

У фарватері правопорядку

Майже кожен п'ятий метр вітчизняного кордону проходить морською чи річковою ділянкою і майже шосту частину акваторії Чорного моря відведено на користь України. Тож питання захисту своїх рубежів і економічних інтересів у морі нашої державі у жодному разі не обійти. Про те, наскільки вдається вирішувати такі важливі державні завдання розповідає заступник директора департаменту охорони державного кордону АДПСУ – начальник управління Морської охорони контр-адмірал Микола Жибарев.



4
стор.

Легендарний партизан

...Овіяне славою партизанське з'єднання Михайла Наумова, якому Указом Президії Верховної Ради СРСР від 7 березня 1943 року було присвоєно звання Героя Радянського Союзу, 13 листопада того ж року, після кровопролитних боїв за села Ришавка і Бондарівка, оволоділо райцентром Ємільчине, що на Житомирщині. Декілька тисяч солдатів місцевого німецького гарнізону у паніці відступили до Новоград-Волинського. Важко передати на словах радість, з якою ємільчанці зустрічали своїх визволителів...



6
стор.



ПРИКОРДОННИК УКРАЇНИ

№ 5 (5403)

7 лютого 2014 року

ГАЗЕТА ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ

Заснована у 1943 році

Тримаючи удар стихії



Лютий тільки наближався, а погода почала лютувати практично по всій території України. Особливо удар стихії наприкінці минулого тижня відчули регіони на Півдні, в Центрі та дещо на Сході країни. Зокрема, в Криму та в Донецькій області через негоду було оголошено надзвичайну ситуацію регіонального рівня. Не оминула негода і прикордонників, однак завдяки завчасній підготовці морози та снігопади пройшли без якихось надзвичайних негативних наслідків. І залишили по собі переважно корисний досвід.

5
стор.



ОЛІМПІЙСЬКІ НАДІЇ

Зустрічаємо Сочі-2014, сподіваємося на Львів-2022



Минулого тижня відбулася знакова подія: під час провідів української олімпійської збірної був представлений офіційний Логотип заявки Львова на право проведення зимових Олімпійських та Паралімпійських ігор 2022 року. Логотип, який представлятиме в світі Львів і Україну, обраний не в кабінетах. У його виборі взяли участь майже 60 тисяч українців. Голосування тривало з 13 по 26 січня на спеціально створеному сайті www.lviv2022.in.ua. За логотип-переможця проголосувало понад 32 тисячі українців.

7
стор.

НА ДОЗВІЛІ

Програма телепередач

на 10 – 16 лютого
2014 року



8-11
стор.

ЗА МИНУЛИЙ ТИЖДЕНЬ

Державний кордон України перетнуло
1,2 млн. осіб > **297** тис. транспортних засобів

Затримано за незаконне перетинання кордону **38** осіб > з них **5** незаконні мігранти

Вилучено **11** од. зброї > **25** од. боєприпасів

Затримано товарів і вантажів, що незаконно переміщувалися через державний кордон на **1** млн. грн.

КОРОТКО ПРО ГОЛОВНЕ

Відеофіксатори повертаються

У квітні Державтоінспекція розраховує ввести автоматичну систему фото- і відеофіксації порушень Правил дорожнього руху. У Парламенті вже зареєстровано відповідний законопроект. Про це повідомив заступник начальника департаменту ДАІ МВС Володимир Резніков. «Техніка працюватиме в режимі як фото-, так і відеофіксації, наприклад, при контролі швидкості застосовуватиметься фотофіксація, а в разі реєстрації проїзду на заборонений сигнал світлофора — відеозапис, який фіксує весь процес порушення», — зазначив Резніков. Посадовець упевнений, що ця система повністю виключить корупційний чинник, не дозволить водієві домовитися з інспектором і дозволить йому уникнути звинувачень у порушеннях, які він не скоював. Як уточнив заступник начальника ДАІ, такі фото- і відеофіксатори буде встановлено в майже двох тисячах точок.

Юрій ЗАНОЗ

Фінансовий стимул домашніх «соцпрацівників»

Українці, які надають соціальні послуги, тепер мають право одержувати державну соціальну допомогу. Про це повідомила в.о. міністра соціальної політики Наталя Королевська. Як пояснила вона, прийняті законодавчі зміни надають змогу виплачувати державну соціальну допомогу тим, хто постійно доглядає за інвалідами II і III групи, людьми похилого віку та особами, які, за висновком медиків, вимагають безперервного догляду. За словами урядовця, до цього дана категорія громадян мала право лише на компенсацію, яка варіювалася від 7% до 15% прожиткового мінімуму для працездатних громадян. Прийняті ж зміни дозволять їм отримувати допомогу по малозабезпеченості. Таку допомогу 2014 року, починаючи з 1 січня, зможуть отримувати більше 20 тисяч сімей, які здійснюють постійний догляд за найбільш вразливими категоріями громадян.

Олена ТАЩИЛІНА

Плани на демаркацію

Днями у Москві відбулося засідання робочих груп Спільної українсько-російської демаркаційної комісії. Сторони обговорили питання з підготовки Плану демаркації спільного кордону на 2014 рік та узгодження окремих ділянок державного кордону в межах Сумської області. Дещо раніше в Мінську пройшло третє засідання Спільної українсько-білоруської демаркаційної комісії. На ньому затвердили план демаркації спільної ділянки на 2014 рік, також сторони допрацювали проект міждержавної угоди про затвердження положення про демаркацію державного кордону між Україною та Республікою Білорусь. Наступне засідання цієї комісії заплановано на березень.

Олександр ТИХОНОВ

ЕКОНОМІКА

Уряд працює над збільшенням експорту



У сучасних умовах, коли переважна більшість торговельних партнерів України перебуває в стані рецесії або ще не оговталась від наслідків світової фінансової кризи, Уряд України вбачає першочерговим завданням створення умов для нарощування експорту.

Сергій ПОЛЩУК

Як повідомив заступник міністра економічного розвитку і торгівлі України Вадим Коломієць, на даний час центральні й місцеві органи виконавчої влади активно працюють над виконанням Плану заходів із розвитку й реалізації експортного потенціалу України і розширення зовнішніх ринків збуту товарів вітчизняних товаровиробників на період до 2015 року. Документ спрямований на поліпшення умов торгівлі, сприяння вітчизняним суб'єктам зовнішньоекономічної діяльності у нарощуванні обсягів експорту та розширенні ринків збуту вітчизняної продукції.

— Задля стимулювання експортної діяльності та з метою підвищення позицій національних виробників на перспективних світових ринках Уряд здійснює роботу із запровадження ефективного механізму державної фінансової підтримки експорту, — підкреслив заступник

міністра. — Його запровадження сприятиме забезпеченню захисту українських експортерів від ризику неплатежів і фінансових втрат у разі настання політичних і комерційних ризиків (зокрема шляхом страхування й гарантування експорту), створенню належних умов для виходу українських виробників на зовнішні ринки збуту, підвищенню конкурентоспроможності продукції вітчизняних експортерів на світових ринках.

У цьому контексті Вадим Коломієць особливу увагу звернув на співробітництво з Російською Федерацією як одним із основних торговельних партнерів України. У першу чергу це — реалізація Дорожньої карти з урегулювання торговельних обмежень у двосторонній торгівлі між Україною та Російською Федерацією на 2013 — 2014 рр., підписаної в Москві у грудні минулого року. Саме це на переконання урядовця надасть додатковий поштовх для нарощування присутності вітчизняних товарів на традиційних ринках збуту. ■

ІНФРАСТРУКТУРНІ ПРОЕКТИ

З'єднати Європу та Азію

Кабінет Міністрів України затвердив угоду з урядом Російської Федерації про спільні дії з будівництва транспортного переходу через Керченську протоку, підписану 17 грудня 2013 року в Москві.

Андрій ГЕРАСИМКІВ

Документ, зокрема, передбачає, що протягом 2014 року буде проведено необхідні інженерно-геологічні дослідження місцевості та розроблено техніко-економічне обґрунтування (ТЕО), де буде проаналізовано наявні й перспективні потоки вантажів і пасажирів, визначено тип переходу (міст чи тунель), варіанти проектування та будівництва. Координуватимуть роботу Міністерство інфраструктури України та Міністерство транспорту Росії. Безпосередньо ж реалізацією проекту займатимуться Державне агентство автомобільних доріг України і Федеральне дорожнє агентство Російської Федерації.

На розробку ТЕО піде близько півроку, потім розпочнеться проектування. Будівництво, за оцінками експертів, триватиме від 4 до 5 років. Вартість проекту 1,5–3 млрд. дол. США (в залежності від типу проекту). Окупиться перехід орієнтовно за 5–10 років. Передбачається співфінансування сторін на паритетних засадах, для чого планується створення спільного українсько-російського підприємства.

Як повідомлялося раніше, нині розглядається кілька варіантів переходу. Перший — тільки автомобільний міст, другий — до автостради додається залізнична магістраль, третій передбачає ще й газопровід. Четвертий варіант включає все перераховане плюс прокладання високовольтної електромережі.

Експерти зазначають, що спорудження цього об'єкта дозволить створити новий міжнародний транспортний коридор з Європи до Азії. Адже перехід повинен істотно скоротити шлях транспорту в проектах автодороги і залізниці навколо Чорного моря, а також прискорити проходження транспорту по лінії Євросоюз — Кавказ. А

це вигідно всім країнам Чорноморського басейну, Європі, країнам Кавказу та Азії. Реалізація проекту надасть нашій державі змогу збільшити свій транзитний потенціал і суттєво наповнювати державний бюджет.

Зокрема, раніше «Укрзалізниця» оприлюднювала розрахунки, згідно з якими обсяги перевезень через Керченську протоку орієнтовно можуть скласти близько 6 млн. тонн вантажів на рік (з них експорт — 1 млн. тонн, імпорту — 1,4 млн. тонн, транзит — 3,6 млн. тонн). При цьому очікуване збільшення доходних надходжень може скласти \$16,8 мільйона.

— Це потужний, перспективний проект, й інвестиції по ньому обов'язково будуть. У ньому зацікавлені великі гравці: Європа, Росія, Китай і Казахстан. Тому він володіє сильним мультиплікаційним ефектом і стимулюватиме розвиток транзитного потенціалу країни, що забезпечить збільшення валютних надходжень і підніме рівень глобальної конкурентоспроможності України, — зазначив під час брифінгу у Києві урядовий уповноважений з питань співробітництва з Російською Федерацією, країнами-учасниками СНД, Євразійського економічного співтовариства та іншими регіональними об'єднаннями Валерій Мунтіян. ■



Пором з Орловки до Ісакчи

Українсько-румунську поромну переправу через Дунай між населеними пунктами Орловка та Ісакча в Ренійському районі Одеської області буде запущено 2015 року. Про це в ході робочої поїздки в Рені заявив заступник голови Одеської обласної ради Петро Хлицов.

Світлана ДЕЙЧУК

Він зазначив, що сьогодні вже розроблено ескізний проект, проведено громадські слухання, захищено містобудівне обґрунтування, а також вирішено питання виділення й узаконення земельної ділянки. Наразі тривають погодження з Міністерством доходів і зборів та прикордонною службою з організації міжнародного пункту пропуску.

