

■ КОМПЕТЕНТНО

Морські горизонти Служби

За коментарями щодо результатів цьогорічного «Сі Бризу» газета звернулася до заступника директора Департаменту охорони державного кордону – начальника управління організації Морської охорони АДПСУ капітана першого рангу Владислава Смирнова.

6
стор.

■ БЛАГОДІЙНІСТЬ

Мирний фронт ветеранської гвардії

Коли північний сусід нахабно анексував Крим і взявся за схід України, небайдужі відставні офіцери-прикордонники об'єдналися у «Всеукраїнський союз захисників кордону батьківської землі». Про його діяльність нам розповів заступник голови правління організації Володимир Тунік.

7
стор.

Прикордонник України

№ 35 (5481)
18 ВЕРЕСНЯ 2015 РОКУ

ЗАСНОВАНА У 1943 РОЦІ

ГАЗЕТА ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ

Sea Breeze-2015: місію виконано



В Одесі завершилися найбільші за всю історію (з 1997 року) багатонаціональні військові навчання Sea Breeze-2015. Спільно з військовими країн-членів НАТО і партнерів Альянсу відповідні компоненти навчань відпрацювали й українські прикордонники. Кораблі Морської охорони «Григорій Куроп'ятников» та «Павло Державін», катер «Балаклава», відділ спеціальних дій на воді Одеського загону Морської охорони та авіація Держприкордонслужби активно й злагоджено діяли на суші, на морі та в повітрі. Разом з екіпажами мали честь вийти в море й кореспонденти «Прикордонника України».

4-5
стор.

■ кордон за тиждень

Державний кордон України перетнуло **1,583 млн.** осіб та **773 тис.** транспортних засобів

Затримано за незаконне перетинання кордону **109** осіб, зокрема, **21** незаконний мігрант

Вилучено **10** одиниць зброї, **5** боєприпасів та **12,05** кг наркотичних речовин

Затримано товарів і вантажів, що незаконно переміщувалися через державний кордон, на **1,84 млн.** гривень

■ коротко про головне

Пільги на путівки – без обмежень

Верховна Рада України прийняла за основу проект Закону «Про внесення зміни до статті 11 Закону України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей». Документом пропонується виключити зі статті 11 згаданого закону положення, згідно з яким пільги щодо оплати путівок на санаторно-курортне лікування та відпочинку у санаторіях, будинках відпочинку, пансіонатах і на туристських базах Міністерства оборони України та інших військових формувань й правоохоронних органів надаються військовослужбовцям та членам їхніх сімей за умови, якщо розмір середньомісячного сукупного доходу сім'ї в розрахунку на одну особу за попередні шість місяців не перевищує величини доходу, який дає право на податкову соціальну пільгу.

Сергій ПОЛЩУК

Прозорі тендери

Верховна Рада України ухвалила урядовий законопроект, який зробить державні тендери прозорими. Новий Закон надає кожному бажаному доступ до інформації про державні закупівлі, їх ціну, власників компаній-виконавців та протоколи оцінок. Реформа також суттєво спрощує участь у державних тендерах і запобігає умисному блокуванню торгів через процедуру оскарження. Тепер учасники не зобов'язані надавати довідки, які є у публічному доступі, а повну документацію надаватиме лише переможець тендеру. Крім того Закон прискорить підписання угоди СОТ про держзакупівлі та вихід українських підприємств на міжнародні ринки.

Василь ДРОЗДОВ

Розмитнення за новою формулою

Кабінет Міністрів України запроваджує єдиний підхід і єдину формулу в розмитненні товарів. Прем'єр-міністр України Арсеній Яценюк наголосив, що незалежно від того розмитнюються вони в Києві, Львові чи на Волині, має бути єдиний підхід, який не дає можливості зловживанням при розмитненні товарів і далі продовжувати корупцію, що існує сьогодні на митниці. Він також нагадав, що Парламент і Президент підтримали пропозицію Уряду щодо запровадження експерименту який передбачає, що доходи від митниці, які перевищують індикативні показники, діляться наступним чином: 50% в місцевий бюджет, 50% у державний бюджет. «Чим краще працює митниця, тим більше отримує і місцевий бюджет, і державний бюджет», – підкреслив Глава Уряду.

Ірина МАСТЕЛЬ

■ із перших вуст

Добробут людей – перший пріоритет держави

Президент України Петро Порошенко акцентує на тому, що добробут українців і забезпечення гідних умов життя пересічних громадян є одним із основних пріоритетів його роботи як Глави Держави та всієї української влади.

Олена ТАЩИЛІНА

«Добробут людей – це перший пріоритет мій і перший пріоритет держави», – заявив Петро Порошенко в інтерв'ю українським телеканалам.



З метою досягнення цих цілей влада працює на формування фінансової основи, яка б дозволила їх реалізувати. «Наша позиція була абсолютно принциповою – ми маємо забезпечити проведення таких кроків, які дозволять нам мобілізувати, сконцентрувати, накопичити кошти, зароблені в Україні. Зроблено перші кроки, сформовано

відповідний резерв», – зазначив Президент.

Зокрема, вже з вересня планується збільшення розмірів мінімальної пенсії, заробітної плати для працівників бюджетної сфери та прожиткового мінімуму.

Говорячи про політику стосовно виплати субсидій, Президент зазначив: «Маємо

спрямувати субсидії так, щоб ніхто в Україні не сплачував більше 10% свого доходу за будь-які енергетичні витрати. Цифри у платіжках на сьогодні не є ризиками, загрозами добробуту. Оформіть субсидію. Зробіть кроки, які дозволять державі спрямувати вам ті 24 мільярди, які сьогодні забезпечені, зарезервовані для того, щоб сплатити за вас ці позиції».

Президент підкреслив, що ще один головний пріоритет – безпека й оборона країни. «У змінах до Державного бюджету ми чітко бачимо цей пріоритет, бо держава має забезпечити охорону і оборону», – зазначив він.

Глава Держави повідомив, що незабаром суттєво збільшиться рівень грошового забезпечення українських воїнів, а «ті, хто хоче перейти на контракт, отримають таку можливість, і рівень грошового забезпечення створить для цього достойну мотивацію». ■

■ міжнародна платформа

YES: акцент на безпеці

В українській столиці пройшла 12-та зустріч «Ялтинської Європейської стратегії» (YES). У рамках цієї найбільшої на теренах Східної Європи платформи публічної дипломатії провідні світові політичні лідери та бізнесмени обговорили сприяння міжнародній безпеці України та підтримку її євроінтеграційних прагнень.

Валентина ЛАЗАРЧУК

Потрібно зазначити, що захід уже вдруге проходить не на території анексованого Росією Криму, а в Києві. Логічно, що питанню приналежності півострова приділили багато уваги: з цієї теми було проведено окрему панельну дискусію, а виступаючи на YES представники української влади одноставно заявляли про повернення Криму. Так, під час офіційного відкриття конференції Президент України Петро Порошенко зазначив, що нашій державі під силу повернути півострів дипломатичним способом. Причому, за його словами, це буде зроблено в ході демокра-

тичної боротьби за настрої і уми кримчан, основним аргументом якої повинен стати більш високий рівень життя на території материкової України. Однак Глава Держави утримався від визначення можливих термінів повернення півострова.

Цьогорічна конференція мала назву «В зоні ризику: як доля нової України впливає на Європу і світ». Її учасники вели обговорення в контексті протидії російській агресії. Закладений у концепції YES принцип європейської інтеграції України обговорювався, але був на другому місці. У певній мірі це пов'язано з війною на Донбасі, яка, за словами учасників YES, загрожує безпеці всієї Європи.

Присутній на YES-2015 заступник генерального секретаря НАТО з політичних питань та політики безпеки Джеймс Аппатрай заявив, що Україна, як і будь-яка

країна світу, може стати членом Північноатлантичної організації. Але коли і як, а головне – чи готові до цього інші члени НАТО – не уточнив.

Основною тезою практично кожної панельної дискусії було: Україна знаходиться на правильному шляху, проводячи реформи і вибравши євроінтеграційний і євроатлантичний курс.

Звичайно, найбільший інтерес учасників конференції викликала дискусія, присвячена питанню повернення Криму і врегулюванню ситуації на Донбасі. Серед спікерів на цій сесії виступили колишній президент Єврокомісії Жозе Мануел Баррозу, генсек ОБСЄ Ламберто Заньєр, Президент України у 1994-2005 роках Леонід Кучма, помічник державного секретаря США Вікторія Нуланд, а також голова Меджлису кримськотатарського народу Рефат Чубаров. Учасники дискусії погодились, що питання повернення півострова та стабілізації ситуації на Донбасі не можуть бути врегульовані військовим способом. А в плані політичної допомоги представники Заходу висловили готовність чинити тиск на РФ за допомогою економічних санкцій. «Обмежувальні заходи щодо Кремля діятимуть аж до повернення півострова», – запевнила Вікторія Нуланд. Серед іншого на конференції розглядали питання боротьби з корупцією, децентралізації та реформи української армії.

