



■ ВІРА

... стати зіркою у сузір'ї незалежних Церков.

СТОР. 2



■ НА ЧАСІ

«Гібридне море»

СТОР. 6



■ ІТ-СФЕРА

Інтелектуальні битви

СТОР. 7

ГАЗЕТА ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ

№ 29 (5618)
3 СЕРПНЯ 2018 РОКУ

ПРИКОРДОННИК України

ЗАСНОВАНА У 1943 РОЦІ



Петро Цигикал: Наші партнери зазначають, що ми досить системно працюємо

ПРИКОРДОННИКИ ОДИНИМИ З ПЕРШИХ ПРИЙНЯЛИ НА СЕБЕ УДАР РОСІЙСЬКОЇ АГРЕСІЇ – ВІД ПОЧАТКУ БОЙОВИХ ДІЙ НА ДОНБАСІ ЗАГИНУЛИ 69 ПРАЦІВНИКІВ СЛУЖБИ. ТЕПЕР «ГОЛОВНОГО БОЛЮ» ДПСУ ДОДАЮТЬ ПРОВОКАЦІЇ РОСІЯН В АЗОВСЬКОМУ МОРІ. ТОМУ НА ПОРЯДКУ ДЕННОМУ – ПОСИЛЕННЯ НАШИХ МОРСЬКИХ РУБЕЖІВ: ТЕХНІЧНЕ ТА КАДРОВЕ. ГОЛОВА ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ ПЕТРО ЦИГИКАЛ ПРИЗНАЧАЄ ІНТЕРВ'Ю НА СУБОТУ, ЯКА ДЛЯ БАГАТЬОХ ЙОГО ПІДЛЕГЛИХ – ЦІЛКОМ РОБОЧИЙ ДЕНЬ. 25 ЛИПНЯ ГОЛОВНИЙ ПРИКОРДОННИК ВІДЗНАЧИВ РІК НА ПОСАДІ. ДО НЕЇ ВІН ОЧОЛЮВАВ ДЕПАРТАМЕНТ ОПЕРАТИВНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ВІДОМСТВА. У РОЗМОВІ З «ГЛАВКОМОМ» ОЧІЛЬНИК ПРИКОРДОННОГО ВІДОМСТВА ЗВЕРТАЄ УВАГУ НА ЗРОСТАННЯ ПОТОКУ НЕЛЕГАЛЬНИХ МІГРАНТІВ, КАДРОВИЙ ДЕФІЦИТ У СЛУЖБИ, РОЗПОВІДАЄ ПРО ДОСЯГНЕННЯ У БОРОТБІ З КОНТРАБАНДОЮ, А ТАКОЖ ПОЯСНЮЄ, ЯК ТЕПЕР НАШИМ ПРИКОРДОННИКАМ ДОВОДИТЬСЯ СПІЛКУВАТИСЯ З РОСІЙСЬКИМИ КОЛЕГАМИ.

ПРОДОВЖЕННЯ СТОР. 4-5

КОРДОН ЗА ТИЖДЕНЬ

2,444 МЛН осіб

оформлено встановленим порядком

56 осіб

затримано за незаконне перетинання кордону, зокрема 20 незаконних мігрантів

затримано товарів і вантажів, які незаконно переміщувалися через державний кордон, на суму понад

387 тис. грн

■ КОРОТКО
ПРО ГОЛОВНЕ

ІНФОРМАЦІЙНА РЕІНТЕГРАЦІЯ ДОНБАСУ

Кабінет Міністрів України затвердив розпорядження Міністерства інформаційної політики про схвалення Стратегії інформаційної реінтеграції Донецької та Луганської областей. – Правильна комунікація і стратегічний підхід у роботі з ключовими аудиторіями – мешканцями окупованих територій, українським суспільством та міжнародною спільнотою – важлива передумова відновлення територіальної цілісності України. Мета Стратегії – забезпечити повноцінний доступ громадян України, що мешкають на тимчасово окупованих територіях, до українського інформаційного простору, – зазначила Перший заступник Міністра інформаційної політики України Еміне Джапарова. Інформаційна реінтеграція Донецької та Луганської областей передбачає посилення інституційної координації між органами виконавчої влади на центральному та місцевому рівні із залученням інститутів громадянського суспільства. Згідно з документом, особливу увагу приділятимуть: розширенню зони наземного ефірного мовлення українських телерадіокомпаній з територій, прилеглих до тимчасово окупованих. Водночас буде створено систему виробництва і поширення спеціалізованого контенту для громадян України на тимчасово окупованих територіях в Донецькій і Луганській областях. Також інформаційна реінтеграція передбачає такі прогресивні можливості як забезпечення інформацією осіб з порушеннями зору і слуху. Слід пам'ятати, що переселенці – важливий канал комунікації, тож з ними буде проводитися системна робота з інформаційної реінтеграції.

Татьяна ФІЛІПЕНКО

ПОСИЛЕННЯ АРТИЛЕРІЄЮ

На Гончарівському полігоні Збройних Сил України відбулися комплексні випробування боеприпасів та нової зброї українського виробництва. За словами Секретаря Ради національної безпеки і оборони України Олександра Турчинова, відбулася важлива фаза випробувань найбільш дефіцитних 152-мм снарядів, а також 60-мм мін для нових українських мінометів, двох модифікацій 60-мм та 82-мм мінометів і контроль безпекових характеристик під час ведення вогню зі 120-мм мінометів.

Окрім того, Секретар РНБО повідомив, що під час випробувань усі балістичні характеристики перевіряли унікальним комплексом – мобільною радарною системою траєкторних вимірювань. Її унікальність полягає в тому, що вона може з великою точністю відслідковувати траєкторію не тільки снаряда, міни чи ракети, а навіть кулі.

– Боеприпаси та артилерійська зброя, які випробували, виробляються як державними, так і приватними підприємствами, що дозволяє в межах прозорої конкуренції покращувати їхню якість та зменшувати собівартість. Всі випробування пройшли успішно. Українська зброя та боеприпаси відповідають заданим характеристикам та найближчим часом будуть взяті на озброєння ЗСУ, що значно посилить вогневу спроможність нашої армії, – підсумував Секретар РНБО України.

Татьяна ГАЙДА

■ ВІРА

Українська Церква має стати зіркою у сузір'ї незалежних і рівних національних Церков

«ПРАВОСЛАВНА ГРОМАДА УКРАЇНИ – ОДНА З НАЙБІЛЬШИХ У СВІТІ, І ВОНА НЕ МОЖЕ БУТИ ДОДАТКОМ ДО КОГОСЬ. ЇЙ НАЛЕЖИТЬ СТАТИ ЗІРКОЮ У СУЗІР'І НЕЗАЛЕЖНИХ І РІВНИХ НАЦІОНАЛЬНИХ ЦЕРКОВ, ЯКИМ, ЗА СЛОВАМИ ЙОГО ВСЕСВЯТОСТІ, Є ВСЕЛЕНЬСЬКА ПРАВОСЛАВНА ЦЕРКВА» – НАГОЛОСИВ ГЛАВА ДЕРЖАВИ ПЕТРО ПОРОШЕНКО НА УРОЧИСТОСТЯХ З НАГОДИ 1030-РІЧЧЯ ХРЕЩЕННЯ КИЇВСЬКОЇ РУСИ-УКРАЇНИ.