«Загалом сам по собі проект нескладний. Але необхідно враховувати: потрібно буде створити цілу інфраструктуру, щоб провести автодорогу, облаштувати склад ліцензійного оформлення та зберігання вантажів, звести зручний для відвідувачів морвокзал», — зазначив чиновник.

У піковий час пороми зможуть відходити кожні 15 хвилин. Серед переваг, які несе в собі даний проект, відзначається значне скорочення шляху проходження вантажів між Україною та Румунією, а також Болгарією і Туреччиною. У цьому випадку шлях до Стамбула для автотранспорту скорочується на 212 кілометрів.

Крім того, запуск переправи виключить проходження важких вантажів через Рені. Та й взагалі така вигідна транспортна розв'язка по-новому проявить напрям «Одеса—Рені». Вантажопотік у цьому напрямку істотно збільшиться, що стане великим плюсом для всієї Бессарабії», — повідомив Хлицов. ■

ОПЕРАТИВНО-СЛУЖБОВА ДІЯЛЬНІСТЬ

Аналіз. Тенденції. Перспективи

В Адміністрації Державної прикордонної служби України відбувся брифінг першого заступника керівника прикордонного відомства України – директора Департаменту охорони державного кордону генерал-полковника Павла Шишоліна. У ході заходу він коротко проаналізував підсумки діяльності відомства 2013 року та озвучив основні завдання Служби на нинішній рік.

Андрій ДЕМЧЕНКО

У своєму вступному слові Павло Шишолін зауважив, що протягом 2013 року системне та планове реформування Держприкордонслужби забезпечило якісне виконання завдань з посилення прикордонної безпеки та зберегло позитивну тенденцію основних показників діяльності.

Зокрема, минулого року «зелені кашкети» оформили майже 100 мільйонів подорожуючих та понад 21 мільйон транспортних засобів, що на 7% та 4% більше, ніж 2012 року, відповідно. До речі, такий об'єм пропускних операцій зафіксовано вперше в історії. Примітно, що й у період літнього туристичного сезону показник пропускних операцій за добу сягнув рекордної величини: оформлялося майже півмільйона громадян і 90 тисяч транспортних засобів. Незважаючи на те, що пасажиро-транспортний потік перевищує удвічі, а подекуди й утричі проектні добові можливості пунктів пропуску, завдяки впровадженню нових тех-



нологій прикордонного контролю практично вдалося уникнути суттєвих черг на кордоні.

Генерал-полковник Павло Шишолін зацентрував увагу присутніх і на суттєвих здобутках у безпековому секторі. Так, минулого року охоронці рубежу затримали понад 1,9 тисячі нелегалів, з яких 944 затримано під час спроби незаконно перетнути кордон, виявлено понад 14 тисяч недійсних паспортів, а також понад півтисячі підроблених і

чужих документів. Водночас прикордонниками вилучено 1132 одиниці зброї, 13,6 тисячі боєприпасів, майже 138 кілограмів наркотичних речовин і контрабандних товарів на суму близько 175 мільйонів гривень.

Значну роботу проведено з удосконалення системи правового регулювання та договірно-правового оформлення кордону. Продовжувався процес демаркації найдовшої ділянки державного рубежу України з

Російською Федерацією. Встановлено перший прикордонний знак на кордоні з Республікою Білорусь. На завершальному етапі процес демаркації українсько-молдовського кордону (98% готовності).

За участі прикордонного відомства розроблено 2 Закони України, 4 постанови Кабінету Міністрів України та підготовлено до ратифікації Верховною Радою України три міждержавних угоди з прикордонних питань, укладено міжвідомчі міжнародні договори про спільне патрулювання під час охорони українсько-словацького та українсько-угорського державного кордону. Підготовлено до підписання аналогічний договір про взаємодію при здійсненні охорони українсько-російської ділянки кордону.

Відзначив Павло Шишолін і значний прогрес у розвитку Морської охорони. Зокрема, продовжувалося будівництво головного корабля МО «Корал» та другого катера МО «Орлан». До речі, за планом їх спуск на воду має відбутися наступного року. Водночас у службі на річкових ділянках

здійнювалося 72 малих плавзасобів. Для захисту інтересів держави у її В(М) ЕЗ діяло спеціальне угруповання різномірних сил і засобів. Загалом оглянуто більше 650 суден і затримано за різні порушення близько 150.

Іntenсивно застосовувалася патрульна авіація. Всього обстежено понад 10 тисяч кілометрів сухопутного кордону та 100 тисяч км² територіального моря. При цьому свою ефективність вже вкотре підтвердили нові патрульні літаки «Даймонд» (86% нальоту прикордонної авіації припадає саме на них).

Держприкордонслужба України активно співпрацювала й на міжнародному рівні, особливо в контексті реалізації проектів міжнародної технічної допомоги. Результат вагомий, адже в рамках 22 проектів українські прикордонники отримали техніку на загальну суму понад 200 мільйонів гривень.

Завершуючи захід, Павло Шишолін окреслив і основні напрями діяльності та розвитку Служби нинішнього року. Серед них основну увагу він зосередив на розвитку інтегрованої системи охорони кордону шляхом впровадження сучасних прикордонних та інформаційних технологій, прикордонного співробітництва, залучення міжнародної технічної допомоги, продовження технічного переоснащення органів і підрозділів охорони кордону, розвитку соціальної складової тощо. ■

ГАРЯЧІ БУДНІ

Ой там, на місточку

Масштабну контрабандну обробку з підакцизними товарами припинили українські та російські прикордонники на спільній ділянці рубежу. Наряд відділу прикордонної служби «Свердловськ» Луганського загону виявив на українському березі річки Верхнє Провалля вантажний «ЗІЛ», в якому було близько 800 літрів спирту – 156 пластикових бутлів об'ємом по 5 літрів, а також 12 ящиків сигарет «Saint George» з російськими акцизними марками. Через річку був прокладений дерев'яний місток, яким правопорушники перенесли частину товару через кордон. У свою чергу на суміжному боці прикордонники сусідньої країни затримали вантажівку «КамАЗ» з аналогічним товаром і трьох громадян Росії.

Василь КАКАДІЙ

По сліду нелегала

Днями спільна перевірка кордону, яку здійснював наряд відділу прикордонної служби «Горонглаб» Мукачівського загону з угорськими колегами, принесла неочікуваний результат. Спершу правоохоронці натрапили на людські сліди, до яких, природно, з'явився професійний інтерес. Згодом охоронці рубежів наздогнали осіб, які наслідили на кордоні – 4-ох чоловіків та 2-ох жінок – вихідців з Південно-Східної Азії. Документів мандрівники з собою не мали, тож наразі з'ясовуються особи затриманих і обставини порушення кордону.

Ігор ПЛЕТЕНЬ

Прихований «Ораморф»

Препарати наркотичної дії намагався незаконно перевезти через кордон 50-річний житель Любомльського району Волинської області. Порушник автомобілем «ВАЗ» повертався з-за кордону. Під час перевірки його транспортного засобу оглядова група пункту пропуску «Ягодин» виявила серед особистих речей мандрівника 24 ампули по 10 мг препарату «Ораморф» (одна з торгових назв морфіну). Наркотик був прихований у коробці серед інших медичних засобів.

Віктор ВИРВА

Викрадач тепловоза

Днями прикордонники ОКПП «Київ» затримали нашого співвітчизника, який перебував у розшуку. 46-річний чоловік повертався додому рейсом з Латвії. Під час перевірки документів пасажирського літака, зясувалося, що він підозрюється у незаконному привласненні магістрального двосекційного тепловоза шляхом зловживання службовим становищем. Затриманого передали співробітникам органів внутрішніх справ.

Мар'яна МАРКОВИЧ

СПІЛЬНА НАРАДА

Під контролем громадськості

У центральному апараті прикордонного відомства відбулося засідання Громадської ради при АДПСУ, де було підбито підсумки роботи організації минулого року та визначено завдання на 2014 рік.

Антоніна ПТИЦЯ

Відкриваючи засідання, голова Громадської ради генерал-лейтенант у відставці Анатолій Макаров зауважив, що рада впродовж року працювала досить ефективно та плідно. У своєму вступному слові значну увагу він приділив питанням, розглянутим на планових засіданнях ради, при виїздах до органів і підрозділів охорони кордону та забезпечення. Також він розповів і про громадський контроль за антикорупційними заходами в Держприкордонслужбі, проведенні оргштатних змін у прикордонному відомстві, роботі зі звер-

неннями громадян до керівництва ДПСУ.

У ході виїзних засідань, наприклад до Одеси, вивчалася питання стосовно розбудови державного кордону. Крім того, члени Громадської ради ознайомилися із забезпеченням підрозділів кордону новими зразками озброєння і техніки та зразками форми одягу для прикордонників.

Цікавилися вони й забезпеченням житлом військовослужбовців, членів їхніх сімей і ветеранів-прикордонників, а також охороною праці. Ці питання розглядалися під час виїзного засідання до Житомира.

Водночас особливу увагу було приділено громадському контролю за станом медичного



забезпечення військовослужбовців, працівників, ветеранів, членів їхніх сімей і вдів охоронців рубежу. З цим напрямом представники ради знайомилися під час виїзного засідання у Центральному клінічному госпіталі Держприкордонслужби в Києві. І це лише деякі приклади роботи ради впродовж року.

Наприкінці засідання Громадська рада розглянула і затвердила план роботи на 2014-й рік. Основний «лейтмотив» його – активна участь членів Громадської ради у проведенні громадської експертизи проєк-

тив нормативно-правових актів, які готуються Державною прикордонною службою, а також законопроектів з питань охорони державного кордону України. Водночас Громадська рада забор'язала себе тримати в центрі уваги питання соціального захисту особового складу, всебічного його забезпечення, проведення громадського контролю за здійсненням антикорупційних заходів у прикордонному відомстві, а також роботі з удосконалення професійної майстерності та зміцнення правопорядку й дисципліни. ■

У фарватері правопорядку

Майже кожен п'ятий метр вітчизняного державного рубежу проходить морською чи річковою ділянкою і майже шосту частину акваторії Чорного моря відведено на користь України. Тож питання захисту своїх кордонів і економічних інтересів у морі нашої держави ні в якому разі не обійти. Про те, наскільки вдається вирішувати такі важливі державні завдання нашим читачам пояснює заступник директора департаменту охорони державного кордону Адміністрації Держприкордонслужби – начальник управління Морської охорони контр-адмірал Микола Жибарев.

Інтерв'ю від
Костянтин ПЯСЕЦЬКИЙ

– Миколо Євгеновичу, поясніть, будь-ласка, як правильно сприймати морських прикордонників: як морську поліцію чи як військових моряків, на яких покладено правоохоронні завдання?

– Сьогодні Морська охорона виконує більш правоохоронні функції. Іззовні ми мало чим відрізняємося від колег із Військово-Морських сил: практично та ж сама форма одягу, аналогічні кораблі й катери. Але у нас зовсім інше призначення – охороняти морську ділянку кордону та захищати інтереси держави в закріпленій за нею економізоні. Є, звичайно й інші завдання. Наприклад, охорона підводної археологічної спадщини чи боротьба із порушенням правил рибальства. Проте вони спричинені тим, що сьогодні немає державних контрольних служб, які б мали достатнє потужне представництво на морі.

