



■ ПРІОРИТЕТИ  
Акцент  
на технологіях

СТОР. 3



■ РЕФОРМА  
«Наша сила в контролі  
обстановки та плідній  
взаємодії»

СТОР. 4-5



■ ПОПОВНЕННЯ  
Клятва воїна  
і заповітне «Так»

СТОР. 8

ГАЗЕТА ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ

№ 44 (5632)  
30 Листопада 2018 року

# ПРИКОРДОННИК України

ЗАСНОВАНА У 1943 РОЦІ



## Азовська криза



У ЗВ'ЯЗКУ З ЕСКАЛАЦІЄЮ КОНФЛІКТУ В АЗОВСЬКОМУ МОРІ, ОБСТРІЛОМ ТА ЗАХОПЛЕННЯМ АГРЕСОРОМ В РАЙОНІ КЕРЧЕНСЬКОЇ ПРОТОКИ УКРАЇНСЬКИХ ВІЙСЬКОВИХ КОРАБЛІВ У ДЕСЯТИ УКРАЇНСЬКИХ ОБЛАСТЯХ ЗАПРОВАДЖЕНО ВОЄННИЙ СТАН.

### КОРДОН ЗА ТИЖДЕНЬ

оформлено  
встановленим  
порядком

1,744  
МЛН осіб

296  
осіб

затримано за незаконне  
перетинання кордону,  
зокрема 6 незаконних  
мігрантів

затримано товарів і  
вантажів, які незаконно  
переміщувалися  
через державний кордон,  
на суму понад

1,540  
МЛН грн

СТОР. 2



■ КОРОТКО ПРО ГОЛОВНЕ

**ТОРЖЕСТВО  
СПРАВЕДЛИВОСТІ**

У Парижі арбітражний трибунал ухвалив рішення задовольнити вимогу щодо компенсації Ощадбанку збитків, завданих внаслідок анексії Криму Російською Федерацією. Сума відшкодування становить 1,3 мільярда доларів США плюс відсотки, які будуть нараховані з дня прийняття рішення до моменту фактичної компенсації. Відповідно до статті 32 Арбітражного регламенту Комісії ООН з права міжнародної торгівлі 1976 року, арбітражне рішення є остаточним та обов'язковим для сторін.

Перемога Ощадбанку стала результатом більш ніж чотирирічних зусиль і свідчить, що спроби примусити державу-агресора відповісти в юридичній площині за збитки, що виникли через окупацію частини території України, мають добру перспективу.

Анатолій КОВАЛЕНКО

**ПРИКОРДОННЯ –  
НЕ ТОВАР**

Верховний Суд України залишив у силі рішення у справах щодо незаконного набуття у приватну власність громадянами земель прикордонної смуги та оборони вздовж лінії державного кордону України.

Установлено, що наказами Головного управління Держземагентства у Закарпатській області у 2014 році всупереч вимогам Земельного кодексу України, Законів України «Про використання земель оборони», «Про державний кордон України», «Про державну прикордонну службу» передано у приватну власність земельні ділянки десяти громадян загальною площею 19 га для ведення особистого селянського господарства.

Проте спірні землі входять до прикордонної смуги, що перебуває під охороною Мукачівського прикордонного загону, та розташовані між КПП «Косино» і КПП «Лужанка» у зоні облаштування й утримання інженерно-технічних споруд та огорож лінії державного кордону України.

У подальшому незаконно отримані у власність землі громадяни відчували на користь двох фізичних осіб. Прокуратурою Закарпатської області пред'явлено позови про визнання недійсними та скасування наказів Головного управління Держземагентства у Закарпатській області і повернення у державну власність земельної ділянки з незаконного володіння.

Денис ЄФІМОВ

■ НАЦІОНАЛЬНА БЕЗПЕКА

# Азовська криза

**У ЗВ'ЯЗКУ З  
ЕСКАЛАЦІЄЮ  
КОНФЛІКТУ В  
АЗОВСЬКОМУ  
МОРІ, ОБСТРІЛОМ  
ТА ЗАХОПЛЕННЯМ  
АГРЕСОРОМ В РАЙОНІ  
КЕРЧЕНСЬКОЇ  
ПРОТОКИ  
УКРАЇНСЬКИХ  
ВІЙСЬКОВИХ  
КОРАБЛІВ У ДЕСЯТИ  
УКРАЇНСЬКИХ  
ОБЛАСТЯХ  
ЗАПРОВАДЖЕНО  
ВОЄННИЙ СТАН.**



**Р**осія вдалась до відкритої агресії 25 листопада. Того дня кораблі Військово-Морських Сил ЗСУ у складі двох малих броньованих артилерійських катерів «Бердянськ» і «Нікополь» та рейдового буксира «Яни Капу» здійснювали плановий перехід з порту Одеси до порту Маріуполя.

Про намір здійснювати перехід російську сторону заздалегідь було поінформовано відповідно до усіх міжнародних норм. Проте, всупереч Конвенції ООН з морського права та Договору між Україною та Російською Федерацією про співробітництво у використанні Азовського моря та Керченської протоки, прикордонні кораблі РФ вдалися до відверто агресивних дій проти кораблів ВМС ЗС України. Так, сторожовий корабель «Дон» здійснив таран українського рейдового буксира, в результаті якого було пошкоджено головний двигун корабля, обшивку та леєрне огороження, втрачено рятувальний плотик. Згодом було відкрито вогонь по корабельній групі Військово-Морських Сил ЗС України під час виходу з Керченської протоки і захоплено спецназом РФ. Через російську агресію в Азовському морі поранено шістьох українських військовослужбовців.

У ніч на 26 листопада відбулося екстрене засідання воєнного кабінету та Ради національної безпеки і оборони України, на якому розглянули питання запровадження воєнного стану в Україні. Напад російських військових на кораблі Військово-Морських Сил України було розцінено як акт воєнної агресії. РНБО визна-

чила за необхідне введення в Україні особливого правового режиму для створення умов з відсічі збройної агресії та гарантування національної безпеки через посилення загроз державній незалежності та територіальній цілісності України. З'єднання і частини ЗСУ приведено в повну бойову готовність.

Президент України Петро Порошенко спершу своїм Указом ввів у дію рішення РНБО щодо запровадження воєнного стану в Україні на 60 діб – з 26 листопада до 25 січня, однак пізніше своїм Указом № 392 затвердив рішення РНБО від 26 листопада про внесення зміни до попереднього рішення Ради «Щодо надзвичайних заходів із забезпечення державного суверенітету і незалежності України та введення воєнного стану в Україні». У новій редакції рішенням Ради нацбезпеки термін дії воєнного стану зменшується з 60 до 30 діб, і він триватиме з 14:00 26 листопада до 14:00 26 грудня 2018 року, щоб воєнний стан не накладався на початок виборчої президентської кампанії, яка стартує наприкінці грудня.

