
Muster: Avions Pierre Robin S.A., Robin DR 400/180 R
Halter: Alpine Segelflugschule Schänis AG, 8718 Schänis
Eigentümer: Alpine Segelflugschule Schänis AG, 8718 Schänis

Flugbesatzung: 1

Flug:



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST

Untersuchungsdienst

Flugregeln: VFR
Betriebsart: Privat
Startort: Flugplatz Schänis (LSZX)
Ziel: Flugplatz Schänis (LSZX)

Kurzbeschreibung: Über dem Flugplatz Schänis kam es auf rund 720 m/M zu einer gefährlichen Annäherung (Fastkollision) zwischen einem Schleppflugzeug im Sinkflug und einem Schleppzug, bestehend aus einem Schleppflugzeug und einem Segelflugzeug, im Steigflug.

Bern, 26. Juli 2024

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST
3003 Bern
Tel.: +41 58 466 33 00, Fax.: +41 58 466 33 01
info@sust.admin.ch
www.sust.admin.ch