

■ депутатський десант

Побачити. Відчути. Допомогти

Протягом тижня групи народних депутатів відвідали підрозділи охорони кордону на сході держави. Парламентарі вивчали інженерне облаштування, забезпечення підрозділів технікою та озброєнням, а також умови несення служби прикордонниками, зокрема і на передовій.

4-5
стор.

■ новації

Безвіз у дії: реалії та перспективи

Українці вже на повну використовують переваги безвізового режиму. І, звичайно, не останню роль у цьому відіграла й Державна прикордонна служба. Розглянемо, що вже зроблено і над чим ще працюють експерти управління прикордонного контролю та реєстрації Департаменту охорони державного кордону Адміністрації Служби.

6
стор.



Прикордонник України

№ 29 (5571)
4 СЕРПНЯ 2017 РОКУ

ЗАСНОВАНА У 1943 РОЦІ

ГАЗЕТА ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ

України



Фото Валерія ОЛІЙНИКА

2
стор.

Пост здав – пост прийняв

Віктор Назаренко вдячно попрощався з особовим складом.

Петро Цигикал приступив до виконання обов'язків на посаді Голови Служби

■ кордон за тиждень

Встановленим порядком оформлено **2,282** млн осіб та **459** тис. транспортних засобів

Затримано за незаконне перетинання кордону **469** осіб, зокрема, **4** незаконних мігранти

Вилучено **16** одиниць зброї та **1,059** кг наркотичних засобів

Затримано товарів і вантажів, що незаконно переміщувалися через державний кордон, на **1,541** млн гривень

коротко про головне

Захист інвалідів: відповідальність посилюється

Президент Петро Порошенко підписав Закон щодо посилення відповідальності за паркування, зупинку, стоянку транспортних засобів на місцях, призначених для осіб з інвалідністю. Зокрема, документом вдосконалюється порядок забезпечення інвалідів місцями для паркування їхніх транспортних засобів або транспортних засобів, що здійснюють перевезення інвалідів і дітей-інвалідів. Також посилюється адміністративна відповідальність за порушення встановлених Законом України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні» пільг для зазначених осіб.

Крім того, буде внесено зміни до низки статей Кодексу України про адміністративні правопорушення та Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні», які дадуть змогу законодавчо захистити право осіб з інвалідністю або водіїв, які їх перевозять, на безоплатне паркування на спеціально обладнаних місцях з позначенням цих місць дорожніми знаками та відповідною розміткою. Підвищується розмір штрафів за зупинку чи стоянку, паркування транспортних засобів на місцях, призначених для безоплатного користування особами з інвалідністю чи особами, які їх перевозять. Збільшується і відповідальність за необлаштування на спеціально обладнаних чи відведених майданчиках для паркування місць для інвалідів. Закон набирає чинності через три місяці з дня його опублікування.

Сергій ПОЛЩУК

Автобус. Кордон. Європа

Німецький автобусний перевізник FlixBus заявив про початок роботи на українському ринку пасажирських перевезень і повідомив про організацію регулярних рейсів до чотирьох українських міст. Віце-президент компанії по Східній Європі зауважив, що перевезення здійснюватимуть їх партнери – чеська компанія Umbrella. Це типовий порядок для роботи FlixBus, адже перевізник співпрацює з понад 250 регіональними компаніями, які мають спільну систему продажу квитків і спільний бренд.

Перший автобус здійснив рейс із Праги до України у четвер, 27 липня. Автобуси з Кисва, Львова, Рівного та Житомира почнуть їздити в Польщу (Краків, Катовіце) і Чехію (Острава, Прага, Брно).

З нагоди початку роботи в нашій країні, перевізник оголосив про акційні ціни для українських пасажирів у період з 27 липня до 16 серпня. Так мінімальна ціна квитка Київ–Прага, становитиме 5 євро. Час у дорозі складатиме близько доби.

Загалом мережа автобусних сполучень FlixBus у Європі складається з 200 тисяч щоденних рейсів у 1200 напрямках у 24 країнах.

Світлана ДЕЙЧУК

керівництво



Пост здав – пост прийняв

У Адміністрації Держприкордонслужби відбулася нарада керівного складу Служби, регіональних управлінь, частин центрального підпорядкування та органів охорони державного кордону у форматі відеоконференції.

Андрій КУЧЕРОВ

На захід прибули генерал армії України Віктор Назаренко та новопризначений Голова Служби генерал-лейтенант Петро Цигикал.

Присутнім у залі та на зв'язку керівникам було зачитано Наказ Адміністрації, відповідно до якого Віктор Назаренко посаду здав. Звертаючись до офіцерів і генералів він подякував кожному, з ким довелося працювати перебуваючи на посаді керівника прикордонного відомства.

Далі було зачитано інший Наказ, згідно з яким генерал-лейтенант Петро Цигикал приступив до виконання службових обов'язків за посадою Голови Державної прикордонної служби України. Взявши слово, Петро Олександрович зауважив, що попереду дуже багато роботи.

– Передусім з урахуванням часткової зміни тактики російсько-терористичних військ на Сході нашої країни потрібно перевірити готовність прикордонних підрозділів до дій та уточнити поточні завдання, – сказав

очільник відомства. – Окремої уваги потребує протидія корупційним проявам, які є категорично неприйнятними у правоохоронній структурі країни, що зазнає гібридної агресії з боку Росії.

