

**ПРО ЖИТТЯ
ДЕРЖАВНОГО
РУБЕЖУ**
компетентно,
яскраво,
цікаво всім

читайте у газеті
«Прикордонник України»
та журналі «Кордон», передплата
на які не закінчується ніколи

Передплатний індекс:
газети – 61023, журналу – 43736

ПРИКОРДОННИК УКРАЇНИ

№ 33 (5335), 7 ВЕРЕСНЯ 2012 РОКУ

ГАЗЕТА ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ

ЗАСНОВАНА У 1943 РОЦІ



Чесно. Зрозуміло. Прозоро

працює із зарубіжними партнерами
вітчизняна Держприкордонслужба

Звістки про отримання вітчизняними прикордонниками закордонної допомоги доходять до української громадськості регулярно. До захисту нашого держрубежу залучаються оплачені іноземними партнерами техніка, обладнання та технології. Інколи здається, що іноземні меценати при цьому дбають про наш кордон не гірше, ніж про свій власний. Про успіхи відомчої дипломатії та те, що відбувається за лаштунками міжнародного співробітництва відомства сьогодні розповідає директор Міжнародно-правового департаменту Адміністрації Держприкордонслужби генерал-лейтенант Олександр МЕЛЬНИКОВ.

— Олександр Григоровичу, чому наші зарубіжні партнери, які добре рахують кошти, витрачають на розвиток українських кордонів мільйони доларів? Як пояснити таке поєднання щедрості та прагматизму?

— Справа у тім, що ті, хто надає допомогу чудово розуміють, що вона ефективно працюватиме на колективну мету.

— А що може бути спільного між Україною та, скажімо, США, які розділяють океан і тисячі миль?

— Питання безпеки. Адже в сьогоднішньому глобалізованому світі безпекою треба опікуватися всім зацікавленим сторонам. Терористи, торговці наркотиками та людьми діють, незважаючи на державні кордони і дієво борються із такими злочинцями можливо тільки разом. І те ж обладнання для виявлення радіоактивних матеріалів, яке постачає нам Уряд Сполучених Штатів, розглядається як друга лінія захисту національних інтересів США.

Хоча ці пристрої не налаштовані на реагування на небезпеку виключно Сполученим Штатам, а убезпечують насамперед Україну.

Тому два уряди укладають між собою угоду про надання допомоги. А наше відомство — це виконавець у галузі, що стосується безпеки державних кордонів.

І, хочу підкреслити, за кордоном Держприкордонслужбу сприймають як надійного, прогнозованого партнера. А все чому? Тому що наша співпраця дає реальні результати в стабілізації ситуації на континенті. Скажімо, ще кілька років тому іноземні експерти не соромилися визнавати Україну ледве не як «прохідний двір» на шляху потоків нелегальних мігрантів до Євросоюзу. Тепер же основні шляхи незаконної міграції оминають нашу країну, і це оцінка не лише наша, а й серйозних експертів з інших країн.

Закінчення на 4-й стор.

Дельтапланом, човном, арбалетом намагаються контрабандисти «прорвати» український кордон

Кожен прикордонний підрозділ живе у своєму особливому ритмі, що враховує регіон проходження держрубежу, менталітет жителів прикордоння та громадян суміжної держави, характерні схеми протиправної діяльності тощо. Сьогодні ми ознайомимося зі специфікою охорони ділянки кордону, на якому надійно несуть службу співробітники відділу прикордонної служби «Солотвино».



5
стор.



Дружба по-маріупольськи

Маріупольський морський торговельний – провідний український порт на Азові і входить до четвірки найбільших транспортних воріт держави. Його потужності дозволяють щорічно переробляти більш ніж 12 мільйонів тонн вантажів і має сполучення з близько 60 країнами світу. Тут уже понад півстоліття пліч-о-пліч плідно працюють портовики й прикордонники. За цей час їхня співпраця переросла у справжню дружбу.

6
стор.

ЗА МИНУЛИЙ ТИЖДЕНЬ

Державний кордон України перетнуло
2,5 млн. осіб > **540** тис. транспортних засобів

Затримано за незаконне перетинання кордону
35 осіб > з них **11** незаконні мігранти

Вилучено
14 од. зброї > **100** од. боєприпасів

Затримано
на **530** тис. грн. контрабандних товарів

НОВИНИ

■ У Польщу
безкоштовно

15 вересня 2012 року набирає чинності Угода між Кабінетом Міністрів України та Урядом Республіки Польща про скасування оплати за оформлення національних (терміном дії понад три місяці) віз. Скасування оплати у розмірі 20 євро за національні довготермінові візи (типу «D»), яких польською стороною тільки у 2011 році було видано понад 200 тисяч, дасть змогу громадянам України заощаджувати в середньому до 4 млн. євро на рік.

www.mfa.gov.ua

■ Термінал «D»
запрацював на повну

В аеропорту «Бориспіль» розпочався процес планового переведення авіакомпаній до терміналу «D». Вже у вересні до нового терміналу буде переведено рейси авіакомпанії Fly Dubai. Також у новому терміналі почнуть обслуговувати пасажирів авіакомпанії Turkish Airlines та нового авіаперевізника Air One. Уже до початку зимової навігації до терміналу «D» перейдуть провідні міжнародні авіаперевізники – з 10 жовтня KLM Royal Dutch, Air France, а з 27 жовтня – Lufthansa, Austrian Airlines. Щоб забезпечити зручність пересування пасажирів між терміналами в аеропорту найближчим часом буде зменшено інтервал руху шатл-басів – до 3 хвилин (вдень) і до 10 хвилин (вночі).

www.mtu.gov.ua

■ «Duty free» під
лупою митниці

Органами прокуратури України встановлено низку порушень у функціонуванні магазинів безмитної торгівлі. Зокрема, йдеться про відсутність узгоджених із Фондом держмайна договорів оренди та випадки, коли термін оренди вже закінчився, а підприємство продовжувало свою діяльність. У зв'язку з цим прокуратурою внесено подання про усунення причин та умов, які сприяли цьому. На вимогу прокуратури Митною службою України призначено комплексну перевірку існуючих магазинів безмитної торгівлі.

www.customs.gov.ua

■ «Сагайдачний»
проти корсарів

Наступного року Україна візьме участь в операції НАТО «Океанський щит» по боротьбі з піратством біля берегів Сомалі та направить в Аденську затоку фрегат «Гетьман Сагайдачний». Корабель відправлять разом з вертольотом і підрозділом спецназу ВМС на борту. Це буде перша участь українського бойового корабля в операціях подібного роду. У МЗС України висловили переконання, що це сприятиме захисту українських моряків та екіпажів, які працюють на міжнародних морських торговельних маршрутах.

Влас. інф.

ДЕМОКРАТИЧНЕ СУСПІЛЬСТВО

На часі – сучасний
медіапростір

Україна налаштована на розбудову сучасного медійного простору як важливої складової демократії та ефективного громадянського суспільства. Про це Президент України Віктор ЯНУКОВИЧ сказав під час зустрічі з учасниками 64-го Всесвітнього газетного конгресу та 19-го Всесвітнього форуму редакторів.

www.president.gov.ua

– Ми добре розуміємо, що розбудова медійного простору, ЗМІ позитивно впливає на розвиток і демократії, і економіки в Україні та в цілому сприяє розвитку громадянського суспільства, – підкреслив Віктор ЯНУКОВИЧ.

Відтак Президент наголосив, що нині в нашій країні відбувається реформування інформаційного простору, головною метою якого є створення сучасної медійної системи. Тому Глава Держави звернувся до делегатів з'їзду залучати інвестиції та сучасні технології у цей сектор вітчизняної економіки, і головне – той досвід, який про-



йшли старі демократії. Натомість українська влада зобов'язується створювати для цього найсприятливіші умови.

Натомість президент Всесвітньої газетної та інформаційно-видавничої асоціації Метью ДЖЕЙКОБ подякував Главі української держави за гостинність і розуміння місії та завдань очолюваної ним організації.

– Як і інші країни, які хочуть співпрацювати, ви висловили бажання співпрацювати і будувати чесний, незалежний медіа-бізнес. Ви – наш великий друг, – зазначив Метью ДЖЕЙКОБ.

ЖКГ

Зима не спитає, де літо було

Стала динаміка підготовки до опалювального періоду 2012-2013 років особливих занепокоєнь не викликає. Про це повідомив міністр регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України Анатолій БЛИЗНЮК.

www.minregion.gov.ua

– Питанням підготовки до зими Мінрегіон системно займається з моменту завершення попереднього періоду. Є стала динаміка процесу і особливих занепокоєнь це не викликає. Минула зима додала комунальникам досвіду оперативного реагування на позаштатні ситуації в умовах лютих морозів, – сказав міністр.

Для забезпечення сталого проходження опалювального періоду необхідно підготувати понад 200 тис. житлових будинків, майже 24 тис. котельнь, капітально

відремонтувати й замінити 2200 котлів, більше 2 тис. км водопровідних та каналізаційних мереж, а також 500 км тепломереж. На сьогодні рівень готовності об'єктів житлово-комунального господарства становить в середньому 90 %. Наразі завершуються капітальні ремонти об'єктів теплопостачання. Контрольною датою для початку опалення об'єктів соціально-культурного призначення визначено 1 жовтня, для житлового фонду та адміністративних будівель – 15 жовтня. Проте деякі регіони мають незначне відставання в темпах підготовки. Зокрема, АР Крим, Донецька, Львівська, Луганська, Чернігівська та Херсонська області.

УРЯДОВЕ РІШЕННЯ

П'ятирічка
модернізації автошляхів

Кабінет Міністрів схвалив Концепцію Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013-2018 роки.

www.kmu.gov.ua

Прийняття розпорядження дозволить визначити пріоритети та завдання розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013-2018 роки на основі системних методів: впровадження комплексу заходів нормативно-правового забезпечення, формування стабільних джерел фінансування дорожнього господарства, проведення реформ управління автомобільними дорогами загального користування.

