

■ кадри

Призов повертається? Без альтернативи!

2008 року наше відомство першим із військових формувань повністю перейшло на контрактну форму комплектування. Проте найближчим часом Служба буде змушена знову повернутися до набору строковиків. Корективи внесла війна...

3
стор.

■ офіційно

Концепція інтегрованого управління кордонами

Документ дасть змогу вже до 2020 року суттєво підвищити ефективність національної політики у сфері безпеки державного кордону за кращими європейськими стандартами.

4-5
стор.

■ пам'яті товариша

Ми не забудемо!

8 листопада 2015 року виповнилося б 15 років як лави Державної прикордонної служби поповнив старший прапориць Володимир Олексійович Блажко, котрий героїчно загинув улітку 2014-го, обороняючи пункт пропуску «Довжанський». Про воїна, нагородженого орденом «За мужність» III ступеня (посмертно), – наша розповідь.

7
стор.

Прикордонник України

№ 44 (5490)

ЗАСНОВАНА У 1943 РОЦІ

20 Листопада 2015 року

ГАЗЕТА ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ

України



Фото з сайту www.president.gov.ua

Петро Порошенко: «В умовах бойових дій народився новий образ українського прикордонника»

2
стор.

■ кордон за тиждень

Державний кордон України перетнуло
1,391 млн осіб
та **364 тис.** транспортних засобів

Затримано за незаконне перетинання
кордону **389** осіб,
зокрема, **56** незаконних мігрантів

Вилучено **17** одиниць зброї
та **360** боєприпасів,
168 кг вибухових речовин

Затримано товарів і вантажів,
що незаконно переміщувалися через
державний кордон, на **2 млн** гривень

■ коротко
про головне

Як працюватимемо наступного року

2016 року тричі рекомендовано переносити робочі дні задля створення сприятливих умов для святкування 7 січня – Різдва Христового, 8 березня – Міжнародного жіночого дня й 28 червня – Дня Конституції України та раціонального використання робочого часу. Це передбачено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2015 року. Зокрема, Уряд рекомендував керівникам підприємств, установ і організацій перенести у порядку і на умовах, визначених законодавством, у 2016 році для працівників, яким встановлено п'ятиденний робочий тиждень з двома вихідними днями, робочі дні з: п'ятниці 8 січня – на суботу 16 січня; понеділка 7 березня – на суботу 12 березня; понеділка 27 червня – на суботу 2 липня. Водночас перенесення не стосується органів Пенсійного фонду, Українського державного підприємства поштового зв'язку «Укрпошта», Державної казначейської служби та банків.

Олена ТАЩИЛНА

Чинників зобов'язують знати англійську

Президент Петро Порошенко підписав Указ «Про оголошення 2016 року Роком англійської мови в Україні». Глава Держави прийняв таке рішення, як зазначається в Указі, «враховуючи роль англійської мови як мови міжнародного спілкування, з метою сприяння її вивченню для розширення доступу громадян до світових економічних, соціальних, освітніх і культурних можливостей, які відкриває знання та використання англійської мови, забезпечення інтеграції України до європейського політичного, економічного і науково-освітнього простору, на підтримку програми Go Global, яка визначає вивчення англійської мови одним із пріоритетів стратегії розвитку». Кабінету Міністрів доручено розробити і затвердити комплекс заходів на 2016 та наступні роки, спрямованих на активізацію вивчення громадянами англійської мови, зокрема передбачивши організацію на базі вищих навчальних закладів курсів із вивчення англійської мови, сприяння розширенню викладання у вищих дисциплін англійською мовою, збільшення мережі гуртків у позашкільних навчальних закладах.

Згідно з Указом, має бути проведено оцінювання рівня володіння державними службовцями англійською мовою та організовані мовні курси для її опанування. Вивчення англійської мови має бути включено до програм підвищення кваліфікації державних службовців і посадових осіб місцевого самоврядування.

Сергій ПОЛЩУК

■ підтримка

«В умовах бойових дій народився новий образ українського прикордонника»

Під час робочої поїздки на Львівщину Президент України Петро Порошенко відвідав Кінологічний навчальний центр Держприкордонслужби, де нагородив прикордонників, які брали участь у бойових діях в зоні АТО та вручив Бойові прапори Львівському й Мостиському прикордонним загонам, а також Кінологічному центру.



Валентина ЛАЗАРЧУК

Головний акцент у своєму зверненні до вартових західних рубежів Президент зробив на тому, що сучасні виклики ставлять перед прикордонниками безумовні пріоритети. «Головне з них – боротьба з організованою злочинністю, незаконною міграцією, наркотрафіком, контрабандою. А події у Парижі продемонстрували, що найважливіше завдання – це боротьба з тероризмом», – підкреслив Петро Порошенко.

Глава Держави поінформував, що провів нараду з силовими структурами щодо посилення безпеки в Україні, і в цьому питанні велика відповідальність покладатиметься саме на прикордонників. «Посилюються заходи не лише в Києві, Львові та інших містах України, але і в аеропортах, на об'єктах інфраструктури, на вокзалах і на державному кордоні», – зазначив Президент.

Також очільник нашої країни наголосив, що від роботи прикордонників залежить забезпечення прав українців на безвізові подорожі до ЄС. «Щоб ніхто і ніколи не ставив під сумнів право українців безвізово подорожувати, робота Держприкордонслужби повинна буди бездоганною. Це особливо важливо в умовах міграційних викликів, які зараз постали перед ЄС», – зауважив Петро Порошенко. Проте водночас важливим завданням залишається боротьба з корупцією та контрабандою на кордоні, включаючи боротьбу з цими явищами в лавах «зелених кашкетів». «У вас має бути нульова толерантність до таких зловживань, злочинів і порушень», – сказав Президент.

Глава Держави запевнив, що й надалі влада працюватиме над покращенням забезпечення та оснащення вартових рубежів. Зокрема, йшлося про технологічне забезпечення прикордонного відомства, продовження технічного облаштування кордону, під-

вищення соціальних стандартів, серед яких є гідне грошове забезпечення і поступове покращення житлових умов.

Президент подякував прикордонникам за службу, зокрема в зоні проведення АТО. «На противагу мирному кордону з ЄС, на Сході, де зараз йде війна за нашу незалежність, суверенітет і територіальну цілісність, саме там, в умовах бойових дій народився новий образ українського прикордонника, сповнений патріотизму, мужності, честі, гідності та відваги», – наголосив Петро Порошенко. За час проведення антитерористичної операції тисячі представників відомства, в тому числі близько 600 військових з Кінологічного центру, взяли участь у бойових діях на Донбасі. 67 героїв полягли смертю хоробрих. Президент разом з усіма присутніми вшанував їх пам'ять хвилиною мовчання, після чого вручив державні нагороди п'ятьом прикордонникам, які брали участь у бойових

діях в зоні проведення антитерористичної операції. Окрім того, Верховний Головнокомандувач вручив Бойові прапори Кінологічному навчальному центру, Львівському і Мостиському загонам.

Згодом Президент оглянув техніку, озброєння та поспілкувався з персоналом прикордонної комендатури швидкого реагування, формування якої завершилося у Великих Мостах. До цього підрозділу відібрано півтисячі кращих військовослужбовців Західного регіонального управління. Протягом декількох місяців бійці комендатури пройшли теоретичні та практичні навчання у навчальних центрах і на полігонах Служби. У їхньому розпорядженні вже є 65 одиниць бойової та спеціальної техніки. Зокрема, броньовані позашляховики марок «Козак», «Кугуар» та «Рендж Ровер», санітарні авто тощо. Вже найближчим часом комендатура готова вирушити на будь-яку ділянку держкордону для її охорони, протидії контрабандній діяльності, терористичним проявам і диверсійно-розвідувальним групам.

