

■ є такий підрозділ

На прикордонній висоті

Глибокий сніг виснажує, промені яскравого весняного сонця неприємно засліплюють, а крутий підйом викликає задишку. «Треба кидати палити», – промайнуло подумки. А хлопці з відділу прикордонної служби «Великий Березний» вже далеко попереду. Звивисті гірські стежини для них – справа щоденна. І це не враховуючи невищуваної метушні пункту пропуску...

6
стор.

■ вишкіл

Симфонія вогню

Прикордонна комендатура швидкого реагування Харківського загону – доволі специфічний підрозділ. По суті це – повноцінна бойова одиниця, здатна ефективно протидіяти навіть наступу регулярних військ агресора. Наші кореспонденти побували на польових навчаннях ПКШР з бойовою стрільбою.

7
стор.



Прикордонник України

№ 12 (5554)

ЗАСНОВАНА У 1943 РОЦІ

24 БЕРЕЗНЯ 2017 РОКУ

ГАЗЕТА ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ



Прикордонна безпека: проблеми різні, погляди єдині

■ кордон за тиждень

Встановленим порядком оформлено
1,572 млн осіб
та **384 тис.** транспортних засобів

Затримано за незаконне перетинання
кордону **1120** осіб,
зокрема, **1** незаконного мігранта

Вилучено
6 одиниць зброї,
60 боєприпасів

Затримано товарів і вантажів,
що незаконно переміщувалися через
державний кордон, на **2,178 млн** гривень

коротко про головне

Сервіс МВС – у регіони

Перші двадцять мобільних сервісних центрів МВС роз'їхалися країною з метою надання послуг у тих населених пунктах, де немає стаціонарних центрів. Потреба у таких комплексах у регіонах держави вкрай величезна. Коментуючи цю подію, глава МВС Арсен Аваков зазначив, що робота мобільних сервісних центрів – це виклик державному сервісу та вимога часу. «Наша мета – зробити державний сервіс відкритим, якісним, зручним і обов'язково доступним кожному громадянину у будь-якому куточку країни» – наголосив на презентації Арсен Борисович. Пересувні центри виїжджатимуть за графіком у віддалені населені пункти і надаватимуть громадянам найбільш поширені адміністративні послуги сервісних центрів: реєстрація та перереєстрація транспортних засобів, заміна посвідчення водія, видача міжнародного посвідчення водія, а також прийом запитів на отримання довідок про відсутність судимостей. Працюватимуть центри на запит від місцевих органів виконавчої влади. У кожному мобільному комплексі громадян обслуговуватимуть два адміністратори і експерт, який проводитиме експертизу автомобіля. Переглянути графік курсування, часи прийому мобільних сервісних центрів та інтерактивну карту маршрутів можна на сайті Головного сервісного центру МВС у розділі «Мобільні ЦС» (<http://hsc.gov.ua/mobilni-sts/>).

Василь ДРОЗДОВ

Великодні потяги

До Великодня Укрзалізниця призначила шість додаткових поїздів і збільшила періодичність курсування ще трьох графікових потягів. Для зручних подорожей з 13 по 18 квітня курсуватимуть шість додаткових поїздів: з Києва до Харкова, Львова, Ковеля та Дніпра, а також зі Львова й Харкова до Ужгорода. Крім того, збільшено періодичність курсування трьох графікових потягів у популярних напрямках.

Так, на пікові святкові дати вже можна придбати квитки на такі додаткові поїзди:

№ 191/192 Київ – Львів, відправлення з Києва та Львова 14, 15 та 17 квітня.

№ 197/198 Київ – Ковель, відправлення з Києва та Ковеля 15, 17 квітня.

№ 179 Київ – Дніпро, з Києва та Дніпра – 15 та 17 квітня.

№ 185 Львів – Ужгород, зі Львова й Ужгорода – 14 квітня.

№ 235 Харків – Ужгород, відправлення з Харкова 14, 17 квітня.

Інтерсіті+ № 728/727 Київ – Харків, з Києва та Харкова – 14, 17 квітня.

До того ж пасажирів можуть скористатися додатковими рейсами наступних цілорічних поїздів:

№ 63/64 Дніпро – Кривий Ріг – Одеса, з Дніпра – 14, 16, 18 квітня, зворотно з Одеси – 15, 17 квітня.

№ 136 Одеса – Чернівці, з Одеси – 14, 16, 18 квітня.

Інтерсіті+ № 736 Київ – Запоріжжя, із Києва та Запоріжжя – 15 та 18 квітня.

Олена ТАЦИЛІНА

законодавство

Житло стає доступнішим

Верховна Рада України внесла зміни до статті 4 Закону «Про запобігання впливу світової фінансової кризи на розвиток будівельної галузі та житлового будівництва», яка стосується реалізації державних житлових програм.

Сергій ПОЛИЩУК

Зміни передусім стосуються військоволужбовців, які є учасниками бойових дій та внутрішньо-переміщених осіб. Зокрема, для них передбачено надання державою 50% знижки на придбання житла. У пояснювальній записці до законодавчих змін серед іншого зазначено, що таким чином реалізується механізм, який забезпечить здешевлення вартості житла для громадян за рахунок державної підтримки, що, у свою чергу, дозволить забезпечити помешканням та зняти з квартирного обліку при однакових затратах утричі більше громадян.



Необхідно зауважити, що сьогодні в рамках Державної цільової програми будівництва доступного житла на 2010-2017 роки,

реалізується механізм, який передбачає сплату державою 30% вартості нормативної площі житла.

Експерти передбачають, що збільшення компенсації державою до 50% приверне додаткові інвестиції у житлове будівництво та дасть економічний поштовх розвитку суміжних галузей економіки, створення робочих місць, збільшення надходжень до бюджету. Наприклад, протягом 2010–2014 років у рамках реалізації зазначеної програми в сферу будівництва направлено 1,657 млрд грн, громадянами фактично сплачено 1,262 млрд грн власних внесків, введено в експлуатацію 191 житловий об'єкт, загальна кількість квартир в будинках складає 22 554 (з них 3 200 квартир для родин, які отримали державну підтримку).

«Цей закон вкрай важливий як з точки зору підтримки наших громадян, так і для розвитку будівельної галузі, а також для держави, яка виконує свої соціальні зобов'язання. Дія закону передусім направлена на учасників АТО та внутрішньо-переміщених осіб і передбачає збільшення компенсації з Держбюджету при купівлі житла з компенсацією до 50% його вартості» – зазначив віце-прем'єр Геннадій Зубко, коментуючи прийнятий законопроект. ■

урядове рішення

Міграційні квоти – 2017



Кабінет Міністрів України своїм розпорядженням встановив квоту імміграції для іноземців та осіб без громадянства в Україну на 2017 рік у 3963 особи.

медіа-простір

Крим отримав сигнал!

У Херсонській області, на адміністративній межі з Кримом, офіційно відкрили телекомунікаційну вежу, яка вестиме трансляцію на північні райони окупованого півострова.