Основною метою Концепції є забезпечення ефективного фінансування та розвитку існуючої мережі автомобільних доріг загального користування за маршрутами міжнародних національних транспортних коридорів, підвищення безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності автоперевезень пасажирів і вантажів, реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування.



Нині в Україні понад 170 тисяч кілометрів автодоріг, які потребують реконструкції та ремонту. За 2010-2011 роки було збудовано і відремонтовано понад 4 тисячі кілометрів автошляхів. Проте Прем'єр-міністр України Микола АЗАРОВ вважає, що темпи дорожнього будівництва необхідно збільшити у п'ять разів, щоб за 10 років цілком модернізувати мережу автодоріг в Україні.

СОЦІАЛЬНИЙ ЗАХИСТ

Пенсії
військовим:
+23%

www.pfu.gov.ua

З 1 вересня відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 23.04.2012 № 355 «Про збільшення розмірів пенсій, призначених відповідно до Закону України «Про пенсійне забезпечення осіб, звільнених з військової служби, та деяких інших осіб» розміри підвищення до пенсій військових пенсіонерів збільшено до 23 відсотків.

Перерахунок пенсій проведено понад 504 тис. осіб, пенсії яким призначені відповідно до вказаного Закону. В результаті перерахунку середній розмір пенсій, призначених відповідно до Закону України «Про пенсійне забезпечення осіб, звільнених з військової служби, та деяких інших осіб», збільшився до 2226,63 грн. на місяць. Органами Пенсійного фонду України забезпечено виплату пенсій у нових розмірах в повному обсязі у вересні 2012 року.

ПРИКОРДОННА ДИПЛОМАТІЯ

Розширяючи формат співробітництва

У Москві пройшла робоча зустріч керівників прикордонних відомств України й Російської Федерації генерала армії України Миколи ЛИТВИНА та генерала армії Володимира ПРОНІЧЕВА.

Андрій ГЕРАСИМКІВ

На порядок денний зустрічі виносили питання обстановки на українсько-російському державному рубезі, функціонування пунктів пропуску, а також сучасних аспектів співробітництва прикордонних відомств обох країн.

Передусім генерал армії України Микола ЛИТВИН та генерал армії Володимир ПРОНІЧЕВ відзначили, що зустріч відбувається на фоні активізації політичного діалогу між Україною та Російською Федерацією, що зобов'язує прикордонні відомства розширювати формат співробітництва. У першу чергу це стосується виконання домов-

леностей Президентів України та Росії щодо спрощення прикордонних формальностей під час перетину українсько-російського кордону громадянами обох держав.

Під час розгляду ситуації на українсько-російському кордоні та функціонування тут пунктів пропуску керівники прикордонних відомств відмітили, що перспективними напрямками забезпечення безпеки на кордоні є запровадження спільного патрулювання та контролю у пунктах пропуску, оптимізація технологій прикордонного контролю, подальший обмін інформацією та взаємодія оперативних органів.

Що стосується міжвідомчого співробітництва, то тут



Фото: прес-служба ДПСУ

було відзначено, що даний процес відбувається досить динамічно і конструктивно. Як результат – досягнуто домовленостей щодо розробки Плану розвитку співробітництва між Адміністрацією Держприкордонслужби України та Прикордонною службою ФСБ Російської Федерації на 2013-2014 роки.

А вже наступного дня керівники прикордонних відомств обох держав вилетіли до м. Чолпон-Ата (Киргизька Республіка) для участі у 68-у засіданні Ради командувачів Прикордонних військ держав – учасниць СНД.

Детальніше про цей захід читайте у наступному номері «Прикордонника України». ■

НАДПСУ



День знань у альма-матер

У День знань курсантська родина Національної академії Держприкордонслужби поповнилася новими слухачами, курсантами і студентами, які в подальшому внесуть свій вклад у розвиток прикордонного відомства та нашої Держави.

Володимир ЗАХАРЧУК

Нинішнього року прикордонна сім'я поповнилася 241 курсантом, 116 студентами та 75 військовослужбовцями за контрактом. Варто зауважити, що конкурс на навчання в академії був чотири і більше особи на місце. Що зайвий раз свідчить про зростання популярності прикордонного вишу, а отже й самої професії охоронця рубезу.

Учорашні абітурієнти з оптимізмом дивляться у майбутнє і беззаперечно вони мають для цього всі підстави. Адже на сьогоднішній день Національна академія Державної прикордонної служби України – багато-профільний вищий навчальний заклад, що має у своїй структурі 5 факультетів і 26 кафедр, а навчально-матеріальна база відповідає сучасним вимогам до вищої школи та створює комфортні умови для навчання. На кафедрах академії працює висококваліфікований науково-педагогічний склад, який налічує у своїх лавах чисельну когорту докторів і кандидатів наук. Так, наприклад, на факультеті іноземних мов студенти та курсанти опановують мови 9 країн світу.

Тож можна сміливо сказати, що організація навчально-виховного процесу в Національній академії Державної прикордонної служби України, стан навчально-матеріальної бази, досвідчений науково-педагогічний склад дають змогу готувати висококваліфіковані кадри для Державної прикордонної служби України, отримувати необхідну освіту і досягати високої мети. ■

НІХТО НЕ ЗАБУТИЙ

Останні почесні героєм

У селі Северинівка, що на Сумщині, відбулося перепоховання останків чотирьох воїнів Великої Вітчизняної війни.

Роман ТКАЧ

Вони були знайдені прикордонником Сумського прикордонного загону Миколою ЛУКАШЕМ під час проведення земельних робіт у дворі власного будинку. Увагу військового привернув дзенькіт лопати по залізу. Коли він придивився до знахідки, був вражений – у землі лежали останки людей і поіржавіла зброя. Зрозумівши, що натрапив на могилу часів Великої Вітчизняної війни. Микола одразу поінформував про свою знахідку сільську раду села Северинівка, Сумський районний відділ УМВС України в Сумській області, обласне управління МНС і військкомат. Буквально за годину до його двору прибули представники всіх поінформованих служб та пошукових загонів «Повернення» і «Гвардієць».

Під час подальших розкопок виявилось, що в могилі знаходилися останки чотирьох червоноармійців, чотири гвинтівки Мосіна та детонатори. Документів при загиблих не виявлено.

Як стверджують пошуковці, червоноармійці скоріш за все загинули на початку осені 1941 року і були скинуті в яму без військового спорядження, але зі зброєю. Такі випадки характерні для поховань, проведених місцевими жителями під наглядом німецьких окупантів. У таких випадках не проводилося вилучення смертних медальйонів, не фіксувалася кількість загиблих, не документувалися місця поховань. І вже у перші післявоєнні роки такі могили просто «стиралися» на місцевості. На жаль, серед жителів села, більше як за сімдесят років уже не знайшлося людей, хто міг би згадати, як і за яких обставин

загинули червоноармійці. Єдине, що пам'ятають: у 70-их роках були спроби відшукати поховання, але безрезультатно. І ось, більш як за 70 років солдатів перепоховали з усіма почеснями. За зібраною інформацією можна припустити, що вступили в бій з німцями в самому селі, вбили двох солдатів ворога, а потім червоноармійці були закидані гранатами. Цю версію підтверджує і могили двох німецьких солдатів на території по сусідству.

На урочистостях з цієї нагоди були присутні керівництво області, району, військово-службовці Збройних Сил України, військовий комісар Сумського об'єднаного міського військового комісаріату, персонал мобільної прикордонної застави «Суми», представники пошукових загонів «Повернення» і «Гвардієць», жителі с. Северинівка. ■



ГАРЯЧІ БУДНІ

Зійшлися в рукопашну

За допомогою переносного тепловізора наряд ВПС «Солотвино» помітив чотирьох осіб з пакунками, які через річку Тиса рухались у бік Румунії. Під час затримання один із зловмисників вихопив ножа, тому правоохоронцям довелося застосувати прийоми рукопашного бою. Після обеззброєння нападника наряд затримав ще одного порушника. Обоє доставлено до Рахівського РВ УМВС. Ними виявилися мешканці Закарпаття 29 та 35 років. Варто додати, що один із затриманих вже двічі відбував кримінальне покарання. Стосовно даних осіб складено матеріали адміністративних справ за статтями 185-10, 204 ч.1, 202 КУпАП. Пошук інших двох зловмисників триває.

Роман СТАХІВ

Злочинна гостинність

Нещодавно прикордонники ВПС «Краснодон» спільно з представниками ДАІ, зупинивши на дорозі Великий Суходіл – Нова Світлівка автомобіль «ВАЗ», у якому виявили чотирьох темношкірих осіб без паспортних документів. Як з'ясувалося згодом, двоє з них є громадянами Судану, а двоє інших – Сомалі. Гостей із Африки перевозив наш співвітчизник. За вияв такої гостинності стосовно нього порушено кримінальну справу – за ознаками злочину, передбаченого ч. 3 ст. 332. ККУ.

Віталій АГАФОНОВ

А де документи?

Прикордонники відділу «Піща» Луцького загону спільно зі співробітниками СБУ затримали 32 тисячі пачок сигарет. Правоохоронці зупинили для перевірки автомобіль «Пежо», який рухався неподалік від населеного пункту Затишся. У ході перевірки автомобіля було виявлено 65 ящиків з тютюновими виробами, але документів на вантаж водій, 24-річний українець, надати не зміг. Тож цигарки правоохоронці вилучили.

Людмила ТКАЧЕНКО

Упакований «ЗІЛ»

Дільничний інспектор ВПС «Юнаківка» виявив поблизу кордону автомобіль «ЗІЛ», в якому містилися два пакувальні станки, що використовуються у виробництві кондитерських виробів. Авто було приховано та очевидно підготовлено до переправлення на той бік рубезу. Організувавши приховане спостереження, вже незабаром прикордонники затримали і водія, яким виявився 50-річний громадянин України. Автомобіль та пакувальні станки передали співробітникам митниці. За попередньою оцінкою їх вартість становить близько 470 тисяч гривень.

Андрій ДЕМЧЕНКО



Чесно. Зрозуміло. Прозоро

працює із зарубіжними партнерами
вітчизняна Держприкордонслужба

Закінчення. Початок на 1-й стор.