Президент нагадав, що український народ приєднався до великої православної родини ще з часів великого князя Володимира і відтоді сповідує християнські цінності. «Понад тисячу років тому Святий Рівноапостольний князь Володимир зробив доленосний вибір – прийняв християнство сам і охрестив країну. З того часу наш народ єднається навколо духовних ідеалів справедливості, милосердя, любові до ближнього, добра та правди» – констатував він. За його словами, українці добре пам'ятають, звідки до нас прийшли світло вчення Христового і надія на спасіння. «Церква Царгородська як «матір Церкви Православної Української передала нам за часів князя українсько-київського Володимира Великого науку християнську, сімома Вселенськими Соборами визнану. Передала церковну ієрархію, службу Богу та святі Таїнства, для спасіння душ християнських потрібні» – нагадав Президент слова з підписаного ще близько ста років тому нашого «Прохання до Патріарха Царгородського благословити Автокефальну Українську церкву». Водночас хрещення Київської Русі сприяло і розвитку держави. «Христи-



янський вибір одночасно був і вибором європейським. А визначальною складовою європейської ідеї є свобода, про що понад десять років тому Його Всесвятість Варфоломій наголосив у своїй промові «Роль релігії в еволюції Європи» – констатував Глава держави. Петро Порошенко зазначив, що тоді «протягом кількох років вселенська кафедра вдовствувала». «А поки обрали нового Патріарха, українці через внутрішній розбрат та брак єдності втратили державність». Та щойно незалежність України було відновлено, її громада та віряни «з новою енергією приступили до розбудови власної церкви». «Вже за два місяці після проголошення незалежності Помісний Собор тоді ще єдиної УПЦ одноставно підтримав автокефалію. Зокрема, голосами тих єпископів, які проти неї тепер так затято борються, в тому числі за наказом із Москви» – підкреслив Президент. Він зазначив, що згаданий Собор УПЦ відбувся 1 – 3 листопада 1991 року, а 2 листопада того ж року Його Всесвятість Варфоломій урочисто вступив на вселенський престол. «Перед очима Патріарха незалежна Україна росла й міцніла. Ми відновлю-

вали релігійне життя після десятиліть атеїстичних гонінь, плекали надію на помісну церкву – і розбудували необхідну для того організаційну структуру». ...«Автокефалія – це питання нашої незалежності. Це – питання нашої національної безпеки. Це – питання всієї світової геополітики.

Армія – боронить нашу землю. Мова – боронить наше серце. Віра – боронить нашу душу.

Ми зупинили агресора і зберегли державу. Ми з вами збудували боекратну армію. Ми утверджуємо українську мову – складову сили та успіху нашого народу. Я переконаний, що вона стане богослужбовою мовою в єдиній помісній церкві!

Ми повертаємо православної церкві українську ідентичність і рівне місце посеред православних церков світу».

– Тож цілком природно і зрозуміло, що нині світська та церковна влада звернулися до Архієпископа Константинополя – Нового Риму, Вселенського Патріарха Варфоломія щодо надання Томосу про автокефалію Православної Церкви в Україні, – наголосив Петро Порошенко.

www.president.gov.ua



Представник Його Всесвятості Вселенського Патріарха Варфоломія митрополит Гальський Еммануїл у виступі на урочистостях з нагоди 1030-річчя з Дня хрещення Київської Русі-України наголосив, що Вселенський Патріархат «не полишить чад своїх українських необороненими і на призволяще кинутими».

«Вселенський Патріарх не може залишатися сліпим і глухим до звернень, які повторюються вже понад чверть століття» – наголосив митрополит Еммануїл. «Чада Української Церкви та її провідники мають право на своє місце серед Церков» – додав він.

«Материнська Церква вже винесла ухвалу 20 квітня цього року. А саме – розпочати процедуру для досягнення остаточної мети – надання автокефалії Українській Православній Церкві» – сказав Представник Вселенського Патріарха Варфоломія. Він додав, що це стало можливим після звернення української влади, Президента України, «що є наступником політичної структури Київської Русі».

«Ми впевнені в тому, що Вселенський Патріархат на вашому боці. Ви не будете сиротами, тому що Матір-Церква знайде вихід для того, щоб долучитися до вашого поступу, вашого успіху, вашого зростання у вірі Христовій», – сказав митрополит Еммануїл.

«Ми висловлюємо надію, що Господь наш справедливий і задовольнить усі ваші потреби. Хай буде з вами Боже благословення Господа нашого Ісуса Христа» – сказав митрополит Гальський Еммануїл та передав благословення українському народові від Вселенського Патріарха.

■ ВІЗИТ

ШВЕЙЦАРСЬКИЙ ДИПЛОМАТ
ВІДВІДАВ ПЕРЕДОВУ

ГЕНЕРАЛЬНИЙ СЕКРЕТАР ОБСЄ ТОМАС ГРЕМІНГЕР У РАМКАХ РОБОЧОГО ВІЗИТУ НА ДОНЕЧЧИНУ ОЗНАЙОМИВСЯ З РОБОТОЮ СПЕЦІАЛЬНОЇ МОНИТОРИНГОВОЇ МІСІЇ ОРГАНІЗАЦІЇ З БЕЗПЕКИ І СПІВРОБІТНИЦТВА В ЄВРОПІ (СММ), А ТАКОЖ ВІДВІДАВ КПВВ «МАЙОРСЬКЕ», ДЕ ДЕРЖАВНА ПРИКОРДОННА СЛУЖБА СПІЛЬНО З ІНШИМИ ПРАВООХОРОННИМИ ОРГАНАМИ ЗІ СКЛАДУ ОБ'ЄДНАНИХ СИЛ ЗАБЕЗПЕЧУЄ ПРОПУСК ГРОМАДЯН ЧЕРЕЗ ЛІНІЮ РОЗМЕЖУВАННЯ.

Томас Гремінгер ознайомився з порядком проведення контрольних операцій стосовно осіб, що перетинають лінію зіткнення та поспілкувався з громадянами. Начальник Донецько-Луганського регіонального управління Держприкордонслужби генерал-майор Володимир Бондар, який супроводжував



делегацію, зауважив, що всі контрольні пункти в'їзду – виїзду на територіях Донецької та Луганської областей працюють у штатному режимі. Держприкордонслужба спільно з іншими правоохоронними органами зі складу Об'єднаних сил забезпечує ритмічність їхньої роботи та безпечний перетин.

Також Генеральний секретар ОБСЄ відмітив доцільність функціонування КПВВ «Золоте», яке б значно розванта-

жило нині діючі контрольні пункти на лінії зіткнення.

Варто зазначити, що візит генсека ОБСЄ на лінію фронту відбувся на фоні знакових подій. Зокрема, у міжнародній площині сьогодні активно триває обговорення введення миротворчої місії в Україну, яка б у тому числі сприяла посиленню ефективності роботи СММ ОБСЄ.

Олег ЛИЧКОВСЬКИЙ

■ ВЕКТОР

АКТУАЛЬНИЙ ДОСВІД

ГОЛОВА ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ ПЕТРО ЦИГИКАЛ ВІДВІДАВ З РОБОЧИМ ВІЗИТОМ ПІДРОЗДІЛИ ДЕПАРТАМЕНТУ ПОЛІЦІЇ І ПРИКОРДОННОЇ ОХОРОНИ ЕСТОНСЬКОЇ РЕСПУБЛІКИ. ПІД ЧАС ПОЇЗДКИ ПРОВЕДЕНО ЗУСТРІЧ З ЙОГО КЕРІВНИКОМ ЕЛЬМАРОМ ВАХЕРОМ.