Андрій КУЧЕРОВ

Висота новозбудованої вежі сягає 150 метрів, а максимальний радіус поширення сигналу – 120–130 кілометрів. Територія розповсюдження контенту: Генічеський та Новотроїцький райони Херсонської області, а також Джанкойський і Красноперекіпський

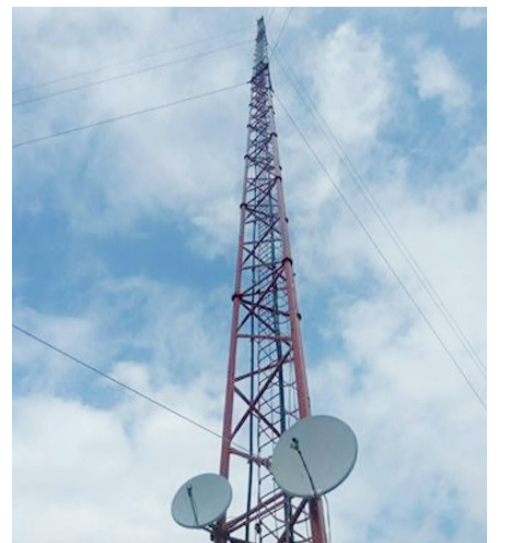
райони Автономної Республіки Крим. Крім того, сигнал можна з певними перешкодами приймати в Красногвардійському районі, північній частині Білогірського та Сімферопольського районів. Технічні можливості станції дадуть змогу транслювати надалі всі теле- та радіоканали українських мовників, яким будуть видані відповідні ліцензії.

Необхідно нагадати, що наприкінці грудня минулого року Національна рада з питань телебачення і радіомовлення провела конкурс на чотири радіочастоти. Ліцензію на частоту 100.7 FM отримало «Українське радіо»; на 101.4 FM – кримськотатарська радіостанція «Meudap», яка нещодавно відновила своє мовлення на материку; на 105,9 FM – нова кримська радіостанція «Радіо Крим. Реалі»; на 107.8 FM – місцеве радіо «Херсон ФМ». ■

Світлана ДЕЙЧУК

Так, згідно з документом для родичів громадян України (повнорідні брати і сестри, дідуся та бабусі, онуки або онучки) встановлена квота у 1187 осіб; для осіб, які раніше були в громадянстві країни – 558 осіб; для батьків, подружжя та неповнолітніх дітей іммігрантів – 2223 людини. Водночас у розпорядженні зазначається, що до категорій іммігрантів, яким дозвіл на постійне проживання в Україні надається без обмежень, належать діячі науки й культури, імміграція яких відповідає інтересам України, та особи, які здійснили іноземну інвестицію в економіку України конвертованою валютою на суму не менше 100 тисяч доларів.

Також квота не встановлена на імміграцію висококваліфікованих фахівців і працівників, гостра потреба в яких є відчутною для економіки України, та для осіб, які безперервно проживали на території країни три роки з дня встановлення їм статусу постраждалих від торгівлі людьми. ■



■ добросовісність

Експерти з правди

У рамках співробітництва з Посольством США в Україні відбулося вручення сертифікатів учасникам навчального курсу «Психологічні дослідження з використанням поліграфа».

Ольга ТИТОВЕЦЬ

Загалом у навчанні взяло участь сім співробітників Держприкордонслужби, вісім – Нацполіції та сім – Національної гвардії України. Курс проводили два інструктори-експерти: віце-президент Міжнародної Асоціації поліграфологів Володимир Князев (Республіка Білорусь) та віце-президент провідної компанії з виробництва поліграфів у США АХСІТОНІнс Оксана Стівенсон.

Під час навчання учасники насамперед ознайомилися з історичними аспектами детекції брехні, загальною психологією людини, теорією проведення співбесід з використанням поліграфа у кадровій роботі та проведенні розслідувань. Крім того, вивчили найефективніші техніки тестування, що мають світове визнання та якими користуються поліграфологи в



усьому світі. Також інструктори розповіли про можливі способи протидії поліграфу і навчили вітчизняних правоохоронців нейтралізувати їх. Проте найбільша увага зосереджувалася на практичній роботі з детектором брехні.

На урочистостях з нагоди вручення сертифікатів поліграфологів були присутні директор відділу з правоохоронних питань Посольства США в Україні Крістофер Сміт, менеджер відділу з правоохоронних питань Посольства США в Україні Олег Савчин, заступник Голови Нацполіції Олексій Руденко, заступник директора Департаменту охорони державного кор-

дону Адміністрації Держприкордонслужби полковник Сергій Мул, начальник управління внутрішньої та власної безпеки АДПСУ генерал-майор Ігор Крижанівський та заступник командувача Нацгвардії України по роботі з персоналом генерал-майор Ярослав Сподар.

– Зазначений курс – це початок роботи у напрямку підвищення ефективності системи відбору персоналу в Державній прикордонній службі України. Адже наше відомство впевнено продовжує рухатися шляхом реформ та системної боротьби з корупцією, – наголосив полковник Сергій Мул. ■

Іван ГАЛКІН

■ морська охорона

Приборкати стихію готові



Курсанти Ізмаїльського навчально-тренувального загону Морської охорони в рамках базової підготовки військовослужбовців за контрактом розпочали практичні заняття на базі судна-тренажера «Новий Донбас» навчального центру ПрАТ «Українське Дунайське пароплавання».

■ збори

«Брудні» загрози – знешкодити!

У Навчальному центрі підготовки молодших спеціалістів відбувся тренінг з протидії хімічним, біологічним, ядерним та радіоактивним загрозам для керівників підрозділів РХБЗ.

Володимир БАШТОВИЙ

Для учасників зборів було проведено інструкторсько-методичне заняття щодо порядку дій прикордонного наряду у разі виявлення незаконного переміщення ядерних матеріалів. Для цього учасників розподілили на групи і вони навчалися діяти в ролі посадових осіб прикордонного наряду під час виявлення радіоактивних і ядерних матеріалів у пунктах пропуску автомобільного та залізнич-

ного сполучення, контейнерних терміналів морських торгових портів і на ділянках кордону поза пунктами пропуску. Ситуації моделювалися на основі реальних випадків, проте змінювалася обстановка шляхом вирішення «вводних» та подій, які послідовно розвивалися.



Крім того, розглядалися питання щодо особливостей протидії хімічним, біологічним, ядерним та радіоактивним ризикам і загрозам особливо на лінії розмежування в зоні АТО та адміністративній межі з Кримом.

Учасники обговорили відповідність нормативно-правової бази завданням служби, діючі процедури з виявлення радіоактивних матеріалів на відомчому, міжвідомчому та регіональному рівнях і організацію комунікації із взаємодіючими органами.

Загалом під час тренінгу відпрацьовано єдині підходи до протидії незаконному переміщенню радіоактивних та ядерних матеріалів, опрацьовано методологію реалізації завдань і повноважень відомства у даній сфері. Проте найголовнішим є те, що учасники навчання поглибили свої знання, набули практичних навиків та удосконалили стиль і методи управління підпорядкованими підрозділами. ■

■ гарячі будні

Вугілля з присмаком нікотину

У пункті пропуску «Шегині» прикордонники вирішили більш детально оглянути вантажівку «Ман» з напівприцепом. За документами у камеоні перевозилося 22 мішки з вугіллям загальною вагою 9,6 тону. Проте у ході спільного з митниками поглибленого огляду правоохоронці з'ясували, що під виглядом деревного вугілля у пакунках було сховано контрабандні сигарети. Загальна кількість знайденого курива склала понад 23 тисячі пачок. Їх оцінено у майже 380 тисяч гривень. Разом із цигарками вилучено й деревне вугілля.

Іван ГАЛКІН

Шанхай по-одеськи

В Одесі оперативники Південного регіонального управління разом із представниками міграційної служби під час спільного рейду на одному з будівельних ринків виявили 11 громадян Китаю, які працювали там без будь-яких документів, що засвідчують особу та підтверджують законність працевлаштування. Гостей із Піднебесної доставлено до Державної міграційної служби в Одеській області для проведення процесуальних заходів і правової оцінки порушень.

