

■ ушанування

Незгасима пам'ять

Служба має багато яскравих свідчень відданості військовому обов'язку. Особливо пам'ятними сторінками вкарбувалася у літопис «зелених кашкетів» їхня жертовність при виконанні бойових завдань у зоні АТО.

4
стор.

■ техніка майбутнього

Універсальний «Тритон»

Бойовий модуль на базі броньованого автомобіля «Тритон» – машина унікальна. «Бачить» далеко, бездоріжжя не боїться, бігає швидко, автономний, здатен зірвати наряд і забезпечити вартовим рубежу комфортні умови протягом багатьох діб. А якщо виникне необхідність – «огризнеться» 12,7-міліметровим кулеметом...

5
стор.

■ варто знати

**Будьте здоровими!
Станьте щасливими!**

Фахові поради старшого офіцера лікувально-профілактичного відділу управління охорони здоров'я АДПСУ полковника медичної служби Андрія Бакая стануть у нагоді тим, хто прагне змін і самовдосконалення.

6
стор.

Прикордонник України

№ 2 (5496)
15 СІЧНЯ 2016 РОКУ

ЗАСНОВАНА У 1943 РОЦІ

ГАЗЕТА ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ

**Відчути запах зла**

Результати використання службових собак у 2015 році

■ кордон за тиждень

Державний кордон України перетнуло
1,062 млн осіб
та **251 тис.** транспортних засобів

Затримано за незаконне перетинання
кордону **43** особи,
зокрема, **6** незаконних мігрантів

Вилучено
6 одиниць зброї
та **5** боєприпасів

Затримано товарів і вантажів,
що незаконно переміщувалися через
державний кордон, на **2,61 млн** гривень

3
стор.

■ коротко
про головне

Гранти гарантовано

Україна отримає 30 мільйонів євро грантової допомоги від Євросоюзу на модернізацію своїх пропускних пунктів, зокрема й на розвиток IT-складової систем прикордонного контролю. Цю суму виділено в рамках продовження чотирьох програм прикордонного співробітництва з ЄС. Зазначені кошти підуть на вдосконалення роботи автомобільних пунктів пропуску «Красноільськ» і «Дяківці» на кордоні з Румунією, «Рава-Руська», «Устипуг-Зосін», «Краковець», «Шегині» та «Ягодин» – із Польщею, «Ужгород-Вишне Немецке» – зі Словаччиною, а також «Лужанка-Берегшурани» на кордоні з Угорщиною. Також на українсько-угорському рубежі збудують пункт пропуску річкового сполучення «Вилок» для байдарочників.

Олена ТАЩИЛІНА

Пільга за новими
правилами

Уряд визначив порядок підтвердження статусу осіб, які беруть участь в АТО, для застосування пільги з оподаткування військовим збором. Відповідну постанову прийняв Кабінет Міністрів України. Згідно з документом підтвердження відповідного статусу здійснюється на підставі витягів з наказів керівника Антитерористичного центру при СБУ, його першого заступника чи заступника про залучення таких осіб до проведення АТО та наказів оперативного штабу з управління антитерористичною операцією про прибуття чи вибуття таких осіб до (із) складу сил і засобів, які беруть безпосередню участь в АТО. Ці документи керівники військових частин, органів і підрозділів, де проходять службу чи працюють зазначені особи, подають до бухгалтерських структур для здійснення розрахунків.

Світлана ДЕЙЧУК

Довідка
про несудимість
не потрібна

Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розширення повноважень органів місцевого самоврядування та оптимізації надання адміністративних послуг» змінено статтю 6 Закону України «Про порядок виїзду з України і в'їзду в Україну громадян України». Відтепер скасовано будь-які обмеження на оформлення паспорта громадянина України для виїзду за кордон. При оформленні закордонного паспорта міграційна служба не перевірятиме, чи немає у людини обмежень на виїзд з України. Таким чином, будь-яка пропозиція оформити довідку про несудимість для оформлення закордонного паспорта є незаконною.

Василь ДРОЗДОВ

■ із перших уст

Держбюджет обіцяють переглянути

Вже в лютому місяці планується переглянути державний бюджет на 2016 рік. Про це заявив народний депутат України від фракції «Блок Петра Порошенка» Андрій Антоніщак.

Олена ТАЩИЛІНА

«Бюджет будемо переглядати. Я невдоволений тим, що Міністерство фінансів України наполовину врізало кошти, які мали дати Прикордонній службі. Також врізали видатки на озброєння та заробітну плату військовим», – зазначив депутат. «Я хочу заспокоїти Прикордонну службу: ми цей бюджет будемо переглядати вже в



лютому місяці. Внесемо поправки. Місяць часу максимум, і ми побачимо, як він буде виконуватися», – заявив Андрій Антоніщак.

Депутат зауважив, що в прийнятому Податковому кодексі є один плюс – це компроміс між Комітетом з питань податкової та митної політики і Міністерством фінансів щодо зниження єдиного соціального внеску.

«Дві третини тих поправок, які ми подавали, доопрацював Комітет. На даний час подивимося, як цей Податковий кодекс працюватиме, тому що там є дуже революційні речі, зокрема, майже вдвічі знижено ЄСВ, також є певні зниження податків. Ми зафіксували певні пільги для підприємців. Крім того, зараз депутати паралельно працюють над створенням реформаторського податкового кодексу, який буде ультраєвропейським і сучасним», – підкреслив Антоніщак.

Він додав, що серед основних вимог МВФ – дефіцит бюджету не більше 3,7 мільярда гривень та боротьба з корупцією.

«Скоро ми покажемо МВФ законопроект про Національну митну службу. На сьогодні основне завдання митниці – не збирати податки, а прозорі переміщення товарів через кордон та боротьба з контрабандою», – резюмував депутат.

■ морська охорона

Флагман знову у строю

Напередодні Нового року повернувся у стрій легендарний корабель Морської охорони «Григорій Куроп'ятников». Більше трьох місяців на Миколаївському суднобудівному заводі його привели до ладу: чистили та фарбували підводну частину корпусу, ремонтували техніку – словом, виконували різноманітні складні роботи, які неможливо провести на плаву.

Наталія ГУМЕНЮК

Прикордонні кораблі й катери потребують щорічного докування, однак попередній ремонт флагман Морської охорони Держприкордонслужби проходив ще 2013-го у Севастополі. Наступного року корективи у регламент внесла російська агресія. У березні «Григорій Куроп'ятников» та ще 12 прикордонних кораблів і катерів були змушені перебазуватися з анексованого Криму до Одеси. І оскільки кордон не може залишатися без захисту, довелося негайно вийти на службу.