26 листопада відбулося позачергове засідання Верховної Ради України, у якому взяв участь Президент України. Виступаючи на ньому, Петро Порошенко зазначив, що володіє повною інформацією щодо загрози нашій державі. Президент закликав об'єднати зусилля, щоб прийняти надважливе рішення про оголошення воєнного стану, який буде застосований винятково у випадку наземної російської воєнної агресії. Він поінформував народних обранців, що виніс на розгляд новий проект Указу, у якому

термін дії воєнного стану скорочено до 30 діб. Крім того, новим Указом воєнний стан запроваджується винятково в областях, розташованих вздовж кордону з Росією, придністровської ділянки українсько-молдовського кордону і узбережжя Чорного і Азовського морів – саме там, де може бути завдано удар – це Вінницька, Донецька, Луганська, Миколаївська, Одеська, Сумська, Харківська, Чернігівська, Херсонська області, а також внутрішні води Азово-Керченської акваторії.

Верховна Рада ухвалила закон «Про затвердження указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні». За прийняття відповідного рішення з поправками, які озвучив під стенограму Президент України, проголосували 276 народних депутатів.

За словами Верховного Головнокомандувача, з усіх опцій, які надає закон «Про правовий режим воєнного стану», до Указу «Про введення воєнного стану» увійшли лише ті, які стосуються військових заходів, що у разі вторгнення дозволять якнайшвидше відреагувати та мобілізувати всі ресурси.

– Не планую, поки що, вдаватися до повної чи часткової мобілізації – ця можливість залишається відкритою, лише якщо Росія вдасться до подальшої ескалації, – наголосив Президент, додавши, що воєнний стан не означає оголошення війни. Він вводить винятково з метою посилення оборони України на тлі зростаючої агресивності з боку Росії. Воєнний стан не означає нашої відмови від політико-дипломатичного врегулювання на сході країни.

Рішенням РНБО військовому командуванню, органам виконав-

чої влади та органам місцевого самоврядування доручено вжити заходів для забезпечення оборони України, захисту безпеки населення та інтересів держави. Зокрема, Адміністрація Державної прикордонної служби вже посилила охорону державного кордону з РФ та адміністративної межі з АР Крим.

Українські кораблі, що були затримані Росією неподалік Керченської протоки, доправлені до порту Керч. Полонених українських військовослужбовців судять у сімферопольському суді. Троє поранених українських моряків перебувають у керченській лікарні.

Світ засудив агресію Росії в Азовському морі, реагуючи цілковитою підтримкою України, вважаючи, що порушення міжнародного права підривають безпеку всього регіону, наголошуючи на важливості деескалації ситуації та закликаючи Росію негайно звільнити захоплені українські судна.

Напад та захоплення російськими військовими українських моряків та кораблів – це надзвичайна подія, яка відбулася вперше за майже п'ять років російської агресії. Глава держави наголосив, що Україна буде боротися всіма можливими методами за звільнення українських моряків. Він особливо підкреслив, що Україна повинна бути готова до російської агресії, і, безумовно, має захищатися.

– Тільки-но російський солдат перетне кордон – я не буду втрачати жодної секунди для того, щоб забезпечити захист української землі, – додав Петро Порошенко. ■

Тетяна ФІЛПЕНКО



## ■ ПРІОРИТЕТИ

**МІНІСТР ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ АРСЕН АВАКОВ ПЕРЕВІРИВ ІНЖЕНЕРНО-ТЕХНІЧНЕ ОБЛАШТУВАННЯ КОРДОНУ В ХАРКІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ, А ТАКОЖ ПЕРЕДАВ ПРИКОРДОННИКАМ ДВА МОДЕРНІЗОВАНІ ВЕРТОЛЬОТИ МІ-8.**



# Акцент на технологіях

**У** 2015 році був затверджений план «Інтелектуального кордону». Майже 47% робіт по ньому виконано.

Про це заявив Міністр внутрішніх справ Арсен Аваков під час перевірки харківської ділянки кордону.

– Ми сьогодні на одному з 40 опорних пунктів, які обладнані вздовж кордону. Якість інженерних споруд досить висока. Тут найголовніше – інтелектуальна компонента та система реагування. Загальна ділянка спільного з Росією кордону складає 2,3 тисячі кілометрів, з яких обладнано майже 47%, – підкреслив Арсен Аваков.

Міністр внутрішніх справ додав, що в бюджеті закладений поетапний розвиток проекту. Завершуючи облаштування кордону в Харківській області ми переходимо на наступну ділянку.

За словами Голови Державної прикордонної служби України Петра Цигикала, інженерне облаштування кордону на сьогодні є одним із головних завдань прикордонного відомства.

– Це значно спрощує охорону державного рубежу, зменшує кількість прикордонних нарядів. Харківська ділянка практично завершена. Тут протиправна діяльність зведена практично до нуля. Однак ми маємо прискорити темпи, щоб

досягти таких результатів і на інших ділянках кордону з Росією.

Крім того, очільник Держприкордонслужби зазначив, що ефективність охорони українсько-російського рубежу в межах Харківщини за останні два роки збільшилася в рази.

довжено до 2021 року. В бюджеті на 2019 рік вже закладено 400 млн гривень, але очільник прикордонного відомства сподівається на додаткове фінансування.

Роботи на Харківщині з інженерно-технічного облаштування майже завершені. Залиши-

нізовані вертольоти Мі-8 для патрулювання кордону. Сертифікати на авіаційну техніку отримали команди Харківської та Одеської окремих авіаційних ескадрилей.

– Вручимо два сертифікати на модернізовані вертольоти Мі-8, але це перехідний варіант. Вже зовсім скоро прикордонна служба отримає нове озброєння та нові вертольоти Airbus, – підкреслив Арсен Аваков.

Вертолёт Мі-8 (середній транспортний вертолёт) призначений для перевезення пасажирів, вантажів, десанту, виконання спеціальних патрульних завдань, пошуково-рятувальних операцій та санітарних завдань, оснащений сучасним пілотажно-навігаційним та спеціальним обладнанням: пошуковим прожектором, вантажною лебідкою, метеолокатором, системою супутникового зв'язку, радіонавігаційною системою, внутрішньокабінним аудіо-відеореєстратором та комплексом бортового озброєння.

Окрім цього, Арсен Аваков нагородив десятих військовослужбовців Східного регіонального управління Державної прикордонної служби відзнаками МВС. ■

Андрій ДЕМЧЕНКО



– Ми створили відділення прикордонної служби, які нараховують близько 30 осіб, і майже перекривають кордон – два прикордонники на один кілометр. Раніше без інженерних споруд це було б неможливо, – зауважив Петро Цигикал.