Олександр ЯКОВЕНКО

Рибалка не в радість

Прикордонники мобільної прикордонної застави «Бердянськ» на узбережжі Утлюцького лиману Азовського моря виявили двох рибалок на маломірному плавзасобі типу «Казанка». У ході встановлення обставин виявилось, що ті займалися незаконним вилученням водних живих ресурсів і піймали понад 300 рибин пеленгасу. Промисел громадяни здійснювали за допомогою забороненого знаряддя лову, а саме – зяберної сітки завдовжки 150 метрів. Представники рибоохорони, які прибули на місце правопорушення, оцінили улов на суму у понад 200 тисяч гривень. Вилучену рибу, знаряддя лову та маломірний плавзасіб вилучено. До Національної поліції направлено повідомлення про виявлення кримінального правопорушення за ч.1 ст. 249 КК України (Незаконне зайняття рибним, звіриним або іншим водним добувним промислом).

Неля ДОЦЕНКО

Скарб під сидінням

У пункті пропуску «Угринів», що на Львівщині, охоронці кордону звернули увагу на знервовану поведінку водія автомобіля «Мерседес», який їхав до Польщі. Авто вивели для додаткової ретельної перевірки спільно з представниками фіскальної служби. Надалі з'ясувалося, що прямуючи через державний кордон, наш співвітчизник заклаував під задніми сидіннями 24 поліетиленових пакети з необробленими камінями бурштину. Їх вага становила 23 кілограми. Автомобіль і «сонячну» контрабанду вилучено, сума їх оцінки встановлюється.

Ярослава МЕЛЬНИК

■ міжнародне співробітництво

У Львові пройшла Міжнародна конференція країн-членів ЄС та країн Східного партнерства з питань інтегрованого управління спільними кордонами. Організаторами зустрічі виступили Адміністрація Державної прикордонної служби України, Державний прикордонний комітет Республіки Білорусь та Міжнародна організація з міграції.

Андрій КУЧЕРОВ,
фото Валерія ОЛІЙНИКА

На форум прибули очільники прикордонних відомств Білорусі, Латвії, Литви, Молдови, Угорщини та України. Крім того, в обговоренні питань інтегрованого управління кордонами взяли участь експерти прикордонних відомств Естонії, Польщі, Словаччини, Туреччини, а також американські партнери, представники міжнародних організацій, європейських інституцій та місії (FRONTEX, EUAM, IOM, OSCE). Іноземні дипломатичні представництва були представлені на конференції офіцерами зв'язку.

Вітаючи гостей на початку заходів, Голова Держприкордонслужби генерал-полковник Віктор Назаренко наголосив, що лише взаємна довіра та консолідація спільних зусиль здатні забезпечити ефективну протидію транскордонній злочинності, тероризму та іншим сучасним викликам. Очільник вітчизняного прикордонного відомства також зауважив, що львівська конференція – перший міжнародний захід, який по праву можна назвати послідовним продовженням ініціативи Президента України Петра Порошенка щодо розвитку системи спільного управління кордонами, яку він озвучив під час зустрічі з президентами країн Вишеградської четвірки восени 2014 року.

До присутніх на правах організаторів заходу звернулися Голова Державного прикордонного комітету Республіки Білорусь Анатолій Лаппо та Голова Представництва МОМ в Республіці Білорусь Зейнал Гаджієв.

Після вітальних промов організаторів, розпочалося безпосереднє засідання, яке проходило у форматі круглого столу. Пропонуємо читачам ознайомитися з основними тезами виступів доповідачів, які ділилися власним досвідом і поглядами щодо зміцнення прикордонної безпеки у спільних з країнами ЄС регіонах, та шляхами вирішення існуючих проблем.

УКРАЇНА: НАДІЙНИЙ ФОРПОСТ ЄВРОПИ

Першим свою презентацію зробив Голова Держприкордонслужби України Віктор Назаренко, де основну увагу зосередив на розвитку системи інтегрованого управління кордонами.

– Першу Концепцію було розроблено відомством ще 2010 року і реалізувалася вона протягом наступних п'яти років. За цей період було створено основи для впровадження передових підходів до управління кордоном, – зауважив на початку свого виступу Віктор Назаренко. – Проте три роки тому вектори загроз у сфері безпеки України і навколо неї кардинально змінилися. Агресивні дії Росії призвели до тимчасової окупації нею Криму і розгортання на сході нашої країни реальних військових дій. У цей же період країни ЄС зіткнулися з масштабною міграційною кризою і загостренням терористичних загроз на континенті. Тому з урахуванням актуальних небезпек, Держприкор-



Прикордонна безпека: проблеми різні, погляди є

донслужба України 2015 року розробила нову Концепцію інтегрованого управління кордонами, розраховану на п'ять років.

За словами Віктора Назаренка, виконана Службою робота вже дає вагомі результати. Наприклад, на сьогодні спільний контроль здійснюється в низці пунктів пропуску на польській і молдовській ділянках. Завершується нормативне врегулювання цього питання зі Словаччиною, триває робота з Угорщиною та Румунією. Особлива увага приділяється обміну інформацією та спільному аналізу ризиків, що дозволяє комплексно оцінювати ситуацію й прогнозувати її розвиток. Крім того, розгортається мережа контактних пунктів, які є важливим елементом комунікації на кордоні. Інформація, що циркулює через них, дозволяє ефективно координувати міжнародні операції та оперативно вирішувати питання, в тому числі й простих громадян.

Варто відмітити комплекс заходів, проведений за компетенцією відомства та передбачений планом лібералізації ЄС візового режиму для України. Так, на сьогодні 157 пунктів пропуску обладнано засобами біометрії на І-й лінії контролю, а 97 – на ІІ-й, 125 пунктів пропуску підключені до баз даних Інтерполу.

– Ця робота, а також інтеграція в єдине міжнародне правове поле, вже дали практичний результат. Упродовж минулого року ми відреагували на 9 тисяч повідомлень по лінії Інтерполу, реалізували понад дві тисячі інформацій щодо осіб і транспорту, які перебували в розшуку, – підкреслив у своїй промові Віктор Назаренко.

Особливу увагу у своєму виступі очільник Служби приділив впровадженню кращих практик, яке відбувається при активній підтримці Місії EUAM і EUBAM, МОМ, FRONTEX, держав співдружності Чорноморського басейну, країн ЄС, дипломатичних установ США, Канади та Японії.

До того ж спільно з Представництвом ЄС в Україні сьогодні реалізується проект Twinning. Крім консультативної та експертної підтримки розвивається системно Держприкордонслужбі допомагає реалізація проектів міжнародної технічної допомоги. Аналіз свідчить, що минулого року прикордонні підрозділи отримали автомобільної техніки, засобів зв'язку, спостереження і контролю на суму понад 450 мільйонів гривень, а 2015 року міжнародна допомога складала 945 мільйонів гривень.

Наприкінці свого виступу очільник вітчизняного прикордонного відомства подякував міжнародній спільноті за допомогу і зауважив, що Україна залишається надійним форпостом безпеки на східному кордоні Європи. «Ми готові до подальшої плідної співпраці на основі європейських принципів інтегрованого управління кордонами», – резюмував Віктор Назаренко.

БІЛОРУСЬ: НАГОЛОС НА ТЕХНІЧНИЙ КОМПОНЕНТ

– На жаль, ми вимушені констатувати збільшення кримінальних ризиків на кордоні, – з такої тези почав свою презентацію Голова Державного прикордонного комітету Республіки Білорусь Анатолій Лаппо. – Основні ризики та загрози прикордонної безпеки пов'язані з декількома ключовими факторами: незаконна міграція, наркотрафік, незаконне переміщення і оборот зброї, контрабанда товарів.

