



**ВСЕ, КАК
И БЫЛО
ЗАДУМАНО**
LADA VESTA CVT

**ЛЕТНИЕ
ШИНЫ**
ОБЗОР
РЫНКА

№ 4 (366) АПРЕЛЬ 2024 □ 5KOLESO.RU

5 КОЛЕСО



JETOUR T2 ПЕРЕВОД С КИТАЙСКОГО

ТЕСТЫ

- WEY 05
- GEELY COOLRAY

МОТОПАРК ■ AODES DESERTCROSS ■ VOGЕ SR4 MAX ■ МОТОВЕЗДЕХОДЫ CFMOTO

**ДЛЯ СЕМЕЙНОГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ**
SUBARU WRX



ВОЗВРАЩЕНЕЦ
CITROEN C5 AIRCROSS



Новый

BAIC X75

Сильное вступление



- Мощный турбодвигатель 177 л.с.
- Турбокомпрессор VGT *
- Роботизированная трансмиссия DCT **
- Просторный премиальный интерьер
- Панорамная крыша
- Полный комплект зимних опций



BAIC

+7 (800) 600 81 45

www.baic-auto.ru



Вячеслав Бутусов
амбассадор BAIC,
основатель рок-группы
«Наутилус Помпилиус»



* VGT — турбокомпрессор изменяемой геометрии

** DCT — роботизированная трансмиссия с двумя сцеплениями

Реклама. Рекламодатель ООО «БАИК РУС», ИНН 9709089301, ОГРН 1227700915771. Не является публичной офертой. Представленные опции доступны не во всех комплектациях. Подробнее на сайте baic-auto.ru



ПАДЕНИЕ ЕВРОПЫ

АЛЕКСЕЙ ВОЖАКОВ, ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

ПЯТЬ ЛЕТ НАЗАД НАШ ЖУРНАЛ ПРЕДУПРЕЖДАЛ О РАДИКАЛЬНОМ ИЗМЕНЕНИИ АВТОМОБИЛЬНОГО РЫНКА РОССИИ С АКЦЕНТОМ НА ТО, ЧТО КИТАЙСКИЕ БРЕНДЫ ЗАЙМУТ У НАС ТАКУЮ ДОЛЮ ПРОДАЖ, КОТОРАЯ НА ТОТ ПЕРИОД КАЗАЛАСЬ ФАНТАСТИЧЕСКОЙ. А ВОТ КАКИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ В ЕВРОПЕ, И ГОТОВА ЛИ ОНА К ВЫЗОВАМ СО СТОРОНЫ КИТАЙСКОГО АВТОПРОМА?

ДОЧЬ МОЕГО ХОРОШЕГО ЗНАКОМОГО, проживающая в Италии настолько давно, что стала большей итальянкой, чем местные жители, вдруг с удивлением для себя обнаружила, что эксплуатировать поддержанную Audi Q5 ей становится не по средствам. Не потому, что доходы упали, а просто расходы на содержание такого автомобиля выросли колоссально. И мало того, через год она не сможет въезжать на ней в крупные города, где собираются вводить ограничения для дизельных автомобилей экологического класса ниже Евро-6. Тогда она делает рациональный выбор в пользу новенького кроссовера Wave 3 (это практически Chery Tiggo 4) с оборудованием, позволяющим

использовать сжиженный газ. Результат налицо — недельный расход на топливо сократился более чем в 3 раза! И она такая не одна. Если же взять в расчет китайские автомобили на новой энергии (NEV), то есть гибридные и полностью электрические, ценовую конкуренцию с ними выдержать будет очень непросто.

Как говорят, европейцы сами себе выстрелили в ногу. В свое время они поставили в Поднебесную новейшее оборудование и технологии. Ведущие европейские и японские производители с удовольствием продают китайцам необходимые комплектующие и агрегаты, при этом за счет масштабирования и более дешевой рабочей силы автомо-

били получают у них гораздо ниже по себестоимости. Разумеется, можно ввести серьезные ограничительные меры, но и они вряд ли помогут. Компания Chery рассматривает строительство завода в Италии в самое ближайшее время. А с какой скоростью китайцы обновляют модельный ряд и вносят локальные изменения в конструкцию автомобилей, мы с вами убедились. Европейцам такой темп и не снился! Конечно, такой быстрый экспансии, как в России, в Европе не произойдет. Но и там конфигурация рынка может значительно измениться на горизонте лет 8, не более. Если не случится чудо, и европейцы не начнут вдруг производить качественные современные автомобили дешевле китайских аналогов, но в это пока верится с трудом.

У нас тоже происходят изменения, не такие глобальные, но вполне знаковые. «Москвич» снизил цену на модель 3 почти на 30%, и базовая версия теперь стоит 1590 тыс. руб. Понятно, что это мера временная, но снижают розничную цену и некоторые китайские бренды. На заводе в Калуге начата сборка Citroen C5 Aircross, завод Hyundai в Питере, переименовавшись в завод АГР, возобновил работу и до конца года планирует выпустить 10 тыс. автомобилей. «Автозавод Санкт-Петербург», бывший Nissan, собирает кроссовер Xcite X-Cross 7, представляющий не что иное, как дорестайлинговый Chery Tiggo 7 Pro — старт продаж планируется чуть ли не на днях. Чтобы цены пришли в некоторое соответствие с ожиданиями, необходимо насыщение рынка. Сейчас оно в известной степени произошло. Правда, стремительная инфляция, как всегда, может внести в ценообразование свои неутешительные коррективы. □





GISLAVED

ХАРАКТЕР В ДВИЖЕНИИ

СИМВОЛ УВЕРЕННОСТИ

На протяжении нескольких десятилетий бренд Gislaved совершенствует технологии производства шин, адаптируя их к суровым условиям северных стран.

Мы стремимся сделать жизнь водителей комфортнее, предлагая надёжные шины, которые повышают безопасность в каждой поездке.

Реклама. АО «Кордиант», ИНН 7601001509, ОГРН 1027600842972.
*Шины Гиславед. Подробнее на www.gislaved-tire.ru.

16+



20

ПОДИУМ

- 8** НОВОСТИ
- 10** ИНТЕРВЬЮ С ЧЖАНОМ ЦЗЮНЬСЮЕ, Haval

ПОЛИГОН

- 12** JETOUR T2
- 16** SUBARU WRX
- 20** WEY 05
- 24** LADA VESTA CVT
- 28** CITROEN C5 AIRCROSS
- 32** GEELY COOLRAY
- 36** ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

МОТОПАРК

- 38** МОТОВЫСТАВКА IMIS
- 39** VOGЕ SR4 MAX
- 40** НОВИНКИ KAYO
- 42** CFMOTO
- 44** AODES DESERTCROSS



44

TORERO



УПРАВЛЯЙ ЭНЕРГИЕЙ



**КУПИ ШИНЫ ПОЛУЧИ
ТОПЛИВНУЮ КАРТУ**



**БЕСПЛАТНЫЙ
ШИНОМОНТАЖ**



**БЕЗУСЛОВНАЯ
ГАРАНТИЯ**

РЕКЛАМА.

*АО «КОРДИАНТ», ИНН 7601001509, ОГРН 1027600842972, Тел. 8 (800) 333-50-30, 16+. АКЦИЯ ДЕЙСТВУЕТ С 01.03.2024 ГОДА ДО 31.07.2024 ГОДА. ПРИ ПОКУПКЕ КОМПЛЕКТА ШИН TORERO (ДЮЙМЫ С 14 ПО 17) В ПЕРИОД С 01.03.2024 ГОДА ПО 31.05.2024 ГОДА ПОКУПАТЕЛЬ, СОВЕРШИВ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ, УКАЗАННЫХ В ПРАВИЛАХ АКЦИИ, ВПРАВЕ ПОЛУЧИТЬ ЭЛЕКТРОННУЮ ТОПЛИВНУЮ КАРТУ С ОПРЕДЕЛЕННЫМ ОГРАНИЧЕННЫМ НОМИНАЛОМ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПРИОБРЕТЕННОГО ТИПОРАЗМЕРА ШИН. ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ЭЛЕКТРОННОЙ ТОПЛИВНОЙ КАРТЫ ОТСКАНИРУЙТЕ И ЗАГРУЗИТЕ КАССОВЫЙ ЧЕК НА САЙТ ОРГАНИЗАТОРА АКЦИИ. ПОДРОБНЫЕ УСЛОВИЯ АКЦИИ, ПОРЯДОК И СРОКИ ПОЛУЧЕНИЯ ЭЛЕКТРОННОЙ ТОПЛИВНОЙ КАРТЫ СМОТРИТЕ НА САЙТЕ PROMO.TORERO-TIRE.SU. УСЛОВИЯ ПРОГРАММ «БЕСПЛАТНЫЙ ШИНОМОНТАЖ» И «БЕЗУСЛОВНАЯ ГАРАНТИЯ», УТОЧНЯЙТЕ У ПАРТНЕРОВ, УЧАСТВУЮЩИХ В АКЦИИ.



ГАРАЖ

- 46** ОБЗОР ЛЕТНИХ ШИН
- 54** ИНТЕРВЬЮ С ТИМУРОМ ШАРИПОВЫМ, ТД «КАМА»
- 55** НОВОСТИ
- 56** БРЕНД GISLAVED
- 58** IKON TYRES
- 60** TRIANGLE TI501
- 62** ТЕСТ ВИДЕОРЕГИСТРАТОРОВ
- 66** СРЕДСТВА ДЛЯ УХОДА ЗА АВТОМОБИЛЕМ
- 68** ТЕСТ АНТИФРИЗОВ

КОМТРАНС

- 72** НОВОСТИ
- 74** ТЕХНИКА LIUGONG

МАГАЗИН

- 76** НОВОСТИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ И ДИЛЕРОВ

ПАРКОВКА

- 78** ЮРИСТ ОТВЕЧАЕТ НА ВОПРОСЫ
- 80** ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ



**МЫ
В TELEGRAM**

@FIFTHKOLESOMAGAZINE

№ 4 (366) апрель 2024

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР АЛЕКСЕЙ АРТУРОВИЧ ВОЖАКОВ
ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ С АВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ
ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР ТИХОМ СИКУЛЕР
РЕДАКЦИЯ НАТАЛЬЯ УМНОВА
 МАКСИМ ФЕДОРОВ
 СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ
ВЫПУСКАЮЩИЙ РЕДАКТОР МАРИЯ ФЕДОРОВА
ДИЗАЙНЕР АЛЕКСЕЙ ФЕШИН
ЦВЕТКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС АНДРЕЙ КОНОВАЛОВ
РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА СПЕЦИАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ АЛЕНА КЕЧИНА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
 Телефон +7 (499) 455-1663
 v.avdeev@5koleso.ru
 ЛИДИЯ ДЕРЕВЯНЧЕНКО

ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКА **РУКОВОДИТЕЛЬ** МАРИЯ ВОРОБЬЕВА
 m.vorobyeva@5koleso.ru

ОТДЕЛ ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
 v.avdeev@5koleso.ru

WWW.5KOLESO.RU
ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Оформить подписку можно на сайте «Почта России»
 Подписка онлайн.
 Подписные индексы журнала «5 Колесо»:
 podpiska.pochta.ru П8534 (интернет-каталог)
 akc.ru/catalogs 314776 (интернет-каталог)
 ural-press.ru 314776 (интернет-каталог)
 Каталог Крыма 22994 (печатный каталог)

Тираж – 152 000 экземпляров СВОБОДНАЯ ЦЕНА

Наименование: «5 Колесо». Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-68812 от 17.02.2017. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ/ИЗДАТЕЛЬ ООО «5К»
АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ: 197342, Санкт-Петербург, Торжковская ул., 5, литер А, пом. 13-Н, комната 102, офис 412А

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 197342, Санкт-Петербург, Торжковская ул., 5, литер А, пом. 13-Н, комната 102, офис 412А
 Тел. +7 (499) 455-1663

e-mail: info@5koleso.ru
 Веб-сайт: www.5koleso.ru

ТИПОГРАФИЯ ООО «ППК»
 143405, Московская обл., г. Красногорск, Ильинское ш., 4 км, п/о Красногорск 5

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

Подписано в печать 25.03.2024
 Дата выхода в свет 27.03.2024

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Екатеринбург • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

16+

VIATTI TYRES



Акция «КОЛЕСО УДАЧИ»:
Примите участие в розыгрыше
автомобилей и квадроцикла!



РОЗЫГРЫШ АВТОМОБИЛЯ

при покупке комплекта летних легковых и легкогрузовых шин Viatti с посадочными размерами от 14 до 19 дюймов

*Информация об организаторе акции, правилах ее проведения, количестве призов, сроках, месте и порядке их получения опубликованы на официальном сайте — promo.kamatyres.com. Внешний вид призов, цвет, комплектация и модель могут отличаться от представленных рекламных изображений.

Срок проведения Акции: с 01 марта 2024 г. по 30 ноября 2024 г. включительно.

ООО «Торговый дом «Кама» (Россия, 423570, Республика Татарстан, м. р-н Нижнекамский, г.п. город Нижнекамск, г. Нижнекамск, тер. Промзона, д. 26, офис 402, ОГРН 1021602510533). 18+



ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН
KAMATYRES.SHOP



ПРОГРАММА
«365»



**ШИНОМОНТАЖ
В ПОДАРОК**



**РАСШИРЕННАЯ
ГАРАНТИЯ**



КРУЧЕ «ТЕСЛЫ»

В Китае начались продажи первого автомобиля Xiaomi — электрического седана SU7. «Электричка», выпускаемая совместно с BAIC, получилась довольно крупной: длина почти 5 метров, ширина около 2 метров, колесная база — 3 метра. Как утверждает глава корпорации Xiaomi, новинка превосходит Tesla Model 3 по 90% показателей и стоит значительно дешевле. Неудивительно, что за полчаса после старта приема предзаказов, на Xiaomi SU7 было оформлено свыше 50 000 заявок. Самая дешевая версия электроседана оснащена мотором мощностью 299 л. с., имеет задний привод и разгоняется до 100 км/ч за 5,3 с. Такой автомобиль комплектуется аккумулятором на 73,6 кВт·ч и стоит в Китае 29 900 долларов. Версия с более емкой батареей на 94,3 кВт·ч обойдется в 34 000 долларов. Самая дорогая модификация Xiaomi SU7 с приставкой Max имеет два мотора суммарной мощностью 673 л. с., привод на обе оси, аккумулятор на 101 кВт·ч и разгоняется до сотни всего за 2,8 с. В Поднебесной за топовую версию просят 41 500 долларов. Кстати, в российских классифайдах уже появились объявления от перекупщиков, которые предлагают привезти новинку за сумму от 4 600 000 до 8 000 000 рублей.



ВМЕСТО CERATO

На автосалоне в Нью-Йорке показали преемника Kia Cerato — седан K4. Новинка стала крупнее: длина — 4709 мм, а ширина — 1829 мм. Объем багажника — 413 л. Центральное место в салоне Kia K4 занимает цифровая панель с парой экранов общей диагональю 30 дюймов. Управление «климатом» осуществляется с сенсорного экрана, хотя частично остались и физические кнопки. Разблокировать двери можно смартфоном или специальной меткой. Седан будет оснащаться восьмью подушками безопасности и тремя десятками электронных помощников водителя. На американском рынке новинка будет предложена с турбированным двигателем объемом 1,6 л и мощностью 193 л. с. или с атмосферным, объемом 2,0 л и мощностью 149 л. с. Также выйдет и «спортивная» версия GT-Line, отличающаяся 18-дюймовыми дисками, внешним декором и многорычажной задней подвеской. Позднее новинка станет доступна и в кузове хэтчбек.



БОЛЬШЕ И МОЩНЕЕ

Представлено третье поколение Infiniti QX80. Модель, не обновлявшаяся целых 14 лет, сохранила узнаваемые черты, но приобрела оригинальную переднюю двухэтажную оптику, выдвижные дверные ручки и логотип с подсветкой. QX80 по-прежнему имеет рамную конструкцию. Кузов стал прочнее, жестче и крупнее: длина модели выросла до 5364 мм, а колесная база — до 3073 мм. В качестве опции покупателям доступна пневмоподвеска, позволяющая регулировать клиренс в пределах 132 мм. На смену ГУР пришел более производительный электрический усилитель, благодаря которому от упора до упора руль теперь делает 3,1 оборота. Вместо мотора V8 объемом 5,6 л, теперь QX80 оснащается битурбированным V6 объемом 3,5 л и мощностью 456 л. с. в паре с автоматической коробкой передач с девятью ступенями и кнопочным управлением. Салон автомобиля имеет три ряда кресел и рассчитан на семь или восемь человек. Приборная панель и мультимедиа представлены экранами диагональю 14,3 дюйма, а отдельный экран на 9 дюймов позволяет управлять климат-контролем и другими опциями. Продажи новинки в США должны начаться летом. В начальной комплектации Infiniti QX80 будет стоить от 82 450 долларов, а в топовой — 110 600 долларов.



ХСИТЕ ИЗ ПИТЕРА

На бывшем российском заводе Nissan, переименованном в «Автосалон Санкт-Петербург», началась сборка кроссоверов под брендом Xcite. Новинка Xcite X-Cross 7 на самом деле является копией Chery Tiggo 7 Pro: модели отличаются только решетками радиатора и логотипами. Но «бейдж-инжиниринг» в данном случае — это не попытка выдать китайский автомобиль за отечественный. Таким образом марка Chery отводит себя от возможного удара в виде вторичных санкций, которые могут «прилететь» за сотрудничество с российской компанией. Продажи Xcite X-Cross 7 стартуют в апреле-мае. Цены пока не называют, но можно предположить, что новинка будет чуть дешевле китайского аналога.

ОБНОВЛЕНИЕ ЛЕГЕНДЫ

Mercedes-Benz представил обновленную версию легендарного «Гелендвагена», второе поколение которого вышло шесть лет назад. Внедорожник получил новые бамперы, радиаторную решетку и спойлер. В цветовой гамме появился новый оттенок кузова — синий металллик. Внутри новинка обрела более высокий центральный тоннель и руль со сдвоенными спицами. Передняя панель теперь имеет лишь один ряд клавиш, а не два, как раньше. Главным техническим новшеством «Гелендвагена» стал трехлитровый бензиновый V6 с турбиной: он развивает 449 л. с. Появился и новый дизель того же объема: он выдает 367 л. с. При этом все модификации внедорожника теперь гибридные, включая и AMG-версию. Как и раньше, она оснащается двигателем объемом 4,0 л и мощностью 585 л. с., но разгоняется до 100 км/ч такой внедорожник быстрее — за 4,3 с.



ВОЗРОЖДЕНИЕ ЛЕГЕНДЫ

IKON TYRES



НОВОЕ ИМЯ ЗНАКОМЫХ ШИН

Ikon Tyres — новое имя знакомых шин.

Почти два десятилетия мы производим безопасные шины, характеристики и качества которых подтверждены экспертами автомобильных изданий. Мы изменили имя бренда, сохранив технологии, рецептуры, инновационное оборудование и команду профессионалов. Миллионы автомобилистов в разных странах мира используют шины, изготовленные на нашем легендарном производстве.

Ikon Tyres — это шины для тех, кто привык быть лучшим и не готов идти на компромиссы в вопросах качества и безопасности.

ikon.ru

ПРОИЗВОДИМ ШИНЫ С 2005 ГОДА



TANK 500 URBAN. В НУЖНОЕ ВРЕМЯ В НУЖНОМ МЕСТЕ

В ФЕВРАЛЕ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ СТАРТОВАЛИ ПРОДАЖИ АВТОМОБИЛЯ TANK 500 URBAN. ОБ ОСОБЕННОСТЯХ МОДЕЛИ И О ПЕРСПЕКТИВАХ ЛИНЕЙКИ TANK МЫ ПОГОВОРИЛИ С ПРЕЗИДЕНТОМ NAVAL В РОССИИ ЧЖАНОМ ЦЗЮНЬСЮЕ □ БЕСЕДОВАЛ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО NAVAL

❓ Автомобили Tank на российских дорогах уже не являются экзотикой. Есть ли уверенность, что динамика продаж будет расти и в дальнейшем?

❗ Три года назад в компании Great Wall Motor началась разработка стратегии бренда Tank, и она сразу была определена как глобальная, то есть с присутствием на многих мировых рынках. Автомобили Tank очень хорошо продаются в Китае, и мы не без оснований ожидаем, что в России их ждет такой же успех. В автомобилях этого бренда присутствует симбиоз, максимально привлекательный для конечного потребителя: красивый дизайн, отменная проходимость и, что крайне важно, отличная адаптация для всех типов дорожного покрытия. Кроме того, инженеры Great Wall Motor успешно соединили мощность, эффективность и современные технологии. Интерьер тоже постарались сделать не только оригинальным, но и эргономичным, то есть максимально удобным и для водителя, и для пассажиров.

❓ Но все это могут декларировать и другие представители автопрома из Поднебесной...

❗ На российский рынок бренд Tank вышел в апреле 2023 года и занял на нем не только освободившуюся нишу, но и долю рынка, которую до этого занимали рамные внедорожники из Японии. При этом мы не просто приблизились к уровню этих автомобилей, но и опередили их по оснащению. Это важно, и это тренд китайского автопрома сегодня. Если говорить о конкуренции со стороны китайских брендов, то, к примеру, у основных производителей аналогов Tank нет. У нас на 2024 год очень большие планы, для осуществления которых и в Китае, и в России будут запущены новые модели.

❓ В связи с увеличением модельного ряда не могу не спросить Вас о том, когда в России появится Tank 400?

❗ Здесь я хотел бы сохранить интригу, но обещаю — об этой модели вы узнаете одним из первых.

❓ В одной из презентаций прозвучало, что Tank 500 Urban был ориентирован именно на российский рынок. Это действительно так?

❗ Я уже говорил о том, что все модели Tank разрабатываются как глобальные, то есть ориентированные на многие рынки. Что касается России, то здесь Tank появился в нужное время: сегмент рынка освободился, и мы сделали покупателям достойное предложение. Для Tank 500 Urban открыты и такие рынки, как Таиланд, Средний Восток, Бразилия. Но для каждого региона эта модель будет иметь свои особенности. Например, в Индии очень любят различные приложения, а значит, мы будем эту специфику учитывать.

❓ В России изначально присутствовала некая эйфория по поводу развития электромобилей. Затем оказалось, что в этом вопросе немало сложностей. Например, развитие инфраструктуры явно отстает от потенциала возможностей развития этого вида транспорта. Значит, гибридные автомобили пока остаются оптимальными в решении этого вопроса?

❗ Вы правы, ситуация с зарядными станциями для электромобилей в России пока не идеальна. Для Tank 500 Urban мы выбрали новую для России технологию Hi4-T, что в определенной степени стало для нас вызовом. Сейчас важно объяснить нашим клиентам все преимущества этой технологии.

❓ Сегодня Tank 500 Urban имеет батарею емкостью 1,75 кВт·ч. Предполагается ли для российского рынка установка батареи большей емкости?

❗ Да, в дальнейшем емкость батареи может быть увеличена. Мы всегда на стороне потребителей, всегда учитываем их запросы. Линейка моделей Tank тому пример. Поясню: если планируется много путешествий на большие расстояния, то в плане экономичности здесь первенство у Tank 300, но если автомобиль эксплуатируется в основном в городе, то преимущество будет у Tank 500 Urban.



«
ВСЕ МОДЕЛИ TANK
РАЗРАБАТЫВАЮТСЯ
КАК ГЛОБАЛЬНЫЕ.
ЧТО КАСАЕТСЯ
РОССИИ, ТО ЗДЕСЬ
TANK ПОЯВИЛСЯ
В НУЖНОЕ ВРЕМЯ
»»

❑ Исходя из вышесказанного, как Вы считаете, какая из моделей Tank в России будет иметь наибольший спрос?

❑ Однозначно на этот вопрос сложно ответить. Заинтересованные в технологиях наверняка станут приверженцами нового решения Hi4-T и выберут Tank 500 Urban, но предугадать развитие событий сложно. Например, в Китае и Tank 300, и Tank 500 пользуются устойчивым спросом, но там гибридная версия позиционируется как «зеленая», со всеми предпочтениями. В России гибридные автомобили и электромобили с точки зрения законодательства пока находятся в разных «весовых категориях».

❑ Лично мне очень понравилась настройка подвески Tank 500. Сложилось впечатление, что к этой работе приложили руку и специалисты, ранее работавшие в известных зарубежных компаниях,

автомобили которых сильны именно в этом компоненте...

❑ Действительно, в Great Wall Motor трудятся специалисты из разных стран, имеющие большой опыт работы в ведущих автомобильных компаниях. И это, конечно же, очень помогло в разработке такого глобального проекта, как Tank. В структуре GWM есть несколько центров исследований и разработок, «заточенных» под специфику разных стран, и это дает нашей компании большое преимущество.

❑ В России Tank 500 Urban доступен только в семиместном варианте. Как принималось это решение с учетом того, что третий ряд сидений — не самое удобное место в автомобиле?

❑ Вопрос интересный. В Китае доступны пяти- и семиместные версии Tank 500 независимо от того, размещен ли под капотом бензиновый двигатель V6 или это гибрид с технологией Hi4-T. Мы в России провели достаточно много исследований и поняли, что для клиентов очень важна практичность. Я имею в виду то, что при одинаковом расходе топлива они предпочитают более вместительный автомобиль. □



ПЕРЕВОД С КИТАЙСКОГО

JETOUR T2 ЦЕНА: ОТ 3 759 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2024 Г.

КИТАЙСКИЙ DEFENDER? НЕ СПЕШИТЕ С ВЫВОДАМИ! СКАЖЕМ ТАК: КИТАЙЦЫ ВДОХНОВЛЯЛИСЬ ОБРАЗОМ БРИТАНСКОГО ВНЕДОРОЖНИКА, НО ЗАДАЧИ СДЕЛАТЬ КОПИЮ ПЕРЕД НИМИ НЕ СТОЯЛО. ХОТЯ РОДСТВО С LAND ROVER У JETOUR T2 «В КРОВИ»

□ МАКСИМ ФЕДОРОВ □ ФОТО JETOUR



НЕДАВНО НА ПРЕЗЕНТАЦИИ в Москве руководство Jetour раскрыло планы по выводу новинок на российский рынок аж до 2027 года. Премьер будет очень много: помимо кроссоверов разных классов (включая гибридные и электрические), в России появятся рамные внедорожники размером с «Хаммер» и даже огромный пикап! Цель такой экспансии понятна: пока автопроизводители из Европы, США, Японии и Кореи официально не поставляют свои машины в Россию, китайцы, пользуясь удачным моментом, планируют занять все возможные рыночные ниши. И даже если некогда привычные нам бренды захотят вернуться на российский рынок, ждать их здесь уже никто не будет...

По габаритам Jetour T2 действительно близок к новому «Дэфу» («Джетур» заметно уступает ему по высоте и колесной базе, но превосходит по ширине кузова) и выглядит также грутально. Но их внешняя схожесть на самом деле весьма условна: Jaecoo J7 и то больше похож на Range Rover Evoque, чем Jetour T2 на Defender. Кстати, платформа «Джеку» и «Джетура» одна и та же — модульная T1X, созданная совместно с инженерами Jaguar Land Rover и используемая практически на всех моделях группы Chery. Это к слову о родстве. Ну а вообще, китайские автопроизводители традиционно перенимают все лучшее у своих партнеров. И общие черты в дизайне кузова еще не повод для обвинений в плагиате: китайцы удачно переосмыслили образ британского

внедорожника, и уж точно сделали не хуже.

Живьем «китаец» оказался даже более привлекательным, чем на фото. И его интересно рассматривать в деталях. Чего только стоит квадратный (!) кофр на двери багажника. Там находится докатка, но добраться до нее непросто: для этого нужно демонтировать камеру заднего вида и скинуть две гайки. Светодиодные ходовые огни разбиты на четыре сегмента: издалека смотрится так, словно фары заклеили крест-накрест черной изолентой, как на классических гоночных машинах. Периметр кузова, включая мощные бамперы, закрыт окрашенным в массе антивандалным пластиком. Под моторным отсеком — штатная стальная защита, что на моей памяти встречается в китайском кроссовере впервые. Вдоль порогов пущены интегрированные подножки: они достаточно удобные, но нужно привыкнуть ими пользоваться, иначе есть риск запачкать брюки.

А что это за ярко-желтые элементы в переднем бампере? Неужели открытые буксировочные проушины? Увы нет, это просто декор: места под традиционный буксировочный крюк находятся выше и закрыты пластиковыми накладками. Уже предвижу вопросы про фаркоп и сразу хочу разочаровать: его здесь нет, и штатного решения не будет. Но тем не менее

возможность установки фаркопа обещают внести в ОТТС, так что владелец Jetour T2 сможет поставить его в сертифицированном сервисе.

Тяжелая дверь багажника снабжена сервоприводом, но сразу этого не понять: он не открывает дверь самостоятельно, а лишь немного облегчает процесс. При закрытии двери срабатывает доводчик: хлопать не нужно, дверь сама «втянется» в проем. С внутренней стороны пятой двери предусмотрены откидные подстаканники, небольшие полочки (на них можно разместить еду) и даже... открывашка для бутылок: идеальный вариант для пикника на природе! После такого можно даже закрыть глаза на то, что сам багажник невелик относительно размеров кроссовера — несвойственное китайцам внимание к деталям подкупает, причем в этом они даже превосходят британцев.

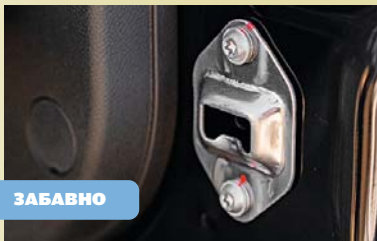
В отличие от экстерьера, в интерьере Jetour T2 нет и намека на сходство с Land Rover Defender: «китаец» смотрится современнее! Большим центральным «телевизором» диагональю 15,6 дюймов и обрамленным металлом вертикальными дефлекторами обдува по углам торпедо новинка напоминает Jaecoo J7. Только дисплей виртуальных приборов здесь стоит отдельно, а утоплен в перфорированную металлическую накладку передней панели, на которой с пассажирской стороны высечена настоящая карта — говорят, на ней изображена реальная дорога в той

1 К качеству материалов отделки Jetour T2 не докапаться при всем желании. Мне понравились мягкие вставки на дверных картах и сиденьях, а также широкая металлическая вставка с перфорацией, проходящая вдоль торпедо.

2 Дисплей медиацентра развернут горизонтально и интерфейс продуман лучше, чем у Jaecoo J7: вместо кучи иконок на главном экране находится меню настроек автомобиля.



ДЕТАЛЬНО



ЗАБАВНО

С внутренней стороны двери багажника вмонтирована... открывашка для бутылок!



ВНЕ ДОРОГ

Чтобы активировать весь внедорожный арсенал модели, нужно нажать на вращающийся селектор.



- 1** Добраться до спрятанной внутри квадратного кофры докатки непросто: нужно заставить инструктором и терпением, чтобы открутить камеру заднего вида и две гайки крепления.
- 2** Тест прошел по дорогам с твердым покрытием: можно было попробовать съехать в поле, но был риск надолго увязнуть в мягком грунте, который уже успел оттаять под лучами первого весеннего солнца.

поменять отдельно, и сделать его тяжелее в любом режиме вождения. Кстати, сам руль здесь необычной формы, со скошенными верхней и нижней частями. Минусов такого решения я не увидел, напротив, на трассе держаться одной рукой на горизонтальную перекладину удобнее. Да и при активной работе рулем на парковке проблем не возникло.

По трассе Jetour T2 идет уверенно и комфортно, не раздражая аэродинамическими шумами, чему могли бы поспособствовать «оквадраченная» форма высокого кузова и большие «лопухи» зеркал. Качественная «шумка» и двойные передние боковые стекла неплохо справляются со своей задачей. А вот 20-дюймовые колеса передают дорожный рельеф достаточно подробно. Впрочем, у нас был топовый кроссовер, а в перечне комплектаций есть версия попроще, на 19-дюймовых дисках и шинах с высоким профилем. Проверить кроссовер на бездорожье, к сожалению, не удалось, поскольку организаторы теста ставили другую задачу — испытать автомобили на дорогах с твердым

китайской провинции, где собирают «Джетуры». На центральной консоли — джойстик роботизированной трансмиссии, селектор выбора режимов вождения и несколько физических кнопок. Ими можно активировать камеры кругового обзора, внедорожный «круиз», кондиционер или обдув лобового стекла. Но есть проблемка: пиктограммы кнопок практически не различимы в светлое время суток.

Не считая этих кнопок, все управление бортовыми системами выведено на сенсорный экран. Даже высота светового пучка фар и наружные зеркала настраиваются через меню! Сперва такое решение кажется неудобным, но привыкнув, уже без труда делаешь необходимые регулировки, тыкая в экран. К тому же лезть в эти настройки нужно крайне редко: большие зеркала обеспечивают отличный обзор даже без точной подстройки. Что касается регулировки «климата» или включения подогревов сидений, то к ним практически всегда есть прямой доступ из нижней панели на экране. «Практически», потому что при включенном Apple CarPlay или Android Auto эта панель недоступна, и для поиска нужной функции в меню приходится делать «многоходовку». Но и здесь есть решение: на руле можно запрограммировать «горячую» кнопку, которая сразу перекинет вас в основное меню.

Муфта BorgWarner штатного полного привода (в отличие от Китая, в России переднеприводных T2 не бывает) работает с преднатягом: часть крутящего момента всегда передается на заднюю ось. А при старте в горку, резком ускорении или езде по скользкому покрытию срабатывает блокировка заднего межколесного дифференциала — он здесь стоит по умолчанию, что для китайских кроссоверов большая редкость. Причем подключается блокировка абсолютно незаметно: об этом можно узнать только по замочку на схеме трансмиссии, отображаемой на панели приборов. Двухлитровый турбомотор работает в паре с роботом Getrag, но не таким, как на Jaesoo: здесь стоит трансмиссия DCT400, где число традиционно обозначает максимальный крутящий момент, который она может «переварить». Двигатель развивает 375 Нм, так что запас имеется.

Ускоряется двухтонный кроссовер очень резко даже в стандартных настройках. Переключаться в спортивный режим нет необходимости, тем более что он здесь резковат: толкаться в пробке неудобно. При этом настройки усилителя руля можно





JETOUR T2



НОВИНКИ 2024 ГОДА УЖЕ В ПРОДАЖЕ В РОЛЛИНГ МОТО!

- 3** Хотя колесная база Jetour T2 на 22 см (!) меньше, чем у Land Rover Defender, на заднем ряду места здесь более чем достаточно.
- 4** А вот багажник получился скромным (относительно размеров кроссовера).
- 5** Jetour T2 – идеальный автомобиль для пикника: в обшивку пятой двери встроены откидные подстаканники, здесь же есть открывашка для бутылок, а пол багажника можно превратить в стол, если докупить опциональные ножи.

покрытием, доехав от Москвы до Владивостока. Я проехал часть пути от Уфы до Екатеринбурга и был приятно удивлен новинкой. Но «гештальт» с проходимостью кроссовера, способного преодолевать брод глубиной до 70 см, остался незакрытым...

JETOUR T2

Габариты	4785x2006x1880 мм
База	2800 мм
Снаряженная масса	1915 кг
Полная масса	2215 кг
Клиренс	220 мм
Объем багажника	580/1494 л
Объем топливного бака	70 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 1998 см³, 245/5500 л. с./мин⁻¹, 375/1750-4000 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	роботизированная, 7-ступенчатая, привод полный
Размер шин	255/60R19
Динамика	180 км/ч; 8,7 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	11,6/8,0/9,3 л на 100 км

КОНКУРЕНТЫ



Naval Dargo
от 3 249 000 Р



Naval Dargo X
от 3 549 000 Р



Tank 300
от 4 199 000 Р

ВОЖДЕНИЕ

Хорошая динамика и управляемость на асфальте, но тема бездорожья осталась нераскрытой.