Він додав, що у зв'язку з тим, що в 2015-2017 роках було недофінансування проекту, його про-

лось упорядкувати менше 20 кілометрів, а саме дообладнати загородженням із спіралі типу «Єгоза», а також розгорнути п'ять комплексів відеоконтролю та сигналізації. Роботи на території Луганської та Сумської областей тривають.

Також Міністр внутрішніх справ під час візиту в Харківський прикордонний загін передав два модер-

## ■ ГАРЯЧІ БУДНІ

## НЕЛЕГАЛЬНИМИ СТЕЖКАМИ

Оперативники Держприкордонслужби, спецпідрозділ «ДОЗОР» та мобільна прикордонна застава «Суми» спільно з працівниками місцевих підрозділів поліції викрили канал нелегальної міграції іноземців з території Росії. У ході спецоперації правоохоронці виявили та затримали чотирьох осіб, котрі намагалися в обхід діючих пунктів пропуску перетнути державний кордон України. Також затримано ймовірного провідника з числа місцевих жителів. За цим фактом відкрито кримінальне провадження за ознаками ст. 332 КК України (незаконне переправлення осіб через державний кордон України). У ході розслідування встановлено причетність шести жителів регіону до незаконної діяльності. На сьогодні правоохоронці вже провели низку обшуків та вилучили речові докази причетності фігурантів до організації виявленого каналу нелегальної міграції та незаконного перетину українсько-російсько кордону іноземними громадянами. Слідчі дії у справі тривають.

Роман ТКАЧ

## СТАРІ ЗНАЙОМИ

Спільний наряд прикордонників відділу «Краківець» з представниками Нацполіції в ході реалізації оперативної інформації виявив автомобіль із трьома іноземними громадянами без документів поблизу українсько-польського кордону. Зі слів затриманих, вони є громадянами Афганістану та мали намір потрапити на територію сусідньої держави без проходження контролю в пунктах пропуску. Як з'ясувалося, іноземців уже притягували до адміністративної відповідальності за порушення правил перебування в Україні. Стосовно осіб складено протоколи за ст. 204-1 КупАП «Незаконне перетинання або спроба незаконного перетинання державного кордону України». Справи будуть направлені до суду.

Іван ГАЛКІН

## БІГ З ПЕРЕШКОДАМИ

Прикордонники відділу «Красноільськ» Чернівецького загону під час моніторингу державного рубежу виявили рух особи в бік кордону. Зрозумівши, що його викрито, зловмисник дав драпака і йому таки вдалося втекти. А вже втікача не зупинили і три попереджувальні постріли вгору. У ході огляду місцевості та слідчих дій охоронці рубежу знайшли вісім покинутих пакунків із сигаретами. Виявлені тютюнові вироби, а це близько 7,8 тисячі пачок цигарок, доставлено до прикордонного відділу. Знахідку буде передано представникам фіскальної служби.

Сергій БРОВКО





## ■ РЕФОРМА

ПЕРШЕ ГРУДНЯ 2018 РОКУ ДЛЯ МОРСЬКОЇ ОХОРОНИ ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ СТАНЕ ВАЖЛИВОЮ ТОЧКОЮ ВІДЛІКУ. В ПЕРШИЙ ДЕНЬ КАЛЕНДАРНОЇ ЗИМИ РЕГІОНАЛЬНЕ УПРАВЛІННЯ МОРСЬКОЇ ОХОРОНИ ПРИЙМАЄ У ПІДПОРЯДКУВАННЯ ВСІ ІСНЮЮЧІ ЗАГОНИ МОРСЬКОЇ ОХОРОНИ ВІДОМСТВА, А ТАКОЖ НАВЧАЛЬНИЙ ЦЕНТР З ПІДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛУ, ЯКИЙ ДИСЛОКУЄТЬСЯ В ІЗМАЇЛІ.

ОДРАЗУ СКАЖЕМО, ЩО ЦЕЙ РЕФОРМАТОРСЬКИЙ ШЛЯХ НЕ БУВ УСІЯНИЙ ПЕЛЮСТКАМИ ТРОЯНД. ПІДГОТОВЧИЙ ПЕРІОД ПОТРЕБУВАВ НЕПРОСТИХ УПРАВЛІНСЬКИХ РІШЕНЬ ВСІЄЇ ВЕРТИКАЛІ: ВІД ГОЛОВИ СЛУЖБИ ДО ПІДРОЗДІЛІВ, ЩО БЕЗПОСЕРЕДНЬО ОХОРОНЯЮТЬ МОРСЬКИЙ КОРДОН. І ВСІ ЦІ ЗМІНИ ВІДБУВАЮТЬСЯ У ПЕРІОД, КОЛИ СИТУАЦІЯ НА АЗОВСЬКОМУ ТА ЧОРНОМУ МОРЯХ НЕ ЛИШЕ УКРАЇНУ ТРИМАЄ У НАПРУЗІ, АЛЕ Ї СТАЛА ТЕМОЮ ОБГОВОРЕНЬ СЕРЕД СВІТОВИХ ЛІДЕРІВ.

ЩО СПОНУКАЛО ДО ТАКИХ КАРДИНАЛЬНИХ КРОКІВ, ЯКА КІНЦЕВА МЕТА ПЕРЕТВОРЕНЬ, НАСКІЛЬКИ МІЦНИЙ КАДРОВИЙ ТА ТЕХНІЧНИЙ ПОТЕНЦІАЛ МОРСЬКИХ ПІДРОЗДІЛІВ І ЧИ ГОТОВІ НАШІ ПРИКОРДОННИКИ ДО ПРОВОКАЦІЙ ТА НЕПРИХОВАНОЇ АГРЕСІЇ З БОКУ РОСІЯН НА АЗОВІ І ЧОРНОМУ МОРІ. НА ЦІ ЗАПИТАННЯ РЕДАКЦІЇ ВІДПОВІВ КОНТР-АДМІРАЛ ОЛЕГ КОСТУР, ПРИЗНАЧЕНИЙ НА ПОСАДУ НАЧАЛЬНИКА РЕГІОНАЛЬНОГО УПРАВЛІННЯ МОРСЬКОЇ ОХОРОНИ.



# Контр-адмірал Олег Костур

## «Наша сила в контролі обстановки та плідній

– Олега Івановичу, рішення про створення морського регіонального управління є логічною відповіддю служби на загострення російською стороною ситуації в Азовському морі та збільшення напруги на інших морських ділянках українського кордону. Як було прийняте це рішення?