За словами Анатолія Лаппо, торік на білоруських кордонах було затримано понад 500 порушників. Найбільш активні потоки незаконних мігрантів виходять з В'єтнаму, Північного Кавказу Росії, Узбекистану, Куби, Грузії, Ірану, Марокко тощо. За цей же час у пунктах пропуску виявлено понад 5000 потенційних незаконних мігрантів. Всі вони мали на меті вийти у країни ЄС. «Незаконна міграція – загроза гібридного характеру, яка формує безліч негативних наслідків» – додав очільник прикордонного відомства Білорусі.

Виходячи з аналізу існуючих ризиків, білоруські колеги зробили своєрідний наголос на посиленні технічного компонента в охороні державного кордону. Так, на найбільш загрозливих напрямках сьогодні активно застосовуються сучасні сигналізаційні комплекси, а в пунктах пропуску – найновіші засоби для виявлення недійсних або підроблених документів.

За словами Анатолія Лаппо активно поширюється застосування практики електронної черги, що унеможливило створення накопичення транспорту та пасажирів на кордоні. «Пункт пропуску «Брест» підтвердив правильність такого рішення. Протягом двох років ми запровадимо таку практику на всіх білоруських автомобільних пунктах пропуску» – зауважив білоруський колега.

Крім того, у міжнародному авіаційному пункті пропуску «Мінськ» стартував пілотний проект по введенню в дію системи «Електронні ворота». Керівник прикордонного комітету Республіки Білорусь сподівається, що пасажирів за короткий термін позитивно оцінять цю новачку. Проект має на меті створити більш комфортні умови для подорожуючих під час проходження паспортного контролю.

Окремо Анатолій Лаппо зупинився на нових підходах по застосуванню прикордонної авіації. Ставку у повсякденній службі білоруські колеги робитимуть на застосуванні безпілотників та легкої авіації.

КРАЇНИ БАЛТІЇ: ОБ'ЄДНУЮЧИ СПІЛЬНІ ЗУСИЛЛЯ

Три прибалтійські країни вирішили об'єднати власні зусилля, вирішуючи безпекові питання на власних кордонах.

– Є певні фактори, які сприяють цьому процесу, – зауважив начальник Державної прикордонної охорони Латвійської Республіки Нормундс Гарбарс. – Передусім – спільні мета й завдання, які стоять перед прикордонними структурами наших держав. По-друге, це – відсутність адміністративних і технічних бар'єрів та існування безпечного механізму для обміну даними. І, найголовніше, – взаємна довіра.

За словами головного прикордонника Латвії було визначено найбільш вразливі ділянки, які знаходяться на перетині кордонів Латвії, Естонії та Росії. Інша – ділянка, де сходяться кордони Латвії, Литви та Республіки Білорусь.

У разі виникнення непередбаченої ситуації, інформація для прийняття правового рішення надходить по всій вертикалі досить оперативно. Це обумовлено тим, що у відомствах трьох балтійських країн діє єдине програмне забезпечення, все обладнання єдино стандарту, існують єдині підходи до шифрування. Крім того, затверджено алгоритм і канали обміну інформації. Такий спосіб дає не тільки гарні результати, але й можливість оперативно реагувати на будь-які інциденти, пов'язані з прикордонною безпекою. Крім того, такий прийом значно зменшить кошти для бюджетів відомств.

Шенгенський простір представляє собою союз держав, оточених кільцем зовнішніх кордонів ЄС. Тож якщо в такому своєрідному кільці є слабкі місця, це робить охорону всього периметру безглуздою справою.



Єдині

Виходячи з цього постулату, Командуючий Служби охорони державного кордону Литовської Республіки Ренатас Пожела зауважив, що всі держави повинні забезпечити надійну охорону свого сегменту зовнішнього кордону.

Тому у найближчій перспективі зусилля литовських вартівних рубежу будуть зосереджені на впровадженні нових технічних систем нагляду за лінією кордону та розвитком технічної складової прикордонного контролю.

Ця програма почала втілюватися у життя з 2006 року. На сьогодні повністю вирішено питання на морській ділянці, яка має протяжність 120 кілометрів.

За нашими планами до кінця поточного року 518 км кордону, що складає 48% литовського сегменту зовнішнього кордону ЄС, буде оснащено за новітніми технологіями. А загалом цю роботу завершимо 2020 року, – коментує ситуацію Ренатас Пожела.

Було витрачено чимало часу на нормативне регулювання та перегляд Концепції інтегрованого управління кордонами, перш ніж ми отримали систему, яка функціонує і дає результати, – доповнила Хелен Рейдер-Веерме, керівник бюро інтегрованим управлінням кордонами Естонії.

У цій країні поліція й прикордонна охорона є єдиними відомствами, які відповідають у країні за прикордонний контроль і міграційний менеджмент. Тому у якості додаткових сил використовуються будь-які наявні патрулі – як поліцейські, так і прикордонні, що знаходяться неподалік від місця подій.

Доповнимо, що наприкінці 2015 року законодавство Естонії було змінено таким чином, що прикордонники отримали право передавати повноваження контролю першої лінії представникам митниці. Ефект від цього нововведення перебуває у стадії оцінки. Водночас повноваження контролю другої лінії належать виключно прикордонникам.

МОЛДОВА: ВИПРАВДАНІЙ БЕЗВІЗ

– 28 квітня 2017 року виповнюється рівно три роки з того дня, коли наші громадяни змогли на короткий термін без віз відвідувати країни Європи – почав свій виступ начальник Департаменту прикордонної поліції МВС Республіки Молдова Фредолін Лекар. – Ми набули певного досвіду і маємо чим поділитися з партнерами.

За словами Фредоліна Лекаря, європейські інституції свого часу зобов'язали провести у Молдові значну кількість внутрішніх реформ. Необхідно зазначити, що майже 90% змін припадали на Міністерство внутрішніх справ республіки. Причому із загальної кількості реформ 60-70% стосувалися прикордонної поліції.

– Ми провели у стислий термін величезний обсяг роботи і у підсумку стали першою країною Східного партнерства, яка отримала цей статус. Однак 28 квітня 2014 року – це не фінішна риска – наголошує Фредолін Лекар. – Це етап у процесі модернізації нашого відомства. Скажу більше: реформи у прикордонній поліції набули постійного стійкого характеру.

Необхідно зазначити, що побоювання деяких скептиків на рахунок повальної та безконтрольної міграції громадян Молдови не виправдалися. І тому є певні підстави, які підтверджуються статистичними даними. За перший рік безвізу через пункти пропуску на румунському кордоні та головні авіаційні ворота Молдови – аеропорт «Кишинів» – прослідувало 460 тисяч осіб. Для країни, де проживає 3,6 мільйона людей, – приріст суттєвий. У порівнянні з 2013 роком (коли ще не діяв спрощений порядок), приріст склав 260%!!! При цьому кількість персоналу прикордонної поліції залишилися без змін. 2015 року (другий рік застосування безвізу) кількість подорожуючих громадян Молдови склала вже 939 тисяч осіб.

Водночас статистика стверджує, що 86% осіб, які виїжджали за кордон, повернулися назад у Молдову. А дані FRONTEX показують, що за перші два роки після лібералізації

безвізового режиму лише 0,6% подорожуючим було відмовлено у в'їзді в країни ЄС. «Таким чином, європейське співтовариство ще раз підтвердило тезу, що Молдова має низькі ризики масової міграції населення» – підвів своєрідну риску під своїм виступом Фредолін Лекар.

Звертаючись до Віктора Назаренка, керівник прикордонної поліції Молдови зауважив, що, на його тверде переконання, Україна готова до введення безвізового режиму і він готовий ділитися набутим за три роки досвідом роботи у нових умовах.