На інших ділянках кордону, за словами Петра Олександровича, увагу буде зосереджено на підвищенні ефективності протидії організованим злочинним угрупованням.

– Для цього ми повинні наростити щільність системи охорони кордону за рахунок: раціонального використання сил та засобів і підвищення рівня взаємодії із правоохоронними органами й нашими колегами із країн-сусідів – зауважив Петро Цигикал. – Впевнений, що лише об'єднавши зусилля, ми зможемо подолати усі негативні явища на кордоні та відновити територіальну цілісність нашої держави. ■

закон понад усе

Фінал афери – передбачуваний!

Нещодавно прикордонники Одеського загону Морської охорони за оперативною інформацією виявили факти порушення заборони на заходження до закритих портів тимчасово окупованої території Криму з боку ще одного іноземного судна закордонного прямування.

Наталія ГУМЕНЮК

Незважаючи на те, що судно змінило прапор та назву, намагаючись заплутати правоохоронні органи, прикордонники ретельно відстежували шлях судна за унікальним ідентифікатором судна (IMO). Він лишається пов'язаним із корпусом судна протягом всього часу його існування, незалежно від зміни назви, прапору чи судновласника.



Теплохід SAN PORFYRIOS (прапор Беліз) був зупинений прикордонниками Одеського загону Морської охорони Служби в українських водах річки Дунай під час прямування з Румунії до Греції. За попередніми даними, судно під назвою Sava Lake (прапор Панама) та тим самим IMO, що несе на борту SAN

PORFYRIOS (прапор Беліз), неодноразово, протягом 2014–2015 років, заходило до тимчасово закритих портів Автономної Республіки Крим.

З метою з'ясування обставин, оглядовою групою відділу спеціальних дій на воді Одеського загону Морської охорони було проведено огляд приміщень та перевірку документів. Первинний аналіз показав, що суднова та навігаційна документація в повному порядку. Відміток про заходи до портів Автономної Республіки Крим немає. Однак ретельний розгляд архівної документації дозволив виявити, що на борту наявні документи, в яких зафіксовані неодноразові заходи SAN PORFYRIOS до закритих Україною портів Криму. На той час судном керував інший капітан, а екіпаж неодноразово змінювався. Проте один із помічників капітана двічі був у АР Крим на даному судні, а тому є порушником законодавства про тимчасово окуповані території країни.

Всі факти виявлених правопорушень зафіксовано, зібрані копії підтверджуючих документів. Для правової оцінки вони будуть передані до прокуратури. Стосовно іноземного громадянина-порушника законодавства винесено заборону в'їзду в Україну на три роки.

У цьому аспекті необхідно згадати, що в грудні 2016 року прикордонники затримали іноземне судно Sky Moon, яке також мало досвід заходження до портів Криму. Спільними зусиллями Державної прикордонної служби та Військової прокуратури зібрана доказова база стала підставою для рішення суду щодо притягнення посадових осіб до відповідальності, в тому числі накладення штрафу у розмірі 18,4 млн грн, та конфіскації судна в дохід держави. Всім членам екіпажу прикордонники заборонили в'їзд в Україну строком на три роки. ■



■ культурний фронт

«Музичний батальйон» – кордону

Четвертий рік поспіль колективи та виконавці громадської спілки «Творче патріотичне об'єднання «Музичний батальйон» виступають у підрозділах Служби. Звані гості вони і в Ізмаїльському загоні.

Ігор ПЕРЕГНЯК

Концерти відбулися в рамках програми міжнародного рок-фестивалю патріотичної пісні «Дунайська січ», які проходили в Ізмаїлі з 28 по 30 липня цього року. У них взяли участь 15 гуртів, у тому числі з Білорусі та Литовської Республіки. А в підрозділах охорони кордону «Болград», «Рені» та «Вилкове» виступили колективи «taRuta», «Друже Музико» та заслужений діяч мистецтв України, лауреат міжнародних конкурсів оперний співак Микола Сікора.

Артисти представили прикордонникам і жителям регіону свій солідний репертуар, який включав багато українських народних пісень у сучасній обробці. Варто зауважити, що музичне дійство відбувалося за підтримки Міністерства молоді і спорту, Одеської ОДА та мерії міста Ізмаїл. Активну участь на волонтерських засадах взяв у святі колишній керівник Департаменту охорони державного кордону Адміністрації Держприкордонслужби генерал-майор у відставці Валерій Суботін.



У рамках заходів прикордонники Ізмаїльського загону організували виставку зброї, бронетехніки, сучасних автомобілів та катеру, за допомогою яких здійснюється охорона державного кордону. Серед іншого були виставлені стенди з інформацією про набір на військову службу за контрактом до лав прикордонників.

– Завжди приємно спостерігати за радістю дорослих та особливо дітей, за тим, як світяться

їхні очі. Ми дійсно задоволені, що змогли подарувати мешканцям міста таке свято, – висловив думку заступник начальника загону – начальник відділу персоналу полковник Руслан Цимбал. – Я впевнений: образ прикордонника, того, хто стоїть на сторожі миру та спокою на кордоні, надовго закарбується у пам'яті малечі. І перед вступом у доросле життя, можливо, хтось із них зробить свій вибір, поєднавши долю з кордоном, – підкреслив офіцер.