8

САЛОН

Современный и с отличным качеством материалов отделки, «квадратный» руль оказался удобным, но есть вопросы к эргономике.

8

КОМФОРТ

Тихий салон, аудиосистема Sony с мощными басами, просторный задний ряд. Только 20-дюймовые диски подкачали.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

Прочный кузов, полный набор эйрбэгов и широкий перечень электронных ассистентов.

10

- СТИЛЬНЫЙ ДИЗАЙН, ПРОСТОРНЫЙ САЛОН, БОГАТОЕ ОСНАЩЕНИЕ, ИНТЕРЕСНЫЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ФИШКИ, ЕСТЬ ЗАДАТКИ НАСТОЯЩЕГО ВНЕДОРОЖНИКА.**
- 20-дюймовые колеса чувствительны к неровностям, «невидимые» кнопки на центральной консоли.**

ВЕРДИКТ

8,5

КИТАЙЦЫ СДЕЛАЛИ НЕПЛОХУЮ АЛЬТЕРНАТИВУ LAND ROVER DEFENDER, НЕ ПЫТАЯСЬ НАПРЯМУЮ КОПИРОВАТЬ ИСХОДНИК, А В ЧЕМ-ТО ЕГО ДАЖЕ ПРЕВЗОШЛИ. И ЕСЛИ ВЫБИРАТЬ МЕЖДУ НЕОФИЦИАЛЬНО ВВЕЗЕННЫМ «ДЕФОМ» ЗА 10-15 МЛН РУБЛЕЙ ИЛИ «ДЖЕТУРОМ», КОТОРЫЙ ПОСТАВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНО И СТОИТ МЕНЬШЕ 4 МЛН, ВЫБОР, НА МОЙ ВЗГЛЯД, ОЧЕВИДЕН.





ДСП (ДЛЯ СЕМЕЙНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ)

SUBARU WRX ЦЕНА: 6 700 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2023 Г.

ТЕКУЩАЯ ВЕРСИЯ SUBARU WRX ПОЯВИЛАСЬ В КОНЦЕ 2021 ГОДА. ПО ПОНЯТНЫМ ПРИЧИНАМ В РОССИЮ ЕЕ НЕ ПРИВЕЗЛИ. НО В НАЧАЛЕ ЭТОГО ГОДА АВТОМОБИЛЬ ПОЯВИЛСЯ В ПРОДАЖЕ В МОСКВЕ. И ХОТЯ ПОСТАВКАМИ ЗАНИМАЕТСЯ НЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО БРЕНДА, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СОБЛЮДАЮТСЯ В ПОЛНОЙ МЕРЕ

□ АЛЕКСЕЙ ВОЖАКОВ □ ФОТО АВТОРА

СЕМЕЙНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

Subaru WRX? Да автор явно не дружит с головой, подумаете вы и будете правы лишь отчасти. Возражу — все зависит от того, какая семья. Разумеется, я в хорошем смысле, в традиционном. Помню, когда показывали Opel Cascada, представитель марки с гордостью заявил — это первый кабриолет, который действительно можно использовать в качестве семейного автомобиля. Честно скажу, в России ни одной семьи в этом кабриолете я не встретил, мало того, и сама «Каскада» ни разу мне не попала. Но WRX — это дело другое.

Если убрать внешние признаки спортивности, такие как накладки из профилированного мелкими сотами пластика, скрыть воздухозаборник на капоте, сдвоенные патрубки — автомобиль, согласитесь, привлечет внимание только знатоков. Нет отличительной черты предыдущих серий — огромного антикрыла. Но это совсем не отностится к недостаткам текущей версии WRX. Седан с относительно просторным салоном, места сзади не то чтобы отбавляй, но вполне достаточно. Он вполне подойдет, ну если не для работы в такси (такое мало кому придет в голову, надеюсь), то для двух друзей, детей, подруг, короче разных пассажиров, поддерживающих философию Subaru, а может только

с ней знакомящихся. Ну и для сумок места хватает. Задние сиденья раскладываются в пропорции 60 на 40, но даже без этого багажное отделение имеет объем 345 литров — для грузового отсека размер вполне подходящий.

Инженерам удалось установить в WRX систему помощи водителю EyeSight, включающую адаптивный круиз-контроль, систему удержания в полосе, функцию экстренного торможения и много чего еще. Славно, что вся эта история легко отключается и, например, в городе не будет досажать навязчивым писком. Аудиосистема Harman Kardon, с сабвуфером в багажнике, создает прекрасную акустическую атмосферу в салоне. Разумеется не High-End, так и машина на премиум не претендует. Кроме того, это честный автомобиль не скрывающий свою мощь, чтобы сэкономить на налоге: 2,4-литровый «оппозитник» выдает натуральные 275 л. с.

В салоне все узнаваемо, если не брать в расчет вставки под углеродное волокно и красную отстрочку обитых кожей и алькантарой сидений. Но это — отличительные черты одной из топовых комплектаций. Передние кресла если и не гоночные, то с настолько грамотной продуманной геометрией, что комфортная посадка вам обеспечена. Они имеют выраженную поддержку — в любом выражении вы составяете с ними единое целое, никаких даже символических соскальзываний не будет. При этом форма

- 1** Кокпит узнаваем сразу, удобно, что наряду с тачскрином здесь много физических кнопок.
- 2** Электрические регулировки положения кресла есть только у водителя.





1 Задние фонари не полностью светодиодные. Противотуманка инсталлирована непосредственно в диффузор.

2 Никаких защитных накладок, двигатель с интеркулером как на ладони.



ВОЖДЕНИЕ

Филигранная управляемость, внятная обратная связь на руле.

10

САЛОН

Современные материалы отделки в сочетании со спортивными акцентами поддерживают общую стилистику WRX.

8

КОМФОРТ

Подвеска в меру жесткая и в то же время энергоемкая, позволяет проходить неровности без ущерба для управляемости и не вызывает значительной ударной нагрузки на корпус автомобиля.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

Автомобиль оборудован системой помощи водителю EyeSight и комплексом систем обнаружения объектов движущихся сзади.

9

кресел просчитана так, что когда едешь долго, усталость не приходит, спина и шея не затекают, хочется мчаться дальше еще и еще.

Интерьер лаконичный, но спортивным его не назовешь, скорее функциональным — все необходимое под рукой, интуитивно понимаешь, что где включается. Центральный дисплей вертикальный и не торчит на манер монитора над передней панелью. Обогрев стекол, настройку температуры в салоне и громкость аудиосистемы можно регулировать отдельными кнопками. Приборная панель аналоговая, есть маленький монитор в центре, особенно наглядно на нем отображаются режимы движения, включающиеся кнопкой на руле. Самый спокойный — интеллектуальный (I), с плавным открытием дроссельной заслонки, экономичным передаточным числом в вариаторе и, как следствие, наиболее размеренной ездой — размеренной, разумеется, по меркам WRX. Следующий режим — спортивный (S), призван обеспечить максималь-

ную производительность в нормальных условиях вождения. На практике ощущается чуть более живой отклик на акселератор, и на графике видно рост давления наддува.

И, наконец, Sport Sharp (S#) — режим, дарящий ощущение единения с машиной. С отключенной системой стабилизации автомобиля за долю секунды реагирует на малейшее продавливание педали газа и едет именно туда, куда ты его направил. Subaru WRX по-спортивному и в то же время вполне эластично проскальзывает неровности в повороте. На плохой дороге характер проявляется жестче, изъяны рельефа отрабатываются эффективно, уходов с траектории движения нет. Вариатор дольше задерживается на «пониженных передачах», но разгон все равно получается ровным и наполненным. Экспрессивный характер ему можно придать, переведя селектор трансмиссии в ручной режим, и тогда имитация переключения передач поддержит ощущение полного контроля над автомобилем. Правда, от-

сутствие механического ручника делает выполнение ряда упражнений довольно затруднительным.

В городе WRX ведет себя очень интеллигентно, плавно набирает скорость. Казалось бы, жесткая подвеска на удивление собранно отрабатывает искусственные неровности: автомобиль на них даже не потряхивает. И если необходимо ускориться, седан Subaru делает это «профессионально», оставляя не так много шансов остальным участникам движения, причем в любом режиме. Аппетит у автомобиля в пробках не самый скромный, 13–14 литров на сотню, но что это в сравнении с эмоциями, подаренными WRX своему наезднику?

+ ПРЕКРАСНАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ, ОТЛИЧНАЯ ДИНАМИКА, СПОРТИВНАЯ ВНЕШНОСТЬ.

- ВЫСОКАЯ ЦЕНА, СОМНИТЕЛЬНАЯ ОТДЕЛКА ВНУТРЕННЕЙ СТОРОНЫ КРЫШКИ БАГАЖНИКА, ВЫЗЫВАЮЩАЯ ДРЕБЕЗЖАНИЕ ПРИ ОТКРЫТИИ.

ВЕРДИКТ

ДУМАЮ, ЧТО ПОКЛОННИКИ SUBARU ПОЧУВСТВУЮТ СЕБЯ В САЛОНЕ НОВОГО WRX КАК ДОМА, А ТЕХ, КТО НЕ ЗНАКОМ С МАРКОЙ, АВТОМОБИЛЬ ПРИВЛЕЧЕТ НЕПОВТОРИМОЙ АУРОЙ, ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬЮ И СПОРТИВНОСТЬЮ. ПРАВДА, БОЮСЬ, ЧТО ПОКУПАТЕЛЯМИ МНОГИЕ ИЗ НИХ НЕ СТАНУТ, ПОСКОЛЬКУ ЦЕНА ПОЧТИ В 7 МЛН РУБЛЕЙ ЯВЛЯЕТСЯ ЗАГРАДИТЕЛЬНЫМ БАРЬЕРОМ, ПО КРАЙНЕЙ МЕРЕ, СЕГОДНЯ.

8,8

SUBARU WRX

Габариты	4675x1825x1465 мм
База	2675 мм
Снаряженная масса	1575–1645 кг
Полная масса	2000 кг
Клиренс	135 мм
Объем багажника	354 л
Объем топливного бака	63 л
Двигатель	бензиновый, с турбонаддувом горизонтально-оппозитный, 4-цилиндр., 2475 см ³ , 275/5600 л. с./мин ⁻¹ , 350/2000–5200 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	вариатор, привод полный
Размер шин	245/40R18
Динамика	215 км/ч; 6,1 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса)	11,2/7 л на 100 км

С ВАМИ НАДОЛГО



CORDIANT 
GRAVITY



ДО 15 %*



**БЕСПЛАТНЫЙ
ШИНОМОНТАЖ***



**БЕЗУСЛОВНАЯ
ГАРАНТИЯ***

*Акция действует с 01.03.2024 года до 31.05.2024 года при покупке комплекта шин Cordiant Gravity, дюймы с 14 по 18 – кэшбэк 15 % от суммы приобретённого комплекта шин, указанного в кассовом чеке. При покупке комплекта шин Cordiant Sport 3, Cordiant Sport 2, Cordiant Comfort 2, Cordiant Road Runner, Cordiant Off-Road, Cordiant Off-Road 2, Cordiant All-Terrain, дюймы с 15 по 18, кэшбэк составляет 10 % от суммы приобретённого комплекта шин, указанного в кассовом чеке. Отсканируйте чек и получите кэшбэк. Условия программ «Бесплатный шиномонтаж» и «Безусловная гарантия», уточняйте у партнеров, участвующих в акции, или на сайте www.cordiant.ru. АО «Кордиант», ИНН 7601001509, тел. 8 (800) 333-50-30.



МАШИНА САМЫХ ЧЕСТНЫХ ПРАВИЛ

WEY 05 ЦЕНА: 6 499 000 Р **В ПРОДАЖЕ:** С 2024 Г.

УВАЖАТЬ СЕБЯ ГОСПОДИН ДЖЕК ВЕЙ ЗАСТАВИЛ В ПРЯМОМ СМЫСЛЕ, А НЕ КАК ДЯДЯ ОНЕГИНА. АВТОМОБИЛЬ БРЕНДА ЕГО ИМЕНИ, ПРЕДСТАВЛЕННЫЙ В ЕВРОПЕ ЕЩЕ ДВА ГОДА НАЗАД, ПРОДАЕТСЯ В РОССИИ С НОВЫМ ИНДЕКСОМ, КОТОРЫЙ БУДЕТ ПРИМЕНЯТЬСЯ И НА ДРУГИХ ЗАРУБЕЖНЫХ РЫНКАХ □ АЛЕКСЕЙ ВОЖАКОВ □ ФОТО WEY

РУКОВОДИТЕЛЬ GWM — ЧЕЛОВЕК УНИКАЛЬНЫЙ: возглавив компанию в 26 лет, благодаря инновациям и исключительной дальновидности, он из обремененного долгами предприятия сотворил ведущую корпорацию по производству внедорожников и пикапов.

Когда он понял, что китайское имя Вей Цзяньцзюнь не самое простое для слуха иностранцев — стал Джеком Веем. Бренд Wey, производящий автомобили качества премиум, стал первой китайской автомобильной маркой, названной в честь своего создателя. В Китае

гибридные кроссоверы Wey именуются по названиям кофе: среднеразмерные — Macchiato и Latte, а большой — Mocha, который в Европе продается как Coffe 01. Чтобы не запутаться, в России он называется Wey 05. К простым индексам скоро перейдут и на остальных зарубежных рынках.

Wey 05 — параллельный гибрид, то есть он может передвигаться только на электрической тяге, только за счет работы ДВС, или используя и то, и другое одновременно. В прошлом веке и даже в начале этого, практичные автомобилисты, дабы не «обсохнуть» (не остаться на дороге с пустым баком), брали в поездку канистру бензина. Сначала в ходу были стальные и алюминиевые емкости на 20 литров, затем появились более компактные пластиковые на 5 литров, которые экономили место в багажнике, добавляя уверенности, что совсем без топлива не останешься. Некоторые «прагматики» расценивают современный гибрид как электромобиль, оснащенный ДВС, да еще и со встроенной канистрой. Такой автомобиль можно использовать как EV, без опасения оказаться разряженным в самом неподходящем месте. У меня есть знакомый, владелец нового гибрида, который





только такой сценарий и использует. Живет за городом, вечером заряжается, утром — на объект, пробег всегда менее 100 км. С тех пор, как он приобрел автомобиль, заправился бензином один раз, а так все на электричестве катается.

Основой гибридной системы Wey 05 являются: передний электродвигатель мощностью 120 л. с., задний электродвигатель, развивающий 184 л. с. и турбированный 150-сильный ДВС. В версии для Европы мощность бензинового мотора составляет 201 л. с. Такая поправка, дисконтирующая таможенный сбор, прибавляет 0,2 сек. при разгоне до 100 км/ч. Для большинства — не критично. Декларируемый запас хода — 864 км. Автомобиль оснащен 9-ступенчатой роботизированной коробкой передач с двойным мокрым сцеплением (в Китае используется специальная коробка передач для гибридов DHT, возможно впоследствии она переключается и на европейские версии).

Ловлю себя на мысли, что несмотря на почти 2,5 тонны сна-

ряженной массы, выглядит Wey легким и стремительным. Как, например, «невесомыми» смотрятся некоторые кабриолеты, хотя на деле таковыми не являются. Опускающаяся к корме крыша и узкая задняя часть придают кузову каплевидную форму. В центре массивной решетки радиатора — логотип, символизирующий флагшток музея администрации провинции Чжили в городе Баодин, где родился Джек Вей. Фары и задние фонари разделены тремя вертикальными светодиодными вставками. Интересная особенность: когда задняя часть чистая, стильные линии кормы и разрез светодиодных огней ласкают взгляд элегантностью, но по мере забрызгивания грязью, в ней отчетливо проступают родовые черты, и покрытый дорожной глинисто-песчаной пленкой автомобиль все больше напоминает Naval F7. Но стоит смыть грязь, и облик вновь становится оригинальным.

Внутри — все как мы привыкли видеть в современных дорогих китайских автомобилях: материа-

лы если не шикарные, то вполне качественные. Сиденья отделаны алькантарой, что вкупе с правильной конструкцией кресел значительно улучшает фиксацию тела водителя и переднего пассажира. Богатые регулировки включают выдвижную подколленную подушку и изменяемую поясничную опору. Проветриться можно, включив вентиляцию сидений. Пять программ массажа действительно работают, и это приятная составляющая удобства передних пассажиров. Задний диван обит экокожей вполне достойного качества. Руль — на любителя, относительно тонкий в сравнении с другими китайскими марками, но по мне, так в самый раз. Приборная панель кажется непривычно компактной, особенно по сравнению с 14,6-дюймовым дисплеем мультимедийной системы. Показаний на приборке достаточно, но пиктограммы несколько мелковаты. Зато проекция с дополненной реальностью на переднее стекло этот недостаток с лихвой компенсирует.



1 С маленького дисплея можно управлять не только климатом, но и массажем, люком, усилием на руле. Но хотя он и антибликовый, пользоваться им в солнечную погоду неудобно, особенно на ходу.

2 Когда есть проекционный дисплей, кажется можно и обойтись без приборки, но на нее выводятся важные показатели о состоянии гибридной системы.



3 4 В угоду комфорту пассажиров на заднем ряду пришлось пожертвовать объемом багажника, 375 л для полноразмерного кроссовера не так много.

Центральная консоль, как это сейчас встречается практически везде, — в два яруса. Заканчивается она дисплеем блока управления «климатом», где обычно находится индукционная зарядка. Под рукой — удобно. Важно, что экран легко блокируется. Покрытие антибликовое, в пасмурную погоду и сумерки видно отлично, но при ярком солнечном свете дисплей несколько «слепнет». С этого блока сидящие спереди могут управлять массажем, подогревами и люком. Внизу — три гнезда USB и розетка на 12 вольт. Позади центральной консоли — щель индукционной зарядки: практически, но телефон на три четверти скрыт. Поддерживается Apple CarPlay и Android Auto.

Гибридная система заточена под несколько вариантов движения, основные: только на ДВС, только на электричестве с приводом на задние колеса, на электричестве, с использованием двух электромоторов, ну и с совместной работой всех двигателей. В автомобиле нет пневматической подвески, однако грейдерную дорогу подвеска обрабатывает так, что в салоне нет ни толчков, ни ударов от камней покрупнее. Продольная и поперечная раскачка практически не ощущается: благодаря батарее автомобиль получил низкий центр тяжести. Раскачка, да и то незначительная, появляется на коротких перекатах, но быстро гасится. Руль в нормальном режиме информативным не назовешь, усилие вос-

принимается как недостаточное, в «спорте» он тяжелеет, и управление становится более задорным.

Разгоняется автомобиль плавно и быстро, благодаря настройкам 9-ступенчатой роботизированной коробки с двумя мокрыми сцеплениями и, разумеется, трио моторов. Заявленный разгон до сотни составляет 5,2 секунды. Думаю, если у китайцев появится электромобиль или гибрид с динамикой, как у Bugatti, набор скорости будет изящным и спокойным, без намека на спортивность. Средний расход топлива Wey 05 показал вполне умеренный: на дистанции 380 км получилось 7,7 л на 100 км. Занятно, что электроэнергия на трассе тратится быстрее, чем в городе. По степени расхода, заряда хватило бы на 90 км элетродвижения, в городе этот показатель был бы на 30 % выше. □

ВОЖДЕНИЕ

Автомобиль уверенно разгоняется, демонстрируя выдающуюся динамику. Но хотелось бы более острое рулевое управление.

9

САЛОН

Отделка выполнена с применением материалов высокого качества. Салон светлый, в том числе благодаря панорамной крыше.

8

КОМФОРТ

Подвеска правильно настроена и хорошо обрабатывает неровности. Акустический комфорт спереди в пределах нормы, сзади недостаточен.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

Высший балл по EuroNCAP

10

WEY 05

Габариты	4970x1960x1690 мм
База	2910 мм
Снаряженная масса	2440 кг
Полная масса	2795 кг
Клиренс	160-180 мм
Объем багажника	375/1229 л
Объем топливного бака	55 л
Силовая установка	ДВС: бензиновый 4-цилиндр., 1998 см³, 150/6000-6300 л.с./мин⁻¹; передний электромотор: 163 л.с.; задний электромотор: 184 л.с.; максимальная суммарная мощность: 421 л.с.
Трансмиссия	робот., 9-ступ., привод полный
Размер шин	265/40R21
Динамика	220 км/ч; 5,2 с до 100 км/ч
Расход топлива	5,2 л на 100 км в смешан. цикле



ЯРКАЯ ВНЕШНОСТЬ, КОМФОРТНЫЙ САЛОН, ПРЕКРАСНАЯ ДИНАМИКА.



ОТСУТСТВИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА, НЕБОЛЬШОЙ ОБЪЕМ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ.

ВЕРДИКТ

8,8

КАК НИ СТРАННО, ПРИ ЦЕНЕ 6,5 МЛН РУБЛЕЙ WEY 05 ОКАЗАЛСЯ ПРАКТИЧЕСКИ САМЫМ ДОСТУПНЫМ ПОЛНОРАЗМЕРНЫМ КРОССОВЕРОМ NEV (НА НОВОЙ ЭНЕРГИИ) ИЗ ВСЕХ ПРЕДЛОЖЕННЫХ НА ОТЕЧЕСТВЕННОМ РЫНКЕ ОФИЦИАЛЬНО ПОСТАВЛЯЕМЫХ ГИБРИДОВ И ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ ПРЕМИАЛЬНОГО СЕКМЕНТА.



БОЛЬШЕ ВПЕЧАТЛЕНИЙ ВМЕСТЕ!



РЕКЛАМА

ПОЛНЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ТЕХНИКИ НА CFMOTO.SU

2 ГОДА ГАРАНТИИ
БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ ПРОБЕГА

8 800 555 1422

**СЕРВИС И ЗАПЧАСТИ
В ЛЮБОМ РЕГИОНЕ РОССИИ**



ВСЕ, КАК И БЫЛО ЗАДУМАНО

LADA VESTA CVT ЦЕНА: ОТ 1 588 900 ₹ **В ПРОДАЖЕ:** С 2024 Г.

К АНОНСУ СТАРТА ПРОДАЖ LADA VESTA С ДВИГАТЕЛЕМ 1.8 EVO И ВАРИАТОРОМ ВПОЛНЕ МОЖНО ДОБАВИТЬ: «КОТОРУЮ ЖДАЛИ». ДЕЙСТВИТЕЛЬНО, «ВЕСТЫ» С ТАКИМ СИЛОВЫМ АГРЕГАТОМ В ГАММЕ МОДЕЛЕЙ АВТОВАЗА ЯВНО НЕ ХВАТАЛО. НО, ЧТО ГРЕХА ТАИТЬ, И СОМНЕНИЙ В УСПЕХЕ ПРОЕКТА У ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ПОКУПАТЕЛЕЙ БЫЛО НЕМАЛО. СЕГОДНЯ МОЖНО КОНСТАТИРОВАТЬ – ВСЕ ТРЕВОГИ БЫЛИ НАПРАСНЫ □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО LADA



АТМОСФЕРНЫЙ МОТОР

объемом 1,8 литра на Волжском автозаводе появился лет восемь тому назад, но от всякого рода «детских болезней» избавлялся вплоть до отрочества. Но все это уже позади, и нынешняя версия 122-сильного двигателя наверняка порадует поклонников продукции АВТОВАЗа. В первую очередь надежностью. Правда, чтобы удовлетворить «желания трудящихся», конструкторской группе пришлось постараться, модернизовав более 100 компонентов двигателя! Вот только один пример борьбы за надежность: после модернизации поршневой группы можно не бояться, что при обрыве ремня ГРМ поршни встретятся с клапанами. Ранее подобное решение применялось только на моторах объемом 1,6 литра. Кроме того, в блоке цилиндров появились дополнительные ребра жесткости, а поддон картера спроектирован с учетом возможного отлива масла при активном маневрировании (с этой же целью оптимизировано расположение приемника масляного насоса). Да, Lada Vesta вполне готова принять на борт любителей энергичного вождения, но об этом чуть позже, а пока продолжим о технических нюансах.

Только для адаптации 1.8 Evo к автомобилю потребовалось добавить точки крепления опоры двигателя и промежуточной опоры приводного вала, перекалибровать блок управления двигателем, заменить маховик на приводной диск... А еще работа с элементами кузова... А еще...

Можно, конечно, приложить весь список, но он будет очень длинным. Но и это не самое главное — не менее сложной задачей было «подружить» прошедший «эволюцию развития» двигатель с новым вариатором. Страна-производитель в тендере, по понятным причинам, не нуждалась, а вот среди самих продуктов от «восточных партнеров» рассматривались лучшие. В результате, выбор остановили на бесступенчатой автоматической коробке производства WLY — к примеру, с этой компанией активно сотрудничает корпорация Chery. И нет причин вздыхать по прежнему вариатору Jatco! С точки зрения конструкции в CVT от WLY так же есть гидротрансформатор, причем нового типа с независимым управлением гидравлическим контуром, где оптимизировано давление для каждой системы. В конструкции — стальной ремень, высокоэффективный лопастной насос с регулировкой потока, а объем трансмиссионного масла (с температурным порогом до -40°C) увеличен до 7,2 литров. Менять масло рекомендуется после пробега в 30 000 км, но эта замена однократная.

В нынешнем поколении CVT применен механизм с регулируемой скоростью ремennого колеса, решение, которое позволило расширить диапазон передаточных чисел (здесь — семь виртуальных передач в диапазоне 0,718–6,38), а работать такая коробка может с крутящим моментом до 180 Нм (максимальный крутящий момент двигателя 1.8 Evo — 170 Нм). А вы говорите,





ДЕТАЛЬНО



УДОБНО

Конфигурацию приборной панели можно менять.



ЛОГИЧНО

Алгоритм работы селектора в ручном режиме стал более удобным.



1

1 Двигатель 1.8 Evo избавился от «детских болезней» и отлично взаимодействует с вариатором.

Jatco... Разумеется, для стыковки с новым мотором и достижения максимального шумо- и виброкомфорта, в вариаторе WLY потребовалось переработать ряд деталей корпуса. Серьезная адаптация для нового силового агрегата потребовалась и программному обеспечению. Что касается эргономики, то разработчики АВТОВАЗа позаботились и о ней: алгоритм работы селектора перемены передач в ручном режиме изменили, и теперь повышающие передачи включаются движением «на себя», а не «от себя», как было ранее. Согласитесь, стало логичней. Кстати, забегая вперед, хочу отметить, что WLY в ручном режиме работает очень неплохо, и молодежи, которая «все всегда хочет держать под контролем и управлять автомобилем само-

стоятельно», наверняка этот режим понравится. Да, еще один важный момент. О перегревах автоматических трансмиссий в жестких условиях эксплуатации много говорят, пишут и спорят. Создатели WLY все это учли (об увеличенном на 30% объеме масла говорилось выше), а при температуре масла в 130 °C на приборной панели появится предупреждение о перегреве трансмиссии, после чего блок управления двигателем переведет его в безопасный режим. Так вот, во время теста и наш экипаж, и коллеги не преминули постараться довести трансмиссию до «температурного предела». Не получилось.

Сколько не рассказывай о технических новинках в конструкции автомобиля, ничто не заменит впечатлений от вождения. Если

в двух словах, то проект Lada Vesta с двигателем 1.8 Evo и вариатором реализован на самом высоком уровне. Силовой агрегат на Vesta демонстрирует отличную динамику — SW Cross «по паспорту» разгоняется до сотни за 12,7 секунды при «максималке» 174 км/ч, но по ощущениям и того быстрее. Вариатор работает четко, без «задумчивости» при смене передаточных отношений во всех диапазонах. При обгонах можно быть уверенным в отсутствии провалов тяги. Управление точное, с хорошей обратной связью, но есть один нюанс — при перестроениях «под газом» (в смысле, при нажатой педали акселератора, не подумайте плохого) руль может «опустеть». Нет, это не потеря управления, а так, небольшое ощущение дискомфорта, которое со временем





притупляется. Но, и это еще один (а может, и не один) балл в пользу разработчиков АВТОВАЗа — все модели постоянно находятся в режиме развития, и более точная настройка рулевого управления тоже будет проделана. В остальном все безупречно.

Возможно, возникнет вопрос: а нужна ли вообще «Веста» с автоматической трансмиссией? Может быть, стоило сделать акцент на более бюджетные варианты, стимулирующие спрос? Руководитель направления семейства автомобилей Vesta управления по мар-

кетингу АО «АВТОВАЗ» Жанна Воробьева привела убедительные цифры: в 2021 году доля рынка автомобилей с автоматической трансмиссией в В-сегменте составляла 80%, а в сегменте SUV этот показатель вообще доходил до 90%. Что же касается бюджета, то версия «Весты» с мотором 1.8 и вариатором выросла в цене всего на 75 000 рублей. И уж если мы говорили о деньгах, то самое время провести параллели. Так, в линейке Lada Vesta с мотором 1.8 Evo и CVT седан SE Cross в комплектации Elite стоит 1 750 000 рублей, а универ-

сал SW Cross в той же комплектации обойдется в 1 940 900 рублей. При том, что комплектация очень даже неплохая. Ближайшим по цене конкурентом можно считать Changan Alsvin, который предлагают за 1 750 000 рублей, но который, с точки зрения популярности, как говорится, «и рядом не стоял». А вот дальше — больше. В смысле, по деньгам. Geely Emgrand — от 2 009 990 рублей, BAIC U5 Plus — от 2 045 000 рублей, Omoda S5 — от 2 249 900 рублей. Еще балл в пользу новой версии Lada Vesta. □

ВОЖДЕНИЕ

От управления получаешь удовольствие. «Собранная» подвеска, хорошая динамика.

8

САЛОН

Удобно, эргономично, интерьер радует. Никаких претензий.

9

КОМФОРТ

Настройки подвески уже не раз положительно отмечались в тестах Vesta. Да и с шумоизоляцией все неплохо.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

Пока можно оценить как «базовый» уровень. Но работы продолжают. Например, скоро и система стабилизации появится.

7

⊕ ОТЛИЧНЫЙ АЛЬЯНС МОТОРА 1.8 EVO И НОВОГО ВАРИАТОРА WL7.

⊖ НЕБОЛЬШИЕ ПРЕТЕНЗИИ (НЕ КРИТИЧНЫЕ!) К НАСТРОЙКАМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ.

ВЕРДИКТ

8,3

НЕ ВИЖУ ПРИЧИН, ЧТОБЫ LADA VESTA С МОТОРОМ 1.8 EVO И ВАРИАТОРОМ НЕ ВЫШЛА В ЛИДЕРЫ ПРОДАЖ. ОСНОВНЫЕ АРГУМЕНТЫ ДЛЯ ЭТОГО УЖЕ ПРИВЕДЕНЫ ВЫШЕ, А ЕСЛИ БОЛЕЕ СУБЪЕКТИВНО... ЛИЧНО МНЕ ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ ОЧЕНЬ ПОНРАВИЛСЯ. И ПО ВОЖДЕНИЮ, И ПО ОСНАЩЕНИЮ, И... ПО ОТНОШЕНИЮ КОНСТРУКТОРСКОЙ ГРУППЫ К СВОЕМУ ДЕТИЩУ.

LADA VESTA SW CROSS

Габариты 4445x1785x1522 мм

База 2635 мм

Снаряженная масса 1275 кг

Полная масса 1730 кг

Клиренс 203 мм

Объем багажника 480/825 л

Объем топливного бака 55 л

Двигатель бензиновый, 4-цилиндровый,

1774 см³, 122/5900 л. с./мин⁻¹,

170/3700 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия вариатор, привод передний

Размер шин 205/50R17

Динамика 174 км/ч; 12,7 с до 100 км/ч

Расход топлива (город/трасса/смешан.)

10,1/6,3/7,7 л на 100 км



ПРОЕЗЖАЯ МИМО ДИЛЕРСКОГО центра, торговавшего «китайцами», я не поверил своим глазам: возле здания развевались флаги с эмблемами Peugeot и Citroen! Заинтригованный, я заглянул в салон и увидел там целый «выводок» новеньких французских кроссоверов, включая и те модели, которые ранее к нам не поставлялись. Французы по-тихому вернулись в Россию? Можно сказать и так, хотя схема поставок автомобилей достаточно хитрая. Везут эти машины из Китая (там их выпускают совместно с Dongfeng) по параллельному импорту, но с официальной двухлетней гарантией от «Пежо Ситроен Рус». При этом сами французы вроде бы не при делах,

так как поставки машин идут не через них, а через компанию «Автомобильные технологии», которая также является... новым владельцем завода «ПСМА Рус»!

Вообще, про Citroen C5 Aircross можно сказать, что он изначально создавался для Китая: производство и продажи этой модели в Поднебесной стартовали в 2017 году — на год раньше, чем в Европе. В начале 2022 года кроссовер обновили, причем уже европейцы, а не китайцы, увидели эти машины первыми. До нас они тогда, понятное дело, не доехали, но зато доступны теперь. И, как оказалось, кроссоверы поставляемые в Россию из Китая, заметно отличаются от своих европейских собратьев.



ВОЗВРАЩЕНОЦ

CITROEN C5 AIRCROSS ЦЕНА: ОТ 4 099 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2023 Г.

В 2022 ГОДУ КОНЦЕРН STELLANTIS ПРЕКРАТИЛ ПОСТАВКИ АВТОМОБИЛЕЙ PEUGEOT И CITROEN В РОССИЮ, А ЗАВОД «ПСМА РУС» В КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ ОСТАНОВИЛ КОНВЕЙЕР И УШЕЛ В ПРОСТОЙ. НО ПРОШЛО МЕНЬШЕ ДВУХ ЛЕТ, И ЧТО БЫ ВЫ ДУМАЛИ?! КРОССОВЕРЫ PEUGEOT И CITROEN СНОВА ПОЯВИЛИСЬ У ДИЛЕРОВ, А САМ ЗАВОД ОБЪЯВИЛ О РЕСТАРТЕ ПРОИЗВОДСТВА...

□ МАКСИМ ФЕДОРОВ □ ФОТО АВТОРА И МАРИИ ФЕДОРОВОЙ



СДЕЛАНО В КАЛУГЕ

После двухлетнего простоя калужский завод «ПСМА Рус» вновь приступил к работе – уже как компания «Автомобильные технологии». Вместо широкой линейки коммерческих моделей под марками Peugeot, Citroen и Opel, сейчас здесь собирают только Citroen C5 Aircross. И о полном цикле производства со сваркой и окраской кузовов речи пока не идет: на заводе осуществляется крупноузловая сборка из машинокомплектов, поставляемых из Китая. У дилеров Citroen C5 Aircross, собранные в России, появятся в мае. Подробнее читайте на стр. 77.



Снаружи все обновленные Citroen C5 Aircross выглядят одинаково. У них исчезли красные вставки на пластиковых накладках дверей и рейлингах. Новый передний бампер также лишился красных акцентов в декоре, вместо двухэтажной передней оптики появились единые блок-фары, а новую решетку радиатора украсили хромированные вставки из маленьких прямоугольных сегментов, которые на фирменных фото новинки некоторые принимали за светодиодную подсветку. Сзади изменился только рисунок световых сегментов в фарах, при этом форма пластиковых рассеивателей осталась прежней.

А вот в салоне начинаются различия, причем весьма существенные. Если на европейской версии над горизонтальными вентиляционными решетками по центру торпедо возвышается новый экран диагональю 10 дюймов, то у китайского кроссовера дисплей медицентра остался прежним, 8-дюймовым, расположенным между четырех симметричных дефлекторов обдува. Также у еврокроссовера изменился дизайн центральной консоли: здесь джойстик автоматической трансмиссии уступил место компактному тумблеру. У обновленного китайско-

- 1** Интерьер образца 2017 года все еще смотрится актуально, да и качество отделки на высоте.
- 2** Электронная приборная панель незатейлива, но весьма функциональна.
- 3** Раздельный климат-контроль управляется с сенсорного экрана, но часть его функций можно включить физическими кнопками.