УГОРЩИНА: ПРОБЛЕМИ СЛІД ВИРІШУВАТИ НА ЗОВНІШНІХ КОРДОНАХ ЄС

– Угорщина вклала протягом тривалого періоду чималі гроші в технічне оснащення власного кордону. Як результат – 99% порушників із загальної кількості затримувалося, – наголосив заступник начальника Поліції – Головний директор охорони правопорядку Угорщини Жолт Халмоші. – Однак 2015 року наші досягнення були нівельовані біженцями, які, використовуючи географічне положення нашої країни, намагалися потрапити у країни Західної Європи.

За твердим переконанням угорського посадовця, необхідно чітко розділяти біженців і економічних мігрантів. Влітку 2015 року світові телеканали миттєво облетіли кадри хаосу і безладів, які створили, за різними підрахунками, понад 400 тисяч непроханих гостей, котрі потрапили в Угорщину різними шляхами. Так, вони розглядали цю країну як транзитну територію, однак мешканці Будапешту та інших прикордонних міст дізналися, що таке жити при заблокованих залізничних вокзалах і станціях.

Уряду довелося вживати термінових і непопулярних кроків, щоб стабілізувати загальну ситуацію всередині країни, – підкреслив Жолт Халмоші. – По-перше, на найбільш уразливих ділянках почали створювати тимчасові технічні споруди для захисту кордонів. По-друге, парламент країни порушення кордону визнав кримінальним злочином. По-третє, у прикордонній структурі було створено новий підрозділ, який отримав назву Директорат. Він має на меті посилити охорону держрубежу. І, нарешті, ми змінили психологію біженців. Наприклад, у разі затримання непроханих гостей у восьмикілометровій прикордонній зоні, патруль відвозив затриманих у пункт пропуску та ставив іноземців у хвіст черги бажаних отримати статус біженця. Таким чином, нам вдалося переломити ситуацію.

У пресі чимало критикують нас за жорстку позицію стосовно мігрантів і біженців. Однак рішення прикордонників перебувають у законодавчому полі й кожна скарга суворо перевіряється правоохоронцями. Всі наші дії

відповідають діючому законодавству. Вирішення проблеми незаконних мігрантів не можна переносити вглиб країн, куди вони прямують, а треба вирішувати на зовнішніх кордонах ЄС, – резюмував Жолт Халмоші.

ТУРЕЧЧИНА: ВЗАЄМОДІЯ Й КОМУНІКАЦІЯ

– Якщо поглянути на шляхи, якими користуються нелегальні мігранти, то вони є різними, але один із них – Середземноморський – найбільш популярний і він пролягає через Егейське море, – почав виступ начальник управління розвідки Берегової охорони Туреччини Орден Осман Дюрюст. – Необхідно зазначити: із серпня 2012 року спостерігається лише посилення даного міграційного потоку. Це пов'язано з військовими подіями в Сирії. 2015 року загальна кількість нелегальних мігрантів, які спробували потрапити до ЄС через територію Туреччини, збільшилася втричі.

Після угоди між Туреччиною та Європейським Союзом, укладеної 18 березня 2016 року, ситуація дещо покращилася. Завдячуючи додатковим заходам, вжитим Командуванням Берегової охорони Туреччини, кількість затриманих незаконних мігрантів зросла, а кількість затриманих, які перетинають Егейське море – зменшилася.

Необхідно зазначити, що після початку війни у Сирії проблемним питанням стали понад три мільйони сирійських громадян. Для вирішення цієї проблематики зусиль лише однієї Туреччини замало, – підкреслив начальник управління розвідки Берегової охорони Туреччини Орден Осман Дюрюст. – Для цього потрібно посилити міжнародне співробітництво, постійно проводити міжнародні зустрічі, організувати навчальні тренінги, постійно вдосконалювати взаємодію між береговими охоронами усіх країн.

FRONTEX: ДІАЛОГ ІЗ СУСІДАМИ

Нове законодавство Європейського агентства з охорони зовнішніх кордонів країн-членів ЄС FRONTEX, яке вступило в дію у жовтні 2016 року, поставило перед організацією нові завдання. Зокрема, ця інституція отримала право проводити повномасштабні операції у країнах-сусідах, що не є членами ЄС, на основі укладеного договору. Насамперед це стосується боротьби з тероризмом і транскордонною злочинністю. По-друге, це вдосконалення процедур контролю кордону.

– На сьогодні FRONTEX має координаційні пункти у балканських країнах, Молдові та Україні. Ми відкриті до обговорення подальшого розширення мережі координаційних пунктів в Україні та Білорусі за потреби та бажання цих країн. Такі підрозділи дають можливість обмінюватися досвідом, надавати методичну та практичну допомогу. Для нас є зрозумілим, що ми будемо зосереджуватися на співробітництві з країнами-сусідами та з країнами походження і транзиту основних потоків нелегальної міграції, – акцентував увагу присутній представник FRONTEX Джозеф Балі.

Підсумовуючи роботу, всі учасники конференції дійшли згоди щодо створення комунікативних платформ, на основі яких надалі буде проводитися обмін інформацією, досвідом і практичне навчання персоналу прикордонних відомств і структур, які здійснюють свої функції на кордонах. Зокрема, учасники круглого столу погодилися розвивати такі напрямки, як спільний контроль та патрулювання, вдосконалювати системи аналізу ризиків, розширювати мережі контактних пунктів та інформаційної взаємодії, роботи з персоналом, протидії корупції, а також вирішувати інші проблемні питання. ■

Автор дякує управлінню міжнародного співробітництва та євроінтеграції АДПСУ за практичну допомогу в підготовці матеріалу.



■ є такий підрозділ

На прикордонній висоті

Після карпатських серпантинів нам не терпиться розім'ятися. Нарешті покидаємо машину і вслід за «господарями» цих мальовничих місць піднімаємося до місця несення служби прикордонними нарядами. Перші 100 метрів примушують критично оцінити власну фізичну підготовку. Глибокий сніг виснажує, відбиті від нього промені яскравого весняного сонця неприємно засліплюють, крутий підйом викликає задихку. «Треба кидати палити», – промайнуло подумки. А хлопці з відділу прикордонної служби «Великий Березний» вже далеко попереду. Звивисті гірські стежини для них – справа щоденна. І це не враховуючи невищуваючої метушні пункту пропуску...

Володимир ПАТОЛА,
фото Валерія ОЛІЙНИКА

ДРУЖНЯ ФАУНА

У місцевих лісах багато звірини. Можна зустріти вовка, оленя, дикого кабана, а то й ведмедя. Тварини чують військових здалеку і знають, що краще триматися осторонь. Проте бувають винятки. Поранений звір може не помітити людину, а при раптовій зустрічі – напасти. Маленьких вовченят, поросят чи ведмежат самка захищатиме від будь-кого. Та прикордонники в лісі свої. Ходять тихо, в нарядах не палять, добре знають особливості поведінки представників багатой фауни і намагаються їх не ображати. При загрозі нападу спочатку відлякують звіра, не завдаючи шкоди. До стрільби на ураження справа не доходить майже ніколи.

ВІДКРИТА КНИГА МІСЦЕВОСТІ

Пройти по лісу без наслідків неможливо. Будь-який відбиток на снігу, болоті чи піску для досвідченого слідопита несе інформацію про вагу, зріст, стан здоров'я людини чи тварини, приблизну масу вантажу, який вона несла, тощо. За відсутності подібного «бонусу» присутність порушника викаже зламана гілочка, збита роса, прим'ята трава, яка не встигла піднятися, і безліч інших, непомітних на перший погляд, ознак. На озброєнні вартових рубежу широкий інструментарій: потужна техніка, пристрої сигналізації та спостереження. Там, де недостатньо людських органів чуттів, допомагають собаки. Однак справжній прикордонник, навіть із голими руками, маючи лише свої знання, досвід і спостережливість, не лише зорієнтується і виживе в гірському лісі, але й зрозуміє, що і коли відбувалося на ділянці відповідальності.

