



ANALYSES D'ENQUETES INDIVIDUELLES REALISEES DE NOVEMBRE 2019 A JANVIER 2020 A KOUSSERI, LOGONE-ET-CHARI, CAMEROUN

1. INTRODUCTION

Ce document présente une analyse de données d'enquêtes effectuées auprès de **2 041 individus** en mouvement et passant par l'un des quatre points de passage installés dans la commune de **Kousseri, département du Logone-Et-Chari, région de l'Extrême Nord du Cameroun**. Les données ont été collectées entre novembre 2019 et janvier 2020. Ces enquêtes font partie des activités de suivi des flux de populations mises en œuvre par l'OIM à travers la matrice de suivi des déplacements (DTM, *Displacement Tracking Matrix*). L'objectif de ces activités est de recueillir des données sur le nombre et les caractéristiques de voyageurs observés dans des zones à forte mobilité, à travers des points de passage installés dans ces zones. Les enquêtes sont menées régulièrement auprès d'un échantillon de voyageurs qui sont passés par ces points de forte mobilité au sein de la commune de Kousseri.

2. CONTEXTE ET MÉTHODOLOGIE

L'OIM travaille avec les autorités nationales, locales et des partenaires locaux dans le but de mieux comprendre les mouvements migratoires à travers l'**Afrique de l'Ouest et du Centre**. Le suivi des flux de populations est une activité ayant pour but l'identification de zones à forte mobilité (interne, transfrontalière et intrarégionale) et de points de transit stratégiques, ainsi que de fournir une meilleure compréhension des flux, routes et profils des voyageurs transitant par ces points. Les informations, recueillies régulièrement à chaque point de suivi des flux (FMP), permettent également de définir les priorités en termes programmatiques.

Au Cameroun, depuis novembre 2019, quatre points de suivi des flux (FMP) ont été installés dans la commune de Kousseri (département du Logone-et-Chari, région de l'Extrême-Nord) afin d'analyser les mouvements de voyageurs en provenance et à destination d'autres pays d'Afrique Centrale et d'Afrique de l'Ouest.

Deux outils principaux sont utilisés pour le suivi des flux:

- **L'enregistrement des flux (FMR)** collecte tous les jours des données sur le nombre et les caractéristiques des voyageurs transitant par un point de suivi, par l'observation directe et les entretiens avec les informateurs clés (par exemple, les chauffeurs d'autobus, les entreprises de transport, etc.).
- **Les enquêtes individuelles (FMS)** permettent de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les points de passages afin de mieux comprendre leurs profils. Les données principales collectées sont la nationalité du voyageur, son âge, son sexe, son niveau d'éducation, son statut professionnel, les raisons de son déplacement, sa provenance, sa destination, ainsi que ses besoins et vulnérabilités.

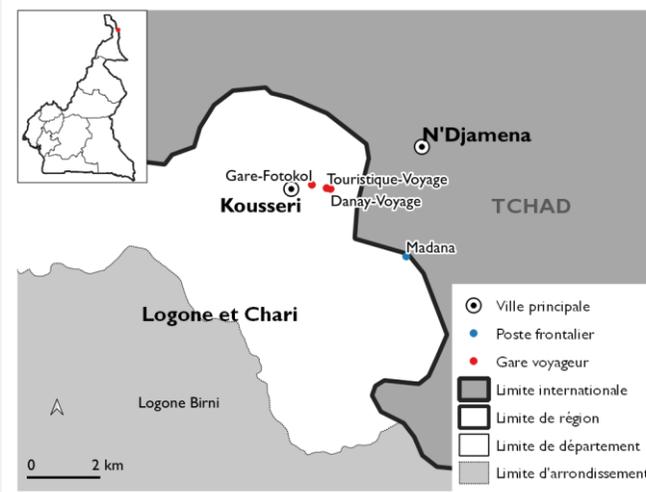
3. LIMITES

Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont issues d'enquêtes menées auprès d'un échantillon de voyageurs qui sont passés par les quatre points de passage susmentionnés, entre novembre 2019 et janvier 2020. Elles ne peuvent donc pas être généralisées à la population migrante dans son ensemble, car elles présentent uniquement la situation spécifique des personnes interrogées.

4. ANALYSES

Afin d'offrir une image la plus complète possible des profils des voyageurs passant par les points de suivi des flux, les analyses suivantes ont été réalisées:

- **Profil des voyageurs:** cette section présente le profil démographique, le niveau d'éducation et le statut professionnel des voyageurs.
- **Provenances, destinations de voyageurs et raisons de voyage:** cette section présente les provenances et les destinations des voyageurs, ainsi que les raisons de départ et choix de destination.
- **Conditions de voyage- espérance et intentions de retour :** cette section présente les conditions de voyage, les moyens de transport et sources de financement, ainsi que les principales difficultés qu'ils ont rencontrées durant leurs trajets, la durée de leur séjour et les intentions de retour dans leur pays d'origine.