– Ідея реформування структури Морської охорони не нова, а загострення ситуації в Азовському морі стало додатковим аргументом для такого рішення. Хочу нагадати, що морський сектор входив у загальну військову структуру керування прикордонним відомством. Цей принцип існував ще за часів СРСР. Після здобуття Україною незалежності у 1991 році жодних суттєвих трансформацій у цьому аспекті не відбувалося, а необхідність практичних змін з роками тільки зрала. У нинішніх реаліях ця управлінська архітектура як ніколи потребувала кардинальних реформ.

Необхідно зазначити, що відповідні документи щодо змін у принципах побудови Морської охорони розроблялися у відомстві не один рік і мають свою історію.

У цьому сенсі варто згадати Стратегію розвитку Державної прикордонної служби на період до 2020 року, яка була затверджена розпорядженням Уряду 23 листопада 2015 року. Цим документом передбачено забезпечення розвитку Морської охорони, модернізацію та оновлення корабельно-катерного складу, удосконалення механізму здійснення контролю за плаванням і перебуванням плавзасобів усіх типів у територіальному морі, внутрішніх водах, а також під час стоянки в портах України.

Логічно виникає питання, чому ця робота не почалася раніше? У різні періоди ця проблематика стояла на порядку денному, але в силу комплексу причин, ідеї реформування та подальшого розвитку не могли бути реалізованими. А сьогодні я хочу подякувати керівництву відомства за те, що дали старт реформуванню, а Голові Державної прикордонної служби – за довіру та активні кроки щодо всебічної підтримки становлення Морської охорони в непростих умовах сьогодення.

Нині Регіональне управління морської охорони – це самодостатня структура, персонал якої виконує поставлені завдання щодо охорони державного кордону на морі від Азова до Дунаю, включаючи річкові ділянки однієї з найбільших водних артерій Європи. Наш потенціал – вагомий: Морська охорона нараховує близько сімдесяти одиниць корабельно-катерного складу. Це й кораблі та катери з відповідною автономністю плавання, і швидкісні малі катери для оперативного реагування та припинення правопорушень в межах територіального моря.

– Як далі розвиватиметься новостворене Регіональне управління морської охорони?

– Хочу зауважити, що Регіональне управління є перехідним етапом у подальшому покроковому реформуванні Морської охорони. А фіналом системних структурних змін має стати саме Берегова охорона відомства. Однак до того часу нам необхідно провести чималу організаційну та практичну роботу. Всі наші подальші кроки від-

повідатимуть положенням трирічної відомчої Програми розвитку Морської охорони на період до 2021 року.

– Окресліть, будь ласка, основні положення цього документа та прокоментуйте їх.

– Програма визначає для Морської охорони чіткі завдання і включає чотири напрями її реалізації. По-перше, це вдосконалення нормативно-правового забезпечення діяльності. По-друге, це поступовий розвиток структури, а саме: створення об'єднаного Центру морських операцій, оптимізація системи управління та логістики і підвищення ефективності застосування підрозділів. По-третє, проведення заходів реформування технічного забезпечення корабельно-катерного складу шляхом створення Центрів технічного забезпечення Морської охорони. А четвертий напрям включає в себе розвиток цілої системи матеріального оснащення підрозділів шляхом створення Центрів логістичного забезпечення.

Якщо говорити конкретніше, то відповідно до згаданої Програми, нам необхідно переробити чимало нормативних документів. Крім того, потребує змін значна кількість законодавчих документів, які приймалися протягом становлення відомства. Наприклад, Закон «Про Державну прикордонну службу України» в частині, яка стосується морської компоненти.

Потребує організаційно-штатних змін і сама структура Морської охорони. Вона повинна відповідати сучасним викликам та загрозам і бути більш прогресивною, націленою на роз-

**РЕГІОНАЛЬНЕ УПРАВЛІННЯ Є ПЕРЕХІДНИМ ЕТАПОМ У ПОДАЛЬШОМУ ПОКРОКОВОМУ РЕФОРМУВАННІ МОРСЬКОЇ ОХОРОНИ. А ФІНАЛОМ СИСТЕМНИХ СТРУКТУРНИХ ЗМІН МАЄ СТАТИ САМЕ БЕРЕГОВА ОХОРОНА ВІДОМСТВА. ОДНАК ДО ТОГО ЧАСУ НАМ НЕОБХІДНО ПРОВЕСТИ ЧИМАЛУ ОРГАНІЗАЦІЙНУ ТА ПРАКТИЧНУ РОБОТУ.**





# «Підлег Костур: Пі Й взаємодії»



виток самої структури. Переконаний, що необхідно відходити від типової, або як ще кажуть, класичної схеми охорони морської ділянки, яка полягала у перебуванні корабельно-катерного складу в основних пунктах базування і виконання завдань по всьому периметру територіального моря. У цьому аспекті варто звернутися до європейської практики, коли саме у портах та пор-

тових пунктах знаходяться штатні морські прикордонні підрозділи. І їх зона відповідальності має конкретні географічні рамки територіального моря країни. Такий принцип необхідно застосовувати і у нас. У першу чергу, це виправдано з фінансової точки зору, по-друге, у такому випадку система управління та реакція на події у морі більш оперативна та гнучка.

І ця ідея матиме практичне втілення. У найближчій перспективі, коли в Ізмаїлі з нуля створюватиметься загін морської охорони, його штатна основа буде націлена на принципово нові підходи в організації несення служби на морі. 75% особового складу займатиметься безпосереднім виконанням завдань з охорони державного кордону, решта – управлінська ланка.

**– Олегу Івановичу, виконання завдань безпосередньо пов'язане з підготовкою особового складу. Чи достатня кількість морських спеціалістів різного профілю у прикордонних підрозділах?**

– Якщо дивитися загалом, то частини Морської охорони у достатній кількості укомплектовані особовим складом для всебічного виконання завдань з охорони державного кордону. Питання в іншому: ми дійсно потребуємо, так би мовити, свіжої кадрової крові. Тільки у 2022 році у наші підрозділи прийдуть морські офіцери, які сьогодні проходять навчання у рамках державного замовлення в Інституті Військово-Морських Сил Національного університету «Одеська морська академія». А до цього часу нам доводиться докладати чимало точкових зусиль для залучення класних вузькопрофільних морських спеціалістів.

**– Давайте обговоримо технічну складову Морської охорони. Не таємниця, що корабельно-катерний склад вже не новий і проектувався ще за часів СРСР. Як проходитиме процес оновлення прикордонних кораблів і катерів?**

– Безумовно, відомчий корабельно-катерний склад потребує суттєвого оновлення та модернізації. Ми розуміємо, що ці процеси фінансово вельми затратні. Тому знаходимо у цих питаннях розумний баланс. В першу чергу, плануємо модернізувати катери проекту «Гриф», які несуть службу як в Азовському, так і в Чорному морях. Цей процес планується розбити на три етапи: позбавитися техніки, яка достатньо зносилася, і на яку вже не виробляють запчастини. По-друге, будемо модернізувати технічну складову та корабельну зброю.