До речі, щодо ділянки відповідальності впр «Великий Березний»: вона охоплює 17 кілометрів лінії державного кордону уздовж населених пунктів Великий Березний, Малий Березний, Забрідь, Завосино та включає в себе пункт пропуску «Малий Березний». Межа найближчого тилового населеного пункту до лінії державного кордону – усього півкілометра. Найвища висота – 1200 метрів над рівнем моря.

ОБСТРІЛЯНА КОМАНДА

Практично всі контрактники відділу чоловіки – учасники АТО. Про посттравматичний синдром мова не йде: за виснажли-



вою службою немає часу розкисати. Після повернення воїни відгуляли відпустки, адже найкраща реабілітація – спілкування з сім'єю. Водночас набутий бойовий досвід постійно закріплюється. Кожного місяця хлопці тренуються надавати першу медичну допомогу. В горах це необхідність. До прикладу, один із порушників – громадянин України, повертався із заробітків в обхід пункту пропуску. Спрацювали сигналізаційні прилади, які прикривають пункт пропуску з флангів. Група реагування рвонула в гори і, рухаючись по пояс в снігу, досить швидко зустріла причину спрацювання. Після затримання чоловік був не стільки розчарований, скільки вдячний вартовим рубежу за кваліфікований і своєчасний порятунок. Через погодні умови горемандрівник мав небагато шансів дістатися до місця призначення.

КРАЩЕ ГІР ТІЛЬКИ ГОРИ

– До прибуття сюди я протягом року проходив службу на сході, – згадує заступник начальника відділу з персоналу майор Ярослав Крипак (офіцер скромно не вживає слово АТО. – Авт.). – Там ділянка рівнинна, бігати по горах не треба. Тут на початку було важко, але якщо протягом місяця–двох тричі на тиждень ходити горами – дуже швидко звикаєш і рухаєшся, не пітніючи. Коли Карпати вкриті снігом, порушень мало. У невідготовленої людини без практики екстремального пересування шансів утекти від наряду немає, і зловмисники це чудово розуміють. Навіть без техніки, військовослужбовець, який протягом

місяця–двох ходив у наряді, екіпірований і зі зброєю може бігти під гору. Нічого надзвичайного, просто у хлопців звикає організм.

НАВВИПЕРЕДКИ ЗІ СМЕРТЮ

25 серпня 2014 року, намагаючись заблокувати підрозділ, щоб він не міг вийти на допомогу побратимам і завадити російським диверсантам, ворог крив мінометами позиції третьої мотоманевреної групи неподалік Красної Талівки. Вийти з бліндажа чи окопу практично неможливо. Особливо гостро хочеться жити. Вибухи, пронизливе завивання зарядів, а то й недалекий свист осколків безпомилково видають розжарену свинцеву смерть. Вона тут, поряд, тільки й чекає на необережний рух. Проте техніка на війні – це життя. Не просто транспорт, а справжні механічні побратими вояків. Часу на роздуми не було, в голові засіло одне: на чомусь треба буде виходити. А неприкриту машину будь-якої миті могла знищити ворожа міна. Володя піднявся з укриття і рвонув до автомобіля так, як не бігав ще ніколи. Дверка, ключ, щеплення, педаль газу. На щастя завелася. І неймовірно карколомне ралі, перегони з ворожим навідником та його вибуховими «гостинцями». Не все що з неба – від Бога, але він таки є на світі: зухвалий водій обійшовся легким переляком, а врятована машина, значно пізніше, везла вартових рубежу додому, до миру, до рідних. На жаль, не всім того дня так пощастило. Кількома кілометрами в стороні загинули у бою четверо наших побратимів – Євген Пікус, Дмитро Арнаут, В'ячеслав Фірсов та Олег Сороченко.

Хтось ламається на війні, але тільки не старший сержант Володимир Хмельовський. Він знайшов там нове хобі. Після повернення хлопець служить на «Великому Березному», пройшов низку навчальних курсів і сьогодні може водити усю техніку відділу: легковики, вантажівки, квадроцикли. Улюбленець – снігохід мабуть тому, що найскладніший в управлінні. Володя не цурається ремонту своїх залізних коней і за потребою легко ставить їх «на колеса». «Надійна людина, на яку можна покласти за будь-яких обставин» – говорять про нього друзі й командири.

У СОЛДАТА ВИХІДНИЙ

Відділ прикордонної служби цікавий ще й тим, що значну частину роботи «тягнуть на собі» військовослужбовці строкової служби. Основні наряди, в яких вони несуть службу, – прикордонний патруль, контрольний пост, вартовий біля шлагбаума, огляд транспортних засобів, контроль за режимом, помічник чергового по підрозділу. Є у стройовиків і досягнення. Так, старший солдат Владислав Кириченко затримав громадянку України, яка намагалася перетнути кордон поза пунктом пропуску.

– Селище Великий Березний – районний центр, – розповідає начальник відділу майор Володимир Мігрін. – Це полегшує життя в багатьох моментах. Близько півсотні «строковиків» регулярно бувають на концертах та інших заходах у місті. Хлопцям зазвичай важко, адже вони тривалий період не бачать своїх рідних. Однак на їхньому рахунку уже є затримання. П'ятеро військовослужбовців строкової служби підписали контракти і готуються до здачі залізків на дата-штамп. Невдовзі вони стануть гарним поповненням не лише на зеленій ділянці, але й для колег у пункті пропуску, де служба вимагає інших знань.

СЛУЖБОВІ БУДНІ

Якщо десяток років тому Великий Березний був негласною «столицею» нелегальної міграції, зараз ситуація змінилася. Розуміння безперспективності незаконного «туризму» через гори дає свої результати. Утім, протягом року мали місце п'ятдесятка затримань невеликих груп на «зеленому» кордоні. Найбільш масова з них – п'ятеро громадян Марокко, які 2016 року намагалися перетнути кордон в обхід пункту пропуску. 2017 року порушники намагалися пронести горами через державний рубіж чотири ящики сигарет. Бувають поодинокі затримання громадян Туреччини та Молдови. Депо інша ситуація в пункті пропуску.

– Через пункт пропуску «Малий Березний» рухаються пішоходи та транспортні засоби вантажопідйомністю до 3,5 тонни. Протягом минулого року тут затримано понад 12 000 пачок цигарок, які намагалися приховати від митного контролю, у двох випадках – зброя та набір мали місце виявлення підроблених документів, – зазначає майор Володимир Мігрін. – Пункт пропуску «Великий Березний – Убля» перетинають в основному місцеві. Рідше – туристи. Українці, які прямують у словацькі Татри або ж європейці, котрі вподобали курорт «Красія» в нашому селищі Вишка.

Ми поверталися, залишаючи «Великий Березний» і нових друзів. Їхній підрозділ працює як єдиний організм. Пристрої спостереження й системи сигналізації, грізні вівчарки й крихітні спаніелі, скромні вантажівки та всюдихідні малюки з характером, але, передусім, звичайно, – люди. Мужні й витривалі, рішучі та веселі, уважні й безпосередні. Завжди готові прикрити спину один одному, виконати завдання і прийти на допомогу тим, кому вона необхідна. ■

■ ВИШКІЛ

Прикордонна комендатура швидкого реагування Харківського загону – доволі специфічний підрозділ. На нього прямо покладено функції участі у припиненні збройних конфліктів на державному кордоні, боротьби з диверсійно-розвідувальними групами та виконання інших спеціальних завдань, зокрема й антитерористичних. По суті це – повноцінна бойова одиниця, здатна ефективно протидіяти навіть наступу регулярних військ агресора. Наші кореспонденти побували на польових навчаннях ПКШР з бойовою стрільбою.

