



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des Unfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Westlich des Piz Neir (GR), 12. Juni 2021, 17:30 LT

Luftfahrzeug 1

Immatrikulation: HB-KLB
Muster: Robin Aircraft, Robin DR 400/140 B
Halter: Groupe de vol à Moteur Neuchâtel, Aérodrome de Colombier, 2013 Colombier NE
Eigentümer: Groupe de vol à Moteur Neuchâtel, Aérodrome de Colombier, 2013 Colombier NE

Pilot: 1

Passagiere: 3

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)
Betriebsart: Privat
Startort: Flugplatz Samedan (LSZS)
Ziel: Flugplatz Locarno (LSZL)

Schäden:

Besatzung: Tödlich verletzt
Passagiere: Tödlich verletzt
Drittpersonen: Keine
Luftfahrzeug: Zerstört
Drittsschaden: Keine

Luftfahrzeug 2

Immatrikulation: HB-3412
Muster: Alexander Schleicher GmbH & Co. Segelflugzeugbau, ASW 27-18
Halter: Segelfluggruppe Friedberg, 8514 Amlikon-Bissegg
Eigentümer: Privat

Pilot: 1



Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)

Betriebsart: Privat

Startort: Flugplatz Amlikon (LSPA)

Ziel: Flugplatz Amlikon (LSPA)

Schäden:

Besatzung: Tödlich verletzt

Drittpersonen: Keine

Luftfahrzeug: Zerstört

Drittschaden: Keine

Kurzbeschreibung:

In einer Höhe von rund 3200 m/M kam es zu einer Kollision zwischen den beiden Flugzeugen im Reiseflug. Beide Flugzeuge stürzten unweit des Kollisionspunktes zu Boden.

Bern, 5. Juli 2021