Очільники відомств обговорили співпрацю та обмінялися інформацією щодо протидії протиправній діяльності на кордонах. Петро Цигикал ознайомив Ельмара Вахера із загальною обстановкою на кордоні України, в тому числі на морській ділянці. Він поінформував естонських колег про результати безвізового режиму з Євросоюзом, а також розповів про пасажиропотік через кордон України, окремо зупинившись на статистиці щодо громадян Естонії. За його словами, у першому півріччі 2018-го цей показник зріс. Загалом прикордонний контроль пройшли понад 10 тисяч громадян Естонії, а за аналогічний період 2017 року – 8 тисяч осіб. Естонська сторона поділилася своїм досві-



дом управлінських і кадрових реформ, познайомила з нововведеннями у сфері охорони державного кордону, технічним оснащенням і основними партнерами в галузі оборонної промисловості.

У форматі візиту українська делегація побувала у прикордонних підрозділах Естонії, що організовують безпеку на сухопутній та морській ділянках

кордону. Робоча група відвідала пункт пропуску «Лухама», що на естонсько-російському кордоні, та відділ прикордонної служби міста Піуза. Також Петро Цигикал ознайомився з роботою Центру спостереження за надводною обстановкою і корабельно-катерним складом Центру координації пошуку і спасіння берегової охорони.

Прикордонники Естонської Республіки мають неабиякий досвід в охороні морської та річкової ділянок, протяжність яких складає тисячу кілометрів. Тож співпраця у сфері морської охорони та організації висвітлення надводної обстановки – надзвичайно важлива.

– Цей досвід – вкрай актуальний. Адже з травня цього року ми почали комплексне реформування Морської охорони та створили Регіональне управління морської охорони. Сподіваємося, що на основі європейського досвіду наша реформа покращить систему управління підрозділами Морської охорони та ситуацію на цих ділянках державного кордону, – зауважив Петро Цигикал.

У ході зустрічі Сторони висловили сподівання на подальшу співпрацю та наголосили на необхідності підписання відповідного документа.

Людмила ТКАЧЕНКО

■ ЗАТРИМАННЯ

КУР'ЄР ПРОРАХУВАВСЯ

Контрабандна фармацевтика постачає ліки з різних країн, де вони значно дешевші. На виході ціна товару зростає, адже нелегальний перевізник намагається компенсувати витрати і непогано нажитися. Завдяки реалізації оперативної інформації під час оформлення пасажирів рейсу «Стамбул – Київ» військовослужбовці ОКПП «Київ» спільно з працівниками фіскальної служби в особистих речах іноземця виявили партію турецьких медикаментів. Відповідно до чинного законодавства, ліки вартістю близько 61,5 тисячі гривень вилучено компетентними державними органами. Стосовно громадянина Туреччини складено протокол.

Артур КЕДЕЛО

ВРЯТУВАЛИ
ЧЕРВОНОКНИЖНИХ

Прикордонники Херсонського загону продовжують активні заходи з виявлення правопорушень у контрольованих прикордонних районах. Так, на Миколаївщині виявили червонокнижних крабів, а також креветок на суму понад два мільйони гривень. Правоохоронці заздалегідь отримали інформацію про можливий незаконний вилов водних живих біоресурсів на узбережжі Чорного моря в районі Кінбурнської коси. В ході перевірки оперативні співробітники Азово-Чорноморського регіонального управління, прикордонники від підрозділу «Очаків» спільно з представниками рибоохоронного патруля виявили чотири креветочні ятери. В них знаходилось 29 крабів, що занесені до Червоної книги України, та близько 17 тисяч креветок. Усю знахідку відпустили до природного середовища. Заборонені знаряддя лову вилучені встановленим порядком.

Іван ШЕВЦОВ

ПІД ПРИКРИТТЯМ
ДЕКЛАРАЦІЇ

У міжнародному автомобільному пункті пропуску «Рава-Руська» 40-річний громадянин України намагався незаконно вивести до Польщі майже три тисячі пачок сигарет. Водій «Рено» прямував до сусідньої держави смугою руху «червоний коридор», адже керував вантажівкою, вщент заповненою палетами зі скляними банками. Під час перевірки транспортного засобу прикордонники спільно з працівниками Державної фіскальної служби виявили тютюнові вироби, вміло приховані в бокових стійках причепа. Сума оцінки вилучених сигарет склала майже 85 тисяч гривень.

Ярослава МЕЛЬНИК

■ З ПЕРШИХ ВУСТ



Петро Цигикал: Наші партнери зазначають, що ми досить системно працюємо

Минає рік після вашого призначення. Що вдалося за цей період?

Цей рік був не такий складний, як 2014-й, на який припав початок російської агресії, і ми понесли серйозні втрати. До вступу на посаду я проходив службу тут і був директором департаменту оперативної діяльності. Ми провели серйозну реформу: вивели оперативно-розшукову складову з підпорядкування прикордонних підрозділів в окрему вертикаль. Це було зроблено, щоб виключити питання корупції, розділити повноваження. Що стосується вже безпосередньо мого перебування на посаді голови Державної прикордонної служби, то ми, наприклад, підвищили щільність охорони державного кордону. Раніше відділ прикордонної служби нараховував близько 250 осіб, які охороняли ділянку завдовжки до 100 км. Через те, що відділи були не повністю укомплектовані, оскільки пально-мастильних матеріалів не вистачало, неможливо було охороняти ділянку ефективніше. Тому ми розділили відділ на п'ять відділень, вивели на кордон і зробили ділянку для кожного відділення приблизно по 20 км. Водночас кількість особового складу не збільшили. Можливо, ми повертаємося до старого, коли були застави, що розміщувалися безпосередньо на кордоні і нараховували 35 – 40 осіб, але це підвищує ефективність: люди на кордоні, їм не треба їхати далеко до місця несення служби. Плюс ми запровадили посаду дільничного інспектора прикордонної служби – це

офіцер, який працює безпосередньо з місцевим населенням. Принцип, як у поліції, де є дільничні інспектори. Він взаємодіє з органами місцевого самоврядування, з підрозділом національної поліції та Служби безпеки в міграційних відділеннях. Він бачить на кордоні тих людей, які займаються протиправною діяльністю, незаконним переміщенням товарів та вантажів. Ці люди також можуть переправляти нелегальних мігрантів і т.д. Раніше наші загоны, що входили до складу АТО, належали до різних регіональних управлінь і не було централізованої системи управління. Через це важко було швидко ухвалювати рішення. Сьогодні в Краматорську ми створили Донецько-Луганське регіональне управління та додатково Лисичанський загін, який входить до його складу. Східне регіональне управління сьогодні – це Сумський, Харківський загоны і частина колишнього Луганського загону, який охороняє мирну ділянку. А друга частина Луганського загону увійшла до складу Лисичанського загону та разом з Краматорським, Донецьким та Маріупольським загonom морської охорони – до складу Донецько-Луганського управління. Це дало нам можливість безболісно інтегруватися до Операції об'єднаних сил.

Повноваження прикордонної служби при зміні формату АТО змінилися?