І ось у вересні минулого року, відпрацювавши масштабні багатонаціональні навчання «СіБриз-2015» та отримавши відмінну оцінку,



екіпаж «Григорія Куроп'ятникова» спрямував корабель в док.

Обсяг робіт коригувався майже щодня, адже коли корабель підняли з води, стали помітними усі проблеми, які неможливо виявити на плаву. Власне, у цьому й призначення докування. Загальний обсяг робіт за оцінкою заводу склав більше півтора мільйона гривень.

Під час перебування у заводі на честь своєї 31-ої річниці флагману екіпаж отримав

від суднобудівельників у подарунок холодильник.

Протягом усього переходу до порту базування разом з моряками працювали представники підприємства, які в морі на ходу перевіряли якість роботи відлагоджених механізмів. Після прибуття до бази вже зранку наступного дня екіпаж узявся інтенсивно готувати корабель до якнайшвидшого виходу на службу.

■ актуально

Щоб подорож не розчарувала

Останнім часом по всьому периметру державного кордону та на лінії розмежування в районі проведення АТО спостерігається збільшення пасажиротранспортного потоку. Це пов'язано насамперед з новорічними та різдвяними святами. Загалом активність руху фіксувалася як на виїзд, так і на в'їзд, тому інколи людям доводиться по декілька годин очікувати на оформлення. Ускладнювали ситуацію й несприятливі погодні умови.

Андрій ДЕМЧЕНКО

Наразі Державна прикордонна служба України робить усе можливе, аби не допускати виникнення черг і заторів. При цьому слід зауважити, що на деяких напрямках збільшення кількості прикордонних нарядів і коригування потоку на смугах руху не вирішує проблеми, оскільки інфраструктура багатьох пунктів пропуску не розрахована на велику кількість транспортних засобів, які прибувають одночасно.

До прикладу, пропускна проектна спроможність пункту «Краковець» на українсько-польському кордоні складає шість тисяч осіб та чотири тисячі легкових на добу.

Однак прикордонники щоденно оформляють на тисячу осіб і на тисячу транспортних засобів більше. Не менш інтенсивно працюють і «Шегині», де при пропускній здатності 8600 осіб, кордон перетинають 14 тисяч осіб. Варто додати, що оформлення прикордонниками транспортного засобу, який прямує «зеленим коридором» без пасажирів триває 40–50 секунд, та з пасажирами – від двох до трьох хвилин.

Черги на окремих напрямках виникають і через повільну роботу контрольних служб суміжних країн. До того ж співробітникам Держприкордонслужби часто доводиться контролювати водіїв, які намагаються об'їхати черги та створюють затори. Для вирішення цієї проблеми на окремих напрямках за ініціативою Служби організовано спільне зі

співробітниками Національної поліції патрулювання. Крім того, відомство залучає до співпраці місцеві органи влади.

Окрема увага приділяється функціонуванню КПВВ у районі проведення АТО. Варто зауважити, що всі вони у новорічні та різдвяні свята працювали в штатному режимі, а в окремих випадках для розвантаження черг термін їх роботи в обох напрямках було продовжено.

Державна прикордонна служба звертається до всіх громадян, які прямують через кордон, завчасно готуватися до своїх подорожей. Перед поїздкою ви можете дізнатися про найменш завантажені пункти пропуску. Для цього на офіційному веб-сайті Держприкордонслужби функціонує спеціальний сервіс (http://dpsu.gov.ua/ua/static_page/713.htm). Врахуйте погодні умови. У разі виникнення запитань звертайтеся до співробітників Держприкордонслужби, які завжди нададуть вам необхідну консультацію та допомогу. Також цілодобово діє телефон гарячої лінії Держприкордонслужби за номером (044) 527-63-63.

■ кінологія



Відчути запах зла

Минулого року прикордонники напружено працювали над тим, щоб держрубіж був надійним фільтром для порушників та, зрештою, – для усього, що забороняє закон. Люди в зелених кашкетах робили свою справу у нелегких умовах. І незамінною підмогою для них, як і завжди, були службові собаки, завдяки яким виявлено чималу частку того, що намагалися приховати зловмисники.

Костянтин КРИМСЬКИЙ

Загалом же протягом 2015 року зафіксовано 1322 випадки «спрацювання». З допомогою чотириліпих помічників охоронці кордону затримали 482 правопорушники, 142,2 кілограма наркотичних засобів, понад 136 тисяч штук недозволених медпрепаратів, 316 одиниць зброї, більш як два кілограми вибухівки та 16 тисяч боєприпасів. Вартість вилучених контрабандних товарів – майже 14 мільйонів гривень. Найкраще проявили себе вихованці кінологів Мукачівського, Львівського, Чернігівського, Чопського та Сумського прикордонних загонів.

■ у зоні уваги

Зустріти загрозу готові

Останнім часом на Донеччині складається привоєзна епідеміологічна обстановка. Зокрема, у Краматорську в результаті ускладнень, викликаних грипом, з 27 грудня за офіційними даними вже померло 11 людей. Щоправда, це хворі з усього регіону, яких раніше, зазвичай, привозили до Донецька.

Симптоми захворювання: висока температура тіла, кашель, задишка та швидкий розвиток пневмонії. Головною причиною трагічних наслідків лікарі називають несвоєчасне звернення за медичною допомогою.

Оскільки тут несуть службу прикордонники, ми поцікавилися, чи зросла кількість випадків захворювань серед наших колег. Адже службу їм доводиться нести за будь-якої погоди та спілкуватися з великою кількістю людей.

Найбільш результативним став «експерт» із розшуку наркотиків спанієль Річард, закріплений за ВПС «Деревини» Чернігівського загону.

Це сталося 29 квітня. Пес разом з інструктором – старшим сержантом Денисом Тарасенком – ніс службу у пункті пропуску «Нові Яриловичі». Чергування проходило досить спокійно, доки на виїзд з України не прибув легковий «Мерседес», зареєстрований у Придністров'ї, із громадянином Молдови за кермом. Сама процедура перетину держкордону проходила як завжди. От тільки якби не помічена кінологом незрозуміла знервованість водія, для якої на перший погляд причин не було. Чоловік прямував «зеленим коридором», проте спостерігав за діями прикордонників надто зосереджено та уважно. Це, власне, й викликало запитання: «Чому?»

