



## RAPPORT DE PREMIÈRE INFORMATION

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'incident grave. Le Service suisse d'enquête de sécurité annonce l'ouverture d'une enquête.

**Lieu, date et heure:** Rougemont (VD), 20 janvier 2024, 12 h 44 LT

**Aéronef**

**Immatriculation:** HB-ZUI

**Type:** Airbus Helicopters Deutschland GmbH, EC135 T2+

**Exploitant:** Air-Glacières SA, route de l'Aéroport 25, 1950 Sion

**Propriétaire:** Air-Glacières SA, route de l'Aéroport 25, 1950 Sion

**Pilote:** 1

**Equipage médical:** 2

**Vol:**

**Règles de vol:** Règles de vol à vue (*Visual Flight Rules – VFR*)

**Type d'exploitation:** Vol de sauvetage

**Lieu de départ:** Aéroport de Saanen (LSGK)

**Destination:** Avoriaz (France)

**Dommages:**

**Equipage:** Aucun

**Passagers:** Aucun

**Tierces personnes:** Aucun

**Aéronef:** Turbomoteur endommagé

**Dégâts au sol:** Aucun

**Breve description:** Pendant le survol dans le cadre d'une mission de sauvetage, un des deux turbomoteurs s'éteint sans signes prémoniteurs. Le pilote retourne sur l'aéroport de Saanen avec un turbomoteur fonctionnel et un turbomoteur en panne (*One Engine Inoperative – OEI*). Il pose l'hélicoptère sans problèmes ultérieurs.

Berne, le 31 juillet 2024