Повноваження органів Держприкордонслужби визначені керівними до-

кументами і не зазнали змін через запровадження ООС. Нас координує керівник цієї операції, і ми діємо в межах єдиного задуму штабу. Нам ставлять завдання, що підпадають під нашу компетенцію, – і ми їх виконуємо. Поблизу лінії розмежування основна наша задача – пропуск осіб і транспортних засобів через контрольні пункти в'їзду – виїзду. Сьогодні у нас майже у всіх регіональних управліннях діють відділи боротьби з тероризмом, а безпосередньо на лінії кордону – сектори. Від трьох до п'яти оперативних співробітників виявляють осіб, причетних до незаконних збройних формувань. І у нас доволі непогані результати. Недавно я підписав наказ про створення окремого морського регіонального управління, до складу якого увійшли загоны морської охорони – Маріупольський і Одеський. Також в Ізмаїлі є навчальний центр, де ми готуємо молодших фахівців морської охорони. Це не офіцери, а мічмани, матроси. Ми створили регіональне управління на базі Одеського морського загону. Річ у тім, що специфіка роботи морських підрозділів зовсім інша – це й ремонт корабельно-катерного складу, і визначення додаткових завдань з протидії загрозам на морі. Ви знаєте, що у Міністерства оборони керівництво морських сил розміщується в Одесі, тож і ми облаштували своє морське управління там. У нас вже призначений начальник цього управління – капітан першого рангу Олег Костур. Він фахівець, навчався в академії у Франції, все життя служив на флоті. Сьогодні є багато питань. Це

кораблі і катери, які мають терміни використання 20 і 30 років. Все приводимо до відповідного стану.

Як ви зараз оцінюєте ситуацію в Азовському морі, де Росія створює напруження?

Це дуже складна ситуація, але на нашому боці природа і правда. Росія не може зтягнути туди важчі кораблі – глибини не дозволяють. Тому вони там теж тримають переважно катерний склад. Так, у нас трохи менше катерів і кораблів, але вони того ж класу, що і в них. Головне завдання зараз – відремонтувати наші судна, які там розміщуються. Це корабель «Донбас», менші патрульні катери типу «Калкан». Нещодавно трапилася ситуація, коли корабель РФ «Краснодонець» вийшов у море і наблизився на вісім миль до нашого берега. Вони виходять для того, щоб затримувати наші риболовецькі судна. Ми вислали в цей район корабельно-катерну групу і «попросили» росіян забратися. За хвилин 20 вони таки пішли до свого берега. Проблема в Азовському морі існує, тому що немає визначеної лінії розмежування. Ми в односторонньому порядку затвердили її ще наприкінці 90-х років указом президента, але Росія цього не визнає. Тому море вважається територією спільного використання – будь-який наш корабель може підійти до них, і навпаки. Як військовий, так і цивільний. Зараз щороку комісія з рибальства підписує угоду на наступний рік, вона визначає порядок вилову риби і перебування суден обох країн в Азовському морі. Окрім цього, там вказано, що кожна зі сторін може оглядати будь-яке судно іншої. І під час виявлення порушень притягувати до відповідальності. Враховуючи ситуацію, президент нещодавно дав міністру оборони доручення посилити наші позиції в Азові, і я знаю, що така робота ведеться. Якщо брати Чорне і Азовське моря, то у нас Прикордонна служба має 70 кораблів і катерів. Ми всі кораблі з Криму вивели, нічого не залишили.

Наскільки часто судна з російською юрисдикцією намагаються потрапити на територію України?

Ми отримуємо цю інформацію через адміністрацію портів. Наскільки пам'ятаю, близько 780 суден заходили незаконно в порти Криму з 2014 року. І буквально 49 таких суден ми затримували і притягували до адміністративної відповідальності. Так ми затримали судно Sky moon, яке перевозило соду. На сьогодні воно конфісковане, товар теж. За цей рік затримано поки два судна. Порушники вже бояться заходити на нашу територію. Зараз тривога навколо того, що Росія блокує роботу наших портів у Маріуполі та Бердянську. Сьогодні, щоб пройти через Керченську протоку, потрібен дозвіл РФ. Росіяни принципово зтягують терміни – то в них немає буксиру, то ще щось. Якщо раніше все займало кілька годин, то сьогодні до 70 годин тримають. За ці кілька днів компанії витрачають великі гроші. Через це іноземні партнери відмовляються заходити в Азовське море. Йде такий штучний економічний тиск, блокада. Треба підіймати це питання перед міжнародними організаціями.

Якщо говорити про міграцію між Кримом і Україною, яка динаміка?

Зараз у розпалі курортний сезон, помітне зростання? Нічого не міняється, людей дуже мало. Люди їдуть туди, якщо у когось там родичі, майно. Відпочивати ж, мабуть, вирушають одиниці. Наприклад, у червні 2018 року порівняно з червнем 2017-го пасажирський потік зменшився ще на 6%. Тенденція стала. А якщо говорити про рух кримчан до України? Звідти багато їхало тих, хто хотів отримати український біометричний паспорт. До речі, в Криму громадяни сьогодні вже не прописуються як мешканці Криму, вони отримують паспорти з пропискою в Мурманську та інших регіонах. Кримські паспорти не визнають в Європі, тож вони мусять отримувати паспорти інших російських регіонів.

Система пропуску громадян Росії через наш кордон змінилася минулого року. Які її результати?

Було рішення РНБО та указ Президента, і з 1 січня 2017-го ми почали проводити контроль за біометрією – стали знімати відбитки пальців в 157 пунктах пропуску. Загалом рішенням РНБО і спільним наказом МЗС, СБУ і МВС 70 країн міграційного і терористичного ризику потрапили під біометрію, включаючи Росію. На сьогодні біометрію пройшли 385 тисяч іноземців, з них – 286 тисяч росіян. Ви пам'ятаєте, що одразу після оголошення цього рішення, спільну комісію в зоні АТО покинули усі російські офіцери. А чому? Тому що російські розвідники не хочуть нам надавати відбитки своїх пальців, як це визначено рішенням РНБО. Їм же потім кудись їхати по світу, а якщо ми об'єднаємо наші бази з Європою, тоді одразу стане відомо, хто є хто серед них.

У Росії також тепер проблеми з ротацією своїх військових у Придністров'ї?

Росіяни припинили заміну контингенту в Придністров'ї територією України. Вони намагаються якось поодиноці прориватися через Кишинів, але у них це і там погано виходить. До речі, минулого року ми затримали у пункті пропуску «Кучурган» російського полковника Валерія Гратова. Він їхав з українським паспортом, виданим у Полтаві. Проте ми встановили, що цей паспорт не його і громадянин про Полтаву нічого не знає. А їхав він, аби обійняти якусь велику посаду в їхньому (Придністров'я – «Главком») МГБ.

Нещодавно ви налякали всіх заявою, що скоро Україну заповнять юрби мігрантів. Які у вас підстави для цих прогнозів, і як ви збираєтесь діяти?