Підбиваючи підсумки цьогорічної конференції, можна говорити про певні позитивні зрушення. Так, європейський комісар з питань розширення і політики добросусідства Йоханнес Хан заявив про готовність Європейського Союзу надати Україні 90 млн. євро на проекти децентралізації, а Вікторія Нуланд під час своєї зустрічі з Петром Порошенком також не виключала надання Києву додаткового фінансування. Крім того, всі присутні на YES представники міжнародного співтовариства в черговий раз заявили про всіляку підтримку України і засудження політики Росії. ■



■ обмін досвідом

Морська муштра

Польські колеги навчають ізмаїльських моряків-прикордонників тактиці дій оглядових груп кораблів. Очікується, що по закінченні десятиденної програми вітчизняні правоохоронці збагатять європейським досвідом свої знання й навички, необхідні для виконання службових завдань на морі.

Ігор ПЕРЕГНЯК
фото автора

Підвищувати кваліфікацію за курсом «Тактика дій оглядових груп кораблів (катерів)» представники Прикордонної Варті Республіки Польща (ПВРП) прибули до Ізмаїльського навчально-тренувального загону Морської охорони. Заняття проводитимуть експерт управління кадрів і підготовки Головної комендатури ПВРП полковник Артур Васовський, начальник Спеціалізованого

осередку підготовки ПВРП полковник Марек Вошатицький та командир корабля ПВРП командор Марек Падьяс.

Насичені теоретичні заняття українські стражі морських рубезів безумовно закріплюватимуть під час практичних тренінгів.

Варто зазначити, що набути досвіду наших сусідів вітчизняні прикордонники мають нагоду завдяки сприянню Міжнародної організації з міграції (МОМ), котра таким чином реалізовує проект міжнародно-технічної допомоги.

Зауважимо, минулого тижня морський прикордонний навчальний заклад відвідала ще одна



зарубіжна делегація – із сусідньої Румунії. Метою візиту стало підписання спільного плану в рамках співробітництва у навчальній сфері. Неабияке враження на візитерів справила сучасна навчально-матеріальна база Ізмаїльського навчально-тренувального загону. Зокрема, електронна бібліотека з читальним залом, інтерактивний мультимедійний лазерний тир, спортивний комплекс, тренажерний комплекс по відпрацюванню заходів щодо боротьби за живучість надводного корабля (судна), лабораторія двигунів внутрішнього згоряння і такаляжна майстерня.

Протягом тижня українські викладачі та румунські експерти проводили спільні заняття, а також обмінювалися передовим досвідом у справі підготовки спеціалістів Морської охорони. Кульмінацією зустрічі стало підписання Плану співпраці між Ізмаїльським навчально-тренувальним загonom Морської охорони Державної прикордонної служби України та Центром підготовки персоналу з навігації Берегової охорони Прикордонної поліції Румунії на 2015–2016 роки. Документ передбачає проведення (також під координацією МОМ) низки курсів у вищевказаних навчальних закладах. ■



■ візит

Висока оцінка експертів

Делегація експертів Сполучених Штатів Америки з комплексної безпеки кордонів відвідала на Львівщині три пункти пропуску на українсько-польському кордоні.

Іван ГАЛКІН

Протягом трьох днів заокеанські фахівці побували у пунктах пропуску «Краковець», «Шегині» й «Мостиська–залізнична станція», де змогли ознайомитися з їх інфраструктурою, службою «зелених кашкетів» та наявними технічними засобами контролю. Зокрема, у ВПС «Краковець» іноземним гостям було «презентовано» порядок охорони «зеленого кордону» спільними з представниками Прикордонної варті Республіки Польща нарядами. Окремим питанням під час зустрічі стало ознайомлення експертів із станом технічного оснащення правоохоронців, забезпечення їх службовою технікою, засобами зв'язку та спостереження, іншими приладами.

За результатами зустрічі американські фахівці високо оцінили службову діяльність підрозділів прикордонного відомства. Також було сплановано додаткові заходи співробітництва у сфері виявлення та реагування на випадки контрабанди наркотиків, міжнародного тероризму, торгівлі людьми, нелегальної міграції та інших загроз на кордоні. ■

■ прикордонний контроль

Об'єктивно про культуру служби

У міжнародному пункті пропуску «Платонове» Котовського загону з метою забезпечення високого рівня дотримання стандартів культури прикордонного контролю розпочато випробування удосконаленої методики моніторингу громадської думки.

Максим БОЯР

Автоматизоване анкетування осіб, які перетинають державний кордон, проводиться у цьому пункті пропуску одночасно з перевіркою документів. Наразі апробуються два варіанти автоматичного обліку відповідей: за допомогою спеціальної програми (на базі Microsoft Access 2007), встанов-



леної на планшетний ПК та шляхом обробки спеціальним блоком відповідей, отриманих від натискання кнопок безпосередньо на кабіні паспортного контролю.

Слід зазначити, що методики Моніторингу громадської думки прості й наочні для використання особами, які перетинають державний кордон. Крім того, вони виключають можливість втручання складу прикордонних нарядами, керівництва підрозділу або інших осіб у результати опитування, що, у свою чергу, допоможе об'єктивно та своєчасно оцінювати рівень культури прикордонного контролю.

Керівництво Котовського прикордонного загону основними позитивними чинниками запровадження автоматизованого анкетування осіб називає:

формування у громадян, які перетинають кордон, позитивного іміджу відомства, зокрема, впевненості у захищеності керівництва Держприкордонслужби України у громадській думці;

отримання об'єктивної інформації про якість здійснення прикордонного контролю посадовими особами підрозділів;

можливість заощадити сили та засоби, які витрачаються на організацію щомісячних і щоквартальних виїздів груп офіцерів прикордонного загону на пункти пропуску з метою проведення моніторингу громадської думки. ■

■ гарячі будні

Бурштиновий бус

У пункті пропуску «Устилуг» львівські прикордонники спільно з митниками виявили 18 кг бурштину. «Сонячне каміння» через кордон намагалися провезти двоє українців у мікроавтобусі «Мерседес». 8 кг необробленого каміння жовто-коричневого кольору різної форми та розмірів містилися в особистих речах українців. Ще 10 кг бурштину «знайшлося» під обшивкою даху автомобіля та у конструктивній порожнині під капотом. Коштовні камені передано на склад митниці. Вилучено також авто, яким намагалися здійснити незаконне перевезення. Рішення стосовно контрабандистів-невдах прийме суд.

Ярослава МЕЛЬНИК

Останній день нарколабораторії

Під час перевірки оперативної інформації прикордонники відділу «Гірськ» Чернігівського загону спільно зі співробітниками МВС затримали громадянина України, в якого вилучили п'ять мілілітрів амфітаміну. Подальші оперативні заходи дозволили правоохоронцям встановити особу, причетну до розповсюдження наркотиків. Згодом було перевірено приватне помешкання наркоділька в м. Городня. Там виявлено 7 кілограмів марихуани, спеціальні хімічні реактиви та прекурсор для виготовлення наркотиків і психотропних препаратів. Правоохоронцями розпочато кримінальне провадження. Тривають слідчі дії.

Людмила ТКАЧЕНКО

Два ящики валюти

У ході спільних оперативно-розшукових заходів військовослужбовці відділу «Вовчанськ» Харківського загону спільно з представниками МВС затримали у контрольованому прикордонному районі мешканця міста Алчевськ Луганської області, який перевозив 1,5 мільйона російських рублів. Близько першої години ночі в районі населеного пункту Старий Салтів правоохоронці зупинили автомобіль «ВАЗ», на задньому сидінні якого містилися дві картонні коробки, у яких, власне, і містилася валюта. За словами водія, ці кошти його попросив перевезти з Харкова до Вовчанська товариш. Наразі громадянина та гроші передано співробітникам УМВС України в Харківській області. Проводяться заходи щодо з'ясування призначення і походження виявленої валюти.

Сергій ЯКИМЕЦЬ

■ ВИШКІЛ

В Одесі завершилися найбільші за всю історію (з 1997 року) багатонаціональні військові навчання Sea Breeze-2015. Спільно з військовими країн-членів НАТО і партнерів Альянсу відповідні компоненти навчачь відпрацювали й українські прикордонники. Кораблі Морської охорони «Григорій Куроп'ятников» та «Павло Державін», катер «Балаклава», відділ спеціальних дій на воді Одеського загону Морської охорони та авіація Держприкордонслужби активно й злагоджено діяли на суші, на морі та в повітрі. Разом з екіпажами мали честь виїти в море й кореспонденти «Прикордонника України».