— *Олександр Григоровичу, розкажіть, будь ласка, а як іноземні партнери визначають, яку саме допомогу надати Держприкордонслужбі?*

— Усе дуже просто. Наше відомство має концепції, плани та програми розвитку на декілька років уперед. Там прозоро зазначено, чого ми хочемо досягти і що для цього повинні з'явитися нового. Зацікавлені структури аналізують, наскільки це відповідає їхнім інтересам, роблять свої висновки і приймають рішення щодо підтримки того чи іншого проекту. Та, зрештою, загальних правил немає. І зі Сполученими Штатами, і з Євросоюзом і міжнародними організаціями-донорами у нас побудовані окремі відносини.

— *Тож головне проголосити правильні плани і чекати надходжень із-за кордону?*

— Ні. Перед тим як наша Служба отримає конкретну допомогу триває доволі копіткий процес. І з кожним роком він стає все відповідальнішим і складнішим. Наприклад, у часи, коли діяла програма технічної допомоги Євросоюзом країнам СНД — TАСIS, достатньо було подати пропозиції і отримати кошти. Згодом виник новий елемент — конкурсна боротьба, коли компетентні європейські інституції вирішують, чи може певний план дістати реальну підтримку.

Сьогодні ж проекти міжнародної технічної допомоги все частіше виходять ще на вищий рівень — міжнародні партнери підписують угоду не з відомством, а з Урядом України.

Утім, важливо розуміти, що ця допомога призначена не для бідних, а для тих, хто рухається у правильному напрямку. Адже наші програми затверджені на відповідному рівні і будуть виконуватися незалежно від того, підтримає їх хтось поза межами країни чи ні. Проте це може тривати довше, досягнення будуть скромніші, адже ресурси України далеко не безмежні. Тому відповідні нормативні акти дозволяють, окрім використання коштів держбюджету, фінансування за рахунок усіх не заборонених законом надходжень.

— *Чи не сприймається отримання допомоги з-за кордону визнанням нестачі власних можливостей?*

— Наші партнери на це дивляться реально. Ідеальних власних можливостей немає ні в кого. Завжди буде бажаним той рівень розвитку, який перевищує наявний.

А допомога з-за кордону — явище не ексклюзивне, і її отримують чи отримували й далеко не бідні держави. Скажімо, під час розширення Євросоюзу всі нові члени, зокрема країни Східної Європи та Балтії, мали подібну підтримку. І разом із їхніми національними програмами працювали потужні зовнішні джерела сприяння.

До того ж, хотів би підкреслити, що міжнародна технічна допомога — це ніяк не подарунок. Це відчутний доважок до того, що робиться власними силами. Невід'ємною вимогою є співфінансування з боку сторін-учасниць. Десь наша держава вкладає десять відсотків від необхідного обсягу, десь

— тридцять. Умови під кожний проект закладаються різні. Тож головне — це готовність до активної дії й наявність посиленого внеску, розмір якого залежить від економічного стану держави. Адже цілком зрозуміло, що окрім розбудови



ви кордону в Україні є ціла низка інших нагальних питань, що потребують на залучення бюджетних ресурсів.

— *Ясно, що перед наданням допомоги донори ретельно вивчають плани її подальшого застосування. А чи є з їхнього боку подальший контроль за використанням?*

— Є, і дуже жорсткий. Аудит, моніторинг і все, що передбачено угодою. Ми максимально відкриті. Але, повторюся: нас сприймають як серйозного і прогнозованого партнера, який дотримується усіх осно-

вних принципів конструктивної співпраці. Це, перш за все, — законність, дотримання правил чесної конкуренції, рівного доступу до інформації, фаховий підхід у опрацюванні пропозицій.

— *Товаришу генерале, що Ви можете сказати щодо якості допомоги, яка надається? Чи не мають, наприклад, донори бажання віддати нам те, що у них уже відпрацювало певний ресурс?*

— Ні. Ніякого «секонд хенду» бути не може. Вся техніка, транспорт і обладнання — виключно нові, часто прямо з конвеєра. Інша річ, це можуть бути зразки, скажімо, не останнього, а передостаннього покоління. Але вони будуть експлуатуватися тривалий час і даватимуть реальну підмогу в охороні кордону.

Були випадки, коли наші офіцери контролювали якість обладнання, що вироблялося безпосередньо на заводі, скажімо, такої всесвітньо відомої фірми як «Карл Цейс».

Трапляється й навпаки — ми працюємо з пристроями, які поки що не мають аналогів.

— *Чи не можуть партнери підказати нам більш надійного, на їхню думку, виробника?*

— Мабуть, це була б уже корупція. Ми частіше обговорюємо характеристики того, що потрібно. Тут бувають суперечки за кожен параметр і характеристику того чи іншого обладнання. І справа навіть не стільки у вартості, скільки у функціональності того, що отримує кордон.

Нещодавно йшлося про закупівлю патрульних автомобілів. Наші фахівці склали специфікацію, де визначені технічні характеристики необхідних для несення служби машин. Проте колеги наполягли на тому, щоб ми відмовилися від деяких елементів ком-

пону на користь підвищення рівня безпеки тих, хто перебуватиме у салоні. І з цією слушною думкою ми погодилися. Тож зрештою отримали 54 автомобіли марки «Ленд Ровер». І на підході партія пікапів «Амарок» виробництва «Фольксваген».

Утім, умови скрізь різні. Скажімо, за співпраці із Урядом Сполучених Штатів ми можемо вибирати із суто українських виробників. Таким чином були придбані «Нива Шевроле».

— *Добре отримати чудову техніку. А як же паливно-мастильні*

матеріали, а обслуговування і ремонт?

— Забезпечення паливом — це вже внесок України. Інша річ — особливі комплектуючі. Так, спільний із тими ж американцями проект передбачає після поставки високотехнологічного обладнання створення системи його підтримки. Також за цим напрямком зараз йде робота над створенням спеціалізованого прикордонного СТО. Причому триває навчання персоналу, який працюватиме тут у подальшому.

— *Цікаво, а чим допомогли партнери в підготовці до проведення ЄВРО-2012?*

— Судити самі. У 2008-2012 роках на підготовку до ЄВРО нашими підрозділами отримано технічні засоби для спостереження, виявлення та реагування, автомобільну техніку, засоби зв'язку та інформатизації, прилади паспортного контролю, зокрема із функцією біометрії, на суму близько 530 мільйонів гривень. При цьому все це після закінчення чемпіонату продовжує служити Україні.

— *Скажіть, а все про що Ви розповідаєте, — це «гра у одні ворота», чи українські прикордонники теж комусь допомагають?*

— Звичайно. Надаємо експертну допомогу прикордонникам Молдови, Казахстану та Вірменії. Адже чимало наших офіцерів, які пройшли непросту, але дуже корисну школу співпраці із західними партнерами і тепер вже самі залучаються як експерти від тієї ж МАГАТЕ. Так нещодавно було отримано запрошення для проведення курсу занять з інтегрованого управління кордонами до коледжу ОБСЄ в Душанбе.

Також розпочинається спільна робота із білоруськими колегами в рамках європейських проєктів.

— *Який масштабний міжнародний проєкт планується реалізувати найближчим часом?*

— Це реконструкція дев'яти колишніх застав на українсько-польському кордоні за проєктом транскордонного співробітництва Польща — Білорусь — Україна європейського інструменту сусідства та партнерства. На місці старих казарм будуть єврогуртожитки, з'являться сучасні офіси із паркінгами, а також місця для тримання іноземців. Зрештою, ці містечка стануть діючими зразками того, якими із часом будуть всі підрозділи вітчизняної прикордонної служби. За аналогічними програмами на угорській і румунській ділянках планується покращити технічне оснащення пунктів пропуску.

У найближчій перспективі розпочинається робота у рамках секторальної бюджетної підтримки.

Попереду багато роботи, адже є чимало корисних планів і цікавих ідей. Та головне, що весь цей процес має неабияку перспективу. Тому що наше відомство своїми справами довело: ми працюємо чесно, зрозуміло, прозоро. Як надійний європейський партнер. Тож світ це бачить та йде нам назустріч.

— *Дякую за змістовну бесіду!*

— Спасибі газеті за інтерес до нашого напрямку! Обіцяємо і надалі інформувати читачів про хід реалізації міжнародних проєктів. ■

Спілкувався
Костянтин ПЯСЕЦЬКИЙ

ПАЛІТРА КОРДОНУ



Валентина ЛАЗАРЧУК,
фото Валерія ОЛІЙНИКА

Дельтапланом, човном, арбалетом

намагаються контрабандисти «прорвати» український кордон

Соляні озера Солотвиного на всю Україну славляться своїми лікувальними властивостями. Проте місцевим правоохоронцям не до відпочинку. Адже поруч із цим затишним куточком Закарпаття простяглася Тиса, яка розділяє Україну та Румунію.

Як зауважує начальник відділу «Солотвино» капітан Михайло КЕБУС, цей фактор має як плюси, так і мінуси. На перший погляд, здавалося б, на річчовій ділянці охочі підзаробити контрабандисти надто ризикувати не стануть. Проте це твердження правильне лише тоді, коли примхлива Тиса виходить з берегів і становить реальну загрозу тим, хто спробує дістатися до іншого берега. Водночас, як тільки вона повертається у своє звичне русло, зловмисники відразу ж починають вправлятися у своїй майстерності переправлення контрабанди.

Ще одним фактором, який дещо ускладнює обстановку, є незначна відстань від лінії держрубежу до будинків місцевих жителів або їхніх присадибних ділянок. І справді – досить незвично побачити жовто-блакитний стовп посередині вулиці селища або ж буквально за декілька кроків від поля, де тутешні мешканці спокійнісінько собі прополують кукурудзу.

Відтак основний акцент тутешні «зелені кашкети» роблять на ефективній співпраці з місцевим населенням. Саме селяни, як свідчить практика, постійно тримають правоохоронців у курсі найменших змін обстановки. Не

лого року тут були зафіксовані спроби порушення державного кордону за допомогою дельтапланів та радіокерованих «безпілотників».