Отже, наша схожість із військовими моряками – суто зовнішня. І якщо дотепер наші кораблі, як це було встановлено за радянським стандартом, несуть озброєння військового типу – артилерію, торпедні апарати та реактивні бомбометні установки, радіолокаційні та гідроакустичні станції, то на майбутнє ми прагнемо від цього неприродного милітаризму позбавлятися. Для прикордонного корабля куди важливіше мати високу швидкість, потужні засоби виявлення надводних цілей та обладнання для безпечного спуску на воду гумових човнів.

– Морська ділянка українських кордонів тягнеться на 1355 кілометрів. Який її відрізок найважчий? Напевно, Азов?

– Всюди є своя специфіка. У Керченській протоці та в Азовському морі вона пов'язана з тим, що й досі не визначено лінію проходження кордону. Типове порушення там пов'язане із тим, як ведеться рибальство. Утім, для місцевих жителів це споконвіку було основним заняттям. Тому намагаємося підходити до них із розумінням.

Наприклад, ми не маємо претензій до тих, хто не виходить за межі двомильної зони та, виходячи із обсягу здобичі, ловить рибу лише для особистих потреб. Про такий вихід у море прикордонників навіть сповіщати не треба.

Інша справа коли йдеться про вихід за межі умовних територіальних вод України для ловлі у промислових масштабах. Тут вже потрібно виконати весь спектр вимог – мати на борту необхідні судові та дозвільні документи, засоби зв'язку, рятувальне спорядження та обов'язково повідомити про це найближчий підрозділ прикордонної служби. Утім, враховуючи нинішній правовий статус Азовського моря, оформлення наших громадян для виходу за кордон у таких випадках не проводиться.

– Наскільки я розумію, Україна в односторонньому порядку визначила, яку частину азовської акваторії вважає своєю. Це є підставою для притягнення до відповідальності російських громадян, які порушили цю межу?

– Так, Указом Президента України встановлено розмежувальну лінію, яка обов'язкова для українських громадян. З точки зору закону росіяни скоюють порушення лише ступивши на український берег. Так само й українці стають порушниками при потраплянні на російську сушу. Але за домовленістю із російськими прикордонниками ми можемо оглядати російські плавзасоби, як і вони – українські.

– Тобто можна притягувати до відповідальності, скажімо, за відсутність документів чи надмірний вилов громадян сусідньої держави?

– Ні. У такому випадку належить зупинити лов риби й викликати прикордонників суміжної сторони. Їм передаються порушники та документи для притягнення до відповідальності за законодавством країни громадянства порушника.

– А як же бути із гучними випадками, коли російські прикордонники застосовували зброю? Це теж підпадає під домовленості?

– Цілком. У лоші Чорного та Азовського морів прописано, як має реагувати любий плавзасіб у разі вимог прикордонників про зупинку. Ясна річ – не тікати, а вимкнути двигун та надати пояснення. Також і чітко визначені дії прикордонників. Наші ж громадяни інколи покладаються на потужність своїх двигунів і намагаються втекти. Як приклад, можна навести трагічну ситуацію поблизу мису Должанський, коли четверо наших співвітчизників внаслідок небезпечного маневрування загинули та нещодавній інцидент в районі Темрюка. В останньому випадку російським колегам довелося застосовувати зброю та стріляти у двигун. При цьому були максимально дотримані заходи безпеки – постріл здійснювався з дистанції у декілька метрів. І після примусової зупинки був викликаний повноважний представник нашого Керченського загону Морської охорони для офіційної передачі порушників.

– Отже те, що проблему кордону не вирішено на найвищому рівні прикордонникам двох країн не заважає?

– Заважає. І нам, і російським колегам, але шукаємо вихід. Щорічно керівниками прикордонних служб України та Російської Федерації підписуються плани взаємодії, де визначаються питання обміну інформацією, встановлюються райони несення служби та інші важливі моменти. Крім того, декілька разів на рік проводяться прикордонно-представницькі зустрічі, під час яких обговорюються поточні проблеми.

– Яку найбільшу небезпеку може нести морський кордон?

– Практично морським шляхом до України можливо доставити що завгодно – зброю, наркотики чи, скажімо, нелегальних мігрантів, як це зафіксовано у Болгарії та Румунії. І зовсім не обов'язково



щоби іноземний плавзасіб доставляв все це безпосередньо до нашого берега. Цілком можливе перевантаження у відкритому морі на судно під українським прапором.

– І наскільки часто це трапляється?

– Що стосується риби, то це не рідкість. Йде наш плавзасіб для промислу, але повертається без улову із невикористаною квотою. І начебто формально нічого не порушено, але фактично ми рахуємо, що рибальське щастя їх не оминувало, але виловлене передано на інший плавзасіб, наприклад, турецький або можливо інший.

– До речі, оперативної інформації Вам вистачає? Адже українська Морська охорона не має у своєму складі відповідних підрозділів.

– Це якраз не проблема. Наші загони оперативно підпорядковані регіональним управлінням і отримують необхідну інформацію, у якій зацікавлені, звіти. А кораблі та катери – це лише засіб її своєчасної реалізації.

– Ще одне інформаційне питання. Наприклад, Ви отримали дані про те, що у нашій економізоні активно діють бракон'єри. Однак тому ж «Миколаєву» потрібно декілька годин, аби дістатися місця можливого правопорушення. І виходить корабель у море на очах у всієї Балаклави. Люди, пов'язані із порушниками, достатньо зробіти один телефонний дзвінок для попередження і на момент прибуття прикордонників у район там вже нікого не буде. Як Ви вирішуєте цю проблему?

– Звичайно, ми це враховуємо. І зрозуміло, що всіх знайдених рецептів я розкрити не можу. Але дещо не є таємницею. Наприклад, наш новий катер типу «Орлан» здатен розвивати швидкість у 40 вузлів. Тож час його прибуття у потрібний район буде суттєво зменшено.

– А проєкції морехідності «Орлану» на дії у відкритому морі вистачить?

– Він розрахований на хвилювання моря до 6 балів. І при штормі у 3-4 бали почуватися не гірше за інші кораблі чи шхуни порушників. До речі, ми вже випробували «Орлан» з цього приводу під час знаходження його у морі. Результат – прогнозований.

– Морській охороні вистачає наявних кораблів і катерів? Адже у порівнянні із радянськими часами їх кількість поменшала.

– Не будемо брати настільки далеко. Аж 10 років тому ми мали понад сто одиниць корабельно-катерного складу – більше як 25 кораблів і близько 80 катерів. Сьогодні маємо лише 82 одиниці. Кораблів у строю дванадцять. Решта – катери та малі катери.

До кінця 2020 року у складі Морської охорони планується мати 56 одиниць – 8 кораблів, 16 катерів та 32 малих катерів, з них не менш 70 відсотків – новозбудованих від загальної кількості.

– І Вас таке скорочення не засмучує?

– Аніскільки. Більш того – в перспективі ми плануємо мати лише 6 кораблів типу «Корал» та не більш 40 катерів.

– Чому так мало?

– Усе відносно. Для порівняння: сучасна Німеччина має близько 700 кілометрів морського кордону і лише 6 кораблів для його охорони. Проте кожен із цих кораблів має по чотири штатних екіпажі. Тобто, кожна одиниця майже постійно перебуває у морі. Ми плануємо мати по два екіпажі. Один прийшов з моря, його замінив інший і тут же вийшов на службу.

– І як це дозволяє зекономити паливо?

– Паливо – ні, але витрати на утримання корабля не обмежені лише паливом. Будь-який корабель, практично незалежно від того стоїть він біля стінки чи знаходиться у морі, потребує періодичного обслуговування та ремонту. А це надто дорого. Тому краще використовувати повною мірою ресурс одного корабля при двох екіпажах, ніж мати дві одиниці й витрачати кошти на них.

– Скажіть, а в якому стані побудова великого корабля для економізони, який має нести вертоліт? Проєкт вже є?

– Поки що немає. Та й у принципі немає сенсу замовляти для нього окремий проєкт. Пораховано, що краще оголосити тендер серед корабелів на будівництво одного корабля за вже готовим проєктом. І не факт, що це буде вітчизняний зразок. У світі є із чого вибрати під наші вимоги.

– Наскільки Ви задоволені таким нововведенням, як відділи спеціальних дій на воді?

– Абсолютно. І хоча ці підрозділи ще не працюють на повну потужність, але своє призначення вже виправдали.

– А раніше цим хто займався?

– Дивлячись про що йдеться. Якщо оглядом на борту – це була позаштатна група, яка складалася із членів екіпажу. Самі розумієте – це були моряки, які мають свою роботу – рульового, моториста чи комендора і виконували непрагманні їм функції. Тепер це покладено на професіоналів, до яких зовсім інші вимоги щодо фізичної підготовки та правової обізнаності. Вони здатні оглянути судно не лише зовні і зсередини, але й дослідити його підводну частину, що може теж бути досить цікаво.

– У Балаклаві періодично гуляють чутки про те, що прикордонників переведуть із цієї бухти кудись подалі. Це «дим без вогню»?

– Пліткували так вже давно, й не лише про Балаклаву, але й про Одесу. Проте я жодного проєкту подібного документа в очі не бачив. Отже, можна служити спокійно та виконувати обов'язки морських прикордонників держави. ■

В ЕПІЦЕНТРИ МЕТЕОФРОНТУ

Олег БОЙКО

Ще до того, як показники термометрів упали нижче -30°C і повалив сильний сніг з поривами вітру, які збивали з ніг, адміністративна ланка прикордонного відомства дослухалася до прогнозів метеорологів. В Адміністрації Держприкордонслужби, регіональних управліннях і органах відомства пройшли наради, під час яких проаналізували стан забезпечення зимовим одягом та інвентарем, паливом, альтернативними джерелами живлення, зв'язку тощо. Крім цього, спланували несення служби, яке б дозволяло уберегти персонал і забезпечити охорону кордону, перерозподіл матеріальних ресурсів, створення продовольчих запасів, місця для обігріву нарядів і просушки одягу, роботу ситуативних та аварійно-ремонтних груп, а також питання взаємодії з підрозділами Держслужби з надзвичайних ситуацій, Обленерго, місцевою владою тощо.

Також прикордонна служба через ЗМІ зверталася до громадян з рекомендацією по можливості утриматися від подорожей за кордон на певних ділянках. Ці поради та прогноз погоди дійсно вплинули і пасажиро-транспортний потік на час, коли негода розгулялася, значно знизився.

Серед іншого, було прийнято рішення на період зимового наступу забезпечити цілодобове чергування офіцерів по лінії підрозділів матеріально-технічного забезпечення, щоб у разі чого оперативно й компетентно локалізувати будь-яку нестандартну ситуацію... і такі ситуації виникали. Іноді через аварії на лініях електропередач більш ніж по два десятки об'єктів Держприкордонслужби залишалися без централізованого енергозабезпечення. Десятки об'єктів відомства, на яких несли службу чергові зміни, через перемети на дорогах на той чи інший проміжок часу були повністю відрізними від решти світу.