■ добра справа

Кров небайдужих – дітям на здоров'я



Співробітники Сумського загону завітали до місцевого онкогематологічного відділення обласної дитячої клінічної лікарні. Мета прикордонників – дати кров для оздоровлення маленьких пацієнтів.

Роман ТКАЧ

Після звернення працівників Сумського обласного Центру служби крові про необхідність зарадити онкохворим дітям керівництвом загону було поінформовано підлеглий персонал та проведено необхідну організаційну роботу. Охочих допомогти серед прикордонників виявилось чимало. У визначений час сумські «зелені кашкети» прибули до медзакладу та терпляче витримали усі маніпуляції. Зрештою потреба лікарів у запасах свіжої здорової крові була задоволена.

■ гарячі будні

Заблукав між двома берегами

Катер із мореплавцем із сусідньої Румунії затримали прикордонники Ізмаїльського загону у Кислицькому гирлі річки Дунай. Незважаючи на справні засоби навігації та зв'язку, затриманий стверджував, що заблукав. Цікавим є факт, що це вже не перший подібний випадок. Нещодавно катер подібного типу з двома громадянами Румунії такого ж віку і також зі справними приладами, були затримані в цьому ж районі. Тоді, як і зараз, румуни запевняли, що просто заблукали.

За порушення державного кордону іноземця притягнуто до адміністративної відповідальності. Громадянина Румунії та його катер передано на прикордонно-представницькій зустрічі румунським колегам.

Ігор ПЕРЕГНЯК

Як іранці французами та болгарами ставали

В аеропорту «Бориспіль» прикордонники затримали двох іранців, які прилетіли авіарейсом «Стамбул–Київ». Під час перевірки пасажирів прикордонники Окремого контрольно-пропускного пункту «Київ» встановили, що іноземці планували скористатися чужими паспортними документами, щоб незаконно потрапити в одну з країн Європи. У їхньому взутті було знайдено закордонні паспорти Болгарії та Франції, що їм не належали, а також білети на літак. Вже під час бесіди іноземці повідомили, що чужі закордонні паспорти громадян країн Європи вони придбали за 30 тисяч євро та слідували до Франції з метою пошуку кращих умов життя.

Світлана САВЧУК

Контрабандний караван

Неподалік від річки Тиса, по якій проходить кордон з Угорщиною, прикордонний наряд відділу «Вилок» Мукачівського загону спостерігав рух групи осіб з пакунками. Помітивши прикордонників невідомі вдалися до втечі. У ході організованих оперативно-розшукових заходів прикордонники виявили 29 ящики сигарет і гумовий човен, яким зловмисники планували переправити контрабандний тютюн до сусідньої Угорщини. Також поблизу кордону правоохоронці помітили спеціальний пристрій, який використовувався контрабандистами для подолання контрольно-слідової смуги. Ящики з тютюном, в яких знаходилося 14300 пачок сигарет без акцизних марок, доставлено до відділу прикордонної служби «Вилок». Тривають заходи по встановленню кола осіб, причетних до спроби незаконного переправлення тютюнових виробів через кордон.

Леся ФЕДОРОВА

■ депутатський десант

Протягом тижня групи народних депутатів відвідали підрозділи охорони кордону на сході держави. Парламентарі вивчали інженерне облаштування, забезпечення підрозділів технікою та озброєнням, а також умови несення служби прикордонниками, зокрема і на передовій.

Харківщина

На Харківщині депутати Верховної Ради України ознайомились із загальною ситуацією на українсько-російському кордоні. Так, під час робочої поїздки Сергій Шахов та Сергій Рудик відвідали Харківську ескадрилью Служби, міжнародний аеропорт «Харків», відділи прикордонної служби «Тополі» та «Дергачі».

Народні обранці ознайомилися з ситуацією на державному кордоні, реалізацією та проблемними питаннями проекту інженерно-технічного облаштування кордону і обговорили шляхи їх вирішення. Депутати в тому числі обговорювали варіант законодавчих

ініціатив, спрямованих на підвищення обороноздатності та недоторканності державного кордону України.

Начальник Східного регіонального управління Сергій Бідило та начальник Харківського загону Олександр Осадчук ознайомили високопосадовців з особливостями ділянки державного кордону з висоти пташиного польоту та на землі, результатами роботи прикордонників та порядком пропускних операцій у пункті пропуску «Гоптівка». Окрім цього, прикордонники продемонстрували реконструйований відділ Держприкордонслужби «Тополі».

**Побачити.**

На ділянку державного кордону України, яка знаходиться на Сумщині, з робочою поїздкою прибула група народних депутатів України у складі Сергія Рудика, Сергія Шахова та Олега Медуниці. Високопосадовці побували у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Бачівськ». Відбулося ознайомлення з реальним станом справ на цій ділянці українсько-російського кордону, визначення проблемних питань у сфері укріплення державного рубежу та реалізації проекту інженерно-технічного облаштування кордону. Начальник Східного регіонального управління генерал-майор Сергій Бідило та начальник Сумського загону полковник Валерій Кравчук ознайомили гостей з особливостями сегменту кордону на Сумщині, результатами пропускних операцій у пунктах пропуску. Депутатам Верховної Ради було продемонстровано роботу рухомого програмно-технічного комплексу автоматизації прикордонного контролю «Гарт-1/П» та мобільного автоматизованого радіаційного комплексу «Марк».