Не думаю, що сильно налякав. Ці прогнози виходять з аналізу обстановки. Європейські країни зараз витісняють мігрантів, будують величезні огороження, посилюють охорону. Сьогодні Frontex (Європейське агентство з охорони зовнішніх кордонів країн-членів Європейського союзу – «Главком») хочуть збільшити із 600 співробітників до кількох тисяч. Я був на останньому саміті цієї організації – вони хочуть посилювати кордон на Закарпатті, на наших західних ділянках, а не по нашому східному периметру. Відповідно по-

«Повноваження органів Держприкордонслужби визначені керівними документами і не зазнали змін через запровадження ООС. Нас координує керівник цієї операції і ми діємо в межах єдиного задуму штабу»



силуватимуть охорону серйозно і той Балканський шлях, який був доступним для нелегалів, припинить існування. Ми зараз затримуємо дуже багато груп мігрантів у Харкові – задокументовано 11 епізодів. Організатори в Москві (як правило, це особи чеченської національності і представники діаспор) мають тісні зв'язки на території України. Ми вже затримали на східній ділянці кордону декілька груп незаконних мігрантів по 13 – 15 осіб. На словацькій ділянці виявлені групи по 30 осіб. Таких груп не було вже протягом багатьох років.

Який склад цих груп? Це в'єтнамці, афганці, громадяни Шрі-Ланки, Індії...

В'єтнамці завжди в Харкові були, у них там велика діаспора. Ми ж, насамперед, бачимо не тих, хто осів, а тих, хто їде «з коліс» – їх привезли до кордону і вони пішли далі. За минулий рік у нас понад 30 осіб засуджено за організацію незаконного переміщення мігрантів. Вони приймають групи, супроводжують і потім зв'язуються з такими ж організаціями у Європі. За шість місяців 2018 року органи охорони державного кордону вже затримали 1432 нелегальних мігрантів, що на 22% більше, ніж у 2017-му.

Як вони переходять кордон з ЄС? Стежками через Закарпаття?

Так. Днями ми затримали вісім громадян Іраку. На сході країни вони намагаються зайти і на заході вийти. Каналами легального в'їзду прилітають до нас, кажуть, що вони бізнесмени і мають якісь контракти. А за тиждень ми їх ловимо на західному кордоні. Найбільше нелегальних мігрантів за незаконне перети-

нання кордону затримано на кордоні зі Словаччиною (141 особа), Польщею (115 осіб), Молдовою (63 особи) та Угорщиною (52 особи).

Куди потім спроваджуєте затриманих? Депортуєте в країну, звідки вони до нас потрапили?

Повертаємо по реадмісії або передаємо до Міграційної служби, яка повертає їх до країни походження. На це виділяються відповідні гроші. Що треба робити державі зараз з проблемою мігрантів? В Україні дуже ліберальне міграційне законодавство. У нас немає кримінальної відповідальності за незаконний перетин кордону, вона була скасована в 2012 році. Це була 331 стаття ККУ, яка передбачала від 3 до 5 років позбавлення волі, а сьогодні у нас є кримінальна відповідальність тільки щодо організаторів переправлення осіб через кордон. Щоб довести таку провину, треба проводити комплекс оперативно-розшукових заходів, документування і багато іншого. Це дуже складно. Коли росіяни викрали двох наших офіцерів на сумській ділянці, то вони їм одразу за незаконний перетин кордону «пообіцяли» до шести років позбавлення волі. Ми їх потім обміняли на двох російських прикордонників, яких затримали в Криму. А у нас за це тільки штраф у розмірі від 3400 до 8500 гривень. І це в країні, яка сьогодні воює.

Тобто це питання має вирішуватись на рівні парламенту та уряду?

Генпрокурор Юрій Луценко зареєстрував проект про поновлення 331 статті про кримінальну відповідальність за незаконний перетин державного кордону. Сьогодні це питання регулюється

204 статтею адміністративного законодавства.

Чому не вдається подолати проблему черг на кордонах?

У потягу, який йде з Києва до польського Перемишля, контроль на кордоні проходить непомітно під час руху. А на КПП постійне пекло. Якщо говорити про потяги, то ми оформляємо людей в русі. Прикордонники ніколи не затримують черги, ми дуже швидко здійснюємо оформлення людей. Сьогодні вже в декількох пунктах пропуску зводимо з митниками спільні бази. Якщо ми внесли людину в базу, їм вже не треба вдруге це робити. Це позитивно вплине на роботу пунктів пропуску. Інша справа, якщо ми оформили максимальну кількість транспортних засобів, і вони усі чекають на в'їзд до пункту пропуску іншої країни. Нам вже немає куди запускати транспортні засоби. Так і утворюється черга. Ще є питання пропускних можливостей пунктів пропуску та розвитку інфраструктури.

Середня зарплата по вашому відомству нині складає...

Мінімальна зарплата для контрактника – 7400 грн, хоча ми починали у 2014-му з 1300 грн. Офіцери отримують більше. Середня зарплатня близько 15 тисяч.

Ви цікавилися, скільки отримують, наприклад, поляки? Адже наші прикордонники і їхні роблять однакову роботу, стоять через сотню метрів. І ось поляки страйкують, певно, хочуть собі кращих умов.

Я був в Азербайджані, вони теж мінімально отримують десь 300–400 доларів. В Польщі – близько 500 євро. Нам потрібно до цього тягнутися.

Зараз уряд і парламент дуже переймаються масштабною контрабандою лісу-кругляка. Ви залучені до цієї теми?

Так, ми включилися, але знову ж таки – прикордонники не оформлюють вантажі і товари. Кожен повинен займатися своєю справою. У нас багато оперативно-розшукових справ. Якщо брати цигарки, ми цього року провели вже три потужні операції з Frontex, з поляками, іспанцями. Ми виявили кілька потужних підпільних тютюнових фабрик за кордоном і вже підказали іспанцям та полякам, де вони у них розміщуються. У Польщі взагалі під час обшуку на фабриці знайшли зброю і боеприпаси. Тому коли говорять, що вся контрабанда йде з України, – це не зовсім так. Ведеться і робота з протидії контрабанди наркотиків. Наші партнери зазначають, що ми досить системно працюємо. Так, за нашою інформацією, в Молдові затримали 86 кг героїну. В Роттердамі – 150 кг кокаїну. Ми дали інформацію, де його шукати на судні з точністю до метра. Виявили кількох «ковтателів». Тобто наш агентурний апарат працює.

Скорочена версія. Повний текст: <https://glavcom.ua/interviews/petro-cigikal-z-nezakonnyu-peretin-kordonu-u-rosiji-dayut-shist-rokiv-u-nas-shtraf-v-kilkatitsiyach-515953.html>

Павло ВУЄЦЬ,
Микола ПІДВЕЗЯНИЙ,
«Главком»