Cette carte n'est fournie qu'à titre d'illustration. Les représentations n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.

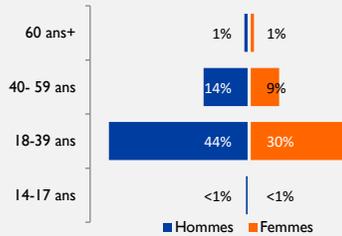
Les avis exprimés dans ce rapport sont ceux des auteurs et ne reflètent pas nécessairement les points de vue de l'OIM, des donateurs et des partenaires. L'OIM croit profondément que la migration humaine et ordonnée est bénéfique pour les migrants et la société. En tant qu'organisation intergouvernementale, l'OIM agit avec ses partenaires de la communauté internationale afin d'aider à résoudre les problèmes opérationnels que pose la migration ; de mieux faire comprendre quels en sont les enjeux ; d'encourager le développement économique et social grâce à la migration ; et de préserver la dignité humaine et le bien-être des migrants.

PROFIL DE VOYAGEURS

A. Profil démographique



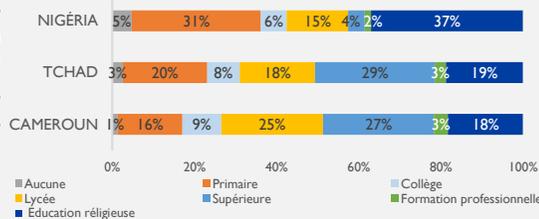
f1 : Répartition des voyageurs par âge et par sexe



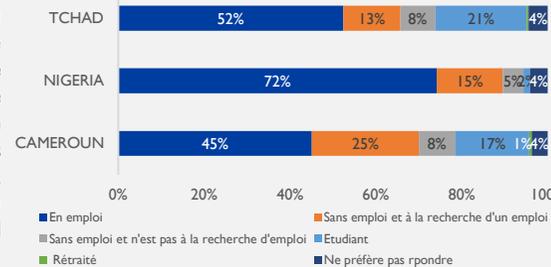
Au cours de cette période, des enquêtes individuelles ont été effectuées auprès de **2 041 voyageurs** âgés entre 14 et 67 ans au niveau des quatre points de collecte localisées dans la commune de Kousseri au Cameroun. Durant cette même période, un total de **44 067** personnes ont été observées aux points FMP à travers les activités de FMR.

Soixante pour cent des voyageurs sont des hommes. Moins de 1 pour cent du total sont mineurs (20 personnes) et la grande majorité (74%) des personnes enquêtées avaient entre 18 et 40 ans. 49 pour cent des personnes de chaque sexe étaient mariés, 46 pour cent des hommes et 33 pour cent des femmes enquêtés étaient célibataires, 17 pour cent des femmes étaient veuves ou divorcées contre seulement 4 pour cent des hommes.

f2 : Répartition des voyageurs par niveau d'éducation en fonction des principaux pays de départ



f3 : Répartition des voyageurs par situation professionnelle en fonction des principaux pays de départ



B. Niveau d'éducation

Près de la moitié des voyageurs venant du Nigéria ont une éducation religieuse (46%). En provenance du Cameroun, la plus grande partie des voyageurs ont reçu une éducation secondaire (collège/lycée, 43%) alors qu'une partie importante des voyageurs tchadiens a suivi des études supérieures (38%).

C. Statut professionnel

Les employés ou travailleurs indépendants représentent la majorité des voyageurs, avec une proportion particulièrement importante du Nigéria (72%), d'où proviennent de nombreux commerçants. Une proportion relativement importante de voyageurs est également en recherche d'opportunités économiques ou est étudiant, notamment ceux en provenance du Cameroun (25 et 17%) ou du Tchad (13 et 21%).

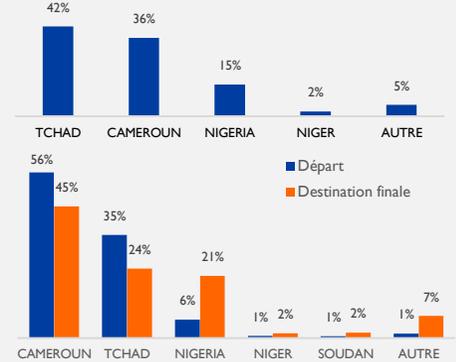
PROVENANCE, DESTINATION ET RAISONS DU VOYAGE

A. Provenance et destination des voyageurs

Les voyageurs enquêtés sont de 31 nationalités différentes et proviennent de 22 pays, dont 42 pour cent en provenance du Tchad, 36 pour cent du Cameroun, 15 pour cent du Nigeria, 2 pour cent du Niger et 5 pour cent de 19 autres pays, parmi lesquels la Libye, le Mali, le Soudan, l'Algérie et le Maroc.