**Сумський загін****Луганський загін**

Народні депутати України Сергій Рудик, Сергій Шахов, Вікторія Сюмар і Дмитро Лубінець відвідали ділянку відповідальності Луганського загону.

На початку роботи народні обранці прибули у відділ «Троїцьке», де начальник Східного регіонального управління Сергій Бідило та начальник Луганського загону Юрій Ковальчук ознайомили високопосадовців з порядком інженерного облаштування рубежу. В ході подальшої роботи депутатам наочно продемонстрували порядок несення служби прикордонниками на «зеленій» ділянці кордону та здійснення прикордонно-



Відчути. Допомогти



гін



митного контролю громадян і транспортних засобів, які перетинають кордон у пункті пропуску «Мілове».

Також в управлінні Луганського загону за участю народних депутатів України, представників Луганської військово-цивільної адміністрації, правоохоронних органів і взаємодіючих структур відбулася нарада. Під час її проведення було обговорено проблемні питання у сфері укріплення державного рубежу та шляхи вирішення існуючих проблем за допомогою законодавчих ініціатив, реалізації проекту інженерно-технічного облаштування кордону, взаємодії між право-

охоронними органами, забезпеченості силових структур та подальшої розбудови інфраструктури Луганщини.

Наприкінці візиту народні обранці побували у підрозділах Луганського загону, персонал яких несе службу на лінії розмежування, а саме – у відділах «Станично-Луганське - 2», «Щастя» та контрольний пункт в'їзду-виїзду «Станція Луганська». Тут нардепи ознайомилися з порядком оформлення осіб і транспортних засобів, які перетинають лінію розмежування, а також побутовими умовами несення служби прикордонників.



Краматорський загін



Наступним місцем роботи групи народних депутатів України стали підрозділи Краматорського загону. Під час своєї роботи в Донецькій області Сергій Рудик, Сергій Шахов, Вікторія Сюмар і Дмитро Лубінець побували у контрольному пункті в'їзду-виїзду «Майорське», де ознайомилися з порядком оформлення осіб і транспортних засобів, які перетинають лінію розмежування, та побутовими умовами несення служби «зелених кашкетів». Також депутати завітали у відділ прикордонної служби «Бахмут».

Наступного дня свого перебування депутати прибули у контрольний пункт в'їзду-

виїзду «Мар'їнка», зокрема, побували на нульовому рубежі, з якого можна було побачити позиції ворога.

Загалом обговорювалися питання порядку пропуску транспортних засобів і пішоходів через лінію розмежування, порушення режиму тиші незаконними збройними формуваннями та наявність українського радіомовлення на території контрольного пункту й прилеглої території.

Супроводжували нардепів начальник Східного регіонального управління Сергій Бідило та начальник Краматорського загону Анатолій Федорчук.



Матеріали розвороту підготував Юрій ТРУБАЧОВ

■ НОВАЦІЇ

Безвіз у дії: реалії та перспективи



Українці вже на повну використовують переваги безвізового режиму. І, звичайно, не останню роль у цьому відіграла й Державна прикордонна служба. Розглянемо, що вже зроблено і над чим ще працюють експерти управління прикордонного контролю та реєстрації Департаменту охорони державного кордону Адміністрації Служби.

Аліна ДАНИЛЮК

Трохи статистики

Старт безвізу 11 червня виявився успішним: затримок і технічних збоїв не було.

Тільки за першу добу до Європейського Союзу помандрували, маючи біометричний паспорт, понад 2300 наших співвітчизників. Четверо з них отримали відмову через перевищення терміну перебування на території країни попереднього в'їзду.

Перший своєрідний ювілей – місяць безвізу – також зустріли з позитивними результатами. Понад 95 тисяч українців перетнули кордон з Європою, використавши біометричний паспорт. Відмовили у в'їзді 50 особам. Основна причина – неспіттвердження мети поїздки. Туристи не змогли пояснити, до кого та куди вони їдуть, де будуть проживати. Також деякі не мали достатнього фінансового забезпечення.

На сьогодні до країн ЄС вирушило вже понад 150 тисяч громадян України. Основний потік спостерігається на польському напрямку та у авіаційних пунктах пропуску. Випадків відмови – 55. Основні причини й надалі – незмінні. Якщо ж брати усі напрями, то з 11 червня 2017 року за біометричними паспортами кордони держави перетнуло майже 758 тисяч українців.

На досягнутому не зупиняємося

Запровадженню безвізового режиму передувала серйозна робота нашої Служби: було визначено чіткі пріоритети з інфраструктурного, технологічного, інформаційного і технічного забезпечення в пунктах пропуску. Органам охорони кордону видавалися деталізовані завдання, які реалізовувалися у тісній взаємодії з місцевою владою, контрольними службами та волонтерами. Проте із початком подорожей у новому форматі ця робота не закінчилася. До 2018 року Служба братиме участь у реалізації Указу Президента України «Про заходи, пов'язані із запровадженням Європейським Союзом безвізового режиму для громадян України».