Володимир ПАТОЛА,
фото Валерія Олійника

Автоматичний станковий гранатомет відстрекотав коротку чергу. Декілька секунд примарної тиші і, здається, нічого не відбувається. Навіть дещо дивно: чому старший на вогневому рубежі не може відірвати погляду від бінокля. І ось раптом – відлуння вибухів і спалахи за декілька сотень метрів попереду промовисто говорять: гранати лягли майже точно у ціль. Якби там був реальний ворог, а не просто позначена задалегідь ділянка полігону, з високою імовірністю продовжувати стрільбу не було б потреби. Свідомість знову починає сприймати те, що відбувається навколо: справжня димова завіса, щільний вогонь автоматів на сусідніх ділянках, розриви імітаційних зарядів, які зовсім не сприймаються бутафорно, команди старших на місцях і командирів розрахунків, які перекикують різнокаліберний «оркестр». І як вони умудряються розуміти один одного за таких умов?..

Ще мить і розрахунок АГС-17 покидає позицію, з якої так вдало розпочав заліковий день. Із чималим вантажем, не кажучи уже про індивідуальну броню та зброю, хлопці рухаються швидко і не забувають пригинатися. Їх прикриває група з легшим озброєнням. Нехай це тільки навчання, але необхідно діяти правильно, відточуючи до автоматизму кожен рух. Адже в реальному бою найменша помилка коштуватиме життя. Тому відпрацьовується і вихід на позицію, і оперативне налаштування «агрегату», і безпосередньо робота по цілях, і, звичайно, відхід. Недооцінювати ворога у жодному разі не можна, а після вдалої черги чекати відповіді довго не доведеться. І все це в диму, серед вибухів, серед поспішних команд. Наче спеціально для додаткового анту-



Симфонія вогню

ражу, кілометром правіше танкісти ЗСУ працюють на директрисі по своїх цілях. Мокрий сніг, грязюка, дим, сильний звук, здатний заглушити кого завгодно, – усе як у бою.

Нам здається: бійці відстрілялися та відійшли на «відмінно», але у командира до них ціла низка зауважень. Офіцери комендатури не соромляться зазірнути усюди: і в затвор важкого ДШК, і в механізм АГС, і до КПВТ БТРа. При виявленні недоліків власноруч показують бійцям, як примусити працювати ту чи іншу техніку, тут же роблять зауваження.

Так само по-бойовому тренуються й інші спеціалісти. Розрахунок РПГ-7 виходить на позицію та відпрацьовує належну кількість пострілів. Керівник заняття постійно коригує бійців, щоби ті не висовувалися занадто з-за укриття, аби помічник не забував відстежувати обстановку навколо і прикривати стрільця-гранатометника під час відпрацювання по цілі. Тут також доводиться орієнтуватися в диму, не залишати після себе зайвих слідів, нічого не забувати і ще швидше – покинути місце ведення вогню, адже простежити трасу кумулятивного заряду РПГ нескладно. Судячи з доволі частих влучань в обумовлений невеликий пагорб, вибухи й фонтани землі над ним чітко свідчать, що хлопцям не вперше доводиться працювати у такому режимі.

– Цього недостатньо. Треба точніше. Треба швидше. Ще тренуватися й тренуватися. В бою не буде шансу на другий постріл, надійно знищувати ціль потрібно з першого заходу, – лаконічно коментує дії підлеглих старший на вогневій позиції – заступник коменданта по роботі з персоналом підполковник Володимир Бояр. І тільки його ледь помітна усмішка видає задово-



лення офіцера, коли заряди підлеглих точно лягають у ціль.

У стрільбі з автомата практично для будь-якого військового немає нічого особливого. Однак і тут виявилось, що не все так просто. Будь-яка бронетехніка живе на полі бою, якщо вона або знаходиться у капонірі, або рухається. Тож бійці і відпрацьовували стрільбу в русі з десантного відділення «Козака». Коли над тобою гупотить грізний ДШК, машина, незважаючи на всі старання водія, просто підстрибує на нерівностях тактичного поля, звуки власних пострілів, десятикратно посилені замкнутою броньованою капсулою, а свої й чужі гільзи безсистемно розлітаються по салону та норовлять упасти за одяг і об'єкти – завдання постає в зовсім іншому світлі...

Між іншим, Харківська прикордонна комендатура швидкого реагування встигла проявити себе не лише на полігонах. Після проведення бойового злагодження, уже за три місяці з дня формування, військовослужбовці ПКШР виконували завдання у зоні проведення АТО на території Луганської та Донецької областей. Вони також брали активну участь у боротьбі з контрабандною діяльністю на ділянці Харківського прикордонного загону. Підрозділом не допущено незаконного провозу товарів на суму понад

5,5 мільйона гривень, припинено діяльність низки організованих злочинних угруповань на державному рубежі.

Серед бійців комендатури – воїни, які брали участь у бойових діях в Львайську, Авдіївці, Пісках, Водяному, захищали термінал Донецького аеропорту. «Кіборги» – старший сержант Олександр Ярцев, сержант Віталій Сисун і солдат Віктор Кушнір взяли активну участь у бойовій підготовці, зробили усе можливе, щоби передати товаришам безцінний бойовий досвід. Мабуть, це не в останню чергу сформувало підхід до навчань.

Заняття завершилися, і колона рушила до місця постійної дислокації. БТР-и, броньовані автомобілі та всюдиходи, що вийшли із заболоченого полігону, здавалися величезними монстрами у порівнянні з нашою маленькою легковою автівкою. І хто б сумнівався: на дорозі теж порядок – до метра витримана дистанція, своєчасні маневри супроводжувачого транспорту, а придивившись, можна зрозуміти, що спостереження за секторами навколо ведеться безперервно. Мабуть, сила звички, напрацьованої тренуваннями. Уся ця, доволі швидка й дуже потужна металева міць із синьо-жовтим прапором на головній машині мимоволі викликала щирі усмішки та беззаперечну впевненість: хлопці не підведуть!



■ народна підтримка

Зірковий патруль

Лідер популярного гурту «DZIDZIO» Михайло Хома разом із моряками-прикордонниками Маріупольського загону Морської охорони заступив на бойове патрулювання державного рубежу.

Мирон СИДОР

Для того, щоб підтримати українських захисників у зоні АТО Михайло Хома після вечірнього концерту завітав до прикордонників, які несуть бойове чергування в акваторії Азовського моря. Аби відчувати себе справжнім моряком, співак провів усю ніч на кораблі Морської охорони «Донбас», а вже зранку стояв у строю корабельно-катерного

складу і взяв участь у церемонії підняття прапора Морської охорони. Потім з екіпажем катера «Гриф» Михайло вийшов у море та заступив на кількогодінне бойове чергування. Також прикордонники провели «DZIDZIO» ритуал посвячення в моряки: фронтмен гурту випив плафон морської води та отримав від командира Маріупольського ЗМО капітана 1 рангу Миколи Сирінського відповідний сертифікат.

Після повернення на зіркового гостя чекала ще одна подія: матрос Василь Дучев склав Військову присягу на вірність українському народові. Вітання від популярного співака стало приємною несподіванкою для молодого матроса та, без сумніву, запам'ятається йому на все життя.

Моряки-прикордонники отримали море позитивних емоцій, із задоволенням фотографувалися з зіркою на згадку та брали автографи.



■ оголошення

Увага, конкурс!