Що ж стосується принципово нової техніки, то, безумовно, напрацювання в цьому плані є. Однак, вкотре підкреслю, технічний напрям розвитку фінансово затратний, тому без підтримки зарубіжних партнерів та реалізації міжнародних програм з матеріально-технічної допомоги, на цьому етапі нам не обійтись. Ми маємо багаторічний досвід плідної співпраці із Програмою Державного департаменту США з питань експортного контролю та безпеки кордонів, Посольством США в Україні і сподіваємося на розширення кола міжнародної взаємодії та подальшу підтримку іноземних колег.

**– Якщо ми заговорили про забезпечення, охарактеризуйте, будь ласка, четвертий напрям Програми розвитку Морської охорони, який стосується логістичних питань.**

– Говорячи про створення загонів морської охорони нового типу, я не випадково зосередив увагу на співвідношенні бойових підрозділів та системи управління. Персонал повинен займатись виконанням службових завдань. Проблеми безперерійного та всебічного забезпечення вирішуватиме регіональне управління. Для цього у нього будуть всі повноваження та можливості.

**– Пане контр-адмірал, у нашій розмові неможливо обійти питання пов'язані із ситуацією в Азовському та Чорному морях. Градус напруги, спричинений російською стороною, там надзвичайно високий. Морська охорона готова дати гідну відсіч агресору?**

– Для початку необхідно зрозуміти, що Росія тримає в Азово-Чорноморському регіоні потужний корабельно-катерний склад. Конкурувати з ними з військової точки зору недоцільно і неможливо. Однак є великою помилкою розглядати Морську охорону Служби окремо від інших вітчизняних силових структур. Наша спільна сила в контролі обстановки та плідній взаємодії. Разом ми готові дати гідну відповідь агресору.

Кораблі Морської охорони постійно виходять у море, демонструючи свою присутність росіянам. Щоправда, їхні кораблі, подекуди, на невеличкій відстані йдуть за нашими. Це така тактика російської сторони. Нас це сильно не обходить, адже екіпажі добре знають алгоритм адекватних дій у випадку провокацій. Ми усвідомлюємо рівень підготовки російських екіпажів, знаємо їхні можливості.

**– Нещодавно екрани телебачення та Інтернет-простір облетіло відео, зняте з одного з кораблів Морської охорони, що знаходився на службі в морі. На кадрах добре видно, як російський катер, небезпечно маневруючи, на великій швидкості обходить наш корабель. Що, на Вашу думку, такими діями намагаються продемонструвати російські військові?**

– У цьому випадку вони показали ходові якості свого катера (Сміється. – Авт.). Якщо серйозно, то крім фіксації порушень правил мореплавання, на наших бійців це не справило жодного враження. Однак, незважаючи на провокації, морські прикордонники виходили та будуть виходити в море. Адже кожен вихід на охорону морських рубежів, крім виконання поставлених завдань, – це додаткова крапля у досвід та підвищення професіоналізму нашого особового складу. Беззаперечна істина: моряк повинен постійно виходити в море!

**– Олегу Івановичу, непросто, але важливе питання: у разі необхідності чи готові наші кораблі відкрити вогонь на ураження?**

– Почнемо з азів: кожен вихід у море на службу з охорони кордону – це виконання бойового (!) завдання. Навіть у мирний час! А тим більше у сьогоднішніх реаліях це питання набуває особливої ваги. Крім того, на моє переконання, сьогодні Морська охорона в непростих умовах закаляє характер, відточує майстерність, не дає шансів зневажливості та недбалості. Тому я впевнений: у разі виникнення загрозливої обстановки, командир, відповідно до існуючих правових актів, прийме рішення на відкриття вогню, а екіпаж виконає цю команду.

**– Підсумовуючи нашу бесіду: як перший керівник новоствореного морського регіонального управління, якою Ви бачите у недалекому майбутньому вітчизняну Морську охорону?**

– Кінцева мета – самодостатня структура, яка діє професійно та оперативно. Її значення та вплив практично відчутні на морі, а корабельно-катерний склад та високопрофесійні екіпажі здатні виконати весь спектр завдань з охорони морських рубежів України. ■

Спілкувався Андрій КУЧЕРОВ



## ■ ОБМІН ДОСВІДОМ



## Тонкощі експертизи

НА ЗАПРОШЕННЯ КЕРІВНИЦТВА НАВЧАЛЬНО-НАУКОВОГО ІНСТИТУТУ НАЦІОНАЛЬНОЇ АКАДЕМІЇ ВНУТРІШНІХ СПРАВ ПРЕДСТАВНИКИ ДЕРЖПРИКОРДОНСЛУЖБИ ВЗЯЛИ УЧАСТЬ У РОБОТІ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ «АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ КРИМІНАЛІСТИКИ ТА СУДОВОЇ ЕКСПЕРТОЛОГІЇ».

Конференція присвячена науковим та прикладним проблемам кримінально-процесуальної діяльності, розробкам новітніх експертних методик та розвитку демократичних інститутів для інтеграції України у європейське співтовариство. До заходу долучилися професорсько-викладацький склад провідних юридичних вишів, науковці спеціалізованих експертних науково-дослідних установ Міністерства юстиції України, Служби безпеки України, експерти-криміналісти Експертної служби МВС України та судово-медичних установ, а також представники Національної поліції і прокуратури.

Учасники форуму обговорили наукові та прикладні проблеми криміналістичного забезпечення розслідувань злочинів, проведення експертиз та досліджень, впровадження інновацій у процес підготовки фахівців у вищих навчальних закладах України.

Зокрема, експерти Головного експертно-криміналістичного центру Держприкордонслужби висвітлили питання щодо особливостей підроблення сучасних паспортних документів іноземних країн.

Підбиваючи підсумки конференції, учасники заходу наголосили на необхідності постійної міжвідомчої взаємодії між судово-експертними установами правоохоронних органів під час розслідування злочинів, які несуть загрозу національній безпеці, зокрема щодо протидії нелегальній міграції, торгівлі людьми та розповсюдженню тероризму.

Варто зазначити, що останнім часом подібні форуми стають сучасною платформою з напрацювання конструктивних пропозицій щодо удосконалення чинного законодавства у галузі судової експертизи та підвищення ефективності експертного забезпечення судочинства в Україні.