Володимир ПАТОЛА, фото Валерія ОЛПІНИКА та Наталії ГУМЕНЮК

У навчаннях взяли участь понад 1,5 тисячі військовослужбовців із 12 країн, 18 бойових кораблів, катерів та суден забезпечення, 14 літаків і вертольотів, 25 одиниць броньованої автомобільної техніки, 500 військовослужбовців морської піхоти і сухопутних підрозділів. Територія маневрів охоплювала північно-західну частину Чорного моря, Одеську та Миколаївську області.

Основними етапами маневрів стало розгортання багатонаціонального штабу, базова підготовка корабельного складу, навчання берегових підрозділів у тренувальних блоках за напрямками служби та практичні дії зведених сил.

Безпосередньо в морі з 8 по 11 вересня вартові рубезу у складі тактичних груп відпрацювали проводку за тралами, тактичне маневрування, буксирування судна, боротьбу за живучість і надання допомоги аварійному кораблю, перехоплення та огляд суден-порушників, передачу вантажів на ходу, пошук і рятування людини за бортом, прикриття зони проведення десантної операції та практичне виконання артилерійських стрільб. Водночас силами прикордонної авіації здійснювався моніторинг і викриття надводної обстановки в районах проведення навчань.

Слід зазначити, що морська фаза навчань почалася з виконання цілком реального бойового завдання. Справа в тому, що російські військові кораблі «Ладний» та «Суздалець» підійшли до межі територіального моря України. Для відстеження їх дій було піднято морську авіацію. З метою недопущення несанкціонованого заходу в територіальні води України частина наших кораблів виїхала в море раніше, ніж було заплановано. Зокрема, назустріч «Ладному» попрямували корабель Морської охорони «Павло Державін». У кінцевому рахунку явної агресії російські кораблі не виявили, але постійно демонстрували свою присутність.

Мінна війна на морі має більш ніж столітню історію. Саме тому при виконанні бойових завдань кораблі тактичної групи завжди рухаються у спеціальному порядку. Першим прокладає дорогу тральщик. Так звана «проводка за тралами» може здаватися елементарною вправою. Однак втримати у «строю» за чітко визначеним маршрутом, дотримуючись обумовленої дистанції, кораблі та катери з різними ходовими характеристиками не так просто, особливо під час шторму, коли хвилювання моря досягає трьох балів, а то й вище. Для цього необхідна злагоджена робота всієї команди – від командира корабля до моториста. Дистанції та маршрут, враховуючи морські відстані, не так просто визначити на око, тож необхідно постійно звірятися з навігаційними приладами.

Щобі завдання не здавалося «протим», в ефірі попереджають про можливий навчальний авіаційний наліт. До речі, роблять це англійською. Попереджають тому, що обстановка напружена і літак, який імітує атаку, якщо не повідомити про нього заздалегідь, можуть знищити по-справжньому. Команда «Навчальна тривога!» привводить у рух усе живе. Вогонь по цілі не відкривають. Все інше – «по дорослому». Бойова частина наводить зенітну артилерійську установку і намагається втримати об'єкт у прицілі, а командир, передбачаючи кут наступного заходу, закладає маневр, щоб нейтралізувати швидкісну перевагу повітряного опонента: вивести корабель із зони, яка за хвилину стане найнебезпечнішою. Натомість пілоти шперто вириваються з прицілу, то кидуючи важку машину в небо, то пікіруючи до брижового польоту на п'ятдесятиметровій висоті. Між моряками та авіаторами розгоряється вражаюча дуель. Кожен викладається на повну. Тут немає окопів і біндажів, захищатися ніде, між виживанням корабля і кожного члена його екіпажу реальність ставить переконливий знак рівності.

За умовами навчань наш корабель пошкоджено. Лунає команда створити рубіж оборони. Умовну пробіную здають цілком реально і дуже швидко – за лічені хвилини. Так само реальний 72-кілограмовий насос для відкачки води, який матроси з дивовижною вправністю й швидкістю спускають крізь дві палуби майже вертикальними мостиками і вузькими люками. Хлопцями жарко, важко, але життя дорожче, і такі тренування в критичний момент можуть їх врятувати.

Ось рука молодого недосвідченого матроса затримується в отворі люка над мостиком. – Нічого страшного, – дбайливо, побатьківськи каже досвідчений мічман – це легкий люк. Він щонайбільше два пальці відтяти може, якщо зриветься. Он той, що вище, затеняє запросо відрубати рубку. Матрос тут же хапается за поручні, перевертаючи, чи нічого не залишилося в небезпечній зоні. Кожен рух при таких тренуваннях має бути продуманим і вивіреном. За декілька хвилин умовно пошкодженого «Павла Державіна» бере на буксир «Григорій Куроп'ятников». Буксирувальний канат перекинуто й зафіксовано. Старший вакавої групи подає команду: – Усі на правій борт! Хочеться підняти в об'єктив цікавий кадр, але ми не наважимося послухатися наказу й поспішаємо вслід за матросами. Коли тянуть на буксирі двохсоттонну машину – сила натягу колосальна. Якщо буксирувальний



Sea Breeze-2015: місію виконано

кінцеві не дай Боже не витримає – руйнівний удар буде смертельним для кожного, хто опиниться на шляху обривка.

Командир корабля звертається до екіпажу: «Григорія Куроп'ятникова» зрушує обох велетнів з місця настільки плавно, що їй міг би позаздрити у майстерності професійний водій-далекобіжник. А тут немає дзеркал, чи педалі газу. Ані з головного командного пункту, ані, тим більше, з відділення, де в дикому шумі та вічній пекельній спеці працюють мотористи, візуально не видно як іде процес. Проте моряки-прикордонники знають і відчувають те, чого не бачать. Вони виконують свою роботу бездоганно, незважаючи на примхи штормового моря, 24-годинний режим служби і багатоденну відсутність твердої землі під ногами.

Особовому складу Одеського загону Морської охорони нерідко доводиться у повсякденній службі проводити рятувальні операції на воді. Тому коли після закінчення буксирування пролунала команда «Людина за бортом!» – ніхто не розгубився. Серед групи з п'яти військових кораблів України, Румунії та Туреччини першими помітили скинутий у район навчань з гелікоптера манекен саме наші вартові рубезів. Уже за декілька хвилин вдалий маневр дозволив підняти на борт «Григорія Куроп'ятникова» навчального «потопаючого». Елемент відпрацьовано на «відмінно».

На прохання кореспондентів «ПУ» команда «Павла Державіна» провела аналогічне тренування «вживу». Коли розумієш, що до дна – близько кілометра морської товщі, відчуття суперечливі. Тим не менше, наш кореспондент ані злякався, ані замерзнути не встиг. Малий моторний човен спустили на воду блискавично. Вся операція тривала до п'яти хвилин. У дальні, де проводилася «реанімація», миттєво з'явилися не лише одягло і гарячий чай, а й необхідне медичне обладнання та члени екіпажу, які добре вміють з ним працювати.

Проте на цьому пригоди не закінчилися. Напередодні морської фази на борту есмінця ВМС США «Дональд Кук» наші військовослужбовці пройшли комплексний тренінг оглядових груп, де в ході обміну досвідом з фахівцями іноземних команд відпрацьовували порядок дій у різноманітних ситуаціях з дотриманням стандартів НАТО. Настав час для практики. Знову загальна тривога: цивільне судно закордонного прямування несанкціоновано зайшло в територіальні води України. Короткі переговори і швидкий спуск малого моторного човна. Цим хлопцями значно частіше доводиться затримувати справжніх порушників, але і з навчальними оглядовими групами впоралася на «відмінно». Підхід, блискавичний штурм у крапках традицій спеціалу. Всіх покладено на палубу за лічені секунди. Коректно, але безапелляційно. Так вимагають стандарти безпеки в подібній ситуації. Запитання ввічливо, проте наполегливо.

Далі – огляд приміщень. Білий добре знають типові варіанти будови суден, найбільш придатні для переховування незаконних предметів місія і не забувають при цьому надійно прикривати один одного. Кожен крок та рух відпрацьовані на практиці до автоматизму. Ризики отримати удар з-за кута виключено максимумом, наскільки це можливо. Пошук проводиться раціонально, швидко, але без зайвого поспіху і дуже скоро дає свої результати. Цього разу виявлено наркотики й зброю – спеціальні закладки.

Кульмінацією навчань стали бойові стрільби. Кораблі добряче розхитувало через шторм, комендорам (матросам, які безпосередньо наводять корабельну артилерію та знищують ціль за наказом командира корабля) необхідно було враховувати поправки на вітер, рух цілей і самого судна. Влучити до цілей було важко і зі стрілецької зброї, не кажучи вже про артилерійські установки. Однак результат декількох коротких черг не примусив себе чекати. Уже вкотре за цих чотири дні професійна майстерність наших моряків-прикордонників викликала справжню гордість.