ДОНЕЦЬК.
У БІЛОМУ ПОЛОНІ

Чергова зміна, яка несла службу у пункті пропуску «Успенка», пригадує, що для мандрівників стихія стала справжнім випробуванням. Вночі 29 січня почався сильний снігопад і одночасно здійнявся вітер, швидкість якого була 25-30 метрів за секунду. У пункті пропуску спершу зникли легковики. Водії позашляховиків, які ще зрідка прибували, розповіли про покинуті на трасі «малолітражки», люди з яких пересідали до них, щоб доїхати до найближчих сіл чи пункту обігріву. Згодом перестали їхати і позашляховики та вантажівки. Дорогу замітало на очах. Навіть пізніше, коли спецтехніка розчистила шлях до пункту пропуску, його за півгодини засипало знову.

Прикордонники та митники хоч і опинилися в сніговому полоні не дуже хвилювалися, бо знали: керівництво все прорахувало. В «Успенці» був необхідний запас води, сухих пайків, дизель-генератор на випадок

відключення енергії та теплої одяг. Персонал навіть був готовим ділитися теплом і хлібом з водіями-далекобійниками, заблокованими негодою на кордоні.

Було очевидно, що наступна зміна прибуде із запізненням. Так і сталося. Зміна прибула, але не на «Ниві» чи «УАЗі», а на великій червоній машині – «КамАЗі» пожежників, який також привіз продукти застряглим далекобійникам і дорогою позбирав застряглих у снігових заторах автомобілістів.

Ще складніше довелося зміні в місцевому пункті пропуску

стереження на відділах прикордонної служби «Чорноморське», «Євпаторія», «Севастополь», «Феодосія» та «Керч».

З 29 січня 2014 року в зв'язку з різким пониженням температури у Керченському загоні Морської охорони в основному пункті базування корабельно-катерного складу утворився лід завтовшки 15 сантиметрів (у Маріупольському дивізіоні катерів Морської охорони до 25 сантиметрів). Відтак екіпажам кораблів і катерів, які перебували на воді, довелося щоденно обколювати лід уздовж бортів.



Лютий тільки наближався, а погода почала лютувати практично по всій території України. Особливо удар стихії наприкінці минулого тижня відчули регіони на Півдні, в Центрі та дещо на Сході країни. Зокрема, в Криму та в Донецькій області через негоду було оголошено надзвичайну ситуацію регіонального рівня. Не оминула негода і прикордонників, однак завдяки завчасній підготовці морози та снігопади пройшли без якихось надзвичайних негативних наслідків. І залишили по собі переважно корисний досвід.

«Ульянівське», що за 32 км від «Успенки». Старший зміни прапорщик Василь Налімов розповідає, що зі своїм колегою вони три доби залишалися на об'єкті, відрізаному від світу сніговими заметами. Проте, вирушаючи на службу прикордонники вже були готові до цього. Вони мали сухпайки, а також «тормозки», прихоплені з дому, валянки та кожухи, в пункті пропуску знаходилися генератор і радіостанція, що стало дуже у нагоді, адже через аварію на лінії електропередач на певний час «вирубало» і світло, і мобільний зв'язок. Лише на третю добу до «Ульянівського» на снігоходах змогла дістатися чергова зміна.

КРИМ.
КОРАБЛІ СКУВАЛА КРИГА

На Кримському півострові через негоду три дні – з 30 січня по 1 лютого – не працював міжнародний аеропорт Сімферополь. Поромна переправа «Крим» не працювала шість днів, з 27 січня по 4 лютого. Через погодні умови виникли перебої в роботі постів технічного спо-

ЛЬВІВ. ДОПОМОГЛИ СОБІ
Й ЛЮДЯМ

Територію довкола відділу «Коритниця» добряче замело, тому зміни перейшли на 3-добовий режим несення служби. В радіусі 20 кілометрів усі дороги були непроїзними. Висота заметів сягала 2 метрів, при цьому вітер зводив нанівець усі спроби розчистити шлях. Водночас прикордонники на Львівщині, прочищаючи дорогу між підрозділами охорони рубежу, дуже допомогли місцевій владі у боротьбі зі стихією. Наприклад, службовий трактор ВПС «Белз» Т-150К розчистив 31 січня та 1 лютого 126 кілометрів дороги на напрямках ВПС «Белз» – місто Угнів – село Михайлівка та ВПС «Белз» – місто Великі Мости.

ЖИТОМИР.
ДІДІВСЬКЕ НОУ-ХАУ

Для ефективнішої служби нарядів при значному сніговому покриві у Житомирському загоні згадали старі-добрі снігоступи. Проте майстрували їх не по-дідівськи, а з сучасних

матеріалів, каркас – з 20-міліметрових металопластикових сантехнічних труб, решту – з бляхи. Наразі разом зі звичними лижами та снігоходами цей інвентар використовується рядами відділів «Овруч», «Лучанка» та «Іванків». Практика застосування снігоступів показала, що вони витримують особу вагою 130 кілограмів, а у випадку поломки легко лагодяться. Умови та якість несення служби інспекторами, які використовували дідівське ноу-хау на засніжених ділянках покращилася, адже є місця де місцевість не дозволяє швидко рухатися на лижах, а снігоходам взагалі не пройти, тож компактні снігоступи – саме те, бо ж зима-зимою, а патрулювати треба.

ЛУЦЬК.
ВРЯТУВАТИ Й ПОКАРАТИ

Прикордонникам Луцького загону довелося ловити порушників, для яких затримання стало не карою, а порятунком. Наряд відділу «Тур» спинив трьох молодиків напідпитку, які йшли вздовж залізничного полотна. Громадяни Білорусі віком 22, 23 та 24 роки гостювали у знайомих в прикордонному селі Сушитниці. Після застілля гості з Бреста, взувшись лише в легкі кеди та кросівки, вирішили пройтися в магазин, а потрапили в... Україну.

Правоохоронці обігріли затриманих, напоїли гарячим чаєм, надали першу медичну допомогу. Одного з них з обмороженням доставили в лікарню. Далі відігрітих гостей чекала Фемида. Після розгляду судом справи про незаконне перетинання кордону молодиків передали білоруським прикордонникам.



ОДЕСА.
ХОЛОДНИЙ ПІВДЕНЬ

Тотальне обледеніння спричинило масове падіння електричних стовпів. Так, на момент підготовки матеріалу, було відсутнє промислове електропостачання на 11 об'єктах Південного регіонального управління. Проте їхнє функціонування не припинялося завдяки резервним джерелам живлення. Загалом у регіональному управлінні сформовано 15 ремонтно-аварійних груп, забезпечених необхідним матеріалом, інструментом і транспортом підвищеної прохідності. Також за рахунок оптимізації використання сантехнічних труб, решту – з бляхи. Наразі разом зі звичними лижами та снігоходами цей інвентар використовується рядами відділів «Овруч», «Лучанка» та «Іванків».

Практика застосування снігоступів показала, що вони витримують особу вагою 130 кілограмів, а у випадку поломки легко лагодяться. Умови та якість несення служби інспекторами, які використовували дідівське ноу-хау на засніжених ділянках покращилася, адже є місця де місцевість не дозволяє швидко рухатися на лижах, а снігоходам взагалі не пройти, тож компактні снігоступи – саме те, бо ж зима-зимою, а патрулювати треба.

Долати наслідки стихії охоронці рубежу допомагали жителям прикордоння. В Адміністрацію Держприкордонслужби зі словами вдячності від імені всіх селян звернувся Микола Готко – голова сільради села Павлівка, яке 12 днів залишалося відрізним від світу і куди прикордонники допомагали доставляти хліб.

Через значні снігові замети припинявся пропуск у пункті пропуску «Виноградівка-Вулканешти», на певних ділянках був обмежений рух на інших автошляхах, які ведуть до кордону. А через лід на Дністрі не працюють човнові та поромні переправи.

Острів Зміїний погода теж не балує. Начальник однойменної застави капітан Денис Петренко розповідає, що минулого тижня сила вітру на острові сягала близько 30 метрів за секунду. В таку негоду навіть з приміщень доводиться виходити по кілька осіб, оскільки звичайні двері однієї людини відкрити дуже важко.

ВІДЛИГА

Сильні морози та снігові замети минули. Як повідомив днями директор Гідрометцентру Микола Кульбіда, вже 7-8 лютого у денний час в Україні (крім Сходу та Північного Сходу) спостерігатиметься відлига. А 9-13 лютого в країні очікується суттєво підвищений температурний режим – прогнозується, що стовпчики термометрів піднімуться до позначок від $+1$ до $+6^{\circ}\text{C}$. Тож, можна сподіватися, що найсильніший природний удар зими 2013-2014 вже позаду.

Легендарний партизан

Я, член ветеранської організації селища міського типу Ємільчине Житомирської області Філоненко Ольга Несторівна, в роки війни з фашистами була учасницею партизанського з'єднання Героя Радянського Союзу генерал-майора Наумова Михайла Івановича. 22 червня 1941 року він у званні старшого лейтенанта, перебуваючи на посаді начальника відділу штабу Сколенського прикордонного загону, брав участь у перших нерівних боях з гітлерівцями на кордоні, разом

з іншими бійцями у зелених кашкетах виходив з ворожого оточення.

Згодом, очоливши з'єднання народних месників, Наумов став грозою для окупантів і легендарним героєм серед місцевого населення. Його ім'я і нині шановане у прикордонні, зокрема, у нашому селі Ємільчине, чия «біографія» тісно пов'язана з партизанським генералом.

(Із листа до Голови комітету організації ветеранів ДПСУ).



Ольга ФІЛОНЕНКО

...Овіяне славою партизанське з'єднання під керівництвом Михайла Наумова, якому Указом Президії Верховної Ради СРСР від 7 березня 1943 року було присвоєно звання Героя Радянського Союзу, 13 листопада того ж року, після кровопролитних боїв за села Ришавка і Бондарівка, оволоділо райцентром Ємільчине, що на Житомирщині. Декілька тисяч солдатів місцевого німецького гарнізону і тих, які охороняли величезні склади, вичент заповнені зброєю, боєприпасами, одягом, медикаментами, а також продуктами для фронту, у паніці відступили до Новоград-Волинського.

Важко передати на слова радість, з якою ємільчанці зустрічали своїх визволителів.

Поранених, зголоднілих, обезсилених у нерівній боротьбі з агресивним ворогом наумівців місцеві жителі розмістили у своїх домівках. Жінки готували для них їжу, пекли хліб, прали і латали їхній одяг. Ковалі взятися підковувати партизанських коней. А німці у ці дні з літаків мішками на голови жителів розкидали листівки, у яких попереджали: «Хто допомагатиме партизанам, той буде розстріляний або пові-



шений». Проте їхнє залякування карами не спрацювало.