Глава Держави наголосив на унікальності Кінологічного центру, випускники якого ефективно несуть службу та є переможцями багатьох міжнародних змагань за напрямками роботи кінологічних груп, рукопашного бою, кульової стрільби. «Звичайно, технологічний прогрес йде вперед, і тепер у нас є тепловізори та інша спеціальна техніка, але кожен із вас знає: чотирилапих помічників ніяка техніка не замінить», – зауважив Петро Порошенко, звертаючись до персоналу центру. ■

■ четверта влада

Війна – не привід для обману

У Національному університеті «Києво-Могилянська академія» відбувся Українсько-іспанський медіа-форум, який мав на меті налагодження діалогу між журналістами обох країн, а також поглиблення співпраці у сфері медіа.

Наталія УСТЬЯНЦЕВА

Головний меседж форуму полягав у можливій зміні ментальності людей через засоби масової інформації.

– На жаль, в умовах війни в ЗМІ часто з'являються маніпулятивні факти. Така організація, як StopFake дозволяє зупинити подібний фальш. Наша боротьба має бути за розум і серця людей. Через медіа ми повинні пропагувати найкращі сторони України, її вищі культурні цінності, яких дуже багато, – сказав Надзвичайний і Повноважний Посол Королівства Іспанія в Україні Хераф до Анхель Бугайо Оттоне.

Про те, як сприймають Україну в державах Західної Європи розповідав іспанський політолог Франсиско де Борха. Він зауважив на непоганій роботі українських журналістів, проте російська пропаганда в західних країнах у своїй мірі все ж таки працює ефективніше.



Для передачі досвіду кращої серед українських силових структур схеми роботи у зоні АТО, організаторами було запрошено начальника Інформагентства Держприкордонслужби полковника Сергія Череватого, який розповів учасникам про організацію інформаційного забезпечення діяльності відомства.

– Весною 2014 року сформовано пересувний медіа-центр Інформаційного агентства, головна мета якого – оперативне висвітлення подій на проблемних ділянках кордону. Відтоді десять прикордонних журналістів здійснили

понад 15 виїздів безпосередньо у зону ведення бойових дій, зокрема й тоді, коли там велися активні обстріли, – наголосив Сергій Череватий.

Безумовно, така робота військових репортерів дозволила оперативно й правдиво інформувати громадськість про обстановку у прикордонні.

Думки доповідачів форуму іноді різнилися, це призводило до здорових дискусій, але висновок був один – під час війни ЗМІ відіграють важливу роль і, вмючи відмінно вести інформаційну політику, медіа можуть слугувати гарантом перемоги. ■

■ громадська рада

Відвертий діалог

У Києві відбулося чергове засідання Громадської ради при Адміністрації Держприкордонслужби. На порядок денний було винесено питання функціонування служби «Довіра», стану роботи зі зверненнями громадян, підготовки до осінньо-зимового періоду, перспектив забезпечення житлом військовослужбовців відомства та осіб звільнених у запас, а також системи професійного навчання особового складу.

Андрій КУЧЕРОВ

Перед початком розгляду запланованих питань Голова Державної прикордонної служби генерал-полковник Віктор Назаренко поінформував присутніх про основні напрямки діяльності відомства, запровадження низки новачків, а також торкнувся найбільш актуальних проблем та шляхів їх вирішення. Поступово спілкування з очільником Служби перейшло у формат «круглого столу», де кожен міг поставити запитання та висловити власну думку.

Як повідомив керівник відомства, на сьогодні через горнило АТО пройшло понад 13,5 тисячі



прикордонників. Він також зазначив, що з наступного року Держприкордонслужба відновлює призов на строкову службу, однак правоохоронний вектор розвитку залишатиметься незмінним.

– Президент України та Уряд всіляко підтримує прикордонників: Служба має тверду правову основу для подальшого розвитку, за рівнем грошового забезпечення військовослужбовців вона з наступного року зрівняється з іншими силовими структурами, підсилюватиметься технічна складова забезпечення. «Служити, захищати, допомагати» – саме за

таким гаслом житиме відомство й надалі, – підкреслив Віктор Назаренко.

Основні теми запитань, які ставили учасники зустрічі керівників відомства, стосувалися, зокрема, проблем оновлення корабельно-катерного складу Морської охорони, забезпечення персоналу, порядку призову до лав відомства солдатів-строковиків тощо.

На завершення діалогу Голова Служби подякував присутнім за плідну розмову й зауважив, що він і надалі залишатиметься відкритим для спілкування та готовий прислухатися до будь-яких слушних

порад, що підуть на користь відомству.

Засідання продовжило роботу, результатом якої стало прийняття низки важливих рішень. Зокрема, заплановано у найближчій перспективі організувати плановий виїзд делегації Громадської ради у Бердянськ з метою вивчення умов служби та побуту військовослужбовців загону Морохорони. Крім того, підтримано ініціативу щодо включення до складу житлової комісії Держприкордонслужби на наступний рік фахового представника від громадськості або профспілки.

■ кадри

Призов повертається? Без альтернативи!

Восени 2007 року відбувся останній призов у Державну прикордонну службу України строковиків, а вже наступного, 2008-го, відомство стало першим військовим формуванням, яке повністю перейшло на контрактну форму комплектування персоналом. Відзначаючи це як позитивний крок у реформуванні відомства за європейським зразком, ніхто навіть не припускав, що мине всього вісім років і Служба буде змушена знову повернутися до набору строковиків. Корективи в обраний тоді курс внесла війна...

Ольга МІРОШНИЧЕНКО

Під час наради, що відбулася в Адміністрації Держприкордонслужби за участю керівників її структурних підрозділів, начальників регіональних управлінь та навчальних центрів відомства, обговорювалися практичні питання відновлення 2016 року строкового призову до лав відомства.

Як підкреслив головуючий на нараді перший заступник Голови Служби генерал-лейтенант Василь Серватюк, повернення до комплектування за змішаною системою є вимушеною і тимчасовою мірою. Однак у зв'язку з ситуацією, що склалася сьогодні у державі, вона дає змогу мінімізувати ризики, пов'язані з відтоком наступного року значної кількості демобілізованих військовослужбовців.

– Ми хочемо належним чином підготуватися до прийому близько п'яти тисяч військовослужбовців строкової служби. Таке рішення прийнято Колегією та Головою Служби. Водночас головна стратегія відомства, яка реалізується

протягом більш ніж десяти років, залишається незмінною: основу повинні складати військовослужбовці за контрактом, кількість яких планується збільшувати, – зазначив Василь Серватюк.

Він також зауважив, що головним чинником, який сьогодні не дозволяє залучити достатню кількість контрактників, є грошове забезпечення. Однак наступного року ситуація може покращитися, оскільки вже є позитивні рішення Президента та Уряду щодо його суттєвого підвищення для військовослужбовців Держприкордонслужби.

Серед «плюсів» повернення до змішаної системи фахівці відомства вважають можливість формування з числа строковиків підготовленого та досвідченого резерву для служби за контрактом. Що ж стосується «мінусів», то це, насамперед, багатомільйонні витрати, пов'язані з необхідністю підготовки, розміщення та речового забезпечення молодого поповнення, а також дотримання належних санітарно-гігієнічних норм. Утім, усі одноставні в думці, що альтернативи даному рішенняю

наразі не існує, а додаткові резерви можна знайти, якщо ретельно та виважено вивчати усі можливості та шукати додаткові ресурси.