Людмила ТКАЧЕНКО

## ■ МІЖНАРОДНІ СТАНДАРТИ

В ОДЕСІ ЗА УЧАСТЮ ЕКСПЕРТІВ ПРАВООХОРОННИХ ОРГАНІВ ЛИТОВСЬКОЇ РЕСПУБЛІКИ ДЛЯ СПІВРОБІТНИКІВ ДЕРЖПРИКОРДОНСЛУЖБИ УКРАЇНИ ТА СЛУЖБИ БЕЗПЕКИ УКРАЇНИ ПРОВЕДЕНО МІЖВІДОМЧИЙ ТРЕНІНГ З ПРОФІЛЮВАННЯ ТЕРОРИСТИЧНИХ ЗАГРОЗ ТА ТРАНСКОРДОННОЇ ЗЛОЧИННОСТІ.

## Виявити, запобігти, припинити



25 співробітників Держприкордонслужби та Служби безпеки пройшли спеціальну підготовку та ознайомилися з передовими практиками щодо виявлення терористичних загроз, у тому числі щодо автоматизації процесів обміну інформацією та профілювання ризиків на державному кордоні.

Сертифіковані мультиплікатори поширять отримані знання та досвід під час підготовки персоналу Держприкордонслужби. Це стане черговим кроком підвищення ефективності роботи правоохоронних органів та покращить міжвідомчу співпрацю в протидії транскордонній злочинності.

Одночасно, спільно з європейськими експертами, опрацьовано проект технічних вимог до автоматизації профілювання ризиків у Державній прикордонній службі України. Також погоджено подальші кроки



співпраці з підвищення спроможностей Держприкордонслужби за підтримки та сприяння Координатора проектів ОБСЕ в Україні та Прикордонної служби Литовської Республіки.

Марина МАРКЕВИЧ



У ГОЛОВНОМУ ОФІСІ ЄВРОПЕЙСЬКОЇ АГЕНЦІЇ ПРИКОРДОННОЇ ТА БЕРЕГОВОЇ ОХОРОНИ (FRONTEX) У ВАРШАВІ, ПРОЙШЛА ФІНАЛЬНА КОНФЕРЕНЦІЯ ЧОТИРЬОХРІЧНОГО ПРОЕКТУ ІЗ НАРОЩЕННЯ ПОТЕНЦІАЛУ ІНТЕГРОВАНОГО УПРАВЛІННЯ КОРДОНАМИ В РАМКАХ ІНІЦІАТИВИ ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ «СХІДНЕ ПАРТНЕРСТВО».

## ■ РЕГІОНАЛЬНА БЕЗПЕКА

## Ефективність кордонів «Східного партнерства»

Зазначений проект був направлений на посилення прикордонної безпеки в регіоні шляхом покращення міжвідомчої взаємодії, двостороннього та міжнародного співробітництва серед країн «Східного партнерства» (Республіка Азербайджан, Білорусь, Вірменія, Грузія, Молдова та Україна).

Проект реалізувала агенція FRONTEX у взаємодії із Всесвітньою митною організацією, Міжнародною організацією з міграції та Міжнародним центром розвитку міграційної політики.

Протягом 2014–2018 років у рамках проекту представники Держприкордонслужби взяли участь у понад 40 заходах, таких як семінари, тренінги, координаційні зустрічі. Основні напрямки роботи: інтегроване управління кордонами, боротьба з торгівлею людьми,

виявлення підроблених документів, аналіз ризиків, боротьба з корупцією та міжвідомче співробітництво.

Для прикордонного відомства України також розроблено та виготовлено низку друкованої продукції – інформаційні буклети та щоквартальні журнали, посібники і керівні вказівки із загальної інтегрованої моделі оцінки ризиків (CIRAM), підручники з протидії контрабанді людьми в аеропортах (Вега-діти та Вега-протидія контрабанді).

За підсумками проекту досягнуто єдиного бачення щодо подальшого розвитку Інтегрованого управління кордонами в країнах «Східного партнерства» та обговорено можливі форми подальшої підтримки Європейського Союзу у цій сфері.

Олександр ТИХОНОВ



## ■ СЛУЖБОВА ПРИГОДА

МИ, ЄФІМОВИ, БАТЬКО  
ВАЛЕРІЙ СЕМЕНОВИЧ –  
ПОЛКОВНИК У ВІДСТАВЦІ І  
Я, ЙОГО СИН – ПОЛКОВНИК  
ЗАПАСУ ДЕНИС ВАЛЕРІЙОВИЧ,  
РАЗОМ МАЄМО ЗАГАЛЬНИЙ  
СТАЖ СЛУЖБИ З ОХОРОНИ  
ДЕРЖАВНОГО КОРДОНУ ПОНАД  
60 РОКІВ. СТАРШИЙ ІЗ НАС,  
ОФІЦЕРІВ, ДЛЯ МЕНЕ ЗАВЖДИ  
БУВ ВЗІРЦЕМ ВІДДАНОСТІ  
ДОВІРЕНІЙ СПРАВИ. А  
НАВЧИТИСЯ У НЬОГО БУЛО  
ЧОГО І ПЕРЕДУСІМ ЙОГО  
ПРОФЕСІЙНОГО ДОСВІДУ,  
НАБУТОГО ПРОТЯГОМ БІЛЬШ  
ЯК ТРЬОХ ДЕСЯТИЛІТЬ У  
СТРОЮ «ЗЕЛЕНИХ КАШКЕТІВ».



## «Порушник» до сніданку

**Б**атькова строкова служба, – розповідав у своєму листі до редакції газети Денис Єфімов, – розпочалася 55 років тому. Коли його, майстра вугільного розрізу і юного романтика призвали до лав охоронців державного рубежу тодішнього Союзу. До місця призначення разом із новими товаришами він довго добирався потягом через «зелене море тайги», аж поки не зійшли вони на залізничній станції міста Благовещенська. Звідси на протилежному березі річки Амур було добре видно спостережну вежу китайських прикордонників та будівлі міста Хей-хе.

– Далекохідний кордон слабких духом не сприймає, – почув одного разу рядовий Валерій Єфімов сказане кимось із офіцерів навчального пункту.

Дійсно, пекучі морози з різким мрячним вітром узимку сильно дошкуляли незвичним до такого клімату охоронцям кордону. Особливо діставалося прикордонним нарядам, які несли службу вздовж амурського узбережжя. Та навіть за такої погоди сибіряк Єфімов, який уже мав перший розряд з кульової стрільби, з радістю сприймав виїзди на чергові заняття з бойової підготовки на скутому холодом стрільбищі.

Незабаром він звернув на себе увагу начальника штабу їхнього загону, який завжди схвально ставився до строковиків, котрі займаються спортом. Останній порадив Єфімову вступати до прикордонного училища.

– З часом з тебе може вийти зразковий командир, – сказав він. – Тож обирай нашу професію. А з рекомендаціями ми допоможемо.