Майже на цілий місяць Ємільчине стало центром партизанського краю на Житомирщині. З боями відбиваючи періодичні атаки німців, господарями у ньому були наумівці. Захопивши три ешелони із зерном та склади з недоторканим продовольчим запасом 8-ої танкової армії, вони своїми кінями на підводах розвозили жителям райцентру і навколишніх сіл усе награбоване окупантами, роздавали овець, корів і телят. За рахунок із покинутого німцями складу боєприпасів і витягнутої з річки Уборть гори «цинків» з патронами, «прихованих» відступаючими німцями, поповнили своє озбро-

ення і тепер щочас виходили на бойові завдання. Вони підривали мости на залізничних дорогах, шматуючи колії, виводили з ладу фашистські ешелони з живою силою і технікою, блокуючи їх рух у напрямку до Києва. На шосейних дорогах, котрі вели на Олевськ і Білокорівичі, народні месники із засад знищували танки, бронемашини та захоплювали зброю.

У фашистів горіла під ногами поліська земля. Ворог зривів, лютував, намагався захопити Ємільчине і щоразу відступав під натиском партизанів. За голову їхнього командира німецьке командування об'явило нагороду в 50 тисяч рейхмарок. Та про зраду не могло бути й мови — наумів-

ці любили свого безстрашного командира. Дуже шанувало його й місцеве населення та чим могло допомагало своїм захисникам партизанам.

4 грудня 1943 року командир з'єднання, якому вже було присвоєно військове звання генерал-майора, на зібранні перед жителями Ємільчиного повідомив: «Столицю України вже звільнено від фашистів. За лічені дні до вас прийде Червона Армія. А ми підемо далі, на захід, громи-ти ворога. Вам, ємільчанам, від партизанів низький уклін за допомогу», — подякував Наумов.

Наступного дня фашисти кинули для знищення партизанів великий каральний загін: 10 танків, бронемашини, озброєних мінометами та кулеметами солдатів. О 2-ій годині ночі розпочався бій за наше селище, але генерал, отримавши нове завдання та поповнивши свої ряди місцевими добровольцями, головні сили повів на Городницю. Залишене ним бойове прикриття підбило 5 танків, знищило мости через річку Уборть і своєчасно зупинило карателів. Пізніше народні месники у населеному пункті Городниці Новоград-Волинського району влаштували на полі бою гітлерівцям таке пекло, з якого змогли врятуватися лише одиниці. За участь у звільненні Житомирської області від фашист-

ських загарбників командир партизанського з'єднання був нагороджений орденом Богдана Хмельницького. Зустрівши війну на кордоні старшим лейтенантом, він через усі пекельні випробування з честю проніс звання прикордонника, ставши легендою партизанського руху при звільненні рідної землі від ненависних окупантів.

...Жителі нинішнього Ємільчиного свято бережуть пам'ять про партизанського командира Михайла Наумова. 21 вересня 2009 року на честь 100-річчя від дня народження героя-прикордонника на будинку Ємільчинського краєзнавчого музею встановили меморіальну дошку. Виготовили її за кошти колишніх партизанів, ветеранів війни та добровільних внесків місцевої молоді. На всі свята, зокрема, дні прикордонника, перемоги та партизанської слави тут завжди збираються жителі нашого селища, щоб покласти квіти й шанувати пам'ять легендарного героя, вихованого кордоном, про його бойову діяльність розповідають в школах району і місцевій гімназії, а поети-аматори складають вірші. Ім'я Героя Радянського Союзу генерал-майора Наумова Михайла Івановича назавжди вписано в історію нашого Поліського краю. ■

ВETERАНИ КОРДОНУ

Нині у Севастопольській Раді ветеранів-прикордонників залишилося п'ять членів — учасників бойових дій у роки Великої Вітчизняної війни. Серед них і всіма шанований капітан 3 рангу у відставці Федотов Микола Павлович, який нещодавно відсвяткував своє 95-річчя.

Андрій БАЗАН

Цього дня привітати колишнього моряка-прикордонника прийшли керівники ветеранських організацій міста, представники трудових колективів, де він працював після звільнення з військової служби та нинішні правоохоронці державного рубежу. Ювіляр зустрічав гостей «при погонах», адже найкраще почуває себе у морському однострої, з яким пов'язані кращі роки його життя. А воно в Миколи Павловича було нелегким. 1939 року розпочалася його служба на прикордонних катерах. Довелося брати участь у війні з милітаристською Японією. У повоєнні роки офіцер Микола Федотов очолював механічну службу групи малих катерів у Килійському дивізіоні, а завершив службу в Балаклаві на посаді командира електромеханічної бойової частини торпедного катера.

При погонах і в 95



— Це зараз нові прикордонні катери мають сучасні побутові умови для екіпажу, надійну та компактну техніку, — каже ветеран. — У 50-их роках минулого століття на нашому торпедному катері було три двигуни. Найбільше страждали від різного роду незручностей спеціалісти-механіки. У моторному відсіку гуркіт стояв неймовірний. Усюди запах паливно-мастильних матеріалів. Це зараз контроль за роботою більшості механізмів здійснюється дистанційно, а при моїй службі більшість

особового складу, аби уникнути виходу із строю техніки, знаходилася біля працюючих механізмів. Тяжко було в таких умовах, проте трималися, завдання з охорони державного кордону виконували чітко і в строк, — згадує Микола Павлович.

— Після звільнення зі служби деякий час йому довелося працювати на будівництві військових об'єктів у Балаклаві, але найбільше — понад 40 років — на місцевому винзаводі «Золота Балка», де очолював колектив машиністів холодильних установок.

Його і досі пам'ятають на підприємстві як досвідченого фахівця і по широму веселого співрозмовника — розповідає Голова Ради ветеранів-прикордонників м. Севастополя капітан 2 рангу у відставці Соломон Мальчик, який свого часу також трудився на «Золотій Балці».

Життєва незламність колишнього катерника-прикордонника слугує прикладом для багатьох. Втративши дружину та обох синів, Микола Павлович не втратив сенсу свого буття. Активно трудився на ветеранській ниві, є бажаним гостем у колективах, де служив і працював. Мені особисто добре запам'яталося відзначення професійного свята — Дня охоронців кордону, коли до зали, де зібралися моряки-прикордонники, які колись служили в різних куточках колишнього Радянського Союзу, зайшов Микола Павлович, усі присутні встали й радісно аплодували йому стоячи.

Та роки усе ж таки даються взнаки: підводить зір і сили вже не ті. Тож сьогодні вести домашнє господарство Миколі Павловичу допомагають невістки — дружини покійних синів, за що він їм дуже вдячний.

Прощаючись з нами, 95-річний капітан 3 рангу у відставці Федотов Микола Павлович запевнив, що обов'язково візьме участь у зустрічі, що має відбутися 28 травня цього року на стоянці кораблів Севастопольського загону Морської охорони. Віриться, що ветеран, як завжди, і цього разу свого слова дотримається. ■

Зустрічаємо Сочі-2014, сподіваємося на Львів-2022

Минулого тижня відбулася знакова подія: під час проведів української олімпійської збірної був представлений офіційний Логотип заявки Львова на право проведення зимових Олімпійських та Паралімпійських ігор 2022 року. Логотип, який представлятиме в світі Львів і Україну, обраний не в кабінетах. У його виборі взяли участь майже 60 тисяч українців. Голосування тривало з 13 по 26 січня на спеціально створеному сайті www.lviv2022.in.ua. За логотип-переможець проголосувало понад 32 тисячі українців.



України, в даний час у боротьбі за право приймати найбільший зимовий спортивний захід планети змагаються Польща та Словаччина (спільна заявка), Казахстан, Норвегія та Китай. Швеція, яка вже всьоме подавала заявку, в січні знялася з гонки.

Тим часом 8 лютого у російському Сочі офіційно відкриваються XXII Олімпійські ігри. Українська спортивна делегація складатиметься з 42 спортсменів. Збірна України буде представлена в 9 дисциплінах: біатлон (11 спортсменів), фігурне катання (6), санний спорт (6), фрістайл (6), лижні гонки (7), гірськолижний спорт (2), сноубординг (2), лижне двоборство та шорт-трек (по 1 спортсмену).

Логотип-переможець гармонійно поєднує у собі відкритість Львова світові, його багатонаціональність, багатокультурність і водночас – високу толерантність і привітність. Також у Лого глибока, давня культура міста і регіону поєдналися з надзвичайними природними умовами – унікальними Карпатами, які є невід'ємною частиною історії і сьогодення міста Лева та його гостей, – сказав генеральний директор Заявкового комітету Львів-2022 Сергій Гончаров.

У листопаді 2013 Україна подала декларацію в Міжнародний олімпійський комітет (МОК) з підтвер-

дженням наміру взяти участь у конкурсі на право проведення 2022 року зимових Олімпійських та Паралімпійських ігор. У березні 2014 року, Заявочний комітет «Львів– 2022» має відправити у швейцарську Лозанну в МОК Заявний файл, ретельно проаналізований експертами.

Остаточне рішення про перелік країн, які увійдуть у так званий Short List, МОК прийме в липні 2014 року, фінальне рішення про те, яка країна прийматиме зимові Олімпійські та Паралімпійські ігри 2022 МОК прийме в липні 2015 року в місті Куала-Лумпур (Малайзія). Крім

З ІСТОРІЇ СПОРТУ

Як зароджувалася «біла» Олімпіада

Ми вже давно звикли, що Олімпійські ігри є головною спортивною подією року. І не важливо зимові вони чи літні. Головне – вболівальники отримують масу емоцій від перегляду цього спортивного дійства, а держави досягненнями своїх спортсменів пишаються неначе перемогами на геополітичному фронті. Втім, якщо про літні Олімпійські ігри ми знаємо ще з часів Стародавньої Греції, то становлення зимових Олімпіад проходило лише 90 років тому і мало далеко неоднозначну історію.

Власне, зимові види спорту вперше було представлено на Олімпіадах задовго не тільки до перших зимових Ігор, але і до виникнення самої ідеї їх проведення. Так, зі створенням 1894 року Міжнародного олімпійського комітету серед інших видів спорту в майбутню олімпійську програму пропонувалося включити і катання на ковзанах. Проте на перших трьох Олімпійських іграх ніяких «льодових» дисциплін не було. Вони вперше з'явилися на Іграх-1908 в Лондоні: фігуристи змагалися в 4 видах програми. А у програмі літніх Ігор в Антверпені (1920 рік) були фігурне катання і хокей з шайбою.

Розповідаючи про те, що «Білі ігри» №1 відбулися 1924 року в Шамоні, історики вступують у протиріччя з юриспруденцією. Справа в тому, те що відбувалося у Французьких Альпах, офіційно називалося зовсім інакше. «Тиждень зимового спорту, присвячений майбутнім Іграм VIII Олімпіади в Парижі» – ось так довго іменувалися змагання, на які в січні–лютому 1924-го року зібралось 293 спортсмени з 16 країн. Утім,

свідчать документи, запросто могли б і не зібратися. Принаймні, причин для цього було декілька.

По-перше, сам Шамоні чи не до останнього моменту не міг визначитися, приймає він спортивні змагання з настільки сумнівним статусом, чи ні. Ось уривок з листа першого Президента МОК П'єра де Кубертена своєму другу й соратнику Анрі де Балле – Лятуру (який згодом став третім президентом МОК): «Вони (мається на увазі мерія міста) говорять, що Шамоні буде цілком готовий до приїзду спортсменів, але їхні посмішки настільки вимучені, а аргументи такі нетверді, що я їм не вірю. У мене таке враження, що ці люди просто сміються над нами».