Пріоритетне завдання – обладнання пунктів пропуску засобами біометричного контролю. Нині їх встановлено на першій лінії контролю у 32 пунктах пропуску, які межують з ЄС, а на другій – 25. Також створено 16 рухомих комплексів на базі автомобілів Fiat-Ducato. Наразі система функціонує у безперервному режимі і дає змогу зчитувати та автоматично перевіряти всі типи таких документів. Крім того, робочі місця інспекторів підключено до баз даних Інтерполу.

Пріоритетне завдання – обладнання пунктів пропуску засобами біометричного контролю. Нині їх встановлено на першій лінії контролю у 32 пунктах пропуску, які межують з ЄС, а на другій – 25.

У пункті пропуску «Нові Яриловичі» триває експеримент щодо спрощення порядку оформлення осіб і транспортних засобів разом із Державною фіскальною службою. Він виявився успішним, тому його результати втілюватимуться у життя у решті пунктів пропуску, насамперед на кордоні з Польщею.

Зокрема, поєднано зони прикордонного та митного контролю, встановлено в одному павільйоні автоматизованого робочого місця прикор-

донників і митників та запроваджено фіксований запуск автомобілів у пункт пропуску. Крім того, ідентифікація громадян та огляд транспорту проводяться на смузі, тому пасажирам не потрібно виходити з авто.

Також встановлено систему автоматичного зчитування державних номерів, що дало змогу розпізнати реєстраційний номер автомобіля та передати інформацію про це на планшет при-

кордонного наряду, а потім – у кабінку паспортного контролю. Випробовувалася й підсистема «Інформаційна взаємодія ДФС та ДПСУ». Її перевага полягає в тому, що унеможливується дублювання функцій, помилки під час внесення інформації, пришвидшується уведення інформації та, відповідно, зменшується час на оформлення людей і транспорту.

Експеримент щодо організації руху по окремій смузі руху для відокремлення від загального потоку легкових автомобілів української реєстрації та ЄС, якими керують іноземні громадяни, проводиться у «Раві-Руській» та «Краковці», на

інфраструктури постійно перебуває у зоні підвищеної уваги керівництва Служби.

Наразі такий контроль на польській ділянці кордону проводиться у чотирьох пунктах пропуску для автомобільного сполучення («Смільниця – Кросценко», «Устилуг – Зосін», «Утринів – Долгобичув», «Груші – Будомеж»). До 2019 року планується завершити будівництво пункту «Нижанковичі – Мальховіце», в

З 11 червня 2017 року за біометричними паспортами кордони держави перетнуло майже 758 тисяч українців.

якому здійснюватиметься спільний контроль на території Польщі. Також завершується нормотворчий процес із словацькими колегами і вже незабаром пропуск здійснюватиметься з урахуванням Шенгенського кодексу.

Враховуючи те, що пасажиротранспортний потік на західному кордоні постійно збільшується і добові показники удвічі перевищують проектні, обговорюються питання щодо розширення мережі пунктів пропуску, передусім для автомобільного сполучення. За рахунок європейських грантів у найближчій перспективі на території Угорщини розпочнеться будівництво пункту пропуску для спільного контролю «Велика Паладь – Надходожд» та розглядається створення пункту пропуску «Дийда – Берегдароц».

Тривають консультації з румунськими колегами щодо відкриття «Біла Церква – Сігету Мармаціей» та «Шибене – Поєніле-де-суб-Мунте». Також на засіданнях міжурядових комісій з питань транскордонного співробітництва обговорено необхідність створення пункту пропуску через українсько-польський кордон «Лопушанка – Міхновець» та «Адамчуки – Збереже» через українсько-словацький – «Забрідь – Уліч».

Безвізовий режим набирає обертів, кількість бажаючих потрапити до Європи зростає, тому прикордонники роблять все для того, щоб поїздки українців були максимально комфортними. ■

■ за реальними подіями

Володимир ПАТОЛА

Початок у минулому номері.

«Без баласту»

Горить земля, і ми давно не діти,
І добровольці знову рвуться в бій
Своя земля – то як нам не горіти,
По одному заповнюючи стрій?

Весна 2014 року:

Механізм воріт, що повинні були відкриватися й закриватися натиском кнопки, знову вийшов з ладу. Декілька годин попередній черговий тягав важкі ворота вручну. Але сержант Олександр Терещенко, який його змінив, не з тих людей, хто стане напружуватися без потреби. За необхідністю – інша річ. Зараз він із викруткою та плоскогубцями саме намагався перевести ворота із м'язово-тренувального принципу роботи назад на електропривід.

У цей час на КПП підійшов офіцер. Маючи декілька хвилин до наради, він заховав перепустку, дістав з кишені пачку цигарок, запальничку і рушив у сторону місця для куріння.

– Товаришу капітан, є хвилинка? – запитав, відриваючись від роботи сержант Терещенко. – Існувала загроза не встигнути задовольнити нікотинову залежність через розмову, тож замість проявляти незадоволення, офіцер обернувся в сторону, протилежну від камер, закури в забороненому місці і, прикривши цигарку рукою, підійшов до патрульного.