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 19 вересня 2007 року №1152 «Про проведення щорічного Всеукраїнського конкурсу «Кращий державний службовець» в Адміністрації Держприкордонслужби України щороку проводиться перший тур зазначеного конкурсу.

Конкурс проводиться серед державних службовців державних органів відповідно до їх організаційно-правового статусу в номінаціях:

«Кращий керівник» (беруть участь керівники структурних підрозділів, які мають загальний стаж державної служби не менш як три роки, з них на керівних посадах не менш як один рік);

«Кращий спеціаліст» (беруть участь спеціалісти, які мають загальний стаж державної служби не менш як два роки).

У Конкурсі можуть брати участь державні службовці II–VII категорії посад, які не мають дисциплінарних стягнень.

Переможці Конкурсу у кожній номінації нагороджуються дипломом переможця, а також:

користуються правом цільового направлення та вступу поза конкурсом до Національної академії державного управління при Президенті України, її регіональних

інститутів, магістратур вищих навчальних закладів, які проводять підготовку фахівців за спеціальністю «Публічне управління та адміністрування» галузі знань «Управління та адміністрування»;

рекомендуються для проходження стажування в центральних органах виконавчої влади та інституціях державного управління за кордоном;

рекомендуються для просування по державній службі на вищі посади в державному органі, в якому вони працюють, або на відповідні посади в державних органах вищого рівня.

Державні службовці, які бажають взяти участь у I турі Конкурсу мають подати до 31 березня 2017 року до організаційного комітету, утвореного Адміністрацією Держприкордонслужби України:

заяву про участь;
копію особової справи державного службовця;

подання керівника структурного підрозділу, погоджене з головою профспілкової організації чи ради трудового колективу;

інші матеріали (публікації в пресі, листи громадян, листи колективів з оцінкою діяльності претендента тощо).

■ від щирого серця!

Колегія та персонал Державної прикордонної служби України щиро вітає заступника Голови Державної прикордонної служби України генерал-лейтенанта **БЛЯШЕНКА Олега Вікторовича** з Днем народження!

Від усього серця бажаємо Вам, шановний Олеже Вікторовичу, довгих років життя, міцного здоров'я та наснаги, професійних успіхів і особистих досягнень, щастя, злагоди та добробуту у Вашій оселі!

Нехай професійна майстерність та життєвий досвід слугують Вам і надалі, у задумах завжди буде мудрість, а у службових справах – підтримка і розуміння!

Персонал Львівського прикордонного загону вітає начальника прикордонного загону підполковника **МЕЛЬНИКА Сергія Олександровича** з Днем народження!

Бажаємо удачі, оптимізму, успіхів, підкорення нових вершин, сили і енергії, стабільності та достатку! А також міцного здоров'я, щастя, любові рідних і близьких Вам людей!

Щиро вітаємо із Днем народження головного спеціаліста відділу з питань мето-



дології бухгалтерського обліку та фінансової звітності Фінансово-економічного управління Адміністрації Державної прикордонної служби України **РУДЕВИЧ Тетяну Сергіївну!**

Бажаємо Вам родинного миру і спокою, щастя, невичерпної енергії та наснаги, благополуччя й добра!

*Хай здоров'я, радість і достаток
Сиплється немов вишневий цвіт,
Хай малює доля з буднів свято
І дарує Вам багато літ!*

Колеги по роботі АДПСУ та ОКОІЗ

■ зірки на погоні

від 27 лютого 2017 року №195-ос
по Національній академії ДПСУ
підполковник
майору **ПАНТЄЛЄВУ Кирилу**
В'ячеславовичу

від 06 березня 2017 року №226-ос
підполковник
по Північному РУ ДПСУ
майору **ЧЕРНЯКУ Віктору Миколайовичу**
по Південному РУ ДПСУ
майору **ШАПОРЕНКУ Олександр Володимировичу**
по Азово-Чорноморському РУ ДПСУ
майору **ЮЗИНІ Дмитру Володимировичу**
майор
по ОКОІЗ ДПСУ
капітану **ГУЛЯЙ Ірині Володимирівні** з 5 березня 2017 року.

від 13 березня 2017 року № 248-ос
з 12 березня 2017 року:

по Східному РУ ДПСУ
капітан 2 рангу
капітану 3 рангу **АЛОВУ Тимурі Юрійовичу**
по ОКПП «Київ» ДПСУ
майор
капітану **МАКАДЕЙ Ірині Олексіївні**

від 16 березня 2017 року № 267-ос
полковник
по Північному РУ ДПСУ
підполковнику **МИХАЙЛІВСЬКОМУ Олександр Петровичу**
по Західному РУ ДПСУ
підполковнику **ЛАЗАРУ Володимирі Богдановичу**

Управління кадрового менеджменту АДПСУ

■ зверніть увагу!

Пам'ятаємо про літній час

О 03:00 26 березня Україна перейде на літній час. Це означає, що стрілки годинників буде переведено на одну годину вперед. Деякі цікаві факти з цього приводу читайте далі.

Олена ТАЦИЛІНА



Перехід на літній час був запропонований з метою більш раціонального використання світлого часу доби, а також для економії енергоресурсів. Практика переведення годинників йде в глибоке минуле. Ще древні римляни використовували часові шкали для різних пір року, залежно від тривалості світлового дня. Наприкінці XVIII-го століття переходити на літній час запропонував Бенджамін Франклін, а 1916 року Німеччина стала першою європейською країною, яка навесні перевела стрілки годинника. Наступного року до неї приєдналася Англія та інші країни Європи. Республіки в складі СРСР почали практикувати щорічну зміну літнього

та зимового часу з 1981 року. В незалежній Україні переведення стрілок годинника здійснюється двічі, починаючи з 1992 року.

Щоб мінімізувати негативний вплив часового зсуву на організм, медики рекомендують почати готуватися до цього заздалегідь. За кілька днів до переведення годинників і в перші тижні після переходу на літній час бажано лягати спати на 1–1,5 години раніше звичайного, багато гуляти на свіжому повітрі, дотримуватися здорового харчування та вживати більше вітамінів. Слід обмежити в раціоні кількість кави і чорного чаю, а також виключити алкоголь. Це допоможе швидше адаптуватися та втягнутися в новий режим дня.

Засновник:
Адміністрація
Державної
прикордонної
служби України

Видається
з липня 1943 року

Прикордонник
України

Свідоцтво про реєстрацію:
КВ № 8071 (28.10.2003 р.)
Передплатний індекс:
61023

Головний редактор
Костянтин ПЯСЦЬКИЙ

Заступник
головного редактора
Андрій ГЕРАСИМКІВ

Черговий по номеру
Андрій КУЧЕРОВ

Тижневик надруковано у друкарні ТОВ «Мега-Поліграф»
Адреса: м. Київ, вул. М. Вовчка, 12/14. Тел.: 581-68-15

Замовлення: 53007
Наклад: 7100 прим.

З питань розміщення реклами на шпальтах газети звертатися у відділ медіапроектів та договірної роботи Інформагентства Держприкордонслужби України за тел.: (044) 239-84-75

Відповідальність за достовірність фактів, цитат, власних назв та інших відомостей несуть автори публікацій, а рекламної інформації – рекламодавець. Редакція не листується з читачами. Редакція може не поділяти точку зору автора. Рукописи не повертаються і не рецензуються. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали. При використанні наших публікацій посилання на газету обов'язкове.

Наша адреса:
02099, м. Київ,
вул. Ялтінська, 11

Тел./факс:
566-43-30 (багатоканальний)
239-85-73, 239-85-77

E-mail: redactor@dpsu.gov.ua
kordo@ukr.net