■ БЕЗПЕКА

АКТИВІЗАЦІЯ РОСІЇ В АЗОВЬСЬКОМУ МОРІ СПОСТЕРІГАЄТЬСЯ ПІСЛЯ СПОРУДЖЕННЯ КЕРЧЕНСЬКОГО МОСТУ. СТАНОМ НА ЧЕРВЕНЬ ЦЬОГО РОКУ ПОНАД 144 ВЕЛИКИХ СУДНА, ЗДЕБІЛЬШОГО КОНТЕЙНЕРОВОЗИ, ВІДМОВИЛИСЯ ЗАХОДИТИ У МАРІУПОЛЬ І БЕРДЯНСЬК. ЦЕ ВЖЕ ПРИЗВЕЛО ДО МІЛЬЙОННИХ ЗБИТКІВ В ЕКОНОМІЦІ УКРАЇНИ. ЗА СВОЇМИ ГАБАРИТАМИ ВОНИ НЕ МОЖУТЬ ПРОХОДИТИ ПІД НОВИМ МОСТОМ. ДО ТОГО Ж ПРИКОРДОННА СЛУЖБА РФ, ПІДПОРЯДКОВАНА ФСБ, СИСТЕМАТИЧНО ЗАТРИМУЄ ІНОЗЕМНІ КОРАБЛІ, ЩО ПРЯМУЮТЬ ДО УКРАЇНСЬКИХ ПОРТІВ, ДЛЯ ПЕРЕВІРКИ НА ТЕРМІН ДО 72 ГОДИН. ЦЕ ВПЛИВАЄ НА ПОТУЖНІСТЬ НАШИХ ПРИБЕРЕЖНИХ РЕГІОНІВ, ЕКОНОМІЧНУ ПРИВАБЛИВІСТЬ ДЕРЖАВИ І ПРАЦЮЄ ЯК ЕЛЕМЕНТ ЕКОНОМІЧНОГО ТИСКУ. КРІМ ТОГО, КРАЇНА-АГРЕСОР ПОСИЛЮЄ СВОЮ ВІЙСЬКОВУ ПРИСУТНІСТЬ НА АЗОВІ, АРГУМЕНТУЮЧИ ЦЕ У СВОЇХ ЗМІ ЯК ЗАХИСТ ТОРГІВЕЛЬНИХ КОРАБЛІВ РФ, ЗВИНУВАЧУЮЧИ УКРАЇНУ В «ПІРАТСТВІ».



«Гібридне море»

меться таким, як 15 років тому, а це нові ризики для України.

– Уряду необхідно піднімати питання в ООН та інших міжнародних організаціях про те, що РФ відкрила новий театр військових дій і реалізує гібридну блокаду України в Азовському морі. Нині існує велика кількість міжнародних правових актів щодо класичних блокад. Україна повинна робити акцент на тому, що РФ також почала агресію з моря, яка здійснюється хоч і не таким чином, як ми звикли бачити під час першої та другої світових воєн, однак, результати однакові і можуть призвести до повного блокування як мінімум портів Азовського моря. Постраждалою стороною в цьому конфлікті може виявитися не тільки Україна, але і судновласники, і країни, чий прапор присутній на цих суднах. По суті, вже існують передумови для створення міжнародної коаліції проти спроби РФ заблокувати нас з моря, – підкреслив керівник Центру оборонних реформ Олександр Данилюк.

Також він додав, що Україна займає реактивну позицію, тобто вона реагує, а РФ перешкоджає нормальному функціонуванню портів і створює інформаційні основи для подальших міжнародно-правових кроків проти нашої країни. Треба звернути увагу, яким чином не тільки експерти, а й офіційні російські посадовці позиціонують законні дії прикордонної служби України щодо притягнення до відповідальності порушників державного кордону як піратство. Це питання слід підняти на рівні РНБО, а Україна повинна виробити власний стратегічний наратив того, що відбувається. І його слід донести не тільки до ЗМІ, а й до міжнародних організацій, відповідальних за міжнародне регулювання морського транспорту.

У свою чергу, Голова правління Українського мілітарного центру Тарас Чмут з боку бойової складової бачить наступні шляхи виходу із ситуації. Це доставка броньованих артилерійських катерів, які є у складі ВМС, сухоходом.

– Інший варіант: використання артилерійських катерів проекту «Джміль», які є у Держприкордонслужбі. Подібні катери Росія місяць тому перекинула з Каспійського моря в Керч для охорони керченської протоки. Ми так само могли б їх перевезти з морської охорони Дунаю сухоходом на Азов. Так, вони не нові, потребують технічного ремонту, модернізації, проте це можна зробити умовно швидко. А вже за корветною програмою до 2028 року, через десять років ми збудуємо лише чотири кораблі. Тоді Україні може вже і не бути, – вважає Тарас Чмут. Також він наголосив, що посилення потенціалу ВМС спирається не лише на кораблі чи катери, тут має свій важіль морська авіація. Слід застосувати комплексний підхід до вирішення еventуального конфлікту. ■

Наталія УСТЬЯНЦЕВА

СТАТУС

Протягом десятиліть Україна і Росія сперечалися про розмежування Азовського моря, проте остаточний поділ цієї території так і не відбувся. Фактично, в Азовському морі кордону між двома країнами немає. У 2003 році президенти Леонід Кучма і Володимир Путін підписали угоду, відповідно до якої Азовське море стало внутрішнім морем двох країн.

Тоді експерти одразу ж наголошували, що статус «спільних внутрішніх вод» насправді означає, що це змінює умови проходження суден Керч-Єнікальським каналом на користь Росії. У результаті, формально російська сторона сьогодні нічого не порушує, і на жаль, принципове питання демаркації кордону в Азовському морі мають вирішувати у двосторонньому порядку, а це майже неможливо, зважаючи на нинішній стан українсько-російських стосунків.

– Дійсно, дві країни можуть вільно використовувати весь басейн Азовського моря. Його порядок, квоти вилову додатково затверджуються комісіями на кожен рік. Договір діє, тому формально російська сторона може оглядати судна, проте ми розуміємо, що цей механізм вона використовує, як важіль політичного і економічного тиску на Україну. Зазначу, що Держприкордонслужба діяла і продовжує діяти виключно в законодавчому полі. Наприкінці квітня прикордонники почали фіксувати випадки затримань іноземних суден, що прямують до українських портів, прикордонною службою РФ, яка затягувала час – до 72 годин, для надання дозволів проходження Керченською протокою. Ми одразу оприлюднили цю інформацію, поінформували інші правоохоронні

органи і продовжуємо відстежувати ситуацію у юридичній і безпековій площині, – зазначив прес-секретар Голови ДПСУ.

ІМОВІРНІ СЦЕНАРІЇ

Експерти наголошують на одній з причин, через яку поведінка Росії на Азові змінилася, тобто спробі тиску на Україну з метою змінити її позицію стосовно постачання до Криму питної води. Як розповідає Олександр Данилюк – керівник Центру оборонних реформ, Росія хоче розблокувати Північно-Кримський канал, через який Україна після анексії Криму припинила постачання води на півострів.

– Основне водопостачання Криму протягом десятиліть здійснювалося по Північно-Кримському каналу. Таким чином, РФ сьогодні зіткнулася з тим, що прісної води не вистачає не тільки для сільського господарства, яке фактично знищено в Криму, але і для забезпечення жителів цих регіонів. Через декілька років, запаси прісної води, яка ще залишилася десь в степовій частині Криму, будуть остаточно вичерпані, – заявив Олександр Данилюк.

Якщо говорити про довготермінові наслідки наростаючого конфлікту в Азовському морі, можна сказати, що Росія у такий спосіб намагається створити передумови для негативних соціально-економічних наслідків, які можуть форматуватися у гібридні операції.

– Сценарій, за яким, ця ситуація може бути використана для нападу на Україну з Азовського моря, щоб забезпечити контроль Росією території континентальної України, по якій проходить Північно-Кримський канал, є цілком імовірним, однак, навряд чи буде

реалізований до березня наступного року, адже в іншому театрі цієї війни – політичному, ми спостерігаємо, що основні гравці, на яких робить ставку РФ, говорять про мирне врегулювання конфлікту. Проте у короткостроковій перспективі, тобто, декількох років, така ймовірність досить висока. Ми фіксуємо вже зараз підготовку псевдопрофсоюзних організацій на підприємствах маріупольського порту, які, на нашу думку, і будуть використані найближчим часом, до виборів, якщо ситуація з блокування портів призведе до погіршення роботи підприємств. А в Маріуполі знаходиться суттєва частина промисловості України, близько 16%, – зазначив керівник Центру оборонних реформ.