го C5 Aircross центральная консоль такая же, как и у модели образца 2017 года. И знаете что? Исходный дизайн мне нравится больше!

Меню медицентра переведено на русский, и даже принудительно выбрать китайские иероглифы в настройках не получится: второй основной язык здесь — английский. По умолчанию кроссовер оснащен Apple CarPlay и Android Auto, и если подключить смартфон и запустить на нем навигацию, то при выходе из меню медицентра, включить ее повторно можно отдельной кнопкой на сенсорной панели под экраном — удобно. Здесь же расположены кнопки быстрого доступа к настройкам климат-контроля и «музыки», а также включения подогревов передних сидений. В них есть и функция массажа: активируется она кнопкой на самих креслах, а вот задавать режимы и регулировать интенсивность нужно уже через меню медицентра. На нижнем «этаже» торпедо расположены физические кнопки включения рециркуляции воздуха и обогрева стекол (для лобового — это просто усиленный обдув), а также крутилка регулятора громкости. Как же приятно, что все это не «зашили» в сенсорный экран!

Комбинированная обивка сидений тактильно приятнее уже подновленного китайского дермантина, да и сами кресла здесь удобнее, чем в «китайцах»: жаловаться на короткую подушку не придется. На втором ряду места достаточно: даже мне с ростом 186 см при посадке «сам за собой» не пришлось упираться коленями в толстые спинки передних кресел. Для задних пассажиров предусмотрены дефлекторы обдува в центральном тоннеле, а вот электроподогревов здесь нет, как, впрочем, не было их и в дорейстайле, который поставлялся в Россию официально. Раздельная спинка заднего дивана регулируется по углу наклона и складывается прямо из багажника. Сам багажник имеет объем в полкубометра, но под полом — докатка. Впрочем, при желании, здесь можно разместить и полноразмерную запаску, установив пол на уровень выше.

Построен Citroen C5 Aircross на переднеприводной платформе EMP2 и оснащен хорошо знакомым российским автолюбителям (и сервисменам) турбомотором 1.6 THP. Но если раньше он был принудительно «задушен» до налогового льготных 150 «лошадей», то поставляемые из Китая машины развивают



ПОЛИГОН

CITROEN C5 AIRCROSS

- 1 На переднем приводе в снегу застрять очень просто, а вот выбраться – трудновато.
- 2 Задний ряд весьма просторный, но нет подогревов.
- 3 Пол багажника можно закрепить на двух уровнях.



ВОЖДЕНИЕ

Едет кроссовер без драйва и азарта, но надежно, понятно и комфортно: глоток свежего воздуха для тех, кто соскучился по «европейцам».



САЛОН

Хотя с 2017 года ничего не изменилось, до сих пор выглядит современно. Качество отделки хорошее, эргономика без явных проколов.



КОМФОРТ

Подвеска идеальна для наших дорог, но не хватает полного привода и подогревов.



БЕЗОПАСНОСТЬ

5 «звезд» от Euro NCAP и 6 подушек в «базе».



«честные» 175 л. с. Для этой модели в России заявлен еще один мотор — 1.8 ТНР мощностью 211 л. с., но у дилеров таких машин пока нет. И смысла везти такую версию при ценнике в 4 549 000 рублей я не вижу. Да и те 4 099 000 рублей, которые просят за 1,6-литровый «Эйркросс», — перебор. Дилеры это понимают и готовы отдать машину со скидкой в полмиллиона рублей, но даже с таким дисконтом ажиотажа не наблюдается. Кстати, в Европе такие двигатели на эту модель не ставятся: здесь доступны 1,5-литровые турбодизели и мягкие гибриды с турбомотором объемом 1,2 литра, развивающие 131 л. с., а также полноценные гибриды

с 225-сильным приводом на базе 1,6-литрового турбомотора.

На всех C5 Aircross двигатель сопряжен с 8-ступенчатым автоматом Aisin (прежде ступеней было шесть), и в паре с 1.6 ТНР они неплохо везут полторатонный кроссовер по дорогам с твердым покрытием. Да, динамика не захватывает дух, а рулится машина без азарта, но здесь и ничего не раздражает, как это часто бывает с китайскими одноклассниками. Поверьте, семейному кроссоверу большего и не нужно, ну кроме комфорта, разумеется. А с комфортом здесь все хорошо, причем качество дорожного покрытия на нем почти не отражается. Запатентованные амортизаторы Progressive Hydraulic Cushions с дополнительными гидравлическими демпферами сжатия и отбоя легко справляются даже с крупными неровностями. Но, как мы знаем, «французы» традиционно в этом плане ведут себя достойно, причем это касается даже «бюджетников» вроде Renault Logan, где амортизаторы стоят самые обычные.

А вот съезжать с дороги, особенно если под колесами снег, нужно с осторожностью. Несмотря на хорошую геометрическую проходимость за счет коротких свесов и заявленного дорожного просвета в 23 см (!), необходимо учитывать, что по проходимости этот кроссовер немногим лучше обычной легковушки. Для меня осознание вышесказанного наступило только после того, как в процессе «нарезания» кругов для эффектного кадра, тестовый Citroen C5 Aircross заехал на небольшую ложбинку, где под снегом оказался голый лед. Машина легла пластиковым пыльником защиты моторного отсека на снежную подушку, и нешипованные шины беспомощно шлифовали скользкое покрытие без каких-либо намеков на зацеп. Но под задними колесами был укатанный снег, и, если бы у кроссовера имелся полный привод, мы бы выбрались из этой западни без проблем. В нашем же случае не оставалось других вариантов, как идти за буксиром... □

КОНКУРЕНТЫ



Honda ZR-V
от 4 490 000 ₽



Peugeot 4008
от 4 351 250 ₽

АВТОМОБИЛЬ ПРЕДСТАВЛЕН ОФИЦИАЛЬНЫМ ДИЛЕРОМ CITROEN, КОМПАНИЕЙ «АВАНГАРД».

CITROEN C5 AIRCROSS

Габариты	4510x1860x1705 мм
База	2730 мм
Снаряженная масса	1485 кг
Полная масса	1887 кг
Клиренс	230 мм
Объем багажника	516/1310 л
Объем топливного бака	53 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндровый, 1598 см ³ , 175/5500 л. с./мин ⁻¹ , 250/1750 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 8-ступенчатая, привод передний
Размер шин	235/55R18
Динамика	200 км/ч; 10,4 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	5,9/7,5/7 л на 100 км

⊕ СТИЛЬНЫЙ ДИЗАЙН, КАЧЕСТВЕННАЯ ОТДЕЛКА, ПРОСТОРНЫЙ САЛОН, ПРИЛИЧНЫЙ ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ И КОРОТКИЕ СВЕСЫ, ПЛАВНАЯ РАБОТА АВТОМАТА, ПОДВЕСКА ХОРОШО ОТРАБАТЫВАЕТ НЕРОВНОСТИ.

⊖ НЕТ ПОЛНОГО ПРИВОДА И ПАКЕТА ТЕПЛЫХ ОПЦИЙ, ВЫСОКАЯ ЦЕНА.

ВЕРДИКТ

8,5

ЗДОРОВО, ЧТО «ФРАНЦУЗЫ» ВЕРНУЛИСЬ В РОССИЮ И РАЗБАВИЛИ АССОРТИМЕНТ КИТАЙСКИХ КРОССОВЕРОВ. НО НЕ ЗДОРОВО, ЧТО ПО ЦЕНЕ CITROEN КИТАЙСКОЙ СБОРКИ НЕ МОЖЕТ КОНКУРИРОВАТЬ С САМИМИ «КИТАЙЦАМИ». ВОЗМОЖНО, ГЛУБОКАЯ ЛОКАЛИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА C5 AIRCROSS В РОССИИ МОГЛА БЫ ИСПРАВИТЬ ЭТУ СИТУАЦИЮ.

НОВОЕ ИМЯ ЗНАКОМЫХ ШИН

IKON TYRES



Премиальная линейка

Автограф

**IKON AUTOGRAPH
ULTRA 2**

УПРАВЛЯЕМОСТЬ
ПРИ ДИНАМИЧНОМ ВОЖДЕНИИ

**IKON AUTOGRAPH
AQUA 3**

ЗАЩИТА
ОТ АКВАПЛАНИРОВАНИЯ

**IKON AUTOGRAPH
ECO 3**

КОМФОРТ И ТОПЛИВНАЯ
ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Реклама. ООО «Айкон Шина», ИНН 7816162305, Российская Федерация, Ленинградская область, г. Всеволожск, ул. Автомобильная, 14, Ikon Autograph Ultra / Aqua / Eco – названия линеек премиальных шин.





АТИПИЧНЫЙ «КИТАЕЦ»

GEELY COOLRAY ЦЕНА: ОТ 2 609 990 ₺ В ПРОДАЖЕ: С 2023 Г.

ЭТОТ МАЛЕНЬКИЙ КРОССОВЕР СТАЛ ЛЮБИМЧИКОМ АВТОЖУРНАЛИСТОВ И ХИТОМ ПРОДАЖ GEELY В РОССИИ. ПОЧЕМУ? ОТВЕТ НА ЭТОТ ВОПРОС ВЫ НАЙДЕТЕ В НАШЕЙ ТРАДИЦИОННОЙ РУБРИКЕ «ФОКУС-ГРУППА»

□ ФОТО АВТОРА И МАРИИ ФЕДОРОВОЙ



МАКСИМ ФЕДОРОВ
Главный редактор
Возраст: 46 лет
Водительский стаж: 27 лет

С «Кулреем» я впервые познакомился в самом начале пандемии, когда организаторам тест-драйва пришлось спешно переносить мероприятие из Берлина в Выборг. Но смена локации не испортила

впечатление о модели. Напротив! Созданный с использованием технологий Volvo, кроссовер порадовал динамикой на еще строящейся новой трассе в сторону финской границы (кто мог тогда подумать,



что ее закроют на замок?) и управляемостью на петляющей вдоль побережья Финского залива старой дороге, по которой я возвращался в Питер. Также у самого компактного кроссовера Geely оказался на удивление просторный салон, а по качеству отделки он не уступал европейским одноклассникам. Конечно, были и недочеты, но их с лихвой перекрывала цена в 1,5 млн рублей за машину в топовой комплектации...

С тех пор прошло всего четыре года, но ощущение — что минувла целая эпоха. «Кулрей» за это время тоже сильно изменился. Во-первых, его цена выросла почти в два раза. А во-вторых, кроссовер получил обновленный дизайн передней и задней части, хотя узнаваемый профиль с головной выдает старый кузов. Большой передний воздухозаборник и новая светодиодная оптика смотрятся красиво, но разбросанная по всему кузову псевдоспортивная мишура (после рестайлинга ее стало еще больше), начиная от фальш-накладок на капоте и заканчивая мощным спойлером на крышке багажника, напоминает мне тюнинг переднеприводных ВАЗов из 90-х. Не хватает только красных брызговики Sparco для полноты картины!

Зато к похорошевшему салону вопросов нет. Хитро изогнутая па-

нель, вмещившая широкие экраны электронной приборной панели и медиасистемы, выглядит современно. Вместо накладок «под металл», торпедо и центральная консоль теперь затянуты в мягкий темный пластик и кожанам, а под центральными дефлекторами обдува появился блок физических клавиш климат-контроля, объединенный с кнопкой запуска двигателя — в точности такой же, как у Geely Monjaro! В общем, можно даже не садиться за руль, чтобы чаша весов при выборе между Belgee X50 (под этим названием сейчас продается дорестайлинговый кроссовер белорусской сборки) и обновленным Geely Coolray сместилась в сторону последнего — достаточно просто открыть водительскую дверь.

Впрочем, сесть за руль все-таки стоит. Ведь помимо нового салона, кроссовер получил и новый двигатель. Его объем изменился символически, но вместо трех цилиндров здесь теперь четыре «горшка». Мощность при этом уменьшилась со 150 до 147 л. с., хотя заявляя такие характеристики, в российском офисе Geely явно лукавили. От 0 до 100 км/ч обновленный кроссовер ускоряется всего за 8,1 секунды — на 0,3 секунды быстрее Belgee X50. В то же время схожие по мощности (и весу) Haval Jolion

и Chery Tiggo 4 Pro тратят на разгон до сотни почти десять секунд... Кстати, в Китае тот же мотор развивает 187 л. с., а учитывая, что по динамике обновленный «Кулрей» лишь немногим уступает 200-сильному Kia Soul GT, складывается впечатление, что для России его «задушили» только на бумаге.

В спортивном режиме «Кулрей» просто «рвет подметки»: машина настолько резко реагирует на нажатие педали газа, что долго ехать так некомфортно. Но и в стандартном режиме, в котором двигатель и роботизированная трансмиссия адаптируются под вашу манеру езды, динамики хоть отбавляй: подхват чувствуется даже после 140 км/ч. При этом настройки ходовой части и усилителя руля полностью соответствуют «горячему» нраву кроссовера: управлять машиной приятно. Это то чувство, которое раньше дарили европейские и некоторые корейские модели, и которое я уже почти забыл, тестируя последние два года «китайцев».

Теперь я понимаю, почему «Кулрей» входит в число бестселлеров российского авторынка, хотя стоит дороже конкурентов. Это в хорошем смысле атипичный «китаец». Но лично для меня дизайн в духе машинок Hot Wheels и высокая цена стали бы главными факторами, сдерживающими от его покупки.

1 К не совсем традиционно-му алгоритму включения режимов движения привыкаешь быстро — например, для переключения в Drive надо два раза потянуть на себя селектор. Отсрачивает кнопки его разблокировки — на ходу можно случайно с кофе толкнуть рычажок и он переключится в «нейтраль».

2 Корпуса зеркала сделаны «под карбон».

3 Сиденья лишились недостатка, своей стальной многими китайским автомобилям — короткой подушки.



ТИХОН СИКУЛЕР
Художественный редактор
Возраст: 41 год
Водительский стаж: 23 года

Яркий по дизайну автомобиль, еще и в цвете «хамелеон». На мой взгляд, выглядит обновленный «Кулек» интереснее, чем теперь официально нам недоступные его западные конкуренты. Особенно удалась задняя часть: модная светодиодная габаритная полоса во всю ширину кузова, четыре раструба выхлопной системы (теперь все по-честному — соответствует количеству цилиндров). Выбивается только спойлер на двери багажника, который ставят, начиная с комплектации Flagship. Но молодежи, на которую в основном и рассчитан Coolray, такой заводской тюнинг зайдет.

Поколение постарше оценит полностью новый салон, который как будто рисовался для более солидного автомобиля. Разбавляют его серьезность красные «спортивные» вставки из экокожи. Интерьер хорошо воспринимается не только на взгляд и на ощупь (а также на запах — его попросту нет!), но и эргономически. Удобный

пухлый руль с перфорированной кожей напоминает об Audi S-line. Новые передние сиденья с хорошим профилем и поддержкой лишены прежнего недостатка — короткой подушки, что радует рослых водителей, как я. Также моя правая нога здесь не упирается в центральный тоннель, как в дорестайле.

Но есть небольшие просчеты: мне не хватает регулировки поясничного подпора; левый край экрана медиасистемы, в котором собраны кнопки разделов, перекрывается рулем; несмотря на наличие удобных физических клавиш управления климат-контролем, подогрев передних сидений можно включить только зайдя глубоко в интерфейс, что отвлекает во время движения. Сам же экран радует быстрыми откликами, хорошим разрешением и не бликует на солнце. И, наконец, на автомобилях Geely пользователям смартфонов Apple стал доступен CarPlay — первые в линейке его получили Coolray и Emgrand. А вот полного обогрева лобового стекла по-прежнему нет: греются только зоны дворников.

Еще мне показалось, что в Geely взяли бывшего дизайнера из Skoda, который принес в Coolray немного чешского Simply clever. Это распо-

ложенный на центральной консоли удобный органайзер — специальными перегородками можно задать нужный размер под стакан с кофе или небольшой термос. На втором ряду на стойках кузова есть крючки для одежды. Но, к сожалению, «простой гениальности» не хватило на багажник, который стал хуже, чем был в дорестайле: лишился ворсовой обивки, удобных сеток за колесными арками и небольшого органайзера в нише с докаткой. Очень странное решение.

В движении обновленный Geely Coolray такой же дерзкий и шустрый, как и прежде. Этакий городской задира, провоцирующий на динамичную езду. Управляемость тоже осталась на твердую «пятерку», что вкупе с плотно сбитой подвеской не может не радовать. Что не понравилось в движении, так это небольшая задержка при старте с места (видимо, чтобы сберечь сцепление робота), но и она уходит, если выбрать спортивный режим. А вот тормоза хотелось бы посерьезнее.

Но в целом, не раз ловил себя на мысли, что за рулем этого кроссовера я чувствую себя не в китайском автомобиле, а вполне в европейском. Это ли не лучший комплимент создателям «Кулрея»? □

- 1 Coolray удивляет простором на заднем ряду. Но удобно будет только вдвоем — салон сзади узкий.**
- 2 На Geely наконец-то доступен Apple CarPlay.**
- 3 На отделке и оснащении багажника сэкономили.**



КОНКУРЕНТЫ



Belgee X50
от 2 500 990 ₽



Changan UNI-T
от 2 769 900 ₽



Omoda C5
от 2 679 900 ₽

GEELY COOLRAY

Габариты	4380x1810x1615 мм
База	2600 мм
Снаряженная масса	1432 кг
Полная масса	1715 кг
Клиренс	180 мм
Объем багажника	330 л
Объем топливного бака	45 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., турбо, 1499 см ³ , 147/5500 л. с./мин ⁻¹ , 275/2000-3500 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	роботизир., 7-ступ., привод передний
Размер шин	215/55R18
Динамика	190 км/ч; 8,1 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 7,2/5,5/6,1 л на 100 км



ЛЕГАЛЬНЫЙ ХУЛИГАН

**ATV ИЛИ МОТОЦИКЛ?
ВЫБИРАТЬ НЕ НАДО!**

2WD/4WD/4WD
LOCK

ИНЖЕКТОРНЫЙ
ДВИГАТЕЛЬ

ЛЕБЕДКА
3 500 LBS

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ
ШИНЫ ДЛЯ ЛЮБЫХ
ДОРОГ

КАЧЕСТВЕННАЯ
ОПТИКА

СНИЖЕННЫЙ
УРОВЕНЬ ШУМА

ВАРИАТОРНАЯ
ТРАНСМИССИЯ

БОЛЬШОЙ
ДОРОЖНЫЙ
ПРОСВЕТ

STRIKER

500/700 EFI

от 664 900 ₽



**ПОЛНОПРИВОДНЫЙ
ИНЖЕКТОРНЫЙ
КВАДРИЦИКЛ
ДЛЯ ЛЮБЫХ ДОРОГ
И БЕЗДОРОЖЬЯ**

- **НАДЁЖЕН.** Гарантируем качественные комплектующие и профессиональную сборку.
- **УНИВЕРСАЛЕН.** Одинаково хорош на бездорожье и асфальте. Сертифицирован для шоссежных дорог, имеет улучшенные ТТХ. Поставляется с ПТС.
- **ОТЛИЧНО УПРАВЛЯЕТСЯ.** Создан на основе легендарного квадроцикла Yamaha Grizzly.

Для управления подходят
водительские права
категорий «А», «В1»

8 800 700 19 16

baltmotors.ru



ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**



ПРИЦЕП-АВТОДОМ GRASSHOPPER 390TM

РОМАН ГОЛУБ

ПРОГРАММИСТ □ 43 ГОДА
□ СТАЖ ВОЖДЕНИЯ: 25 ЛЕТ

Эта история началась с присланной товарищем ссылки на анонс автодома, сделанного на базе «Нивы», который я тогда раскритиковал. Так себе идея — пару-тройку раз съездить куда-то, а большую часть года машина будет простаивать. Стал смотреть альтернативные варианты, и с удивлением обнаружил, что в России это направление присутствует, а сообщество караванеров и ванлайферов очень активно развивается. Тем более, что эпидемия COVID-19 «спровоцировала» активизацию путешествий по России. В результате наша семья, ранее предпочитавшая комфортный пляжный отдых, загорелась идеей автопутешествий с трейлером. Плюсы были налицо: сам выбираешь на-

правление и темп движения, не зависишь от цен и уровня комфорта в гостиницах... В общем, свобода!

Идея прижилась, но на деле все оказалось не так просто. «Европейцы» были или недешевыми, или достаточно «пожилыми». Да и создавались они для хороших дорог и оборудованных площадок для кемперов (а значит, с ограниченной автономностью). Доработка автодома под российские реалии, получение водительского удостоверения ВЕ (оно требуется для тяжелых прицепов)... Заниматься всем этим я был не готов. Но и от самой идеи мы не отказались. Так, среди многочисленных «капель», кастомвагенов и тяжелых трейлеров мы внезапно увидели чудо чудное, диво дивное —

модель GrassHopper 390TM. Небольшой, но в то же время полноценный кемпер, легкий и с функциональностью полноразмерного прицепа. Конструктивно этот прицеп-автодом создан под наши условия: с рычажной подвеской, огромным клиренсом, без низких свесов, с кузовом из легких и цельных композитных сэндвич-панелей.

Высокий потолок, при котором с ростом 180 см можно ходить, не сгибаясь. В качестве тягача у нас семиместный Honda Pilot II — достаточно большой кроссовер с 249-сильным двигателем, поэтому вес кемпера не сильно беспокоил.

До этого я никогда не ездил с прицепом, но движение вперед трудностей не вызвало. Автомобиль легко тянул за собой кемпер, хотя

динамики сильно поубавилось. Впрочем, я старался ехать максимально плавно и аккуратно, поэтому поначалу этих изменений особо не заметил. На лежащем полицейском прицепе дал о себе знать: во-первых, оказалось, что у тебя теперь три, а не две оси, и сцепка на таких неровностях машину качает. Из-за ширины прицепа сзади не видно ничего. Вопрос обзора решается или выносными зеркалами, или камерой заднего вида на прицепе (выбрали этот вариант). Кемпер хорошо повторяет траекторию тягача, но нужно помнить о возросшей длине. У прицепа есть тормоз наката, резкие ускорения приведут к рывкам и серьезному повышению расхода топлива. Останавливаться тоже лучше плавно, хотя и при резких торможениях особых проблем не было, тормоз наката справлялся. Рычажная подвеска достаточно мягкая, и в текущей версии не предусмо-

НЕБОЛЬШОЙ, НО В ТО ЖЕ ВРЕМЯ ПОЛНОЦЕННЫЙ КЕМПЕР, ЛЕГКИЙ И С ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬЮ ПОЛНОРАЗМЕРНОГО ПРИЦЕПА.

Цена прицепа: 2 110 000 р.

Год выпуска: 2023

Год приобретения: 2023



«
**У GRASSHOPPER 390TM
 УЖЕ ЕСТЬ КРЕПКИЙ
 ФУНДАМЕНТ, НА КОТО-
 РОМ ВЫ СМОЖЕТЕ ПО-
 СТРОИТЬ ТО, ЧТО НУЖ-
 НО ИМЕННО ВАМ**
 »»

трен горизонтальный стабилизатор.

Расход моего «автопоезда» на магистрали подрос до 15 литров (без прицепа было порядка 13 литров), но это при условии плавного набора скорости и движении в рамках 90 км/ч. Если ехать быстрее и активнее, то и в 20 литров на 100 км можно не уложиться.

Движение задним ходом проблемой для меня не стало — сказалась хорошая теоретическая подготовка. Пока не было камеры, требовался помощник, контролирующий отсутствие помех в области маневра, с камерой же стало совсем легко. А вот с ездой задним ходом по грунту и песку появились нюансы. Здесь установлен тормоз наката Knott и используются ВАЗовские ступицы. В результате, при любом препятствии (бугорок, корень или просто рыхлый песок) сцепка вызывает срабатывание тормоза наката. Для исключения этого эффекта необходимо использовать спецключ, который идет в комплекте. В остальном, езда с кемпером особых проблем не до-

ставляет: прицеп идет легко и уверенно и по асфальту, и по грунтовке, и по гравийке, и по бетонным плитам, и по песку.

Первые вылазки мы делали относительно недалеко, в пределах 200 км, затем отправились в Суздаль (более 300 км, и здесь впервые запустили отопитель — убедились, что прицеп хорошо держит тепло) и совсем осмелев — в Карелию (более 1000 км). Обратившись к производителю, мы провели модификацию электросистемы прицепа: установили солнечные панели с контроллером, отдельное зарядное устройство для аккумулятора (теперь даже при глубоком разряде мы не останемся без электричества), добавили в подсистему инвертор 230 В для питания ноутбуков и прочей мелочи. Еще приобрели удобный подкатной бак для серой воды и установили наружный откидной столик (в некоторых моделях он есть «в базе»). Еще планируем установить маркизу — ее легче сворачивать и разворачивать нежели внешний тент.

Порекомендовал бы я GrassHopper 390TM тем, кто ценит свободу в автомобильных путешествиях и подумывает о приобретении прицепа-автодома? Безусловно! Несмотря на замечания, это один из лучших прицепов в своем классе, с очень хорошей базой, которая с минимальными усилиями может быть доработана под ваши запросы. Но и предупредил бы, что этот автодом потребует «шлифовки» под себя, и в базовом виде у него есть много нюансов и ограничений, о которых вам не расскажут менеджеры в салоне. Я рассматривал много разных прицепов и до покупки, и после, узнав много нюансов, на которые нужно было обратить внимание. И я пока не видел ни одного прицепа, который был бы без тех или иных проблем. Это касается и новых европейских моделей, которые потребуют, как минимум, адаптации под непростые российские реалии. А у GrassHopper 390TM уже есть крепкий фундамент, на котором вы, приложив немного сил, сможете построить то, что нужно именно вам. □





13-Й

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПРОСТРАНСТВО В МОТОЦИКЛЕТНОЙ СРЕДЕ ПОСЛЕДНИЕ ПАРУ ЛЕТ УЖЕ СКОРЕЕ ГРЯДКА, ЧЕМ ПОЛНОЦЕННОЕ ПОЛЕ! ЧТО НЕ МЕШАЕТ ПРОВЕДЕНИЮ ТРАДИЦИОННЫХ И УЖЕ ПОЧТИ РИТУАЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ. ТАКИХ, КАК СТАРЕЙШАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ МОТОВЫСТАВКА РОССИИ – IMIS В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ, КОТОРАЯ В 2024 ГОДУ ПРОШЛА В 13-Й РАЗ

□ МИХАИЛ ПИМУС □ ФОТО АВТОРА

СУЕВЕРИЯ ВОКРУГ ЧИСЛА 13 СЕБЯ почти оправдали. После первого успешно проведенного дня (22 марта) дальнейшие мероприятия оказались под угрозой отмены, но в итоге состоялись в почти полном объеме: из расписания пришлось убрать различные активности на уличной площадке. Надо отдать должное организаторам, обеспечение безопасности было на высоком уровне.

Повестка этого года — во многом с уклоном в китайские бренды и компании, которые так или иначе с ними сотрудничают. Сюда же разнообразия ради попали всевозможные мотовездеходы и электротранспорт. Поэтому вдвойне любопытно было наблюдать на одном из стендов большой ассортимент официально ввезенных малокубатурных мотоциклов Honda. Среди всего ассортимента российских мотоциклистов должны заинтересовать легендарный «Каб» в версии Honda Cross Cub 110 и малокубатурный классический скремблер Honda CL300.

Пожалуй, главный шоу-стоппер выставки — легендарный, старейший, переагрезившийся абсолютно с чистого листа новыми моделями Royal Enfield. Самая многообещающая премьера! На соседнем стенде красовалась бьющая в ту же ностальгическую тематику перепридуманная с участием индийских инженеров Jawa.

Многолюдно все дни проведения выставки было вокруг мотоциклов Bajaj, Voge, QJ, Benelli, Gaokin и Moto Morini. На сезон 2024 это главные поставщики новой техники с гарантией от производителя.

Традиционно самобытные экспозиции кастомизированных и ретромотоциклов демонстрировались в усеченном объеме. Ретроспективная часть была представлена великолепно оформленным фрагмен-



том коллекции петербургского музея «Мотораритет».

Кастомы, как полагаются, за ленточкой в отдельной зоне. В основном — работы местных мастерских, но в небольшом количестве.

Частью кастом-зоны стала вереница минимально доработанных серийных спортбайков и нейкедов. Из примечательного: корифей жанра Юрий

Шиф со своим стендом, интересные проекты от GAD13, мелкосерийный ARCH, ретроспективный аппарат на основе китайского мотора «Петроград» и мотоциклы частично сделанные из дерева.

IMIS в этом году оставил после себя противоречивые впечатления. Теперь все надежды, ожидания и предвкушения мотоциклистов переходят во власть надвигающегося мотосезона. Он поможет! □

ВОЛК В ОВЕЧЬЕЙ ШКУРЕ

VOGE SR4 MAX ЦЕНА: ОТ 661 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2023 Г.

СКЕПСИС СКЕПСИСОМ, А МНОГИЕ ЕВРОПЕЙСКИЕ МОТОКОМПАНИИ ДАВНО ДЕЛЕГИРОВАЛИ ПРОИЗВОДСТВО ОТДЕЛЬНЫХ КОМПОНЕНТОВ ТЕХНИКИ (А ТО И БОЛЬШЕЙ ИХ ЧАСТИ) КИТАЙСКИМ И ИНДИЙСКИМ КОНЦЕРНАМ. КОНЕЧНО, НЕКОТОРЫЕ ЗАВОДЫ ИЗ ПОДНЕБЕСНОЙ НЕ ПРЕМИНУЛИ СКОПИРОВАТЬ УДАЧНЫЕ ОБРАЗЦЫ (КТО ПОЧЕСТНЕЕ И ПОКРУПНЕЕ — ЗАКЛЮЧИТЬ ЛИЦЕНЗИОННЫЕ СОГЛАШЕНИЯ С СОЗДАТЕЛЯМИ ОРИГИНАЛОВ), НО В СЛУЧАЕ С VOGЕ, ОДНИМ ИЗ МОТОБРЕНДОВ КОНЦЕРНА LONCIN, МОЖНО ГОВОРИТЬ О ПАРИТЕТНОМ ПАРТНЕРСТВЕ С НЕБЕЗЫЗВЕСТНОЙ BMW ◻ **НАТАЛЬЯ УМНОВА** ◻ **ФОТО VOGЕ**

ОДИН ИЗ ПЛОДОВ ЭТОГО ПАРТНЕРСТВА — максискутер Voge SR4 Max. Не копия, но почти клон BMW C400GT, основное отличие — в дизайне, который, кстати, весьма современный и дополнен светодиодным освещением и модными «бегущими» поворотниками. Крупный дисплей приборки ярко отображает самое главное — скорость: разгоняется скутер до вполне себе мотоциклетных

160 км/ч, при этом активная динамика ускорения ощущается до 130 км/ч.

Японская подвеска Kayaba, два тормозных диска спереди, один сзади, плюс двухканальный ABS, трекшн-контроль и резина Pirelli на колесах 15 и 14 дюймов (перед/зад) — достойная ходовая, которая обеспечивает маневренность, стабильность и безопасность «максика». Хотя, конечно, основную роль в удивительной послушности и управляемости этого класса мототехники играет низкий центр тяжести — физику не обхитрить никакими техническими вывертами.

Отличаться от конкурентов сейчас проще всего электроникой. Так, Voge SR4 Max предлагается с бесключевым доступом,

что для скутера просто must have — каждый раз на остановке открывать ключом сиденье или маленькие бардачки, чтобы достать или положить шлем и мелкие вещи, утомительно. Также в этом году появилась версия Voge SR4 Max SE, в которой есть электрорегулировка лобового стекла, подогрев ручек и сиденья водителя.

Из редко встречающихся фишек у SR4 есть адаптивная подсветка поворотов, датчик давления в шинах и вольтметр. В бардачке справа от руля спрятан стандартный USB-разъем и розетка для прикуривателя. А еще — слот для карты памяти MicroSD,

на которую записывается видео со встроенного в «нос» видеорегистратора! При ДТП срабатывает датчик падения, и система автоматически сохраняет предшествующий отрезок времени в отдельную папку на флешке. ◻



VOGE SR4 MAX

Габариты 2185x805x1390 мм

База 1565 мм

Дорожный просвет 167 мм

Объем бензобака 12,8 л

Двигатель 350 см³, одноцилиндровый, 4-тактный, SOHC, 33 л. с. при 7500 об/мин, 30 Нм при 6000 об/мин, жидкостное охлаждение

Трансмиссия вариатор

Рама трубчатая

Подвеска (передняя/задняя) телескопического типа, ход 110 мм/маятник с двумя амортизаторами, ход 112 мм

Тормоза (передние/задние) 2 диск./1 диск., ABS

Снаряженная масса 214 кг

Технологии бесключевой доступ, датчик давления в шинах, видеорегистратор, датчик падения



НА 2-4-5 РАССЧИТАЙСЬ!

ПРОИЗВОДСТВО КРОССОВЫХ И ЭНДУРО МОТОЦИКЛОВ — ОДНА ИЗ ГЛАВНЫХ СПЕЦИАЛИЗАЦИЙ КОМПАНИИ KAYO. МОДЕЛИ K1 И K4 ОТЛИЧНО ЗАРЕКОМЕНДОВАЛИ СЕБЯ И УСПЕЛИ СТАТЬ ПОПУЛЯРНЫМИ В РОССИИ, А ТАКЖЕ ПОЛУЧИТЬ ВАЖНЫЕ ОБНОВЛЕНИЯ. ТЕПЕРЬ К НИМ «НА ПОДМОГУ» ПРИШЛИ УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ K2 PRO И НОВАЯ МОДЕЛЬ K5 □ ЕКАТЕРИНА ИВАНОВА □ ФОТО «РОЛЛИНГ МОТО»

KAYO K2 PRO

Стильный и агрессивный внешний вид с яркой графикой в оранжево-черном цвете на гибком пластике, устойчивом к сколам, намекает, что мотоцикл не для робков, несмотря на объем мотора 271 см³.

Мотор K2 Pro мощностью 24 л. с. — ZS172FMM от компании Zongshen. Одноцилиндровый, воздушного охлаждения с двухклапанной системой газораспределения без балансирного вала. Здесь установлен карбюратор Nibbi PE30 с диффузором 30 мм. Пуск двигателя осуществляется как электростартером, так и при помощи рычага кик-стартера.

Воздушный фильтр расположен в герметичном боксе с левой стороны, что помогает избежать попадания грязи и мусора в карбюратор и мотор. Удобное расположение фильтр-бокса су-

щественно облегчает его чистку и смазку. Топливный бак объемом 6,7 л. Сиденье эргономичной формы и покрыто антискользящим материалом.

Усиленная рама из хром-молибденового сплава и подвеска с долгожданной системой прогрессии позволяют эффективно амортизировать удары при езде по неровностям и препятствиям на трассе.

Задний амортизатор длиной 420 мм имеет усиленную пружину, благодаря чему даже мотоциклисты с массой тела свыше 95 кг не будут испытывать дискомфорт или нехватку жесткости подвески. Передняя подвеска представлена вилкой перевернутого типа длиной 800 мм.

Передние амортизаторы установлены в траверсе из литого алюминия. Задняя и передняя подвески мотоцикла произведены компанией KKE и имеют полный спектр регулировок.

Колесная база Kayo K2 Pro — 1340 мм, как у Kayo K1. Высота по сиденью — 900 мм.