Для пошуку відповіді запросили Річарда, який упевнено «спрацював» на паливний бак. Довірившись нюху «молодшого колеги», старший змінив коридор з «зеленого» на «червоний», де й почався ретельний пошук причин поки що незрозумілого собачого сигналу. Але й більш приспильний огляд результатів не дав звичайний собі бак для солярки із стандартним запахом пального. Про всяк випадок знову поці-

кавилися думкою Річарда. Може таки помилився? Адже витратити даремно сили, шукаючи те, чого немає, та забирати час у іноземного мандрівника не хотілося. Однак собака був невблаганним – запах наркотику нікуди не зник.

Не звертаючись ні до кого персонально, водій натякнув, що, мовляв, простіше дати гроші, аніж потерпати від безпідставної тяганини. Проте авторитет Річарда, який уже встиг заслужити медалі 1 та 2 ступеня «За віддану службу» й раніше понад два десятки разів у парі з Денисом Тарасенком знаходив наркотики, у підсумку переважив.

Тож довелося досліджувати бак за допомогою ендоскопу. Результат вразив: крім солярки там було 49 поліетиленових пакунків з гашишем та три пластикові пляшки з марихуаною. Вага знайденого – 56,8 кілограма. У результаті перевізник попрощався зі «скарбом» та був змушений познайомитися зі слідчими з обласного управління СБУ.

Звісно, важко порахувати, скільки ж яскравих образів і оригінальних думок були позбавлені завдяки пильному носу спанієля поціновувачі продуктів із коноплі. А ось чим обернеться цей вояж для драйвера-невдахи із точністю до одного року – вже завдання для Феміди.



Володимир ПАТОЛА

Як запевнив начальник відділення охорони здоров'я оперативно-військового відділу «Краматорськ» підполковник медичної служби Володимир Медвідь, кількість

захворювань серед військовослужбовців не перевищує середньостатистичного показника для зимового періоду. Медичні пункти оперативно-військового відділу та підпорядкованих підрозділів забезпечено необхідними противірусними та іншими медичними препаратами.

Водночас військові медики закликають вартових рубежів одягатися відповідно до погодних умов, уникати переохолодження, вживати продукти харчування, які підвищують імунітет (часник, цибуля, фрукти, мед тощо), вести здоровий спосіб життя, а головне – при погіршенні самопочуття чи найменших ознаках захворювання не займатися самолікуванням і своєчасно звертатися до лікарів.

У випадку загострення ситуації, за словами начальника інфекційного відділення Центрального клінічного госпіталю Служби Валентина Примака, прикордонні медики готові надати персоналу увесь обсяг необхідної допомоги.

■ гарячі будні

Небезпечна ферма

Військовослужбовці оперативно-розшукового відділу Краматорського прикордонного загону спільно зі співробітниками Національної поліції виявили арсенал зброї та боєприпасів. Завдяки інформації, отриманій оперативниками прикордонного відомства, в селищі Ясногірка Донецької області на території колишньої ферми проведено огляд складських приміщень. У складах невідомі ховали гранати РГД та Ф-1, патрони різного калібру, запали УЗРГМ і ручні протитанкові гранатомети. Триває пошук власників небезпечної знахідки.

Сергій ЯКИМЕЦЬ

«Банк» на колесах

На лінії розмежування прикордонники Краматорського загону спільно з працівниками фіскальної служби виявили велику партію грошей. 42-річний мешканець Луганщини прямував в окуповану територію через контрольний пункт в'їзду-виїзду «Зайцеве». Вартові рубежів звернули увагу, що водій розкішного авто помітно хвилюється і вивели машину із загального потоку. Результати поглибленого огляду вразили: у спинках сидіння «Акури MDX» було вмонтовано п'ять металевих сейфів з готівкою. Кожен із них закрито на окремий ключ. Дістатися до сейфів вдалося тільки після демонтажу щільно приклеєної зовнішньої обшивки. Всього зі схованок вилучено понад 98 тисяч доларів США, 6 мільйонів російських рублів та 15 банківських карток. Для яких «пенсіонерів» «знімав кошти» водій «Акури», встановлює слідство.

Людмила ТКАЧЕНКО

Антиквар-невдаха

У пункті пропуску «Порубне» прикордонники Чернівецького загону спільно з митниками виявили велику партію колекційних поштових марок, конвертів, листівок і грошових знаків XIX – XX століття. Для проходження прикордонно-митного контролю на виїзд з України прибув мікроавтобус марки «Мерседес». Водій – 23-річний мешканець Буковини – помітно нервував, чим викликав підозру прикордонного наряду. При поглибленому огляді автомобіля правоохоронці вилучили 23957 поштових марок у 34-ох класерах, 500 – на окремих аркушах, а також антикварні купюри, 40 листівок та 40 поштових конвертів різних країн. Всі раритети випущені не пізніше першої половини минулого століття. Більшість із них – у Російській імперії, СРСР, Німеччині нацистського періоду. Для встановлення вартості колекції залучено експертів. Перевізника затримано.

Валерій ОЛІЙНИК

■ ушанування

Незгасима пам'ять



Служба має багато яскравих свідчень відданості військовому обов'язку. Особливо пам'ятними сторінками вкарбувалася у літопис «зелених кашкетів» їхня жертвовність при виконанні бойових завдань у зоні АТО.

Василь КЛИМЕНКО

За цей час майже 14 тисяч військово-службовців Держприкордонслужби пройшли пекельне горнило так званої гібридної війни на Донбасі. Нині 4,5 тисячі правоохоронців державного рубежу продовжують нести службу в протистоянні з озброєними та підтримуваними північним сусідом сепаратистами. За мужність і героїзм, проявлені воїнами, державними нагородами уже відзначено 663 прикордонники (66 посмертно), відомчими – 2 583 особи. Понад 13 тисяч осіб прикордонного відомства отримали статус учасника бойових дій.

На превеликий жаль, на сьогодні ще не вдалося встановити місце перебування шести прикордонників, зниклих під час бойових дій у зоні АТО.

На вівтар майбутньої перемоги поклали найдорожче – своє життя 67 прикордонників. За два роки служби з АТО повернулися до рідних домів живими, проте пораненими, 409 прикордонників. 26 стали інвалідами.

Служба не забуває своїх героїв. За два останні роки 62 сім'ям загиблих правоохоронців ДПСУ своєчасно було виплачено грошову компенсацію. Родина водія-службовця з Оршанецького Навчального центру Держприкордонслужби за рахунок благодійних внесків отримала сто тисяч гривень матеріальної допомоги. На даний час триває процес оформлення документів на грошову компенсацію від держави ще для п'ятьох сімей загиблих.