Як виявилось, тутешні «зелені кашкети» готові й до таких витівок. А ось правопорушники, які не можуть дозволити собі придбати найпримітивніший дельтаплан, вдаються до «середньовічних» методів – таких, як скажімо, застосування арбалету. Вистрілюючи з нього мотузкою на протилежний берег Тиси, вони сподіваються непомітно переправити нею якнайбільше цигарок.

нарядів у телефонному режимі або особисто уточнює зі своїм румунським колегою обстановку та її можливі ускладнення.

– Отож, – підсумовує капітан Михайло КЕБУС – висока відповідальність персоналу відділу, ефективно налагоджена співпраця з місцевим населенням та належно відпрацьована взаємодія з представниками прикордонної поліції Румунії дали свій позитивний результат – з початку нинішнього року по всій ділянці відповідальності не зафіксовано жодного випадку спроби порушення держрубежу незаконними мігрантами.

Потрібно сказати, що основним незаконним товаром, який намагаються пронести і через пункт пропуску, також є сигарети. Проте останнім часом спостерігається тенденція до збільшення випадків контрабанди медпрепаратів психотропної дії, зокрема, трамадолу.

Загалом під час несення служби на пункті пропуску, персонал відділу з початку нинішнього року виконав 25 доручень правоохоронних органів щодо заборони в'їзду або виїзду з України. 15 громадянам з різних причин відмовлено у перетині державного кордону.

Кожен прикордонний підрозділ живе у своєму особливому ритмі, що враховує регіон проходження держрубежу, менталітет жителів прикордоння та громадян суміжної держави, характерні схеми протиправної діяльності тощо. Сьогодні ми ознайомимося зі специфікою охорони ділянки кордону, на якому надійно несуть службу співробітники відділу прикордонної служби «Солотвино».



встигне потенційний зловмисник з'явитися десь поряд, як прикордонники уже поінформовані про його зовнішній вигляд і напрям руху.

Зазвичай найбільш «ходовим» контрафактним товаром є сигарети. І у пошуках нових шляхів їх доставки на територію суміжної держави правопорушники на місці не стоять.

Спосіб №1 – завантажити човен тютюновими виробами і спробувати перепливти річку. Проте зазвичай зловмисник разом зі своїм «багажем» потрапляє до рук правоохоронців. Тому контрабандисти вдаються до способу №2 – підкорити повітряний простір. Мабуть, багато хто й досі пам'ятає випадки, коли мину-

А одне з нещодавніх затримань свідчить про те, що все-таки знаходяться сміливці, готові подолати річку вплав і перетягнути з собою побільше коштовного вантажу. Так, прикордонний наряд виявив громадянина, одягнутого у гідрокостюм. Поруч знаходилися чотири пакунки (в яких містилося 1689 пачок цигарок марки «Честерфілд»), щільно загорнутих у плівку. Тобто все було готове до водної подорожі до Румунії. Але не судилося...

Та які б витончені методи правопорушення не застосовували зловмисники, прикордонники ВПС «Солотвино» завжди напоготові гідно їм протистояти. Про це свідчать результати оперативно-службової діяльності підрозділу – з початку нинішнього року силами персоналу відділу в 20 випадках затримання контрабандних товарів державну казну було поповнено майже на 260 тисяч гривень.

Окрім якісно налагодженої співпраці з місцевими жителями та органами влади, керівництво відділу значну увагу приділяє взаємодії з колегами із Румунії. З цією метою один раз на місяць (а за необхідності й частіше) проводяться прикордонно-представницькі зустрічі, на яких обговорюється обстановка в прикордонні обох країн, а також питання, що потребують негайного вирішення. Та й під час несення служби в пункті пропуску старший зміни прикордонних

Міжнародний автомобільний пункт пропуску «Солотвино» за добу в середньому оформляє до 1500 осіб та близько 700 транспортних засобів. Малий прикордонний рух тут здійснюють жителі прилеглих населених пунктів. Дещо змінюється категорія, яка перетинає тут кордон, з настанням туристичного сезону. Відпочити на славнозвісних солотвинських озерах приїжджають і чехи, і угорці, і поляки. А потрапити до України з румунської сторони всі вони можуть лише перетнувши міст. Щоправда, його конструктивні особливості не дозволяють рухатися автомобілям у два напрями одночасно, тому встановлено реверсний рух. Відтак як українськими, так і румунськими прикордонниками регулюється кількість автотранспорту на в'їзд, а потім – на виїзд. А от пішоходам така особливість не заважає, оскільки виділена для них частина моста дозволяє вільно перетинати лінію кордону.

На питання про можливість розширення надводної конструкції, капітан Михайло КЕБУС, переконує, що такої потреби немає, адже жодних незручностей у зв'язку з цим не виникає, черг також не спостерігається. Слід врахувати й той фактор, що реконструкція моста – це перш за все надзвичайно затратна справа, та й проблем водіям це також додасть.

Цікаво, що серед підлеглих Михайло КЕБУС відзначає роботу військовослужбовців-жінок, зокрема, старшого інспектора прикордонної служби старшого лейтенанта Олександри КУЧКОВСЬКОЇ та інспектора прикордонної служби старшого сержанта Ірини КМИТИ. Олександра Володимирівна, перебуваючи свого часу на посаді ТВО 1-го заступника начальника ВПС, доволі впевнено проявила себе в ролі керівника. Без жодних проблем вона й сьогодні організовує службу підлеглих, серед яких чимало чоловіків, старших за віком та досвідом.

Ірина КМИТА, яка разом зі службовою собакою залучається до прикордонного наряду «Огляд транспортних засобів», давно здобула серед колег славу справжнього фахівця. Саме вона під час несення служби в пункті пропуску звернула увагу на підозріло знервований стан громадянина Румунії, який виїжджав з України на дорогій іномарці. В результаті, після виведення машини із загального потоку та подальшого демонтажу коліс було виявлено 240 пачок сигарет. Вилучені цигарки та конфіскований автомобіль поповнили державну казну ще майже на 60 тисяч гривень.

Тож кінця-краю тютюнової епопеї поки що не видно. Проте «солотвинці» до змагання у «креативі» готові. Адже кожна їхня перемога несе надходження до бюджету. А державі ці гроші не зайві. ■



ІЗ ПЕРШИХ УСТ

Начальник ДП «Маріупольський морський торговельний порт» заслужений працівник транспорту України Олексій РОСІНСЬКИЙ:

— Розповідаючи про тісну співпрацю портовиків з прикордонниками, хочу відмітити, що справа ця — спільна, бо загальнодержавна. Маріупольських портовиків і прикордонників пов'язують дружні стосунки, адже історія Донецького прикордонного загону починалася з відкриття для заходу іноземних суден морських воріт Донбасу — Маріупольського порту. Становлення загону відбувалося на очах працівників нашого порту. За цей час військовослужбовці у зелених кашкетах, затримуючи порушників, перешкоджаючи браконьєрству, ввозу контрабандних товарів, зброї та наркотичних речовин, зробили значний внесок в охорону державного кордону. Переконаний, що й надалі ви будете вдосконалювати професійну майстерність, зміцнювати дисципліну, організованість і правопорядок, надійно захищати інтереси держави на її передньому рубежі. Керівництво Маріупольського морського торговельного порту це добре розуміє і тому постійно допомагає прикордонному загону у виконанні завдань з охорони кордону. Глибоко переконаний, що ділові взаємовідносини між портовиками та прикордонним загonom й надалі розвиватимуться і міцнітимуть.



Едуард НІКІТЕНКО

Дружба по-маріупольськи

Маріупольський морський торговельний — провідний український порт на Азові і входить до четвірки найбільших транспортних воріт держави. Його потужності дозволяють щорічно переробляти більш ніж 12 мільйонів тонн вантажів і має сполучення з близько 60 країнами світу. Тут уже понад півстоліття пліч-о-пліч плідно працюють портовики й прикордонники. За цей час їхня співпраця переросла у справжню дружбу.

Нині Маріупольський порт є одним із провідних в Україні за рівнем механізації, гідроінженерних споруд, кількістю вантажопереробки та багатьох інших показників, що стосуються морської галузі. А щодо завантаження причальної лінії, він взагалі належить до групи найбільш передових портів у Європі. Та особливу значимість отримав завдяки тому, що тут проходить державний кордон.

Формування контрольно-пропускного пункту прикордонних військ у місті Жданові, як раніше називався Маріуполь, з одноіменною назвою КПП «Жданів», розпочалося 20 лютого 1956 року. Необхідність створення і дислокування військової частини охоронців кордону на берегах Азовського моря була обумовлена відкриттям Жданівського морського торговельного порту для заходу іноземних суден.

15 вересня 1969 року КПП «Жданів» переформовано в окремий контрольно-пропускний пункт «Жданів» окружного підпорядкування. 1987 року він отримав назву ОКПП «Маріуполь».

Із здобуттям Україною незалежності для охорони державного кордону з Російською Федерацією і забезпечення контролю за акваторією Азовського моря, згідно з розпорядженням Президента України у жовтні 1992 року та наказом Голови Державного комітету у справах охорони державного кордону — командувача Прикордонних військ України, було прийнято рішення про формування на базі ОКПП «Маріуполь» Донецького загону прикордонного контролю. 4 січня 1993 року його персонал приступив до охорони державного рубежу. 3 лютого 2000 року загін прикордонного контролю перейменовано в Донецький прикордонний загін з місцем дислокації в Маріуполі. Його станов-

лення відбувалося у складних умовах, але всупереч обставинам правоохоронці у зелених кашкетах надійно охороняли державний кордон, затримуючи порушників, перешкоджаючи ввозу контрабандних товарів, зброї та наркотичних речовин.

ників провідних підприємств регіону. Особливої вдячності персоналу Донецького прикордонного загону заслуговує Маріупольський морський торговельний порт, дружні стосунки з яким у «зелених кашкетів» тривають уже більше півстоліття.