Ще однією серйозною трудностю була протидія з боку скандинавських країн, які вважали зимові види спорту своєю заповідною вотчиною. Культивуючи з середини XIX століття лижі й ковзани, скандинави проводили свої власні Північні ігри і вважали, що нічого кращого робити не треба. Президенти Міжнародного конь-



Урочиста церемонія відкриття першої зимової Олімпіади

кового союзу та Міжнародної атлетичної федерації також були не на боці МОК. Правда, мотиви опонентів були різними. Шведи, норвежці та фіни вважали, що їхнім улюбленим спортивним дисциплінам взагалі нема чого робити на олімпіадах. Навіщо організовувати зимові Ігри, якщо в Стародавній Греції ніхто ніколи не змагався ні на ковзанах, ні на лижах? Як можуть у цьому випадку зимові види спорту називатися олімпійськими? Керівники спортивних спілок, зі свого боку, вважали, що зимові Олімпіади є не стільки спортивними змаганнями, скільки рекламою гірськолижним курортам, де ці Олімпіади повинні проводитися.

А були ж іще альпійські країни, де культивувалися гірські лижі (не випадково, адже в англійському варіанті вони так і називаються alpine ski) та бобслеї, і які також не горіли бажанням делегувати свої «захоплення» на Олімп. Найбільшу енергію в пробитті ідеї Білих олімпіад проявив Кубертен. Протягом 1921 і 1922 років великий француз проявив свій блискучий дипломатичний талант. Спочатку він домігся створення комісії з організації зимових Ігор, в яку були включені представники Швеції, Франції, Норвегії, Швейцарії та Канади, а потім (незважаючи на повну відсутність одностайності у згаданій комісії) наполіг на організації 1924-го Тижня зимового спорту як засобу пропаганди майбутньої літньої Олімпіади. За твердженням Кубертена, пови-

змаганнях з бобслею і стрибків з трампліну, а також біля п'єдесталу під час церемонії нагородження. Саме ці моменти стали за два роки – на сесії МОК в Лісабоні – одним із вирішальних аргументів на користь визнання Ігор у Шамоні зимовою Олімпіадою.

А тиждень ішов за своїм сценарієм. У програму входили змагання з бобслею, лижного спорту (гонки і стрибки з трампліну), швидкісного бігу на ковзанах, фігурного катання та хокею.



Екзотичний і сьогодні кьорлінг

нен був вийти такий собі показовий турнір із неолімпійських видів спорту. Заради того щоб його програма була достатньо повною з олімпійської програми паризької Олімпіади було видалено хокей і фігурне катання. Після довгих коливань і нескінченних погоджень у Шамоні з'їхалися спортсмени з 16 країн. Німеччина як призвідниця Першої світової війни запрошена не була, хоча її військові союзники Австрія та Угорщина надіслали до Франції свої команди (австрійці завоювали три медалі).

Відкривав тиждень прем'єр-міністр Франції Гастон Відаль. Як хитрий політик він проголосив з трибуни, що «змагання організовані під патронажем Міжнародного олімпійського комітету». Крім того, олімпійський прапор, хоча і не піднятий на центральному стадіоні, був присутній на

Жінки (всього їх було 13), брали участь тільки в змаганнях з фігурного катання. Для організаторів Ігор підсумки їх були плачевними. Незважаючи на запевнення Кубертена в тому, що змагання лижників і ковзанярів зберуть понад 30 тис. глядачів, гроші за квитки (єдине (!) на той час джерело доходу для організаторів) заплатили всього 10044 людини – катастрофа для фінансистів. Тим не менш, у Шамоні МОКу вдалося зробити головне: громадська думка позитивно сприйняла ідею зимових Ігор. У травні 1926 року в Лісабоні було вирішено провести в Сент-Моріці II зимові Ігри, а Тиждень зимового спорту перейменували в I зимову Олімпіаду – таким був підсумок важкої дипломатичної місії барона П'єра де Кубертена, чий геній подарував людству ще одне свято спорту.



Тоді ковзанярі мали вигляд пристойних джентльменів

ПОНЕДІЛОК, 10 ЛЮТОГО 2014 РОКУ

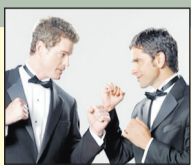
23:20 «МУМІЯ. ГРОБНИЦЯ ІМПЕРАТОРА ДРАКОНІВ»



Зачаклований чарівницею, безжалісний китайський імператор-дракон мусить провести вічність у забутті. Однак Алекс О'Коннелл випадково будить володаря від вічної сплячки...

УКРАЇНА

23:30 «ВЕСІЛЬНІ ВІЙНИ»



Бен — натурал, який збирається одружитися з донькою свого боса-губернатора. У нього є брат-геї на ім'я Шел. Бен просить Шела спланувати весілля. Але заковика в тому, що батько нереченої виступає проти...

НОВИЙ КАНАЛ

00:45 «БАБЛО»



Москва. Наші дні. У центрі міста з машини двоє злодюжок крадуть сумку з мільйоном євро, думаючи, що їм нарешті пощастило. Вони навіть не уявляли, у що насправді вплатилися.

ICTV

02:45 «МОНСТРО»



Прощальну вечірку Роба, який виїжджає до Японії, переривають крики: щось напало на Нью-Йорк, сіючи паніку, руйнування і пожираючи людей. Армія безсила проти гігантського монстра. В біді потрапила і дівчина Роба...

НТН

ПЕРШИЙ

Table with 2 columns: Time and Program Name. Includes programs like 'Країна online', 'Ера бізнесу', 'Швидкий сніданок'.

ІНТЕР

Table with 2 columns: Time and Program Name. Includes programs like 'Т/с «Одну тебе кохаю»', 'Новини', 'Ранок з «Інтером»'.

1+1

Table with 2 columns: Time and Program Name. Includes programs like 'ТСН-Тиждень', 'Сніданок з «1+1»', 'ТСН'.

ICTV

Table with 2 columns: Time and Program Name. Includes programs like 'Служба розшуку дітей', 'Світанок', 'Надзвичайні новини'.

СТБ

Table with 2 columns: Time and Program Name. Includes programs like 'Чужі помилки', 'Зіркове життя', 'Усе буде добре!'.

НОВИЙ

Table with 2 columns: Time and Program Name. Includes programs like 'Kids Time', 'М/с «Черепашки-ніндзя»', 'М/с «Губка Боб»'.

НТН

Table with 2 columns: Time and Program Name. Includes programs like 'Т/с «Вісяки»', 'Агенти впливу', 'Правда життя'.

УКРАЇНА

Table with 2 columns: Time and Program Name. Includes programs like '05.25 Т/с «Дорожній патруль-2»', '07.00, 09.00, 17.00, 19.00 Події'.

ВІВТОРОК, 11 ЛЮТОГО 2014 РОКУ

10:15 «МОСКОВСЬКІ СУТІНКИ»



Куди податися примари, якого не приймають ні в пекло, ні в рай? Звичайно ж, назад у сім'ю. Але є проблема — контакт з дружиною неможливий. Одного разу привид знайомиться з такими ж, як сам...

СТБ

22:40 «БІЙ З ТІННЮ. ОСТАННІЙ РАУНД»



Боксер-чемпіон Артем Колчин досяг усіх можливих вершин і став національним героєм. На ринг він більше не виходить, видаючи перевагу тренерській роботі та бурхливому свіському життю з постійною появою на ТБ...

ICTV

01:05 «БІЙ З ТІННЮ. РЕВАНШ»



Артем Колчин знову на рингу. Фінальний бій за чемпіонський титул він проведе в Америці. Але неприємності тільки починаються. Артему повідомляють, що він убив на рингу прийомного сина мексиканського наркобарона.

ICTV

03:15 «БІЙ З ТІННЮ»



Його виховала «бригада». Однак Артем Колчин обрав свій шлях: він став боксером. Тепер Артем — претендент на чемпіонський титул. Але йому доводиться поводитися на вулиці великого міста, щоб захистити своє кохання.

ICTV

ПЕРШИЙ

Table with 2 columns: Time and Program Name. Includes programs like '06.35, 07.35 Огляд преси', '06.45, 07.45, 08.20 Гість студії'.

ІНТЕР

Table with 2 columns: Time and Program Name. Includes programs like 'Т/с «Вулиці розбитих ліхтарів-13»', 'Т/с «Поки станція спить»'.

1+1

Table with 2 columns: Time and Program Name. Includes programs like 'Служба розшуку дітей', 'ТСН', 'Сніданок з «1+1»'.

ICTV

Table with 2 columns: Time and Program Name. Includes programs like 'Факти', 'Світанок', 'Т/с «Літєйний, 4»'.

СТБ

Table with 2 columns: Time and Program Name. Includes programs like 'Чужі помилки', 'Усе буде добре!', 'Неймовірна правда про зірок'.

НОВИЙ

Table with 2 columns: Time and Program Name. Includes programs like 'Kids Time', 'М/с «Черепашки-ніндзя»', 'М/с «Губка Боб»'.

НТН

Table with 2 columns: Time and Program Name. Includes programs like 'Х/ф «Діаманти для диктатури пролетаріату»', '08.30, 16.45, 19.00, 21.40, 02.10, 03.40 Свідок'.

УКРАЇНА

Table with 2 columns: Time and Program Name. Includes programs like '07.00, 09.00, 17.00, 19.00 Події', '07.10 Ранок з «Україною»'.

18:00 «КЛАЦ. З ПУЛЬТОМ ПО ЖИТТЮ»

НОВИЙ КАНАЛ

Архітектору-трудоголовікові потрапляє в руки пульт дистанційного керування, за допомогою якого можна прокручувати життєві ситуації вперед або назад. Однак техніка є техніка: у неї завжди є сюрпризи у запасі.

19:40 «ЗОРЯНИЙ ДЕСАНТ»

ICTV

Над людством нависла смертельна небезпека. Незлічені полчища гігантських розумних жуків із далекої планети Клендат загрожують усьому живому у Всесвіті.

21:05 «ЦЕ МІЙ СОБАКА»

СТБ

П'ять років Ірина чекала, поки Костя розлучиться і запропонує їй руку та серце. Нарешті день настав: Костянтин запрошує Іру в ресторан і урочисто оголошує, що обручка призначється не їй, а доньці начальника...

01:35 «МОНГОЛ»

ICTV

Фільм про великого полководця Темуджина, який увійшов в історію як Чингісхан. Фільм простежує все життя прославленого героя, починаючи з дитинства і закінчуючи часом, коли Темуджин став повелителем світу.