– Так, Сашко, звичайно. Що там?

– Чув, ви займаєтеся страйкболом у вільний час?

– Буває. А що?

– Хочу виїхати в Дівички з «Ратоборцем» на полігон. – Військово-патріотичний клуб «Ратоборець» давав школярам та студентам гарну військову підготовку і був місцем, де на запрошення керівництва клубу проводили інструкторські заняття, а заодно підбирали для себе кадри на майбутніх представників найрізноманітніших силових структур. – Не підкажете, де можна орендувати привід (імітаційну зброю) та купити патрони?

– Снайперська гвинтівка, навчальний «Ремінгтон» і пістолет, 16-зарядний пневмат «Ругер» тобі підійдуть?

– Цілком. Що це буде коштувати?

– Нічого. Візьмеш мої. Я все одно на вихідних на службі.

– А патрони? Ви ж їх купували?

– При стрільбі одиночними я вже третій рік пачку використати не можу. Просто не трать боєзапас на вітер. Снайпер б'є в ціль, а не в її напрямку.

– Це точно, пам'ятаю.

– Що саме?

– СВД.

– Працював з нею?

– Тільки на полігоні. У навчальному центрі, але мені сподобалося. Гвинтівка була пристріляна.

– І у тебе, здається, медична освіта?

– Та ні, ветеринар. Елементарні речі можу, звичайно. Чув, у вашому відділі якісь там списки добровольців складають?

– Це не офіційний документ. Декілька людей виступили з ініціативою, і командир дозволив сформувати список тих, хто готовий висунутися на схід. Якщо прийде наказ Адміністрації про формування бойової групи – бажання чи небажання врахують. І не більше того.

– Знаю. Думав. І як туди записатися?

– А воно тобі треба?

– А що, буду зайвим?

– Ні, такі спеціалісти в чергу поки що не стають. Ти, здається, не підписав наступний контракт?

– Ні, не підписав. Бориспіль – місто дороге.

Три тисячі гривень зарплатні мене не влаштовують. Можу заробити більше за цивільною спеціальністю.

– Тобто служити не хочеш?

– За таких умов як зараз – ні.

– А воювати при цьому готовий? Не на прогулянку ж поїздка буде. І не на страйкбол з «Ратоборцем». Є шанси не повернутися, сам розумієш.

– Не дитина. Розумію.

– Ти коли на службі?

– Післязавтра.

– Добре, спорядження для страйкболу привезу. А стосовно списку – подумай ще декілька днів. З дівчиною порадься. Відпочинь на вихідних, розвійся. І з понеділка, якщо не передумаш, зайдеш.

– Домовилися.

А тим часом у відділі прикордонної служби «Жуляни» молодший сержант Іван Красножон вів подібну розмову з іншим офіцером – капітаном Оксаною Канишевою.

– Будь-ласка.

Іван вийшов. Оксана Сергіївна взяла аркуші і, поки їх ніхто не бачив, написала кнопку та один за одним спустила в офісний подрібнювач паперу. Тонкі білі смужки, порізані механізмом, сповзли у смітник.

Сержант Степан Їжук, кандидат у майстри спорту по боксу, спеціаліст із різьби по дереву, гуляка і веселий хлопець переживав не найкращі моменти. Після недавньої бійки на дискотеці за дівчину, яка потім на ранок ще й виявилася зовсім не в його смаку, свого синця, зламаного комуся носа, пригод з міліцією, що не могла визначитися чи порушувати проти Степана кримінальну справу, службового розслідування в рідному ОКПП, кількох стягнень за систематичні порушення дисципліни, яких у сержанта вистачало, Їжук був морально готовий звільнитися в запас за службовою невідповідністю чи систематичним невиконанням умов контракту.

Роман Роско – досвідчений старший сержант з крутим норовом та гарною репутацією, постукав у двері, запитав дозволу і зайшов до кабінету за всіма правилами етикету як дисциплінований військовий. Звичайно, присутні тут «власники» службового приміщення – добрі друзі Романа Миколайовича, такого порядку дій від нього не вимагали. Проте коли усі по формі й навколо багато людей, треба подавати гарний приклад молоді. А то в них із дисципліною зараз не дуже. Принаймні, поки не закрилися двері в кабінет, де усі свої.

– Здоров'я бажаю, товариші офіцери! Таке враження, що ви мене не раді бачити?

– Тебе, Романе Миколайовичу, ми раді бачити завжди. Тільки не говори що прийшов з приводу списку.

– А що, в мене на лиці написано?

– Очі горять.

Відрядження



– Дозвольте уточнити форму рапорта.

– На матеріальну допомогу?

– Ні. Про бажання взяти участь в АТО.

– Хто тобі таку дурницю сказав?

– Чув, що у штабі формують списки. Ми з братом написали в довільній формі. Це ж через Вас можна передати?

– Іване, це не офіційні списки. Я матиму на увазі, що ти готовий. Якщо збиратимуть команду – скажу. Скільки тобі зараз років?

– 19.

– Твоя позиція зрозуміла. Брата також очевидно. Дівчина є?