Особлива увага керівництвом Служби приділяється забезпеченню житлом родин героїв. 19 із них перебували на квартирному обліку. За рахунок виділених державою обласним держадміністраціям 4 млн 672

тис. гривень 11 сімей уже отримали заповітні ордери. Вирішення житлових потреб інших сімей перебуває на постійному контролі Держприкордонслужби, Мінсоцполітики та місцевих органів влади.

Істина стверджує, що герої живуть до тих пір, поки живе пам'ять про них. Це засвідчують і заходи, які проводяться у підрозділах щодо увіковічення пам'яті загиблих бойових побратимів і виховання на їхніх прикладах мужності, відваги та героїзму молодого покоління співвітчизників. Так, за поданням відомства Указом Президента України Навчальному центру підготовки молодших спеціалістів ДПСУ присвоєно ім'я його керівника – генерал-майора Ігоря Момота. Нині у підрозділі йому вста-

новлено погруддя та меморіальну дошку, а також створено Алею слави загиблих прикордонників – вихованців відважного командира.

Не забувають свого героя і в «кузні» офіцерських кадрів – Національній академії імені Богдана Хмельницького. Тут встановлено пам'ятний знак героїчно загиблого прапорщику Павлу Дияку. А взагалі на цей час у підрозділах відомства «зелених кашкетів» меморіальними дошками та стендами вшановано пам'ять 42 загиблих воїнів.

Про останній день виконання службових обов'язків на обпаленій вогнем землі Луганщини підполковником Євгеном Пікусом, старшими прапорщиками Дмитром Арнаутом, В'ячеславом Фірсовим та молодшим сержантом Олегом Сороченком нагадує пам'ятник неподалік від місця їх загибелі 25 серпня 2014 року у Красній Талівці.

На вшанування пам'яті прикордонників, загиблих в зоні АТО, минулого року,

у переддень професійного свята «зелених кашкетів», у столичному Парку Перемоги за участю ветеранів відкрито меморіальний камінь. Живе, продовжується успадкована традиція охоронців кордону – берегти пам'ять про своїх героїв. Нині на місцях їх поховань родинами спільно з представниками органів Держприкордонслужби встановлено 54 надгробки.

На цей час у підрозділах «зелених кашкетів» меморіальними дошками та стендами вшановано пам'ять 42 загиблих воїнів.

Ініціатива відомства про найменування вулиць іменами полеглих знайшла широкий відгук у суспільстві та активно проводиться органами місцевого самоврядування, закладами освіти й громадськими організаціями. Тож відтепер на теренах України вже десять вулиць носять імена героїв-прикордонників – на Черкащині їх назвали в честь Ігоря Момота, Ігоря Петріва, Миколи Зайцева, Віталія Вінниченка, Володимира Гречаного та Сергія Єпіфанова. У селі Новоселівка на Одещині одну з кращих вулиць за одностайною підтримкою мешканців назвали в честь земляка-солдата Дмитра Сирбу. В Нижинському районі на Чернігівщині з'явилася вулиця Олега Андрійця. Вшанувала пам'ять свого вихованця-героя і громада селища міського типу Овідіюполь Одеської області, присвоївши одній з вулиць ім'я загиблого матроса Євгена Колісниченка.

Нині на розгляді топонімічних комісій опрацьовуються документи щодо найменування вулиць іменами ще дванадцятьох прикордонників. У школах і навчальних закладах, де навчалися воїни, уже відкрито меморіальні дошки двадцяти чотирьом загиблим учасникам АТО.

У Соборному сквері Черкас на встановленому «Хресті пам'яті» воїнам-черкашанам, які загинули під час виконання службових обов'язків на палаючому війні Донбасі, містяни бачать і світліни захисників кордону. У багатьох школах, навчальних закладах, місцевих музеях, регіональних управліннях і Центральному музеї ДПСУ відкрито експозиції та проводяться тематичні уроки і вечори, присвячені пам'яті загиблим патріотам.

На превеликий жаль, на сьогодні ще не вдалося встановити місце перебування шести прикордонників – учасників бойових дій в АТО. У заходах по їх пошуку активну участь беруть не лише представники Служби, інших силових відомств, а й громадські та волонтерські організації, які займаються звільненням полонених.

Відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України «Про заходи з увіковічення пам'яті захисників України на період до 2020 року» у Службі схвалено план заходів щодо його виконання. Він, зокрема, передбачає керівництву органів відомства на місцях спільно з працівниками обласних і районних адміністрацій продовжити роботу з увіковічення пам'яті воїнів-прикордонників, а також проведенні заходів реабілітації та соціального захисту учасників АТО й членів їхніх сімей.

Чільне місце в діяльності створеного при Адміністрації Головного центру роботи з учасниками АТО посідають такі питання, як забезпечення виплат грошових компенсацій членам сімей, забезпечення їх житлом та працевлаштуванням, надання допомоги дітям загиблих в оздоровленні та для вступу в Національну академію, а також інших навчальних закладів. А подальше встановлення пам'ятних знаків, меморіальних дошок, створення іменних підрозділів та найменування площ і вулиць іменами героїв сприятиме широкому висвітленню мужності захисників кордону країни на її буремному Сході.

Життя не в змозі повернути батькам дітей, дружинам – чоловіків, а дітям – батьків. Ні з чим не можна зрівняти горе і страждання тих, хто у горнилі неоголошеної війни на Донбасі втратив найдорожчих людей. Пам'ять про загиблих прикордонників, їхній жертвний патріотизм – це святе для нас. Такою вона має бути і для прийдешніх поколінь українців. ■

■ техніка майбутнього

Бойовий модуль на базі броньованого автомобіля «Тритон» – машина унікальна. «Бачить» далеко, бездоріжжя не боїться, бігає швидко, автономний, здатен зіртіти наряд і забезпечити вартовим рубежу комфортні умови протягом багатьох діб. А якщо виникне необхідність – «огризнеться» 12,7-міліметровим кулеметом. Відомство замовило 62 бронетранспортери і незабаром ця техніка дозволить нашим військово-службовцям надійно та ефективно контролювати віддалені ділянки кордону.

Іван АРТЕМЕНКО

СТАЛЕВІ М'ЯЗИ

Про своє дітище з любов'ю розповідає заступник генерального директора заводу «Ленінська кузня» з підготовки виробництва конструктор Сергій Білозубенко.