Тут немає простих спеціальностей, легких занять і безпечних завдань. Особовий склад любить свої кораблі та катери і мріє про їх модернізацію, установку додаткового озброєння, яке дозволить ефективніше діяти в умовах сьогоденного буремного часу. У складі багатонаціональної тактичної групи ці прості хлопці, які без зайвого пафосу виконують свою щоденну героїчну роботу, з найкращого боку продемонстрували можливості довіреної техніки та озброєння і, передусім, – професіоналізм та самовідданість вартівних морських кордонів України.

Також у ході навчань відпрацьовано понад 30 годин водолазних спусків. Американські колеги ділилися досвідом з надання допомоги під водою, підводного огляду суден з метою виявлення закріплених предметів і схованок. Практично відпрацьовано питання тактики протидії диверсійним волазним групам. Постійно діяла система висвітлення надводної обстановки. Інформація з кораблів, катерів і постів технічного спостереження швидко надходила до центру управління службою Одеського моря Морської охорони. Крім того, з метою своєчасного виявлення порушників прикордонного режиму, диверсійно-розвідувальних груп, підходу маломірних плавзасобів до суден закордонного прямування здійснювався обліт уздовж ліній узбережжя прикордонний літак «Даймонд».

По завершенні навчань керівники з українського боку відзначили, що тема проведення багатонаціональної операції з безпеки в кризовому районі – надзвичайно актуальна й відпрацьована у повному обсязі. Американські колеги підкреслили: чотирнадцятий за рахунком Sea Breeze не тільки покращив здатність військових реагувати на кризові ситуації в акваторії Чорного моря та підвищив їх тактичну майстерність, але й неабияк зміцнив партнерство і дружбу між країнами-учасниками.

– Наша оглядова група відпрацьовувала елементи операції перехоплення та огляду судна-порушника. Провели попереднє опитування екіпажу. За отриманою інформацією командиром нашого корабля прийнято рішення щодо поглибленого огляду судна. У результаті було виявлено наркотичні засоби та зброю. Проведено опитування капітана та прийнято рішення про затримання судна й конвоювання його в найближчий порт дислокації. Усі навчальні закладки знайдено. На мій погляд, дії нашої команди були чіткими та правильними. Завдання відпрацьовано з оцінкою не менше ніж «добре».

– Ми вези вогонь по повітряних та надводних цілях. Групу малих повітряно падаючих цілей скинули з літака. Відстань досить суттєва. Вільне падіння розрахувати легше, а тут це й вітер вніс свої корективи. Час на знищення – досить обмежений. Плаваючу ціль при такому штормі назвати нерухомою також важко. Після першої черги пробила мішень занурилася під воду, але до дна не пішла. Відбулися соняця, хвиля та значна відстань вимагають зосередженості, щоб побачити об'єкт біля поверхні води. Але служба та бій погоди не обирають. Подібні фактори лише наближають умови навчань до реальних бойових. Техніка не підвела. Цілі вражені.

– Під час навчань екіпаж корабля продемонстрував добрий морський вишкіл і знання питань, які ми відпрацьовували протягом року самостійно: порятунок людини за бортом, надання допомоги аварійному кораблю в морі, затримання судна-порушника, конвоювання його до місця призначення. Також ми виконали практичні артилерійські стрільби разом із кораблями Військово-Морських Сил України. Всі члени екіпажу повністю справилися зі своїми завданнями. Хотілося б відзначити в крапку сторону електромеханічну та міно-артилерійську бойові частини. У повсякденному житті, коли корабель виконує завдання з охорони державного кордону та виключної (морської) економічної зони України, постійно використовується міжнародний звіт сигналів, спілкування з капітанами суден різних мовами, у тому числі – англійською. Під час багатонаціональних навчань, команда мала можливість відточити ці навички. Наша звична тактика при дії групи кораблів і тактика за стандартами НАТО, якої дотримувалися при проведених навчань, принципово не відрізняються. Ми маємо чого похвалитися у наших партнерів. Думаю, що й вони щось почерпнули з наших дій, відзначили в позитивний бік, у тому числі за оцінками іноземних командирів тактичних елементів.

– Наші оглядові команди «Григорій Куроп'ятников» та «Павло Державін» виконали місію з надання допомоги під водою, підводного огляду суден з метою виявлення закріплених предметів і схованок. Практично відпрацьовано питання тактики протидії диверсійним волазним групам. Постійно діяла система висвітлення надводної обстановки. Інформація з кораблів, катерів і постів технічного спостереження швидко надходила до центру управління службою Одеського моря Морської охорони. Крім того, з метою своєчасного виявлення порушників прикордонного режиму, диверсійно-розвідувальних груп, підходу маломірних плавзасобів до суден закордонного прямування здійснювався обліт уздовж ліній узбережжя прикордонний літак «Даймонд».

По завершенні навчань керівники з українського боку відзначили, що тема проведення багатонаціональної операції з безпеки в кризовому районі – надзвичайно актуальна й відпрацьована у повному обсязі. Американські колеги підкреслили: чотирнадцятий за рахунком Sea Breeze не тільки покращив здатність військових реагувати на кризові ситуації в акваторії Чорного моря та підвищив їх тактичну майстерність, але й неабияк зміцнив партнерство і дружбу між країнами-учасниками.

– Ми вези вогонь по повітряних та надводних цілях. Групу малих повітряно падаючих цілей скинули з літака. Відстань досить суттєва. Вільне падіння розрахувати легше, а тут це й вітер вніс свої корективи. Час на знищення – досить обмежений. Плаваючу ціль при такому штормі назвати нерухомою також важко. Після першої черги пробила мішень занурилася під воду, але до дна не пішла. Відбулися соняця, хвиля та значна відстань вимагають зосередженості, щоб побачити об'єкт біля поверхні води. Але служба та бій погоди не обирають. Подібні фактори лише наближають умови навчань до реальних бойових. Техніка не підвела. Цілі вражені.

– Наші оглядові команди «Григорій Куроп'ятников» та «Павло Державін» виконали місію з надання допомоги під водою, підводного огляду суден з метою виявлення закріплених предметів і схованок. Практично відпрацьовано питання тактики протидії диверсійним волазним групам. Постійно діяла система висвітлення надводної обстановки. Інформація з кораблів, катерів і постів технічного спостереження швидко надходила до центру управління службою Одеського моря Морської охорони. Крім того, з метою своєчасного виявлення порушників прикордонного режиму, диверсійно-розвідувальних груп, підходу маломірних плавзасобів до суден закордонного прямування здійснювався обліт уздовж ліній узбережжя прикордонний літак «Даймонд».

По завершенні навчань керівники з українського боку відзначили, що тема проведення багатонаціональної операції з безпеки в кризовому районі – надзвичайно актуальна й відпрацьована у повному обсязі. Американські колеги підкреслили: чотирнадцятий за рахунком Sea Breeze не тільки покращив здатність військових реагувати на кризові ситуації в акваторії Чорного моря та підвищив їх тактичну майстерність, але й неабияк зміцнив партнерство і дружбу між країнами-учасниками.

– Наші оглядові команди «Григорій Куроп'ятников» та «Павло Державін» виконали місію з надання допомоги під водою, підводного огляду суден з метою виявлення закріплених предметів і схованок. Практично відпрацьовано питання тактики протидії диверсійним волазним групам. Постійно діяла система висвітлення надводної обстановки. Інформація з кораблів, катерів і постів технічного спостереження швидко надходила до центру управління службою Одеського моря Морської охорони. Крім того, з метою своєчасного виявлення порушників прикордонного режиму, диверсійно-розвідувальних груп, підходу маломірних плавзасобів до суден закордонного прямування здійснювався обліт уздовж ліній узбережжя прикордонний літак «Даймонд».

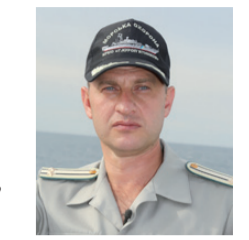
По завершенні навчань керівники з українського боку відзначили, що тема проведення багатонаціональної операції з безпеки в кризовому районі – надзвичайно актуальна й відпрацьована у повному обсязі. Американські колеги підкреслили: чотирнадцятий за рахунком Sea Breeze не тільки покращив здатність військових реагувати на кризові ситуації в акваторії Чорного моря та підвищив їх тактичну майстерність, але й неабияк зміцнив партнерство і дружбу між країнами-учасниками.