Les 2 041 personnes interrogées envisageaient de rejoindre 29 pays différents pour leur destination finale. 45 pour cent des voyageurs comptaient se rendre au Cameroun, 24 pour cent au Tchad, 21 pour cent au Nigéria et 2 pour cent respectivement au Niger et au Soudan, 7 pour cent vers d'autres pays (dont l'Algérie, la Libye, le Bénin...)

f4 : Nationalité des voyageurs enquêtés



f5 : Pays de départ et destination finale envisagée au moment de l'enquête

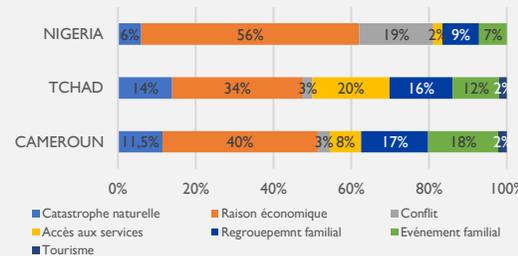
B. Motifs du voyage

Les raisons économiques (recherche d'emploi, commerce, activités agropastorales) prévalent pour l'ensemble des voyageurs, notamment pour ceux venant du Nigéria. Une proportion importante de voyageurs tchadiens (20%) se déplacent pour avoir accès à des services d'enseignement. La présence de famille ou de proches est aussi un motif important de voyage, au Tchad et au Cameroun en particulier, suivi des causes climatiques.

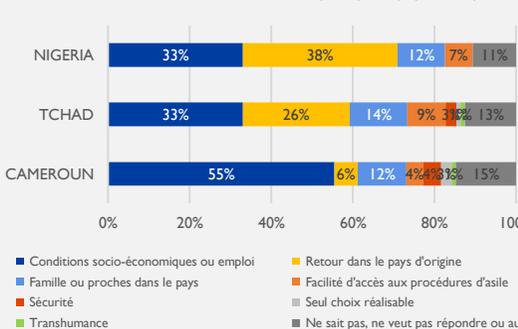
C. Choix de la destination

Le choix du pays de destination finale est motivé par plusieurs raisons : la raison qui prévaut pour le Cameroun est socio-économique (55%), alors que c'est le retour dans le pays qui prévaut pour le Nigéria (38%). La présence de proches dans le pays est la deuxième raison du choix de destination pour le Cameroun. La facilité d'accès aux procédures d'asile est relativement importante (entre 4% et 9%). La sécurité est évoquée en plus petite proportion pour le Cameroun et le Tchad.

f6 : Motifs de voyage par principaux pays de départ



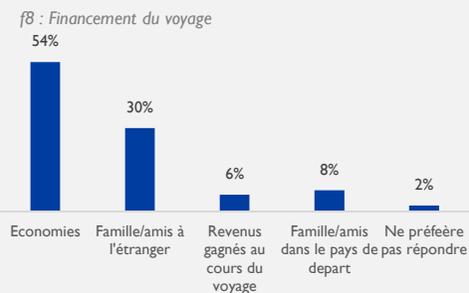
f7 : Choix de la destination en fonction des principaux pays de départ



FINANCEMENT ET DUREE DU VOYAGE, INTENTION DE RETOUR

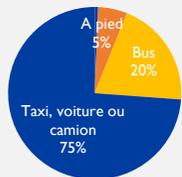
A. Financement du voyage

54 pour cent de voyageurs déclarent avoir financé leur voyage grâce aux économies réalisées avant le voyage, 38 pour cent par la famille ou les amis et 6 pour cent déclarent avoir financé le voyage par l'argent gagné durant le voyage.



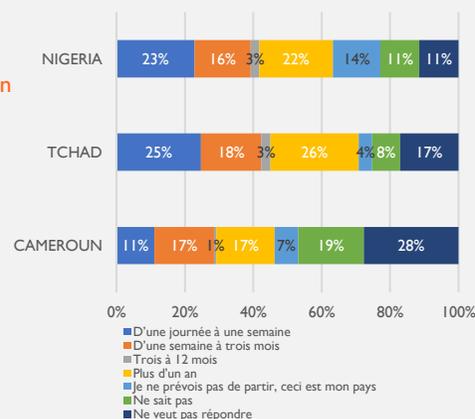
B. Moyens de transport et durée du voyage

f9 : Moyens de transport



75 pour cent des personnes enquêtées se sont déplacées en taxi, voiture ou camion, contre 20 en bus et 5 pour cent à pied. La majorité des personnes enquêtées ont commencé leur voyage au moment de l'enquête ou il y a moins d'une semaine (70%) et moins de 1 pour cent des personnes ont du effectuer un voyage de plus de six mois.