Аппарат оснащен дисковыми гидравлическими тормозами с армированными гидролиниями, с двухпоршневым суппортом спереди и однопоршневым сзади. Цепь — 520-я усиленная, от производителя Choho. Звезды стальные: ведущая — на 13 зубьев, ведомая — на 49. Спицованные колеса диаметром 21 и 18 дюймов на ободе Kayo из алюминиевого сплава обуты во внедорожные покрышки Yuanxing средней жесткости, которые подойдут для большинства типов покрытий. Подножки имеют хороший зацеп, который надежно фиксирует ногу райдера. Правая подножка откидывается для облегчения доступа к кик-стартеру.

Толстенный руль выполнен из алюминиевого сплава. На нем расположены необходимые элементы управления плюс рычаг подсоса, что очень удобно: не придется пробираться к карбюратору, чтобы открыть обогатитель. Имеется счетчик моточасов и яркая линзованная светодиодная фара, которой не было у прошлой версии K1.

KAYO K4 300 MX

Kayo K4 — мотоцикл для тех, кому K1 мало, а K6 уже слишком много. K4 — отличный вариант для райдеров ростом от 170 см с начальным или продвинутым уровнем эндурных навыков.

На версии Kayo K4 300 2024 модельного года установлен более мощный одноцилиндровый четырехтактный двигатель Zongshen 172 FMM рабочим объемом 270 см³ и мощностью 24 л. с. Коробка классическая 5-ступенчатая. За подачу воздушно-топливной смеси отвечает кар-



1 2 Kayo K2 Pro.

3



3 Kayo K4 300 MX.
4 Kayo K5 300 MX Enduro.

4



бюратор Nibbi PE30 с диаметром диффузора 30 мм. Он обеспечивает надежность, простоту и легкость в обслуживании, а также неприхотливость к качеству топлива. Бензин заправляется в топливный бак объемом 7,5 литров. Воздушный фильтр надежно скрыт от внешних воздействий в фильтр-боксе. Двигатель K4 запускается с электростартера.

Усиленная рама из хром-молибденового сплава разработана фирмой Каюо и окрашена в ярко-оранжевый цвет. Маятник и подрамник изготовлены из высокопрочной стали. Мотоцикл имеет достаточно длинную колесную базу — 1455 мм. Это делает его простым и стойким в управлении. Пластик на мотоцикле также является собственной разработкой Каюо — он очень гибкий и устойчивый к сколам. Графика повторяет предыдущую версию с небольшими изменениями, но осталась такой же яркой.

Передняя вилка от компании ККЕ длиной 880 мм, с ходом 280 мм, ее можно отрегулировать на сжатие. Траверсы вилки выполнены из литого алюминия. Задняя подвеска — это моноамортизатор длиной 470 мм с компенсационным бачком и прогрессией, также от ККЕ, можно настроить сжатие, отбой и преднатяг пружины. Подвески прекрасно обрабатывают разнообразные препятствия, которые встречаются мотоциклу на бездорожье, и обеспечивают райдеру хорошую амортизацию.

На Каюо K4 установлен руль переменного сечения Kayo Racing Performance из алюминиевого сплава. По центру располагается большая мягкая подушка с логотипом компании. На руле размещены влагозащитные кнопки старт-стоп двигателя, алюминиевые рычаги сцепления и тормоза, и стандартная ручка газа.

Тормозная система мотоцикла — дисковая гидравлика с передним классическим двухпоршневым суппортом и диском диаметром 260 мм. Сзади установлен однопоршневой суппорт и диск диаметром 220 мм. Тормозная система оснащена армированными гидролиниями,

которые предотвращают ее повреждение.

Шасси K4 идентично K2 Pro: цепь 520-я, усиленная Choho (звезды стальные 13/49 зубьев), спицованные колеса 21/18, внедорожные покрышки Yuanxing средней жесткости. «Венчает» модель новая яркая светодиодная фара.

Весит аппарат 115 кг, что удобно при эксплуатации и транспортировке.

KAYO K5 300 MX ENDURO

Новый Каюо K5 внешне напоминает Каюо K4, но на самом деле это совершенно другой аппарат с существенными отличиями. Разработчикам удалось улучшить характеристики, чтобы он стал просто «пушкой» на офф-роуде.

K5 оборудован одноцилиндровым четырехтактным мотором жидкостного охлаждения Zongshen NB300/ZS174MN-5, с балансирным валом и четырьмя клапанами, объемом 280 см³ и мощностью в 27 л. с., который позволяет развивать большую скорость и преодолевать трассы со сложным рельефом. Такого мотора не было еще ни на одной модели Каюо в России.

Двигатель работает в паре с карбюратором Nibbi PWK34, который зарекомендовал себя как эффективный, понятный и простой в обслуживании. Жидкостная система охлаждения не допустит перегрева мотора даже при самом агрессивном вождении. В K5 300 MX Enduro стоят 6-ступенчатая КП и электростартер, а рычаг кик-стартера отсутствует.

Рама K5 — собственная разработка Каюо, изготовлена из хром-молиб-

КАЮО К5 ОЦЕНЯТ ТЕ, КТО ГОТОВ ПРЕОДОЛОВАТЬ САМЫЕ КРУТЫЕ СКЛОНЫ И САМЫЕ СУРОВЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ, НЕ БОЯСЬ ПЕРЕГРЕВА МОТОРА

денового сплава и окрашена в черный цвет. Пластик обвеса высокого качества, гибкий и стойкий к повреждениям. Модель имеет стильный внешний вид и яркую контрастную графику в бело-оранжево-черном цвете.

Мотоцикл оснащен подвеской от компании ККЕ, как и модель K4: вилка-перевертыш диаметром 41 мм, ход — 280 мм. Траверсы изготовлены из литого алюминия. Задняя подвеска — стальной маятник с моноамортизатором с компенсационным бачком и прогрессией. Длина задней подвески — 470 мм. Имеются регулировки на сжатие, отбой и преднатяг пружины. Подвески ККЕ стабильно обеспечивают плавность хода, эффективно обрабатывают всевозможные препятствия на бездорожье, такие как бревна, кочки или камни.

У нового эндуро Каюо K5 руль переменного сечения Kayo Racing Performance, выполненный из алюминиевого сплава 6061. Колесная формула классическая: 21x18 дюймов. Колеса из алюминиевого сплава 7075 имеют усиленные обода и литые ступицы с логотипом Каюо. «Обувка» — покрышки средней жесткости Yuanxing.

Колесная база у этой модели — 1475 мм. Дорожный просвет составляет 280 мм, а сухая масса — 119 кг. Каюо K5 оснащен яркой фарой со светодиодным модулем, что позволяет осуществлять заезды в темное время суток.

Каюо K5 оценят все любители эндуро, а особенно те, кто уже «вырос» из двигателей воздушного охлаждения и готов преодолевать на бездорожье самые крутые склоны и самые суровые препятствия, не боясь перегрева мотора. □



ДЕЛУ ВРЕМЯ, ПОТЕХЕ ТОЖЕ

В ЛИНЕЙКЕ МОТОВЕЗДЕХОДОВ CFMOTO ТИПА SIDE-BY-SIDE ЕСТЬ МОДЕЛИ НА ЛЮБОЙ ВКУС И ПОД ЛЮБУЮ ЗАДАЧУ: ДЛЯ ПОКАТУШЕК ВЫХОДНОГО ДНЯ, ПУТЕШЕСТВИЙ И РАБОТЫ В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ. КАК ЖЕ ВЫБРАТЬ ИЗ ЭТОГО МНОГООБРАЗИЯ? □ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО CFMOTO

ДЛЯ РОМАНТИЧЕСКОЙ ИЛИ ПРИКЛЮЧЕНЧЕСКОЙ и в любом случае незабываемой поездки на несколько дней на природу с семьей или друзьями вряд ли что-то подойдет лучше, чем «сайды»: они маневреннее и проходимее, чем внедорожники, и удобнее, чем квадроциклы. На них можно погрузить походный скарб и запас топлива, а на борт взять 2–4 человек, которым будет комфортно и безопасно.

Важно, чтобы «сайд» для путешествий мог выдерживать высокие нагрузки, был надежным и простым в обслуживании: чтобы тягу или ремень вариатора можно было заменить «на коленке».

Чтобы добраться до самых заповедных и красивых мест, где редко ступа-

ет нога туриста, у багги должен быть полный привод и клиренс от 265 мм. Электросилитель руля будет повышать точность управления, гасить удары о руль и снимать нагрузку с рук.

Среди техники CFMOTO наиболее подходящие для путешествий — 2-местный ZFORCE 1000 Sport R EPS и 4-местная новинка 2024 года ZFORCE 950 Sport-4 EPS.

CFMOTO ZFORCE 1000 SPORT R EPS

Двухместный спортивно-туристический багги. Оснащен спортивными сиденьями и амортизаторами, раз-

вивает скорость до 120 км/ч. Оборудован 89-сильным литровым двигателем, колеса обуты в 29-дюймовые покрышки, есть блокировка дифференциала, лебедка и аккумулятор повышенной емкости.

В ZFORCE 1000 Sport R EPS много внимания уделено комфорту: он оснащен дверьми, ветровым стеклом и съемной крышей. Кабина просторная, с удобной низкой посадкой и ярким дисплеем. За счет D-образного руля, привычных педалей газа, тормоза и точно откалиброванного вариатора CVTech, быстро освоить управление «сайдом» сможет любой человек, имеющий опыт вождения автомобиля.



CFMOTO ZFORCE 950 SPORT-4 EPS

У этой 4-местной новинки — V-образный двигатель объемом 963 см³ с электронным впрыском топлива и жидкостным охлаждением. Багги получился очень маневренным: его минимальный радиус разворота составляет 6250 мм, что значительно меньше, чем у большинства легких автомобилей, не говоря уже о полноприводных внедорожниках. Благодаря отзывчивому рулевому управлению, мотовездеход может уверенно проходить скользкие и каменистые участки пути.

У новинки удлинена и упрочнена трубчатая рама (она сделана из легированной хромомарганцевой стали с обновленным и усиленным каркасом безопасности), перенастроена подвеска, чтобы все четыре пассажира размещались внутри и передвигались на ZFORCE 950 SPORT-4 EPS с комфортом.

После хорошего отдыха и работает лучше. И тут CFMOTO есть, что предложить. Это модели, которые обладают богатой комплектацией и подходят для работы по хозяйству: 3-местный UFORCE 1000 EPS и новейший 6-местный UFORCE 1000 XL EPS.

CFMOTO UFORCE 1000 EPS

Трехместный мотовездеход утилитарного назначения с дви-

гателем V-Twin объемом 963 см³, мощностью 72 л. с., крутящим моментом 74 Нм. Максимальная скорость квадроцикла — 95 км/ч. Охлаждение — жидкостное, система впрыска — Bosch. Все вместе обеспечивает легкий пуск двигателя и комфортную эксплуатацию даже в самую холодную погоду.

Двигатель питается от топливного бака на 40 л, что дает мотовездеходу приличную автономность. Трансмиссия производства CVTech (Канада) — вариатор с понижающей передачей. Режимы 2x4 и 4x4 могут работать с принудительной блокировкой дифференциала.

UFORCE 1000 имеет богатую комплектацию, в которую, помимо очевидных элементов типа приборной панели и зеркал заднего вида, входит светодиодная оптика, электронная педаль газа, обеспечивающая лучший отклик на нажатие и точное управление подачей топлива, исключающая заклинивание тросика из-за износа, загрязнения или замерзания. Лебедка с пультом ДУ тягой в 1588 кг пригодится в хозяйстве: вызволит застрявший в болоте мотовездеход, вытащит тяжелое бревно. Есть фаркоп для буксирования грузов.

Несущая армированная рама, каркас безопасности, пластиковая съемная крыша и трехточечные ремни безопасности сводят к минимуму риски во время нештатных ситуаций.

Ветровое стекло и стеклоочиститель — в базовой комплектации. За дополнительную плату мотовездеход

«САЙДЫ» МАНЕВРЕННЕЕ И ПРОХОДИМНЕЕ, ЧЕМ ВНЕДОРОЖНИКИ, И УДОБНЕЕ, ЧЕМ КВАДРОЦИКЛЫ

укомплектуют защитой днища, силовым передним бампером, мощной светодиодной фарой на крышу и снегоуборочным отвалом.

Вместительный кузов квадроцикла подходит для решения хозяйственных задач. Он оснащен откидной задней крышкой и подъемным механизмом с газовой стойкой. Внутри предусмотрены скобы для фиксации грузов стаяками.

В кабине UFORCE 1000 EPS установлены быстрорегулируемые кресла. Они имеют два уровня подогрева, поэтому на мотовездеходе комфортно ездить даже в очень холодную погоду. Спинка среднего сиденья превращается в подлокотник с подстаканниками. Суммарный объем всех бардачков, ниш и отсеков кабины — 50 литров. Это хороший показатель для утилитарного мотовездехода.

UFORCE 1000 XL EPS

Достоинно оснащена и другая новинка 2024 года — 6-местный UFORCE 1000 XL EPS (двигатель V-Twin объемом 963 см³), самый большой мотовездеход из всей линейки CFMOTO. Его размеры: 3745x1615x1990 мм, колесная база — 2850 мм. Он способен тянуть прицеп массой до 1134 кг. Вместительная откидная багажная платформа имеет грузоподъемность 350 кг.

Благодаря двухрядной конфигурации сидений «3+3», в салоне помещаются шесть человек — на работу можно управлять всем коллективом. □



- 1 2 CFMOTO ZFORCE 1000 Sport R EPS.
3 4 CFMOTO ZFORCE 950 Sport-4 EPS.
5 6 CFMOTO UFORCE 1000 EPS.
7 UFORCE 1000 XL EPS.



МОТОПАРК

AODES DESERTCROSS



МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КУЗОВНЫЕ ПАНЕЛИ, ОРИГИНАЛЬНЫЙ УЗНАВАЕМЫЙ ДИЗАЙН, ВНЕДОРОЖНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ, МАКСИМАЛЬНОЕ УДОБСТВО ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

ПРЕЖДЕ ВСЕГО, AODES DESERTCROSS — это «железные» машины. В отличие от большинства «сайдов», их кузовные панели сделаны из металла. У семейства Desertcross — единая агрегатная база: за кабиной под кузовом установлен четырехтактный впрысковый V-twin с жидкостным охлаждением. Объем мотора — 976 см³, мощность — 87 л. с., максимальные обороты — 6500 об/мин.

Двигатель работает в паре с надежным вариатором CVTech, в трансмиссии есть понижающая передача, блокировки переднего и заднего межколесных дифференциалов.

Подвеска — на двойных A-образных поперечных рычагах, сзади установлен стабилизатор поперечной устойчивости. Амортизаторы — газомасляные, тормоза на каждом колесе — гидравлические, дис-

ковые, с армированными шлангами. Сделано все с большим запасом прочности: толстые рычаги, приводы, да и дизайн намекает на очень серьезные возможности вне дорог.

Младший Desertcross 1000-3 — вылитый «Хаммер», только маленький, зато шустрый, маневренный и всепролазный. Длина «мини-Хаммера» — 3327 мм, ши-

ПО ПУСТЫНЯМ И ПО ВЗГОРЬЯМ

AODES DESERTCROSS ЦЕНА: ОТ 1 977 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2023 Г.

ЛИНЕЙКА УТИЛИТАРНЫХ МОТОВЕЗДЕХОДОВ AODES DESERTCROSS ПОСТРОЕНА НА ТОЙ ЖЕ АГРЕГАТНОЙ БАЗЕ, ЧТО И WORKCROSS, ТАК ЧТО ВОЗМОЖНОСТИ ТРАНСМИССИИ И ПОДВЕСКИ У НИХ ОДИНАКОВЫЕ, НО ВЫБОРА МОТОРОВ НЕТ: «ДЕЗЕРТЫ» ОСНАЩАЮТСЯ ТОЛЬКО САМЫМИ МОЩНЫМИ ЛИТРОВЫМИ 87-СИЛЬНЫМИ ДВИЖКАМИ, ЗАТО КАЖДАЯ ИЗ ТРЕХ ВЕРСИЙ В СЕМЕЙСТВЕ ПО-СВОЕМУ УНИКАЛЬНА. □ ГРИГОРИЙ АЛЕШИН □ ФОТО AODES И ЕВГЕНИЯ МИХАЛКЕВИЧА

рина — 1778 мм, высота — 1930 мм, колесная база — 2311 мм, клиренс — 318 мм. Отличная геометрическая проходимость, мощный мотор, «понижайка», 27-дюймовые колеса с зацепистыми шинами и полный набор блокировок позволяют ему показывать чудеса акробатики на рельефе.

Автомобильные органы управления не требуют привыкания: если вы пересели за баранку Desertcross 1000-3 из обычного внедорожника, то удивитесь разве что легкости руля, оснащенного электроусилителем, фантастической энергоемкости подвески и отсутствию пугающей раскочки при резких маневрах даже на большой скорости.

На бездорожье он как дома, причем широкие колесные арки неплохо защищают от летящей из-под колес грязи, что особенно радует, ведь дверей у него нет. Зато имеется мощный железный бампер, в который встроена лебедка, и защита днища — у «мини-Хаммера» снизу нет выступающих частей, так что по колее можно ползти даже выбрав клиренс, главное, чтобы колесам было за что зацепиться.

«Капот», под которым расположен радиатор с электровентилятором принудительного охлаждения, — это горизонтальная поверхность с бортами из труб прямоугольного сечения. На нем легко крепить любые грузы, к тому же по бокам имеются мощные такелажные скобы, а к металлическим панелям без проблем прикручиваются кофры, фара-искатель или рабочий свет.

В открытом «салоне» легко размещается экипаж из трех человек, еще два кресла можно установить во вместительный самосвалный кузов грузоподъемностью 300 кг с электроприводом (внутренние размеры: 1080x1660x260 мм). Кузов оснащен такелажными скобами, развитой системой крепления груза и дополнительного оборудования, кстати, такой же кузов и у остальных версий.

Старший AODES Desertcross 1000-3 HVAC с закрытой кабиной будто совсем другая машина. У него похожие габариты

(3364x1920x1957 мм), клиренс — 327 мм, но более обтекаемый передок без багажника на «капоте». Бампер не такой широкий, как у «мини-Хаммера» — он надежно защищает все, что находится под «капотом», в нем установлена лебедка, а вот перед колесами ничего не выступает, так что переднего свеса у AODES Desertcross 1000-3 HVAC практически нет, а значит, нет и ограничений по геометрической проходимости.

Компоновка 1000-3 HVAC как у BRP Traxter, причем двери почти целиком, даже снизу, прозрачные — ориентироваться в тесных местах очень просто и без камер наружного наблюдения.

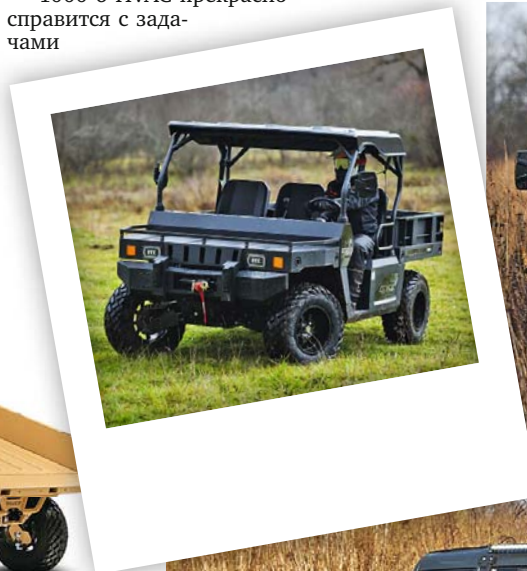
В кабине комфортно как в автомобиле: есть отопитель и кондиционер, просторные мягкие кресла с возможностью регулировки положения, полноценная цифровая приборная панель, имеются дворники и омыватель, а в качестве опции можно установить подъемное лобовое стекло — охотникам это понравится.

Desertcross 1000-6 HVAC — шестиместная версия той же модели с закрытой кабиной: прозрачные двери, полный набор комфортных опций, но длина 4165 мм и колесная база 3124 мм сужают внедорожные возможности, зато на природу можно отправиться большой компанией.

1000-6 HVAC прекрасно справится с задачами

внедорожного «экскурсионного автобуса» при эко-отеле, сможет развезти по «номерам» участников коллективной охоты на крупного зверя, а на обратном пути забрать на базу и добычу. Клиренс в 327 мм и абсолютно плоское днище, даже с растянутой колесной базой, позволяют преодолевать рельефные препятствия. Заблокировав межколесные дифференциалы, можно переваливаться через бугры и ямы ползком, не боясь диагональных вывешиваний.

Компания Formula 7, которая возит к нам квадроциклы и SSV AODES, собрала в линейке Desertcross самые необычные, но при этом очень «разносторонние» мотовездеходы: металлические кузовные панели, оригинальный узнаваемый дизайн, внедорожные возможности, максимальное удобство перевозки грузов. AODES Desertcross не нужно «допиливать», а двухлетняя гарантия и развитая сеть дилерских центров со складами запчастей максимально снижают риск остаться один на один с возможными проблемами. Все это делает семейство Desertcross достойной заменой внедорожникам, ведь профессиональная техника, специально разработанная для бездорожья, справится со своими задачами куда лучше «гражданского» автомобиля. □





Реклама

ОТКРЫВАЕМ СЕЗОН

ПРЕДЛОЖЕНИЯ В СЕГМЕНТЕ ЛЕТНИХ ШИН СЕГОДНЯ КАК НИКОГДА РАЗНООБРАЗНЫ. МНОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ «ПЛЕМЕНИ МЛАДОГО, НЕЗНАКОМОГО», ЕСТЬ В ОБЩЕЙ ПАЛИТРЕ И НОВЫЕ НАЗВАНИЯ УЖЕ ПРОВЕРЕННЫХ И ХОРОШО ЗАРЕКОМЕНДОВАВШИХ СЕБЯ ПРОДУКТОВ. НАДЕЕМСЯ, ЧТО РАЗОБРАТЬСЯ ВО ВСЕМ ЭТОМ РАЗНООБРАЗИИ ПОМОЖЕТ НАШ ТРАДИЦИОННЫЙ ШИННЫЙ ОБЗОР □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ПО МАТЕРИАЛАМ ФИРМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

ANTARES

INGENS A1

1. Шина для легковых автомобилей.
2. В рисунке протектора ярко выражен спортивный дизайн. При разработке в фокусе внимания инженеров была управляемость и адаптивность сцепления как на сухом, так и на мокром покрытии.
3. Посадочные диаметры: от 13 до 19 дюймов. В некоторых типоразмерах используется технология Run Flat.
4. От 3130 р. (Яндекс Маркет).



жесткость шины и снижает сопротивление качению, препятствует преждевременному износу и шуму, издаваемому шиной при движении. Шина рассчитана на высокие нагрузки в условиях бездорожья.

3. Посадочные диаметры: от 15 до 20 дюймов, ширина: от 215 до 275 мм.
4. От 8540 р.



пение и безопасность, но и высокий уровень комфорта. Согласно европейским стандартам маркировки, шина Cordiant Comfort 2 имеет высший класс сцепления с мокрой поверхностью – «А».

3. 40 типоразмеров с посадочными диаметрами от 13 до 18 дюймов.
4. От 3820 до 11 160 р.



ARMSTRONG

BLU-TRAC HP

1. Премиальные летние шины для легковых автомобилей, кроссоверов и внедорожников американского бренда. В этом сезоне шины Armstrong для российского рынка изготавливаются в Тайланде.
2. Канавки, которые проходят по окружности всей шины, совместно с боковыми канавками обеспечивают быстрый отвод воды, что способствует улучшенной управляемости на влажной дороге. Оптимизированная форма канавок снижает внешний шум, направляя поток воздуха через вертикальные зубцы. Направленные канавки на внешних плечевых зонах улучшают точность и устойчивость на поворотах. Ламели, расположенные на внутренних ребрах, создают дополнительные поверхности сцепления для повышения безопасности и комфорта езды.
3. Посадочные диаметры: от 14 до 20 дюймов, ширина: от 185 до 255 мм.
4. От 5550 р.



CORDIANT

GRAVITY НОВИНКА

1. Шина для легковых автомобилей и кроссоверов.
2. Увеличенная глубина протектора и оптимизированный профиль позволяют продлить срок службы шины на целый сезон (технология LONG-COR). Сочетание «фирменных» технологий DRY-COR и WET-COR обеспечивает высокий уровень управляемости в поворотах и при перестроениях, а также надежное сцепление с мокрой дорогой и эффективную борьбу с аквапланированием, даже на высоких скоростях. Среди отличительных черт Cordiant Gravity – акустический комфорт и плавность хода, как в городских условиях, так и на скоростных магистралях.
3. 24 типоразмера с посадочными диаметрами от 14 до 18 дюймов.
4. От 4330 до 10 950 р.



ROAD RUNNER

1. Шина для легковых автомобилей.
2. Создана для требовательных водителей и сочетает в себе высокие показатели управляемости и комфорта. Большое количество тонких ламелей улучшает микродренаж и приводит к повышению тягово-сцепных свойств шины.
3. 11 типоразмеров с посадочными диаметрами от 13 до 16 дюймов.
4. От 3640 до 5820 р.



SPORT 3

1. Шина для легковых автомобилей.
2. Благодаря усовершенствованной системе WET-COR, достигнуты высокие показатели сцепления при гораздо более широком диапазоне скоростей на мокрой дороге. Технология DRY-COR обеспечивает высокий уровень сцепления на сухой дороге, препятствуя проскальзыванию шины.
3. 21 типоразмер с посадочными диаметрами от 15 до 18 дюймов.
4. От 5850 до 10 000 р.



OFF-ROAD

1. Шина для полноприводных автомобилей.
2. Хорошая управляемость в сложных дорожных условиях на таких покрытиях, как песок, глина, грязь. Применение нового металлокорда значительно повышает жесткость и разрывную прочность брекерного пояса и, соответственно, надежность шин. Есть технология защиты от разбортирования.
3. 6 типоразмеров с посадочными диаметрами 15 и 16 дюймов.
4. От 7260 до 12 040 р.



OFF-ROAD 2

1. Шина для полноприводных автомобилей.
2. Более узкая беговая дорожка позволяет быстрее пробиваться до твердого грунта. Боковина стала более эластичной и способна работать при снижении внутреннего давления в шине до 0,5 бар. При этом нужно помнить, что движение на пониженном давлении рекомендуется только на низкой скорости и непродолжительное время. Самоочищаемость осуществляется за счет канавок протектора, ориентированных не только в поперечном направлении по ходу движения



TRU-TRAC HT

1. Премиальные летние шины класса Highway Terrain для кроссоверов и внедорожников.
2. Продуманный крупный протектор увеличивает

1. Назначение модели.
2. Конструктивные особенности и основные характеристики.
3. Линейка типоразмеров.
4. Рекомендованные производителями цены указаны на момент подготовки материала. Актуальные цены уточнять в местах продаж.

автомобиля, но и в продольном. Выезд даже из самой глубокой колеи возможен за счет крупных боковых грунтозацепов, которые выполнены в виде разновысоких выступов. Они выполняют как защитную функцию, предотвращая повреждение каркаса о препятствия, так и повышают тягово-сцепные свойства на бездорожье. Также на ряде размеров шин глубина рисунка протектора увеличена, по сравнению с шиной предыдущего поколения.

3. 8 типоразмеров с посадочными диаметрами 15 и 16 дюймов.

4. От 7490 до 11 220 р.

ALL TERRAIN

1. Шины для полноприводных автомобилей.

2. Сочетание конструктивных особенностей рисунка протектора с современным рациональным дизайном обеспечивает шине высокие показатели безопасности, динамики и комфорта на любых типах дорожного покрытия.

3. 7 типоразмеров с посадочными диаметрами 15 и 16 дюймов.

4. От 7030 до 9530 р.



DOUBLESTAR

UHP OPTIMUM DSUO2

1. Шина для легковых автомобилей категории Ultra High Performance с максимальной допустимой скоростью до 300 км/ч.

2. Во время цифрового моделирования протекторной части, специалисты уделяли особое внимание снижению аэродинамического сопротивления, что стало главной причиной высоких индексов скорости. Латеральные дорожки в центральной части оснащены чередующимися поперечными насечками, которые повышают точность реакций колес на повороты руля. Широкие и глубокие продольные канавки способствуют эффективному отводу воды из пятна контакта, противодействуя аквапланированию. Химические свойства и высокодисперсная структура резиновой смеси снижают степень абразивного истирания, а оптимизированное расположение шашек обеспечивает его равномерность. Продуманная схема ламелизации обеспечивает наличие множества сцепных кромок, а монолитные плечевые шашки повышают устойчивость при резком торможении.

3. Посадочные диаметры: от 16 до 22 дюймов, ширина: от 205 до 305 мм.

4. От 4670 р. (Яндекс Маркет).



ALL SEASON DLA01

1. Всесезонная шина для легковых автомобилей.

2. Перекрестная система V-образных канавок, соединенных изогнутыми ламелями, оперативно очищает пятно контакта от воды, грязи и снега. Небольшие капиллярные канавки, в сочетании с вытянутыми шашками во внутренней и внешней зонах, способствуют сокращению тормозного пути на нестабильном покрытии. Благодаря специальному строению каркаса, хими-



ческим свойствам компаунда и небольшим насечкам в плечевых зонах, шины генерируют меньше шума, чем значительная часть конкурентов по бюджетному всепогодному сегменту. Заостренные грани симметричного направленного протектора эффективно цепляются за скользкое дорожное покрытие, обеспечивая точность рулевого управления. Центральная часть, состоящая из расположенных в шахматном порядке ромбовидных блоков, повышает уровень продольного сцепления.

3. Посадочные диаметры: от 13 до 22 дюймов, ширина: от 155 до 295 мм.

4. От 3030 р. (Яндекс Маркет).

FORMULA

ENERGY

1. Шина для легковых автомобилей и кроссеров среднего класса.

2. За счет новой структуры шины и формы профиля, вес снижен на 10% по сравнению с моделями предыдущих поколений. Спротивление качению уменьшено на 20%, что обеспечивает топливную экономичность и сокращение выбросов CO₂ в атмосферу. Высокий уровень сцепления и торможения на сухой дороге. На 20% повышена износостойкость шины.

3. 26 типоразмеров с посадочными диаметрами от 14 до 19 дюймов.

4. От 4301 р. (Яндекс сМаркет).



FORTUNE

PERFECTUS FSR602

1. Шины для легковых автомобилей.

2. Рисунок протектора с перенным шагом и плотной ламелизацией эффективно регулирует жесткость протектора и снижает шум, обеспечивая комфорт от вождения. Четыре широкие основные канавки улучшают сцепление и управляемость на мокрой дороге. Непрерывные ребра в центре обеспечивают курсовую устойчивость. Закрытая и жесткая конструкция плечевой зоны помогает исключить чрезмерный износ и значительно продлить срок службы шины.

3. Посадочные диаметры: от 14 до 19 дюймов.

4. От 3531 р. (Яндекс Маркет)



VIENTO FSR702

1. Высокоскоростная шина для легковых автомобилей.

2. Асимметричный дизайн рисунка и большие внешние плечевые блоки обеспечивают высокий уровень управляемости. Уверенному вождению на мокрой дороге способствуют четыре широкие продольные канавки и плотная ламелизация. Использование технологии Pattern Noise Simulation позволило снизить уровень шума и повысить динамический комфорт.

3. Посадочные диаметры: от 16 до 20 дюймов.

4. От 5894 р. (Яндекс Маркет).



TORMENTA H/T FSR305

1. Шина для легковых автомобилей.

2. Четыре широкие канавки улучшают сцепление и управляемость на мокрой дороге. Двухшаговый дизайн в центральной части протектора эффективно снижает уровень шума, издаваемого шиной при движении. Непрерывная жесткая конструкция плеча препятствует неравномерному износу, продлевая срок службы шины.

3. Посадочные диаметры: от 15 до 20 дюймов.

4. От 7721 р. (Яндекс Маркет).



GISLAVED

PREMIUMCONTROL

1. Шина для легковых автомобилей и кроссеров.

2. Флагман летней линейки Gislaved призван обеспечить безопасность, сцепление и управляемость как на сухой, так и на мокрой дороге, а также высокий акустический и ездовой комфорт. Рисунок протектора шины обеспечивает максимальную площадь контакта. Достаточная жесткость блоков протектора дает максимальное прилегание к поверхности дороги при торможении, ускорении и боковых нагрузках. А трехмерные кромки плечевых блоков гарантируют дополнительную жесткость и снижают деформацию, обеспечивая надежное сцепление на мокрой и сухой дорогах.

3. 13 типоразмеров с посадочными диаметрами от 15 до 17 дюймов.

4. От 6300 до 11 380 р.



ULTRACONTROL

1. Шина для легковых автомобилей.

2. Модель отличается высокой экономичностью за счет повышенной ходимости и пониженного сопротивления качению. Среди ее основных преимуществ – повышенная, благодаря технологии Ultra, износостойкость.

3. 4 типоразмера с посадочными диаметрами от 14 до 16 дюймов.

4. От 5210 до 9490 р.



TERRACONTROL

1. Шины для кроссеров и внедорожников.

2. Сбалансированные шины для дорог и легкого бездорожья. Их отличительные особенности – улучшенные управляемость и торможение на сухом и мокром покрытии, а также увеличенный за счет скоского контура срок службы и низкий уровень шума.

3. 3 типоразмера с посадочными диаметрами от 16 до 17 дюймов.

4. От 9530 до 10 040 р.



TERRACONTROL ATR

1. Шины для кроссеров и внедорожников.

2. Сбалансированные шины для дорог и легкого бездорожья. Их отличительные особенности – улучшенные управляемость и торможение на сухом и мокром



покрытии, а также увеличенный за счет плоского контура срок службы и низкий уровень шума. Обладают хорошей способностью самоочищаться, благодаря специаль-

ным выступам на дне канавок протектора, что защищает шину от порезов и повышает износоустойчивость.

- 2 типоразмера с посадочным диаметром 16 дюймов.
- От 10 830 до 13 180 р.

GOODRIDE

Z-107 ZUPPERECO

1. Шина для легковых автомобилей. Предлагается с двумя вариантами рисунка протектора: 5-реберным и 4-реберным.

2. Жесткая монолитная конструкция центральных ребер повышает курсовую устойчивость, уменьшает сопротивление качению. Обе версии рисунка протектора имеют широкие плечевые зоны с жесткими блоками, благодаря чему повышается управляемость. Удлиненные поперечные кромки плечевых блоков способствуют сокращению длины тормозного пути. Увеличенные плечевые зоны с жесткими блоками придают управляемости спортивную отчетливость, сокращают тормозной путь на мокрой поверхности и препятствуют неравномерности износа.

3. Посадочные диаметры: от 13 до 19 дюймов.

4. От 3219 р. (Яндекс Маркет).



SU318 H/T

1. Шина для легковых автомобилей.

2. Четыре продольных канавки в сочетании с ламелями обеспечивают эффективный отвод воды

и улучшают сцепление на мокрой дороге. В резиновой смеси используется диоксид кремния (силика), применяемого для лучшего сцепления на мокрой дороге, а также обеспечения низкого сопротивления качению. Гибкие нити каркаса особой прочности обеспечивают плавность хода и снижают риск образования грыж.

3. Посадочные диаметры: от 15 до 20 дюймов.

4. От 7297 р. (Яндекс Маркет).



HANKOOK

VENTUS PRIME4 (K135)

1. Шина для легковых автомобилей.

2. Эффективное сцепление на мокрой дороге обеспечено за счет инновационного дизайна протектора и равномерного распределения давления в пятне контакта шины с дорогой. Резиновая смесь создавалась с учетом повышенной износоустойчивости, а увеличенное количество функциональных полимеров обеспечивает более прочную химическую связь между полимером и наполнителем, что снижает сопротивление качению.