– Наші оглядові команди «Григорій Куроп'ятников» та «Павло Державін» виконали місію з надання допомоги під водою, підводного огляду суден з метою виявлення закріплених предметів і схованок. Практично відпрацьовано питання тактики протидії диверсійним волазним групам. Постійно діяла система висвітлення надводної обстановки. Інформація з кораблів, катерів і постів технічного спостереження швидко надходила до центру управління службою Одеського моря Морської охорони. Крім того, з метою своєчасного виявлення порушників прикордонного режиму, диверсійно-розвідувальних груп, підходу маломірних плавзасобів до суден закордонного прямування здійснювався обліт уздовж ліній узбережжя прикордонний літак «Даймонд».

По завершенні навчань керівники з українського боку відзначили, що тема проведення багатонаціональної операції з безпеки в кризовому районі – надзвичайно актуальна й відпрацьована у повному обсязі. Американські колеги підкреслили: чотирнадцятий за рахунком Sea Breeze не тільки покращив здатність військових реагувати на кризові ситуації в акваторії Чорного моря та підвищив їх тактичну майстерність, але й неабияк зміцнив партнерство і дружбу між країнами-учасниками.



Командир КрМО «Григорій Куроп'ятников» капітан 2 рангу Петро Кузін:



– Під час навчань екіпаж корабля продемонстрував добрий морський вишкіл і знання питань, які ми відпрацьовували протягом року самостійно: порятунок людини за бортом, надання допомоги аварійному кораблю в морі, затримання судна-порушника, конвоювання його до місця призначення. Також ми виконали практичні артилерійські стрільби разом із кораблями Військово-Морських Сил України.

– Під час навчань екіпаж корабля продемонстрував добрий морський вишкіл і знання питань, які ми відпрацьовували протягом року самостійно: порятунок людини за бортом, надання допомоги аварійному кораблю в морі, затримання судна-порушника, конвоювання його до місця призначення. Також ми виконали практичні артилерійські стрільби разом із кораблями Військово-Морських Сил України.

– Під час навчань екіпаж корабля продемонстрував добрий морський вишкіл і знання питань, які ми відпрацьовували протягом року самостійно: порятунок людини за бортом, надання допомоги аварійному кораблю в морі, затримання судна-порушника, конвоювання його до місця призначення. Також ми виконали практичні артилерійські стрільби разом із кораблями Військово-Морських Сил України.

– Під час навчань екіпаж корабля продемонстрував добрий морський вишкіл і знання питань, які ми відпрацьовували протягом року самостійно: порятунок людини за бортом, надання допомоги аварійному кораблю в морі, затримання судна-порушника, конвоювання його до місця призначення. Також ми виконали практичні артилерійські стрільби разом із кораблями Військово-Морських Сил України.

– Під час навчань екіпаж корабля продемонстрував добрий морський вишкіл і знання питань, які ми відпрацьовували протягом року самостійно: порятунок людини за бортом, надання допомоги аварійному кораблю в морі, затримання судна-порушника, конвоювання його до місця призначення. Також ми виконали практичні артилерійські стрільби разом із кораблями Військово-Морських Сил України.

– Під час навчань екіпаж корабля продемонстрував добрий морський вишкіл і знання питань, які ми відпрацьовували протягом року самостійно: порятунок людини за бортом, надання допомоги аварійному кораблю в морі, затримання судна-порушника, конвоювання його до місця призначення. Також ми виконали практичні артилерійські стрільби разом із кораблями Військово-Морських Сил України.



Командир оглядової групи КрМО «Григорій Куроп'ятников» капітан 3 рангу Юрій Урянський:

– Під час навчань екіпаж корабля продемонстрував добрий морський вишкіл і знання питань, які ми відпрацьовували протягом року самостійно: порятунок людини за бортом, надання допомоги аварійному кораблю в морі, затримання судна-порушника, конвоювання його до місця призначення. Також ми виконали практичні артилерійські стрільби разом із кораблями Військово-Морських Сил України.

– Під час навчань екіпаж корабля продемонстрував добрий морський вишкіл і знання питань, які ми відпрацьовували протягом року самостійно: порятунок людини за бортом, надання допомоги аварійному кораблю в морі, затримання судна-порушника, конвоювання його до місця призначення. Також ми виконали практичні артилерійські стрільби разом із кораблями Військово-Морських Сил України.

– Під час навчань екіпаж корабля продемонстрував добрий морський вишкіл і знання питань, які ми відпрацьовували протягом року самостійно: порятунок людини за бортом, надання допомоги аварійному кораблю в морі, затримання судна-порушника, конвоювання його до місця призначення. Також ми виконали практичні артилерійські стрільби разом із кораблями Військово-Морських Сил України.

– Під час навчань екіпаж корабля продемонстрував добрий морський вишкіл і знання питань, які ми відпрацьовували протягом року самостійно: порятунок людини за бортом, надання допомоги аварійному кораблю в морі, затримання судна-порушника, конвоювання його до місця призначення. Також ми виконали практичні артилерійські стрільби разом із кораблями Військово-Морських Сил України.

– Під час навчань екіпаж корабля продемонстрував добрий морський вишкіл і знання питань, які ми відпрацьовували протягом року самостійно: порятунок людини за бортом, надання допомоги аварійному кораблю в морі, затримання судна-порушника, конвоювання його до місця призначення. Також ми виконали практичні артилерійські стрільби разом із кораблями Військово-Морських Сил України.

– Під час навчань екіпаж корабля продемонстрував добрий морський вишкіл і знання питань, які ми відпрацьовували протягом року самостійно: порятунок людини за бортом, надання допомоги аварійному кораблю в морі, затримання судна-порушника, конвоювання його до місця призначення. Також ми виконали практичні артилерійські стрільби разом із кораблями Військово-Морських Сил України.

– Під час навчань екіпаж корабля продемонстрував добрий морський вишкіл і знання питань, які ми відпрацьовували протягом року самостійно: порятунок людини за бортом, надання допомоги аварійному кораблю в морі, затримання судна-порушника, конвоювання його до місця призначення. Також ми виконали практичні артилерійські стрільби разом із кораблями Військово-Морських Сил України.

– Під час навчань екіпаж корабля продемонстрував добрий морський вишкіл і знання питань, які ми відпрацьовували протягом року самостійно: порятунок людини за бортом, надання допомоги аварійному кораблю в морі, затримання судна-порушника, конвоювання його до місця призначення. Також ми виконали практичні артилерійські стрільби разом із кораблями Військово-Морських Сил України.

– Під час навчань екіпаж корабля продемонстрував добрий морський вишкіл і знання питань, які ми відпрацьовували протягом року самостійно: порятунок людини за бортом, надання допомоги аварійному кораблю в морі, затримання судна-порушника, конвоювання його до місця призначення. Також ми виконали практичні артилерійські стрільби разом із кораблями Військово-Морських Сил України.



Старший комендор зенітно-артилерійської команди КрМО «Григорій Куроп'ятников» старший матрос Олександр Захарченко:

– Під час навчань екіпаж корабля продемонстрував добрий морський вишкіл і знання питань, які ми відпрацьовували протягом року самостійно: порятунок людини за бортом, надання допомоги аварійному кораблю в морі, затримання судна-порушника, конвоювання його до місця призначення. Також ми виконали практичні артилерійські стрільби разом із кораблями Військово-Морських Сил України.

– Під час навчань екіпаж корабля продемонстрував добрий морський вишкіл і знання питань, які ми відпрацьовували протягом року самостійно: порятунок людини за бортом, надання допомоги аварійному кораблю в морі, затримання судна-порушника, конвоювання його до місця призначення. Також ми виконали практичні артилерійські стрільби разом із кораблями Військово-Морських Сил України.

– Під час навчань екіпаж корабля продемонстрував добрий морський вишкіл і знання питань, які ми відпрацьовували протягом року самостійно: порятунок людини за бортом, надання допомоги аварійному кораблю в морі, затримання судна-порушника, конвоювання його до місця призначення. Також ми виконали практичні артилерійські стрільби разом із кораблями Військово-Морських Сил України.

– Під час навчань екіпаж корабля продемонстрував добрий морський вишкіл і знання питань, які ми відпрацьовували протягом року самостійно: порятунок людини за бортом, надання допомоги аварійному кораблю в морі, затримання судна-порушника, конвоювання його до місця призначення. Також ми виконали практичні артилерійські стрільби разом із кораблями Військово-Морських Сил України.

КОМПЕТЕНТНО

Морські горизонти Служби

У Чорному морі закінчилися щорічні багатонаціональні навчання «Сі Бриз». Як завжди у підготовчій і активній фазі маневрів брали участь сили Державної прикордонної служби. Сьогодні, так би мовити, по гарячих слідах, ми звернулися за коментарями щодо результатів «Сі Бризу» до заступника директора Департаменту охорони державного кордону – начальника управління організації Морської охорони АДПСУ капітана першого рангу Владислава Смирнова.