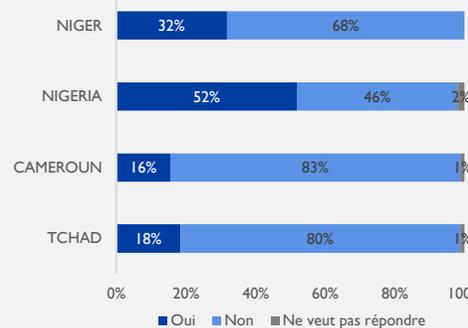
f10 : Durée de séjour dans le pays de destination



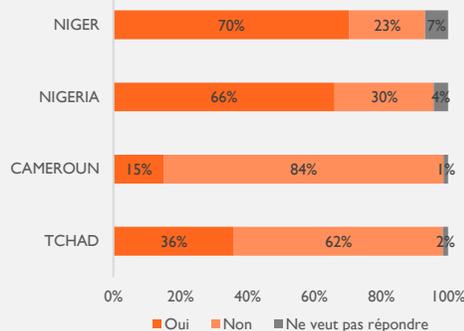
C. Durée de séjour dans le pays de destination

La durée du séjour envisagée est globalement plus longue pour les voyageurs se rendant au Tchad que dans les deux autres pays. 43 pour cent des voyageurs envisagent de rester entre une journée et trois mois au Tchad, contre 28 pour cent pour le Cameroun. Une partie importante des voyageurs se rendant au Cameroun ne sait pas combien de temps elle y restera (19%).

f11 : Déplacement forcé à l'intérieur du pays par principales nationalités



f12 : Tentative de migration dans un autre pays par principales nationalités

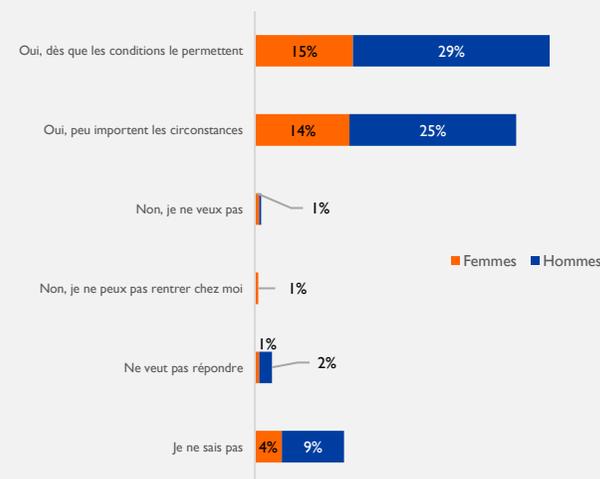


Par ailleurs, 35 pour cent du total des voyageurs ont déjà tenté de s'installer dans un autre pays et 24 pour cent ont déjà été forcés à se déplacer à l'intérieur de leur pays, dont la plus grande proportion pour les Tchadiens, dans les deux cas. Plus de la moitié des voyageurs nigériens ont été forcés de se déplacer à l'intérieur du pays et plus de deux-tiers ont tenté de s'installer dans un autre pays.

F. Intention de retour

44 pour cent de voyageurs enquêtés ont exprimé leur intention de retour dans leur pays ou ville de départ dès que les conditions leur permettraient, 39 pour cent déclarent vouloir rentrer peu importe les circonstances de retour. Quatre pour cent de la population féminine (soit 2% du total) ne veut pas ou estime qu'elle ne peut pas rentrer chez elle. La proportion des voyageurs qui souhaiteraient rentrer est équivalente chez les hommes et chez les femmes (83%).

f13 : Intention de retour





POUR PLUS D'INFORMATION SUR LA DTM AU CAMEROUN :

<https://displacement.iom.int/>

<https://migration.iom.int>

<https://dtm.iom.int>

OIM Cameroun- CONTACT:

DTMCameroon@iom.int

Pour toute information extraite de ce document qu'elle soit citée, paraphrasée ou utilisée de quelque manière que ce soit, la source doit être mentionnée comme suit : "Source: Organisation Internationale pour les Migrations (Avril 2020) Matrice de Suivi des Déplacements (DTM)".

ORGANISATION INTERNATIONALE POUR LES MIGRATIONS

Auteur: DTM Cameroun

Contact: DTMCameroon@iom.int @iom.int - www.globaldtm.info

Site Web: <https://displacement.iom.int/> / <https://migration.iom.int>

LES ACTIVITÉS DTM AU
CAMEROUN SONT
FINANCÉES PAR :