ПЕРШИЙ 06.05 Світ православ'я 06.35 Сміх з доставкою додому 07.05 Панянка та кулінар Дружина 07.30 Олімпійські ігри. Гірськолижний спорт. Супергігант 11.15 Олімпійські ігри. Сноубординг. Сноуборд-крос Олімпійські ігри. Ліжні гонки. Естафета 14.35 Баскетбол. Чемпіонат України. Суперліга. БК «Хімік» – БК «Донецьк» 16.50 Олімпійські ігри. Біатлон. Мас-старт 18.10 Олімпійські ігри. Фігурне катання. Танці. Коротка програма 21.00, 21.20 Підсумки тижня 21.25 Підсумки дня 22.45 Ми хочемо, щоб ви знали 22.55 Лото «Трійка», «Кено», «Максима» 23.00 Ера бізнесу. Підсумки Олімпійської зимові ігри. Сноубординг. Сноуборд-крос Олімпійські зимові ігри. Біатлон. Мас-старт 01.45 Рояль в кущах 02.10 Околиця 02.35, 05.45 Служба розшуку дітей 02.40 Дорослі ігри 03.30 Надвечір'я 04.20 Секрети успіху 04.50 Віра. Надія. Любов	ІНТЕР 06.00 Слідство вели... 06.40 Х/ф «Четвертий пасажир» 08.35 Школа доктора Комаровського 09.15 Новини 10.00 Орел і решка. На краю світу 11.00 Т/с «Повернення Мухтара-2» 12.00 Т/с «Людський фактор» 16.00 Х/ф «Береги кохання» 18.00 Т/с «Поки живу, кохаю» 20.00 Подробіці тижня 21.00 Т/с «Поки живу, кохаю» 22.50 Х/ф «Фото на документи» П'ять років тому в Ані та Владі не було нічого, крім кохання. Тепер вони досить забезпечені. Однак Ані почало здаватися, що почуття зникли. Щоб розібратися в собі, вона їде до Києва. І закохується! Або їй це тільки здалося? 00.45 Х/ф «Терапія коханням» 02.25 Д/ф «Таємниця корольовського батальйону» 03.15 Подробіці тижня 04.00 Х/ф «Самотнім надається гуртожиток»	1+1 06.20 Х/ф «Там, на невідомих стежках» 07.40 Маріччин кінозал 08.10 М/с «Король-лев. Тімон і Пумба» 08.35 М/с «Король-лев. Тімон і Пумба» 09.00 Лотерея «Лото «Забава»» 09.55 ТСН 10.30 Х/ф «Людина з бульвару Капуцинів» 12.20 Чотири весілля-2 13.40 Чотири весілля-3 14.55 Т/с «Білі троянди надії» 18.30 Т/с «Другий шанс» 19.30 ТСН-Тиждень 20.15 Т/с «Другий шанс» 23.15 Світське життя 00.15 Х/ф «Тезки» Сім'я Гангулі все життя прожила в Калькутті. Пізніше вони емігрують до Америки і оселяються в Нью-Йорку. Виникає неминуча проблема культурної адаптації, і вони намагаються змішати своє нове життя зі старим світосприйняттям. 02.25 Х/ф «Коломбіана» 04.05 Х/ф «Там, на невідомих стежках» 05.15 Телемагазин	ICTV 05.50 Факти 06.05 М/ф «Земля до початку часів» 07.05 Дача 07.40 Мульті особистості 08.15 Таксі 08.40 Космонавти 09.15 Зірка YouTube 10.25 Козирне життя 10.55 Вам і не снилося! 11.25 Т/с «Лісник» 18.45 Факти тижня 19.40 Х/ф «Зоряний десант» 22.05 Х/ф «Зоряний десант-2. Герой Федерації» 23.45 Х/ф «Зоряний десант-3. Мародер» Зореліт Федерації потрапляє в аварію на далекій планеті інопланетників ОМ-1, перелітаючи долі командира, маршала космічних військ Енока і деяких інших персонажів, включаючи пілота Лолу Бек. А війна проти жуків продовжується! 01.35 Х/ф «Монгол» 03.25 Х/ф «Містер Матуса загону»	СТБ 06.15 Х/ф «Старик-розбійник» 07.55 Імо вдома 08.55 Усе буде смачно! 10.45 Караоке на Майдані 11.40 Т/с «Пізнє каяття» 15.10 Х/ф «Партія для чемпіонки» 19.00 Слідство ведуть екстрасенси 19.55 Один за всіх 21.05 Х/ф «Це мій собака» 23.00 Х/ф «Дружина за контрактом» Історія про життєвий вибір жінки, яка хоче поєднати кар'єру і особисте щастя. Генеральний директор будівельної компанії «Т» захоплюється у ведучу телепрограми Наталю. І за збігом обставин її незабаром звільняють... 00.50 Х/ф «Шовчора, об 11» 02.15 Нічний ефір	НОВИЙ 07.45 Церква Христова 08.00 М/с «Том і Джеррі» 09.40 Файна Юкрайна 12.00 Х/ф «Кіт Кітредж – американська дівчинка» 14.00 Х/ф «Весільний переполок» 16.00 Х/ф «Якщо свекруха – монстр» 18.00 Х/ф «Клац. З пульт по життю» 20.00 Х/ф «Прикинься моєю дружиною» 22.00 Х/ф «Наречена-втікачка» 00.10 Вже котрий день 01.15 Х/ф «Секс дружбі не перешкода» 02.50 Зона ночі 02.55 Де ти, Україно? 03.50 Зона ночі 03.55 Моя адреса – Соловки. Навіщо перекладати Вергілія 04.10 Зона ночі 04.15 Ах, не говоріть мені про коханья... 04.55 Зона ночі	НТН 05.10 Т/с «Брудна робота» 08.00 Т/с «Таємниця слідства-11» 11.30 Легенди карного розшуку 12.00 Агенти впливу 12.50 Таємниці кримінального світу 13.15 Х/ф «Мертві душі» 15.00 Т/с «Державний захист» 23.00 Жорстокий спорт. Бокс 00.00 Т/с «NCIS. Полювання на вбивцю-9» 01.45 Х/ф «Беовульф» 03.15 Речовий доказ 04.30 Правда життя	УКРАЇНА 06.45 Події 07.05 Х/ф «Мінливості долі» 09.00 Ласкаво просимо 10.00, 11.00 Таємниці зірок 12.00 Т/с «Дорожній патруль-3» 15.00 Х/ф «Квочки, або Неймовірні пригоди росіяні у Панами» 17.00 Х/ф «Руда» 19.00, 02.30 Події тижня 20.00, 21.30 Т/с «Інтерни» 23.00 Comedy Woman 00.00 Comedy Club 01.00 Х/ф «Курортний роман» 03.15 Т/с «Контртра»
	ТЕТ 06.00 Х/ф «Принцеса на різдво» 08.30 М/с «Смішарики. Пінкод» 09.00 Мультит з Лунтіком 09.40 М/с «Даша-дослідниця» 10.05 М/с «Вперед, Дієго, вперед!» 10.45 М/ф «Білка та Стрелка. Зоряні собаки» 12.15 Оережно, діті! 13.10 Х/ф «Оптом дешевше-2» 15.00 Х/ф «Щоденники принцеси» 17.05 Країна У 19.00 Впалька 21.00 Розсміши коміка 22.55 Т/с «Секс і місто» 00.50 Х/ф «Джинс-талісман» 02.35 Т/с «Кремлівські курсанти»	ФУТБОЛ 1 10.00, 15.40, 22.45 Футбол News 10.25 Д/ф «Фінал кубку світу 2010» 12.00 Журнал. Ліга Чемпіонів УЄФА 12.35, 00.00 Топ-матч 13.50 Futbol Mundial Live. Чемпіонат Італії. «Катанья» – «Лацио» 15.55 Live. Чемпіонат Італії. «Ювентус» – «К'єво» 17.55 Live. Кубок Англії. «Арсенал» – «Ліверпуль» 19.55 Live. Чемпіонат Бразилії. «Корінтіанс» – «Палмейрас» 21.55 Live. Чемпіонат Іспанії. «Севілья» – «Валенсія» 00.15 «Хетаффе» – «Реал»					

СКАНВОРД

1. Протилежність максимуму
2. Черевце, пуже або ж?...
3. Процес дістання копалин з надр
4. Будь-хто із учнів при Ісусі
5. Буває у годину пік
6. Верстатник справ майстер
7. Гора монахів православних
8. Пристрі-ту мно-жинна назва
9. Галочка, мітка в тексті
10. Поруч із путтям і зиском
11. Заготовляє сухі корми
12. Крилатий поет
13. Книга Сноррі Стурлусона
14. Овальна замкнена крива
15. Цар Юдей, персонаж вертепу
16. Чорношкірий чоловік
17. Парламентар у США
18. Альков – по суті...
19. Кролик або білка
20. Стрімке падіння на біржі
21. Продавець дже-рела знань
22. Також знаний як кшталт
23. Коротка перерва
24. Блатна босота (сленг)
25. Око – оченятко, губа – ?...
26. Між смутком і печаллю
27. «Алі... і сорок розбійників»
28. Тканина у дрібний рубчик
29. Країні представники суспільства
30. Великий японський порт
31. Інша назва паломництва
32. Різновид арабіки
33. «Коньячний» сорт вино-граду
34. Одяг (заст.)
35. Слід, на одяг поса-джений
36. Кіносуперни-ця пса Рекса
37. Він очолює МВС, МНС або МЗС
38. Низка осіб чи пред-метів
39. На Кубані грян-зьовий курорт
40. Полінова на-стоянка
41. Веселі балач-ки, те-рєвєні
42. Яке ім'я про-славив Бабель?
43. Юна втіха бабусі
44. Шум цвіччи води
45. Український астро-навт
46. Прояв злий лихої долі
47. Фронт веза, авто
48. Та ж таки епоха
49. Фрідріх... колега Маркса
50. Микола з повісті Івана Нечуя
51. Голлі-вудська наго-рода
52. Часом так на вроду кажуть
53. Цілю-щий відвар
54. Вчені Марія і П'єр...
55. Курорт в Аб-хазії
56. Зразок, модель
57. Довгий список із легким деревком
58. Знана Надія з нашої сцени
59. Як піло-та Коже-дуба звали?
60. Що є «К» у ФК (спорт)?
61. Смужка на взутті
62. Країна у дрібний рубчик
63. І ріка, й авто в Росії
64. Римсь-кий бог серед планет
65. Сигнал про навалу (іст.)

РЯДКАМИ КОБЗАРЯ

Слово Тараса – наша зброя і окраса

9 березня 2014 року виповнюється 200 років від дня народження Тараса Григоровича Шевченка – поета, художника, мислителя, палкого патріота України. Життєва позиція і талант письменника стали знаковими для долі всього українського народу. З нагоди цієї знаменної дати газета «Прикордонник України» розпочинає рубрику «Рядками Кобзаря», де читачі зможуть краще ознайомитися з геніальною спадщиною Великого Українця.



ГАЙДАМАКИ
(уривок)

...Сини мої, гайдамаки!
Світ широкий, воля —
Йдіть, сини, погуляйте,
Пошукайте долі.
Сини мої невеликі,
Нерозумні діти,
Хто вас щиро без матері
Привітає в світі?
Сини мої! орли мої!
Летіть в Україну —
Хоч і лихо зострінеться,
Так не на чужині.
Там найдеться душа щира,
Не дасть погібати,
А тут... а тут... Тяжко, діти!
Коли пустять в хату,
То, зострівши, насміються —
Такі, бачте, люди:
Все письменні, дрюковані,
Сонце навіть гудять:

«Не відтіля, — каже, — сходить,
Та не так і світить,
Отак, — каже, — було б треба...»
Що маси робити?
Треба слухать,
може, й справді
Не так сонце сходить,
Як письменні начитали...
Розумні та й годі!
А що ж на вас вони скажуть?
Знаю вашу славу!
Поглузують, покепкують
Та й кинуть під лаву.
«Нехай, — скажуть, —
спочивають,
Поки батько встане
Та розкаже по-нашому
Про свої гетьмани.
А то дурень розкаже
Мертвими словами...»