Інтерв'ю вів Андрій КУЧЕРОВ

– Товаришу капітане першого рангу, Ви брали безпосередню участь у навчаннях. Поділіться, будь ласка, враженнями від побаченого.

– Нинішнього року окрім нашої держави у морських маневрах брали участь представники Болгарії, Туреччини, Великобританії, Грузії, Молдови, Румунії, США, Туреччини, Швеції та Італії. Мета навчань полягала у відпрацюванні спільних дій на морі та у приморських районах із залученням авіації та сухопутних підрозділів.

Цього разу прикордонне відомство залучало значно більше сил. Зокрема, до повітряного компоненту залучався літак Diamond, який здійснював викриття обстановки на морі та суходолі. Кораблі «Григорій Куроп'ятников», «Павло Державін» та катер «Балаклава» входили до тактичних груп морського компоненту. Також у навчаннях брав участь відділ спеціальних дій на воді та оператори висвітлення надводної обстановки. Усі тренування за участю прикордонних водолазів мали практичний характер та були спрямовані на виконання завдань із обстеження підводної частини корпусу суден, гідротехнічних споруд, а також пошуку об'єктів на дні акваторії. У свою чергу оператори на суші за допомогою системи оптико-електронного спостереження викривали обстановку та давали інформацію керівництву навчань.

Під час активної фази маневрів кораблі Морської охорони виконали артилерійські бойові вправи, провели спільні дії з пошуку навчального судна-порушника, його зупинку та огляд. Відпрацьовано питання боротьби за живучість у морі та надання допомоги аварійному кораблю.

Крім того, на есмінці ВМС США «Дональд Кук» відбулися практичні заняття оглядових груп, де американські інструктори провели зі старшинським складом курс лідерства, а військові медики США поділилися знаннями та навичками з українськими колегами.

Підсумовуючи сказане зазначу, що набутий досвід буде проаналізовано. Він активно впроваджуватиметься у повсякденну службу на морі.

– Навчання закінчилися, але служба на морських кордонах продовжується. Як би Ви охарактеризували загальну обстановку в зоні відповідальності Морської охорони?

– Було б доречно виділити два ключових аспекти: воєнний та економічний. До першого належить зростання загроз застосування терористами вибухонебезпечних речовин в акваторії Азовського моря. Два випадки з нашими катерами, пов'язані з втратами серед прикордонників, свідчать про жорстке протистояння за право контролювати морську ділянку. Крім цього, на ситуацію серйозно впливає зосередження угруповань збройних сил Росії у прикордонних регіонах.

Що стосується економічного аспекту, то це, насамперед, неодноразові спроби порушення іноземними суднами законодавства нашої країни про тимчасово окуповані території, випадки здійснення незаконного

бункерування (перекачки – ред.) нафтопродуктів на окремих ділянках річки Дунай. Крім того, ми спостерігаємо підвищення активності браконьєрських маломірних плавзасобів у районі острова Зміїний.

– Така напружена обстановка вимагає від морських прикордонників посилити свою присутність у зонах відповідальності. В чому вона полягає?

– Наведу декілька фактів. Порівняно з минулим роком фактичне перебування у

конвоюванням шхуни на суму 290 тисяч гривень. Остаточну крапку в цій історії невдовзі поставить суд.

– Не є секретом, що частина особового складу наших підрозділів залишилася в Криму і служить окупаційній владі. Як відбувалося становлення загонів Морської охорони у нових умовах? Як вони укомплектовані?

– На сьогодні загальна укомплектованість підрозділів Морської охорони становить 80%. Це, без зайвого пафосу, патріоти, які свідомо зробили свій вибір. А щодо становлення, то про це красномовно свідчать результати нашої діяльності, про які говорив вище.

– Однак Ви, Владиславе Анатолійовичу, не будете заперечувати, що проблема нових кадрів є актуальною. Добре відома ситуація, коли ще у мирні часи випускників морських вишів доводилося «вирізати» в оборонного відомства. Як ця проблема вирішуватиметься у найближчій перспективі?



морі зросло на третину, майже у п'ять разів збільшилася кількість оглянутих суден, у сімнадцять разів – термін перебування плавзасобів у економзоні. Наразі по-іншому організовано спільну роботу з представниками рибоохорони, митниці, екологічного нагляду та Міністерства внутрішніх справ. Як результат, кількість спільних рейдів зросла майже вчетверо.

Також хочу відзначити, що загальна кількість діб, проведених на службі корабельно-катерним складом у порівнянні з минулим роком майже не змінилася. Іншими словами, різноманітними попереджувальними заходами, спільними операціями та успішною реалізацією оперативної інформації ми посилюємо присутність на морі та досягаємо позитивних результатів.

– Весною цього року у ЗМІ активно висвітлювалося затримання турецької рибальської шхуни. Який фінал цієї історії?

– Нагадаю, що наприкінці березня за інформацією прикордонної розвідки екіпаж корабля Морської охорони «Миколаїв» у взаємодії з пілотами літака DA-42 за 46 миль від острова Зміїний затримав судно «ZOR» з одинадцятьма громадянами Туреччини. Оглядова група виявила на борту шхуни 15 кілометрів камбальної сітки та 2,5 тонни сухого льоду.

Після оформлення усіх юридичних формальностей капітан судна добровільно відшкодував витрати прикордонного відомства, пов'язані із затриманням та

формальностей ми призначаємо їх, наприклад, командирами катерів. Розглядаємо й кандидатури цивільних моряків, які «ходили» у закордонні плавання. У них неабиякий досвід і бажання приносити користь. Так що шляхів для заповнення вакансій у нас чимало.

– Збройні Сили України регулярно проводять спільні навчання з колегами з інших країн. Їхніх фахівців тренують іноземні інструктори, змінюються програми підготовки. Морські прикордонники у цьому плані не пасуть задніх?

– Морська охорона активно залучається до міжнародних проектів з питань підготовки персоналу. Наприклад, завдяки партнерським стосункам з Береговою охороною Туреччини дві групи моряків направлено до навчального центру в місті Анталія для проходження курсу з надання першої допомоги та проведення оглядових операцій.

Нещодавно група морських прикордонників брала участь у семінарі, який проходив у рамках заходів євразійського партнерства «Операції з перехоплення на морі» на острові Крит, де розташована військово-морська база НАТО «Суда Бей». Мета семінару – розвиток взаємосумісництва між фахівцями оглядових груп країн Чорноморського регіону.

На базі Ізмаїльського навчально-тренувального загону проводяться курси підвищення кваліфікації «Тактика дій оглядових груп кораблів». Заняття підготовлені експертами Прикордонної варті Республіки Польща з урахуванням вітчизняного законодавства, вимог та потреб Морської охорони.

Крім того, Центром підготовки персоналу з навігації Берегової охорони Прикордонної поліції Румунії при координації місії Міжнародної організації з міграції в Україні проведено навчально-методичні курси для викладацького складу навчально-тренувального загону з актуальних тем морської тематики. І таких прикладів чимало.

– Зрозуміло, що на сьогодні лівова частка наявного корабельно-катерного складу відомства вважається застарілою. Які перспективи переоснащення наших загонів Морської охорони?

– Наприкінці 2012 року ми отримали перший катер нового зразка «Балаклава», який зійшов зі стапелів заводу «Море», що у Феодосії. Судна цього типу мали поступово замінити застарілі «Грифи». Там же почалося будівництво й першого українського прикордонного корабля «Корал». На момент анексії півострова його готовність складала сорок відсотків. На жаль, питання щодо його подальшої долі на сьогодні не вирішено.

Проте безвихідних ситуацій не буває. Нещодавно ми провели робочі зустрічі з представниками вітчизняних суднобудівних підприємств. Нам представили декілька проектів кораблів і катерів, які можуть прийти на заміну існуючим. Ми вивчаємо отриману інформацію і невдовзі, думаю, українські суднобудівники будуть завантажені нашими замовленнями.

Крім бюджетних асигнувань, для оновлення та підтримання в робочому стані корабельно-катерного складу активно залучається й міжнародна технічна допомога. Так, у рамках спільних проектів «Ініціатива запобігання розповсюдженню засобів масового ураження», які фінансувалися Урядом США, модернізовано п'ять кораблів і сім катерів Морської охорони. На наших плавзасобах встановлено сучасне навігаційне та радіотехнічне обладнання, замінено штатні бортові шлюпки на потужні швидкісні катери, поставлено унікальне обладнання для оглядових груп. Таким чином, поступово, я переконаний, ми замінимо застарілу техніку на сучасну. ■

■ благодійність

Мирний фронт ветеранської гвардії

Колишніх прикордонників таки не буває. Коли північний сусід нахабно анексував Крим і взявся за схід України, небайдужі відставні офіцери-прикордонники об'єдналися, аби усіляко підтримувати своїх побратимів, які сьогодні стоять на захисті рубежів Вітчизни. Так, навесні минулого року сформувалося громадське об'єднання «Всеукраїнський союз захисників кордону батьківської землі». Про його діяльність нам розповів заступник голови правління організації Володимир Тунік.