– Це броньований всюдихід з колісною формулою «4 на 4». Двигун Volvo об'ємом 5,7 літра й потужністю 211 кінських сил забезпечує рух автомобіля по шосе зі швидкістю 110 кілометрів на годину. Американська коробка переключення передач Allison 1000 SP, вітчизняна роздаточна коробка з блокуванням міжосьового диференціалу та незалежна ричагово-торсіонна підвіска дозволяють упевнено рухатися бездоріжжям. Запас пального забезпечує безперервний марш на відстань до 700 кілометрів. Автомобіль призначений, передусім, для перевезення й захисту особового складу у кількості чотирьох чоловік і трьох членів екіпажу: командира, водія і оператора.

ОЧІ, ВУХА І ГОЛОС

Для ефективного спостереження за обстановкою на кордоні машину оснащено комплексом «Джеб». Він складається з радіолокаційної станції «Лис» і тепловізійної установки та дозволяє виявляти техніку на відстані до шести з половиною кілометрів, людину – за два з половиною, ідентифікувати ціль і проводити спостереження за 250-ма об'єктами одночасно, у тому числі – в умовах бою. Вишка радіолокаційної станції піднімається на висоту чотири з половиною метри. На вишці також розміщено відео- і тепловізійну камеру. Тепловізійна камера має нічний і денний канали, які дають надійний огляд незалежно від часу доби та погодних умов. «Тритон» обладнано засобами космічного зв'язку, короткохвильовою та ультракороткохвильовою радіостанціями.

МЕЧ І ЩИТ

На автомобілі встановлено керований з кабіни бойовий модуль у складі кулемета НСВТ калібру 12,7 міліметра, оптико-електронної камери та оптико-електронної системи. До оптико-електронної системи окрім тепловізійної й тепловізійної камер входить дальномір. Це дозволяє ефективно вражати живу силу противника, у тому числі в легкій бронетехніці, а також знищувати озброєння ворога на відстані до



Універсальний «Тритон»

ПО КОРДОНУ З КОМФОРТОМ

– Автомобіль укомплектований автономною системою кондиціонування, підігріву, окремим дизель-генератором, фільтро-вентиляційною установкою, засобами спостереження водія, – розповідає заступник начальника управління прикордонної служби полковник Володимир Марчук. – Мобільний бойовий модуль, створений на замовлення нашого відомства для виконання завдань у рамках програми облаштування українсько-російського державного кордону. «Тритон» призначений для прикриття загрозливих напрямків, ведення спостереження та передачі інформації до центрів управління службою прикордонних підрозділів.

порівнянні з «Кугуарамі» та іншою легкою бронетехнікою, що активно застосовується, «Тритон» також має низку очевидних переваг. Це і дистанційно керований бойовий модуль (ризик оператора, який працює з кабіни істотно нижчий, ніж кулеметника у відкритій турелі), і спеціально розроблене з урахуванням навантажень шасі, значно надійніше від модифікацій цивільних автомобілів, додатково навантажених бронєю, і вітчизняне виробництво значної кількості вузлів та механізмів, що безумовно позитивно позначиться на ремонтпридатності, можливостях для заводського доведення, усунення проблем, виявлених при експлуатації.

Об'єднання функцій мобільного поста технічного спостереження та броньованого автомобіля одночасно піде на користь і підвищить безпеку прикордонних нарядів на загрозливих напрямках.

Пульта управління радіолокаційного комплексу, коли цього вимагає безпека людей, може виноситися і застосовуватися дистанційно на відстані до 100 метрів від машини.

Комплекс дозволить забезпечити недоторканність державного кордону на ділянках, які неможливо обладнати стаціонарними засобами спостереження і сигналізації. Він забезпечує своєчасний зв'язок, а за необхідності – досить ефективне реагування на загрози. Автономне опалення та дизель-генератор дає можливість вести приховане спостереження безперервно до семи діб. Для забезпечення маскування і безпеки «Тритон» планується використовувати у заздалегідь обладнаних фортифікаційних спорудах.

Порівнювати комплекс з іншими зразками техніки, які зараз перебувають на озброєнні нашого відомства, важко. Фактичне об'єднання функцій мобільного поста технічного спостереження та броньованого автомобіля одночасно піде на користь і підвищить безпеку прикордонних нарядів на загрозливих напрямках. У порів-

двох кілометрів. Конструкція модуля дає можливість за необхідності додатково встановлювати 40-міліметровий автоматичний гранатомет УАГ-40, а система управління вогнем – стріляти з крупнокаліберного кулемета та автоматичного гранатомета одночасно. Корпус автомобіля зварений зі сталених броньованих листів, розміщених під кутом. Скло – куленепробивне, складається зі склоблоків. Лобове скло може за необхідності додатково закриватися підйомними бронезаслонками. Захист бронетранспортера відповідає другому рівню за міжнародним стандартом STANAG 4569. Бокова та верхня броня товщиною 6,5 міліметра витримує попадання куль калібру 7,62 міліметра. Лобова броня (товщиною



12 – 14 міліметрів) та броньоване скло здатні зупинити кулю калібру 12,7 міліметра. Усі крісла підвісні (це підвищує шанси екіпажу вижити при вибуху). Крісла десантного відділення можуть складатися, коли автомобіль використовується для перевезення вантажу. Кліренс машини – 450 міліметрів. «Тритон» здатен захистити екіпаж при підриві протитанковою міною потужністю до шести кілограмів вибухової речовини. Якщо ж ситуація стане зовсім поганою, система постановки димової завіси «Хмара» зробить неможливим ведення противником прицільного вогню по машині і дає час для маневру.

Автомобілі будуть використовуватися на українсько-російському кордоні в межах Луганської, Харківської, Сумської та Чернігівської областей і на адміністративній межі з Автономною Республікою Крим. З метою забезпечення максимально ефективного й тривалого застосування новітньої техніки заплановано курси з експлуатації та службового використання машин для членів екіпажу. Навчання пройде на базі заводу із залученням інженерів-розробників, викладацького складу Національної академії, Навчального центру, військовослужбовців Головного центру зв'язку, Харківського, Луганського та Бердянського загонів Держприкордонслужби. Загалом щороку готуватимуть 140 членів екіпажів.