Начальник управління кадрового забезпечення Адміністрації Держприкордонслужби полковник Микола Маланчій повідомив, що під час роботи з військовими комісаріатами на місцях та на призовних пунктах за основу братиметься система, яка працювала до 2008 року. Основне завдання покладатиметься на регіональні центри комплектування та органи охорони кордону. При цьому усіх призовників планується перевірити за базами ризиків МВС та СБУ, стосовно чого вже є попередні домовленості. У кожній області буде створено робочі групи для вивчення молодого поповнення, до складу яких увійдуть офіцери з набору, фахівці по роботі з персоналом, психологи, медичні фахівці та, за необхідності, представники внутрішньої й власної безпеки. Строковиків планують направляти на більшості ділянок державного кордону крім лінії розмежування в зоні АТО.

Окремо вивчається можливість залучення їх до охорони адміністративної межі з окупованим Кримом. Крім цього, не мають наміру комплектувати призовниками посади дільничних інспекторів, мобільні підрозділи та великі пункти пропуску.

Найбільш затребуваних на сьогодні спеціальностей для молодого поповнення у прикордонному відомстві – чотири. Це – кінологи,

водії, кухарі та зв'язківці. Дипломованим юнакам із таким фахом або близьким до нього надаватиметься перевага при доборі. І не тільки їм: у лавах «зелених кашкетів» будуть раді й іншим профільним спеціалістам, а також тим, хто добре володіє комп'ютерною технікою, знає іноземні мови та має гарну фізичну підготовку.

Як розповів начальник управління професійної підготовки персоналу АДПСУ полковник Артур Король, за планом усі новоспечені прикордонники пройдуть курс навчання за різними спеціальностями у Національній академії Держприкордонслужби, Навчальному центрі в Оршанці, Кінологічному центрі та в Ізмайльському навчально-тренувальному загоні Морської охорони.

Загальна програма підготовки молодших фахівців рядового складу розрахована на два місяці і буде обов'язковою для всіх. Протягом цього часу військовослужбовці, зокрема, опануватимуть тактику прикордонної служби, вивчатимуть статuti, займатимуться стрійовою, вогневою та фізичною підготовкою. Після цього ті, хто вже має фах, отриманий до призову, пройдуть додаткову місячну допідготовку. Це стосується насамперед усе тих же власників диплома кухаря чи зв'язківця, а також водіїв.

Підготовку фахівців для морських підрозділів заплановано за окремою програмою протягом трьох місяців. Стільки ж навчатимуться й майбутні кінологи.

■ гарячі будні

Великоцький «нафтогін»

У районі населеного пункту Великоцьк, що в Луганській області, спільна міжвідомча група у складі представників оперативних підрозділів Луганського прикордонного загону та обласного УСБУ виявили один із найдовших трубопроводів, який використовували для незаконної перекачки паливно-мастильних матеріалів. Знайти «нафтогін» допоміг георадар, який є на «озброєнні» прикордонників. Трубопровід тягнувся під землею з території РФ та мав протяжність близько 5 000 метрів. На ділянці Луганського прикордонного загону цього року вже демонтували шість подібних споруд.

Андрій ДЕМЧЕНКО

«Ларчик» просто відкривався

Інспектор прикордонної служби Мостиського загону під час огляду вантажівки, що перевозила паливні гранули, звернув увагу на нетипове підвищення під ящиком для документів у кабіні автомобіля. Тому його направили на додатковий огляд, де спільна прикордонно-митна оглядова група виявила, що цей ящик зсувається спеціальним електромеханічним замком, кнопка керування якого знаходилася у панелі запобіжників. Включивши її, прикордонники змогли дістатися до тайника, з якого вилучили майже 4 тисячі пачок цигарок. Водій автомобіля, 26-річний житель м. Рівне, підтвердив, що сигарети належать йому і що тайник він виготовив завчасно.

Іван ГАЛКІН

Порохова діжка. На колесах

Під час моніторингу ділянки держрубежу на напрямку українського населеного пункту Малушине та російського Дронівка прикордонники відділу «Нова Слобода» Сумського загону виявили сліди транспортного засобу на в'їзд в Україну. Група реагування помітила неподалік автомобіль «Фольксваген» та здійснила його переслідування, в ході якого водій ігнорував вимогу прикордонного наряду зупинитися. Проте довго маневрувати порушнику не вдалося – автомобіль перехопили та блокували. За його кермом перебував 33-річний громадянин України, житель Сумщини. Під час огляду транспортного засобу виявлено 8 коробок, в яких знаходилося 110 ємностей з порохом загальною вагою 167 кілограмів.

Роман ТКАЧ

■ офіційно

Концепція інтегрованого управління

Схвалено розпорядженням
Кабінету Міністрів України
від 28 жовтня 2015 р. № 1149-р

ПРОБЛЕМА, ЯКА ПОТРЕБУЄ РОЗВ'ЯЗАННЯ

Зважаючи на складне та динамічне безпекове середовище довкола України, а також з урахуванням обсягу зобов'язань, узятих Україною в рамках виконання Плану дій щодо лібералізації Європейським Союзом візового режиму для України та імплементації Порядку денного асоціації між Україною та Європейським Союзом, основними проблемами у сфері інтегрованого управління кордонами є:

поява нових видів загроз, зокрема агресивні дії Російської Федерації в окремих регіонах Донецької, Луганської областей, тимчасова окупація нею території Автономної Республіки Крим і м. Севастополя, а також загострення міграційної кризи в державах – членах Європейського Союзу, що межують з Україною;

незавершеність здійснення заходів щодо договірно-правового оформлення державного кордону;

нагальна потреба в імплементації європейських стандартів здійснення прикордонного, митного та інших видів державного контролю на державному кордоні;

необхідність удосконалення міжвідомчого та міжнародного співробітництва, запровадження спільного контролю осіб, транспортних засобів і вантажів у пунктах пропуску через державний кордон, організації спільного патрулювання державного кордону.

МЕТА І СТРОКИ РЕАЛІЗАЦІЇ КОНЦЕПЦІЇ

Метою Концепції є підвищення ефективності реалізації державної політики у сфері безпеки державного кордону, запровадження європейських стандартів інтегрованого управління кордонами щодо:

забезпечення охорони державного кордону, пропуску в установленому порядку через державний кордон осіб, транспортних засобів і вантажів, провадження інформаційної та оперативно-розшукової діяльності, проведення аналізу ризиків та здійснення запобіжних заходів;

провадження суб'єктами інтегрованого управління кордонами діяльності із запобігання, виявлення, розкриття (розслідування) транскордонних злочинів;

координації діяльності компетентних державних органів із забезпечення безпеки і відкритості державного кордону;

розвитку міжнародного, прикордонного та міжвідомчого співробітництва;

забезпечення належного функціонування і вдосконалення чотирирівневої системи контролю за в'їздом та перебуванням в Україні іноземців та осіб без громадянства:

– у країнах походження незаконних мігрантів (під час оформлення віз для в'їзду в Україну);

– у державах, що межують з Україною (під час забезпечення прикордонного співробітництва);

– у пунктах пропуску через державний кордон та поза ними (під час здійснення прикордонного контролю і забезпечення охорони державного кордону поза пунктами пропуску);

– в Україні (під час тимчасового перебування іноземців та осіб без громадянства щодо дотримання правил такого перебування).

Реалізація Концепції розрахована на період до 2020 року.