Скругление углов элементов протектора сокращает их подламывание при маневрировании, что обеспечивает точность управления. 3D-выступы в канавках протектора



рассеивают звуковые волны и, таким образом, препятствуют возникновению звукового резонанса.

3. С посадочными диаметрами от 16 до 18 дюймов.

4. От 6300 р.

VENTUS S1EVO3 (K127)

1. Шина премиум-класса для легковых автомобилей.

2. В конструкции шины используется в т. ч. арамид, применение которого оптимизирует давление в пятне контакта, благодаря чему повышается курсовая устойчивость и точность управления. Самоблокирующиеся канавки плечевых зон повышают устойчивость шины в поворотах. Оптимизированный дизайн протектора и специальный рисунок на боковинах шины, снижают турбулентность воздушного потока, способствуют динамическому и акустическому комфорту. В состав резиновой смеси входят природные смолы и большое количество диоксида кремния (силики), благодаря чему улучшено сцепление, особенно на мокром покрытии. Новая технология изготовления резиновой смеси, за счет повышения равномерности смешивания всех компонентов, позволила снизить сопротивление качению и улучшить стабильность сцепления.

3. С посадочными диаметрами от 16 до 19 дюймов.

4. От 12 500 р.



ION EVO (IK01) НОВИНКА

1. Шины для электромобилей.

2. Благодаря технологии i Sound Absorber, шины iON evo обеспечивают бесшумную и комфортную езду во всем диапазоне скоростей. Шины iON evo изготовлены из смеси ProDurable, специально разработанной для электромобилей, которая обеспечивает длительный срок службы шины. Кроме того, в шине iON evo используется технология Round Even, благодаря которой давление шины равномерно распределяется в пятне контакта, обеспечивая оптимальное сцепление, длительный срок службы и равномерный износ протектора. Благодаря технологии Opti Cure, снижающей сопротивление качению, заряд батареи расходуется эффективнее и позволяет увеличить запас хода автомобиля. Шины iON evo способны выдерживать высокий крутящий момент двигателей электромобилей.

3. Посадочные диаметры: от 18 до 21 дюйма.

4. От 17 386 р. (Яндекс Маркет).



IKON TYRES

IKON AUTOGRAPH ULTRA 2 НОВИНКА*

1. Шины премиального сегмента для мощных спортивных автомобилей, идентичные по своим характеристикам ранее выпускавшимся шинам Nokian Tyres Hakka Black 2.

2. Конструкция шины включает в себя текстильный корд, два слоя стального брекера и прочный нейлоновый бандаж. Это позволяет шине эффективно передавать усилия к пятну контакта, что влияет на динамичность, сцепление и управляемость автомобиля. На центральных ребрах расположены диагональные канавки. Они помогают собирать воду,



оставшуюся между дорожной поверхностью и ребрами шины, и отводить ее в центральные канавки. Таким образом, шина обеспечивает высокое сцепление даже на мокрых поверхностях.

3. 19 типоразмеров с посадочными диаметрами от 17 до 21 дюйма. Индексы скорости: W и Y.

4. От 10 010 р.

IKON AUTOGRAPH ULTRA 2 SUV НОВИНКА*

1. Шины премиального сегмента для спортивных кроссоверов и внедорожников. Идентичны по своим характеристикам ранее выпускавшимся шинам Nokian Tyres Hakka Black 2 SUV.

2. Конструкция шины и рисунок протектора разработаны таким образом, что формируют оптимальное пятно контакта, в котором равномерно распределяются нагрузки. Это обеспечивает эффективное сцепление шины с поверхностью дороги даже при маневрировании на высокой скорости. На центральных ребра шины нанесены диагональные канавки. Они помогают собирать воду, оставшуюся между дорожной поверхностью и ребрами шины, и отводить ее в центральные канавки, что обеспечивает высокое сцепление и на мокрых поверхностях. Усиленная боковина шины делает ее более упругой и устойчивой к разрыву при ударах.

3. 27 типоразмеров с посадочными диаметрами от 17 до 21 дюйма. Индексы скорости: V, W и Y.

4. От 14 310 р.



IKON AUTOGRAPH AQUA 3 НОВИНКА*

1. Шины премиального сегмента для семейных автомобилей, созданные с акцентом на эффективную борьбу с аквапланированием. Идентичны по своим характеристикам ранее выпускавшимся шинам Nokian Tyres Hakka Blue 3.

2. Эффективное сцепление с дорогой обеспечивается за счет канавок особой формы, расположенных на центральных ребрах, которые собирают воду и ускоряют ее отток, направляя к широким основным канавкам. Эластичная резиновая смесь протектора содержит еще больше силики и новых типов полимеров, что позволяет точно адаптироваться к изменениям температуры. Зонированный рисунок протектора с шашками, оптимально распределенными по всей поверхности, улучшает акустический комфорт за счет снижения пиковых значений шума, возникающих при качении шины, а также обеспечивает равномерность износа на протяжении всего срока эксплуатации.

3. 14 типоразмеров с посадочными диаметрами от 15 до 17 дюймов. Индексы скорости: V и W.

4. От 5750 р.

IKON AUTOGRAPH AQUA 3 SUV НОВИНКА*

1. Шины премиального сегмента для небольших и средних внедорожников и кроссоверов, ориентированные на эффективную борьбу с аквапланированием. Идентичны по своим характеристикам ранее выпускавшимся шинам Nokian Tyres Hakka Blue 3 SUV.

2. В шинах реализованы те же инновационные решения, что и в модели для легковых автомобилей Ikon Autograph Aqua 3, а также ряд дополнительных инноваций, созданных специально для этой модели.



Специальные грунтозацепы на плечах шины улучшают сцепление с дорогой при разгоне и торможении, не позволяя автомобилю терять управление на песчаных и мягких дорожных покрытиях. Удалители камней предотвращают застревание острых камней в протекторе и проникновение в его структуру. Они обеспечивают дополнительную защиту, предотвращая повреждение конструкции, и увеличивают срок службы шины. Усиленная боковина шины делает ее более упругой и устойчивой к разрыву при ударах.

3. 20 типоразмеров с посадочными диаметрами от 16 до 19 дюймов. Индексы скорости: H, V и Y.
4. От 9370 р.

IKON AUTOGRAPH ECO 3 НОВИНКА*

1. Премияльные экологичные летние шины для легковых автомобилей. Идентичны по своим характеристикам ранее выпускавшимся шинам Nokian Tyres Hakka Green 3.

2. Точное управление на мокрой дороге, а также снижение рисков аквапланирования обеспечивается благодаря эффективной работе системы отводящих канавок. В состав резиновой смеси протектора входит натуральный компонент, который в сочетании с полимерами обеспечивает высокую эластичность резиновой смеси. Благодаря добавлению силики, шины еще более эффективно адаптируются к внешним изменениям погодных условий весной и осенью, а также снижается сопротивление качению и уменьшается расход топлива.
3. 25 типоразмеров с посадочными диаметрами от 13 до 18 дюймов. Индексы скорости: T, H, V и W.
4. От 4570 р.

IKON NORDMAN S2Z НОВИНКА*

1. Высокоскоростные шины среднецепоного сегмента для легковых автомобилей. Идентичны по своим характеристикам ранее выпускавшимся шинам Nokian Tyres Nordman S2Z.

2. Шины обеспечивают точную управляемость и позволяют сохранять контроль над автомобилем как на асфальте, так и на гравийном покрытии. Лучшая управляемость достигается за счет специального рисунка протектора, на котором диагональные канавки расположены на продольных ребрах в центральной части протектора, обеспечивая его жесткость. Диагональные канавки также собирают воду с центральных ребер и отводят ее в центральные водоотводящие канавки, что снижает риск аквапланирования.
3. 16 типоразмеров с посадочными диаметрами от 16 до 20 дюймов. Индексы скорости: V, W и Y.
4. От 6000 р.

IKON NORDMAN S2 SUV НОВИНКА*

1. Шины среднецепоного сегмента для малых и средних кроссоверов и внедорожников. Идентичны по своим характеристикам ранее выпускавшимся шинам Nokian Tyres Nordman S2 SUV.

2. Поддерживают характеристики автомобиля даже на самых неровных дорогах и способствуют экономии



топлива. Благодаря высокой прочности, шины отличаются большим ресурсом ходимости. Центральные ребра протектора имеют специальную нарезку канавок, которые сохраняют функциональную жесткость центральных ребер, позволяя отводить воду из пятна контакта в продольные водоотводящие канавки.

3. 26 типоразмеров с посадочными диаметрами от 16 до 19 дюймов. Индексы скорости: T, H и V.
4. От 8130 р.

IKON NORDMAN SX3 НОВИНКА*

1. Шины среднецепоного сегмента для небольших семейных легковых автомобилей. Идентичны по своим характеристикам ранее выпускавшимся шинам Nokian Tyres Nordman SX3.

2. Шины одинаково комфортны как в дождливую погоду, так и на сухом асфальте. Защита от аквапланирования обеспечивается за счет агрессивных перьевых канавок, которые расширяются в сторону внутреннего плеча шины, пересекая центральные ребра протектора и эффективно отводят воду к продольным канавкам. Повышенная износостойкость для грубых дорожных покрытий достигается благодаря резиновой смеси протектора, которая легко адаптируется к изменяющимся температурам, условиям движения и сложному рельефу дорог. Смесь обладает повышенной устойчивостью к порезам и проколам.
3. 23 типоразмера с посадочными диаметрами от 13 до 16 дюймов. Индексы скорости: T и H.
4. От 3920 р.

KAMA TYRES

VIATTI STRADA 2

1. Шина для легковых автомобилей с самым высоким индексом скорости в линейке бренда (H-W).
2. Продольные канавки в центральной зоне протектора обеспечивают эффективный отвод воды из пятна контакта и высокий уровень сопротивления аквапланированию. Поперечные дуговидные канавки в плечевой зоне протектора с оптимальными углами наклона стенок способствуют высокому тяговому и тормозным характеристикам на любом типе твердого дорожного покрытия. Высокую курсовую устойчивость и точную управляемость при скоростном маневрировании создают центральные кольцевые ребра и жесткие кромки плечевых блоков. Индикатор износа протектора позволяет контролировать износ по окружности шины, между внешней и внутренней сторонами протектора и между центральной и плечевой зонами. «Воздушные карманы» на гранях кольцевых канавок обеспечивают акустический комфорт.
3. 23 типоразмера с посадочными диаметрами от 14 до 17 дюймов.
4. От 3900 р.

VIATTI STRADA ASIMMETRICO

1. Шина для легковых автомобилей и кроссоверов.
2. Усиленная конструкция центральной и внутренней части протектора способствует высокой износостой-



кости. Применение «фирменной» технологии VSS обеспечивает высокий уровень динамического комфорта. Жесткие массивные ребра в центре протектора и боковых зонах обеспечивают хорошую курсовую устойчивость и стабильность шины при прохождении поворотов. Канавки с повышенной эластичностью (система Hydro Safe V) эффективно отводят воду из пятна контакта шины с дорогой.

3. 31 типоразмер с посадочными диаметрами от 13 до 18 дюймов.
4. От 3500 р.

VIATTI BOSCO A/T

1. Шина для кроссоверов и внедорожников.
2. Оригинальный рисунок протектора с жестким центральным ребром и усиленными продольными рядами шашек обеспечивает хорошую курсовую устойчивость и стабильность при прохождении поворотов, а специальная резиновая смесь позволяет шине «адаптироваться» к различным дорожным условиям. Система Hydro Safe V, с четырьмя широкими продольными канавками с неоднородной геометрией и заостренными гранями центральных шашек, позволяет эффективно отводить воду из пятна контакта шины с дорогой.
3. 20 типоразмеров с посадочными диаметрами от 15 до 18 дюймов.
4. От 5800 р.

VIATTI BOSCO H/T

1. Шина для кроссоверов и внедорожников, адаптированная к российским дорогам.
2. Обладает улучшенной управляемостью и устойчивостью за счет специальных усиленных между элементами протектора в плечевых и центральной зонах. Обеспечивает уверенное движение в дождь и слякоть благодаря оригинальной ломаной форме канавок и ламелей, а также различной ширине и очередности блоков протектора. Рисунок протектора с центральным жестким ребром и продольными усиленными рядами шашек обеспечивает высокий уровень сцепления при активном маневрировании.
3. 19 типоразмеров с посадочными диаметрами от 16 до 19 дюймов.
4. От 6410 р.

KAMA FLAME A/T

1. Шина для полноприводных легковых автомобилей повышенной проходимости. Рассчитана на эксплуатацию на проселочных дорогах и легком бездорожье при температуре окружающей среды от -10 до +55 °C.
2. Рисунок протектора с усиленными блоками обеспечивает высокие тяговые свойства при движении в условиях бездорожья. Крупные блоки протектора имеют оптимальную площадь пятна контакта шины с дорогой для хорошей управляемости, динамики и тормозных свойств на твердом дорожном покрытии. Характерное взаимное





расположение элементов рисунка и оптимальные углы наклона стенок обеспечивают тяговые свойства и высокую степень самоочищаемости при движении по бездорожью. Резиновая смесь протектора способствует повышенным прочностным характеристикам и разработана с учетом возможности движения по каменистым участкам дороги.

3. Представлена в типоразмере 185/75R16.
4. 4850 р.

КАМА FLAME M/T НОВИНКА

1. Всесезонная шина с агрессивным глубоким рисунком протектора, предназначенная для движения в условиях тяжелого бездорожья, каменистой местности, глубокого снега и прочих сложных дорожных условий. Может использоваться при температуре от -45 до +55 °С, имеет маркировку: M+S, POR.
2. Резиновая смесь протектора имеет повышенные прочностные характеристики и разработана с учетом специфики эксплуатации.
3. Шина в типоразмере 225/75R16 стала первой моделью в ассортименте линейки KAMA Flame M/T. Всего планируется освоение еще 6 типоразмеров с посадочными диаметрами 15 и 16 дюймов.
4. От 5820 р.



LANDSAIL

НОВИНКИ

RAPID DRAGON

1. Шина для легковых автомобилей с индексами скорости, в зависимости от типоразмера, от 210 до 300 км/ч.
2. Асимметричный рисунок протектора. Узкие продольные дорожки в центральной части повышают эффективность продольных ускорений и отвечают за курсовую устойчивость, а массивные плечевые шашки способствуют стабильности в поворотах. Четыре латеральных канала имеют слегка округлую форму стенок и равномерно распределены по беговой части, что способствует хорошему сцеплению на мокрой дороге и высокой стойкости к аквапланированию. Многочисленные выемки на стенках дренажных канавок гасят значительную часть шумов от дороги. Укрепленный несколькими слоями корда каркас, упругая структура боковых стенок и высокопрочный компаунд снижают риск преждевременного износа и обеспечивают защиту от проколов и деформации.
3. Посадочные диаметры: от 15 до 21 дюйма, ширина: от 185 до 315 мм.
4. От 4500 р. (Яндекс Маркет).



RAPID DRAGON SUV

1. Шина для кроссоверов и внедорожников с индексами скорости, в зависимости от типоразмера, от 210 до 300 км/ч.
2. Асимметричный рисунок протектора. Узкие продольные дорожки в центральной части повышают эффективность продольных ускорений и отвечают за курсовую стабилизацию, а массивные плечевые шашки способствуют устойчивости в поворотах. Четыре латеральных кана-



ла имеют слегка округлую форму стенок и равномерно распределены по беговой части, что способствует хорошему сцеплению на мокрой дороге и высокой стойкости к аквапланированию. Многочисленные выемки на стенках дренажных канавок гасят значительную часть шумов от дороги. Укрепленный несколькими слоями корда каркас, упругая структура боковых стенок и высокопрочный компаунд снижают риск преждевременного износа и обеспечивают защиту от проколов и деформации.

3. Посадочные диаметры: от 16 до 22 дюймов, ширина: от 215 до 325 мм.
4. От 4589 рублей (Яндекс Маркет).

LSV88 и LSV88+

1. Шина для легких грузовиков, фургонов и микроавтобусов, рассчитанная на повышенную грузоподъемность.
2. При производстве этой модели шин используется двухслойный компаунд, который обеспечивает низкий уровень сопротивления качению и длительный срок эксплуатации шины. За счет верхнего мягкого слоя удалось повысить сцепление с дорогой, а также улучшить восстановительные свойства протектора. Предотвратить неравномерный износ и повысить пробег шины помог нижний слой шины. Благодаря усиленному каркасу, шина хорошо защищена от механических повреждений и разрывов.
3. Посадочные диаметры: от 14 до 16 дюймов, ширина: от 175 до 235 мм, индекс нагрузки: до 116.
4. От 4628 р. (Яндекс Маркет).



4SEASONS VAN

1. Всесезонная шина для легкогрузовых фургонов, микроавтобусов и других типов коммерческого транспорта.
2. Для производства шин используется усиленный каркас и высокопрочные боковины, что обеспечивает устойчивость к ударам, растяжениям, разрывам и другим повреждениям. Компаунд состоит из двух слоев резины с разной степенью эластичности, что не только продлевает ресурс эксплуатации, но и положительно сказывается на курсовой устойчивости и легкости качения. Каждая из шестиугольных шашек центральной части протектора покрыта тремя объемными ламелями, что повышает устойчивость при разгоне и способствует эффективности торможения. Дренажная система, представленная продольными и поперечными широкими канавками, справляется с отводом больших объемов воды, грязи и снега, сокращая риск аквапланирования и слэшпленнинга.
3. Посадочные диаметры: от 14 до 16 дюймов, ширина: от 195 до 235 мм, индекс нагрузки: до 115.
4. От 6990 р. (Яндекс Маркет).



LANDSPIDER

CITYTRAXX H/P

1. Шины для мощных легковых автомобилей.
2. Асимметричный дизайн служит для эффективного отвода воды с внутренней стороны протектора, а большие блоки на внешней стороне обеспечивают точное управление и устойчивость на поворотах. Особое расположение блоков протектора обеспечивает акустический комфорт. Высокая плотность ламелей способствует хорошему контакту с дорогой, улучшая

тормозные характеристики и сцепление на мокрой поверхности. Мощное внешнее плечо со скошенными блоками снижает деформацию протектора при прохождении поворотов на высокой скорости. Благодаря оптимизированной жесткости протектора, обеспечивается курсовая устойчивость на высоких скоростях.

3. Посадочные диаметры: от 17 до 22 дюймов.
4. От 5871 р. (Яндекс Маркет).



CITYTRAXX H/T

1. Шина для кроссоверов и внедорожников.
2. Особое расположение блоков протектора снижает уровень шума, издаваемого шиной при движении. Высокая плотность распределения ламелей обеспечивает больший контакт, улучшая сцепление на мокрой дороге. Бионический дизайн плечевых блоков обеспечивает дополнительную тягу в грязи и на рыхлой почве. Увеличенная толщина боковины и специальный состав резиновой смеси обеспечивают эффективную защиту при наезде на острые предметы. Усиленные плечи протектора со скошенными блоками уменьшают деформацию при прохождении поворотов на высокой скорости.
3. Посадочные диаметры: от 16 до 20 дюймов.
4. От 7608 р. (Яндекс Маркет).



LEAO

NOVA-FORCE

1. Шина для легковых автомобилей.
2. При разработке, помимо хорошей управляемости, во главу угла было поставлено сцепление на мокрой дороге и дренажные способности рисунка протектора для снижения риска аквапланирования.
3. Посадочные диаметры: от 17 до 20 дюймов.
4. От 7087 р.



NOVA-FORCE 4X4 HP

1. Шина для полноприводных кроссоверов и внедорожников.
2. Обладает низким сопротивлением качению, что способствует топливной экономичности автомобиля. Рисунок протектора спроектирован с учетом хороших дренажных характеристик и снижения риска аквапланирования. Широкие ребра в центральной части протектора способствуют хорошей курсовой устойчивости.
3. Посадочные диаметры: от 17 до 22 дюйма.
4. От 10 032 р.



MIRAGE

MR-162

1. Шина для легковых автомобилей.
2. Симметричный ненаправленный рисунок протектора оснащен тремя центральными ребрами, которые отвечают за курсовую устойчивость на высокой скорости.



Объемные водоотводящие канавки, в сочетании с чередующимися изогнутыми насечками, позволяют сохранять сцепление на мокром покрытии, препятствуя аквапланированию.

Вытянутые блоки центральной части протектора имеют небольшие ламели у основания. Помимо улучшения сцепных качеств на мокром и сухом асфальте, это технологическое решение заметно снижает шумность шин. Боковые стенки, каркас и брекер шины имеют дополнительную защиту от повреждений и деформации благодаря нескольким слоям нейлоновых и стальных нитей.

3. Посадочные диаметры: от 13 до 16 дюймов, ширина: от 145 до 215 мм.

4. От 2630 р. (Яндекс Маркет).

MR-182

1. Шина для легковых автомобилей.

2. Узкое центральное ребро имеет плоскую монолитную структуру, благодаря которой обеспечивается уверенное управление на высокой скорости. Разнонаправленные ламели имеют форму, способствующую малой подвижности блоков протектора, что облегчает выполнение скоростных маневров. Широкие блоки в плечевых зонах дополнены небольшими насечками, благодаря чему повышается эффективность торможения и контроль управления. Взаимное расположение латеральных дренажных каналов и поперечных бороздок обеспечивает отвод больших объемов воды, позволяя поддерживать комфортную скорость в дождливую погоду.

3. Посадочные диаметры: от 15 до 20 дюймов, ширина: от 195 до 255 мм.

4. От 4150 р. (Яндекс.Маркет).

MR-HP172

1. Шина для мощных кроссоверов и внедорожников.

2. Асимметричный рисунок протектора разделен на несколько массивных ребер, которые оказывают поддержку системе курсовой стабилизации и обеспечивают точность управления на высокой скорости. В шинах используется специальная износостойчивая версия компаунда, благодаря которому они отличаются повышенным ресурсом пробега даже в условиях эксплуатации на дорогах удовлетворительного или низкого качества. Небольшая глубина дренажных канавок в полной мере компенсируется их шириной. В результате шины сохраняют сцепление даже при движении по мокрым колеевым дорогам на высокой скорости. Монолитная структура шашек в плечевых зонах предотвращает подвижность центральных элементов протектора, что способствует повышению эффективности торможения, а также улучшает боковую устойчивость.

3. Посадочные диаметры: от 17 до 20 дюймов, ширина: от 215 до 285 мм.

4. От 5865 рублей (OZON).

NEXEN TIRE

N'FERA SUPREME

1. Шина для легковых автомобилей.

2. Четыре широкие продольные канавки и поперечные канавки обеспечивают улучшенный отвод воды из пятна контакта.

Оптимизированный дизайн плечевой зоны способствует улучшенному сцеплению в поворотах. Жесткие ребра в центральной части протектора улучшают курсовую устойчивость на высоких скоростях.

3. С посадочными диаметрами от 18 до 22 дюймов.

Во всех типоразмерах есть защита обода диска.

4. Нет данных.

N'FERA PRIMUS QX

1. Шина для легковых автомобилей.

2. Кромочный эффект большого количества поперечных канавок увеличивает сцепные характеристики при движении на прямой и в поворотах. Различная ширина продольных канавок, оптимизированная благодаря симуляции отвода воды из пятна контакта, обеспечивает баланс характеристик как на сухой, так и на мокрой дороге. Профиль рисунка наружного блока шире внутреннего, что улучшает характеристики при маневрировании. Применение перемычек между блоками наружной плечевой зоны улучшает стабильность управления при прохождении поворотов на высокой скорости.

3. С посадочными диаметрами от 16 до 20 дюймов.

Во всех типоразмерах есть защита обода диска.

4. Нет данных.

N'FERA PRIMUS V

1. Шина для легковых автомобилей.

2. Четыре широкие центральные канавки осуществляют эффективный отвод воды из пятна контакта, обеспечивая высокие характеристики на мокрой дороге. Фаски на поперечных канавках способствуют плавности хода. Выталкиватели камней в двух центральных канавках предохраняют от повреждений при движении по дорогам с грубым покрытием. Увеличенная жесткость центральных дорожек обеспечивает высокие характеристики при движении на высоких скоростях.

3. С посадочными диаметрами от 14 до 18 дюймов.

4. Нет данных.

ROADIAN HTX 2

1. Шина для внедорожников.

2. Охлаждающие ребра в плечевой зоне эффективно рассеивают тепло, что способствует повышенной долговечности при использовании шин на высоких скоростях. Оптимизированное сечение профиля бортового наполнителя повышает жесткость борта и, как следствие, долговечность шины. 3D-ламели улучшают сцепные характеристики при плохих погодных условиях. Некоторые размеры имеют двусторонний дизайн и белые надписи.

3. С посадочными диаметрами от 16 до 22 дюймов.

4. Нет данных.



PIRELLI

P-ZERO SPORTS CAR

1. Высокоскоростная шина класса UHP, сочетающая в себе технологии автоспорта и результаты работы Pirelli с ведущими автопроизводителями.

2. Благодаря большому содержанию диоксида кремния в составе резиновой смеси шина демонстрирует высокие характеристики на мокром покрытии. Внешняя плечевая зона с массивными блоками повышенной жесткости обеспечивает точность управления на сухой дороге, устойчивость в поперечном направлении и высокие сцепные свойства.

3. 70 типоразмеров с посадочными диаметрами от 18 до 23 дюймов.

4. От 24 021 р. (Яндекс Маркет).

P-ZERO LUXURY SALOON

1. Высокоскоростная шина класса UHP, сочетающая в себе технологии автоспорта и результаты работы Pirelli с ведущими автопроизводителями.

2. Благодаря большому содержанию диоксида кремния в составе резиновой смеси шина демонстрирует высокие характеристики на мокром покрытии. Внешняя плечевая зона с массивными блоками повышенной жесткости обеспечивает точность управления на сухой дороге, устойчивость в поперечном направлении и высокие сцепные свойства.

3. 34 типоразмера с посадочными диаметрами от 17 до 21 дюйма.

4. От 23 232 р. (Яндекс Маркет).

SCORPION

1. Шина класса HP для кроссоверов и внедорожников.

2. В шине использована резиновая смесь Full Silica последнего поколения.

По сравнению с предыдущей моделью на 8% улучшились показатели управляемости и торможения на мокрой дороге и на 5% – на сухом покрытии. Согласно данным евроэтикетки, сцепление на мокрой дороге соответствует классам «А» – «В». Такими же характеристиками отмечено сопротивление качению. По сравнению с предыдущей моделью на 1/2 дБ снижен уровень шума, издаваемого шиной при движении.

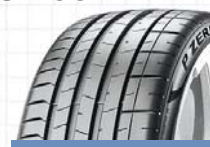
3. 14 типоразмеров с посадочными диаметрами от 16 до 20 дюймов.

4. От 7622 р. (Яндекс Маркет).

SCORPION ALL TERRAIN PLUS

1. Вседорожная шина, способная работать даже в самых суровых условиях: камни, снег, грязь, трава и песок.

2. Новый агрессивный рисунок протектора и прочный каркас делают шину оптимальным выбором для путешествий на большие расстояния без ущерба для безопасности и комфорта. Благодаря особому рисунку и конусообразным вставкам в канавках, шина способна





удалять из протектора воду, грязь и камни. Большое количество ламелей обеспечивает высокий уровень сцепления даже на самых скользких поверхностях. Усиленные боковины и форма боковых грунтозацепов способствуют уверенному движению даже в тяжелых условиях бездорожья.

3. 6 типоразмеров с посадочными диаметрами от 16 до 18 дюймов.
4. От 6554 р.

POWERGY

1. Шина для кроссоверов, внедорожников и легковых автомобилей среднего и большого размеров.

2. Оригинальный состав резиновой смеси с полимерами обеспечивает высокие характеристики на сухой и мокрой дороге, а также повышенную износостойкость. Дизайн протектора с широкими центральными канавками и единой линией ламелей способствует хорошим характеристикам управляемости и торможения на мокрой дороге, снижает риск аквапланирования. Высокая жесткость центральных ребер обеспечивает низкий уровень шума, хорошую курсовую устойчивость, высокие показатели торможения и управляемости на сухой дороге. Еще один тип ламелей, применяемых в протекторном слое, улучшает уровень акустического комфорта.

3. 50 типоразмеров с посадочными диаметрами от 17 до 20 дюймов.
4. От 9098 р. (Яндекс Маркет).



CENTURATO P7

1. Шина для легковых автомобилей премиального и среднего классов.

2. Новый дизайн протектора решает сразу несколько задач: сокращение тормозного пути, стойкость к аквапланированию и акустический комфорт. Профиль пятна контакта с оптимизированным давлением обеспечивает низкое сопротивление качению и равномерный износ. В производстве применен новый состав резиновой смеси.

3. 17 типоразмеров с посадочными диаметрами от 16 до 19 дюймов.
4. От 6722 р. (Яндекс Маркет).



TORERO

MP-47

1. Шины для легковых автомобилей и кроссоверов.

2. Демонстрируют оптимальные характеристики управляемости и торможения как на сухом, так и на мокром покрытиях. Широкие продольные канавки и поперечные прорезы обеспечивают лучший отвод воды из пятна контакта, снижая риск аквапланирования, и улучшают управляемость при движении по мокрым дорогам. Уверенное торможение на сухих дорогах и хорошая управляемость. Закрытая наружная плечевая зона снижает уровень шума. Оптимальное распределение давления в пятне контакта способствует равномерному износу и повышенной ходимости.



3. 19 типоразмеров с посадочными диаметрами от 14 до 17 дюймов.
4. От 4530 до 8290 р.

MP-72

1. Шины для кроссоверов и внедорожников.

2. Отличаются повышенной проходимостью на бездорожье. Чередующиеся углубления в плечевой зоне и выталкиватели камней особой геометрической формы открывают большую площадь поверхности на соседних блоках и помогают плечевым блокам выталкивать грязь и грунт, защищают от застревания камней, обеспечивают улучшенную самоочистку, уменьшая вероятность повреждения протектора. Многочисленные кромки зацепления улучшают тягово-сцепные характеристики на бездорожье в любом направлении. Блоки протектора обладают высокой стойкостью к повреждениям на бездорожье. Ориентация закрытых с одной стороны разнонаправленных канавок позволяет снизить шум шин и обеспечить комфорт передвижения.

3. 4 типоразмера с посадочными диаметрами от 15 до 17 дюймов.
4. От 8310 до 14 040 р.



MP-82

1. Шины для кроссоверов и внедорожников.

2. Шины для автомобилей, которые большую часть времени проводят на асфальте, но временами выезжают и на легкое бездорожье. Плотная и жесткая конструкция плечевых блоков обеспечивает хорошую управляемость при прохождении поворотов и при движении по извилистым дорогам. Большое количество изогнутых ламелей способствуют лучшему сцеплению при движении на дорогах общего пользования и мелком бездорожье. Новый состав резиновой смеси с диоксидом кремния, в сочетании с оптимизированным рисунком протектора, снижает сопротивление качению и обеспечивает равномерный износ шин.

3. 3 типоразмера с посадочным диаметром от 16 до 17 дюймов.
4. От 8250 до 9170 р.



TOYO

PROXES SPORT

1. Шина ориентирована на владельцев мощных автомобилей.

2. Состав резиновой смеси с использованием технологии Nano Balance обеспечивает высокий уровень сцепления на сухой и мокрой поверхности. Конструкция каркаса и дизайн протектора с блоками оригинальной формы и повышенной жесткостью ребер внешней плечевой зоны способствуют точной и предсказуемой реакции на работу рулем.

3. Нет данных.
4. Нет данных.



PROXES COMFORT

1. Шина для легковых автомобилей.

2. Пришла на смену модели Proxes CF2. Жесткие широкие ребра центральной части протектора обеспечивают высокий уровень сцепления и устойчивость при прохождении поворотов.

Высокая плотность ламелей на ребре внутренней плечевой зоны улучшает тяговые характеристики на мокром покрытии. Широкие продольные канавки эффективно отводят воду из пятна контакта шины с дорогой, а поперечные канавки повышают характеристики торможения на мокром покрытии. Шина имеет бреккерный слой высокой жесткости, что способствует стабильной управляемости на мокром и сухом покрытии.

3. Нет данных.
4. Нет данных.



PROXES ST3



1. Высокоскоростная стильная шина для городских внедорожников и кроссоверов.

2. Элементы протектора, включая жесткие широкие блоки, способствуют хорошей курсовой устойчивости и высокому уровню сцепления на сухой и мокрой поверхности дороги. 3D-ламели и оригинальная форма блоков препятствуют деформации элементов протектора, что снижает эффект неравномерного износа шины.

3. Нет данных.

4. Нет данных.

OPEN COUNTRY AT+



1. Универсальная шина для внедорожников для езды по шоссе и бездорожью.

2. Асимметричный агрессивный дизайн протектора с жесткими блоками обеспечивает

повышенную износостойкость, хорошую реакцию на руление при движении по шоссе и оптимальную управляемость на бездорожье. Специальный состав резиновой смеси с добавлением диоксида кремния (силики) обеспечивает улучшенные характеристики на мокрой дороге, низкое сопротивление качению и увеличенный срок службы.

3. Нет данных.
4. Нет данных.

TRACMAX

X-PRIVILEO H/T

1. Шины для кроссоверов и внедорожников, которые большей частью эксплуатируются в городских условиях.

2. Увеличенное количество ламелей и узких прорезей обеспечивает хорошее сцепление на мокром покрытии. Продольные канавки в центральной зоне протектора эффективно отводят воду из пятна контакта, что снижает риск аквапланирования. Жесткие блоки в плечевых зонах и сплошное центральное ребро обеспечивают точность управления при прохождении поворотов и хорошую курсовую устойчивость.



- 3. Посадочные диаметры: от 16 до 18 дюймов.
- 4. От 6785 р (Яндекс Маркет).

X-PRIVIO TX3

- 1. Шина для легковых автомобилей.
- 2. Состав резиновой смеси и оптимизированное распределение нагрузки в пятне контакта способствуют долговечности. Усиленная боковина и оригинальный рисунок протектора в центральной зоне шины обеспечивают точность управления. Низкий коэффициент сопротивления качению способствует топливной экономичности.
- 3. Посадочные диаметры: от 15 до 20 дюймов.
- 4. От 5821 р. (Яндекс Маркет).



X-PRIVIO TX5

- 1. Шина для легковых автомобилей.
- 2. Большое количество поперечных прорезей улучшает продольное сцепление на мокрой поверхности, а увеличенный объем продольных дренажных канавок эффективно препятствует аквапланированию. Широкие трапецевидные блоки в плечевых зонах улучшают устойчивость и управляемость.
- 3. Посадочные диаметры: от 13 до 16 дюймов.
- 4. От 3219 р. (Яндекс Маркет).



TRIANGLE

EFFEXSPORT TH202

- 1. Шина класса UHP для легковых автомобилей, в том числе и для электромобилей.
- 2. Дизайн протектора с жесткими блоками и строение каркаса шины способствуют оптимальному распределению давления в пятне контакта, что обеспечивает эффективное торможение и стабильное поведение шины как при движении по прямой, так и при прохождении поворотов. Асимметричный рисунок протектора с четырьмя продольными канавками и длинными канавками в плечевых зонах помогает эффективно отводить воду из пятна контакта шины с дорогой. Насечки на стенках диагональных канавок препятствуют возникновению звукового резонанса, что обеспечивает высокий уровень акустического комфорта — технология, которая особенно важна при использовании шин на электромобилях. По сравнению с предыдущей моделью управляемость и торможение на мокрой дороге повысились примерно на два уровня, а сопротивление качению — на один уровень.
- 3. 92 типоразмера с посадочными диаметрами от 16 до 22 дюймов.
- 4. От 8568 р.