Говорити про практичну ефективність комплексів можна буде лише після тривалого їх використання у службових та бойових умовах, але за технічними параметрами ця розробка – одночасно крок уперед у порівнянні з діючим парком. Маємо надію, що машина стане гарним помічником в охороні державного кордону і надійно захищатиме життя та здоров'я вартових рубежів. ■

■ **варто знати**

Що таке щастя? Мабуть, не існує точної відповіді на це запитання. Тому кожен розуміє його по-своєму. Для одних – це достаток та розкіш, для інших – духовна рівновага. При цьому людина щаслива лише тоді, коли вона здорова та живе у гармонії сама із собою. Звісно, щоб досягти цього, потрібні зусилля, щоденна копітка робота та, врешті-решт, – усвідомлення необхідності змін. Недаремно кажуть, що людина – творець власного щастя. У цьому переконаний і старший офіцер лікувально-профілактичного відділу управління охорони здоров'я Адміністрації Держприкордонслужби полковник медичної служби Андрій БАКАЙ. Пропонуємо його фахові поради, котрі, сподіваємося, стануть у нагоді тим, хто прагне змін і самовдосконалення.



Будьте здоровими! Станьте щасливими!

Наведу фрагмент листа-сповіді одного з дописувачів соціальних мереж. «Одного разу я вирішив стати здоровим і щасливим. Мені просто набридло хворіти, тягати на собі ці ненависні зайві кілограми жиру, бути млявим і вечно втомленим. Почав я з того, що вирішив просто назавжди схуднути, зберігши при цьому здоров'я. Зниження ваги повністю змінило моє життя. Зросла активність, я почав прагнути чогось нового. Власне, я усвідомив, що і справді став щасливим...».

Цей приклад яскраво демонструє, наскільки важливим для кожної людини є здоров'я і яких чудових результатів можна досягти, дотримуючись певних правил у харчуванні та сповідуючи здоровий спосіб життя.

Що означає бути здоровим? У побуті ми часто чуємо: «Бути здоровим – здорово», «Бувайте здорові» тощо. А вислів «Здоров'я – це те, що люди найбільше прагнуть зберегти й найменше беруть» хоч і звучить парадоксально, проте є незаперечним фактом.

На сьогодні в Україні лише трохи більше одного відсотка населення можна вважати повністю здоровим, понад 40 відсотків людей у віці від 18 до 65 років мають як мінімум одне хронічне захворювання, а близько семи – декілька. Більшість наших співвітчизників не займається спортом. При цьому понад третина населення має зайву вагу, основна причина якої криється в неправильному харчуванні.

Сьогодні у всьому цивілізованому

Навчившись правильно харчуватися, розвинувши культуру прийому їжі, можна позбутися багатьох захворювань, зміцнити свій організм і продовжити молодість.

світі здоров'я вже не розглядається як суто медичне поняття. Більше того, комплекс медичних питань становить лише невелику частку феномену здоров'я. Так, узагальнені результати досліджень залежності здоров'я людини від різних чинників переконують, що стан системи охорони здоров'я обумовлено лише десятою частиною всього комплексу впливів. Решта 90 відсотків припадає на стан довкілля (двадцять відсотків). Стільки ж залежить і від спадковості. Решта – 50 відсотків – це умови та спосіб життя.

Для збереження й відновлення здоров'я недостатньо пасивного очікування, коли природа рано чи пізно візьме своє. Людині

потрібно діяти самій. Але, на жаль, більшість із нас усвідомлює його цінність лише тоді, коли захворіє. А от мотивації зберегти, а тим більше покращити своє здоров'я у більшості з нас бракує.

Науковці виділяють дві можливі причини цього: людина не усвідомлює стану свого організму та не знає його резервів. Тому турботу про здоров'я більшість з нас відкладає на потім. Водночас ми можемо й повинні орієнтуватися як на позитивний досвід старшого покоління, так і на негативний – хворих людей. Саме вони мають підштовхнути вас обрати для себе ідеологію здорового способу життя.

Нерозумне й тривале випробовування стійкості свого організму, неправильне харчування, алкоголь, паління тощо через певний час може призвести до незворотних наслідків. Часто людина відмовляється від шкідливих звичок, коли це вже запізно.

Поняття здорового способу життя набагато ширше, ніж просто відсутність шкідливих звичок, дотримання режиму праці й відпочинку, збалансоване харчування та фізична активність. Це також система взаємин із собою та іншими людьми, ставлення до життя в цілому, а також вибір правильної мети і цінностей.

За останні 15 років населення України скоротилося майже на сім мільйонів. Щороку ми втрачаємо понад 700 тисяч наших співвітчизників, третина з яких – люди працездатного і репродуктивного віку. У свідомості нашого суспільства фізична

культура, спорт і загартування практично не розглядаються як важливий засіб організації дозвілля. Сумно, але факт: видатки українців із сімейного бюджету на фізкультурно-оздоровчу діяльність у декілька разів менші, ніж на алкоголь і тютюн.

Як сказав колись Гіппократ, людина народжується здоровою, а усі хвороби приходять з їжею. Тому надзвичайно важливо, що ми їмо, як і коли. Щоб дотримуватися здорового способу харчування не потрібно мати ідеальну фігуру чи відмовлятися від улюблених продуктів. Довгострокова мета людини, яка починає правильно харчуватися, – гарне самопочуття, енергійність і

зменшення ризику захворювань на важкі недуги. А що ж відбувається насправді? Ми їмо після десятої вечора, готуємо багато жирних страв, полюбляємо солодощі та випічку. І при цьому дивуємося появі раннього животика чи лисини.

ПРАВИЛА ЗДОРОВОГО ХАРЧУВАННЯ

Знижуйте кількість жирної їжі, вживайте більше натуральних продуктів: овочів, фруктів, горіхів, соків тощо. Пийте більше рідини: 2–3 літри на день. Вода допомагає вививати з організму токсини. Зелені також

демонструє величезні можливості людської волі у поєднанні з комплексним науковим підходом до розв'язання проблеми надмірної ваги.

Людина сама приймає рішення про те, що, скільки і коли приймати в їжу. Навчившись правильно харчуватися, розвинувши культуру прийому їжі, можна позбутися багатьох захворювань, зміцнити свій організм і продовжити молодість. Ми повинні їсти достатньо і не страждати від голоду, але добре пам'ятати, що об'єм шлунку обмежений.

Велику роль у правильному харчуванні відіграє ретельне пережовування їжі. Один

Вислів «Здоров'я – це те, що люди найбільше прагнуть зберегти й найменше беруть» хоч і звучить парадоксально, проте є незаперечним фактом.

має буди багато. Вона містить кальцій, магній, залізо, калій, цинк, вітаміни А, С, Е і К, а також допомагає покращити кровообіг і зміцнити дихальну систему. Вживайте солодкі овочі: кукурудзу, моркву, буряк, цибулю. Принципово важливими для здорового харчування є фрукти, адже це клітковина, вітаміни та антиоксиданти. А ягоди чудово протидіють раковим захворюванням.