Василь БІЛЕНКО

Коли палати Центрального клінічного госпіталю Держприкордонслужби почали масово заповнюватися бійцями, пораненими в зоні АТО, члени організації вирішили не стояти осторонь. Тож за короткий проміжок часу вони передали до лікарняного закладу сучасне медичне обладнання, вартість якого становила близько 500 тисяч гривень. Причому кошти було зібрано виключно за рахунок членів новоствореного союзу.

Володимир Юрійович пригадує як одного разу вони з однодумцями дізналися про незвичайного пораненого. Виявилось, що мобілізований прикордонник уже пройшов страшні жорна війни в Афганістані, однак куля знайшла його на рідній землі, коли він разом із бойовими побратимами потрапив у засідку під Іловайськом. Лікуватися вояка направили до Центрального клінічного госпіталю Держприкордонслужби. Саме тут

героя зустріли члени громадського об'єднання, пригадавши як у 80-их роках вони разом проходили строкову службу в Афганістані. Бойовому товаришу «захисники батьківської землі» передали зібрані кошти на лікування та подальшу реабілітацію.

Старі ветеранські зв'язки стали також у нагоді відомству під час пошуків наших бійців, котрі зникли безвісти влітку минулого року. Так, практично за добу вдалося

встановити, що зниклий контрактник із Сумського прикордонного загону перебуває у полоні бойовиків. Далі були важкі перемовини, до яких залучили відомого «переговорника» генерала Володимира Рубана, продумано механізм обміну полоненого. У найстиліші терміни було знайдено «кандидата» для передачі протилежній стороні. На щастя, двомісячні зусилля не стали марними: наш прикордонник живим повернувся додому.

“ **Володимир Тунік, заступник голови правління Громадського об'єднання «Всеукраїнський союз захисників кордону батьківської землі»:**

До складу нашої організації входить близько 250 офіцерів-прикордонників із багатим досвідом служби та оперативної роботи. Свого часу ми служили в «гарячих точках» на афганському, китайському, іранському кордонах колишнього СРСР, а згодом – боронили рубежі незалежної України. Ми нікого не боїмося, ні від кого не залежимо, на своїй діяльності не заробляємо. Єдина наша мета – допомога прикордонникам і членам їхніх сімей, використовуючи власний, у тому числі й бойовий, досвід.



”



Свою підтримку члени громадського об'єднання надають і сім'ям тих охоронців рубежу, які наразі воюють на сході країни й не можуть особисто опікуватися своїми близькими. Так, одного дня до «Всеукраїнського союзу захисників кордону батьківської землі» звернулися члени сімей прикордонників, котрі перебувають у зоні АТО, а їх тим часом намагаються виселити з гуртожитку Іллічівського порту. І в цій неприємній ситуації ветеранська гвардія теж знайшла вихід. З'ясувалося, що колишній прикордонник сьогодні очолює службу безпеки порту, тож невдовзі проблему вирішили – дружини й діти наших бійців продовжують спокійно проживати у наданих їм кімнатах гуртожитку.

Варто сказати, що громадське об'єднання не обмежується

підтримкою виключно вартових рубежу. Виявляється, їхніх сил вистачає на допомогу ще й військовослужбовцям інших силових структур. Разом з іншими ветеранськими і волонтерськими організаціями вони надавали допомогу українським морським піхотинцям і артилеристам. Спільно з колективом Наукового токсикологічного центру ім. Л. І. Медведя минулого року ветерани-прикордонники придбали й доставили в сектор «М» спеціальну медичну машину на базі БМП для безпечної евакуації поранених з поля бою. Її вартість становить понад один мільйон гривень. ■

На фото: представники «Всеукраїнського союзу захисників кордону батьківської землі» передають медичне обладнання Центральному клінічному госпіталю ДПСУ.

■ долі людські

Ювіляру – 90!

Прикордонник із багаторічним стажем, а сьогодні уже сивочолий ветеран Піпко Мойсей Андрійович згадує своє дитинство з доброю усмішкою. Тоді він, як і багато його ровесників, начитавшись книг про охоронців кордону, мріяв, ставши дорослим, також носити зелений кашкет.

Віталій ОЛІЙНИК

– Народився я в Росії, – розповідає про себе ветеран. – У роки Першої світової війни населення Західної України та Західної Білорусії примусово переселяли до Сибіру. Не оминуло це лихо і нашу сім'ю – довелось батькам їхати в чужий край. Там тато став працювати у лісовій галузі. Він часто бував у відрядженнях, звідки мені, малому, привозив цікаві книжечки. У ті часи я захоплювався подвигами Микити Карацупи, про якого часто писали в газетах, друкували фотографії його затримань контрабандистів.

Дитяча романтика прикордонної служби юнака Мойсея Піпко переросла згодом в особисту мрію – присвятити себе охороні державного кордону. Проте доля

внесла свої корективи – довелось йому навчатися у військово-піхотному училищі, яке успішно закінчив 1944 року. Звідси з однією командирською зірочкою на погонах відправили Мойсея до складу резервного полку Генерального штабу Збройних Сил СРСР. Сюди приїжджали так звані «покупці» – представники військових частин для відбору кадрів. Були серед них і прикордонники. Тож молодший лейтенант Піпко не задумуючись звернувся з проханням взяти його до лав охоронців державного рубежу.

У квітні 1945 року він був зарахований у Хасанський прикордонний загін. Службу розпочав заступником начальника застави. Згодом молодий офіцер брав участь у війні по розгромах Квантунської армії – останньому епізоді далекого театру бойових дій, який дозволив закінчити Другу світову війну.



Пізніше його перевели на Камчатку і майже десять років північних Курил гартували характер Мойсея, навчали у далекій від цивілізації, здається забутий Богом і людьми місцевості, мужньо переносити всі тяготи професії військового. Уже у званні майора Мойсея Піпка переводять до нового місця служби – на захід, у Чернівецький прикордонний загін. Радості сім'ї офіцера не було меж – нарешті повернулися на землю пращурів.

Вадул-Сірет, Підгірне... Тут специфіка виконання завдань охорони державного рубежу з Румунією помітно відрізнялася від далеких східних. Довелось перенавчатися, як мовиться, на

ходу. За короткий проміжок часу старанність Мойсея принесла свої плоди – про майора з трохи незвичним прізвищем Піпко у колективі «зелених кашкетів» заговорили як про здібного й перспективного офіцера. Згодом його перевели в штаб прикордонного загону, звідти 1971 року у званні підполковника він звільнився у запас.

Нудьгувати на заслуженому відпочинку було не в характері Мойсея Андрійовича. У когорті викладачів Чернівецького національного університету імені Юрія Федьковича вчорашній охоронець кордону знайшов своє друге професійне визнання. Швидко, як весняна повінь, збігав час, а з ним і щедро від-

дані кордону та викладацької роботи по вихованню молодого покоління сили. Уже вісімнадцять років Мойсей Андрійович очолює ветеранську організацію добре знаного на Буковині вишу, а також до останнього часу він був активним членом ветеранської організації чернівецьких «зелених кашкетів».

Та від негараздів життя, особливо у похилому віці, нікуди не втечеш. Відійшли за обрій Вічності найдорожчі Мойсею Андрійовичу люди, залишивши його на самоті зі своїми спогадами, думками та нелегкими буденними турботами. Але почував себе дев'яносторічний ветеран не забутим на життєвому узбіччі – його часто відвідують як колишні охоронці кордону, так і нинішні. І тоді очі ветерана сяють радісним відлунням свого буття.

Він ще міцно тисне руку заступника начальника – начальника відділу персоналу Чернівецького прикордонного загону полковника Андрія Лущика та, приязно усміхаючись, дякує, що не забули привітати з ювілеєм.

– Учора були гості з університету, – не приховуючи свого задоволення повідомляє він.

А на вибачливе запитання про секрет довголіття ветеран по-військовому коротко відповідає:

– Не палити і займатися спортом.

«Слушна порада» – подумалося мені. ■

■ народна підтримка

Матч, який залишиться у серці

«Гра забувається – результат залишається», – говорив великий український тренер Валерій Лобановський. Але з цього ствердження футбольного метра зробили виключення дві команди, які минулими вихідними зіграли матч на стадіоні «Західний» спортивного комплексу «Азовець», що в Маріуполі.



Олександр ТОМЧИШЕН

У рамках підтримки захисників державного рубежу і з нагоди Дня фізичної культури та спорту України у приморському місті відбувся товариський футбольний матч між персоналом Державної прикордонної служби, який проходить службу в зоні АТО, та командою ветеранів – зірок Національної збірної України з футболу.