ШЛЯХИ І СПОСОБИ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ

Проблеми інтегрованого управління кордонами передбачається розв'язати шляхом:

у напрямі забезпечення співробітництва з державами, що не мають спільного кордону з Україною

забезпечення виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами – членами, з іншої сторони, на 2014 – 2017 роки;

реалізації та укладення (приєднання до) міжнародних договорів, що регулюють питання

розширення співробітництва з Організацією Об'єднаних Націй та її органами, зокрема Управлінням Верховного комісара ООН у справах біженців, інституціями Організації Північно-Атлантичного договору, Організацією з безпеки і співробітництва в Європі, Міжнародною організацією з міграції, Міжнародним центром розвитку міграційної політики, іншими міжнародними організаціями та установами;

забезпечення співробітництва з державами Чорноморського басейну та державами – членами Європейського Союзу, що не мають спільного кордону з Україною;

організації спільного несення служби на морських та річкових ділянках з морськими/береговими охоронами держав – членів ЄС;

забезпечення співпраці з Консультативною місією Європейського Союзу з реформування сектору цивільної безпеки України (EUBAM) та Місією Європейської Комісії з надання допомоги в питаннях кордону в Україні та Республіці Молдова (EUBAM);

удосконалення діяльності прикордонного представництва;

забезпечення розвитку прикордонного та митного співробітництва, зокрема удосконалення механізму обміну інформацією;



забезпечення безпеки державного кордону, зокрема щодо реадмісії осіб з державами походження незаконних мігрантів та державами їх транзитного прямування;

виконання програм і планів заходів щодо забезпечення міжнародного співробітництва, реалізації спільних проектів міжнародної технічної допомоги у сфері інтегрованого управління кордонами;

удосконалення співробітництва з Європейським Союзом у сфері інтегрованого управління кордонами;

проведення моніторингу стану транскордонної і транснаціональної організованої злочинності;

удосконалення співпраці з Європейською агенцією з питань управління оперативним співробітництвом на зовнішніх кордонах держав – членів Європейського Союзу (FRONTEX), зокрема в проведенні аналізу ризиків, забезпеченні обміну інформацією, участі у проведенні спільних операцій, виконанні спеціалізованих програм підготовки персоналу Держприкордонслужби;

удосконалення співпраці з Міжнародною організацією кримінальної поліції – Інтерполом (INTERPOL) щодо забезпечення доступу до її баз даних, Європейським поліцейським офісом (EUROPOL) та іншими міжнародними правоохоронними установами;

активізації співпраці із Всесвітньою митною організацією;

у напрямі забезпечення співробітництва з державами, що межують з Україною

виконання міжнародних договорів та програм протидії організованим злочинностям на державному кордоні, укладення нових міжнародних договорів, зокрема щодо проведення попередньої перевірки правових підстав для в'їзду в Україну іноземців та осіб без громадянства, забезпечення обміну інформацією про товари та транспортні засоби, що переміщуються у пунктах пропуску через державний кордон;

завершення договірно-правового оформлення державного кордону та проведення спільних перевірок проходження лінії державного кордону;

організації спільної оперативної охорони державного кордону з державами – членами Європейського Союзу – Республікою Польща, Словацькою Республікою, Румунією та Угорщиною, а також з Республікою Молдова, зокрема удосконалення спільного контролю осіб, транспортних засобів і вантажів у пунктах пропуску через державний кордон, спільного патрулювання державного кордону, впровадження спільних механізмів з питань обміну інформацією та аналізу ризиків, розвитку співпраці оперативних органів, розширення мережі та функцій контактних пунктів;

узгодження з компетентними органами держав, що межують з Україною, пропускної спроможності пунктів пропуску через державний кордон під час їх проектування (реконструкції), удосконалення механізму співпраці у запобіганні та припиненні правопорушень і кризових ситуацій на державному кордоні, проведення спільних операцій, тренінгів, конференцій та навчань;

у напрямі проведення внутрішньодержавних процедур

здійснення координації діяльності органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування з питань додержання режимів на державному кордоні;

удосконалення взаємодії суб'єктів інтегрованого управління кордонами: МВС, МЗС, Мінінфраструктури, Міноборони, СБУ, Адміністрації Держприкордонслужби, ДФС, ДМС, Національної поліції, Національної гвардії та інших компетентних органів державної влади;

запровадження ефективної системи заходів стратегічних комунікацій у діяльність суб'єктів інтегрованого управління кордонами;

удосконалення механізму залучення в мирний час до посилення охорони державного кордону та суверенних прав України в її виключній (морській) економічній зоні, припинення збройних та інших провокацій на державному кордоні підрозділів Збройних Сил, Національної гвардії та правоохоронних органів;

кордонами

розвитку державної міграційної політики з урахуванням стандартів Європейського Союзу; організації діяльності контактних аналітичних центрів:

- суб'єктів інтегрованого управління кордонами, зокрема розроблення нових підходів до інтегрованого управління кордонами, опрацювання пропозицій щодо удосконалення механізмів співпраці між суб'єктами інтегрованого управління кордонами, обміну відкритою статистичною та аналітичною інформацією, проведення спільних аналітичних досліджень з оцінки загроз і ризиків у сфері безпеки державного кордону та ефективності



інтегрованого управління кордонами, вироблення пропозицій щодо конкретних кроків для налагодження міжвідомчого обміну інформацією між суб'єктами інтегрованого управління кордонами;

- з питань протидії незаконному переміщенню наркотичних засобів, психотропних речовин, їх аналогів, прекурсорів, зброї, боеприпасів та вибухових речовин через державний кордон;
- з протидії нелегальній міграції;

надання взаємного доступу до інформаційних систем компетентних державних органів;

удосконалення системи правового регулювання у сфері інтегрованого управління кордонами та адаптації законодавства щодо державного кордону до законодавства Європейського Союзу, зокрема вдосконалення механізму здійснення контролю за в'їздом та перебуванням в Україні іноземців та осіб без громадянства з урахуванням європейських стандартів, застосування біометричних даних у візових та паспортних документах, приведення норм законодавства щодо митної справи у відповідність з Міжнародною конвенцією про спрощення та гармонізацію митних процедур;

удосконалення порядку взаємодії органів державної влади з питань забезпечення контролю за безпекою та якістю товарів, що ввозяться на митну територію України, зокрема створення системи попереднього докумен-

тального контролю товарів у пунктах пропуску через державний кордон;

формування сталих ефективних комунікацій з населенням та інститутами громадянського суспільства, використання їх потенціалу в реалізації державної політики у сфері безпеки державного кордону;

запровадження європейських стандартів прозорості, доброчесності та зниження корупційних ризиків в інтегрованому управлінні кордонами;

підвищення ролі демократичного цивільного контролю над діяльністю суб'єктів інтегрованого управління кордонами;

проведення подальших наукових досліджень у сфері безпеки державного кордону, вивчення та узагальнення національного і міжнародного досвіду інтегрованого управління кордонами;

у напрямі забезпечення співробітництва щодо охорони державного кордону, дотримання режиму державного кордону та прикордонного режиму

відновлення контролю над державним кордоном у межах Донецької та Луганської областей, а також забезпечення готовності до його охорони в межах тимчасово окупованої території після відновлення на зазначеній території конституційного ладу України;

модернізації системи охорони державного кордону з урахуванням сучасних викликів і загроз, забезпечення розвитку інформаційної, оперативної, технічної та фізичної складових частин цієї системи, створення суцільної зони спостереження на морській ділянці державного кордону, вдосконалення системи аналізу ризиків та кримінального аналізу, упровадження сучасних засобів здійснення контролю, спостереження та інформаційних технологій;

удосконалення системи пропуску осіб, транспортних засобів і вантажів у пунктах пропуску через державний кордон, зокрема зменшення кількості контрольних органів у пунктах пропуску через державний кордон, забезпечення дотримання принципу вибірковості під час здійснення прикордонного та митного контролю, посилення митного контролю після випуску товарів у вільний обіг, забезпечення електронного декларування товарів, організації процедур здійснення митного контролю з урахуванням європейських стандартів, запровадження системи управління рухом транспортних засобів за принципом «єдиного вікна» в міжнародних пунктах пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення, впровадження програмно-технічних засобів автоматизації процедур прикордонного контролю на основі передових технологій, зокрема з функцією біометричного контролю;

забезпечення співпраці контрольних органів, здійснення спільних оперативно-профілактичних заходів щодо протидії організованим злочинності та правопорушенням на державному кордоні.

ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ

Реалізація Концепції дасть змогу запровадити європейські стандарти інтегрованого управління кордонами, вдосконалити міжнародне, прикордонне та міжвідомче співробітництво, скоординувати зусилля уповноважених державних органів для комплексного та гнучкого реагування на сучасні загрози у сфері безпеки державного кордону, а також забезпечення його відкритості для провадження транскордонної діяльності.

ОЦІНКА ФІНАНСОВИХ РЕСУРСІВ, НЕОБХІДНИХ ДЛЯ РЕАЛІЗАЦІЇ КОНЦЕПЦІЇ

Реалізація Концепції здійснюється за рахунок коштів державного бюджету, що передбачаються на утримання відповідних органів державної влади, а також інших джерел, не заборонених законодавством. ■

■ ВИШКІЛ



«Нові обличчя» відточують майстерність

На базі відділу прикордонної служби «Жуляни» Окремого контрольно-пропускного пункту «Київ» для випускників пілотного проекту «Нові обличчя кордону» відбувся тренінг за участю канадських інструкторів.

Володимир ПАТОЛА,
фото Валерія ОЛІЙНИКА

Офіцери зв'язку Агенції прикордонної служби Канади Дейвін Грін і Джесіка Альбада провели заняття, де розповіли про найпоширеніші способи підробки паспортів, основні елементи їх захисту, а також поділилися досвідом з методики поглибленої перевірки документів.

Слід зазначити, що інструктори Джесіка та Дейвін – на службі вже близько 15 років. У них за плечима – робота в пунктах пропуску, досвід проведення розслідувань і тривала співпраця з прикордонними структурами інших держав, зокрема й у проведенні подібних тренінгів. Отож офіцери мають про що розповісти і роблять це надзвичайно професійно. Спілкування відбувається англійською. Майор Юлія Демченко, котра виступає в ролі перекладача, працює відмінно. Але більшості слухачів з інспекторського складу відділів прикордонної служби «Жуляни», «Гостомель» та «Київ-пасажирський» переклад не потрібен, тож у перерві вони жваво спілкуються з канадськими колегами.

Утім, програма досить напружена. Протягом чотирьох годин гості встигають розповісти про свою Агенцію, канадські документи, які посвідчують особу, захисні еле-

менти закордонних паспортів, віз, посвідок на постійне проживання, види підробок, міжнародну термінологію їх класифікації, способи швидкої оцінки паспортного документа і психологічної роботи з імовірним порушником. Багато методик передбачають виявлення фальшивок «у полі», без будь-якої додаткової техніки або з використанням елементарного обладнання, яке більшість інспекторів носять при собі майже завжди.

Паралельно проходить і практична частина занять. Слухачам роздано пристрої для перевірки документів і навчальні зразки на реальних бланках. Тепер усе, про що тільки-но почули, можна одразу ж побачити та власноруч протестувати. Спостерігаючи, як натренованими рухами інспектори беруть паспорти, Дейвін Грін схвально констатує їхній досвід, гарну підготовку і той факт, що йому також приємно працювати з професіоналами.

Незважаючи на великий обсяг матеріалу заняття проходить інтенсивно. Регламент дотримується до хвилини. З початком перерви усі зітхають з полегшенням: тривале розумове навантаження виснажує. І тут виявляється, що окрім конспектів та навчальних зразків Джесіка привезла з собою для слухачів ще й солодощі до кави...

Після завершення тренінгу українські прикордонники щиро подякували канадським колегам, а ті, у свою чергу, висловили задоволення рівнем підготовки і старанністю слухачів.

Паспортний контроль – це сфера діяльності, яка постійно змінюється. З'являються нові зразки документів, більш досконалі способи їх підробки, не стоїть на місці й законодавство. Саме тому інспектор прикордонної служби, який працює у пункті пропуску, повинен навчатися протягом усієї служби. ■



■ випробування

П'єдестал для ДІПСа №1

Будь-які професійні турніри – не лише спосіб визначити кращих, але й напружена підготовка, самовдосконалення, обмін досвідом, і, зрештою, цікаво та корисно проведений час. На базі Навчального центру Держприкордонслужби в індивідуальній першості й командній естафеті виборювали звання найкращого дільничні інспектори – переможці попередніх етапів щорічного змагання з усього відомства. Кажуть, один у полі не воїн. Ця теза не «працює», якщо за справу береться досвідчений дільничний інспектор прикордонної служби.

**Володимир ПАТОЛА,
фото Валерія ОЛІЙНИКА**

Сьогодні у будь-якій сфері важко досягнути успіху без ґрунтовної теоретичної підготовки. Тож змагання почалися з комплексного тестування. Питання охоплювали загальну тактику, тактику прикордонної служби, вогневу підготовку та адміністративне провадження. Враховувалася не лише правильність відповідей – але й час. Усі учасники продемонстрували знання своєї справи, але результат переможця вразив навіть досвідчених суддів: дві помилки зі 180 запитань.

Далі – цікавіше. Другий і третій день турніру пройшли на полігоні. При підготовці першого етапу – вивчення слідів порушників – не розчарували організатори: сліди черевиків, взутих задом наперед, перенесення важких вантажів, накульгування, імітація слідів тварин – одним словом, повний комплект для підготовленого слідопита. Легка мряка, яка час від часу переходила в осінній дощик, загрожуючи змити і так не надто помітні сліди, лише додавала колориту.

Їзда на мотоциклі – не обов'язково швидкісний крос. Звичайно, час враховується, але основне – уважність і мінімум помилок. Бали знімаються навіть за торкання ногою ґрунту. Елементи маршруту – «змійка», «дворик», подолання рову та містка.

Фізичну підготовку поєднано зі стрільбою. Все максимально наближено до бойових умов, проте ніхто не казав, що буде легко. Не проходить і чотирьох хвилин після комплексної силової вправи, як інспекторам доводиться стріляти з автомата, згодом – із пістолета ТТ.

Викладатися треба на повну: від кожного залежить не лише його особистий результат, а й престиж підрозділу.

Далі – допомога пораненому на полі бою, після цього – складання протоколів без нормативних документів та будь-якої допоміжної літератури. Під час затримання дивитися в кодекс ніколи. Особлива увага – до схем правопорушення. За будь-які помилки, включаючи граматичні, знімаються бали.

Рукопашний бій і біг на тисячу метрів також легкою прогулянкою не назвеш. Підсумками дня судді задоволені, учасники стомлені, але розслабитися їм зарано. Панує передчуття наступного етапу – естафети. Саме тут найкраще покажуть себе командний



дух і взаємодія. Викладатися треба на повну: від кожного залежить не лише його особистий результат, а й престиж підрозділу.

Початок естафети виглядав як зав'язка пригодницького фільму. Секундомір увімкнено. Перший учасник одягає екіпіровку, спорядження, заводить мотоцикл і вирушає на моніторинг кордону. Цього разу вздовж маршруту чекають «сюрпризи»: сліди «правопорушників» і «контрабанди». Дії учасників фіксуються прихованими камерами та спостерігачами на кожному етапі. Має значення все: дотримання заходів безпеки, своєчасне приведення зброї в готовність, але насамперед – уважність.

Підготовку видно одразу: вже після проїзду першого учасника слід на КСС накритий поліетиленовим пакетом. Тепер його не змие дощ. У хорошого інспектора, окрім штатного спорядження, завжди з собою декілька пакетів і мотузок. «Приховану контрабанду» – ящики від сигарет у кущах неподалік маршруту помічає більшість мотоциклістів. Оперативну інформацію передано, сліди коротко описані, радіо-сеанс, сигнальна ракета – і подальший рух згідно з наказом.

Після виходу до району, де, імовірно, переховується «порушник», команда швидко розгортає пост тепловізійного спостереження. «Порушника» знайдено.