Основні принципи здорового харчування: різноманітність, збалансованість і помірність. Тож ваша порція м'яса чи риби має бути не більшою від колоди карт, а шматок хліба – до восьми міліметрів завтовшки. Сьогодні людство фактично виграло війну з голодом і зуміло забезпечити більшість населення доступ до відносно повноцінного харчування. При цьому вперше в історії чисельність людей, які переїдають, зривалася з кількості тих, хто недоїдає. Стало менше смертей від голоду, але значно більше – від серцево-судинних захворювань, раку та діабету.

2000 року Всесвітня організація охорони здоров'я вперше використала термін «епідемія» для характеристики ситуації, що склалася у світі, та визнала, що кількість огрядних людей збільшується колосальними темпами. Вона пов'язана з низкою генетичних і неврологічних факторів, зміною функції ендокринної системи, обміну речовин, стилю життя та харчовими звичками.

Американське телешоу «The Biggest Loser», адаптоване у нас як програма «Зважені та щасливі», користується величезною популярністю у всьому світі. Воно

із краєвих лікарів Європи та Північної Америки Дж. Озава говорив, що здорова людина має жувати їжу 50 разів, хвора – 100, а той, хто самовдосконалюється – 150 разів.

Багато хто помичав, що зранку їсти, зазвичай, не хочеться. Травна система прокидається пізніше її власника. Тому снідати краще не раніше 11-ої години. Під час сну травна система відпочиває, тож вечеряти потрібно так, аби їжа встигла перетравитися до того, як ви ляжете спати.

На жаль, усталені звички не дають багатьом із нас стати на шлях справжнього здоров'я. Але перш ніж вчергове піддатися спокусі, згадайте, що виробник ваших улюблених продуктів зацікавлений насамперед у продажу власного товару, а зовсім не у вашому здоров'ї. Намагайтеся підходити до кожного прийому їжі з точки зору користі для організму.

Останнім часом стало модно доповнювати свій звичний раціон екзотичними продуктами. Корисно це чи ні? Одряду згадуєш старе прислів'я: «Що руському добре, то німцю смерть». Адаже будь-яке відхилення призводить до змін. Незвичний для нас продукт харчування сприймається як ворожий «агент» та викликає реакцію відторгнення. Організм змушений витратити зусилля на ідентифікацію, споріднення, утилізацію та створення так званої «лінії оборони». При цьому знижується його захисна функція. Тому максимально ефективним є вживання генетично звичних для нас продуктів харчування, тих, котрі їли наші дідуся та бабусі. ■



ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Адміністрації Державної прикордонної служби України
11 грудня 2015 року № 575-АГ

Орієнтовний план проведення консультацій з громадськістю в Адміністрації Державної прикордонної служби України у 2016 році

Table with 10 columns: № п/п, Питання або проєкт нормативно-правового акта, Засід, що проводитиметься у рамках консультацій з громадськістю, Строк проведення консультацій, Соціальні групи населення та зацікавлені сторони, Контактні дані особи/структурного підрозділу, відповідального за проведення консультацій, Засідання за круглим столом, Термін проведення, Місце проведення, Організація та проведення консультацій, Інші дані.

■ зірки на погоні

від 30 грудня 2105 року №1235-ос
**ПРИСВОЇТИ ЧЕРГОВЕ ВІЙСЬКОВЕ
ЗВАННЯ ДОСТРОКОВО:**
по Східному регіональному управлінню Державної прикордонної служби України
підполковник
майору **ДОВБЕНКУ Сергію Євгеновичу**
по Адміністрації Державної прикордонної служби України
підполковник
майору **ТИМОШЕНКУ Денису Олександровичу**
підполковник медичної служби
майору медичної служби **МУЛЯРУ Сергію Вікторовичу**
майор
капітану **ЗАЙЧЕНКУ Юрію Григоровичу**
по Північному регіональному управлінню Державної прикордонної служби України
підполковник
майору **ГОНЧАРУ Роману Григоровичу**

ПРИСВОЇТИ ЧЕРГОВЕ ВІЙСЬКОВЕ ЗВАННЯ:

по Окремому відділу внутрішньої безпеки
по Південному регіональному управлінню
Державної прикордонної служби України
полковник
підполковнику **ЦИБУЛЬКУ Володимиру Олексійовичу**
по Окремому відділу внутрішньої безпеки
по Азово-Чорноморському регіональному управлінню

■ від щирого серця!

Рада Черкаської обласної організації ветеранів Державної прикордонної служби України щиро вітає наших ювілярів – полковника у відставці, кавалера багатьох державних нагород **РОМАНОВА Миколу Степановича** з першим 90-річчям, а також санітарку в роки війни рядову **БЕСКІЩЕНКО Марію Яківну** з 95-ою річницею.

Бажаємо їм міцного здоров'я, усмішок, гарного настрою та радощів від дітей, онуків і правнуків!

■ ноу-хау

Щоб одужували швидше

Хірург і доцент Буковинського медуніверситету Олександр Білик разом із однодумцями – працівниками колишнього заводу «Кварц» – сконструювали спеціальну помпу портативного розміру для швидкого загоєння ран за допомогою вакууму.

Олена ТАЩИЛНА

За словами лікаря, на відміну від помп іноземного виробництва, більшість із яких одноразові, нашу можна використовувати багато разів (що суттєво здешевлює її вартість), вона може працювати як на батарейках, так і на акумуляторах, більш потужна та має два режими роботи.

«Примиром, якщо у хворого стоїть дренаж у плевральній, черевній порожнині чи у сечовому міхурі, то помпа налаштується на режим дренажування, для якого задається інший рівень тиску. Таким чином вона є більш універсальною», – розповідає він.