Із батьківським напуттям старшого офіцера рядовий Валерій Єфімов, склавши успішно вступні іспити, став курсантом прикордонного училища, яке згодом закінчив із золотою медаллю та посвідченням майстра спорту з кульової стрільби. Разом із дружиною красунею Людмилою і тендітною донькою-підлітком Оленкою лейтенант прибув у розпорядження тодішнього Західного прикордонного округу. Службова кар'єра молодого

офіцера розпочалася з посади заступника начальника застави, особовий склад якої охороняв ділянку державного рубежу, визначену командуванням як вірогідний напрямок його порушників.

Спілкуватися синові-офіцеру з батьком, котрий не за один десяток років у строю «зелених кашкетів» здобув багатий професійний досвід, було дуже цікаво й корисно. Якось зайшла мова про затримання непрошених гостей на кордоні.

– Такі випадки були у твоєї службі? – поцікавився син.

Старший ствердно кивнув головою.

– А яким було перше затримання порушника? – не вгамовувався його співрозмовник.

Валерій Семенович не поспішав із відповіддю. Потім, чомусь загадково усміхнувшись, сказав:

– Добре. Розповім. Бо то було для мене, молодого офіцера, дуже повчальним уроком, який засвідчив: у службі з охорони рубежу дрібниць не буває. Усе тут – велика особиста відповідальність за недоторканність кордону.

...За два місяці служби лейтенант Валерій Єфімов встиг не лише добре ознайомитися з особовим складом підрозділу, а й вивчити ледь не кожний метр ділянки кордону, яку він охороняв. Тож коли майор Василь Нестерчук тимчасово відбув на навчання, старші командири на цей час керувати заставою довірили його заступнику – енергійному офіцеру-медалісту. Попередили: «Коли виникатимуть складні питання, звертайтеся».

«Слабкодухих кордон не сприймає» – згадалося Єфімову почуте від старших ще в роки його строкової служби. Він викладався «на всі сто», аби виправдати довіру командування. У турботах швидко, доба за добою, збігав час. Розмірено, за чітко встановленим порядком.

Спочатку пам'ятний йому серпневий, після невеликого дощу, вечір 1968 року нічим не відрізнявся від попередніх. О 20:00 лейтенант особисто заступив на чергування по заставі. Воно продовжувалося без суттєвих змін: віддання наказів прикордонним нарядам, перевірка несення ними служби, складання плану охорони кордону на наступну

добу та проведення занять з особовим складом.

Йшла перша година ночі, коли на сьомій ділянці лівого флангу застави неочікувано спрацював сигналізаційний комплекс «С-100». Тобто хтось намагається порушити кордон. Не гаючи дорогоцінних хвилин, тривожна група, очолювана лейтенантом, на ГАЗ-66 швидко дісталася до місця спрацювання системи.

Єфімов одразу поставив завдання інструктору службового собаки ретельно обстежити контрольно-слідову смугу, а сам із молодшим сержантом, майстром електроприладів розпочав перевірку лінійної частини системи «С-100». Водій здійснював візуальне спостереження за ділянкою кордону і підтримував зв'язок із заставою та прикордонними нарядами.

Результати перевірки тривожної групи були такими – колючий дріт «С-100» не пошкоджений, слідів подолання або підкопу не виявлено. Контрольно-слідова смуга, яку напередодні добре обробили трактором із профірувальником, була чистою. Чому ж тоді спрацювала сигналізаційна система?

«Можливо, якийсь звір або велика птаха наткнулися в темряві ночі на технічне загородження» – вирішив офіцер і прийняв рішення «скинути» із контролюючого приладу сигналізуючу ділянку кордону, а тривожній групі – повернутися на заставу.

Минуло 40 хвилин. Особовий склад підрозділу вдруге піднявся на звук сирени у службовій кімнаті чергового. Він сповіщав про спрацювання сигналізаційної системи. На тій же сьомій ділянці!

Тривожна група знову помчала в ніч. Цього разу вона також не виявила жодних ознак порушення кордону. Тоді лейтенант наказав уважно перевірити суміжні із сьомою ділянкою. Тут, як і раніше, усе було гаразд.

Третій, а за ним і четвертий сигнал про нове порушення системи застав тривожну групу під час її перебування на місці спрацювання «С-100». Де ж той порушник? Хто через 30 та 20 хвилин відповідно, залишається непоміченим для групи воїнів, очолю-

ваних офіцером. Де він, той невідомий, що на місцевості, освітленій потужними ліхтарями, намагається подолати технічне загородження?

Вкрай стомлені прикордонники дивилися на свого командира, а він у їхніх здивованих поглядах міг прочитати одне: «То що ж далі мусимо робити?».

Після того, як у деяких місцях підтягнули провисаючі нитки колючого дроту, з метою більш детальної перевірки, лейтенант Єфімов разом із майстром електроприладів взялися оглядати усі ряди «С-100» на сьомій ділянці. Сержант перевіряв зверху до середини, командир узявся за найважче – від середини до землі. І так просувалися метр за метром.

В одному місці лейтенант враз зупинився, помітивши здоровенний гриб-підосичник. Він був покритий листям, що навіяв на нього від дерев вітер. Колючка дроту сигналізаційної системи міцно врзалася у середину шляпки гриба, а її вістря ледь торкалося колючки дрітної нитки над ним.

Старший тривожної групи побачив, як із неї крапля води, усе більше накопичуючись, падала вниз, на якусь мить торкаючись дроту в «голові» підосичника. Черговий застави тут же доповів Єфімову, що на сьомій ділянці, де знаходилася тривожна група, спрацювала сигналізаційна система. Так нарешті було виявлено «порушника кордону». Коли гриб зрізали, одразу зникли й ознаки порушень державного рубежу.

Страшенно стомлений, але ще більше задоволений собою лейтенант з підлеглими повернувся на заставу. Зайшовши вранці до своєї службової квартири, він поклав на стіл гриба й усміхаючись попросив дружину: «Люда, засмаж мені ось цього «порушника» на сніданок».

P.S. Свою службу головний герой цієї оповіді полковник Єфімов Валерій Семенович завершив у лавах охоронців українського кордону на посаді першого заступника начальника Ізмайльського прикордонного загону.

Матеріал підготували  
Денис ЄФІМОВ, Василь КЛИМЕНКО



## ■ ПОПОВНЕННЯ

Клятва воїна  
і заповітне «Так»

У НАВЧАЛЬНОМУ ЦЕНТРІ МОРСЬКОЇ ОХОРОНИ У МІСТІ ІЗМАЇЛ  
24 НОВОБРАНЦІ СКЛАЛИ ВІЙСЬКОВУ ПРИСЯГУ.