ЗАСОБИ ПРОТИДІЇ

Нині в експертному середовищі лунають заклики до влади активніше протидіяти Росії або хоча б конкурувати. Зокрема, представники ВМС України кажуть, що Україна має посилювати свою присутність на морі. Тобто сили ВМС та прикордонники повинні охороняти українські порти, а прибережні води українського узбережжя за міжнародним морським правом мають бути оголошені Україною територіальними водами і зоною контрольованого судноплавства, зважаючи на те, що цей район прилягає до зони Операції об'єднаних сил.

Серед пропозицій також – денонсувати українсько-російські угоди, що стосуються розмежування Азовського моря, і керуватися виключно міжнародною конвенцією з морського права, ратифікованою у тому числі й Росією.

Проте такий сценарій вважають недоцільним дипломати: у разі денонсації правовий статус моря лишати-

ДЛЯ БІЛЬШОСТІ УКРАЇНСЬКИХ ГРОМАДЯН ПОНЯТТЯ ХАКАТОН – НЕЗНАЙОМЕ. ВОДНОЧАС ЦЕЙ ТЕРМІН ЗА ОСТАННІ ДВА ДЕСЯТИРІЧЧЯ СТАВ НЕ ПРОСТО ВІДОМИМ, А ЩЕ Й ВАЖЛИВИМ ДЛЯ СПЕЦІАЛІСТІВ, ЯКІ ЗАЙМАЮТЬСЯ НОВАЦІЯМИ У ШИРОКОМУ СПЕКТРІ ЛЮДСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ.

ЯК СВІДЧИТЬ СТАТИСТИКА, ЗА ПЕРШІ ШІСТЬ МІСЯЦІВ 2018 РОКУ ТІЛЬКИ В УКРАЇНІ ВІДБУЛОСЯ БЛИЗЬКО ДВАДЦЯТИ ЗАХОДІВ ФОРМАТУ «ХАКАТОН» ДЛЯ РОЗВ'ЯЗАННЯ АКТУАЛЬНИХ ПРОБЛЕМ У АГРАРНІЙ, КОСМІЧНІЙ, КУЛЬТУРНІЙ СФЕРАХ, ПИТАННЯХ ДЕЦЕНТРАЛІЗАЦІЇ, ІННОВАЦІЙ В ІНФРАСТРУКТУРІ МІСТ. А ПРОТЯГОМ МИНУЛОГО ТИЖНЯ У КИЄВІ ПРОЙШОВ ПЕРШИЙ ХАКАТОН ДЛЯ ВІТЧИЗНЯНОГО СЕКТОРУ ОБОРОНИ ТА БЕЗПЕКИ. І КОМАНДА ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ ВИБОРОЛА В ОДНІЙ З НОМІНАЦІЙ ПЕРШЕ МІСЦЕ. ОДНАК ВСЕ ПО-ПОРЯДКУ.

ІСТОРІЯ ХАКАТОНУ

Хакатон (від англійського *hackathon*, де *hack* (хакер) та *marathon* – марафон) – у широкому розумінні, це захід, під час якого різні спеціалісти в галузі розробки програмного забезпечення інтенсивно і згуртовано працюють над розв'язанням певної важливої проблеми або створенням нового додатку чи сервісу. Тривають такі змагання від одного дня до тижня.

Поняття хакатон з'явилося в 1999 році. Першими його стали використовувати комп'ютерники-розробники OpenBSD та Sun Microsystems. Вони призначили спільну зустріч з питань криптографії, яка планувалася на 4 червня 1999 року у канадському Калгарі. У зазначений термін до міста приїхали десятеро розробників для написання комплексу програм, які б не підпадали під жорсткі експортні обмеження, встановлені США на криптографічне програмне забезпечення. Зустріч вдалася, а формат роботи був прийнятий всіма учасниками вельми позитивно і тому продовжив подальше існування.

Із середини 2000-х років хакатони стали більш поширеними, а компанії та інвестори розглядали їх як спосіб

Інтелектуальні битви

■ У КИЄВІ ЗАВЕРШИВСЯ ПЕРШИЙ В УКРАЇНІ ХАКАТОН БЕЗПЕКОВОГО СЕКТОРУ



швидкої розробки нових програмних технологій або областей інвестування. Скажімо більше – деякі відомі компанії були створені саме завдяки хакатонам, і цей своєрідний мозговий майданчик став діалоговим вікном для співпраці програмістів та підприємців незважаючи на місце проживання.

ХАКАТОН: УКРАЇНСЬКИЙ «СЛІД» В ІСТОРІЇ ЗМАГАНЬ

У березні 2017 року українські військовослужбовці вперше взяли участь у змаганнях НАТО з програмування «NATO Enterprise Architecture Hackathon». Проходила першість у столиці Великобританії на базі компанії «Hewlett Packard Enterprise». У підсумку, українська команда зайняла перші місця в двох видах змагань, що було сприйнято як своєрідну сенсацію.

Нашу державу, як країну-переможницю, було запрошено для участі у планувальній конференції наступного змагання «TIDE Hackathon-2018». За результатами заходу, Україні запропонували провести цього року національне змагання фахівців із програмування за зразком аналогічних змагань НАТО «TIDE Hackathon».

«UKRAINIAN DEFENSE HACKATHON 2018»

Саме таку назву отримав хакатон, що проходив у Києві з 23 по 27 липня. Загальна ідея цієї першості – покращення взаємодії та сумісності між силовими відомствами у сфері розробки програмних рішень для вирішення актуальних завдань сектору безпеки і оборони держави. Крім того, чималі надії поклали на розробку інноваційних архітектурних рішень, програмного забезпечення, нових аналітичних пропозицій.

До участі у змаганнях були запрошені та прийняли своєрідний професійний виклик команди Державної прикордонної служби, Національної гвардії, Національної поліції, Державної служби України з надзвичайних ситуацій, Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації, Служби безпеки, Командування Військово-Морських Сил Збройних Сил, Харківського університету повітряних сил, Житомирського військового інституту та Військового інституту телекомунікацій та інформатизації. Крім того, участь у змаганнях взяли представники приватного ІТ-сектору України.

За умовами змагань команди працювали в трьох напрямках: моделювання, кодування та комбінованому завданні, що поєднало два попередні напрями. Зауважимо, що цей хакатон мав створити умови для оперативної та ефективної взаємодії талановитої молоді та професійних експертів України і НАТО з метою формування інноваційних і технологічних рішень.

ПРИКОРДОННИКИ – ПЕРШІ!

І ось змагання завершилися і команда експертів підводить підсумки. До останньої миті ніхто з команд достеменно не знав, яке місце вони вибороли. Рішення озвучили зі сцени Інноваційного парку Unit City, де проходило дійство.

У номінації «Моделювання» перше місце зайняла команда Державної прикордонної служби (капітан команди – підполковник Віталій Мичківський). У номінації «Програмування» перемож-



цем стала команда Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації (капітан команди – старшина Іван Горнійчук).

У третьому виді завдань – комбінованому – перемогу здобула команда Військового інституту телекомунікацій та інформатизації (капітан команди – старший солдат Дмитро Теслов).