Іноземні помпи продають з «рідними» перехідниками і комплектуючими, тому що-небудь у них замінити, подов-

■ поетичним рядком

*В щасливі дні, коли в наш дім приходять свято,
Родина й гості за столом і чарки – в ряд,
Хоча б на мить згадаймо нашого солдата...
Я пропоную тост підняти за солдат!*

*Підняти чарку – це, погодьтеся, так мало –
Хвилинка пам'яті в часи веселих свят.
За тих бійців, що нашу землю захищали –
Я пропоную тост підняти за солдат!*

*Їх мужній вибір – бліндажі, вогонь і стража,
Припли снайперів і вибухи сранат.
Один ковток, в якому шана та повага.
Я пропоную тост підняти за солдат!*

Дмитро АКИМОВ

Державної прикордонної служби України
полковник
підполковнику **СІНЧУКУ Ігорю Васильовичу**

від 4 січня 2016 року №1-ос
підполковник
по Північному регіональному управлінню Державної прикордонної служби України
майору **КОНДРАТЮКУ Валерію Миколайовичу**
майору **РОМАНЧУКУ Миколі Степановичу**
майор
по 130 головному центру зв'язку, автоматизації та захисту інформації Державної прикордонної служби України
капітану ЛАВРИКУ Віктору Володимировичу
по Окремому відділу внутрішньої безпеки
по Східному регіональному управлінню
Державної прикордонної служби України
підполковник
майору **КУПРІЄНКУ Віктору Михайловичу**
по Східному регіональному управлінню Державної прикордонної служби України
підполковник
майору **ПОЛЬОВОМУ Олександр Дмитровичу**
майору **РЕМІННОМУ Олексію Сергійовичу**
майор
капітану **ЄЛМАНОВУ Дмитру Олексійовичу**
Управління кадрового забезпечення АДПСУ

■ подорож

**Куди не потрібна віза**

Міслять тому Європейська Комісія схвалила виконання нашою країною Плану дій візової лібералізації. Відтепер українці мають надію вже у другому півріччі нинішнього року подорожувати до Європи без віз. Водночас не всім відомо, що у світі й сьогодні є чимало країн, куди українцям візи не потрібні взагалі, або її можна придбати безпосередньо в аеропорту.

Куди громадяни України можуть поїхати без візи?

Азербайджан (до 90 днів)
Албанія (до 90 днів)
Антигуа і Барбуда (до 30 днів)
Аргентина (до 90 днів)
Барбадос (до 28 днів)
Білорусь (до 90 днів)
Боснія і Герцеговина (до 30 днів)
Бразилія (до 90 днів)
Бруней (до 30 днів)
Вануату (до 30 днів)
Вірменія
Гаїті (до 90 днів)
Гватемала (до 90 днів)
Гондурас (до 90 днів)
Гонконг (до 14 днів)
Грузія
Домініка (до 21 дня)
Домініканська Республіка
Еквадор (до 90 днів)
Ізраїль (до 90 днів)
Казахстан (до 90 днів)
Киргизстан (до 90 днів)
Македонія (до 90 днів)
Малайзія (до 30 днів)
Мікронезія (до 30 днів)
Молдова
Монголія (до 90 днів)
Намібія (до 90 днів)
Нікарагуа (до 90 днів)
Ніуе (до 30 днів)
Острови Кука (до 31 дня)
Панама (до 90 днів)
Парагвай (до 90 днів)
Перу (до 183 днів)
Росія (до 90 днів)
Сальвадор (до 90 днів)
Самоа (до 60 днів)
Свазіленд (до 30 днів)
Сейшельські острови (до 90 днів)
Сент-Вінсент і Гренадини (до 30 днів)
Сербія (до 30 днів)
Таджикистан (до 90 днів)
Туніс (до 30 днів, за наявності туристичного ваучера)
Туреччина (до 60 днів)
Узбекистан (до 90 днів)
Фіджі (до 120 днів)
Чилі (до 90 днів, угода про безвізовий режим набула чинності 21 жовтня 2015 року)
Чорногорія (до 90 днів)
Шпіцберген, Ян-Маєн (де-юре безвізово, але потрапити на острів без транзиту по Норвегії доволі складно)
Ямайка (до 30 днів)
Наостанок нагадаємо, що ваш закордонний паспорт повинен бути дійсним не менше 3-х місяців (для відвідування більшості країн необхідний закордонний паспорт терміном дії не менше 6 місяців на момент в'їзду).

Петро ЖУЧОК



живши тим самим термін служби апарата, неможливо. Натомість чернівецький винахід адаптовано під трубки звичайних систем, які можна замінювати. Тому обладнання не потрібно купувати для кожного пацієнта окремо: кількох зразків цілком достатньо, щоб на роки забезпечити потребу цілого відділення.

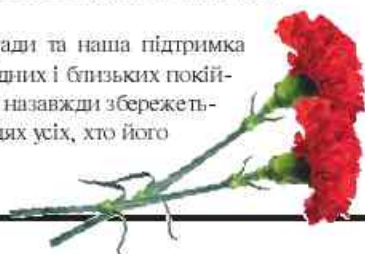
Наразі до клінічних випробовувань помпи приєдналися хірурги Дніпропетровська, Києва, Тернополя та інших міст. На підставі їхніх пропозицій розробники модернізують свій виріб, однак про його серійний випуск ще не йдеться.

пам'яті товариша

Колектив військовослужбовців, працівників і ветеранів Львівського прикордонного загону глибоко сумує з приводу передчасної смерті славного ветерана-прикордонника Львівського загону підполковника у відставці

ШЕВЦОВА Володимира Івановича.

Нехай добрі спогади та наша підтримка стануть втіхою для рідних і близьких покійного, а світла пам'ять назавжди збережеться в згорьованих серцях усіх, хто його знав.



Засновник:
Адміністрація
Державної
прикордонної
служби України

Прикордонник
України

Свідчення про реєстрацію:
КВ № 8071 (28.10.2003 р.)
Передплатний індекс:

61023

Видається
з липня 1943 року

Головний редактор
Костянтин ПЯСЕЦЬКИЙ

Заступник
головного редактора
Андрій ГЕРАСИМКІВ

Черговий по номеру
Володимир ПАТОЛА

Тижневик надруковано у друкарні ТОВ «Мега- Поліграф»
Адреса: м. Київ, вул. М. Вовчка, 12/14. Тел.: 581-68-15

Замовлення: 4505
Наклад: 5450 прим.

З питань розміщення реклами на шпальтах газети звертатися у відділ реклами та договірної роботи Інформагентства Держприкордонслужби України за тел.: (044) 566-43-30

Відповідальність за достовірність фактів, цитат, власних назв та інших відомостей несуть автори публікацій, а рекламної інформації – рекламодавець. Редакція не листується з читачами. Редакція може не поділяти точку зору автора. Рукописи не повертаються і не рецензуються. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали. При використанні наших публікацій посилаються на газету обов'язково.

Наша адреса:
02099, м. Київ,
вул. Ялтінська, 11

Тел./факс:
566-43-30 (багатовисхідний)
239-85-73, 239-85-77
E-mail: redactor@pvu.gov.ua
kordo@ukr.net