Матч обіцяв бути не тільки цікавим, але й бойовим, адже прикордонникам протистояли у складі суперника головний тренер молодіжної збірної України Сергій Ковалець, Президент Федерації футболу (ФФУ) України Андрій Павелко, 1-й віце-президент ФФУ Вадим Костюченко, легендарні українські гравці Василь Рац, Іван Яремчик, Едуард Цихмейструк, найкращий бомбардир Чемпіонату світу з футболу 1994 року Олег Саленко та багато інших знаменитостей. Серед почесних гостей, які долучилися до заходу та палко вболівали – Голова Держприкордонслужби генерал-полковник Віктор Назаренко, міський голова міста Маріуполь Юрій Хотлубей, представники міської влади та взаємодіючих органів.

Матч не ставив за мету виявлення сильнішої команди. Посидинки мав морально підтримати тих, хто перебуває в зоні АТО

■ зірки на погоні

від 7 вересня 2015 року №831-ос
по Північному регіональному управлінню ДПСУ
полковник
підполковнику КОЙДИ Костянтину
Анатолійовичу
по Західному регіональному управлінню ДПСУ
підполковник
майору НІКУЛІНУ Михайлу Олександровичу

від 10 вересня 2015 року №848-ос
по Адміністрації Державної прикордонної служби України
полковник
підполковнику ПАРШУКОВУ Юрію
Олександровичу

та бере в ній безпосередню участь. Тому під час вітального слова генерал-полковник Віктор Назаренко зазначив, що нинішнє свято спорту яскраво демонструє єдність та почуття єдиної родини, яка вселяє надію на панування миру в нашій країні та побажав, щоб цей футбольний поєдинок став символом і початком мирного життя.

Глядачі, серед яких було й багато юних уболівальників, із захопленням спостерігали за ходом гри. Бурхливі оплески, щирі посмішки та палка підтримка панували на арені. Завершився зірковий матч з рахунком 8:6 на користь збірної прикордонників і масовим фотографуванням з командами й переможним кубком.

«Для нас сьогоднішня гра є засобом своєрідної реабілітації. Коли постійно перебуваєш у напруженій бойовій атмосфері, то хочеться змінити картинку й переключитися та згадати, як то було зовсім донедавна. Нинішній матч є в першу чергу символом миру та єдності», – розповів після гри один із її учасників – майор Олександр Мартинюк.

Необхідно зазначити, що до початку матчу Голова Держприкордонслужби генерал-полковник Віктор Назаренко відвідав управління Донецького прикордонного загону. Там він вручив особовому складу нагороду, зокрема 6 військовослужбовців отримали нагрудний знак «За мужність в охороні державного кордону».

по Східному регіональному управлінню ДПСУ
підполковник
майору ЛИТВИНЕНКУ Андрію
Борисовичу
по Головному аналітичному центру Державної прикордонної служби України
майор
капітану СМЕТАНІ Сергію Михайловичу
по 1 окремому відділу капітального будівництва ДПСУ
майор
капітану МАЙДАНОВИЧУ
В'ячеславу Сергійовичу

Управління кадрового забезпечення
АДПСУ

■ від щирого серця!

Колектив Могилів-Подільського прикордонного загону, профспілковий комітет і рада ветеранів щиро та сердечно вітають з 37-ю сходиною життя свого керівника полковника **ВАСИЛИКА Юрія Борисовича!**

Зичимо Вам здоров'я міцного, щастя рясного, миру та злагоди! Хай доля завжди усміхається Вам ясним сонцем і дарує прекрасні неповторні миттєвості! Вірних Вам друзів і однодумців на життєвих дорогах, родинного благополуччя та добробуту, людської шани й поваги! Процвітання Вам, службового росту та здійснення усього омріяного!

Колектив Галузевого державного архіву Державної прикордонної служби України, рідні та друзі сердечно вітають з ювілеєм начальника архіву полковника **ГОРДІЄНКА Віктора Миколайовича!**

*Хай цвіте не в'яне із роками доля,
Нехай літ щасливих зозуля накує!
Від землі Вам сили, від води – здоров'я,
А добра від сонця хай Господь дає!*

Колеги, друзі та члени організації «Ветеран кордону» вітають полковника у відставці **БЕРЕЗОВА Михайла Антоновича** з ювілеєм – 80 річчям з Дня народження і щиро бажають імениннику міцного здоров'я та усього найкращого у подальшому житті!

Рада та актив Одеського обласного осередку громадської організації «Ветеран кордону» щиро й сердечно вітають старшого прапорщика запасу **ТИШКА Анатолія Степановича** з 60-річчям; капітана запасу **ПОДВОРЧАНА Анатолія Олександровича** з 75-річчям, а також іменинників вересня: підполковника запасу **МЖАЧИХА Сергія Миколайовича**; майора запасу **ДІХТЯ-РЕНКА Сергія Івановича**; старших прапорщиків запасу – **БЛОЦЬКОГО Віталія Івановича**, **БЕЗЗУБЦЯ Володимира Володимировича**, **ЧЕРНЕЙКА Леоніда Адамовича**, **ЯСТРЕМСЬКОГО Володимира Івановича**, **ХРАМЦОВА Леоніда Григоровича**, **КАПЛУНА Дмитра Самійловича**, **ЛЯХОВА Сергія Гавриловича**, **МУРАВСЬКОГО Володимира Костянтиновича**, **ПТОРЧУКА Миколу Івановича**; прапорщиків запасу – **ЗАРЕЦЬКОГО Олександра Івановича** та **ГУШАКОВА Герасима Івановича**; рядових запасу – **ШКУРОВСЬКОГО Віктора Тимофійовича** та **ДУСИКА Олександра Івановича!**

Бажаємо міцного здоров'я, сімейного благополуччя та миру на нашій землі! Нехай Вас підтримують і надихають рідні люди та обминають негаразди й непорозуміння. Хай доля збагачує Вас життєвою мудрістю, енергією, натхненням і радістю сьогодення, а повага друзів і колег, щастя й сімейне благополуччя завжди будуть запорукою Ваших успіхів!

■ оголошення

Службове посвідчення серії ВКС №000242, видане управлінням кадрового забезпечення Адміністрації Держприкордонслужби України на ім'я **Поліщука Михайла Миколайовича**, у зв'язку з втратою вважається недійсним.

XII Міжнародна спеціалізована виставка

ЗБРОЯ ТА БЕЗПЕКА
урочистості

ПРОВОДИТЬСЯ ЗГІДНО З РОЗПОРЯДЖЕННЯМ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:
Міністерство внутрішніх справ України
Міністерство оборони України
Міністерство економічного розвитку і торгівлі України
Служба Безпеки України
Державна прикордонна служба України
Державна служба експортного контролю України
Державна служба України з надзвичайних ситуацій

ОРГАНІЗАТОР: ІЕС
СПІВОРГАНІЗАТОР: УкрОборПром

22–25
вересня 2015 р.

Генеральний інформаційний партнер: Defense
Генеральний медіа-партнер: Окопів & Оружжя
Технічний партнер: Real Media

МІЖНАРОДНИЙ ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР
Україна, м. Київ, Броварський пр-т, 15
☎ +38 044 201-11-63
✉ zbroja@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua, мвц.укр
tech-expo.com.ua
Ⓜ "Лівобережна"

Засновник:
Адміністрація
Державної
прикордонної
служби України

Прикордонник
України
Свідоцтво про реєстрацію:
КВ № 8071 (28.10.2003 р.)
Передплатний індекс:
61023

Видається
з липня 1943 року

Заступник
головного редактора
Андрій ГЕРАСИМКІВ

Черговий по номеру
Володимир ПАТОЛА

Тижневик надруковано у друкарні ТОВ «Мега-Поліграф»
Адреса: м. Київ, вул. М. Вовчка, 12/14. Тел.: 581-68-15

Замовлення: 42963
Наклад: 5050 прим.

З питань розміщення реклами на шпальтах газети звертатися
у відділ реклами та договірної роботи Інформагентства
Держприкордонслужби України за тел.: (044) 566-43-30

Відповідальність за достовірність фактів, цитат,
власних назв та інших відомостей несуть автори
публікацій, а рекламної інформації – рекламода-
вець. Редакція не листується з читачами. Редакція
може не поділяти точку зору автора. Рукописи не
повертаються і не рецензуються. Редакція залишає
за собою право редагувати матеріали. При вико-
ристанні наших публікацій посилання на газету
обов'язкове.

Наша адреса:
02099, м. Київ,
вул. Ялтінська, 11

Тел./факс:
566-43-30 (багатоканальний)
239-85-73, 239-85-77

E-mail: redactor@pvu.gov.ua
kordo@ukr.net