Крім сертифікатів переможців, команди, які здобули перші місця, отримали запрошення відвідати Берлін, де у листопаді відбудеться семінар під егідою НАТО, присвячений системам управління та майбутнього командних пунктів.

Підводячи підсумки всі учасники хакатону відмітили велику користь від організованих заходів і наголосили, що і надалі готові спілкуватися та спільно вирішувати нагальні проблеми безпекового та оборонного сектору України. ■

Андрій КУЧЕРОВ



■ ВИШКІЛ

Перемогла «Омега»

НА БАЗІ НАВЧАЛЬНО-ТРЕНУВАЛЬНОГО ЦЕНТРУ «ФОРПОСТ», ЩО НА ЯМПІЛЬЩИНІ ВІННИЦЬКОЇ ОБЛАСТІ, ВІДБУВСЯ ВІЙСЬКОВО-СПОРТИВНИЙ ВИШКІЛ «ЩИТ І МЕЧ». ТРЕНУВАННЯ ПОКЛИКАНЕ СПРИЯТИ ВІЙСЬКОВО-ПАТРІОТИЧНОМУ ВИХОВАННЮ ЮНАКІВ І ДІВЧАТ, ДОПРИЗОВНІЙ ПІДГОТОВЦІ МОЛОДІ, ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ ВІЙСЬКОВОЇ СЛУЖБИ.

На захід з'їхалися 150 вихованців десяти клубів із різних міст України. Під час військово-спортивних випробувань виборювали перемогу команди ВСК ДПСУ «Омега» м. Житомир, ВПК «Прикордонник» м. Бровари, ВПК «Гвардія» Полтавська область, Хмельницька спортивно-підготовча поліцейська школа «Самсон-право», ВПК «ОТГ 23» м. Шепетівка, Дніпропетровська молодіжна ГО «Патріот-Д», ВПК «Рейд» м. Ладизин, ВПК «Юний десантник» с. Богданівка Вінницької області, ВСК «Гарт» смт Томашпіль Вінницької області та ВПК «Форпост» м. Ямпіль.

Під час десятиденної програми військово-спортивного вишколу оці-



нювалися навички з проходження смуги перешкод, володіння рукопашним боєм, знання з військової топографії, тактичної та медичної підготовки, знання радіологічного та хіміч-

ного захисту, стройового вишколу та влучності на вогневому рубезі.

Варто зауважити, що непростим іспитом для молоді став 20-кілометровий марш-кидок. Саме під

час нього команди були розбиті на умовних супротивників та на підрозділи з різними тактичними завданнями. Тут вихованцям клубів довелося викласти на повну, щоб дійти до поставленої мети. Доводилося непомітно пересуватися заданими координатами на відкритих та закритих ділянках місцевості, долати лісові та водні перешкоди під час різкої зміни погоди.

За підсумками найкращі результати за основними етапами продемонстрували вихованці ВСК ДПСУ «Омега». Вони вибороли командну першість з проходження смуги перешкод, тактичної підготовки та з навчальних стрільб.

Прикордонники Північного регіонального управління з радістю та гордістю сприйняли досягнуті результати юнаків підшефного клубу. І це не випадково, бо його вихованці не лише беруть участь у патріотичних заходах, а й разом із мобільними підрозділами здобувають навички в польових умовах.

Близькість із представниками прикордонного відомства дає свій результат – багато хто з юнаків, за словами керівника клубу Валентина Романчука, вже сьогодні планує пов'язати своє життя з професією охоронців рубежу.

Віктор ВИРВА

ЗБРОЯ ТА БЕЗПЕКА

XV МІЖНАРОДНА СПЕЦІАЛІЗОВАНА ВИСТАВКА

9-12 ЖОВТНЯ 2018

Україна, м. Київ

Генеральний інформаційний партнер

Генеральний медіа-партнер

Технічний партнер

МІЖНАРОДНИЙ ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР
Україна, м. Київ, Броварський пр-т, 15
станція метро "Лівобережна"

+38 (044) 201-11-63
zbroya@lec-expo.com.ua
www.lec-expo.com.ua

■ ПАМ'ЯТІ ТОВАРИША

29 липня 2018 року на 28-му році життя перестало битися молоде серце люблячої дружини, турботливої дочки, вірної подруги, молодого офіцера Південного регіонального управління ДПСУ – капітана **Олени Дроздовської**.

Життя Олени обірвалося раптово в самому його розквіті. Неправна втрата назавжди віддаватиме нестерпним болем для коханого чоловіка, батьків, рідних, друзів та колег.

Народилася Олена 25 квітня 1990 року в місті Хмельницькому. Через 17 років стала курсантом Національної академії Державної прикордонної служби України. За роки навчання однокласники запам'ятали її як людину із чуйним серцем, завжди готову прийти на допомогу. Вона вмiла поєднувати дисциплінованість під час навчання, товарицькість у перервах між ним та безмежну турботу й ласку вдома, в колі сім'ї.

Після випуску 2011 року лейтенанта Олену Чупрову направили до ВПС «Кучурган». Саме там вона зустріла свою найбільшу підтримку, найкращого друга, кохання всього життя – офіцера-прикордонника

Дмитра Дроздовського. 2014 року вони офіційно оформили свої стосунки. А цього року наважилися на ще серйозніший крок – склали клятви перед Богом. Олена та Дмитро будували плани на майбутнє, мріяли про щасливу сім'ю, де панує любов і лунає дитячий сміх... Та не судилося...

Ввечері 28 липня 2018 року капітана Олену Дроздовську було госпіталізовано. За шість годин її серце зупинилося. Чоловік Дмитро втратив кохану дружину. Батьки – Юрій Віталійович та Лілія Анатоліївна – доньку. А безліч друзів по всьому кордону вже не зможуть почути по телефону дзвінкий сміх своєї подруги.

Спочивай з миром, наша Оленко! Ти житимеш вічно в наших серцях!

**Чоловік Дмитро,
батьки Юрій та Лілія,
друзі та однокурсники**



Засновник:
Адміністрація
Державної
прикордонної
служби України

Видається
з липня 1943 року

ПРИКОРДОННИК
України
Свідоцтво про реєстрацію:
КВ № 8071 (28.10.2003 р.)
Передплатний індекс:
61023

Головний редактор
Микола ЗОРИК
Літературний редактор
Леся МЕДВЕДЕНКО

Чергова по номеру
Наталія УСТЬЯНЦЕВА

Тижневик надруковано у друкарні ТОВ «Мега-Поліграф»
Адреса: м. Київ, вул. М. Вовчка, 12/14. Тел.: 581-68-15

Замовлення: **63617**
Наклад: **4540 прим.**

З питань розміщення реклами звертатися у Головний центр стратегічних комунікацій ДПСУ за тел.: (044) 239-84-75

Відповідальність за достовірність фактів, цитат, власних назв та інших відомостей несуть автори публікацій, а рекламної інформації – рекламодавець. Редакція не листується з читачами. Редакція може не поділяти точку зору автора. Рукописи не повертаються і не рецензуються. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали. При використанні наших публікацій посилання на газету обов'язкове.

✉ **Наша адреса:**
02099, м. Київ,
вул. Ялтинська, 11

☎ **Тел./факс:**
566-43-30 (багатоканальний)

✉ **E-mail:** redactor@dpsu.gov.ua
kordo@ukr.net