– Серйозних стосунків зараз немає.

– Батьки знають про цю ініціативу?

– Ми з братом навчалися в суворівському. Батько у нас «афганець». Прикордонник у запасі. Три роки відвоював. Поранення, контузії. Сказав робити, як вважаємо за необхідне. Проте попросив під кулі даремно не підставлятися.

Оксана важко зітхнула: «Ну і сімейка, – подумала капітан. – І що ти скажеш цій дитині? А між іншим, при всіх своїх особливостях, Іван слова на вітер не кидає. Це чоловік і воїн, рішення якого доведеться поважати. Тільки цього разу нехай ще трішки підросте. Поки без них із братом упоруються».

– Добре. Давай, гляну твої рапорти. – Іван передав два стандартних листки, на кожному з яких було по декілька рядків тексту.

– Усе правильно?

– Так, все вірно.

– Дозвольте йти?

Проте «зелені чоловічки», яких нарешті прямим текстом назвали «росіянами» розгублюють по Криму. На Донеччині та Луганщині майже кожного дня – поранені та вбиті. І сержантами, кандидатами в майстри спорту, навіть недисциплінованими, держава не розкидається так. Перспектива звільнитися в запас стає усе примарнішою. Не зарадить очевидно і близький кінець контракту. Наступного, природно, Степан не підписав, та і командування частини двічі подумало б, перш ніж допустити таку дурницю. Однак вийшло якесь розпорядження і зі служби поки що не звільняють.

– Ну що, Стюпа, – усміхнувся старший наряду прапорщик, – Може досить уже по дискотеках битися?

– Ой та то було всього двічі.

– Є для тебе справжня бійка, гідна героя.

– Ви про списки добровольців?

– Ага, ти ж хлопець патріотичний, а тут така справа, москалі наступають...

– Так поки ж не було наказу.

– Не було, але сумніваюся, що коли він прийде, буде тривалий час на підготовку.

– Ви ж знаєте, я боєць, я всіх порву! От побачите, хто буде тримати оборону, коли тут всі п'ятами накивають.

Старий досвідчений прапорщик не відповів нічого. Він добре відчував у людях гниль, а тут її було видно незброєним оком. Питання стояло аж ніяк не в дисциплінованості Степана. Хитрість і страх в його очах говорили промовистіше, ніж чванлива напущена пихатість.

– То діставайте той список і покажіть, де розписатися. Поки це чулки, але з високою імовірністю він нам скоро знадобиться.

– А як же співбесіда, час на роздуми? – запитав молодий старший лейтенант у досвідченого майора.

– Давно подумав, – усміхнувся Роман. – Знаю ПК, СВД, все, що має двигун і колеса. Куди ж ви без мене?

Майор, прізвище якого у тому самому списку стояло серед перших, дістав із сейфа документ з широкою широю усмішкою:

– Ти, Романе Миколайовичу, людина серйозна. Формально-профілактичні діалоги пропустимо. Матиму за честь прикрити спину.

– Пригляну і я за Вашою, як дасть Бог, щоби її не попусвали.

Чоловіки міцно потиснули один одному руки. Вони ще не знали, що начальника автослужби майора Дмитра Дяконця в останній момент не відпустить командування частини. Він усе одно поїде на Схід і проведе там чимало часу по різних гарячих точках, але за декілька місяців. А для його підлеглого на службі і друга по життю Романа, що стане справжньою опорою маленького бойового прикордонного братства під назвою «зведена мобільна застава», саме це відрядження буде першим, але не останнім бойовим досвідом – непростим початком тривалого шляху фронтової реальності українського Донбасу.

Далі буде.

На фото: Красна Талівка, червень 2014 року. Білці зведеної мобільної застави ОКПП «Київ»

■ **НОВІ ПОГОНИ**

29 липня 2017 року м. Київ № 772-ос
підполковник
по Адміністрації Державної прикордонної
служби України
майору НАЗАРОВУ Дмитру Олександровичу
по Національній академії Державної
прикордонної служби України імені Богдана
Хмельницького
майору ДАЦКОВУ Антону Володимировичу

24 липня 2017 року м. Київ № 741-ос
підполковник
по Східному РУ ДПСУ
майору ВАРЧЕНКУ Віталію Юрійовичу
майору ПИВОВАРОВУ Андрію Володимировичу
підполковник медичної служби
по Південному РУ ДПСУ
майору медичної служби ПРУДНИКОВУ
Сергію Вікторовичу
Управління кадрового менеджменту АДПСУ

■ **арсенал**

Іспит складено успішно

На Гончарівському полігоні Збройних Сил України фахівцями «Укроборонпрому» було представлено нову термобаричну зброю: піхотний вогнемет РПВ-16. Оцінював його можливості та ефективність Секретар Ради Національної безпеки і оборони Олександр Турчинов.

Андрій КУЧЕРОВ

Необхідно зауважити, що новий зразок зброї розроблено Науково-дослідним Інститутом «Хімічних продуктів». Вона здатна знищувати противника навіть за потужними укриттями. За своєю фугасною дією граната РПВ-16, калібром 93 мм еквівалентна артилерійському снаряду великого калібру. Термобарична зброя знищує противника завдяки створенню під час вибуху високотемператур-

ного імпульсу, що супроводжується різким перепадом тиску.