Наступний етап – перехоплення. Хлопці швидко, не піднімаючись на повний зріст, встановлюють «Хміль». Із цим завданням упоралися усі. Представники команди Західного регіонального управління виділяються одразу: вони ретельно замаскували травною сигналізаційну панель і миттєво заховалися в укритті. «Хміль» спрацьовує – і бійцям доводиться розділитися. Один із них після короткої погоні проводить затри-

мання. Іншому «щастить» більше: його порушник має намір напасти на прикордонника. Стрільба з травматичного пістолета проходить під пильним оком досвідченого інструктора. Умови виконання вправи – максимально наближені до бойових: у гранично короткий час необхідно вихопити «форт», привести пристрій у бойове положення та здійснити два постріли: в руку і в ногу мішені. Лише двоє учасників допускають по одному промаху.

Надходить повідомлення про пораненого, якому потрібна допомога, та вказу-

ються приблизні координати. Потім зв'язок обривається. Умовних порушників передано оперативній групі – тож без усякого відпочинку, озброївшись компасом, картами та аптечкою, учасники вирушають на пошуки.

Рятувальну операцію зможуть здійснити лише ті, хто не «підірветься» на навчальних мінах-розтяжках. Піротехніка не може завдати серйозної шкоди здоров'ю, але навіть при спрацюванні навчального заряду приємного мало. Під час цьогорічних змагань застосовували декілька «нови-

посіло Північне РУ. Організатори змагань подякували усім командам за старанність і бажання бути першими. Адже незалежно від результатів навчань дільничні інспектори залишаються одними з найбільш досвідчених та ефективних спеціалістів, які своєю непростюю наполегливою працею забезпечують недоторканність кордону.

Старшина Роман Строган, дільничний інспектор прикордонної служби I категорії відділу прикордонної служби Краковець Мостиського прикордонного загону. Пере-



нок», зокрема, виявлення розтяжки та прихованого поста спостереження. Вже під час естафети замаскований прикордонний наряд розуміє, що роль ворожого розвідника виконуватиме не їхній колега, який ховається десь із біноклем, а безпілотник-квадрокоптер, уміло керований екіпажем Навчального центру. Завдання – не лише помітити «пташку», але й самим не потрапити в її камеру спостереження. Відеозаписи – гарантія об'єктивності та наочна демонстрація поєдинку людини з дроном. Матеріалу для аналізу, роботи над помилками і подальшого самовдосконалення в учасників буде чимало...

За перемогу у змаганнях окрім командного перехідного кубка та особистих відзнак «Кращий дільничний інспектор» переможці будуть нагороджені іменними транспортними засобами. Це квадроцикл або автомобіль, який залишається в службовому користуванні інспектора навіть при зміні місця служби.

У підсумку з результатом 850 балів перше місце виборила команда Західного регіонального управління. На другому (706 балів) – Східне РУ. Третє місце (674 бали)

можеть змагань 2015 року в індивідуальній першості. За підсумками службової діяльності за 2012 рік нагороджений іменним квадроциклом від Голови ДІПСУ.

«Це були мої четверті змагання. Попередні два роки виборював III місце в індивідуальній першості. Дуже приємно було побачити хлопців, з якими уже не вперше зустрічаємося на турнірах.

На нашій ділянці кордону частіше трапляються одиночні порушники. Переважно це люди, які намагаються потрапити в країни Євросоюзу. Для їх затримання необхідна планова і копійка робота. Основна наша опора при цьому – місцеве населення. Люди все знають і багато чого можуть підказати, тож намагаємося підтримувати з ними хороші стосунки. Активно залучаємо до охорони кордону й громадські формування та активістів. Це справжні патріоти, на яких завжди можна покластися.

Силу та зброю при належній організації служби застосовувати майже не доводиться. Основне – оперативність і точність інформації. Тоді у порушника не залишиться шансів на опір чи втечу».

■ пам'яті товариша

Ми не забудемо!

8 листопада 2015 року виповнилося б 15 років як лави Державної прикордонної служби поповнив старший прапорщик Володимир Олексійович Блажко, котрий героїчно загинув улітку 2014-го, обороняючи пункт пропуску «Довжанський» Про війна, нагородженого орденом «За мужність» III ступеня (посмертно), – наша розповідь.

Людмила КАТЕРИНИЧ

Гортаючи сімейний альбом, натрапила на фотографію п'ятнадцятилітньої давності. На ній бійці у зелених кашкетах – мій син В'ячеслав і його товариш Володя Блажко на варті берегової лінії Дністра. Саме там, на українсько-молдовському рубежі зародилася їхня дружба. 8 листопада 2000 року хлопців призвали на строкову. Згодом, освоївши солдатську науку в Навчальному центрі, розпочали службу на одній із застав Могилів-Подільського прикордонного загону. І хоча з часом їхні шляхи розійшлися: син, закінчивши Національну академію Держприкордонслужби України, поповнив офіцерський корпус, друзі постійно цікавилися життям один одного, а при нагоді радо зустрічалися.

Щоразу, побачивши мене на вулиці, Володя призиунивав ходу і, усміхаючись, запитував: «Як там Славко? Передавайте йому найкращі вітання!». Ці короткі хвилини спілкування закарбувалися у пам'яті назавжди, бо від тих слів йшла невідомо щирість і людяність! Вже більше року, як його немає з нами, а серце трепетно береже спогади про мужнього воїна й чудову людину...

...Володя прослужив у Могилів-Подільському загоні близько 14 років. По закінченні строкової у березні 2002-го, його прийняли на контрактну службу, а за декілька років отримав звання старшого прапорщика. Цілком заслужено він вважався одним із кращих військовослужбовців. Тож неодноразово захоплювався вищим керівництвом за кмітливість, винахідливість і готовність узяти на себе відповідаль-



Старший прапорщик Володимир Блажко (2-й справа) з бойовими побратимами

ність за доручену справу. Активний, цілеспрямований, життєрадісний Володя все кудись поспішав, усюди хотів встигнути. «Бігом, бігом! Все, погналі!» – промовляв він, якщо потрібно було виконати важливе доручення старших.

Про себе не думав і тоді, коли пішов захищати східний кордон України. Брат Володимира – Валерій з болем пригадує: «Він знав куди їде, добре усвідомлюючи усі ризики. Казав: «Не можу залишити хлопців!». Володя ретельно готувався до від'їзду, уважно слідував за новинами, що надходили з тих місць».

Валерій Блажко дуже сумує за братом, важко переживаючи втрату й донині: «Не вистачає його мені. І хоча за характериста-

були різними, проте – одним цілим. Ми ж – брати, – завжди наголошував Володя, – а все інше – дрібниці!».

Із сумом згадують Володимира і його бойові побратими: «Володя ніколи ні про кого не говорив позаочі. Про все, що думав, висловлювався відверто, не приховуючи. Не

Пригадую, як того страшного дня пролунав домашній дзвінок. Телефонував з Херсона син. В його словах – відчай: «Мамо, у вашому загоні – четверо «двохсотих»!.. Володя Блажко серед них...». Ця приголомшлива звістка пройшла крізь моє серце й душу. З того часу я молосся за чужих дітей, щоб мене потішили власні.

«Володя був утіхою та «правою» рукою матері – Ніни Вікторівни. Дуже любив її, – пригадує племінниця загиблого Марина Блажко. – Майже щодня відвідував, допомагав. Один мамин дзвінок і він тут як тут: «Мамо, не переживай, я все владнаю!». Тож які слова знайти сьогодні для жінки, котра, припавши устами до холодної мармурової плити із зображенням сина, промовляє щось своє болуче та сокровенне».