Високих результатів в оперативно-службовій діяльності прикордонникам досягти було б значно важче, якби не належна увага до них та сприяння з боку органів місцевої влади і керів-

Особливо значну допомогу маріупольські портовики надають при вирішенні соціально-побутових питань військовослужбовців та облаштуванні військових містечок прикордонних підрозділів. Із самого початку формування прикордонної служби в Маріуполі, а це були 50-ті роки минулого століття і до сьогодні, вартовим кордону було безкоштовно передано будівельні, паливно-мастильні матеріали, продовольчі товари, оргтехніка тощо.

Так, ще за радянських часів, на початку 70-их років, портовики разом із іншими підприємствами побудували найсучасніше військове містечко зі своїм спортивним залом, боксами для автомобільної техніки, вольєрами для собак. А в середині 80-их років прикордонники отримали ще один необхідний важливий об'єкт — пост технічного спостереження, який до недавніх часів був єдиним стаціонарним постом з усіма умовами для несення служби на всьому Азовському узбережжі.

Із здобуттям Україною незалежності дружні відносини між прикордонниками та портовиками набрали нових обертів. Так, наприкінці 90-их років персо-

нал КПП «Маріуполь» в'їхав в одну із оновлених після капітального ремонту будівель порту. Двоповерхова будівля, де й сьогодні розміщується ВПС, має сучасний привабливий вигляд. У приміщенні зроблено прекрасний євроремонт. Об'єкт був зданий, як кажуть, «під ключ». Охоронці східних рубежів України отримали прекрасні умови для розміщення особового складу, відпочинку та підготовки до несення служби.

В останні роки портовики продовжують допомогти з облаштування підрозділів загону, покращення соціально-побутових умов для його особового складу. З метою оздоровлення дітей прикордонників порт постійно надає путівки до своїх дитячих таборів, розташованих на узбережжі Азовського моря. А наприкінці року запрошує їх на ялинку, з врученням новорічних подарунків.

У свою чергу «зелені кашкети» повсякчас є надійним заслоном від спроб протиправної діяльності на кордоні. А ділянка відповідальності ВПС «Маріуполь» чимала — 132 км по узбережжю Азовського моря та 46,5 миль по морю. До ВПС «Маріуполь» входять: прикордонні пости «Ялта» і «Седове» та контролерський пост «Маріуполь-аеропорт».

На ділянці відділу діють пункт пропуску через державний кордон «Маріупольський морський торговельний порт», пункт контролю «Азовський судноремонтний завод», пункт пропуску через державний кордон «Маріупольський морський порт комбінату Азовсталь» та пункт пропуску через державний кордон «Маріуполь-аеропорт».

Нині ВПС «Маріуполь» є одним з кращих підрозділів Донецького прикордонного загону. Тільки у першому півріччі нинішнього року персонал відділу затримав за порушення прикордонного законодавства 76 осіб, відмовив у пропуску через кордон 191 особи. Виявлено з підробленими документами 32 особи, з недійсними документами — 98 та без візи — 47 осіб. Виявлено та вилучено 1 одиницю зброї. Протидіючи браконьєрській діяльності в Азовському морі, персонал відділу вилучив майже 19 тонн морепродуктів, близько 6 кілометрів браконьєрських сіток та 150 заборонених знарядь лову.

Безперечно, у ці вагомі результати захисту інтересів держави на її передньому рубежі свій вклад внесли надійні друзі та помічники прикордонників — маріупольські портовики.



Антирейтинг ситуації на вітчизняних шляхах

Уявіть собі: кожного року по всьому світі в автокатастрофах гине 1,2 мільйона осіб, а 50 мільйонів зазнає травм. Це жахливі цифри, які сміливо можна порівнювати із кількістю жертв під час ведення тотальних бойових дій. В Україні ситуація із безпекою на дорозі абсолютно не краща. Останніми роками у нашій державі виникають десятки тисяч автомобільних аварій і катастроф, у яких гинуть та отримують травми тисячі людей.

Як свідчить статистика ДАІ, упродовж першого півріччя 2012 року сталося майже 12,5 тисяч ДТП з потерпілими, у яких загинуло понад 2 тисячі осіб, і ще більш ніж 15 тисяч – травмовано. Отож у середньому кожну 21 хвилину в державі трапляється дорожньо-транспортна пригода з постраждалими, а щодоби на автошляхах гине 11 осіб. Відтак за показником смертності Україна займає друге місце в Європі після Росії. В Україні за рік у порівняльних цифрах трапляється у 5 разів більше пригод, ніж, наприклад, у Німеччині. Причому економічні втрати України від ДТП за оцінками Світового банку складають 5 мільярдів доларів. Левова їх частка пов'язана саме з травматизмом та інвалідністю учасників аварій.

Але ж гроші у цих випадках далеко не головне. Гинуть, втрачають здоров'я і калічаються ті, хто міг би щасливо жити і активно працювати. Ще страшніше, коли гинуть діти. Це взагалі неприйнятні, непоправні втрати для країни. Це – горе.

Нинішнього року фахівці Державтоінспекції проаналізували причини дорожньо-транспортних пригод із постраждалими. Це насамперед порушення Правил дорожнього руху, недостатня підготовка осіб, які керують автомобілем, слабка їхня реакція та технічні несправності автомобілів. За підрахунками експертів, абсолютний лідер у рейтингу



причин ДТП цієї категорії (майже 24 відсотки) – перевищення швидкості руху. На другому місці – порушення правил маневрування (близько 19,7 відсотка). І останнє місце горе-рейтингу поділили порушення правил проїзду перехрестя (7,3 відсотка), недодержання дистанції (7 відсотків) та перехід через проїзну частину в невідповідному місці (6,7 відсотка).

На жаль, до збільшення вищезгаданої статистики, хоча й у невеликій кількості, долучився й персонал Державної прикордонної служби України. Відтак на особистому транспорті прикордонників цього року зафіксо-

вано 16 ДТП, у яких загинуло 4 військовослужбовці та 3 цивільні особи, травмовано 5 прикордонників та 4 цивільних громадян. Значно менше трапилося аварій на службовому транспорті – лише 4, причому жоден охоронець рубежу не постраждав. Трапляється, що причиною аварій за участю персоналу відомства стає керування автомобілем у нетверезому стані. У цих випадках позиція керівництва відомства принципова, тому любителі хильнути оковитої та сісти за кермо авто чекають жорсткої дисциплінарної стягнення та відповідні висновки з боку командування.



Постулати водія

Вереск шин, дзенькіт битого скла, скрегіт металу і розпачливі крики людей... Ці враження відомі кожному, хто коли-небудь потрапляв в автомобільну аварію або був її свідком. Проте якщо дотримуватися заходів безпеки і керуватися здоровим глуздом значною мірою можна уникнути небезпеки. Розглянемо як саме.

- ✓ Передусім слід дбати про те, щоб машина завжди була в доброму технічному стані.
- ✓ Ідучи на авто, слід завжди пам'ятати про ремені безпеки, оскільки у випадку аварії вони можуть врятувати людині життя. Ще одне запитання, а чи зможуть подушки безпеки замінити ремені? Відповідь однозначна – ні, бо подушки безпеки ефективні лише тоді, коли ви пристебнуті ременем безпеки. Сама подушка не дуже допомагає, а в деяких випадках може навіть зашкодити.
- ✓ Часто нам здається, що на певних ділянках доріг безпідставно обмежена швидкість пересування. Однак у більшості випадків перевищення швидкості не дає вам значного виграшу в часі. Наприклад, якщо ви будете їхати 50 кілометрів зі швидкістю не 90, а 110 кілометрів за годину, то виграш у часі складе лише 6 хвилин. Тож чи варто ризикувати своїм життям і життям пасажирів заради кількох хвилин?
- ✓ Якщо дорога мокра або вкрита болотом, піском чи гравієм то сила зчеплення шин з дорогою значно зменшується. Зменшивши швидкість руху, ви зменшуєте ризик заносу при гальмуванні. Рухаючись у зимовий час

засніженими або вкритими льодом дорогами, слід користуватися зимовими шинами, які мають значно глибші протектори і забезпечують краще зчеплення з полотном дороги.

✓ Алкоголь негативно впливає на нервову систему водія. Навіть той, хто завжди керує авто дуже обережно, під впливом алкоголю може їхати дуже ризиковано і створити аварійну ситуацію на дорозі. Навіть зовсім невелика кількість алкоголю негативно впливає на реакцію водія.

✓ Необхідно пам'ятати ще одну істину, що сонні водії такі ж небезпечні, як і п'яні. Ось декілька симптомів, які підкажуть вам, саме чому не варто вирушати в дорогу. Скажімо, ви не можете зосередитись і тримати очі відкритими, не зауважуєте з'їзду та дорожніх знаків, не зберігаєте дистанції, перетинаєте розділювальну смугу і наїжджаєте на заборонену смугу, або ж не можете пригадати останніх подоланих кілометрів тощо. Якщо ви відчули такі симптоми, то краще всього з'їхати з дороги і подрімати або якщо є можливість – помінятися з іншим водієм. Ваша безпека та безпека інших людей цінніша за час!

Увага: діти на дорозі!

Саме під таким гаслом з 20 серпня по 20 вересня по всій Україні проводяться профілактичні заходи щодо попередження дитячого дорожньо-транспортного травматизму. В Головному центрі зв'язку, автоматизації та захисту інформації Державної прикордонної служби України «зелені кашкети» теж долучилися до цього процесу.

У заході взяли участь керівництво та персонал центру, а також представники відомчої служби безпеки дорожнього руху та столичного ДАІ.

Основна мета – на початку нового навчального року нагадати про Правила дорожнього руху. Адже за період літніх канікул водії та діти відвикають один від одного, що спричиняє ДТП. Саме дорога до школи є небезпечною для школярів: вони переходять проїжджу частину в забороне-

них місцях, перебігають вулицю, раптово вибігають, прямують між інтенсивним потоком транспорту, що може призвести до тяжких наслідків, які, на жаль, інколи закінчуються загибеллю пішохода.