ДОЛЯ

Ти не лукавила зо мною,
Ти другом, братом і сестрою
Сіромі стала. Ти взяла
Мене маленького за руку
І в школу хлопця одвела
До п'яного дяка в науку.
— Учися, серденько, колись
З нас будуть люди, —
ти сказала.
А я й послухав, і учивсь,
І вивчився. А ти збрехала.
Які з нас люди? Та дарма,
Ми не лукавили з тобою,
Ми просто йшли, у нас нема
І йоти кривди за собою!
Ходімо ж, долецько моя,
Мій друже щирий,
нелукавий!
Ходімо далше,
далше слава...
А слава — заповідь моя!

НОВИНКИ ФІЛАТЕЛІЇ



Збірній біатлоністок присвячено марку

З нагоди участі України в XXII зимових Олімпійських іграх в Сочі Укрпошта спільно з Національним олімпійським комітетом презентувала громадськості поштову марку «Збірна України з біатлону-2014».

Олена ТАЩИЛІНА

Змагатися серед найкращих спортсменів світу та представляти українську збірну на Олімпіаді в Сочі з 7 по 23 лютого 2014 року випала честь призеркам чемпіонатів світу та Європи, переможницям і призеркам етапів Кубків світу з біатлону Олені Підгрушній, сестрам Валентині й Віті Семеренко та Юлії Джими. Саме їх Укрпошта і зобразила на поштовій марці, випущеній на честь цієї визначної події.

«Укрпошта зазвичай долучається до важливих і знаменних подій в історії нашої країни. Не є винятком, звісно, і спорт. Випускаючи марку, присвячену участі наших спортсменів на Олімпіаді в Сочі, Укрпошта таким чином хоче

підтримати їх, побажати перемоги та продемонструвати усьому світу красу та майстерність українських жінок-спортсменів, зображуючи їх на поштовій мініатюрі та увічнюючи в пам'яті поколінь» — зазначив генеральний директор УДППЗ «Укрпошта» Костянтин Кривенко.

Костянтин Кривенко також подякував Національному олімпійському комітету України та Олімпійській академії України за надану підтримку. За його словами, це вже не перша марка, яку Укрпошта випускає до видатних подій у спорті, та висловив надію, що така співпраця продовжуватиметься і в майбутньому.

Поштову марку «Збірна України з біатлону-2014» буде презентовано в Сочі під час урочистої церемо-

нії відкриття Олімпіади та вручено як пам'ятну сувенірну продукцію організаторам і учасникам зимових Олімпійських ігор.

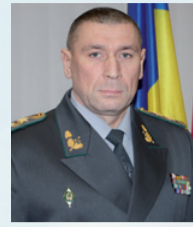
— Тиждень залишається до початку XXII зимових Олімпійських ігор в Сочі. Зараз нашим спортсменам вкрай важлива підтримка співвітчизників. Приємно, що разом з Укрпоштою ми ініціювали випуск марки, присвяченої участі наших спортсменів на Олімпіаді. Побажаємо ж їм успіхів і удачі, — відзначив президент Національного олімпійського комітету України Сергій Бубка.

Придбати марку «Збірна України з біатлону-2014» можна буде в усіх відділеннях Укрпошти.

Марка випущена тиражем 161 000 примірників. Вартість марки становить 3,30 гривень.

ВІД ЩИРОГО СЕРЦЯ!

Колегія Східного регіонального управління Державної прикордонної служби України та весь персонал регіонального управління вітає з Днем народження начальника Східного регіонального управління генерал-лейтенанта **Андрія Аркадійовича КУЧЕРЕНКА!** Ваш життєвий шлях є прикладом сумлінного та високопрофесійного ставлення до своїх службових обов'язків. Від щирого серця бажаємо Вам невичерпної життєвої енергії, наснаги, оптимізму, добра та родинного затишку! Нехай невтомна праця, невгасима енергія, мудрість і життєвий професіоналізм супроводжують Вас і в подальшому! Зичимо міцного здоров'я, щастя, наснаги, благополуччя на довгі роки!



Вітаємо з Днем народження інспектора ВПС «Тиса» старшину **БАКАЛЬЦЯ Сергія Андрійовича!** Щиро зичимо успіхів у службі, сімейного щастя і благополуччя!
Здоров'я міцного на довгі роки
Бажаємо ми усі залюбки!
Хай доля дарує щастя довіку,
Достатку і миру у домі без ліку!
Калиною радість в душі хай квітує,
Хай обминають печалі й тривоги,
А роси ранкові безмежно і щиро
Щоденно дарують наснагу і силу!

Батько, дружина, син і вся родина Бакальців

Керівництво та персонал відділу прикордонної служби «Рава-Руська» Львівського загону вітають колега, які народилися у лютому: лейтенанта **ТХОРА Андрія Степановича**; прапорщика **ЦИМБАЛЮКА Андрія Аркадійовича**; старшин – **ВОВКА Надію Петрівну**, **МАЛЕНУ Володимира Миколайовича**, **ЗАЛУЦЬКОГО Тараса Михайловича**, **ЗІНЬКО Марту Ігорівну**, а також старших сержантів – **ШЕПЕЛЯВЦЯ Василя Аркадійовича**, **ШВЕДА Романа Зеновійовича** та **БЛЕЦКА Василя Васильовича!** Бажаємо Вам міцного здоров'я, щастя, успіхів і благополуччя! Нехай збуваються усі найзаповітніші мрії!

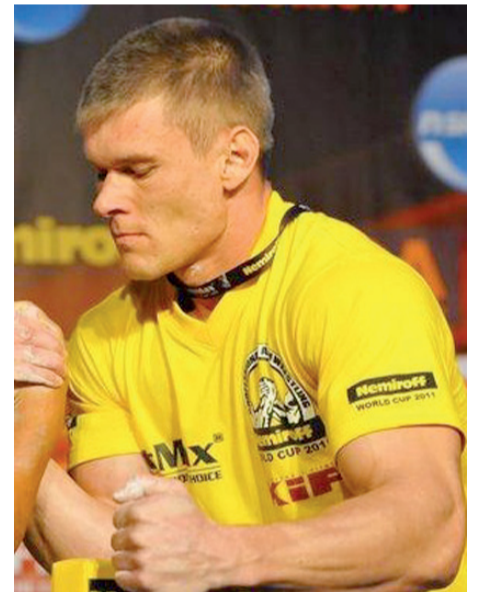
Керівництво та персонал відділу прикордонної служби "Пархоменкове" Львівського загону вітають колега, які народилися у лютому: старших прапорщиків – **ЧЕРНИКА Василя Миколайовича**, **ПИЛИПЮКА Віталія Васильовича**; прапорщиків – **ТИМОЩУКА Петра Михайловича**, **ТАБАЧУКА Віталія Андрійовича**; старшин – **ЮХИМЕНКО Марину Михайлівну**, **КОЗАЧУКА Вадима Миколайовича**; старшого сержанта **БОРСУК Наталію Петрівну**; сержанта **ФЕДОСОВУ Любов Олександрівну**, а також працівників **ШАНДАЛКА Миколу Миколайовича** і **СИРОТИНСЬКОГО Олега Сергійовича!** Зичимо Вам міцного здоров'я, наснаги, особистого щастя, родинного благополуччя, достатку та успіхів у службі!

ЗНАЙ НАШИХ!

Чемпіон «Залізної руки»

Співробітник посольства України у Бельгії, старший прапорщик Державної прикордонної служби **Олександр Цветков**, став переможцем другого сезону престижного європейського турніру з армреслінгу.

Андрій ЛАВРЕНЮК



У змаганнях, що пройшли у бельгійському місті Мускрон, взяли участь атлети з багатьох західних країн. Однак українському чемпіону Європи 2012 року, майстру спорту міжнародного класу Олександрову Цветкову не було рівних у ваговій категорії до 80 кг. Після перемоги до спортсмена надходило безліч цікавих пропозицій, наприклад, запрошення від президента федерації армреслінгу Франції позмагатися і в їхній країні. Натомість головною метою

для українського прикордонника є перемога на чемпіонаті світу, який 2014 року відбудеться у столиці Литви Вільнюсі.

МИТЬ РОЗРЯДКИ

Баба Зіна випила 5 банок «Ред Була» і задоїла корову насмерть.

Батько вісімнадцяти дітей вже два роки шукає того, хто на весіллі побажав діточок, як на небі зірочок.

Сперечатися з жінками — це все одно що пояснювати квантову фізику котам.

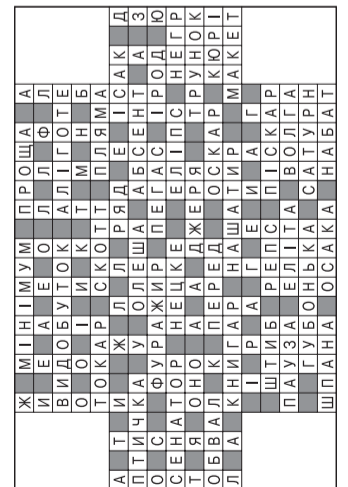
— Лікарю, я з'їв піцу разом з упаковкою. Я помру?

— Ну, всі коли-небудь помруть...

— Всі помруть?!?! Боже, що я накоїв!!!

Чим більше мої друзів отримали права на керування автомобілем, тим акуратніше я переходжу дорогу.

Відповіді на сканворд цього номера:



Засновник:
Адміністрація
Державної
прикордонної
служби України

**ПРИКОРДОННИК
УКРАЇНИ**

Свідоцтво про реєстрацію:
КВ № 8071 (28.10.2003 р.)
Передплатний індекс:
61023

Головний редактор
Олег БОЙКО
Заступник
головного редактора
Костянтин ПЯСЕЦЬКИЙ
Черговий
по номеру
Андрій КУЧЕРОВ

Тижневик надруковано у друкарні ТОВ «Мега-Поліграф»
Адреса: м. Київ, вул. М. Вовчка, 12/14. Тел.: 581-68-15
Програму телебачення та сканворд надано ТОВ «Мега-Поліграф»
Замовлення: 33961
Наклад: 8120 прим.

З питань розміщення реклами на шпальтах газети звертатися у відділ реклами та договірної роботи Інформагентства Держприкордонслужби України за тел.: (044) 566-43-30

Відповідальність за достовірність фактів, цитат, власних назв та інших відомостей несуть автори публікацій, а рекламної інформації — рекламодавець. Редакція не листується з читачами. Редакція може не поділяти точку зору автора. Рукописи не повертаються і не рецензуються. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали. При використанні наших публікацій посилання на газету обов'язкове.

Наша адреса:
02099, м. Київ,
вул. Ялтінська, 11
Тел./факс:
566-43-30 (багатоканальний)
239-85-73, 239-85-77
E-mail: redactor@pvu.gov.ua
kordo@ukr.net

Видається
з липня 1943 року