REALIAX TOURING TE307

- 1. Шина для легковых автомобилей.
- 2. Закрытая плечевая зона с жесткими блоками и рису-

- нок протектора с элементами с переменным шагом способствуют высокому уровню акустического комфорта. Оптимизированный профиль центральной части шины обеспечивает хорошую ответную реакцию на руление, а четыре продольные канавки помогают эффективно отводить воду, что снижает риск аквапланирования. Особое внимание было уделено характеристикам шин на мокром покрытии. Новый состав резиновой смеси во многом способствовал улучшению сцепления, снижению сопротивления качению и повышению износостойкости шины.
- 3. 25 типоразмеров с посадочными диаметрами от 14 до 17 дюймов.
- 4. От 3756 р.



SEASONX VAN TA702

- 1. Всесезонная шина для легких грузовиков.
- 2. Особое внимание разработчиков было уделено улучшению сцепления, тяги и управляемости в зимних условиях. Хорошая управляемость на сухой и мокрой дороге. Низкий коэффициент сопротивления качению, что улучшает показатели экономичности автомобиля.
- 3. Посадочные диаметры от 14 до 17 дюймов.
- 4. Нет данных. □





«НАША ЦЕЛЬ – УВЕЛИЧИТЬ ПРИСУТВИЕ ПРОДУКЦИИ КАМА TYRES»

РЫНОК ШИН ПРЕТЕРПЕВАЕТ СУЩЕСТВЕННЫЙ ПЕРЕДЕЛ. С УХОДОМ УЖЕ СТАВШИХ ПРИВЫЧНЫМИ ЕВРОПЕЙСКИХ И АЗИАТСКИХ БРЕНДОВ, ОСВОБОДИВШИЕСЯ НИШИ ОХОТНО ЗАНИМАЮТ НОВЫЕ ИГРОКИ. КАК СКАЗАЛАСЬ НЫНЕШНЯЯ СИТУАЦИЯ НА РОССИЙСКИХ КОМПАНИЯХ? ОБ ЭТОМ МЫ ПОГОВОРИЛИ С ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ТОРГОВОГО ДОМА «КАМА» ТИМУРОМ ШАРИПОВЫМ

□ БЕСЕДОВАЛ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО ТОРГОВОГО ДОМА «КАМА»

В ПРОШЛОМ ГОДУ ШИННЫЙ КОМПЛЕКС КАМА TYRES ОТМЕТИЛ ПОЛУВЕКОВОЙ ЮБИЛЕЙ. В ЭТОМ ГОДУ ТОРГОВОМУ ДОМУ «КАМА» ИСПОЛНИЛОСЬ 25 ЛЕТ. КАК СВЯЗАНЫ ЭТИ ДВА СОБЫТИЯ?

Четверть века назад ситуация на российском рынке была достаточно интересной и была связана с переходом от распределительной системы экономики к рыночной. Это поставило новые задачи перед нижекамскими шинными заводами – потребовалось практически с нуля разработать систему дистрибуции и продвижения продукции шинного комплекса КАМА TYRES. Это было необходимо для успешной конкуренции на рынке с отечественными и мировыми производителями шин. Именно для этих целей 25 февраля 1999 года был создан Торговый дом «Кама», который сегодня отвечает за продвижение брендов Viatti, КАМА, КАМА PRO и FORZA. За свою 25-летнюю историю компания выросла из одного предприятия в крупную сеть собственных обособленных предприятий и дилерских партнерских центров, представленных как в России, так и в других странах мира. Сегодня мы следуем главной стратегической цели – планомерно увеличиваем долю присутствия продукции КАМА TYRES на рынке.

С МОМЕНТА ОСНОВАНИЯ КОМПАНИЕЙ РЕАЛИЗОВАНО ПОРЯДКА 270 МЛН ШИН КАК РОССИЙСКИМ, ТАК И ИНОСТРАННЫМ ПОКУПАТЕЛЯМ.

ДЛЯ БИЗНЕСА 2023 ГОД СТАЛ НЕПРОСТЫМ. КАКОВЫ ЕГО РЕЗУЛЬТАТЫ ДЛЯ ВАШЕЙ КОМПАНИИ? ОПРАВДАЛИСЬ ЛИ ОЖИДАНИЯ И НЕ ПОТРЕБОВАЛАСЬ ЛИ КОРРЕКТИРОВКА ПЛАНОВ?

С момента основания компанией реализовано порядка 270 млн шин как российским, так и иностранным покупателям. Я имею в виду юридических лиц. И из этого количества 13 млн шин было продано в 2023 году. Положительная

динамика по этому показателю составила около 8% по сравнению с 2022 годом. Около 92% продукции реализуется на российском рынке, еще 8% составляют наши экспортные программы – Торговый дом «Кама» экспортирует в 15 стран мира. Также шины КАМА TYRES поставляются на первичную комплектацию автомобилей, производимых в России – в числе партнеров компании представлено 32 автозавода.

Безусловно, мы отслеживаем изменения, происходя-





дящие на рынке, и корректируем производственные планы и стратегию реализации на основе исследований и изучения потребительских предпочтений. Мы активно развиваемся и растем, наращивая присутствие не только в «реальной» торговле за счет увеличения количества торговых точек, но и в направлении онлайн. Так, в 2023 году по сравнению с предыдущим периодом объем продаж, сделанных на маркетплейсах, увеличился на 294%. Через этот канал реализации было оформлено порядка 37,7 тысяч заказов.

❑ **ДЕЙСТВИТЕЛЬНО, ПРОДАЖИ НА МАРКЕТПЛЕЙСАХ СТАНОВЯТСЯ ВСЕ БОЛЕЕ ПОПУЛЯРНЫМИ. РАССКАЖИТЕ ОБ УСПЕХАХ ВАШЕЙ ОНЛАЙН ТОРГОВЛИ...**

❑ Общий прирост интернет-заказов для KAMA TYRES, включая показатели нашего собственного онлайн-магазина, составил 101%. Такая положительная динамика обусловлена расширением ассортимента реализуемой продукции. Это и увеличение типоразмерного ряда уже представленных линеек, и выход в новые сегменты, например, запуск продаж «грязевых» шин и шин для велосипедов. Кроме того, мы открываем виртуальные витрины на новых онлайн-площадках – так, в сентябре были запущены продажи на Wildberries. Автовладельцам удобно подбирать шины онлайн: такой формат покупок доступен 24/7, можно выбрать удобный способ оплаты и получения заказа. С учетом того, что шины – это сезонный продукт, вместе с приобретением комплекта, автовладельцы оформляют и дополнительные услуги в рамках одной торговой точки, например, шиномонтаж или хранение шин.

❑ **КАКОВЫ, С ВАШЕЙ ТОЧКИ ЗРЕНИЯ, СЕГОДНЯШНИЕ ТРЕБОВАНИЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА? ЕСТЬ ЛИ ЯВНО ВЫРАЖЕННЫЕ ПРИОРИТЕТЫ ПОКУПАТЕЛЕЙ?**

❑ Требования потребителей существенно не изменились. Основные акценты автовладельцев при выборе комплекта на сезон – современный и качественный продукт, отвечающий требованиям по безопасности и надежности. И, конечно, важны комфортные условия приобретения шин. □

ПЛЮС ВАIC

Высококачественные смазочные материалы ЛУКОЙЛ выбраны компанией «БАИК Рус», официальным дистрибьютором бренда ВАIC в России, для обслуживания своих автомобилей. Для автомобилей ВАIC используют всепогодные полностью синтетические моторные масла ЛУКОЙЛ с классами вязкости: 0W-20 и 5W-30, с улучшенными показателями экономии топлива, трансмиссионные масла для механических и автоматических коробок передач, вариаторов CVT, а также технические жидкости. Смазочные материалы ЛУКОЙЛ отвечают современным мировым отраслевым стандартам и обеспечивают потребности в маслах большей части автопарка России. Продукция компании успешно зарекомендовала себя на конвейерах ведущих производителей автомобилей и техники.



ТЕВОИЛ – СОАВТОР РЕКОРДОВ

С 27 февраля по 2 марта в проливе Малое Море озера Байкал на специально подготовленной природной ледяной трассе, участники фестиваля «Дни скорости на льду Байкала – 2024» проводили заезды с целью установления рекордов скорости. В рамках события официальный партнер фестиваля, международный бренд премиальных смазочных материалов Teboil, впервые представил высокоэффективное моторное масло Teboil Diamond Carat III с инновационной технологией Carbon-To-Lubes, созданное для защиты двигателей в экстремальных условиях эксплуатации.

Сложно представить себе более суровые условия эксплуатации автомобиля, чем заезды на льду с максимальной скоростью в гонке за заветным рекордом. Благодаря синергии кристально чистого базового масла и адаптивного пакета присадок, представленного в продукте Teboil Diamond Carat III, автомобили участников фестиваля смогли преодолеть суровые испытания на льду Байкала. Технология Carbon-To-Lubes разработана для обеспечения более легкого старта при экстремальных температурах, снижения расхода масла и экономии топлива, а также позволяет защищать двигатель автомобиля не только в условиях суровой зимы, но и в условиях городской эксплуатации, где автомобили подвергаются не меньшей нагрузке.

Международный бренд Teboil родом из Финляндии, известной суровыми зимами, поэтому богатейший, более 60-ти лет, опыт производства смазочных материалов позволил создать высокоэффективные моторные масла для экстремальных условий эксплуатации. Продукция Teboil выпускается как в Финляндии, так и на высокотехнологичном заводе в городе Торжок. Teboil непрерывно развивает ассортимент продукции, чтобы он соответствовал вызовам современной жизни, а также регулярно проводит исследования, направленные на создание инновационных смазочных материалов с высочайшими эксплуатационными характеристиками.





ГАРАЖ

БРЕНД GISLAVED

КАЧЕСТВО НЕМЕЦКОЕ, ХАРАКТЕР НОРДИЧЕСКИЙ

СОСЕД ПО ГАРАЖУ, АВТОМОБИЛИСТ С БОЛЬШИМ СТАЖЕМ, ГРУСТНО РАССМАТРИВАЛ ПОЛУЧЕННЫЕ ИЗ ШИНОМОНТАЖА ШИНЫ, НА ДИСКАХ КОТОРЫХ СВЕРКАЛИ ГИРЛЯНДЫ ГРУЗИКОВ: «ГРАММОВ ПО 100 НАВЕСИЛИ, А В «НОЛЬ» ТАК И НЕ ВЫВЕЛИ. ВОТ РАНЬШЕ БЫЛИ ШИНЫ, ТЕ, КОТОРЫЕ С «МЕДВЕДЕМ», ТАК ОНИ И БАЛАНСИРОВАЛИСЬ «НА РАЗ», И ХОДИЛИ ДОЛГО». А, СОБСТВЕННО ГОВОРЯ, ПОЧЕМУ О ТЕХ, «КОТОРЫЕ С МЕДВЕДЕМ», ОН ГОВОРИТ В ПРОШЕДШЕМ ВРЕМЕНИ? ШИНЫ GISLAVED, КОТОРЫЕ ЗА ДОЛГИЕ ГОДЫ ПОЛУЧИЛИ ПРИЗНАНИЕ У РОССИЙСКИХ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ, СЕГОДНЯ ПРОДОЛЖАЮТ ПРОИЗВОДИТЬСЯ НА ОДНОИМЕННОМ ЗАВОДЕ В КАЛУГЕ

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО GISLAVED

■ Эта длинная история началась в 1893 году, когда братья Карл и Вильгельм Гислоу в городке Йиславед (на шведском языке – Gislaved), что расположен в южной Швеции, открыли предприятие по производству ре-

зиновых изделий. Следуя закону о том, что спрос определяет предложение, братья в скором времени запустили

производство велосипедных шин, а там и до «крупных форм» было рукой подать – в 1905 году с конвейера молодого

ЕСТЕСТВЕННО, ЧТО КОМПАНИЯ, ПОЯВИВШАЯСЯ В СКАНДИНАВИИ, БЫСТРО СТАЛА ЭКСПЕРТОМ В РАЗРАБОТКЕ И ПРОИЗВОДСТВЕ ЗИМНИХ ШИН





предприятия сошли первые автомобильные шины. В то же время, успеха на рынке можно было добиться не только количеством выпускаемой продукции, но и ее качеством, и последнее достаточно быстро оценили владельцы автомобильной компании Volvo. Так, в 1927 году две шведские фирмы нашли друг друга, и шины под брендом Gislaved стали поставляться на завод Volvo для первичной комплектации. География поставок продукции Gislaved росла, и в начале 70-х эти шины продавались не только в Скандинавии, но и на рынках Японии и Северной Америки.



Было ожидаемо, что компания, появившаяся в Скандинавии, быстро станет признанным экспертом в области разработки и производства зимних шин. Причем шин нордических, предназначенных для тяжелых дорожных и переменчивых погодных условий. И это касается не только зимы! Во многих регионах лето также не всегда бывает сухим и солнечным. Автолюбители северных стран часто и летом сталкиваются с условиями плохой видимости на дороге, проезжают участки пыльной, неровной или мокрой дороге. Поэтому летняя «коллекция» в ассортименте шведской компании также присутствовала. В 1992 году Gislaved перешел под патронаж второй по величине шинной компании Европы – немецкой Continental AG. Приоритетными рынками, помимо Скандинавии, стали Канада, Германия, Испания и Италия. Что касается России, то для «шинников» страна с таким разнообразием дорожных и погодных условий всегда была привлекательным рынком. Причем не только в плане торговли, но и с точки зрения возможностей по размещению производства.

Исходя из этого, в 2013 году в городе Калуга начал работу завод Continental с производственной мощностью в 4 млн шин в год. Качество выпускаемой здесь продукции потребители оценили сразу, но в 2022 году, в связи с изменившейся геополитической обстановкой, концерн Continental AG прекратил свою деятельность в России. А вот завод в Калуге, который в прошлом году изменил свое название на Gislaved (сегодня предприятие входит в шинный холдинг АО «Кордиант», развиваемого компанией



Так начиналась история, которая сегодня продолжается на российском заводе.



Флагманом летней линейки стала модель PremiumControl, которая предлагается в 13 типоразмерах.

58 Capital в рамках формирования шинного кластера) продолжил выпуск шин. Причем с неизменно высоким качеством и сохранив «фамильные черты»: на боковинах шины по-прежнему присутствует медведь, а в рисунке центральной части протектора можно, при определенной доле фантазии, «прочитать» фрагменты скандинавских рун. Важно и то, что все шины Gislaved производятся на том же, что и раньше, оборудовании, с использованием сырья наивысшего качества, при неукоснительном соблюдении рецептур и по неизменным «немецким» технологиям.

Сейчас самое время напомнить о том, что Gislaved готов предложить к новому сезону. Флагманом летней линейки стала модель PremiumControl, которая предлагается в 13 типоразмерах с посадочными диаметрами от 15 до 17 дюймов. Еще одна дорожная шина, UltraControl, выпускается в четырех типоразмерах с посадочными диаметрами 14 и 15 дюймов. А для владельцев кроссоверов и внедорожников, которые во время эксплуатации автомобиля встречают не только асфальтированные дороги, но и легкое бездорожье, наверняка придется по душе модели TerraControl (с посадочными диаметрами 16 и 17 дюймов) и TerraControl ATR. □



AUTOGRAPH КАК ЗНАК КАЧЕСТВА

НЕДАВНО КОМПАНИЯ IKON TYRES ПРЕЗЕНТОВАЛА ПОД НОВЫМ БРЕНДОМ ЛИНЕЙКУ ЛЕТНИХ ШИН, КОТОРЫЕ УЖЕ ПОСТУПИЛИ В ПРОДАЖУ, А ПИК ПРОИЗВОДСТВА ЕЕ ЗИМНИХ ШИН ПРИДЕТСЯ НА СЕРЕДИНУ НЫНЕШНЕГО ГОДА. КАК И ПРЕЖДЕ, В БЫЛЫЕ ВРЕМЕНА NOKIAN TYRES, ПРОДУКТЫ КОМПАНИИ БУДУТ ПРЕДСТАВЛЕНЫ В ДВУХ СЕГМЕНТАХ. ПРЕМИАЛЬНЫЕ ШИНЫ УЖЕ ПОЛУЧИЛИ ИМЯ IKON AUTOGRAPH, А СРЕДНЕЦЕНОВОЙ И ПОКА НЕ ПОМЕНЯВШИЙ НАЗВАНИЕ IKON NORDMAN В БУДУЩЕМ СТАНЕТ ПРОИЗВОДИТЬСЯ ПОД ИМЕНЕМ IKON CHARACTER. ЗА КОРОТКИЙ ПЕРИОД ПРОИЗОШЛО МНОГО ПЕРЕМЕН, НО НЕИЗМЕННЫМ ОСТАЛОСЬ ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО ШИН, КОТОРЫЕ СЕГОДНЯ ПРОИЗВОДИТ IKON TYRES □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО IKON TYRES И АВТОРА

ПАЗЛ СЛОЖИЛСЯ?

Завоевать доверие российского потребителя непросто. Во-первых, в большинстве своем он склонен к скепсису. Или, если выразиться политкорректнее, максимально серьезно относится к выбору. Во-вторых, даже являясь апологетами соотношения «цена-качество», большинство наших покупателей в первую очередь

обращает внимание на цену. В-третьих, и это уже касается непосредственно шин, у наших соотечественников вопросы безопасности нередко отходят на второй план. С финским брендом Nokian Tyres в России все складывалось если и не вопреки, то не совсем по обозначенной выше схеме. Скепсис в отношении продукции практически отсутствовал, и особенно это касалось линейки зимних шин. Что касается соотношения цены и качества, то те, кто испытал в деле финские шины, произведенные

на российском заводе в городе Всеволожск, убедились, что формулировка «премиальный бренд» в этом случае не просто маркетинговый ход.

«Переоценка ценностей» могла произойти в апреле 2022 года, когда концерн Nokian Tyres вступил на тропу антироссийских санкций и принял решение о прекращении экспорта шин из России в страны Евросоюза. Это при том, что российский завод обеспечивал порядка 80% экспортных программ всего концерна! Но несмотря на все проблемы, связанные с «контролируемым уходом» финской компании с российского рынка, завод, акционером которого стала Группа «Татнефть», продолжил свою работу. Логистические цепочки поставки сырья, решения с программным обеспечением, обслуживание оборудования... Все вопросы, связанные с функционированием предприятия были решены в самые короткие сроки. Более того, компания, которая теперь носит имя Ikon Tyres, получила абсолютную автономию,



Шины Ikon Tyres на льду Байкала расписались рекордами.

1 Во всех категориях рекорды устанавливались на шинах Ikon Tyres.





2



3

2 3 Ikon Autograph Ice 9 в потрясающие пейзажи Байкала вписался идеально. И скорость продемонстрировали, и безопасность.

создав собственный центр исследований и разработок. Новинки от этого российского бренда будем ожидать года через три-четыре (это стандартный процесс разработок в шинной индустрии), а пока на нашем рынке представлены уже хорошо знакомые модели с «финской историей», но уже под другими именами. А вот качество шин осталось неизменным, поэтому у лояльных клиентов проблем с выбором быть не должно. Пазл, который был непростым, сложился.

ОСНОВАНИЙ МЕНЯТЬ ПРИВЫЧКИ НЕТ

ПОНЯТНО, ЧТО СЕЙЧАС БОЛЬШОЙ ИНТЕРЕС К ШИНАМ ЛЕТНЕГО СЕГМЕНТА. И У IKON TYRES ЕСТЬ, ЧТО ПРЕДЛОЖИТЬ.

На самом деле, ни техническая, ни технологическая составляющая завода Ikon Tyres не должна была поменяться по определению. Сегодня вся продукция здесь производится из того же сертифицированного сырья (его альтернативные цепочки поставок рассматривались и ранее), на том же оборудовании и по тем же технологиям, что и прежде. Разница лишь в производственных программах, которые сегодня в основном ориентированы на российский рынок. Что касается потенциала, то завод готов выйти на свою проектную мощность в 17 млн шин в год, но все будет зависеть от потребностей рынка. И для тех, кто уже стал приверженцем любимого продукта, для смены пристрастий нет никаких оснований – большая часть моделей, как в премиальном, так и в среднеценовом сегменте остались «в строю».

А для того, чтобы сомнения в соответствии качества исчезли полностью, Ikon Tyres показала товар лицом, оснастив зимними шипованными шинами Ikon Autograph Ice 9 и Ikon Nordman 8 автомобили, участвовавшие в рекордных заездах Фестиваля «Дни скорости на льду Байкала». На теперь уже российских шинах было получено с десяток высоких скоростных достижений, которые, после утверждения результатов Российской автомобильной федерацией, приобретут

статус официальных рекордов. При этом не нужно быть экспертом в области шинной индустрии, чтобы узнать в Ikon Autograph Ice 9 завоевавшие популярность Hakkapeliitti 9, а в Ikon Nordman 8 те шины, которые еще во времена финского концерна полюбили за уникальное соотношение цены и качества. Правда, и серьезное отличие от финских моделей здесь присутствует – это новые шины, созданные в недавно открывшемся Центре исследований и разработок Ikon Tyres.

Что касается актуального для весны ассортимента, то летние шины премиального сегмента стали первыми из продуктовой линейки, которые были презентованы под новым общим именем Ikon Autograph. Изменились и имена собственные са-

мих моделей, но все их фамильные черты, как и «мир внутренний», то есть конструкции и составы резиновых смесей, были сохранены. Так в высокоскоростной Ikon Autograph Ultra 2 без труда можно узнать модель Hukka Black 2, шины Ikon Autograph Aqua 3 сохранили все характеристики, включая высокую стойкость к аквапланированию, модели Hukka Blue 3, а резиновая смесь и конструкция Ikon Autograph Eco 3 обеспечивают низкий уровень сопротивления качению и высокую топливную экономичность автомобиля – все то, в чем была сильна Hukka Green 3.

Таким образом, волнений, связанных с вынужденным поиском шин других брендов, у потенциальных покупателей полюбившейся марки быть не должно. Более того, компания Ikon Tyres сохранила все обязательства перед своими клиентами, включая расширенную гарантию, абсолютно на всю продукцию, в том числе и на ту, что производилась под брендом Nokian Tyres. □

Ikon Autograph Ultra 2

Ikon Autograph Aqua 3

Ikon Autograph Eco 3



**ГАРАЖ****TRIANGLE T1501**

TRIANGLE T1501. ПРОВЕРКА РУССКОЙ ЗИМОЙ

В РОССИИ ШИНЫ TRIANGLE ХОРОШО ИЗВЕСТНЫ, И ПОПУЛЯРНОСТЬ БРЕНДА НЕУКЛОННО РАСТЕТ. ПРИЧЕМ КАК В ЛЕТНЕМ, ТАК И В ЗИМНЕМ СЕГМЕНТЕ. ДЛЯ НАШЕГО ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО ТЕСТА МЫ ВЗЯЛИ ОДНУ ИЗ ПОСЛЕДНИХ РАЗРАБОТОК КОМПАНИИ – ЗИМНИЕ ШИПОВАННЫЕ ШИНЫ TRIANGLE ICELINX T1501 **□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА**

ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ВЫБОРА

Принцип выбора шин уже давно достаточно очевиден. Внимание в первую очередь обращают на известность бренда, учитывая при этом факторы адаптации шин к условиям эксплуатации. Большое значение имеет и собственный опыт. Также принимаются во внимание и «звонок друг», и результаты сбора информации на различных форумах. Но вот меняется рыночная ситуация, и стройная, казалось бы, система выбора рушится на глазах. Шины привычных брендов постепенно исчезают, а активное появление новых марок

только усиливает «разброд и шатания» в деле выбора. Однако схема, о которой говорилось выше, продолжает работать. Важно «перезагрузиться» и внести в процесс выбора «тонкие настройки».

Тот факт, что мы обратили внимание на зимние шины Triangle Icelynx T1501, весьма неплохо укладывается в классическую схему выбора. Итак, узнаваемость бренда. Продукцию Triangle в России хорошо знают, причем, это касается шин не только в легковом, но и в коммерческом, и в грузовом сегментах. И отзывы о шинах этого бренда большей частью положительные. Последнее неудивительно. Triangle Tyre является крупной китайской компанией, располагающей в Поднебесной четвёртью крупными

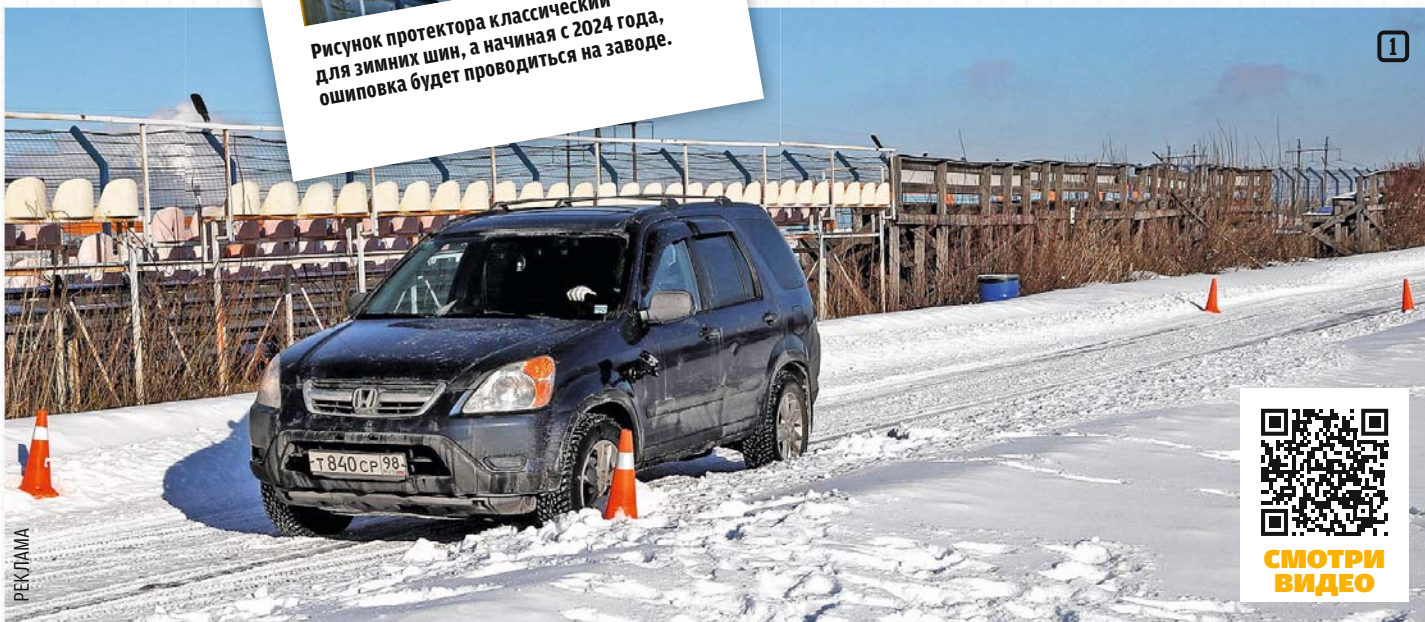
современными заводами, а разработки продуктов производятся в собственных научно-исследовательских центрах. Продолжая тему, нужно отметить тот факт, что шины Triangle идут на конвейеры производителей не только легковых и грузовых автомобилей, но и тех, чьи транспортные средства оснащаются крупногабаритными шинами. И это уже к вопросу качества. Что касается адаптации продукции под конкретные рынки, то марка Triangle представлена в 180 странах и регионах мира, зачастую кардинально отличающимися друг от друга дорожными и климатическими условиями. Таким образом, инженерам приходится работать, что называется, не покладая рук.

ICELYNX T1501 ПОД МИКРОСКОПОМ

Зимние шины – продукт особый, так как они эксплуатируются в очень сложных условиях и вопросы безопасности в этом случае стоят особенно остро. Неслучайно Icelynx T1501 разрабатывались в партнерстве с финскими специалистами, признанными экспертами по созданию



Рисунок протектора классический для зимних шин, а начиная с 2024 года, ошиповка будет проводиться на заводе.

**1****СМОТРИ
ВИДЕО**



2

3

4

5

6

- 1 Торможение как на снегу, так и на раскастном льду сопровождалось стабильными результатами.
- 2 3 TI501 порадовали хорошим сцеплением и на голом льду, и в глубоком снегу.
- 4 5 Проверку на подсыхающем и на мокром асфальте шины прошли достойно. Еще стоит отметить акустический комфорт.
- 6 В тесте на управляемость на снежно-ледовом покрытии шины вели себя максимально предсказуемо.

шин с нордическим характером. А все ключевые испытания проходили на полигоне в заполярном Ивало. Готовность шин к самым суровым зимним условиям подтверждает маркировка в виде трех горных пиков на боковине шины. Рисунок протектора TI501 направленный, симметричный – это классическое решение для зимних шин, работающее, в первую очередь, на управляемость. Радиус протектора спроектирован таким образом, что давление в пятне контакта шины с дорогой распределяется равномерно, а значит, все элементы рисунка, находящиеся в этой зоне, пребывают в рабочем состоянии. Шашки протектора крупные, и каждая изрезана рядами ламелей, обеспечивающих как дополнительные кромки сцепления, так и самоочищение рисунка. Но это отнюдь не говорит о том, что блоки рыхлые и реакция шины на работу рулем будет смазанной. В конструкции шины использованы самоблокирующиеся 3D-ламели, которые в зоне контакта с дорогой смыкаются, обеспечивая блокам нужную монолитность. На первый взгляд, инженерам Triangle удалось добиться баланса площадей блоков протектора (непосредственно зоны сцепления) и водоотводящих канавок, отвечающих за вывод воды и снежной каши из зоны контакта шины с дорогой. Теперь о шипах. Форма твердосплавной вставки здесь без каких-либо дизайнерских изысков – она круглая. И это значит, что шип будет одинаково эффективно работать во всех

направлениях. Схема ошиповки оптимизирована таким образом, что линии шипов не пересекаются, а это означает, что каждый из них имеет свою «зону ответственности». Это то, что касается теории.

ПОЕХАЛИ!

Наши испытания шин Triangle IceLinx TI501 в большей части проходили по принципу субъективной оценки с минимумом замеров. И на подобные тесты мне нравится приглашать моих друзей автогонщиков, способных точно оценить кондицию шин, и мнению которых можно доверять. На этот раз в испытаниях Triangle IceLinx TI 501 принимал участие мастер спорта Сергей Меркушев, блиставший в такой дисциплине, как ралли, а значит, способный оценить поведение шин на любом покрытии. Путь до «Автодрома Санкт-Петербург», на котором была основная часть испытаний (эту площадку нам любезно предоставил еще один «брат-автогонщик», генеральный директор автодрома Александр Львов), проходил по магистрали. Поездка на Honda CR-V с не самой лучшей шумоизоляцией сопровождалась разговорами «вполголоса», а значит, акустический комфорт шипованных шин (сколько копий было сломано по этому поводу в форумах) – на вполне приличном уровне. В розетке TI501 указано, что уровень внешнего шума, издаваемого шиной при движении, составляет 72 дБ. Сам по себе результат хороший, но потенциальному покупателю мало что скажет. А вот послушать шины «вживую» стоит – звук абсолютно не раздражает. Здесь же на асфальте мы положительно оценили и стойкость шин к аквапланированию, убедившись, что скопившаяся в колеях вода, от растопленного солью и реаген-

тами снега, проблем с управляемостью не вызывает. На асфальтовом покрытии полноценно не проверили только торможение. Дело в том, что шины, особенно шипованные, требуют тщательной обкатки, и тормозить «в пол» на свежих шинах без крайней необходимости не рекомендуется. Зато на льду и снегу упражнения с торможением TI501 выдержали достойно. На миксе из снега и льда тормозной путь Honda CR-V с отключенной ABS со скоростью 40 км/ч составил 16 метров, а на голом льду – 19 метров. Оценить эти цифры без привязки к какому-либо эталону сложно, а вот вывод Сергея Меркушева был весьма красноречив: «В каждой из попыток, причем, на любой скорости, я точно знал где автомобиль остановится». Примерно такой же комментарий выдал Сергей и после классических упражнений – «змейки» и «переставки»: «Шины четко следуют за движением руля, абсолютно понятно, как при маневрировании работать педалью акселератора, на какой угол повернуть руль. Езда в скольжении также полностью прогнозируема». Заключительной частью субъективных испытаний Triangle IceLinx TI501 стали круги по гоночной трассе с ледовым покрытием. В этом тесте на управляемость шины также не преподнесли неприятных сюрпризов, а вернувшись с трассы, мы с Сергеем отметили, что TI501, обладая надежным сцеплением, буквально провоцировали на агрессивную езду, позволяя с каждым кругом увеличивать скорость. Приходилось держать себя в руках, моделируя «гражданский» стиль езды. Поэтому в заключение хотелось бы напомнить любителям активного стиля езды – сколь бы ни были хороши шины, всегда нужно помнить о том, что куда важнее не умение выйти из сложной дорожной ситуации, а навык не попадать в нее. □

**НА ЛЬДУ
ГОНОЧНОЙ ТРАССЫ
TI501, ОБЛАДАЯ НАДЕЖНЫМ
СЦЕПЛЕНИЕМ,
БУКВАЛЬНО
ПРОВОЦИРОВАЛИ
НА АГРЕССИВНУЮ ЕЗДУ.**



РЕЙТИНГ КОМБО-УСТРОЙСТВ

КОМБИНИРОВАННЫЕ УСТРОЙСТВА СТАНОВЯТСЯ ВСЕ БОЛЕЕ ПОПУЛЯРНЫМИ. ДЕЙСТВИТЕЛЬНО, ПРИОБРЕТАЯ ТАКОЙ ГАДЖЕТ, ВЫ СТАНОВИТЕСЬ ОДНОВРЕМЕННО ОБЛАДАТЕЛЕМ И ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА, И РАДАР-ДЕТЕКТОРА, И GPS-ИНФОРМЕРА, СМОНТИРОВАННЫХ В КОМПАКТНОМ КОРПУСЕ. НО, КАК ИЗВЕСТНО, СПРОС ОПРЕДЕЛЯЕТ ПРЕДЛОЖЕНИЕ, И ПОЯВЛЕНИЕ НА РЫНКЕ ВСЕ НОВЫХ И НОВЫХ УСТРОЙСТВ ПОВЫШАЕТ СВОБОДУ ВЫБОРА, ХОТЯ ПРИ ЭТОМ ДЕЛАЕТ ТОТ САМЫЙ ВЫБОР ДОСТАТОЧНО СЛОЖНЫМ. МЫ ПРОТЕСТИРОВАЛИ ПЯТЬ КОМБО-УСТРОЙСТВ И ГОТОВЫ ПОДЕЛИТЬСЯ ВПЕЧАТЛЕНИЯМИ

□ МАРК АБРАМОВ □ ФОТО АВТОРА И СТАНИСЛАВА ШУСТИЦКОГО



СМОТРИ ВИДЕО





Neoline Deepscan Wi-Fi Black



Sho-Me Combo Raptor Wi-Fi



SilverStone F1 HYBRID 5-BOT PRO Wi-Fi



Incar SDR-245 Nepal



iBOX F5 PRO 4K LaserScan Wi-Fi Signature Dual



С фиксацией камер все комбо-устройства справились «плюс-минус» успешно. И у всех есть функция обновления библиотеки баз.

■ Первое, о чем стоит сказать, все пять устройств посредством встроенных блоков Wi-Fi могут с помощью соответствующих приложений связываться со смартфонами и планшетами. Такая функция дает возможность удаленно просматривать записанное видео и обновлять прошивки устройств. Теперь по порядку о каждом из конкурентов.