За словами фахівців ДАІ, в родині необхідно приділяти належну увагу вихованню безпечних навичок поведінки на дорозі, пройти зі своїми дітьми безпечним шляхом до школи і назад, акцентуючи при цьому увагу на можливих небезпечних ситуаціях. Навчайте дитину правил безпеки з раннього віку. Уже дво-трирічній дитині можна показувати «зелене» та «червоне» світло на пішохідному світлофорі й пояснювати різницю. Варто врахувати, що до 4 років дитина не здатна зрозуміти й запам'ятати все, що їй розповідають про заходи безпеки. Важливо формувати в дитини конкретні дії безпечної поведінки. Дитина має виходити з будинку лише в супроводі дорослого й завжди бути під наглядом. Слід зазначити, що до категорії підвищеного ризику належать діти від 5 до 9 років. Вони енергійні,



прагнуть до самостійності, але ще не в змозі забезпечити власну безпеку.

Зважаючи на це, служба безпеки дорожнього руху Держприкордонслужби України закликає водіїв-прикордонників бути особливо уважними під час руху поблизу місць відпочинку дітей і заздалегідь знижувати швидкість, не робити обгін транспорту, зупинитися і пропустити дітей, які переходять дорогу. Адже, поведінку дитини важко передбачити, і вона може несподівано вибігти на дорогу.

Водночас усім батькам слід ще раз повторити з дітьми правила безпечної поведінки на вулицях і дорогах. Наголосіть дітям на необхідності неухильного дотримання Правил дорожнього руху, обов'язково перевірте засвоєні знання. І запам'ятайте, що найкращим взірцем поведінки на вулицях та автошляхах для дитини є безпосередньо приклад батьків.

Сторінку підготував
Максим СІБУРОВ



ПОНЕДІЛОК, 10 ВЕРЕСНЯ 2012 РОКУ

10:35 «КОХАННЯ У ВЕЛИКОМУ МІСТІ» ІСТV



Артем, Ігор і Оле – люблять завбувати дівчат, після чого обговорювати свої «досягнення». Але одного разу ця «малина» закінчується, тому що усі троє виявляють, що більше не можуть займатися сексом...

Table with 3 columns: Channel (PERШИЙ, ІНТЕР), Time, and Program Name. Lists various news and entertainment programs for the 10:35 slot.

21:25 «ПІРАТИ КАРИБСЬКОГО МОРЯ...» 1+1



Життя капітана Джека Горобця, наповнене захопливими пригодами, різко змінюється, коли його заклятий ворог викрадає судно Джека «Чорну перлину» і до нього губернатора Елізабет Суон...

Table with 3 columns: Channel (1+1, ІСТV), Time, and Program Name. Lists various news and entertainment programs for the 21:25 slot.

22:00 «ОСОБЛИВО НЕБЕЗПЕЧНИЙ» УКРАЇНА



25-річний Уес колись був найнедовольнішим життям дармоїдом на землі. Бос постійно сварив його, дівчина не звертала уваги, і життя поступово стало рослинним. Усі були впевнені, що він ніколи нічого не доб'ється...

Table with 3 columns: Channel (СТБ, НОВИЙ), Time, and Program Name. Lists various news and entertainment programs for the 22:00 slot.

00:10 «ДВІЙНИК» УКРАЇНА



Охоронці порядку збилися з ніг, шукаючи убивцю. І тоді було вирішено: у лабораторії, на основі секретного проекту, клонувати жажливого злочинця за надією, що двійник виведе поліцію на слід лиходія...

Table with 3 columns: Channel (HTH, УКРАЇНА, ТЕТ, ФУТБОЛ), Time, and Program Name. Lists various news and entertainment programs for the 00:10 slot.

ВІВТОРОК, 11 ВЕРЕСНЯ 2012 РОКУ

06:45 «НАКАЗ: ВОГОНЬ НЕ ВІДКРИВАТИ» НТН



1941 рік. Батальйон радянських солдатів займає позицію на одному з учасків східного кордону. Четвертий рік солдати служать на цих рубежах, де немає бойових дій, проте щохвилини їм загрожує небезпека...

Table with 3 columns: Channel (PERШИЙ, ІНТЕР), Time, and Program Name. Lists various news and entertainment programs for the 06:45 slot.

11:15 «МАНДРІВКА У ЗАКОХАНІСТЬ» СТБ



Є багато жінок, які зробили прекрасну кар'єру, проте при цьому в особистому житті у них повна невизначеність. З роками ці пані розуміють, що ніякий професійний успіх не замінить сімейного щастя.

Table with 3 columns: Channel (1+1, ІСТV), Time, and Program Name. Lists various news and entertainment programs for the 11:15 slot.

12:50 «САЛЮТ, МАРІЄ!» ПЕРШИЙ



Проводячи агітацію серед інземних моряків, героїня знайомиться з іспанським матросом Пабло, який переходить від поліції. Наступного разу вони зустрічаються лише через декілька років...

Table with 3 columns: Channel (СТБ, НОВИЙ), Time, and Program Name. Lists various news and entertainment programs for the 12:50 slot.

02:30 «ВИРОДКИ» ІНТЕР



Реглен учить своїх пацієнтів проявляти підсвідоме почуття злості фізично, по мірі того, як вона наростає у їхньому тілі. Одна з його пацієнок, Нола, стала й насправді народжувати дітей-мутантів...

Table with 3 columns: Channel (HTH, УКРАЇНА, ТЕТ, ФУТБОЛ), Time, and Program Name. Lists various news and entertainment programs for the 02:30 slot.

06:45 «НАКАЗ: ПЕРЕЙТИ КОРДОН» НТН



Герої попередньої стрічки «Наказ: вогонь не відкривати» отримують довгоочікуване розпорядження: перейти кордон. У складних умовах Далекого Сходу проходять перші бойові дії батальйона капітана Тихонова.

11:45 «ПІЩАНИЙ ДОЩ» СТБ



У відомого телеведучого Ігоря Зоріна напередодні весілля гине у автокатастрофі наречена. Втрата коханої приводить Ігоря до повної апатії та спроб суїциду. Проте від смерті його рятує мати коханої дівчини...

01:00 «АПОЛОН 13» УКРАЇНА



Сюжет картини заснований на реальних подіях, що сталися з космічним кораблем із такою ж назвою. Згідно із документами на борту судна стався вибух, що залишив екіпаж без палива і зв'язку з Землею...

2:30 «БЛАКИТНИЙ ГРИМ» ІНТЕР



Коли поліцейського льотчика Мерфі відсторонили від виробувальних польотів, він викрадає вертоліт «Блакитний грим», обладнаний за останнім словом техніки, і вступає у жорстокий двобій із безумним генієм...

ПЕРШИЙ

Table with program schedule for the First Channel, including titles like 'На зв'язку з урядом' and 'Ток-шоу «Легко бути жінкою»'.

ІНТЕР

Table with program schedule for the Inter Channel, including titles like 'Т/с «Маршрут Милосердя»' and 'Новини'.

1+1

Table with program schedule for the 1+1 Channel, including titles like 'Служба розшуку дітей' and 'ТСН'.

ICTV

Table with program schedule for the ICTV Channel, including titles like 'Служба розшуку дітей' and 'Погода'.

СТБ

Table with program schedule for the STB Channel, including titles like 'Документальний детектив' and 'Все буде добре!'.

НОВИЙ

Table with program schedule for the Noviy Channel, including titles like 'Підйом' and 'Репортер'.

НТН

Table with program schedule for the NTN Channel, including titles like 'Х/ф «Наказ: перейти кордон»' and 'Ранковий «Свідок»'.

УКРАЇНА

Table with program schedule for the Ukraine Channel, including titles like 'Ранок з «Україною»' and '«Слід»'.

ТЕТ

Table with program schedule for the TET Channel, including titles like 'Т/с «Кремлівські курсанти»' and 'Погода'.

06:45 «НАКАЗANO ВЗЯТИ ЖИВИМ» НТН



Дружина лейтенанта Астахова, спадкового прикордонника, не відразу зрозуміла, наскільки великий ризик і висока міра відповідальності тих, хто оберігає кордон. Втрата пильності ледве не вартувала їй життя...

23:20 «МИСЛИВЦІ ЗА ДІАМАНТАМИ» 1+1



Після блукань мисливців за діамантами Джонні повернувся додому, усім йому вранд БІЛ, у який виріс. І зовсім несподівано його прийомний тато Яків призначив Джонні спадкоємцем діамантової імперії в обхід рідного сина.

01:00 «БРАТИ БЛЮЗ 2000» УКРАЇНА



Елвуд Блюз виходить із в'язниці та дізнається про смерть брата. Елвуд дуже хоче зібрати групу і грати блюз. Він збирає стару команду і наживає нових ворогів у особі російських мафіозі, поліції та неофашистів із партії «Білі брати».

02:05 «ГОЛИЙ СВИДОК» ІНТЕР



На вулиці знайшли убитою порноакторку Джулі Спенсер. Спершу підозра падає на найближчу подругу покійної - Карлі. Проте Карлі може сама стати наступною жертвою...

ПЕРШИЙ

Table with program schedule for the First Channel, including titles like 'ТехноЕра' and 'Ера бізнесу'.

ІНТЕР

Table with program schedule for the Inter Channel, including titles like 'Т/с «Маршрут Милосердя»' and 'Новини'.

1+1

Table with program schedule for the 1+1 Channel, including titles like 'Служба розшуку дітей' and 'ТСН'.

ICTV

Table with program schedule for the ICTV Channel, including titles like 'Погода' and 'Факти'.

СТБ

Table with program schedule for the STB Channel, including titles like 'Документальний детектив' and 'Все буде добре!'.

НОВИЙ

Table with program schedule for the Noviy Channel, including titles like 'Підйом' and 'Репортер'.

НТН

Table with program schedule for the NTN Channel, including titles like 'Х/ф «Наказано взяти живим»' and 'Ранковий «Свідок»'.

УКРАЇНА

Table with program schedule for the Ukraine Channel, including titles like 'Ранок з «Україною»' and '«Слід»'.

ТЕТ

Table with program schedule for the TET Channel, including titles like 'М/с «Ліло і Стіч»' and 'Т/с «Кремлівські курсанти»'.