У Володі залишилися дружина Наталя – військовослужбовець ВПС «Бронниця» та донька Ліза. «У нас була чудова, дружна сім'я. Про кращого чоловіка годі було й мріяти, – розповідає Наталя Блажко. – Володимир повсякчас оточував мене турботою, був у житті справжньою опорою. Він так любив нашу донечку! Кожну вільну хвилину вони проводили разом. Ліза була для нього ковтком чистого повітря, його радістю та надією. На жаль, минулого року свою улюбленицю, яка зовні дуже схожа на тата, він так і не зміг провести в перший клас».

Прожив Володимир Блажко усього 32 роки. За місяць до загибелі, 25 червня 2014-го, він відзначав свою чергову сходику життя. Як і багато з нас будував плани на майбутнє, усміхався друзям, пишався своєю службою. Мріяв, жив, сподівався, та не судилося. Обірвалося, наче спалах, життя патріота, людини, воїна, який пліч-о-пліч разом із побратимами безстрашно виконував свій військовий обов'язок. Нічим не розрадити матерів, дружин, дітей загиблих воїнів, але вічно залишиться пам'ять про тих, хто пожертвував життям за рідну землю. ■

■ знай наших!

Жовта майка Буняка

Під гаслом «Загартуй тіло й дух – допоможе велорух!» у прикордонному Ізмаїлі пройшов п'ятий гоночний етап з велоспорту на Кубок очільника міста.

Ігор ПЕРЕГНЯК

Розпочався цей завершальний спортивний марафон з участю майже сорока велосипедистів стартом на 3,6 кілометра. За результатами всіх етапів, що відбувалися протягом п'яти місяців, володарем почесного призу став моряк-прикордонник Ізмаїльського навчально-тренувального загону мічман Антон Буняк. В останній день змагань він у різних категоріях виграв одразу три заїзди.

Новачком у велоспорті Антона не назвеш. А починалося усе пам'ятного йому 2007 року, коли під час тренування з пауерліфтингу він травмував спину. Для відновлення фізичного стану довелося сісти за «кермо» велосипеда. Так двоколісний

друг став виконувати роль допоміжного тренажера для коригування спортсменом власної ваги.

– Зрозумівши, що після травми уже не зможу, як раніше, тренуватися у залі, розповідає Антон, та щоб не упасти духом, розпочав займатися велоспортом. Спочатку усе сприймав як засіб реабілітації, та згодом відчув: велоспорт усе більше припадав до душі. А коли так, значить йому треба присвятити вільний від служби час.

У своєму виборі Буняк не помилюся – постійні тренування принесли бажані результати. 2008 року він виграв перше місце у велогонці «Король гір», що проходила в Ужгороді і в якій брали участь спортсмени зі всієї України. Згодом Антон виборює десяте місце на міжнародних змаганнях велосипедистів «Дубки-2008».

Тричі мічман ставав четвертим у велогонці на честь звільнення Одеси від фашистських загарбників під час Другої світової війни. Вона щорічно проходить у квітні та отримала статус міжнародної, а її учасники мають не більше як за 12 годин подолати стокілометрову дистанцію. 2013 року Антон став призером «Одеського айронмена». У цьому виді змагань спортсменам треба було за максимально допустимий час – 24 години – подолати в два етапи двісті

кілометрів. Із них – перших сто на своєму двоколісному помічнику, другу половину – бігом. Мічман Антон Буняк дістався фінішу за 23 години 15 хвилин.

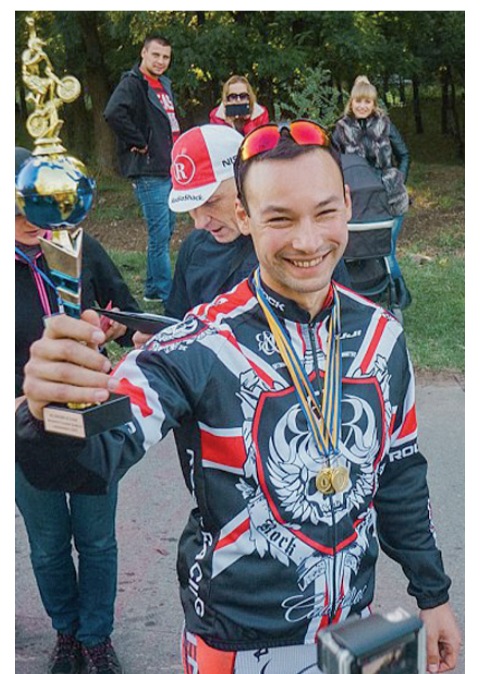
Для мене, як і для всіх учасників, гонка була дуже важкою, – згадує мічман. – Пройшовши частину дистанції на велосипеді, став долати іншу бігом. Після двадцяти п'яти кілометрів відчув: фізично стомився так, що ледве не зійшов з дистанції. Проте зумів зібрати волю в кулак і таки домігся свого.

У боротьбі за призові місця, коментує свій успіх спортсмен, усе вирішують секунди. 2014 року на змаганнях він поступився першим місцем з відставанням від переможця у шість секунд, а цього разу один із етапів виграв з перевагою в одну секунду.

У загальному підсумку нинішнього року на різних змаганнях велогонщиків Антон Буняк узяв вісім перших місць та два других. Він є кандидатом у майстри спорту. Проте це звання велосипедисту необхідно щорічно підтверджувати досягнутими результатами, а для тренувань не завжди вистачає часу.

– Після родини служба для мене – це головне, – каже мічман. – Але надіюся ще порадувати рідних серцю «зелених кашкетів» новими успіхами в спорті.

Мічман уже зареєструвався на квітневий марафон велогонщиків «Марш проти



фашизму», що має відбутися наступного року у Південній Пальмірі. Свого двоколісного друга Антон Буняк ще не збирається «чіпляти на стінку». Тож є надія знову побачити його у жовтій майці лідера. ■

■ зірки на погони

від 09 листопада 2015 року №1057-ос
полковник
по Головному експертно-криміналістич-
ному центру ДПСУ
підполковнику СИЛКІНУ Олександр
Сергійовичу
підполковник
по Адміністрації Державної прикордон-
ної служби України
майору МАНОКІНУ Євгену Валерійовичу

від 12 листопада 2015 року №1077-ос
полковник
по Східному РУ ДПСУ
підполковнику СЕМЕНЮКУ Олек-
сандру Вікторовичу
підполковник
по 1 окремому відділу капітального
будівництва ДПСУ
майору ЗЕЛЮКІНУ Руслану Михай-
ловичу

■ презентація

«Іловайськ»: війна очима простих людей

12 листопада у Харкові відбулася презентація книги відомого українського письменника Євгена Положія «Іловайськ». Новодрук цікавий тим, що подається не як звичайний роман, а як розповіді про людей, котрі власними очима бачили іловайську трагедію. На презентацію книги автор запросив одного з її героїв – Сергія Коваленка за позивним «Кабан», який наразі проходить службу у Харківському прикордонному загоні.

Оксана ІВАНЕЦЬ

Зустріч читачів з автором і героєм книги пройшла у доволі теплій атмосфері. На початку презентації Євген розповів, як з'явилася ідея написання книги. Торік автор зустрівся з приятелем, який на волонтерських засадах займається розшуком останків воєнків, загиблих під час Другої світової війни. З моменту трагедії під Іловайськом акцент його діяльності змістився – тепер він працює в місії «Чорний тюльпан».

– За три тижні вони знайшли тіла і останки близько 150 бійців, – розповідає Євген Положія. – Я побачив фотографії з місця боїв. А пошуковці, вони фотографують все, що може допомогти ідентифікувати тіло: татування, особисті речі, залишки... Фотографії мене дуже вразили, і я зрозумів, що дуже мало знаю про ті події. Тобто, якщо я – людина, яка цікавиться даною темою – мало про це знаю, то скільки ж тоді знають про це інші люди? Майже нічого...