– Враховуючи реалії сьогодення, вважаю ваш вибір стати військовослужбовцями справжнім, виваженим, чоловічим вчинком та проявом патріотизму. Висловлюю впевненість, що ви будете мужньо витримувати всі життєві випробування, станете взірцем виконання конституційного обов'язку, з гордістю будете нести високе звання моряка-прикордонника, – розпочавши захід, зазначив начальник центру капітан 1 рангу Ілля Куценко.

Після внесення прапора морської охорони з вуст 24 військовослужбовців строкової служби призову «Осінь – 2018» пролунали слова Військової присяги. До речі, усі хлопці – родом із Чернівецької, Черкаської та Запорізької областей. Після трьохмісячної підготовки вони поповнять лави Одеського загону морської охорони. По завершенню складання присяги усі присутні вшанували хвилиною мовчання пам'ять 70 прикордонників, що загинули на сході країни.

Ще однією приємною частиною урочистостей стала церемонія нагородження військовослужбовців постійного складу Навчального центру. Вручення відомчих нагород провели заступник директора департаменту – начальник управління професійної підготовки та організації освітньої

діяльності Адміністрації Держприкордонслужби полковник Олег Фігура та заступник начальника Регіонального управління морської охорони з персоналу капітан 1 рангу Олександр Ніколаєнко.

Молоде поповнення привітали: голова Ізмаїльської районної державної адміністрації Наталя Тодорова, заступник Ізмаїльського міського голови Сергій Павлухін, ветеран військової частини капітан 1 рангу у відставці Павло Шпагін. Традиційно, з батьківською настановою до юнаків звернулася мати одного з матросів – Ірина Пугач, а від імені усіх курсантів дав обітницю добре служити Вітчизні матрос Девід Зарепур. Благословив на добру службу та окропив воїнів свяченою водою військовий капелан Ізмаїльського прикордонного загону ієрей Василь Довгий.

Однак на цьому прийнятності не закінчилися, принаймні для двох закоханих. Після усіх урочистостей, у присутності товаришів по службі та гостей свята, матрос Кирило Голобородько романтично освідчився своїй коханій дівчині Аліні. Юнак запропонував руку та серце, а вона погодилася на пропозицію, сказавши заповітне «Так!».

Ігор ПЕРЕГНЯК

## ■ З НАГОДИ СВЯТА

Від колективу Фінансово-економічного департаменту вітаємо з Днем народження відповідального працівника, чуйну і прекрасну жінку АСТАХОВУ Світлану Володимирівну!

Бажаємо здоров'я, удачі, поваги, тепла і сонячного настрою. Нехай у Вашому житті завжди будуть квіти і сюрпризи, посмішки і хороші події, щастя і радість!

*Якби вдалось впіймати дві зорі,  
Веселки об'язати перевеслом,  
Тоді б напевно подарунки ці  
Сьогодні як дарунок Вам принесли.  
Але по нашій немочі людській  
На превеликий жаль, таке не вдасться,  
Тому бажаємо Вам щиро, від душі,  
Здоров'я, радості й багато щастя!*

## ■ ЧЕМПІОНАТ

Перемогу вибороли  
найсильніші

ПРОТЯГОМ ТРЬОХ ДНІВ НА БАЗІ СПОРТИВНОГО КОМПЛЕКСУ  
«ДИНАМО», ЩО В ОДЕСІ, ТРИВАЛА ЗАВЗЯТА БОРОТЬБА ЗА  
КУБОК ЧЕМПІОНА З ВОЛЕЙБОЛУ. ДВНАДЦЯТЬ КОМАНД ДПСУ  
ВИБОРЮВАЛИ ПЕРШІСТЬ.

У результаті, у матчі за третє місце зустрілися команди Ізмаїльського прикордонного загону та ОКПП «Київ». Вочевидь, фортуна усміхалася охоронцям південних кордонів, і вони вибороли бронзу.

Під час фінальної гри у спортивному двобій зійшлися команди Білгород-Дністровського прикордонного загону та Одеського загону морської охорони. Неабиякі емоції вирували як на майданчику, так і серед глядачів. У результаті пристрасної боротьби команда Одеського загону морської охорони здобула перемогу, а прикордонники Білгород-Дністровського загону отримали «срібні» медалі.

– Кожна гра була цікавою та захоплюючою, а гравці до останнього м'яча змагалися за звання найкращих. Учасники турніру зробили все можливе, щоб показати свою майстерність в улюбленому виді спорту, де поєднується інтелект і талант, швидкість реакції й витримка, професіоналізм

та спортивний дух, – підсумував змагання голова спортивного комітету Адміністрації Державної прикордонної служби України Микола Подоляк.

Серед почесних гостей чемпіонату були присутні заслужені майстри спорту та олімпійські чемпіони різних часів і видів спорту, зокрема, Яків Железняк, Олег Білоног, Микола Авілов, Олена Соколовська.

Варто зазначити, що започатковані з моменту створення прикордонного відомства України змагання з волейболу користуються особливою популярністю серед прикордонників. Адже завдяки їм учасники чемпіонатів мають можливість підтримати власну фізичну форму, відточують уміння працювати в команді та гартують дух прикордонного братерства. Водночас це чудова нагода зустрітися і поспілкуватися з добрими знайомими та колегами. ■

Наталія ГУМЕНЮК



Засновник:  
Адміністрація  
Державної  
прикордонної  
служби України

**ПРИКОРДОННИК**  
України  
Свідоцтво про реєстрацію:  
КВ № 8071 (28.10.2003 р.)  
Передплатний індекс:  
**61023**

Видається  
з липня 1943 року

Головний редактор  
Микола ЗОРИК

Літературний редактор  
Леся МЕДВЕДЕНКО

Чергова по номеру  
Наталія УСТЬЯНЦЕВА

Тижневик надруковано у друкарні ТОВ «Мега-Поліграф»  
Адреса: м. Київ, вул. М. Вовчка, 12/14. Тел.: 581-68-15

Замовлення: 65729  
Наклад: 4500 прим.

З питань розміщення реклами звертатися у Головний центр  
стратегічних комунікацій ДПСУ за тел.: (044) 239-84-75

Відповідальність за достовірність фактів, цитат, власних  
назв та інших відомостей несуть автори публікацій, а  
рекламної інформації – рекламодавець. Редакція не  
листується з читачами. Редакція може не поділяти точку  
зору автора. Рукописи не повертаються і не рецензуються.  
Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.  
При використанні наших публікацій посилання на газету  
обов'язкове.

✉ **Наша адреса:**  
02099, м. Київ,  
вул. Ялтинська, 11

☎ **Тел./факс:**  
(044) 527-66-50  
(багатоканальний)

✉ **E-mail:** kordo@ukr.net