На полігоні також було продемонстровано гранати РГТ-27С та РГТ-27С2, які представило державне підприємство «МФ «Артем». Вони важать не більше 600 грамів, створюючи на дві секунди вогняну хмару об'ємом не меншим за 13 м³, у якій температура сягає 2500 градусів за Цельсієм. Така «жара» дозволяє знищувати не тільки живу силу противника, але й виводити з ладу легкоброньовану техніку.

— У світі лише одиниці країн мають технологію створення термобаричних боєприпасів. Це перші розробки зброї такого типу в Україні, — зазначив заступник генерального директора з авіабудування та виробництва державної компанії «Укроборонпром» Володимир Коробов.

Підбиваючи підсумки випробувань, Секретар РНБО Олександр Турчинов зазначив, що на полігоні було перевірено ефективність українських термобаричних боєприпасів. На сьогодні на фронті немає такої зброї. Дуже непогано зарекомендував себе ручний реактивний вогнемет РПВ-16, — відмітив він, коментуючи побачене на полігоні. ■

■ **ОГОЛОШЕННЯ**

Службове посвідчення серії ПС № 092715, видане 06.06.2016 р. ОКОіЗ ДПСУ на ім'я Брагінець Ігор Євгенович, у зв'язку з втратою вважається недійсним.

■ **корисна інформація**

Закордонна автоподорож: що потрібно знати

Початок у минулому номері.

Німеччина: користуйтеся туалетом!

Німецькі власті оголосили бій любителям справляти малу і велику нужду на узбіччях доріг і в лісі. Тим, хто проігнорує відповідний знак, доведеться викласти від 40 до 100 євро штрафу (1 200–3 000 гривень).



Данія: бережіть свої шпильки!

Якщо ви дама і вирішили прогулятися по місту Орхус, то вам пощастило – влада позначила зони, де бруківка загрожує вашим підборам. Уперше це зробили напередодні місцевого фестивалю, піклуючись про ніжки милих дам.

Великобританія: випадкові кулі

Вельми несподіваний знак можуть побачити водії, які проїжджали в графстві Дорсет бухту Лоуворт – він гласить «Несподівана стрілянина». Але переживати не варто: справа в тому, що поблизу знаходиться армійський полігон, де час від часу проводяться навчальні стрільбища.



Таїланд: дорогу нетверезим людям!

Цей кумедний знак можна зустріти на дорогах таїландського Пхукета. Таблички з повзучою людиною зазвичай встановлені близько зланих місць нічного життя, щоб водії зменшували швидкість і були готові до вискакування на дорогу нетверезих гувльвіс.

США: не переїду нелегала!

А ось американських водіїв просять бути уважними на дорозі не тільки стосовно тварин, а й до... нелегальних мігрантів. Такі таблички із зображенням сім'ї, що біжить, розвішені уздовж автомобільних доріг із межуючих з Мексикою штатах. До речі, межа між США і Мексикою вважається найпересічнішою в світі: легально щорічно її перетинають 350 млн людей і 0,5 млн – нелегально.



США, ОАЕ і Австралія: олені, верблюди і орли

У багатьох країнах тварини стали улюбленими героями дорожніх знаків. Так наприклад, в Австралії уздовж хайвейів висять попередження про бігаючих де їм заманеться кенгуру і літаючих низько орлів, а в США влада попереджає водіїв про оленів-самогубців. У Єгипті та Арабських Еміратах автомобілісти повинні поступатися дорогою верблюдам, а в Швеції дуже трепетно піклуються про безпеку снуючих по дорогах їжачків.

Підготувала Олена ТАЩИЛІНА

Засновник:
Адміністрація
Державної
прикордонної
служби України

Видається
з липня 1943 року

Прикордонник
України
Свідоцтво про реєстрацію:
КВ № 8071 (28.10.2003 р.)
Передплатний індекс:
61023

Головний редактор
Костянтин ПЯСЕЦЬКИЙ
Заступник
головного редактора
Андрій ГЕРАСИМІВ
Літературний редактор
Світлана ДЕЙЧУК
Черговий по номеру
Андрій КУЧЕРОВ

Тижневик надруковано у друкарні ТОВ «Мега-Поліграф»
Адреса: м. Київ, вул. М. Вовчка, 12/14. Тел.: 581-68-15
Замовлення: 54567
Наклад: 5200 прим.

З питань розміщення реклами звертатися у відділ медіа-проектів та договірної роботи Інформагентства Держприкордонслужби України за тел.: (044) 239-84-75

Відповідальність за достовірність фактів, цитат, власних назв та інших відомостей несуть автори публікацій, а рекламної інформації – рекламодавець. Редакція не листується з читачами. Редакція може не поділяти точку зору автора. Рукописи не повертаються і не рецензуються. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали. При використанні наших публікацій посилання на газету обов'язкове.

Наша адреса:
02099, м. Київ,
вул. Ялтінська, 11

Тел./факс:
566-43-30 (багатоканальний)
527-66-73, 239-85-77

E-mail: redactor@dpsu.gov.ua
kordo@ukr.net