NEOLINE DEEPSCAN WI-FI BLACK

Крепление к лобовому стеклу на выбор: либо с помощью присоски, либо «намертво» на 3М-пленку. Шарнир крепления позволяет оптимально настроить устройство по вертикали и горизонтали. Запитать прибор можно от прикуривателя через фирменный «неолайновский» разъем, или, если вы выбрали эту модель надолго, проложив имеющийся в комплекте кабель и подключив его к блоку предохранителей автомобиля. Штекер для гнезда прикуривателя спроектирован «эгоистично» – на нем отсутствует дополнительный порт. Поэтому, если в автомобиле всего одна 12-вольтовая розетка, то подключить для зарядки даже смартфон не получится. Но это, что называется, «встреча по одежке», а что касается «ума», то с этим у Neoline Deepscan, первого аналогичного устройства в линейке Neoline с модулем Wi-Fi, все очень и очень неплохо.

Дисплей небольшой, всего 2 дюйма, но используется он исключительно для ориентирования устройства при его установке и для работы с меню. Последнее делать в движении точно не рекомендуется, а в статике проблем с настройками нет. Угол обзора 6-линзового объектива – 135°, что позволяет обеспечить достаточную площадь фиксации и минимизировать искажения по краям кадра. Разрешение Full HD 1920x1080 со скоростью съемки 30 кадров в секунду. В свое время к Combo от Neoline были претензии по качеству съемки, и сейчас «комби» представлен с новой прошивкой. Обновления пошли на пользу, особенно это касается автоматического баланса цветовой температуры, номера автомобилей в условиях низкого освещения теперь видны четче, проработка в тенях улучшилась, картинка стала менее «шумной». Но если вы перфекционист, то от матрицы Sony (правда, здесь используется ее не самая новая версия IMX323) вы, вероятно, потребуете еще лучшей цветопередачи и детализации. Но в потоке критики важно вовремя остановиться – не стоит рассматривать комбо-устройство с позиции камеры для съемок фильмов. В конце концов оно предназначено для видеofиксации, а с этим у Neoline Deepscan Wi-Fi Black все



в полном порядке. Кстати, в комплекте есть поляризационный светофильтр, и пытаюсь приблизиться к идеалу съемки, мы его сняли. Не стоит этого делать, так как наилучшее качество видео можно получить именно с этим фильтром.

Что касается работы радар-детектора, то здесь установлено два усилителя сигнала, а в библиотеке постоянно обновляемых сигнатур порядка 25 различных радарных комплексов, включая маломощные и «стреляющие» в спину. С нашей точки зрения, здесь самое удобное и понятное приложение, которое очень просто установить, отсканировав QR-код из инструкции. Соединение по Wi-Fi достаточно стабильное, файлы видео загружаются быстро и проигрываются без сбоев. Есть возможность посмотреть на смартфоне «живое» видео прямо с камеры.



Neoline DeepsScan Wi-Fi Black

SHO-ME COMBO RAPTOR WI-FI

У этого устройства тоже есть несколько вариантов установки: на присоске и с несъемным креплением. Есть и отдельный провод питания для подключения к блоку предохранителей. Штекер для гнезда прикуривателя имеет дополнительную розетку для аналогового разъема. Запись ведется циклично, а датчик удара обеспечит сохранение конкретного файла. Впрочем, это стандартное решение для всех представленных на тесте комбо-устройств. Угол обзора объектива – 140°,



Sho-Me Combo Raptor Wi-Fi Black



Sho-Me Combo Raptor Wi-Fi



Sho-Me Combo Raptor Wi-Fi



SilverStone F1 HYBRID S-BOT PRO Wi-Fi



SilverStone F1 HYBRID S-BOT PRO Wi-Fi



Incar SDR-245 Nepal



Incar SDR-245 Nepal



iBOX F5 PRO 4K LaserScan WiFi Signature Dual



iBOX F5 PRO 4K LaserScan WiFi Signature Dual

матрица Sony 335 с разрешением 2304x1296, скоростью съемки – 30 кадров в секунду.

В работе радар-детектора выделены пять режимов движения, благодаря которым обеспечено оптимизированное предупреждение о камерах контроля при минимизации ложных срабатываний. GPS-информер располагает базой данных с координатами объектов контроля движения. Эта информация сопоставляется с данными от навигационных систем GPS/ГЛОНАСС, что позволяет заблаговременно информировать водителя о приближении к камерам, в том числе и к безрадарным комплексам контроля (например, «Автодория»). Фиксирует мобильные и маломощные радары, камеры контроля полосы, обочины, остановки в зоне знака «Остановка запрещена» и т. п. Есть возможность самостоятельно вносить обнаруженные камеры (так называемые точки Points of interest). Через меню можно активировать функцию управления включением-выключением дисплея и звука, защитой файлов от удаления с помощью жестов.

Записанные файлы можно просматривать или с помощью приложения на смартфоне (простое, интуитивно понятное, легко устанавливается и обновляется), или непосредственно на устройстве.

SILVERSTONE F1 HYBRID S-BOT PRO WI-FI

В отличие от других устройств, имеет самую простую комплектацию. Разве что кард-ридер для micro-SD присутствует. Крепление к лобовому стеклу на присоске, но при установке желательно убедиться в надежности фиксации – это единственное из устройств, которое в ходе теста несколько раз «отклеивалось» от стекла. Штекер для прикуривателя выполнен по «нетранзитной» схеме – в занятое им гнездо больше уже ничего не подключить. Приложение неплохое. Легко устанавливается, интуитивно понятное, хорошо читаемое... Но! Работает нестабильно. Скорее всего, всему виной слабенький модуль Wi-Fi. Поэтому просмотр видео на смартфоне или обновление прошивки – довольно хлопотное дело!

В устройстве используется матрица OV4689 с максимальным разрешением Super HD 2304x1296 со скоростью съемки 30 кадров в секунду.

Функционал радар-детектора с шестью режимами у SilverStone неплохой. Устройство имеет радарную антенну классического рупорного типа с усилителем сигнала LNA и линзы для приема лазерных сигналов. Большая библиотека сигнатур (порядка 15-ти) позволяет определять большинство типов радаров, включая маломощные комплексы, а также с помощью фильтров отсеивать ложные срабатывания. GPS-модуль работает на основе базы камер и радаров, которая изначально загружается в устройство и затем должна регулярно обновляться пользователем. «Продвинутая» система



Камера заднего вида iBOX F5 PRO 4K LaserScan WiFi Signature Dual

1 Примечательно, что последняя версия приложения iBOX Assist разработана российскими специалистами. Недавно приложение пополнилось функцией работы с настройками устройства.

фильтрации Superior Anti-falsing Platform позволяет минимизировать количество ложных срабатываний от датчиков различных устройств, аналогичных диапазонам полицейских радаров.

Из недостатков мы отметили, что в процессе работы прибор довольно сильно греется. Понятно, что это издержки любого мощного гаджета, но SilverStone оказался самым горячим из всех наших «подопытных».

INCAR SDR-245 NEPAL

В комплекте само устройство с проводом для прикуривателя, чехол для хранения (увы, акты вандализма с битьем лобовых стекол еще присутствуют) и пара предохранителей. Есть и крепление с помощью присоски, и кронштейн с 3М-пленкой для стационарной установки. Штекер прикуривателя выполнен по «транзитной» схеме, позволяющей запитать еще какое-нибудь устройство. С точки зрения скорости снятия и установки, «Непал» – самый удобный из всех пяти. Разъем питания вмонтирован в магнитную «пятку», поэтому снять и поставить устройство можно одним движением. Кроме того, здесь есть возможность подключения внешней видеокамеры, которая приобретается опционально.

В меню устройства довольно мелкий шрифт, поэтому работать с настройками закрепленного на стекле прибора очень неудобно. А уж во время движения и тем более. Кстати, на это мы уже обращали внимание – заниматься настройками во время движения не только не рекомендуется, но и просто опасно! В настройках устройства есть функция управления жестами: «мановением руки» можно заблокировать от перезаписи нужный файл, переключится на вторую камеру, сделать фото...

В процессе работы прибор немного «пищит». Фон не сильный, но писк записывается через микрофон и слышен при воспроизведении. Да и сам звук вещания не очень разборчивый.

Максимальное разрешение записи – 2304x1296, и это уже формат Super HD. Правда, цветопередача нас не впечатлила – цвета «пластилиновые». Угол обзора 6-линзового объектива составляет 130°, но при этом наблюдаются геометрические искажения, так называемая бочкообразная дисторсия. Тем не менее, для «технического» видео это не столь критично.



iBOX F5 PRO 4K LASERSCAN WIFI SIGNATURE DUAL

Это самое интересное из всех представленных на тесте устройств. Это касается и комплектации, и функционала, и результатов его работы. Прибор можно закрепить как на присоске, так и стационарно, на клеящийся к стеклу кронштейн (такой способ крепления позволит установить устройство и на панель приборов), а для удобства прокладки кабеля есть набор клипс. Штекер для гнезда прикуривателя «транзитный», с USB-разъемом. Но самое главное, что из всех гибридов «3-в-1» только iBOX записывает с разрешением 4K. Причем, это не «паспортное», а реальное разрешение! Качество записи обеспечивают 6-линзовый объектив и матрица Sony Starvis IMX415. Технологии WDR и Super Night Vision способствуют высокой детализации при съемке в условиях низкой освещенности, а для яркого света можно использовать CPL-фильтр, который поможет избежать бликов и отражений. Нужно отметить, что поляризационный фильтр помимо iBOX F5 PRO 4K LaserScan WiFi Signature Dual предусмотрен только в устройстве Neoline Deepscan Wi-Fi Black.

Процессор Mstar 8629 поддерживает высококачественную двухканальную обработку видеопотока. И еще одна важная деталь – iBOX может вести запись как на SD-карту, так и на внутреннюю память. Причем, внутренняя память используется «по умолчанию», а переключить запись на SD-карту можно через меню. Функция очень полезная, так как при неисправности

SD-карты запись автоматически переключается в режим eMMC, поддерживающей до 5500 циклов перезаписи. Во время теста мы дважды сталкивались с ошибками SD-карт на устройствах других брендов, причем информация на дисплеях подтверждала, что запись идет. Перезапись карт помогло наладить работу, но предыдущее «кино» записано не было.

Работа со смартфоном через приложение iBOX Assist очень удобна, а высокоскоростной модуль Wi-Fi позволяет быстро обновить прошивку устройства и базу камер или скопировать видео на смартфон. Причем, возможны два варианта обновления прошивки и базы камер: по Wi-Fi через мобильное приложение и с помощью карты памяти.

iBOX F5 PRO 4K LaserScan WiFi Signature Dual стал вторым гибридом в тесте позволяющий подключить внешнюю камеру (приобретается отдельно), питание на которую подается через разъем на креплении устройства. Помимо контроля ситуации позади автомобиля камера будет служить ассистентом парковки при движении задним ходом.

За поиск дорожных камер «отвечает» мощная рупорная антенна со сверхчувствительным модулем ADR Sens, которая способна определять и самые новые маломощные радары типа «Кордон-М», «Скат-М», «Кордон-Про» и «MultiRadar», а лазерный приемник LaserScan с усилителем сигнала может отслеживать лидары типа «Полискан». В функциях есть и возможность отслеживания камер, фиксирующих стоп-линии, выделенные полосы, обочины и т. п. При этом технологии RSF и AntiCas обеспечивают высокий уровень помехозащитности. □

	NEOLINE DEEPSCAN WI-FI BLACK	SHO-ME COMBO RAPTOR WI-FI	SILVERSTONE FI HYBRID S-BOT PRO WI-FI	INCAR SDR-245 NEPAL	iBOX F5 PRO 4K LASERSCAN WIFI SIGNATURE DUAL
Качество дневной съемки	7	9	7	8	10
Качество ночной съемки	6	8	6	9	10
Читаемость номеров	8	9	7	7	10
Качество звука	7	7	10	6	9
Работа радар-детектора	9	9	8	8	10
База камер	9	8	8	7	9
Удобство меню и приложения	10	10	7	8	10
ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА	8,0	8,6	7,6	7,6	9,7



«КРЕПИТЕСЬ ЛЮДИ, СКОРО ЛЕТО»

ОПТИМИСТИЧНЫЕ СТРОКИ ИЗ ПЕСНИ ОЛЕГА МИТЯЕВА, ВОЗМОЖНО, И ПОМОГУТ ПЕРЕЖИТЬ МЕЖСЕЗОНЬЕ. НО КУДА ЛУЧШЕ УЖЕ СЕЙЧАС ПОДГОТОВИТЬСЯ К ХЛОПОТАМ, КОТОРЫЕ СОПРОВОЖДАЮТ ПЕРЕВОД НАШИХ АВТОМОБИЛЕЙ «НА ЛЕТНЕЕ ВРЕМЯ». Я ИМЕЮ В ВИДУ ВЫБОР СРЕДСТВ ДЛЯ УХОДА ЗА АВТО, КОТОРЫЕ СПОСОБНЫ СТЯХНУТЬ С НЕГО НЕГАТИВ ПРОШЕДШЕЙ ЗИМЫ

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА

НЕ ВОПРЕКИ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ

Выбор автохимии и автокосметики не строится по каким-то специальным законам. Это может быть метод проб и ошибок с приходом к «сухому остатку». Возможно и быстрое попадание в точку, а затем использование новинок понравившейся марки. Есть и позиции, рекомендованные автопроизводителем, следовать которым желательно. Рынок автокосметики еще недавно был переполнен пред-

ложениями прямо-таки «от кутюр» и, нужно отдать должное, некоторые средства работали действительно хорошо. Но даже тех, кого устраивало качество этих продуктов, в меньшей степени интересовал и ассортимент. Лично я был готов остановиться на конкретной марке, но только в случае широкого покрытия нужными мне средствами.

К продукции GRASS мы с женой пришли почти одновременно. Дело в том, что эта российская компания начала свой бизнес именно с производства автокосметики, а затем расширила номенклатуру продуктами бытовой химии. По последнему направлению GRASS является одним из лидеров рынка, но и нужды автолюбителей тоже

не остались в стороне. В результате продукция компании не только не стала предметом семейного раздора, но в этом плане у нас с супругой – полный консенсус. Тем не менее новые продукты GRASS я предпочел тщательно проверить.

КРУГЛЫЕ И ЧЕРНЫЕ

Именно так говорят, имея в виду то, что все шины с виду одинаковы. По вопросам, связанным с геометрией, лучше обратиться к производителям шин, а вот цвет... Применяемая в резиновой смеси сажа как раз и делает шины черными. Но стараемся ли мы этот цвет сохранить? Каюсь, я и сам не предавал этому факту особого значения, но когда осенью достал со стеллажа уложенные на хранение грязные зимние шины, решил весной эту ошибку не повторять.

Что касается продукции GRASS, то компания вполне можно считать экспертом в области средств для чернения шин – на рынке представлена уже не первая генерация составов этого бренда. Перед обработкой чернителями, шины нужно вымыть (и уже это пойдет на благо для последующего хранения), а затем нанести состав. В зависимости от выбранного средства, сделать это можно или с помощью распылителя с триггером, или посредством аэрозольного баллончика. Затем нанесенное средство нужно располировать губкой или тканевой салфеткой и... Вот, собственно, и все. Оттенок можно выбрать как глянцевый, так и глубокий черный – что больше подойдет к вашему автомобилю. Вид шин перед установкой следующей осенью вас точно порадует. Но внешний вид в случае с чернителями шин GRASS – это еще не все. В составах некоторых средств присутствует силикон, который поможет сохранить эластичность резины боковин шин.

GRASS НАЧИНАЛА СВОЙ БИЗНЕС С ПРОИЗВОДСТВА АВТОКОСМЕТИКИ, А ЗАТЕМ РАСШИРИЛА НОМЕНКЛАТУРУ ПРОДУКТАМИ БЫТОВОЙ ХИМИИ.





- 1 2 GRASS предоставляет большой выбор «Чернителей резины».
- 3 Результат налицо. Слева до обработки чернителем, справа – после.
- 4 5 6 Работа «Преобразователя ржавчины» нас удовлетворила.
- 7 Шашка «Очистителя кондиционера» работает эффективно, и, по первому впечатлению, эффективно.
- 8 Вишенкой на торте подготовки к летнему сезону может стать обновление внешнего вида пластика кузова.

Надеюсь, что положительные изменения произошли и на бактериальном уровне.

Проверку успешно прошла и еще одна новинка GRASS – «Преобразователь ржавчины» с «умной» формулой, благодаря которой средство не разрушает чистый металл, но при этом покрывает его защитной пленкой. Состав здесь стандартный для средств этого направления – смесь органических и неорганических кислот. Важно не торопиться с обработкой: нанести средство, дать ему высохнуть (читай – максимально поработать), затем промыть водой и протереть. Испытание я проводил на ржавом номере автомобильного прицепа. «Преобразователь ржавчины» сработал удовлетворительно, но ведь совершенству нет предела? Может, то самое средство «от кутюр» справится еще лучше? После обработки импортным составом лучше не стало, а средство GRASS в очередной раз продемонстрировало свою состоятельность.

И уж совсем для лета в багажник автомобиля я положил еще одну новинку – «Очиститель от насекомых». Небольшое количество концентрированного средства, добавленного в бачок омывателя, эффективно удалит с лобового стекла следы насекомых, смолу древесных почек и нефтяную пленку. Осталось проверить, насколько эффективно средство GRASS борется с этой напастью. А еще в ассортименте компании есть целая россыпь картонных ароматизаторов с различными ароматами. Но здесь я не советчик – как говорится, на вкус и цвет товарища нет. Лично мне больше всего нравится запах новой машины. Причем, запах не искусственный... □

А при смене колес полезно воспользоваться «Медной смазкой» GRASS – нанесенная на фланец ступицы, она не даст колесному диску «прикипеть» к этому узлу.

рован которую, можно очистить и дезинфицировать систему вентиляции и кондиционирования автомобиля. Работа устройства выглядит очень эффектно, а по ее окончании в салоне остается запах ментола и эвкалипта – масел, входящих в состав средства.

ОТ ИНТЕРЬЕРА ДО ЭКСТЕРЬЕРА

Еще одним составом GRASS, недавно появившимся на рынке, стал «Восстановитель пластика», средство, которое поможет освежить поверхности неокрашенных пластиковых деталей экстерьера автомобиля. Нанесенный на элементы кузова и располированный состав не только придаст им привлекательный внешний вид, но и замаскирует мелкие царапины. Стоит отметить, что специалисты GRASS много внимания уделяют не только химическим составам выпускаемых компанией средств, но и удобству пользования ими. «Восстановитель пластика» исключением не стал.

Выше уже говорилось о том, насколько важен ассортимент бренда, на продукты которой было обращено внимание. В номенклатуре продукции GRASS – большой выбор средств по уходу за деталями интерьера. Полироли для пластика, очистители тканевых и кожаных поверхностей, средства для мытья стекол... На этот раз я решил попробовать экзотическое средство – «Очиститель кондиционера». Это аэрозольная шашка, активи-





ОДИН ЗА ВСЕХ, И ВСЕ НА ОДНОГО

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» ПРОВЕЛ НЕЗАВИСИМОЕ ТЕСТИРОВАНИЕ ОХЛАЖДАЮЩИХ ЖИДКОСТЕЙ, В ХОДЕ КОТОРОГО СРАВНИЛ ИМПОРТНЫЕ АНТИФРИЗЫ С ОТЕЧЕСТВЕННЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ □ МАКСИМ ПРИХОДЬКО □ ФОТО АВТОРА

■ Заявления иностранных брендов о приостановке работы, нестабильность курса рубля, перебои в поставках, боязнь зарубежных партнеров сотрудничать с российскими компаниями – стали причиной значительного сокращения ассортимента импортных технических жидкостей. Оригинальные запчасти и расходники еще представлены на полках, но их стоимость выросла в разы. Особая актуальность данной темы связана с тем, что значительную часть российского автопарка продолжают составлять автомобили зарубежных марок (японских, корейских, европейских). Эксперты ОАО «АСМ-холдинг» оценивают долю иномарок в 73% от общего числа легковушек, стоящих на учете в ГИБДД

(44 048 тыс. авто, данные за 2023 год). Их владельцам сложно переориентироваться на отечественных производителей, а переплачивать не хочется.

Острота проблемы усиливается еще и тем, что автомобильные охлаждающие жидкости – это ходовой расходный материал, пользующийся стабильным спросом. И стоит ли удивляться, что в этот востребованный сегмент рынка сегодня потоком течет масса разнообразных по своим эксплуатационным параметрам охлаждающих жидкостей. Их очень много, но далеко не все из них пригодны к использованию.

Может ли отечественная химическая промышленность предложить достойную замену? Для ответа

на вопрос мы протестировали популярные и широко представленные на рынке продукты в лабораторных условиях.

ПОДОЙДУТ БОЛЬШИНСТВУ

Участники теста – ведущие мировые бренды охлаждающих жидкостей: Febi, NEPU, Liqui Moly и российский представитель FELIX. Выбор последнего неслучаен: антифризы FELIX – самые используемые в России на протяжении последних 5 лет (по данным исследования «Автостат Омнибус»).

Все испытуемые жидкости были промаркированы и отправлены в независимую лабораторию.



1 Участники теста – ведущие мировые бренды охлаждающих жидкостей: Febi, NEPU, Liqui Moly и российский представитель FELIX. Выбор последнего неслучаен: антифризы FELIX – самые используемые в России на протяжении 5 последних лет (по данным исследования «Автостат Омнибус»).



Все участвующие в испытаниях охлаждающие жидкости относятся к карбоксилатному типу (G12+). Жидкости этого типа действуют локально – образуют пленку только в местах начинающейся коррозии. Они характеризуются высокой эффективностью в плане предотвращения коррозии и подходят для большинства современных автомобилей.

Тестовые образцы были закуплены в интернет-магазине крупнейшего российского поставщика запчастей и расходных материалов. Три образца из нашего списка (Febi, NEPI, Liqui Moly) – концентраты для получения рабочей охлаждающей жидкости, их нужно разбавить водой. Главное удобство в использовании «обезвоженных» продуктов – это возможность его «настроить» под конкретные условия эксплуатации. Речь идет о выборе температуры кристаллизации. Для проведения тестов, мы разбавили концентраты дистиллированной водой в пропорции 1:1 по объему. Приготовление антифризов проводилось в соответствии с рекомендациями производителей по соотношению концентрат/вода и по качеству воды. Получилась охлаждающая жидкость с температурой начала кристаллизации на уровне -40 °С. Этого более чем достаточно для зимних условий большинства регионов России.

Антифриз FELIX Carbox был приобретен в виде уже готовой к использованию жидкости. Соответственно, он не потребовал предварительного разбавления.

Все испытываемые жидкости были помещены в обезличенную тару, промаркированы и отправлены в независимую лабораторию Международного испытатель-

ного центра по горюче-смазочным материалам («МИЦ ГСМ») для проведения физико-химических испытаний.

Задача этих испытаний – определить соответствие антифризов нормативно-технической документации, а также провести их сравнительный анализ. Результаты позволят судить о том, насколько хорошо охлаждающие жидкости будут соответствовать условиям эксплуатации (нагрев, охлаждение), а также эффективно защищать материалы двигателя автомобиля от коррозии. Требования и нормы взяты из ГОСТ 28084-89 – это единственный стандарт на охлаждающие жидкости, пришедший к нам из СССР, неполный, во многом устаревший, но пока не отмененный.

СЕМЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

В рамках испытаний образцов охлаждающих жидкостей были определены их следующие характеристики: внешний вид, температура кипения, температура начала кристаллизации, водородный показатель pH, плотность, воздействие на металлы/сплавы и резины.

При определении внешнего вида охлаждающей жидкости, оценивается ее прозрачность, однородность и наличие механических примесей.

Температура кипения антифриза характеризует его способность оставаться в жидком виде даже в высокотемпературных условиях эксплуатации.

ЗНАЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ РОССИЙСКОГО АВОПАРКА – ЭТО АВТОМОБИЛИ ЗАРУБЕЖНЫХ МАРОК: ЯПОНСКИХ, КОРЕЙСКИХ, ЕВРОПЕЙСКИХ

2 Для проведения тестов мы разбавили концентраты дистиллированной водой в пропорции 1:1 по объему.

3 Приготовление антифризов производилось в соответствии с рекомендациями производителей по соотношению концентрат/вода.

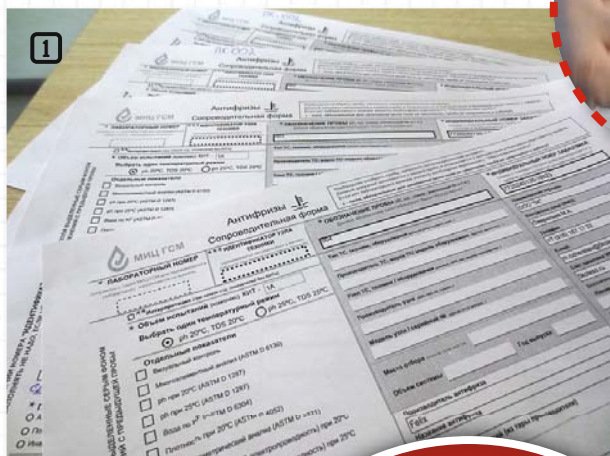
4 Задача физико-химических испытаний – определить соответствие антифризов нормативно-технической документации, а также провести их сравнительный анализ.

На температуру кипения влияют два фактора: концентрация гликоля и давление в системе охлаждения (определяется производителем оборудования). Метод испытаний установлен ГОСТ 33594. Чем опасна низкая температура кипения? В результате закипания образуются паровые пробки, и, вместо охлаждения, наблюдается перегрев. Кроме того, кипящая жидкость в системе охлаждения усиливает кавитацию – мини-взрывы «съедают» детали помпы.

Температура начала кристаллизации – еще одна важная характеристика охлаждающей жидкости. Она указывает на нижний температурный порог использования. Метод испытаний описан в ГОСТ 28084. Суть заключается в том, что испытываемую жидкость охлаждают и фиксируют температуру, при которой невооруженным глазом можно заметить помутнение, которое и является признаком начала кристаллизации.

Плотность – показатель, связанный с концентрацией гликоля и, следовательно, с температурами кристаллизации и кипения. Измерение плотности служит для подтверждения качества антифриза и выявления фальсификатов. Плотность жидкости при +20 °С должна быть в диапазоне 1,065-1,085 г/см³. Метод тестирования – ASTM D4052.

Показатель pH является мерой концентрации ионов водорода и указывает, является ли охлаждающая жид-



кость кислот, щелочной или нейтральной. Антифризы обычно имеют диапазон pH от 7,5 до 11. При слишком низком pH, эксплуатационный материал становится кислым и начинает разрушать как алюминий, так и черные металлы (железо и сталь). При слишком высоком pH, жидкость

**АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ОХЛАЖДАЮЩИЕ
ЖИДКОСТИ – ЭТО
ХОДОВОЙ РАСХОДНЫЙ
МАТЕРИАЛ, ПОЛЬЗУЮЩИЙСЯ
СТАБИЛЬНЫМ
СПРОСОМ**

будет чрезмерно щелочной и повредит цветные металлы, такие как медь и алюминий. Для определения pH используется стандартный метод ASTM D1287-09.

Важнейшая часть испытаний – определение коррозионного воздействия на металлы по ГОСТ 28084.

В тесте используют медь, латунь, припой, алюминий, чугун и сталь. Методика позволяет оценить коррозионные свойства охлаждающей жидкости. По изменению массы образцов металлов и сплавов судят о коррозионной активности охлаждающей жидкости. Нормой считается изменение массы не более 0,1 г/м² в сутки.

Охлаждающая жидкость не должна агрессивно воздействовать на резиновые детали системы охлаждения. Совместимость эксплуатационного материала с резинами проверяется по методике, описанной в ГОСТ 9.030. Испытание производится при темпера-



РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ: ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Требования ГОСТ 28084-89	FELIX Carbox	Febi	NEPU	Liqui Moly	Метод испытаний
Плотность при 20 °С, г/см ³	1,065-1,085	1,074	1,081	1,075	1,072	ASTM D4052
Температура кипения, °С	фактически	109	108	108	107	ГОСТ 33594
Температура начала кристаллизации, °С	не выше -40	-40	-38	-40	-39	ASTM D D3321
Коррозия металлов (изменение массы образца), г/м ² сут						ГОСТ 28084
медь	не более 0,1	0,017	0,022	0,020	0,018	
латунь	не более 0,1	0,025	0,037	0,024	0,038	
припой	не более 0,2	0,195	0,232	0,341	0,812	
алюминий	не более 0,1	-0,024	-0,068	-0,037	-0,033	
чугун	не более 0,1	0,010	0,006	0,024	0,022	
сталь	не более 0,1	0,003	0,014	0,006	0,012	
Воздействие на стандартные образцы резины, %						ГОСТ 9.030
7-57-5006	не более 5	1,37	1,33	1,18	2,09	
7-57-7011	не более 5	2,07	2,48	2,42	2,51	
Водородный показатель pH при 20 °С	7,5-11,0	8,2	8,5	8,4	8,6	ASTM D1287

Протоколы испытаний опубликованы на сайте Skoleso.ru



Антифризы карбоксилатного типа действуют локально – образуют пленку только в местах начинающейся коррозии.



туре 100 °С в течение 72 часов. Охлаждающая жидкость взаимодействует с резиной двух марок: 57-5006 и 57-7011. Допустимое увеличение объема резины (набухание) – не более 5%.

Все параметры охлаждающих жидкостей были определены в соответствии с действующими российским и международными стандартами. Результаты сведены в таблицу.

НЕ ВСЕ ОДИНАКОВЫ

Итак, что показали лабораторные данные? Внешний вид всех образцов идентичен. В каждом случае это однородная прозрачная жидкость красного цвета без механических примесей.

Водородный показатель у всех тестируемых образцов примерно одинаков и находится в пределах требований нормативной документации.

Замер температуры кипения у охлаждающей жидкости FELIX Carbox показал 109 °С. Смеси Febi и NEPU с дистиллированной водой закипели при нагреве до 108 °С. Температура кипения рабочей охлаждающей жидкости Liqui Moly зафиксирована с показателем 107 °С.

Показатель «Температура начала кристаллизации» у всех образцов близок. Значения плотности у всех тестируемых образцов жидкостей находится в пределах требований ГОСТ 28084-89.

По воздействию на медь, латунь, сталь, чугун и алюминий, все испытанные образцы продемонстрировали низкую коррозионную активность. Иная картина наблюдается для припоя. Наименьшим воздействием на припой обладает антифриз FELIX Carbox. Другие участвующие в тесте образцы существенно уступают отечественному антифризу по данному показателю. Коррозионное воздействие охлаждающих жидкостей (Febi, NEPU и Liqui Moly) на припой находится вне допустимого значения.

Отрицательное значение показателей коррозии алюминия у всех испытанных образцов охлаждающих жидкостей говорит о росте массы металла за счет образования на его поверхности защитной пленки.

- 1 На каждую пробу составлен сопроводительный документ с перечнем испытаний.
- 2 3 По воздействию на металлы определяют коррозионную активность охлаждающей жидкости.
- 4 В испытуемую жидкость помещаются образцы металлов и выдерживают их в ней непрерывно в течение 336 часов при температуре 88 °С.
- 5 6 Все параметры охлаждающих жидкостей были определены в соответствии с действующими международными стандартами.

Показатели воздействия на резину всех четырех образцов находятся внутри нормативных пределов ГОСТа. Наибольшее набухание обоих марок резин продемонстрировал образец Liqui Moly.

Итак, в процессе работы мы убедились, что у российской промышленности есть достойная альтернатива на замену уходящим брендам. Показано, что отечественный продукт не уступает, а по отдельным показателям и превосходит зарубежные образцы. Выбирайте проверенных поставщиков! □



КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

ХИМИЯ И ЖИЗНЬ

MAN Truck & Bus в 2024 и 2025 годах откроет сеть технических центров по ремонту аккумуляторов. С ростом производства MAN eTruck популяция электромобилей продолжит увеличиваться.

Мюнхенский производитель коммерческих автомобилей интенсивно готовит к этому свои сервисные службы. Два центра по ремонту аккумуляторов уже работают в Германии и Испании. В ближайшие 2 года планируется открытие таких предприятий в Италии, Дании, Норвегии, Австрии, Бельгии, Нидерландах, Франции, Польше и Великобритании. Развертывание центров по ремонту аккумуляторов в Европе необходимо, поскольку первые единицы нового поколения MAN eTruck будут переданы клиентам в 2024 году. Уже выпущено более 1000 электробусов MAN и более 2400 электрических фургонов MAN.

Основная цель MAN Truck & Bus – максимально долго использовать аккумуляторную батарею. Вот почему ремонт и восстановление находятся в центре текущих мер. С 2023 года MAN возглавляет проект REVAMP, консорциум из девяти партнеров из промышленности. Этот проект направлен на автоматизацию процесса оценки состояния автомобильных аккумуляторов снятых с эксплуатации. Полученные знания будут использованы для экономичного восстановления аккумуляторов, чтобы их затем можно было использовать в транспортных средствах или для других целей.



ГОНКА ЗА ЛИДЕРОМ

Журнал «5 колесо» и Центросоюз России проведут второй Всероссийский конкурс «Лидер мобильной торговли». Его основная цель – показать стране, насколько сегодня нужны и важны автолавки, и люди, которые на них работают, а также оценить новые технические решения для автомобилей, которые работают в мобильной торговле. Конкурс проводится по шести номинациям: «Лучший экипаж автолавки», «Автолавки. Лучшее техническое решение», «Фудтрак: лучший дизайн и оснащение», «Лучший транспорт для e-commerce», «Перспектива года», «Лучшее маркетинговое решение».

Впервые конкурс «Лидер мобильной торговли» прошел в 2023 году, в нем состязались 50 участников из 16 регионов России. Заявки оценивались профессиональным жюри. Торжественное награждение победителей состоялось в сентябре на ярмарочной площадке в Нижнем Новгороде, в рамках Международного форума «Кооперация: время, традиции, люди».

Прием заявок на конкурс «Лидер мобильной торговли – 2024» стартует в апреле, а победителей среди тех, кто создает такой транспорт, и тех, кто его эксплуатирует, объявят в октябре. Требования к оформлению конкурсных материалов содержатся в Положении о проведении.



И АВТОБУСАМ, И ГРУЗОВИКАМ

В рамках Международного форума «Атомэкспо-2024» состоялась презентация универсальной аккумуляторной батареи, разработанной специалистами Росатома для общественного и коммерческого электротранспорта.

Применение батареи Росатома не требует существенных изменений конструктива транспортных средств. В зависимости от потребностей заказчика, аккумуляторная система оснащается универсальными батареями в количестве от 1 до 16 штук, что позволяет обеспечить различные комбинации параметров напряжения и емкости. Такая система поддерживает быструю зарядку. Емкость одной универсальной батареи может составлять 42,6 кВт·ч.

Корпус батареи выполнен из высокопрочного алюминиевого сплава, что обеспечивает снижение ее веса до 30% (по сравнению с металлическим корпусом) и придает дополнительную защиту от механических повреждений.

В основе батареи – аккумуляторные ячейки Li-NMC (литий-никель-марганец-кобальт) с плотностью энергии 260 ватт-час на килограмм. Сепаратор на основе оксида алюминия с керамическим покрытием обеспечивает высокий уровень безопасности при всех режимах эксплуатации батареи. Она оснащена системой термостатирования, что позволяет работать в климатических зонах России с температурным режимом от -40 до +40 °С. До конца года батарее пройдут испытания на заводских полигонах в составе транспортных средств.



СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ

«Ростсельмаш» открыл в Ростове-на-Дону новый завод по производству автоматических и механических трансмиссий, мостов и редукторов для тракторов, комбайнов и дорожно-строительной техники. Мощности предприятия позволяют ежегодно изготавливать компоненты в количестве, достаточном для выпуска порядка 3700 тракторов всех серий.