18:15 «ТРИ МУШКЕТЕРИ»

НОВИЙ КАНАЛ



Молодий д'Артаньян покинув рідну домівку і відправився у Париж з надією на місце у полку мушкетерів. Випадково в один день він образив одразу трьох мушкетерів — Атоса, Портоса і Арамиса...

19:30 «ПРОФЕСІОНАЛ»

ICTV



Денні Брайс, колишній найманний убивця, отримує повідомлення про те, що його напарник — заручник арабського шейха. І тепер у Денні немає інших варіантів, окрім як визволити свого друга із в'язниці.

20:45 «ЯНГОЛИ І ДЕМОНИ»

НОВИЙ КАНАЛ



Увесь світ завмер в очікуванні здійснення церемонії — вибору глави католицької церкви Папи Римського, проте у доленосне рішення вмішується якась могутня сила — заклятий ворог церкви — таємничий орден Ілюмінатів!

21:55 «ТРИНАДЦЯТЬ»

ICTV



Наївний Вінс випадково дізнається про швидкий спосіб розбагатіти: просто виконати інструкції, які прийдуть поштою у конверті. І оскільки справжній адресат помер, хлопець береться за справу.

ПЕРШИЙ

- 06.00 Ранкова молитва
- 06.10 Мультфільм
- 06.20 Крок до зірок
- 07.05 Д/ф «Покров». «Обитель Святого Антонія»
- 07.35 Сільський час
- 08.00 Укравтоконтинент
- 08.20 Корисні поради
- 08.30 Футбол України
- 09.05 Армія
- 09.20 Смішний та ще смішніший
- 09.45 Хто в домі хазяїн?
- 10.05 Крок до зірок. Євробачення
- 10.45 Країну — народові!
- 11.05 Караоке для дорослих
- 12.05 Шеф-кухар країни
- 12.55 Близьче до народу
- 13.30 Раптова слава
- 14.30 Х/ф «Обеліск»
- 16.15 Золотий гусак
- 16.45 Маю честь запросити
- 17.35 Діловий світ. Тиждень
- 18.20 Літній жарт з М. Лукинським
- 18.50 Вітас. Новий концерт
- 20.40 Офіційна хроніка
- 20.50, 01.55 Головний аргумент
- 21.00, 01.20 Підсумки тижня
- 21.35 Точка зору
- 22.00 Фольк-music
- 22.55 «Трійка», «Кено», «Максима»
- 23.00 Ера бізнесу. Підсумки
- 23.35 Олімпійський виклик
- 23.50 Д/ф фестивалю «Покров» «Братія»
- 02.05 Кабмін: подія тижня
- 02.15 Фестиваль «Покров». «Ноцв ковчег»

ІНТЕР

- 04.00 Т/с «Про тебе...»
- 06.50 М/с «Вінкс»
- 08.25 Глянець
- 09.25 Школа доктора Комаровського
- 10.00 Неділя з «Кварталом»
- 11.05 Х/ф «Солдат Іван Бровкін»
- 13.10 Х/ф «Іван Бровкін на щілині»
- 15.20 Х/ф «Зника імперія»
- 17.55 Т/с «Я прийду сама»
- 20.00 Подробіці тижня
- 21.00 Т/с «Я прийду сама»
- 23.05 Що? Де? Коли?
- 00.20 Х/ф «Дракула Брема Стокера»
- Фільм-супервигищевидище голлівудського метра Френсіса Форда Кополи. Екранізація твору Брема Стокера про графа-вампира Влада Дракулу трансформована режисером із готичного роману жахів у захоплюючу історію кохання.
- 02.40 Подробіці тижня
- 03.20 Х/ф «Земля проти павука»

1+1

- 06.00 М/ф «Дельфін — історія мрії»
- 07.15 М/с «Тімон і Пумба»
- 07.40 М/с «Тімон і Пумба»
- 08.05 Ремонт+
- 09.00 Лотерея «Лото забава»
- 10.20 Кулінарні курси з Юлією Висоцькою
- 10.45 Х/ф «Голубка»
- 19.30 ТСН. Тиждень
- 20.15 Мій зможе-2
- 22.10 Світське життя
- 23.25 ТСН. Тиждень
- 00.10 Х/ф «Кадиллак рекордз»
- 02.30 Х/ф «Давай одружимося»
- Випадково зустрівшись, вони жартома сказали одне одному: «Давай одружимося». Весілля могло і не відбутися, якби не зустріли Миколи, який терпляче і делікатно взяв на себе ініціативу облаштування спільного життя.
- 03.50 Х/ф «Психи в тюрзі»

ICTV

- 05.25 Погода
- 05.30 Факти
- 05.45 Погода
- 05.50 Квартирне питання
- 06.45 Анекдоти по-українськи
- 07.15 Дача
- 07.45 Твій рахунок
- 08.45 Дивитися всім!
- 09.50 ОлімпіЯпи
- 11.00 Козирне життя
- 12.00 Інший футбол
- 12.25 Спорт
- 12.30 Стоп-10
- 13.30 Наша Russia
- 14.15 Х/ф «Містер Няня»
- 16.15 Х/ф «Чорна блискавка»
- 18.45 Факти тижня
- 19.30 Х/ф «Професіонал»
- 21.55 Х/ф «Тринадцять»
- 00.00 Х/ф «Забираючи життя»
- Невловимий серійний вбивця упродовж двадцяти років присвоював собі особистість своїх жертв. Але прийшли важкі часи. За розслідування чергового вбивства береться агент ФБР Ілляна Скотт.
- 02.00 Інтерактив. Тиждевик
- 02.15 Битва націй
- 04.40 Світанок

СТБ

- 05.45 М/ф «Мауглі»
- 06.50 Х/ф «Неділний тато»
- 08.40 Сніданок з Юлією Висоцькою
- 08.50 Імо вдома
- 10.00 Неймовірні історії кохання
- 11.05 Караоке на Майдані
- 12.05 МайстерШеф-2
- 16.05 X-Фактор-3
- 19.00 Битва екстрасенсів
- 20.05 Х/ф «Мамочка моя»
- 00.15 Неймовірні історії кохання
- 01.15 Х/ф «Неділний тато»
- Усього раз на тиждень, у неділю, шестирічний Альоша бачить свого татка. Вже півроку як його батьки, Діма і Маша, розлучились. І ось у цей татків приїзд Альоша весь час придумує різні хитрощі, щоб тато і мама знову були разом...
- 02.45 Нічний ефір

НОВИЙ

- 06.05 Т/с «Останній акорд»
- 06.55, 08.25 Світлі голови
- 07.45 Церква Христова
- 08.00 Запитайте у лікаря
- 09.15 М/с «Кунг-фу Панда: Дивні легенди»
- 09.50 М/с «Пінгвіни з Мадагаскару»
- 10.10 ЛОЛ
- 11.40 Т/с «Щасливі разом»
- 13.30 М/ф «Ілля Муромець і Соловей-розбійник»
- 15.15 Х/ф «Код да Вінчі»
- 18.15 Х/ф «Три мушкетери»
- 20.45 Х/ф «Янголи і демони»
- 23.50 Спортрепортер
- 23.55 Х/ф «Крутильний момент»
- Банда байкерів «Ріпері» розшукує Кері Форда, щоб покарати за вбивство, якого він не здійснивав. Лідер «Геліонів» мріє розправитися з Кері за крадіжку, до якої він не причетний. Дві банди байкерів борються за першість.
- 01.40 Т/с «Проовидець-4»
- 03.00 Зона ночі. Культура
- 03.05 Катерина Білокур. Послання

НТН

- 06.00 Легенди бандитського Києва
- 07.15 Т/с «Одного разу в Ростові»
- 11.30 Легенди карного розшуку
- 12.00, 03.40 Агенти впливу
- 13.00 Т/с «Розкол»
- 15.10 Т/с «Круті береги»
- 19.00 Т/с «Каменська-3»
- 22.50 Х/ф «Хрещений батько-3»
- 02.05 Речовий доказ
- 05.05 Уроки тітоньки Сови
- 05.35 Правда життя

УКРАЇНА

- 06.00, 05.00 Срібний апельсин
- 06.50 Події
- 07.10 Х/ф «Серце дракона: Новий початок»
- 09.00 Ласкаво просимо Герою екрану
- 10.00 Х/ф «Страшна красуня»
- 13.00, 04.10 Т/с «Дорожній патруль-9»
- 15.00 Т/с «Злочин буде розкрито»
- 17.00 Т/с «Бігль»
- 19.00, 03.40 Події тижня
- 19.30 Т/с «Інтерни»
- 22.15 Ток-шоу «Великий футбол»
- 00.15 Т/с «Ментівські війни-5»
- 02.10 Х/ф «Кривні зв'язки»

СКАНВОРД

Сканворд з фотографіями та підказками:

- 1. Мітка, позначка
- 2. Геть синій овоч
- 3. Лютий біс, диавол
- 1. Біла квітка з довгим стеблом

Підказки:

- Основа, під-грунтя чогось
- Сумна ознака драми
- Кінь, що возить ван-тажі
- Спосіб заго-твілі риби
- Огляд-ний чоло-вік
- Коротка жіноча майка
- Сидить за сто-лом нав-проти
- Жерди-на у ру-ках стри-буна
- Глухий, не-про-хідний ліс
- Міцний трос для кра-на
- Виймка у ста-левій по-верні
- Старо-руське місто в Росії
- Селя-нин на Русі
- Прозо-рий міне-рал
- Тезка Мухаме-дової з естради
- Пристр-ій — ініціатор вибуху
- Пере-ладач і поет Борис ...
- Річка у Кірово-граді, Ми-колаєві
- «Таня + Володя» (автор пісні)
- План, крес-лення
- Найбіль-ший японсь-кий острів
- Право-славний свяще-ник
- Плом-бір у шоко-ладі
- Лад у бухгал-терських книгах
- Лютий біс, диавол
- Ім'я ко-муніста Тель-мана
- Грязьов-ий ку-банський курорт
- Аір по-на-шому
- Домов-леність сторін
- Текст, створе-ний пером
- Неф (ар-хітект.) — по-на-шому
- Амери-канський урядо-вець
- У мину-лому — тибетська столиця
- Через ко-ліно після діда
- Пере-вірка знань учня
- Страус із Аме-рики
- Дірочка у швей-ній голці
- Що та-ке де-позит?
- Карел ..., чесь-кий співак
- Співав-тор Сер-жа Голо-на (ім'я)
- Звук від удару по воді
- Пласка річ-ко-ва ри-бина
- Союз хіміч-них речо-вин
- Збіль-шення насе-лення
- Цикл пов'я-заних легенд
- Рос.-укр. го-вірка
- Уро-чистий при-йом
- Колегі КДБ у Сх. Ні-меччині
- Напруга-вольта, сила струму?..
- Носій, що дис-кету замінів
- Плід у цукрі
- Обмежен-ня прав на голо-сування
- Співачка із зоря-ним псев-донімом
- Орендар землі, маєтку (іст.)
- Вироб-ник шампан-ського
- Так італієць лапшу називає
- Ріка — батьків-щина ідола
- І вена, і вихід гірської породи
- Була под-ругою Леніна (ім'я)
- Поб-ратим скрип-ки
- Струн-кий кузен клена
- Біблій-ний день від-починку
- Серце сучас-ної фірми
- Місце для цілунків і ляпасів
- Біла квітка з довгим стеблом
- Цер-ковний причет
- Ворог проле-таря
- Сталева гото-вка для прокату
- Червона перша страва (зменш.)
- Прин-цеса зі «Шрека»
- Тро-пічний вітер
- Май-стер доносу
- Жартівл. звертан-ня дідуся до бабусі
- «Чорно-хліб-ний» знак
- Англий-ська «лапта»
- Оди-ниця телеба-чення

ВІД ЩИРОГО СЕРЦЯ!

Щиро вітаємо із Днем народження чарівну жінку, улюблену доньку та сестру – інспектора прикордонної служби ВПС «Ужгород» Чопського прикордонного загону старшину **ІВАНОВУ Оксану!** Нехай здійснюються найзаповітніші мрії, нехай земний шлях встеляється пелюстками троянд, а у твоєму серці панує любов!

Батьки, брат Володимир та товариші по службі.

Керівництво та персонал ВПС «Павловичі» Львівського прикордонного загону від щирого серця вітає з Днем народження інспектора ПС молодшого сержанта **РОЩЕНКО Маріанну Іванівну**, старшину – начальниці відділення логістики прапорщика **КОБІЛЬНИКА Андрія Ярославовича**, молодшого інспектора ПС молодшого сержанта **ЛЕОНТЬЄВА Павла Вікторовича!** Бажаємо міцного здоров'я, широкого життєвого шляху, успіхів у службовій діяльності та невичерпної життєвої енергії!

Коллектив відділу прикордонної служби «Новоселиця» Чопського прикордонного загону сердечно вітає з Днем народження начальника ВПС «Новоселиця» капітана **АНДРОЩУКА Романа Валерійовича**, молодшого інспектора ПС 1 категорії – дозиметриста сержанта **КУЗЬМІНА Ігоря Сергійовича**, ДПС 3 категорії сержанта **ЧАЙКІНА Дениса Костянтиновича!** Бажаємо Вам міцного здоров'я, широкого життєвого шляху та плідної роботи на благо нашого краю! Нехай у Ваших задумах завжди буде мудрість, у службових справах – підтримка однодумців, у серці – добре і сонячно від людської вдячності! Нехай Ваш життєвий і професійний шлях буде наповнений новими злетами та досягненнями, а все зроблене Вами добро вертається сторицею! Нехай щастить завжди та всюди, і хай Бог благословляє усе Ваше подальше життя!

ЗНАЙ НАШИХ!

Українське суперборошно

У Харківській області на Новопокровському комбінаті хлібопродуктів запустили нову сучасну лінію фасування борошна, до складу якого входять тіамін, рибофлавін, залізо, нікотинова кислота та вітаміни групи В. Щоб зміцнити організм після стресу чи роботи в екстремальних умовах його рекомендують вживати співробітникам МНС, рятувальникам, шахтарям тощо.



За повідомленням прес-служби Держрезерву

Також вітамінізоване борошно повинні споживати ті, хто пережив чорнобильську катастрофу, повинь, землетрус чи інші природні катаклізми. У ньому багато корисних мікроелементів, які виводять токсини з організму та додають сили й енергії.

«Вчені довели, що організму людини впоратися зі стресовими станами допомагають селен, залізо, вітаміни В₁ і В₂: всі ці корисні складові є в нашій продукції. Сьогодні ми почали випуск вітамінізованого борошна, в перспективі будемо збагачувати м'ясо та інші продукти держрезерву», – заявив Голова Держрезерву України Олексій ЛЕЛЮК.

У майбутньому ці продукти планують реалізувати не лише в Україні, а й за кордоном. Ними уже зацікавилися у Молдові та Росії.

ВІЗИТНА КАРТКА

Одеса отримала туристичний логотип

В Одесі відбулося відкриття виконаного у вигляді монумента туристичного логотипа «Південної Пальміри».

Влас.інф.



Новий логотип – помаранчевий якір у формі серця, в якому можна впізнати маяк і амфору. Саме цей знак скоро може з'явитися на вуличних покажчиках, туристичних буклетах, чашках і фірмових футболках, і буде асоціюватися з свідомості туристів з містом.

Розробником логотипа є студія Артемія Лебедева. «Серце-якір містить у собі історію, минуле, сучасне і майбутнє Одеси. Ця фігура стане одним з найупізнаваніших об'єктів нарівні з Оперним театром і Потьомкінськими сходами», – сказав міський голова Одеси Олексій КОСТУСЄВ.

Монумент розташований у самому центрі міста – на перетині вулиць Пушкінської і Ланжеронівської – у безпосередній близькості від таких архітектурних «візитних карток» Одеси, як Оперний театр, пам'ятник Дюку де Рішельє і Будинок міської думи.

ПРО ПРИСВОЄННЯ ВІЙСЬКОВИХ ЗВАНЬ

від 30 серпня 2012 року № 414-ОС

полковник по Національній академії Державної прикордонної служби України імені Богдана Хмельницького підполковнику **МАЛАНЧІЮ Миколі Олександровичу**

від 3 вересня 2012 року № 426-ОС

полковник по Адміністрації Державної прикордонної служби України підполковнику **КОШМАНУ Володимирі Володимировичу** *Управління кадрів АДПСУ*

СЛУЖБА РОЗШУКУ ДІТЕЙ

Магнолії-ТВ



Саша Гекава

Запорізька область.

Допоможіть знайти 3-річну жительку м. Токмака Сашу Гекаву!

13 квітня 2012 року разом з матір'ю виїхала з дому у невідомому напрямку. Протягом літа 2012 року їх бачили у Луганській, Харківській та Київській областях, але де вони перебувають наразі – невідомо.

Прикмети дитини: на вигляд 3-4 роки, середньої статури, 60-70 см на зріст; світле волосся середньої довжини, кругле обличчя, світлі очі.

0-800-50-14-14

дзвінки зі стаціонарних телефонів БЕЗКОШТОВНІ

www.detipoisk.com

ВІЧНА ПАМ'ЯТЬ



Керівництво та персонал Національної академії Державної прикордонної служби України висловлюють глибоке співчуття рідним і близьким з приводу непоправної втрати – смерті начальника докторантури – головного наукового співробітника, доктора педагогічних наук, професора Національної академії Державної прикордонної служби України полковника

Ігоря Олександровича ГРЯЗНОВА

Світла пам'ять про надійного товариша, професіонала та чуйну людину назавжди залишається в наших серцях.



Відповіді на сканворд, опублікований у цьому номері:



- Домашній кіт муркотить з частотою 26 циклів у секунду. З такою ж частотою працює дизельний двигун.
- Муха живе лише 14 днів.
- Південноамериканський гігантський мурахоїд з'їдає близько 30 000 мурашок в день.
- Довжина язика жирафи досягає півметра, і за його допомогою він чистить свої вуха.

ЦІКАВІ ФАКТИ ПРО ТВАРИН

- Верблюди дійсно плюються в тих, хто його дратує.
- Мільйони дерев випадково саджають білки. Вони закопують у землю горіхи, а потім забувають, де їх сховали.
- У давньому Єгипті головними шкідниками полів вважалися не жуки і навіть не сарана, а... гіпопотами.
- Зебра біла з чорними смужками, а не навпаки.
- Саміця броненосця може затримувати пологи на термін до двох років.
- У тілі гусені більше м'язів, ніж у тілі людини.
- Щур може обходитись без води довше, ніж верблюд.
- За добу синиця годує своїх пташенят тисячу разів.

За повідомленнями www.eco-live.com.ua

Засновник:
Адміністрація Державної прикордонної служби України
Видається з липня 1943 р.

ПРИКОРДОННИК УКРАЇНИ
Свідоцтво про реєстрацію:
КВ №8071 (28.10.2003 р.)
Передплатний індекс: **61023**

Заступник головного редактора
Костянтин ПЯСЦЬКИЙ
Літературний редактор
Світлана ДЕЙЧУК
Чергова по номеру
Аліна ДАНИЛЮК

Тижневик надруковано у друкарні ТОВ «Мега-Поліграф»
Адреса: м. Київ, вул. М. Вовчка, 12/14.
Наклад: 8500 прим. Замовлення: 26065
Тел.: 581-68-15
Програму телебачення та сканворд надано ТОВ «Мега-Поліграф»
Редакція не завжди поділяє позицію авторів, за достовірність фактів відповідальність несе автор.
З питань розміщення реклами на шпальтах газети звертатися у відділ реклами та маркетингу Інформагентства Держприкордонслужби України за тел. 566-43-30

Наша адреса:
02099, м. Київ,
вул. Ялтінська, 11

Тел./факс:
566-43-30 (багатоканальний)
239-85-73, 239-85-77
E-mail: redactor@pvu.gov.ua
kordo@ukr.net