Після розмови з товаришем митець вирішив зайнятися власним журналістським розслідуванням. А згодом накопичилося декілька життєвих історій, які й увійшли до книги «Іловайськ».

Прикордонник Сергій Коваленко особисто розповів читачам про пройдений бойовий шлях, описаний у главі «Життя та смерть Серьоги Кабана».

Влітку 2014 підприємець Коваленко (у минулому співробітник органів внутрішніх справ) з'явився у військомат з проханням

майор
по Окремому контрольно-пропускному пункту «Київ» ДПСУ
капітану КУРИЛЯКУ Олександр
Олександровичу
по 10 мобільному прикордонному загону
капітану ШТЕЙГЕРВАЛЬД Світлані Леонідівні

від 13 листопада 2015 року №1079-ос
по Південному РУ ДПСУ
полковник
підполковнику БЕЛІНСЬКОМУ Федору Леонідовичу
по Західному РУ ДПСУ
підполковник
майору ПУКАЧУ Костянтину Володи-
мировичу

Управління кадрового забезпечення АДПСУ



направити його на схід України захищати державу. Строкову службу він проходив у Прикордонних військах, тому виявив бажання служити саме тут. У Харківському прикордонному загоні вакантних посад на той момент не було, тому Коваленку запропонували їхати в Сумський загін, де формувалася мотоманеврена група для виконання завдань у зоні АТО, на посаду кулеметника. За кілька тижнів Сергій Коваленко разом із побратимами вирушив у зону бойових дій.

У книзі розповідається про поранення бійця, про те, через які складнощі йому довелося пройти, щоб повернутися додому живим. І хай у розповіді автора є певний домисел, Сергій розуміє, що письменник ставив за мету розповісти про те, що таке війна і про людей на ній.

На запитання, чому книга вийшла двома мовами, Євген Положія відповів так: «Коли я в квітні, нарешті, написав першу новелу («Життя та смерть Серьоги Кабана») і надіслав видавцю, то на поліг що має бути саме два авторських варіанти – українською й російською. Бо люди, з якими я спілкувався, розмовляли і українською, і російською».

Сподіваюся, що російський варіант буде більш доступним для росіян, дасть їм можливість дізнатися правду про ті події. Тож для Кремля, якщо росіяни матимуть доступ до книги, «Іловайськ» буде значно небезпечнішим, аніж агітки».

■ врятувати життя

Встигнути за 45 секунд

На Яворівському полігоні тривають чергові навчання із залученням іноземних інструкторів. Один з обов'язкових елементів – медична допомога на полі бою. З цією метою військові з Канади привезли на полігон 1700 аптечок, подібних до тих, якими вони користуються самі.



Світлана ДЕЙЧУК

За словами керівника медичної групи українсько-канадських навчань, майора збройних сил Канади Ерона Мінкля, вартість аптечки, яку використовують військові в їхній країні, становить приблизно 400 доларів. Подібну аптечку іноземці склали і для українців, однак вона коштує 175 доларів. Ліки підібрані так, щоб військовослужбовець міг за перші десять хвилин надати першу допомогу собі або товаришеві.

За твердженням іноземних інструкторів є три фази надання допомоги на полі бою: зупинка кровотечі, звільнення органів дихання, огляд решти частин тіла.

■ новація

Банк на колесах

Ощадбанк направив на лінію розмежування два унікальні мобільні банківські підрозділи, створені на базі броньованих автомобілів КраЗ.

Олена ТАЩИЛІНА

Вони не мають аналогів у світі. Мобільні відділення на колесах призначено для роботи в Донецькій та Луганській областях і обслуговуватимуть вони громадян, котрі мешкають у прифронтових населених пунктах, військовослужбовців і правоохоронців, які перебувають у військових частинах та в зоні АТО.

«Цей проект слід розглядати як нестандартний крок у розвитку мережі Ощадбанку. Це інвестиція держави і державного банку для підтримки людей у прифронтовій зоні. Наразі там живуть сотні тисяч наших співвітчизників, дислокуються десятки тисяч військових і правоохоронців», – зазначив голова правління Ощадбанку Андрій Пишний.

Подібні підрозділи гарантують безпеку клієнтів і надійне збереження їхніх коштів. Окрім міцної броні вони укомп-

Зважаючи на це, в одній частині аптечки є засоби для зупинки кровотечі, оскільки найчастіше військові помирають від крововтрати: джгут, який в бойових умовах необхідно накласти менше ніж за 45 секунд, а також кровоспинні препарати. Якщо не можна накласти джгут, військові використовують спеціальні бинти, які теж є в аптечці.

Також у наборі є пластир, який прикріплюють на грудну клітку, якщо є поранення легенів. Цей засіб запобігає травмі, яка може статися, коли повітря йде тільки в один бік. «Якщо перші два пункти виконано, потрібно оглянути всього пораненого, щоб визначити, чи є якісь інші проблеми, й усунути їх, – для цього є додаткові пов'язки та марлі. Також той, хто надає допомогу, повинен робити низку кроків для того, щоб поранений залишався живим. Для цього в аптечці, до прикладу, є грілка, якою треба накрити постраждалого, щоб він був у теплі», – підсумував канадський військовий лікар Ерон Мінклей.

лектовані засобами супутникового зв'язку, тривожною сигналізацією, системами відеоспостереження та автономного живлення. Мобільні підрозділи створені на базі важковогого авто КрАЗ та оснащені шасі, що використовуються тільки для військової техніки. Банк на колесах має високу прохідність, надпотужний 9-літровий дизельний двигун, надміцну броню. Робочі місця операторів, які обслуговують клієнтів, обладнані всім необхідним для повсякденної роботи. Фахівці Ощадбанку мають змогу надавати клієнтам широкий спектр банківських і фінансових послуг, зокрема з виплати заробітної плати, пенсій, соціальної допомоги, інших коштів з поточних рахунків, у тому числі з поточних карткових рахунків з використанням банківських платіжних карток (БПК), з поповнення карткових рахунків через POS-термінал із використанням БПК, з приймання готівки для здійснення платежів тощо.

«Ми зобов'язані бути там, де є українська держава і де інші наші колеги по банківській індустрії працювати з об'єктивних і суб'єктивних причин зараз не можуть. Наша місія – виконати цю роботу за всю банківську систему країни. Для нас це велика честь і водночас ще більша відповідальність», – зазначив Андрій Пишний.



Засновник:
Адміністрація
Державної
прикордонної
служби України

Видається
з липня 1943 року

Прикордонник
України

Свідоцтво про реєстрацію:
КВ № 8071 (28.10.2003 р.)
Передплатний індекс:
61023

Головний редактор
Костянтин ПЯСЕЦЬКИЙ

Заступник
головного редактора
Андрій ГЕРАСИМКІВ

Черговий по номеру
Андрій КУЧЕРОВ

Тижневик надруковано у друкарні ТОВ «Мега-Поліграф»

Адреса: м. Київ, вул. М. Вовчка, 12/14. Тел.: 581-68-15

Замовлення: 44355
Наклад: 4500 прим.

З питань розміщення реклами на шпальтах газети звертатися у відділ реклами та договірної роботи Інформагентства Держприкордонслужби України за тел.: (044) 566-43-30

Відповідальність за достовірність фактів, цитат, власних назв та інших відомостей несуть автори публікацій, а рекламної інформації – рекламодавець. Редакція не листується з читачами. Редакція може не поділяти точку зору автора. Рукописи не повертаються і не рецензуються. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали. При використанні наших публікацій посилання на газету обов'язкове.

Наша адреса:
02099, м. Київ,
вул. Ялтинська, 11

Тел./факс:
566-43-30 (багатоканальний)
239-85-73, 239-85-77

E-mail: redactor@pvu.gov.ua
kordo@ukr.net