Инвестиции в организацию производства превысили 10 млрд рублей. Из них 5 млрд рублей в виде льготного займа предоставил федеральный Фонд развития промышленности на приобретение высокотехнологического оборудования.

«Ростсельмаш» начал организацию производства трансмиссий в 2019 году. В августе 2020 года первые механические КП собственной сборки стали устанавливать на тракторы серии 2000, осенью того же года был начат выпуск дифференциалов для тракторов серии 3000. В 2021 году компания углубила производство КП, освоив механическую обработку корпусных деталей из российского литья, а в 2022-2023 годах организовала производство валов и шестерен, мостов и редукторов для тракторов и комбайнов.

По итогам первого этапа развития завод трансмиссий объединил уже действующие подразделения и новое производство валов и зубчатых колес. Завод занимает площадь 70 тыс. м². На первом этапе установлено более 100 единиц технологического, контрольно-измерительного и лабораторного оборудования, ожидается поставка порядка 20 единиц дополнительного оборудования.



ДЕБЮТ НА АМУРЕ

Команда Ural Motorsport автомобильного завода «Урал» представила новый спортивный автомобиль на российско-китайских зимних играх, а также покорила твердое бездорожье, участвуя в триальных заездах.

Впервые автомобиль «Урал» принял участие в масштабных международных соревнованиях. Российско-китайские зимние игры прошли в Благовещенске на берегу пограничной реки Амур 24–25 февраля. В первый день соревнований состоялись предварительные заезды экипажей. Автозавод «Урал» представил на гонках свою спортивную новинку. На автомобиле «Урал-532301» с колесной формулой 8x8 установлена бескапотная кабина, а также сварной наружный трубчатый каркас безопасности. Особенно зрелищным выдался второй день. Помимо преодоления спринтерской дистанции, уральскому грузовику предстояло справиться с искусственно созданными подъемами и неровностями на ледовой глади. Кульминацией водительского мастерства стало разрушение специально возведенной снежной стены.



БОЛЬШЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Первого марта «Лизинговая компания «КАМАЗ» запустила новый финансовый продукт с увеличенной выкупной стоимостью, сниженными лизинговыми платежами в начале графика и возможностью уменьшения суммы договора лизинга при снижении ключевой ставки Банком России.

«Мы создали новую лизинговую программу, чтобы дать возможность нашим клиентам пополнять автопарки уже сейчас, не дожидаясь снижения ставки во втором полугодии», – прокомментировал генеральный директор АО «Лизинговая компания «КАМАЗ» Андрей Гладков.

Как пояснил глава компании, в рамках финансового продукта лизингополучатель имеет право на уменьшение общей суммы договора лизинга (размера лизинговых платежей) при снижении ключевой ставки Банком России. При этом уменьшение возможно, начиная с первого месяца (первого платежа по графику) с даты передачи транспортного средства лизингополучателю. Обратной же процедуры – увеличения суммы договора при увеличении ставки – не будет. «Мы заботимся о своих клиентах и их финансовом благополучии», – поделился Андрей Гладков.

Кроме возможности уменьшения суммы договора, новая программа интересна нулевым авансом, включением госсубсидии до 850 тыс рублей, увеличенной до 30% выкупной стоимостью, снижением по желанию клиента первых двух платежей на 60% и другими опциями. Подробную информацию о финансовом продукте можно получить в форме обратной связи на официальном сайте «Лизинговой компании «КАМАЗ».



ГОРОДСКОЙ АВТОБУС КАМАЗ-4290

- **СОВРЕМЕННЫЙ ДИЗАЙН
ЭКСТЕРЬЕРА И ИНТЕРЬЕРА**
- **ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ
70 ЧЕЛ.**
- **ЭКОНОМИЧНЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ
ДВИГАТЕЛЬ МОЩНОСТЬЮ 154 КВТ**
- **СООТВЕТСТВИЕ ПРОГРАММЕ
«ДОСТУПНАЯ СРЕДА»**



KAMAZ

8-800-555-00-99

www.kamaz.ru, callcentre@kamaz.org



ГРУЗИТЬ, УКЛАДЫВАТЬ, РОВНЯТЬ

НОВИНКИ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ И ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ОТРАСЛИ ПОДГОТОВИЛО К ВЫСТАВКЕ СТТ EXPO 2024 ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО ЗАВОДА LIUGONG В РОССИИ ООО «ЛЮГОНГ МАШИНЕРИ РУС» □ МИХАИЛ НЕВЗГОДИН □ ФОТО LIUGONG

ГРУППА МАШИН, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ для дорожного строительства, будет представлена интересными новиками: асфальтоукладчиком с гидравлической плитой, дорожной фрезой. Гусеничный асфальтоукладчик LiuGong 506E — это модель малого и среднего класса, которая имеет широкое применение при строительстве и ремонте городских и автомобильных дорог, внутридворовых территорий, паркингов. Асфальтоукладчик оснащен гидравлической виброплитой с трамбующим брусом и электрообогревом. Ширина укладки асфальта может варьироваться от 2 до 4 м. Точность укладки обеспечивает ультразвуковая нивелирующая система.

Дорожная фреза холодного типа LiuGong M200E шириной фрезерования 2 м предназначена для срезки асфальтобетона с погрузкой гранулята в самосвалы. Машина используется при ремонте и реконструкции автомобильных дорог и магистралей, аэродромов, паркингов, городских улиц, то есть везде, где требуется обслуживание больших площадей покрытия. M200E относится к категории больших дорожных фрез и имеет высокую

степень автоматизации. Предусмотрены: настройка глубины фрезерования в одно нажатие, динамическая система автовывравнивания, адаптивная система регулирования мощности при фрезеровании, встроенная высокоточная система нивелирования, четырехканальное полностью электрическое и пропорци-

ональное управление гидромоторами хода. Машина оснащена двигателем Cummins M15CS3 мощностью 563 кВт, максимальная глубина фрезерования составляет 330 мм, максимальная скорость — 95 м/мин, производительность фрезерования — 375 м³/ч.

В сегменте горнодобывающей отрасли компания представит новые модели карьерных самосвалов, тяжелых экскаваторов и фронтальных погрузчиков. Особенностью карьерного самосвала LiuGong DW105A грузоподъемностью 70 тонн является отсутствие надрамника под кузовом, благодаря чему машина имеет малую высоту борта кузова и низкий центр тяжести в груженом состоянии. Гидросистема с объединением потоков обеспечивает быстрый подъем кузова, а конструкция подвески имеет уменьшенное количество точек обслуживания, что упрощает работу водителя и повышает



□ Фронтальный погрузчик LiuGong 890H грузоподъемностью 9 тонн оборудован двигателем Cummins, трансмиссией и мостами ZF.



2 Гусеничный асфальтоукладчик LiuGong 506E имеет широкое применение при строительстве и ремонте городских и автомобильных дорог.



срок ее службы. Машина оснащена двигателем Yuchai и трансмиссией Allison.

Фронтальный погрузчик LiuGong 890N грузоподъемностью 9 тонн оборудован двигателем Cummins, трансмиссией и мостами ZF. Гидросистема, регулируемая по нагрузке и компенсированная по давлению с электрогидравлическим управлением, обеспечивает удобство и комфорт оператора. Машина может быть оснащена системой демпфирования стрелы, рулевым управлением с помощью джойстика, системой контроля полезной нагрузки и полуавтоматом наполнения ковша.

Опционально доступны удлиненная стрела и выбор ковшей под различные применения. На выставке будет представлена версия для работы с горячим шлаком, имеющая дополнительную защиту от высоких температур и запыленности.

Фронтальный погрузчик LiuGong 862H будет представлен в версии для перевалки угля. Техника оборудована ковшом объемом 5,8 м³ и удлиненной стрелой. Среди других особенностей машины — целиком открывающийся капот отсека ДВС и комфортабельная кабина. Для работы в запыленных условиях погрузчик оснащается фильтром с масляной ванной и мощным светодиодным освещением.

Бюджетный фронтальный погрузчик LiuGong 855H адресован службам коммунального хозяйства. Техника грузоподъемностью 5 тонн сочетает простоту и надежность конструкции. Двигатель Cummins и планетарная коробка LiuGong обеспечивают функциональность без потери производительности.

На внутреннем рынке Китая компания LiuGong активно развивает направление электрификации строительной техники. Основным сдерживающим фактором здесь является развитие инфраструктуры обслуживания и зарядки батарей. Тем не ме-

нее ряд заказчиков готов инвестировать в строительство такой инфраструктуры на своих объектах. Богатый опыт использования данного оборудования должен найти применение и в России.

Электрический фронтальный погрузчик LiuGong 856HE поддерживает быструю зарядку двумя пистолетами: станции до 300 кВт обеспечивают зарядку менее чем за 75 минут. Помимо этого, машина имеет гидравлические тормоза «мокрого» типа и электрогидравлическое управление гидросистемой.

Сельское хозяйство для нашей страны — это стратегическое направление. Ежегодная потребность отрасли оценивается в 22 000 единиц техники. Компания LiuGong начинает выход на рынок с моделей мощностью до 240 л. с., однако уже в этом году ожидаются первые машины с мощностью 350 л. с.

LiuGong LHK3504 и LHK2004 — это новинки сельскохозяйственных тракторов массой от 7 до 19 тонн, которые оснащены дизельными двигателями Yuchai мощностью 350 и 220 л. с. Они способны справиться с большим ассортиментом

прицепного сельскохозяйственного оборудования, а также работать на тяжелых почвах. Машины оснащены трансмиссиями с переключением под нагрузкой, трехточечной подвеской сзади и гидропортами для подключения оборудования. Тракторы могут быть оснащены дополнительными утяжелителями и сдвоенными шинами на задней оси.

После ухода с рынка РФ основных поставщиков лесозаготовительной техники, компания LiuGong занялась активной работой по разработке и адаптации шасси для экскаваторов лесного назначения. На выставке компания продемонстрирует модель LiuGong 922 с шасси в специальной конфигурации. Эта 25-тонная машина имеет увеличенный клиренс, внешний защитный обвес и адаптированную гидравлику. □

- 3** Особенностью карьерного самосвала LiuGong DW105A является отсутствие надрамника под кузовом.
- 4** Дорожная фреза холодного типа LiuGong M200E шириной фрезерования 2 м предназначена для срезы асфальтобетона с погрузкой гранулята в самосвалы.
- 5** Фронтальный погрузчик LiuGong 862H в версии для перевалки угля.
- 6** Электрический фронтальный погрузчик LiuGong 856HE можно полностью зарядить за 75 минут.
- 7** Трактор LiuGong LHK3504 способен работать на тяжелых почвах.



РОССИЙСКИЕ ПРЕМЬЕРЫ МЕСЯЦА

BAIC X75

Кроссовер калининградской сборки оснащен 1,5-литровым турбомотором мощностью 177 л. с. и роботом. Габариты модели: 4745x1892x1715 мм, колесная база — 2800 мм. Клиренс равен 200 мм. BAIC X75 в начальной комплектации Comfort имеет панель приборов диагональю 7 дюймов, мультимедиа с экраном 12,3 дюйма, подогрев передних сидений, зеркал и форсунок стеклоомывателя, дистанционный запуск двигателя, двухзонный климат-контроль, камеру заднего вида, круиз-контроль и 11 систем активной безопасности. Версия Luxury стоит 3 200 000 р. Она отличается наличием подогрева лобового стекла и руля, адаптивного круиз-контроля, электропривода двери багажника, автоматическим дальним светом, а также системой удержания в полосе и предотвращения столкновения. Кроссовер в максимальной комплектации Exclusive обойдется в 3 410 000 р. Эта версия отличается вентиляцией и массажем передних сидений, камерами кругового обзора, функцией автоматической парковки и опциональной двухцветной окраской кузова.



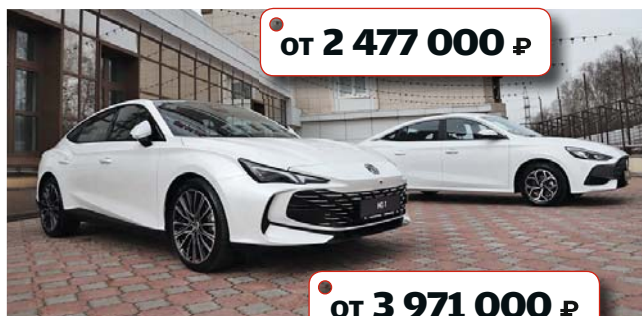
от 2 990 000 ₹

FOTON TUNLAND G7

Пикап комплектуется дизельным двигателем мощностью 162 л. с. и 8-ступенчатой АКП. Система подключаемого полного привода оснащена блокировкой дифференциала заднего моста. В базовую комплектацию Foton Tunland G7 входят сиденья водителя и переднего пассажира с электрорегулировками и подогревом, климат-контроль, круиз-контроль и мультимедийная система с камерой заднего вида. Кроме того, для покупателей доступны такие опции, как датчик дождя, бесключевой доступ, атмосферная подсветка салона и система кругового обзора.



от 3 567 500 ₹



от 2 477 000 ₹

от 3 971 000 ₹

MG 5 И MG 7

Британская MG Cars, принадлежащая китайской компании Nanjing Automobile Corporation, выходит на российский рынок. У нас марка будет представлена тремя моделями: это седаны MG 5 и MG 7, а также кроссовер MG One, который появится позднее. MG 5 — седан В-класса с 1,5-литровым атмосферным двигателем мощностью 114 л. с. и вариатором. MG 7 — лифтбэк D-класса с двухлитровым турбомотором мощностью 261 л. с. и классическим автоматом. Бортовая система работает под управлением операционной системы AliOS (разработка Alibaba Group). В основе силовых агрегатов лежат двигатели GM. На машины устанавливаются японские вариаторы с гидромuftой и немецкая автоматическая трансмиссия ZF. Кузова всех автомобилей MG для российского рынка проходят полную антикоррозийную обработку, включая днище, и имеют увеличенную толщину ЛКП — 13,2 микрон с полной оцинковкой кузова за исключением крыши.

SWM G01

Бренд SWM, созданный в 1971 году в Милане, а в 2014 году перешедший под контроль китайской Shineray Group, официально объявил о выходе на российский рынок. Сейчас кроссоверы SWM собирают в Калининграде, на заводе «Автотор». Младшая модель, SWM G01, оснащена 1,5-литровым турбомотором мощностью 139 л. с. в паре с 7-ступенчатым роботом DCT. Уже в базовой комплектации у кроссовера есть светодиодные фары, 18-дюймовые диски, панорамная крыша, система бесключевого доступа и запуска двигателя, «кожаные» сиденья, вентиляция и подогрев водительского кресла, электропривод и подогрев зеркал, климат-контроль, 10-дюймовый дисплей мультимедиа, камера заднего вида. Также на нашем рынке представлен «спортивный» вариант кроссовера SWM G01 — G01 F и SWM G05 Pro в пяти- и семиместном исполнении — все они оснащены тем же 139-сильным мотором. В конце лета на российский рынок выйдет еще одна модель SWM — кроссовер G03. А сейчас при покупке автомобилей SWM действует специальное предложение: владельцы получают в подарок техническое обслуживание в течение первого года или до достижения пробега 20 000 км.



от 2 178 220 ₹

СДЕЛАНО В КАЛУГЕ

ПОСЛЕ ДВУХЛЕТНЕГО ПРОСТОЯ КАЛУЖСКИЙ ЗАВОД «ПСМА РУС» ВНОВЬ ПРИСТУПИЛ К РАБОТЕ. МЫ ПОСЕТИЛИ ПРЕДПРИЯТИЕ И УВИДЕЛИ, ЧТО И КАК ЗДЕСЬ СОБИРАЮТ

ПЕРЕЗАПУСТИТЬ ПРОИЗВОДСТВО

на «ПСМА Рус» помогла российская компания «Автомобильные технологии» которая формально не имеет никакого отношения к концерну Stellantis, но при этом занимается оптовыми поставками французских автомобилей из Китая и запчастей к ним. Вместо широкой линейки коммерческих машин под марками Peugeot, Citroen и Opel, а также кроссоверов и внедорожников Mitsubishi, в Калуге сейчас собирают только одну модель — Citroen C5 Aircross. О полном цикле производства со сваркой кузовов речи пока не идет: на заводе осуществляется крупноузловая сборка кроссоверов из машинокомплектов, поставляемых из Китая. Но это и не банальное «прикручивание колес»: машины приходят на завод в виде «конструкторов», состоящих из окрашенных кузовов и россыпи из 1700 деталей.

В цехе сборки происходит наклеивание стекол, установка жгутов проводки, электронных блоков, шумоизоляции, а также подборка панели приборов и дверей со всеми элементами. На соседней линии осуществляется подборка двигателя (турбомотор 1.6 TNP мощностью 175 л. с.), установка навесных агрегатов и узлов, сборка подрамника с передней подвеской, состыковка двигателя и автоматической коробки передач (8-ступенчатая Aisin). Далее происходит «свадьба»: стыковка кузова с силовым агрегатом и узлами подвески. На финальной линии в машину заливают технологические жидкости, устанавливают элементы обшивки салона, крепят бамперы, колеса и сиденья. Здесь же осуществляется проверка электронных компонентов и блоков.

Citroen C5 Aircross российского производства будет доступен в единственной комплектации. Оснащение богатое: оно



У дилеров Citroen C5 Aircross калужской сборки появится в мае по цене 4 299 000 р.

включает 6 подушек безопасности, круиз-контроль, передние сиденья с подогревами и функцией массажа, электропривод водительского кресла с памятью настроек, двухзонный климат-контроль, датчики света и дождя, бесключевой доступ, электропривод двери багажника, мультимедийную систему с дисплеем диагональю 10 дюймов, 12,3-дюймовую цифровую приборную панель, систему кругового обзора, а также комбинированную отделку сидений из кожи и алькантары.

У дилеров Citroen C5 Aircross калужской сборки появится в мае по цене 4 299 000 р. Но, самое интересное, что в салонах уже стоят аналогичные кроссоверы, которые с конца прошлого года «Автомобильные технологии» стали завозить к нам из Китая. Сейчас дилеры готовы отдать китайские «Эйркроссы» с внушительными скидками: спроса нет.

Последнее не удивляет, так как модель пусть и известной французской марки и с официальной гарантией (3 года или 100 000 км), но с приводом на переднюю ось. А за те же (и даже меньшие) деньги сейчас в России можно приобрести кроссоверы китайских марок с полным приводом и более вместительным салоном.

Так что рассчитывать на большие объемы продаж Citroen C5 Aircross не приходится, но то, что завод в Калуге заработал — уже хорошо. Скорее всего, локализация этой модели — временное решение, которое по факту принесет заводу только убытки, но позволит сохранить коллектив предприятия и отчитаться «наверх» об успешном перезапуске производства. А начать зарабатывать калужский автозавод сможет только после возобновления сборки легковых коммерческих моделей, на которые в России сейчас большой спрос при минимальном предложении. □





ПАРКОВКА



НА ВАШИ ВОПРОСЫ ОТВЕЧАЕТ
АВТОЮРИСТ СЕРГЕЙ ВОЛГИН,
ОДИН ИЗ АВТОРОВ ЗАКОНА О ТЕХОСМОТРЕ.
ПРИШЛИ СВОЙ ВОПРОС НА INFO@5KOLESO.RU

❓ МЕНЯ ОСТАНОВИЛ ЭКИПАЖ ГИБДД, ТАК КАК, ПО ИХ МНЕНИЮ, У МОЕГО АВТО НЕПРАВОМЕРНАЯ ТОНИРОВКА БОКОВЫХ СТЕКОЛ. СВЕТОПРОПУСКАНИЕ ПРИБОРОМ НЕ ЗАМЕРИЛИ, НО ВЫПИСАЛИ МНЕ ШТРАФ ПО ПУНКТУ 12.5. ЕЩЕ ДОБАВИЛИ, ЧТО ПРИ ПОВТОРНОМ ШТРАФЕ ЗА ЭТО Я МОГУ ПОПАСТЬ ПОД АРЕСТ НА 15 СУТОК. КАК МНЕ ОСПОРИТЬ ШТРАФ, ОН ЖЕ ВЫПИСАН ТИПА «НА ГЛАЗОК»? ПРАВДА, ЧТО ПОВТОРНОЕ НАКАЗАНИЕ ЗА ЭТО СТОЛЬ СУРОВОЕ?

❗ Пунктом 3.1 статьи 12.5 действительно запрещено управление транспортным средством, у которого передние боковые стекла тонированы с нарушением технического регламента (светопропускание не менее 70%, для бронированных автомобилей – 60%). Очевидно, что «на глаз» измерить процент светопропускания невозможно, поэтому если в протоколе нет данных об использованных приборах, у вас есть основания обжаловать действия инспектора и отменить штраф. За повторное совершение такого правонарушения никаких 15 суток законом не предусмотрено.

❓ Я СДАЮ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ В АРЕНДУ, ПОЛИС ОСАГО – БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ. АРЕНДАТОР, УПРАВЛЯВШИЙ МАШИНОЙ, НАРУШИЛ ПДД, ЛИШИЛСЯ ВУ, А АВТО ПОПАЛО НА ШТРАФСТОЯНКУ. ТАК ПОЛУЧИЛОСЬ, ЧТО СЕЙЧАС Я ПРОЖИВАЮ В ДРУГОМ МЕСТЕ И ЗАБРАТЬ МАШИНУ ЛИЧНО Я НЕ МОГУ. МОЖЕТ ЛИ ИНОЕ ЛИЦО ЗАБРАТЬ АВТОМОБИЛЬ СО ШТРАФСТОЯНКИ, ИМЕЯ ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ?

❗ Да, может. Но такому лицу, помимо наличия водительского удостоверения соответствующей категории, потребуются доверенность от вас на совершение действий по извлечению автомобиля со штрафстоянки, а также на представление ваших интересов в ГИБДД для получения соответствующего разрешения.

❓ Я ПРИОБРЕЛ НЕНОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ. ПРИ РЕГИСТРАЦИИ ВЫЯСНИЛОСЬ, ЧТО МАШИНА ОКАЗАЛАСЬ В ЗАЛОГЕ У БАНКА ЕЩЕ 6 ЛЕТ НАЗАД, НО ЗА ПРОШЕДШЕЕ ВРЕМЯ У АВТОМОБИЛЯ ПОМЕНИЛОСЬ УЖЕ ДВА СОБСТВЕННИКА. КАК СНЯТЬ ТАКУЮ МАШИНУ С ЗАЛОГА?

❗ Снять автомобиль с залога возможно, если вернуть банку долг, в обеспечение которого заложен автомобиль. Если в договоре купли-продажи нет упоминания, что автомобиль является предметом залога, вы вправе потребовать у продавца через суд расторжения договора и возврата уплаченных по договору денежных средств.

❓ КУПИЛИ У ОБАНКРОТИВШЕГОСЯ СЕЛЬХОЗПРЕДПРИЯТИЯ ГРУЗОВИК. ТА ОРГАНИЗАЦИЯ СНЯЛА

ГРУЗОВИК С УЧЕТА И ОФОРМИЛА ЕГО НА СВОЕГО БЫВШЕГО СОТРУДНИКА. К СОЖАЛЕНИЮ, ОН УМЕР МЕСЯЦ НАЗАД, НЕ ПОСТАВИВ МАШИНУ НА УЧЕТ. ВОЗМОЖНО ЛИ СЕЙЧАС ПОСТАВИТЬ НА УЧЕТ ГРУЗОВИК, И КАК ЭТО ЮРИДИЧЕСКИ ГРАМОТНО ОФОРМИТЬ?

❗ Если вы успели заключить договор купли-продажи до момента ликвидации юридического лица, или до момента смерти последнего собственника автомобиля, то проблем с постановкой машины на учет быть не должно. Достаточно обратиться в ГИБДД с соответствующим заявлением, предоставить документы о покупке, и на сам автомобиль, и машину должны будут поставить на учет.

❓ ЖИВУ В РОССИИ, НО У МЕНЯ ПРАВА ВЫДАНЫ МОЛДАВИЕЙ. МОГУ ЗДЕСЬ ВОДИТЬ МАШИНУ? ДЛЯ СЕБЯ, НЕ ПО НАЙМУ.

❗ Если у вас есть российское гражданство, то вы можете управлять автомобилем по молдавским правам не более года. Если российское гражданства нет, то шесть месяцев как турист. По истечении этого времени Вам придется сдавать экзамен и получать российское водительское удостоверение.

❓ МЕНЯ ЛИШИЛИ ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ ПЯТЬ ЛЕТ НАЗАД. ПРИМЕРНО ГОД НАЗАД ПЕРЕСДАЛ ТЕОРИЮ, А ВОЖДЕНИЕ НЕ УСПЕЛ, ПОПАЛ В БОЛЬНИЦУ. ДЛЯ СДАЧИ НА ПРАВА МНЕ НАДО СНОВА ПЕРЕСДАВАТЬ ТЕОРИЮ, ИЛИ ОНА ЕЩЕ ДЕЙСТВИТЕЛЬНА?

❗ Положительная оценка, полученная на теоретическом экзамене, действует в течение года. Если этот срок не вышел, проблем с возвратом прав быть не должно.

❓ В 2003 ГОДУ Я ПРОДАЛ МАШИНУ ПО ДОВЕРЕННОСТИ. Я УЖЕ ПРО НЕЕ ЗАБЫЛ, НО ВДРУГ В ПРОШЛОМ ГОДУ АВТОМОБИЛЬ «ВЕРНУЛСЯ» КО МНЕ. НАЧАЛИ ПРИХОДИТЬ НАЛОГИ И ШТРАФЫ ЗА НЕПРАВИЛЬНУЮ ПАРКОВКУ. КАК МНЕ СПИСАТЬ ОКОНЧАТЕЛЬНО АВТОМОБИЛЬ С СЕБЯ, КАК БЫТЬ С НАЛОГОМ? ДОКУМЕНТОВ НА АВТО НИКАКИХ НЕ ОСТАЛОСЬ.

❗ Продать автомобиль «по доверенности» невозможно, с юридической точки зрения. Поэтому единственный способ прекратить платить налог – это снять автомобиль с учета. Что касается штрафов, то для их отмены необходимо направить жалобу на вынесенные постановления, к которым приложить доказательства того, что автомобилем в момент нарушения управляли не вы.

❓ МОЙ ТЕСТЬ ПРИЕХАЛ В РОССИЮ ИЗ АРМЕНИИ НА МАШИНЕ, ОН ГРАЖДАНИН ЭТОЙ СТРАНЫ. АВТОМОБИЛЬ – НА АРМЯНСКИХ НОМЕРАХ. МОГУ ЛИ Я, ГРАЖДАНИН РФ, ЕЗДИТЬ НА ЭТОЙ МАШИНЕ ПО ТЕРРИТОРИИ РОССИИ?

❗ Нет, не можете. Управлять этим автомобилем на территории РФ может только сам собственник, его супруг, дети или родители. И то, не более, чем один год с момента въезда.

❓ ВЗЯЛ В АРЕНДУ АВТОМОБИЛЬ. ОСТАВИЛ ЕГО НА МОМЕНТ ПРЕКРАЩЕНИЯ АРЕНДЫ 21 ФЕВРАЛЯ СЕГО ГОДА, ЭТО БЫЛА

СРЕДА. НА УЛИЦЕ, ГДЕ ОСТАВИЛ МАШИНУ, БЫЛ ЗНАК, ЧТО ПАРКОВКА РАЗРЕШЕНА ПО НЕЧЕТНЫМ ЧИСЛАМ. МНЕ НА ПРИЛОЖЕНИЕ ПРИШЕЛ ШТРАФ 8000 Р., ТАК КАК МАШИНУ ЭВАКУИРОВАЛИ 22 ФЕВРАЛЯ ЭТОГО ГОДА В 9 ЧАСОВ УТРА. ПРАВОМЕРНО ЛИ ЭТО?

❗ Нет, неправильно. В момент парковки вы не нарушали требования ПДД. И это задача арендатора – обеспечить отсутствие нарушения при смене дат. Вот только полагаю, что решить этот вопрос вы сможете только в суде.

❓ НАДО ЛИ МНЕ МЕНЯТЬ НОМЕРА НА МАШИНЕ В СВЯЗИ С ТЕМ, ЧТО Я ПЕРЕЕХАЛ ИЗ ОДНОГО ГОРОДА В ДРУГОЙ? ОБЛАСТЬ ОДНА, РАЙОНЫ РАЗНЫЕ ТЕПЕРЬ. НЕОБХОДИМА ЛИ ЗАМЕНА ГОСУДАРСТВЕННЫХ РЕГИСТРАЦИОННЫХ ЗНАКОВ ПРИ СМЕНЕ ПРОПИСКИ И МЕСТА ЖИТЕЛЬСТВА?

❗ Нет, при смене места жительства никаких регистрационных действий совершать не нужно. ❏

У ВАС ЕСТЬ
ОСНОВАНИЯ ОБЖАЛОВАТЬ
ДЕЙСТВИЯ
ИНСПЕКТОРА
И ОТМЕНИТЬ ШТРАФ



«Запаска» в эфире «Дорожного радио» — это самые актуальные новости автомира, секреты обслуживания личного транспорта и полезные для каждого автомобилиста правовые аспекты. Чем опасны весенние дороги? Как правильно проехать открытый люк? Почему машина не заводится и как с этим бороться? На эти и многие другие вопросы ответит ведущий программы Владимир Лебедев — опытный водитель, который не понаслышке знает, что по-настоящему важно и интересно знать каждому автолюбителю!

«Запаска» звучит в эфире самой популярной радиостанции страны* с понедельника по пятницу в 11:30, 22:00 и 02:30.

ВЛАДИМИР ЛЕБЕДЕВ

**ПО БУДНЯМ
В 11:30, 22:00 И 02:30**



ЗАПАСКА



МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ? ПИШИТЕ: INFO@5KOLESO.RU

ДЕЛО БЫЛО ДО ТОГО, КАК Я ЖЕНИЛСЯ ПО ВТОРОЙ РАЗ. БЫЛ У МЕНЯ ТОГДА

во владении Fiat Uno 1988 года выпуска. Моторчик у него смешной, объемом 1,1 л. и мощностью 51 л. с, что не мешало мне раскогегаривать машину по трассе до скорости 120 км/ч. Достался он мне в нерабочем состоянии, но терпение и труд победили: отмыл замарашку, «задал ремонту» машинке и года три не знал с ней забот, только регламентные работы. Да и какие заботы, если по трассе расход топлива у меня меньше пяти литров на сотню выходил? Все это время обслуживал машину только сам: купил «букварь» по Fiat Uno, потом стал всемирную сеть «курить». Когда моторчик дворников «кончился», приспособил от «Таврии». Короче, за все время владения машиной, руки ремонтников разных СТО не касались моего «итальянца». За бодрый нрав и голосистую штатную магнитолу я прозвал машину «челентано». Опять же фиатик был гоночного цвета – ярко-красного. Все бы хорошо, но годы жизни в Москве не прошли для кузова даром, начал мой «челентано», зацветать, как яблоневый сад весной. Скрипя сердцем, отмыл Uno, сфотографировал его со всех сторон, разместил объявление: так и так, продаю. Все расписал – когда, где, что менял, про недостатки указал, сделал упор, что машина гаражного хранения, а чинил все по машине сам. Стали мне звонить по объявлению. Вначале всякие перекупы. Думаю – нет, бездушным перекупщикам своего «итальянца» не отдам. Буду искать только реального покупателя.

И вот как-то звонит барышня: сдала на права, папа немного добавил к ее сбережениям, и она ищет свой первый в жизни автомобиль. Предложил ей встретиться у машины, так сказать, окончательный торг у капота. Приехало на встречу с нами такое воздушное создание – метр с кепкой и кошечками. По виду дите-дитем, но с правами уже, значит, почти автомобилистка. Вначале рассказал ей о машине, потом на проблемные места авто указал, затем прокатил по микрорайону. Фиатик едет, печка греет, «челентано» старается, будто понимает, что его судьба решается. Спрашиваю ее: «Берете машину?» Она носик свой наморщила, вздохнула: «Нет, не беру». Оказывается, ей все понравилось, но папа обслуживать машину заранее отказался, а надежного, считай, собственного ремонтника, у нее еще нет. Тут я ей и «бабахнул» сам не знаю почему: «Готов обслуживать «челентано» за небольшие деньги! Типа, чтобы не прерывать традицию». В итоге, нашему Кирюхе почти год уже. Только не подумайте, что это все сказки: я уже был однажды в браке, но как-то не сложилось тогда. Жена моя все перечитала и подтвердила – все правильно написано. Типа, замуж она вышла за завидного парня с редкой иномаркой. Кстати, я недавно переварил пороги «челентано», он должен дожидаться, когда Кирилл за его руль сядет.

А. Попов, Москва



НАБОР ОТ RUSEFF ПОЛУЧАЕТ С. РЫБКИН ИЗ МОСКВЫ

ПАРУ ЛЕТ НАЗАД ПОНА-

добился мне для строительства загородного дома вместительный и грузоподъемный автомобиль. Требований к машине было немного: довозить груз до места назначения, не вставая намертво посреди дороги. И вот мне, как тогда казалось, удачно подвернулся ГАЗ-31022 – универсал «Волга» с карбюраторным двигателем ЗМЗ-402. Очень я был рад покупке. Машина была вполне живой, при этом простейшей по конструкции.

Сделал я «Волге» ТО и стал потихоньку использовать машину по прямому назначению, то есть нещадно загружать стройматериалами.

В один не очень прекрасный для себя день еду я на ней со строительного рынка. Торможу у светофора – машина резко глохнет. Пытаюсь завести – никак! Автомобиль загружен под завязку, аж корма просела, а тут такое. За мной пробка начинает собираться. Самые торопливые недовольно сигналят мне принялись. Хорошо, мужики из соседней машины помогли вытолкать «Волгу» за перекресток на обочину. Открываю капот: бензин есть, искра тоже есть, стартер крутит, а машина не заводится. Кое-как отбуксировал грузеную «Волгу» в автосервис. Там с ней поковырялись и говорят: «Ты, мол, зачем трамблер трогал – зажигание себе сбил». А я трамблер-то и не трогал! Ладно, стал ездить дальше. Недели через две опять такая же ситуация.

Наученный горьким опытом, сразу полез к трамблеру подкрутить зажигание. О, чудо, мне это удалось! Машина благополучно завелась, простояв на перекрестке всего-то минут десять. После этого случая я поменял злополучный трамблер, и проблема больше не возвращалась, а вскоре и стройка моя закончилась, машину я продал.

Уже позже, как-то на досуге, я решил разобрать тот оставшийся у меня проблемный трамблер, чтобы понять, что же с ним происходило. Оказалось, шток вакуумного регулятора слегка клинил в выдвинутом положении. Высокие обороты двигатель держал, а при торможении глох и завестись сам уже не мог, пока этот шток не задвигали обратно при регулировке зажигания. Интересно, что такие индуктивные трамблеры (кстати, зажигание на «Волге» бесконтактное с завода) считаются очень надежными и долговечными, по сравнению со своими собратьями, оснащенными датчиком Холла, но, видимо, в моем случае и на старуху случилась проруха.

С. Рыбкин, Москва



Рис. Виталия Подвицкого

Смотрите
на телеканале
«Авто Плюс»

ТЕЛЕКАНАЛ

**АВТО
ПЛЮС**

16+

в апреле

**АВТО
ПЛЮС**

1, 15 и 29 апреля в 22:00

ПРОЕКТ «ПОДКАСТ»

Новое шоу, где мы обсуждаем актуальные и острые темы с интересными гостями. А это значит, что речь пойдет о рисках при продаже автомобилей, росте цен, угонах, прошлом и будущем китайских брендов и многих других вещах, которые заботят миллионы автомобилистов.



CTR[®]



ПРОИЗВОДИМ ОРИГИНАЛ

*Мировой поставщик на конвейеры автопроизводителей с 1952 года